

PRACOWNIA ARCHITEKTURY 3+MAGDALENA OLSZEWICZ-WĄTORSKA  
20-819 Lublin, ul. Limbowa26/4b  
REGON: 432650485 NIP839-252-88-22 tel. 0602 413 335  
e-mail: olszewiczm@gmail.com

**Inwestycja**

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR33  
WRAZ ZE ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI POMIESZCZEŃ  
NA PRZEDSZKOLE

**Lokalizacja/Adres:**

20-337 Lublin, ul. Pogodna 19

dz. nr ew, 2, 331/1, obręb: 19 Majdan Tatarski, arkusz 10, *ark. 6.*

**Inwestor:**

Gmina Lublin

20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

**Zadanie:**

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 106555 L –  
UL. POGODNEJ NA TEREN DZIAŁKI O NR EWID. 2 (obr.19, ark.10)**

**POŁOŻONEJ PRZY UL. POGODNEJ 19 W LUBLINIE**

działki nr ew. 331/1 obręb 19- Majdan Tatarski, arkusz10 ( pas drogowy)

Kategoria obiektu budowlanego - IV

**Branża:**

Drogowa

Projektant  
Ryszard Fornal

Nr uprawnień  
164/Lb/76

Podpis



Data opracowania: maj 2018

# SPIS ZAWARTOŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do LOIIB projektanta

### II. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4332.97. 2018 dn. 12.04 2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106555L-ul. Pogodnej na teren działki nr ewid. 2, (obr. 19, ark.10) położonej przy ul. Pogodnej 19w Lublinie dla obsługi komunikacyjnej planowanego przedszkola w ramach przebudowy i rozbudowy oraz zmiany sposobu użytkowania części pomieszczeń w Szkole Podstawowej nr 33 przy ul. Pogodnej, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno – wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji , przy zachowaniu następujących warunków  
a/ część opisowa b/ część rysunkowa

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Dane ogólne o inwestycji

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres i cel opracowania
- 1.3. Podstawa opracowania

#### 2. Stan istniejący

#### 3. Stan projektowany

- 3.1 Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe
- 3.2. Konstrukcje nawierzchni zjazdu
4. Kolizje
5. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia
6. Obszar oddziaływania
7. Informacja o terenie

### IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. D-1	Plan orientacyjny	
RYS. D-2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. D-3	Profil podłużny zjazdu	skala 1:100/500
RYS. D-4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu	skala 1:20

Lublin, maj 2018 r.

## OŚWIADCZENIE

---

Działając zgodnie z art.20 ust 4. ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r  
(tj. Dz. U. z 2013 r poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że  
projekt budowlany

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 106555 L – UL. POGODNEJ  
NA TEREN DZIAŁKI O NR EWID. 2 (obr.19, ark.10)  
POŁOZONEJ PRZY UL. POGODNEJ 19 W LUBLINIE  
działki nr ew. 331/1 obręb 19- Majdan Tatarski, arkusz10 ( pas drogowy)  
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

---

PODPIS PROJEKTANTA

---

tech. Ryszard Fornal  
upr. bud. nr 164/Lb/76



URZĄD WOJEWÓDZKI W LUBLINIE  
Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska

Lublin, dnia 24 lutego 1976r.

Nr ewid. 164/Lb/76

**STwierdzenie przygotowania zawodowego**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1  
pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-  
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8  
poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal

technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

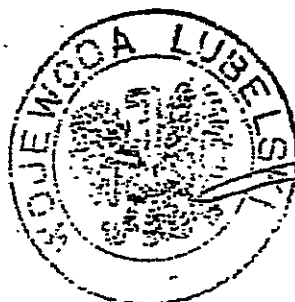
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-  
lacyjnych.

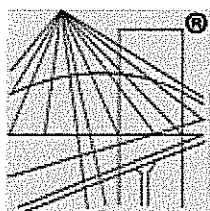
Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów  
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych  
i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów-  
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



2-cy p. Władysław

Władysław Fornal



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-49S-315-MQ7 \***

**Pan Ryszard Fornal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1412/01**

**adres zamieszkania Kleniewskich 6/17, 20-093 Lublin**

**jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

**Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

12-1K2. 1011. 2. 2018

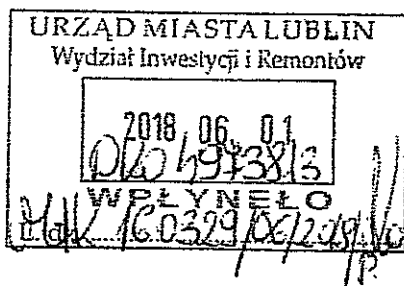
# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

P. Nowak

IU-UD.4333.45.2018

Lublin, dnia 25.05.2018 r



Gmina Lublin  
Wydział Inwestycji i Remontów U.M. Lublin  
ul. Podwale 3a  
20-117 Lublin

dot. projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106555L – ul. Pogodnej na teren działki o nr ewid. 2 (obr. 19, ark. 10) położonej przy ul. Pogodnej 19 w Lublinie.

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 11.05.2018 r., dot. uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106555L – ul. Pogodnej na teren działki o nr ewid. 2 (obr. 19, ark. 10) położonej przy ul. Pogodnej 19 w Lublinie”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Pogodnej (działka nr ewid. 331/1 – obr. 19, ark. 6) na cele budowlane związane z uzyskaniem zezwolenia na budowę.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Przygotowywania Inwestycji  
mgr inż. Mirosław Łuciak

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

ul. Pogodna – P-037

## **I .OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106555L-ul. Pogodnej na teren działki nr ewid. 2, (obr.19, ark.10) położonej przy ul. Pogodnej 19 w Lublinie dla obsługi komunikacyjnej planowanego przedszkola w ramach przebudowy i rozbudowy oraz zmiany sposobu użytkowania części pomieszczeń w Szkole Podstawowej nr 33 przy ul. Pogodnej.

#### **1.2. Zakres opracowania**

Zakresem robót w branży drogowej objęto budowę :

- rozbiórkę istniejącego zjazdu
- wykonanie zabezpieczeń istniejących kabli energetycznych i telefonicznych i sieci gazowej
- przebudowę z poszerzeniem zjazdu do 4,00m

#### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią

- Decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4332.97. 2018 z dn. 12.04 2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106555L-ul. Pogodnej na teren działki nr ewid. 2, (obr.19, ark.10) położonej przy ul. Pogodnej 19w Lublinie dla obsługi komunikacyjnej planowanego przedszkola w ramach przebudowy i rozbudowy oraz zmiany sposobu użytkowania części pomieszczeń w Szkole Podstawowej nr 33 przy ul. Pogodnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w prawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r)
- Projekt Zagospodarowania Terenu na mapie do celów projektowych w skali 1:500

### **2. Stan istniejący**

Ulica Pogodna z której projektowane jest zjazd publiczny to drogą gminna 106555L Jest ulica dwukierunkową , po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni 7,0m. Obustronne chodniki szerokości 3,0m. Oddzielone od jezdni zieleńcem szerokości 3,5m. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, chodniki z płyt betonowych 35x35cm

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe**

Zjazd projektuje się o parametrach:

- oś projektowanego zjazdu sytuowana jest prostopadle do osi ulicy Pogodnej
- szerokość zjazdu 4,00 m
- zjazd wysokościowo usytuowany jest w poziomie chodnika
- spadek podłużny zjazdu 1,0% w kierunku jezdni ulicy
- na przecięciu krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano łuki kołowe o promieniu,  $R = 7,0m$
- konstrukcję zjazdu zamkniętą :
  - \* na szerokości zieleńca, krawężnikiem betonowym stojącym 15/30 cm, o odślonieniu 12cm, ustawionym na ławie z betonu C12/15
  - \* na szerokości chodnika do granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25cm

- o odsłonięciu 0cm, ustawionym na ławie z betonu C12/15
- nawierzchnię jezdni i zjazdu oddzielić krawężnikiem najazdowym o odsłonięciu 2cm ustawionym na ławie z betonu C12/15
- połączenie konstrukcji nawierzchni ul. Pogodnej z konstrukcją zjazdu uszczelnić masą zalewową
- wody opadowe z terenu działki nie spływają na pas drogowy
- **utwardzona powierzchnia zjazdu do linii rozgraniczającej : 60,1m<sup>2</sup>**

### 3.2. Konstrukcje nawierzchni zjazdu

- \* 8 cm; kostka betonowa kolor grafitowy, spoiny wypełnione piaskiem
- \* 3 cm; podsypka z gysu 2/6 mm
- \* 20cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem wg PN-EN 14227-1 Rc= C 3/4<6,0 MPa
- \* 15cm; warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem wg PN-EN 14227-1 Rc= C1,5/2<4,Mpa
- \* istniejące podłoże gruntowe

## 4. Kolizje

Pod projektowanym zjazdem znajdują sieci : - wodociąg DN 150, - kable energetyczne eND, kable oświetlenia drogowego, - kable sieci telefonicznej, sieć ciepłownicza c250  
Kable energetyczne i oświetleniowe i sieci telefonicznej wymagają zabezpieczenia ,

### 4.1. wodociąg DN300

Wodociąg posadowiony na głębokości 1,4 -1,5 m nie wymaga zabezpieczenia

### 4.2. kabli energetyczne i kable oświetlenia drogowego

Prace przy odkopywaniu kabli wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Odkopane kable należy zabezpieczyć rurą dwudzielną 160 PS koloru niebieskiego.

Rury należy obustronnie uszczelnić . Kable należy posadowić na takiej głębokości, aby znajdowały się pod wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni (jeżeli jest taka konieczność i możliwość to należy kable obniżyć w stosunku do ich dotychczasowego położenia do 15 cm). Następnie zasypać 15-20cm warstwą gruntu rodzimego, pozbawionego kamieni z zagęszczeniem.

Na zagęszczoną warstwę, w celach ostrzegawczych, położyć folię kalandrowaną koloru niebieskiego i zasypać gruntem rodzimym ,pozbawionym kamieni, warstwami grubości 20cm z zagęszczeniem, aż do osiągnięcia poziomu spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni. Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

### 4.3. kable sieci telefonicznej

Prace przy odkopywaniu kabli wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Lokalizację zabezpieczenia kabli pokazano na planie sytuacyjnym rys, nr 1

Odkopane kable należy zabezpieczyć rurą dwudzielną 160PS koloru pomarańczowego. Rury należy obustronnie uszczelnić . Kable należy posadowić na takiej głębokości aby znajdowały się pod wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni ( jeżeli jest taka konieczność i możliwość to należy kable obniżyć w stosunku do ich dotychczasowego położenia do 15 cm). Następnie zasypać 15-20cm warstwą gruntu rodzimego, pozbawionego kamieni z zagęszczeniem.

Na zagęszczoną warstwę, w celach ostrzegawczych, położyć folię kalandrowaną koloru niebieskiego i zasypać gruntem rodzimym ,pozbawionym kamieni, warstwami grubości 20cm z zagęszczeniem, aż do osiągnięcia poziomu spodu konstrukcji



projektowanej nawierzchni. Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

#### **4.4. Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej g40**

Istniejący gazociąg wykonany z rur PE pod projektowanym zjazdem, znajduje się na głębokości 0,9 – 1,0m i nie będzie wypłycony. Gazociąg nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.

#### **4.5. Zabezpieczenie sieci ciepłowniczej**

Istniejąca sieć ciepłownicza znajduje się na głębokości ok. 40cm od podbudowy nawierzchni jezdni. Wykonana jest z rurociągów preizolowanych w polietylenowym płaszczu osłonowym. Sieć nie wymaga zabezpieczenia. W przypadku uszkodzenia sieci należy zabezpieczyć w oparciu o warunki podane przez LPEC.

#### **5. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

Obecne i przyszłe zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Projektowana inwestycja nie wpłynie na zmianę stanu środowiska oraz nie pogorszy warunków higieny i zdrowia

#### **6. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce nr ewidencyjny 331/1 obręb 19 ark. 10 i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji obszar oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji.

Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

#### **7. Informacja o terenie**

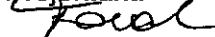
Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie jest położony na terenach górniczych, nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Budowa ulicy nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonywania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

1 Projektant:



Ryszard Fornal upr.  
bud. 164/Lb/76

#### **4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dziennik Ustaw Nr 120 z dn. 10.07.2003
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r Nr 207 poz. 2016
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane , przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 169 poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)

##### **Uwagi ogólne**

Ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację planowanej inwestycji, podczas jej realizacji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Dlatego w oparciu o „Informację” będzie konieczne sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. W przedmiotowej inwestycji nie występują roboty, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych, ani roboty wymagające użycia materiałów wybuchowych, ani nie występują zagrożenia promieniowania jonizującego.

Nie przewiduje się również ze względów technologicznych, prowadzenia prac przy temperaturach niższych niż minus 10° C. Wszystkie roboty należy wykonać przy zachowaniu wymogów „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (dz. U. nr 47/2003 poz. 401)”.

##### **2. Zakres robót**

Zakres robót w kolejności ich realizacji

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, w tym wykonanie warstw podbudowy i warstw nawierzchniowych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie chodników
- wykonanie zieleni w granicach działek

##### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Granicach pasa drogowego i istnieją kable energetyczne do przebudowy.

#### **4. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi**

W trakcie realizacji budowy, robotami które mogą spowodować powstanie zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego
- związane z obsługą maszyn i urządzeń
- możliwością porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót
- zagrożenia związane z robotami w pobliżu kabli energetycznych

**5. Zabezpieczenie terenu budowy w robotach o charakterze inwestycyjnym-** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

- Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z organem zarządzającym ruchem
- Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z zarządzającym ruchem
- Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, w miejscach i odpowiednich ilościach tablic informacyjnych, Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

##### **5.1. Roboty ziemne**

Uszkodzenie ciała pracownika w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,

- zasypanie pracujących w wykopie, w wyniku oberwania się skarpy
- wpadnięcie do wykopu lub stoczenie się ze skarpy
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze
- pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny

##### **5.2. Roboty związane z budową nawierzchni**

- przy wałowaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca, prace te należy wykonywać ręcznie stojąc z boku pracującego walca drogowego.
- pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania ochronną
- prace przy oznakowaniu dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu kołowego, powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego

#### **6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu, wibracji
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
- materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed

,dostępem osób trzecich

- materiały szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia

#### **7. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

#### **8. Ochrona własności publicznej i prywatnej, przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych .**

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

#### **9. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

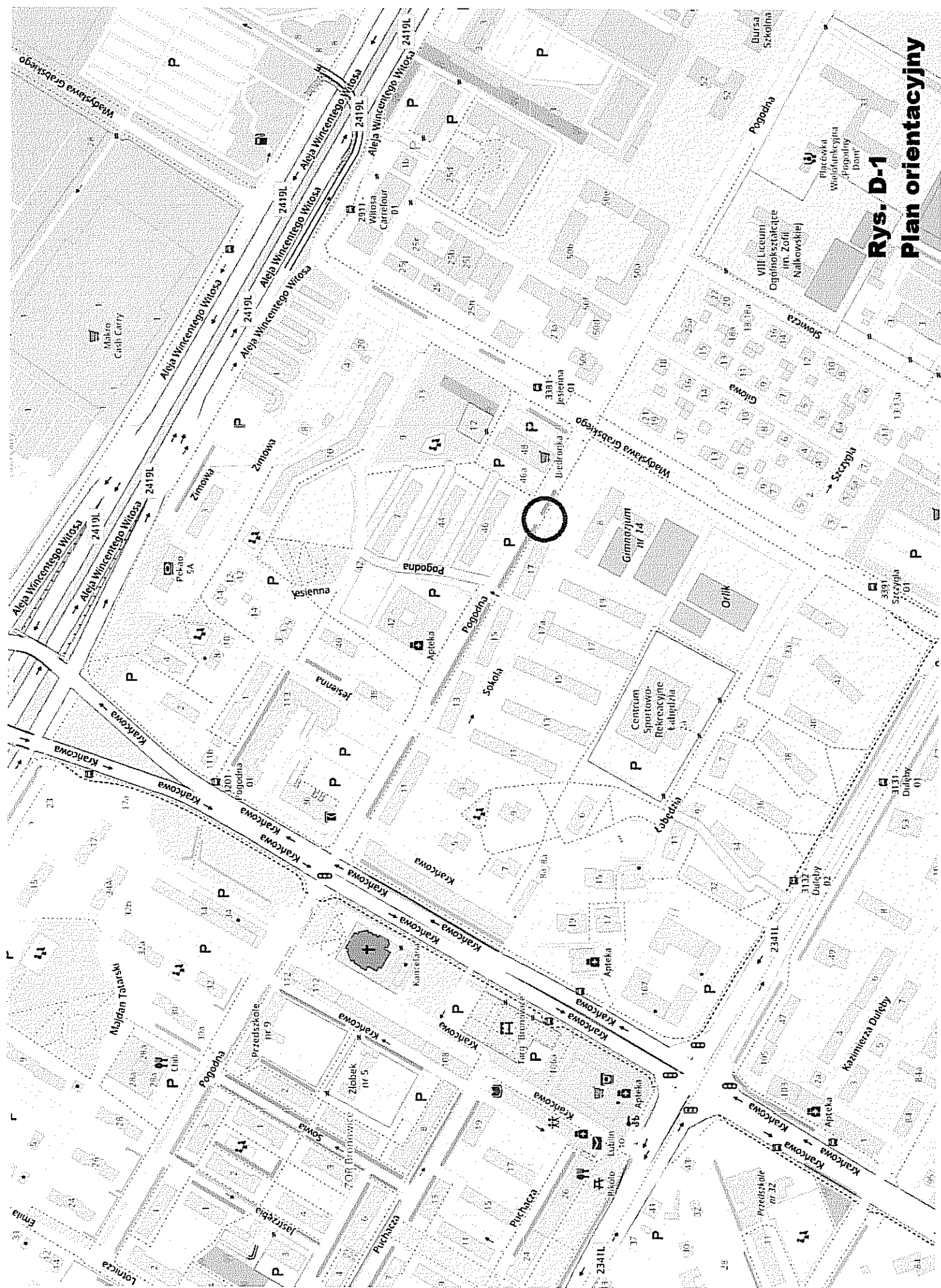
- personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie
- prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu

Opracował:

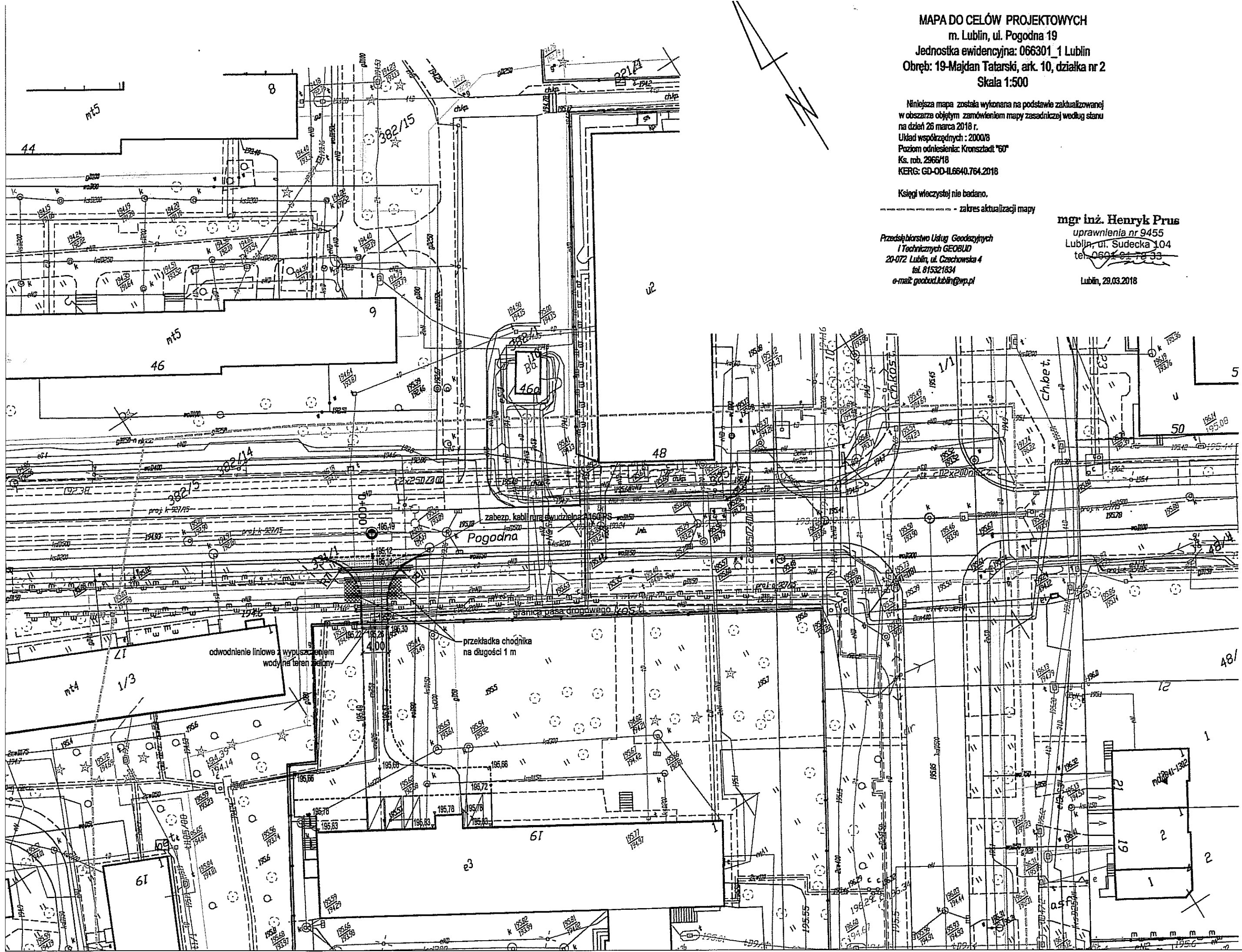


Ryszard Fornal

upr. bud. 164/Lb/76



**Rys. D-1**  
**Plan orientacyjny**



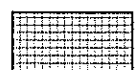



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
m. Lublin, ul. Pogodna 19  
Jednostka ewidencyjna: 066301\_1 Lublin  
Obręb: 19-Majdan Tatarski, ark. 10, działka nr 2  
Skala 1:500

Niniejsza mapa została wykonana na podstawie zaktualizowanej  
w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej według stanu  
na dzień 26 marca 2018 r.  
Układ współrzędnych: 2000/8  
Poziom odniesienie: Kronsztadt "60"  
Ks. rob. 2966/18  
KERG: GD-OD-IL6640.764.2018

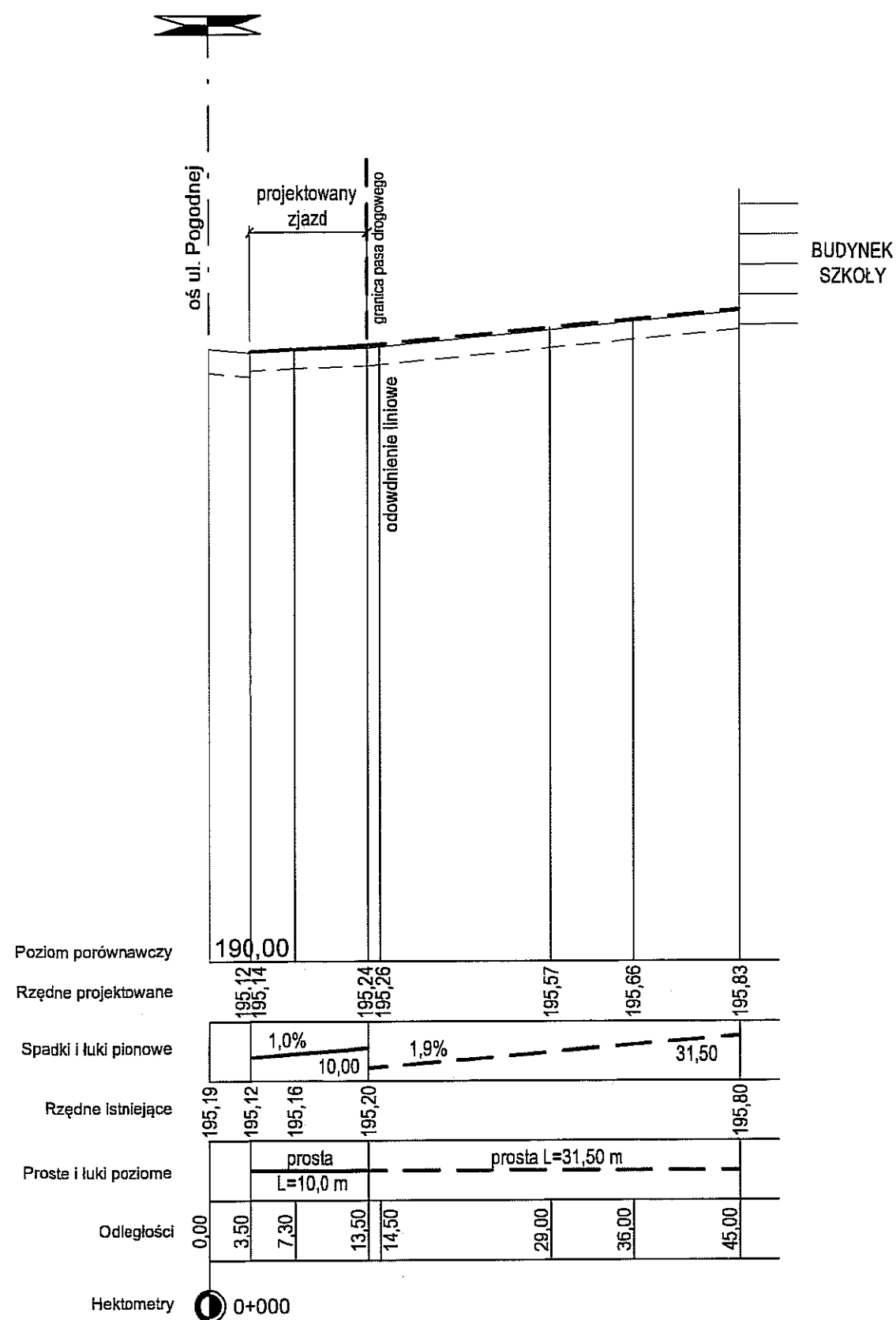
Księgi wieczystej nie badano.  
zakres aktualizacji mapy

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych  
i Technicznych GEOBUD  
20-072 Lublin, ul. Czerwowska 4  
tel. 815321834  
e-mail: geobud.lublin@wp.pl

mgr inż. Henryk Prus  
uprawnienia nr 9455  
Lublin, ul. Sudecka 104  
tel. 0601 61 78 33  
Lublin, 29.03.2018

-  nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej h=8 cm koloru grafitowego
-  krawężnik 15x30 cm o odsłonięciu 12 cm
-  krawężnik najazdowy 15x22 cm o odsłonięciu 2 cm
-  opornik 12x25 cm wtopiony o odsłonięciu 0 cm

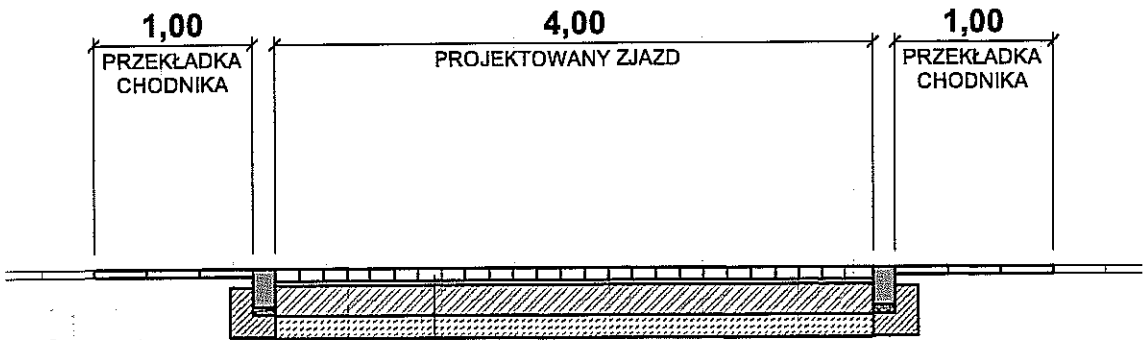
PRACOWNIA ARCHITEKTURY 3+ MAGDALENA OLSZEWICZ-WĄTORSKA 20-819 Lublin, ul. Limbowa 26/4b REGON: 432650485 NIP: 839-252-88-22 tel.: 0602 413-335 e-mail: olszewiczm@gmail.com				
Inwestor:		Gmina Lublin 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Inwestycja:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI POMIESZCZEŃ NA PRZEDSZKOLE 20-337 Lublin, ul. Pogodna 19 dz. nr 2, 3/2, 331/1 obr. 19-Majdan Tatarski, ark. 10		
rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZJAZD Z DROGI GMINNEJ NR 106555L - UL. POGODNA (dz. nr 331/1) NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 W LUBLINIE				nr zlec.:  data: 05.2018
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:500
opracował:	mgr inż. Adam Fornal			nr rys.: <b>D-2</b>



PRACOWNIA ARCHITEKTURY 3+ MAGDALENA OLSZEWICZ-WĄTORSKA 20-819 Lublin, ul. Limbowa 26/4b REGON: 432650485 NIP: 839-252-88-22 tel.: 0602 413-335 e-mail: olszewiczm@gmail.com				
Inwestor:		Gmina Lublin 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Inwestycja:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI POMIESZCZEŃ NA PRZEDSZKOLE 20-337 Lublin, ul. Pogodna 19 dz. nr 2, 3/2, 331/1 obr. 19-Majdan Tatarski, ark. 10		
rys.: PROFIL PODŁUŻNY ZJAZD Z DROGI GMINNEJ NR 106555L - UL. POGODNA (dz. nr 331/1) NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 W LUBLINIE				nr zlec.:
				data:
				05.2018
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>Ryszard Fornal</i>	1:100/200
opracował:	mgr inż. Adam Fornal		<i>Adam Fornal</i>	nr rys.:
				D-3

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZD NA WYSOKOŚCI CHODNIKA

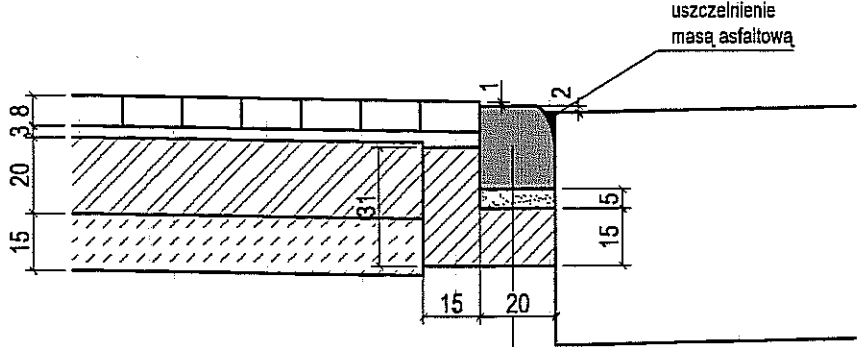
Skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa kolor grafitowy, spoiny wypełnione piaskiem
3 cm	podsyпка z gysu 2-5 mm
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym wg PN-EN-14227-1, $R_c=C_{3/4}\leq 6,0$ MPa
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym wg PN-EN-14227-1, $R_c=C_{1,5/2}\leq 4,0$ MPa

Szczegół krawężnika najazdowego na połączeniu jezdni ulicy ze zjazdem

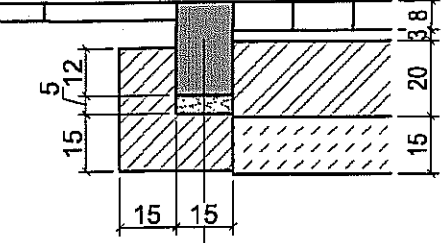
Skala 1:20



22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława z betonu C12/15

Szczegół oprnika wtopionego

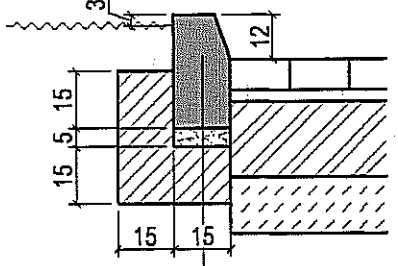
Skala 1:20



oprnik betonowy 12x25x100 cm, odsłonięcie 0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

Szczegół krawężnika stojącego

Skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30x100 cm, odsłonięcie 12 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

PRACOWNIA ARCHITEKTURY 3+ MAGDALENA OLSZEWICZ-WĄTORSKA 20-819 Lublin, ul. Limbowa 26/4b REGON: 432650485 NIP: 839-252-88-22 tel.: 0602 413-335 e-mail: olszewiczm@gmail.com				
Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1				
Inwestycja: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI POMIESZCZEŃ NA PRZEDSZKOLE 20-337 Lublin, ul. Pogodna 19 dz. nr 2, 3/2, 331/1 obr. 19-Majdan Tatarski, ark. 10				
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZD Z DROGI GMINNEJ NR 106555L - UL. POGODNA (dz. nr 331/1) NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 33 W LUBLINIE				nr zlec.: data: 05.2018
branża:	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:50 1:20
opracował:	mgr inż. Adam Fornal			nr rys.: <b>D-4</b>