



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07**

rok założenia firmy 1953
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27
fax. (081) 746-19-42

Nr KRS 0000044232

Zlec. 1322

Inwestycja

**BUDOWA DROGI POŻAROWEJ I STANOWISK POSTOJOWYCH ORAZ
PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO OD STRONY UL. NIEPODLEGŁOŚCI
PRZY ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR4
PRZY UL.K. TUMIDAJSKIEGO 6A W LUBLINIE**

Lokalizacja/Adres:

20 -247 Lublin, ul. Tumidajskiego 6a
dz. nr ew, 8/23 I 12 obręb: 14 Kalinowszczyzna, arkusz 4

Inwestor:

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
20-117Lublin,ul. Podwale 6a

Zadanie:

**PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA DROGI POŻAROWEJ I STANOWISK POSTOJOWYCH ORAZ
PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO OD STRONY UL. NIEPODLEGŁOŚCI,
PRZY ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 4
PRZY UL. TUMIDAJSKIEGO 6A W LUBLINIE**

Kategoria obiektu budowlanego : IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi
Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

część:

PROJEKT DROGOWY

projektant :

tech. Ryszard Fornal, upr 164/Lb/76
w spec. konst.- inż. branży drogowej

opracował:

mgr inż. Adam Fornal

sprawdzający :

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
nr ewid. LUB/0040/POOD/11 b/o
w spec. branży drogowej

Data opracowania: październik 2018

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne o inwestycji

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres i cel opracowania
- 1.3. Podstawa opracowania

2. Stan istniejący

3. Stan projektowany

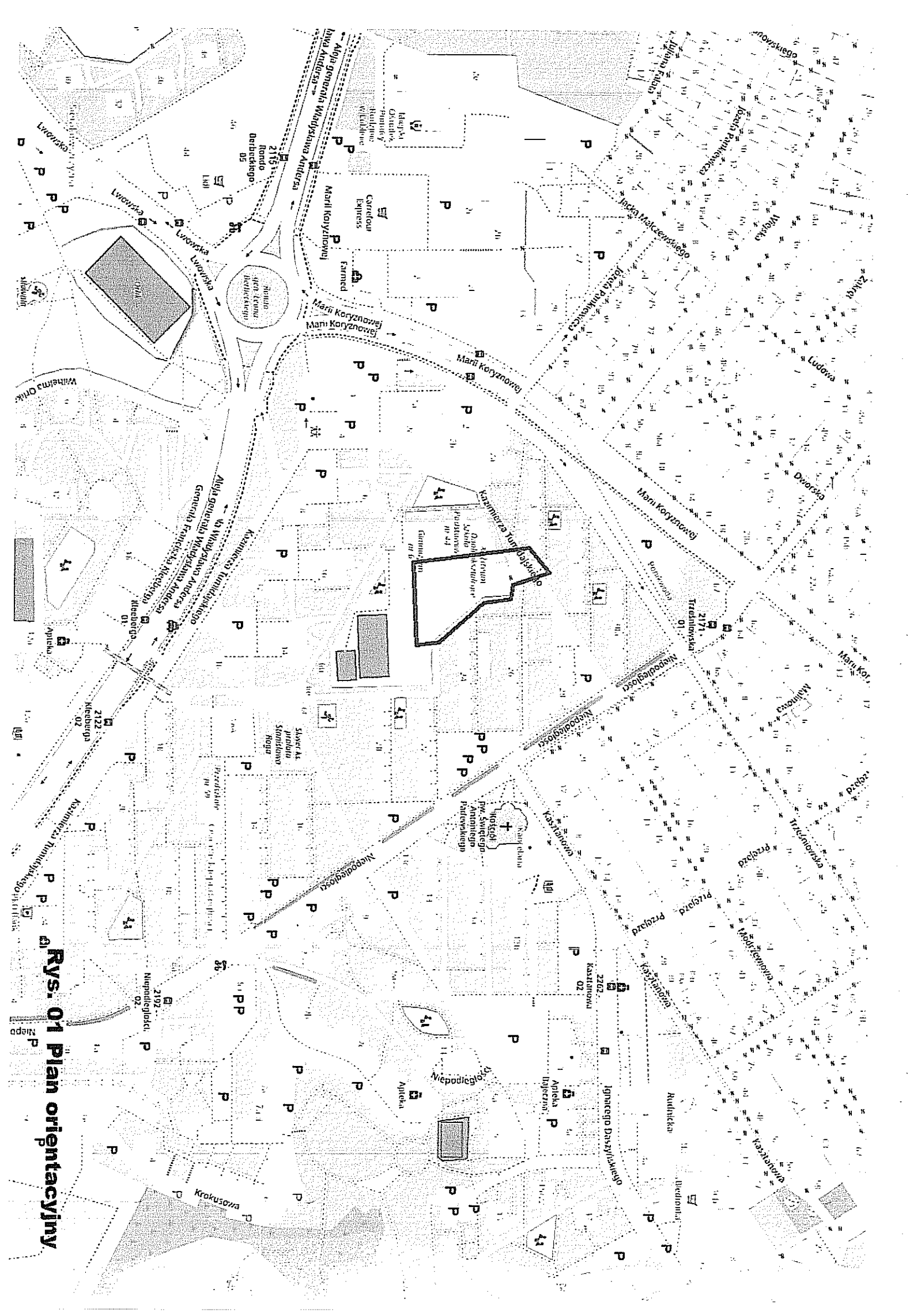
- 3.1 Rozwiązanie sytuacyjne i
- 3.2. Rozwiązanie wysokościowe
- 3.3. Konstrukcje dróg
- 4. Odwodnienie
- 5. Kolizje

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1. Warunki techniczne Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4332.161. 2018 dn. 08.06 2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ew. 8/23(obr.14,ark.4)- boczna ul. Niepodległości, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 4 na działce nr ew, 12 (obr,14, ark. 4) przy ul. Tumidajskiego 6a w Lublinie
a/ część opisowa b/ część rysunkowa
- 2. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4333.90.2018 z dn. 14.11.2018 uzgodnienie projektu budowlane przebudowy zjazdu publicznego.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. D-1	Plan orientacyjny	
RYS. D-2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. D-3	Profil podłużny zjazdu i drogi pożarowej	skala 1:100/500
RYS. D-4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
RYS. D-5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100/200
RYS. D-6	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500



Rys. 01 Plan orientacyjny

II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy zjazdu publicznego oraz budowa drogi pożarowej i stanowisk postojowych zlokalizowanych na działce nr ew. 12 (obr.14,ark.4 przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 4 ul. Tumidajskiego 6a w Lublinie

1.2. Zakres opracowania

Zakresem robót w branży drogowej objęto budowę :

- rozbiórkę istniejącego zjazdu publicznego
- wykonanie w nowej geometrii zjazdu publicznego
- rozbiórkę istniejącego fragmentu placu gospodarczego przy budynku szkoły
- wykonanie na tym odcinku nowej jezdni drogi pożarowej
- budowa nowego odcinka drogi pożarowej i stanowisk postojowych w północno-wschodniej części terenu Zespołu Szkół.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią

- zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w prawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r)
- Warunki techniczne Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4332.161. 2018 dn. 08.06 2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ew. 8/23(obr.14,ark.4)- boczna ul. Niepodległości, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 4 na działce nr ew. 12 (obr,14, ark. 4) przy ul. Tumidajskiego 6a w Lublinie
a/ część opisowa b/ część rysunkowa
- Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IU-UD.4333.90.2018 z dn. 14.11.2018 uzgodnienie projektu budowlane przebudowy zjazdu publicznego.

2. Stan istniejący

Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 4 ul. Tumidajskiego 6a zlokalizowany jest na terenie osiedla Niepodległości w dzielnicy Kalinowszczyzna położonej w północno – wschodniej części miasta Lublin.

Droga wewnętrzna klasy KDD z której projektowane jest zjazd publiczny stanowi obsługę komunikacyjną zespołu osiedla mieszkaniowego o zabudowie wielorodzinnej Kalinowszczyzna. Jest drogą dwukierunkową o szerokość jezdni 4,50m. Obustronne chodniki szerokości 1,5-2,0m. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, chodniki z płyt betonowych 35x35cm. Kontynuację drogi wewnętrznej stanowi ciąg pieszy.

Teren działki jest zagospodarowany budynkiem szkoły i placu gospodarczego od strony drogi wewnętrznej. Działka szkoły ogrodzona ogrodzeniem trwałym wykonanym ze słupków stalowych z profili giętym o przekroju kwadratowym. Przęsła stalowe spawane z płaskowników na cokole z betonu.

Dojazd od strony ul. Niepodległości drogą wewnętrzną. Od drogi wewnętrznej do tereny szkoły istniejącym zjazdem publicznym o nawierzchni z kostki betonowej Plac gospodarczy o nawierzchni z kostki betonowej. Plac stanowi dojazd do zaplecza gospodarczego i dojazd do śmietników. Po stronie północno m- wschodniej budynku szkoły znajduje się teren zielony z nasadzeniami drzew.

3. Stan projektowany.

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu publicznego

Zjazd usytuowany jest w pasie drogi wewnętrznej. Zjazd projektuje się o parametrach:

- oś projektowanego zjazdu sytuowana jest pod kątem
- szerokość zjazdu 5,00 m
- zjazd wysokościowo usytuowany jest w poziomie istniejącego terenu
- spadek podłużny zjazdu 5% w kierunku jezdni drogi wewnętrznej
- na przecięciu krawędzi drogi wewnętrznej i zjazdu zaprojektowano łuk kołowy o promieniu $R = 7,0\text{m}$ (skręt w prawo) i krawężnik pod kątem prostym do krawędzi drogi wewnętrznej
- konstrukcję zjazdu zamknięta krawężnikiem betonowym stojącym 15/30 cm, o oślonięciu 12cm, ustawionym na ławie z betonu C12/15
- nawierzchnię jezdni i zjazdu oddzielić krawężnikiem zanizonym „stojącym” o odsłonięciu 2cm, ustawionym na ławie z betonu C12/15
- połączenie konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej z konstrukcją zjazdu uszczelnić masą zalewową
- wody opadowe z terenu działki nie spływają na pas drogowy
- **utwardzona powierzchnia zjazdu do linii rozgraniczającej : $60,1\text{m}^2$**

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne drogi pożarowej

Projektowana droga pożarowa ma za zadanie wprowadzenie wozu straży pożarnej i zapewnienie swobodnego przejazdu po trasie drogi. Droga wyznaczona zostaje od zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej, z przebiegiem po terenie placu gospodarczego i dojazdem do teren po północno-wschodniej stronie budynku szkoły. Droga wyznaczona jest wzdłuż wschodniej strony budynku szkoły, w odległości od ściany budynku 6,00 m i 3,00 m od granicy działki. Droga trasowana jest w kształcie pętli z promieniem zewnętrznego łuku $R = 11,0\text{m}$. Szerokość projektowanej drogi pożarowej 5,00 m. Wzdłuż wewnętrznej części drogi wyznaczono stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. Stanowiska postojowe wyznaczono w odległości 10,0 m – 6 m, w odległości 7,5 m – 4 m i 8 m w odległości 8,0 m od granicy działki. Wyznaczono 18 mp w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary stanowisk postojowych 2,5x5,0 m i osoby niepełnosprawnej 3,6x5,0 m. Na zewnątrz drogi, w przy narożniku budynku sali gimnastycznej, wyznaczono placyk jako dojazd do terenów na zapleczu szkoły.

Na terenie po północno-wschodniej stronie budynku szkoły wyznaczonym pod budowę drogi pożarowej i parkingu, istnieje drzewostan kolidujący z planowaną inwestycją. Dla wykazania istniejących drzew i krzewów, w celu ich ochrony oraz wskazania drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia opracowano we wrześniu 2018 r. „Szczegółową inwentaryzację dendrologiczną”

3.3. Rozwiązanie wysokościowe drogi pożarowej

Droga pożarowa w rozwiązaniu wysokościowym powiązana jest z rzędną na styku ze zjazdem publicznym i posadowieniem budynku szkoły (chodnikami na wejściach do budynku).

Niweleta prowadzona jest w poziomie istniejącego terenu. Spadki podłużne drogi pożarowej mają wartości od minimalnego 0,9% do maksymalnego 2,7%.

Spadek poprzeczny drogi pożarowej i stanowisk postojowych ma wartość 2%. Spadki kształtowane są w kierunku do krawężnika zewnętrznego.

3.4. Konstrukcje zjazdu publicznego, drogi pożarowej, stanowisk postojowych

Dla zaprojektowania drogi pożarowej, parkingu i infrastruktury technicznej, opracowano opinię geotechniczną badań podłoża, w październiku 2018 r przez Przedsiębiorstwo Usługowe „Geotech” w październiku 2018r. We wnioskach stwierdzono, że dla tego typu inwestycji należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych. W oparciu o te warunki ustala się :

- kategorię podłoża gruntowego dla robót drogowych - G3
- oraz założoną kategorię ruchu; - KR3

Dla powyższych założeń projektuje się konstrukcję nawierzchni drogi pożarowej i parkingu z wymogiem Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r , rozdział 6 drogi pożarowe § 13.1.- droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku na oś nawierzchni jezdni co najmniej 100kN.

3.4.1. zjazd publiczny i droga pożarowa

• 8 cm:	kostka betonowa koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem
• 3 cm:	podsyпка z grys 2/6 mm
• 20 cm:	warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki związanej cementem wg PN-EN-14227-1 R _c = 3/4 ≤6,0 MPa
• 15cm	warstwa mrozochronna z z mieszanki związanej cementem wg PN-EN-14227-1 R _c = 1,5/2 ≤4,0 MPa
•	grunt rodzimy

Drogę pożarową w przebiegu przez plac gospodarczy ograniczono krawężnikiem betonowym drogowym 12x25cm wtopionym o odsłonięciu 0 cm na ławie z betonu C12/15.

Drogę pożarową na pozostały przebiegu ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm stojącym, na ławie z betonu C12/15.

3.4.2. stanowiska postojowe

• 8 cm:	kostka betonowa koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem
• 3 cm:	podsyпка z grys 2/6 mm
• 15 cm:	warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki związanej cementem wg PN-EN-14227-1 R _c = 3/4 ≤6,0 MPa
• 15cm	warstwa mrozochronna z z mieszanki związanej cementem wg PN-EN-14227-1 R _c = 1,5/2 ≤4,0 MPa
•	grunt rodzimy

Stanowiska postojowe ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm stojącym, na ławie z betonu C12/15.

3.3.3. plac gospodarczy

• 10 cm:	płyta betonowa ażurowa 60x40x10 cm z wypełnieniem grysem 2/6 mm
• 5 cm:	podsyпка z grys 2/6 mm
	geotkanina separacyjno-filtracyjna o parametrach wytrzymałości na rozciąganie: wzdłuż 15 kN, w poprzek 15 kN
• 10 cm:	podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C _{90/3}
	geotkanina separacyjno-filtracyjna o parametrach wytrzymałości na rozciąganie: wzdłuż 15 kN, w poprzek 15 kN

• 15cm	warstwa odsączająca z piasku grub lub średnioziarnistego
•	grunt rodzimy

Plac ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm „wtopionym” o odsłonięciu 0 cm na ławie z betonu C12/15.

3.4.3. Chodniki

• 6 cm:	kostka betonowa fazowa, kolor szary, spoiny wypełnione piaskiem
• 3 cm:	podsyпка z gysu 2/6 mm
• 15 cm:	podbudowa z mieszanki związanej cementem wg PN-EN-14227-15, Rc=C 1,5/2 ≤4,0MPa

4. Odwodnienie

Powierzchnie drogi pożarowej i parkingu wykształcone są w postaci płaszczyzn ze skierowaniem wód opadowych do krawężnika zewnętrznego, Wpusty uliczne rozmieszczono przy krawężnikach zewnętrznych jezdni. Lokalizacje wpustów pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym z podaniem rzędnej posadowienia. Odprowadzenie wód powierzchniowych za pomocą wpustów ulicznych i przykanalików do istniejącego kanału deszczowego. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe wykonane w oparciu o warunki techniczne wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o. o. znak KT/4004/648/2018 z dn. 19.09.2018.

5. Kolizje

5.1, kable energetyczne

Pod projektowaną drogą pożarową usytuowane są

- sieci kablowe energetyczne eND, eSN

Sieci kablowe wymagają przebudowy. W oparciu o warunki techniczne Zakładu Energetycznego Lublin opracowano projekty przebudowy przedmiotowych sieci jako odrębne opracowania branżowe.

5.2 sieć ciepłownicza

Istniejąca sieć ciepłownicza znajduje się na głębokości ok. 40 cm od spodu konstrukcji jezdni. Wykonana jest z rurociągów preizolowanych w polietylenowym płaszczu osłonowym. Sieć nie wymaga zabezpieczenia. W przypadku uszkodzenia sieci należy zabezpieczyć w oparciu o warunki podane przez LPEC.

Projektant:

Ryszard Fornal
Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76

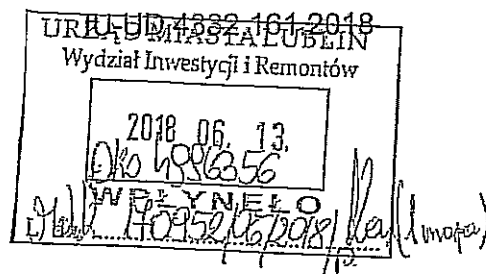
6

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

P. Ndoz

Lublin, dnia 08.06.2018 r.



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3a
20-117 Lublin

dot. obsługi komunikacyjnej, zespołu szkół Ogólnokształcących nr 4 przy ul. K. Tumidańskiego 6a w Lublinie

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 17.05.2018 r., Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wydaje warunki techniczne do projektowania na budowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 8/23 (obr. 14, ark. 4) – boczna ul. Niepodległości, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 4 przy ul. K. Tumidańskiego 6a, na działce nr ewid. 12 (obr. 14, ark. 4):

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016.124-j.t.);
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,5 m;
3. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu $R_{min}=5,0$ m;
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm;
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy;
6. Wody opadowe z terenu działek inwestora nie mogą wpływać na pas drogowy;
7. Dokumentację projektową na budowę zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. W dokumentacji należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego;
8. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor;
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
10. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Józef Łuciuk

W załączeniu:

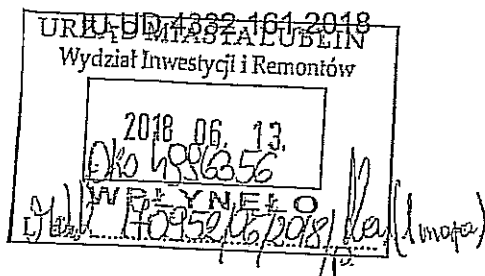
1. mapa sytuacyjno – wysokościowa z naniesioną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

P. Nowak

Lublin, dnia 08.06.2018 r.



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3a
20-117 Lublin

dot. obsługi komunikacyjnej zespołu szkół Ogólnokształcących nr 4 przy ul. K. Tumidajskiego 6a w Lublinie

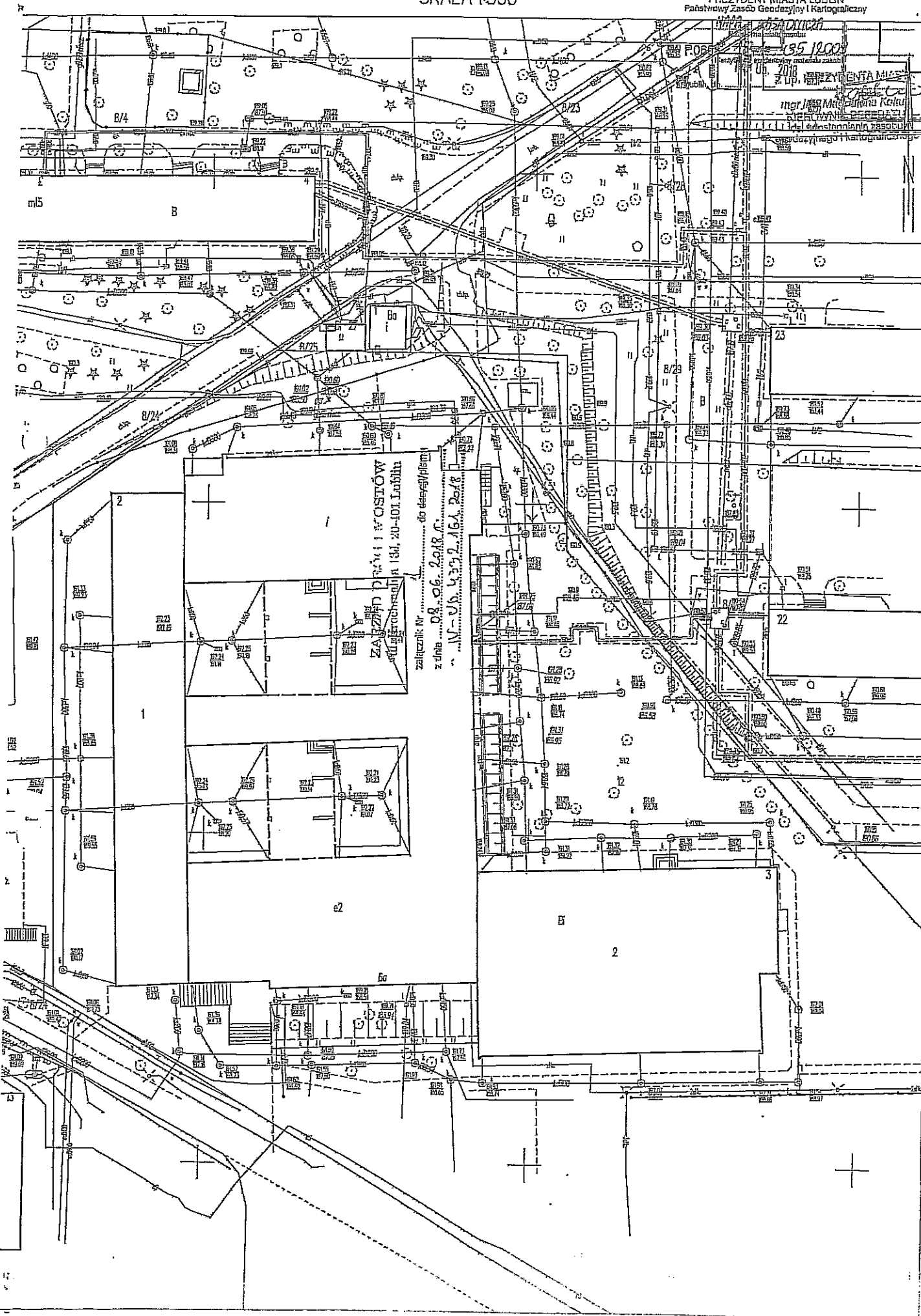
W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 17.05.2018 r., Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wydaje warunki techniczne do projektowania na budowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 8/23 (obr. 14, ark. 4) – boczna ul. Niepodległości, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 4 przy ul. K. Tumidajskiego 6a, na działce nr ewid. 12 (obr. 14, ark. 4):

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016.124-j.t.);
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,5 m;
3. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu $R_{min}=5,0$ m;
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm;
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy;
6. Wody opadowe z terenu działek inwestora nie mogą wpływać na pas drogowy;
7. Dokumentację projektową na budowę zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. W dokumentacji należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego;
8. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor;
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
10. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. J. Jędrzejewski

W załączeniu:

1. mapa sytuacyjno – wysokościowa z naniesioną lokalizacją zjazdu – 1 egz.



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4333.90.2018

Lublin, dnia 14.11.2018 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot. projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 8/23 (obr. 14, ark. 4) – boczna ul. Niepodległości na teren działki nr ewid. 12 (obr. 14, ark. 4)

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.10.2018 r., znak: S/Z-20/1321/216/18 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn.: „**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej położonej na dz. nr ew. 8/23 (obr. 14, ark. 4) – boczna ul. Niepodległości, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej zespołu szkół ogólnokształcących nr 4 na dz. nr ew. 12 (obr. 14, ark.)**”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

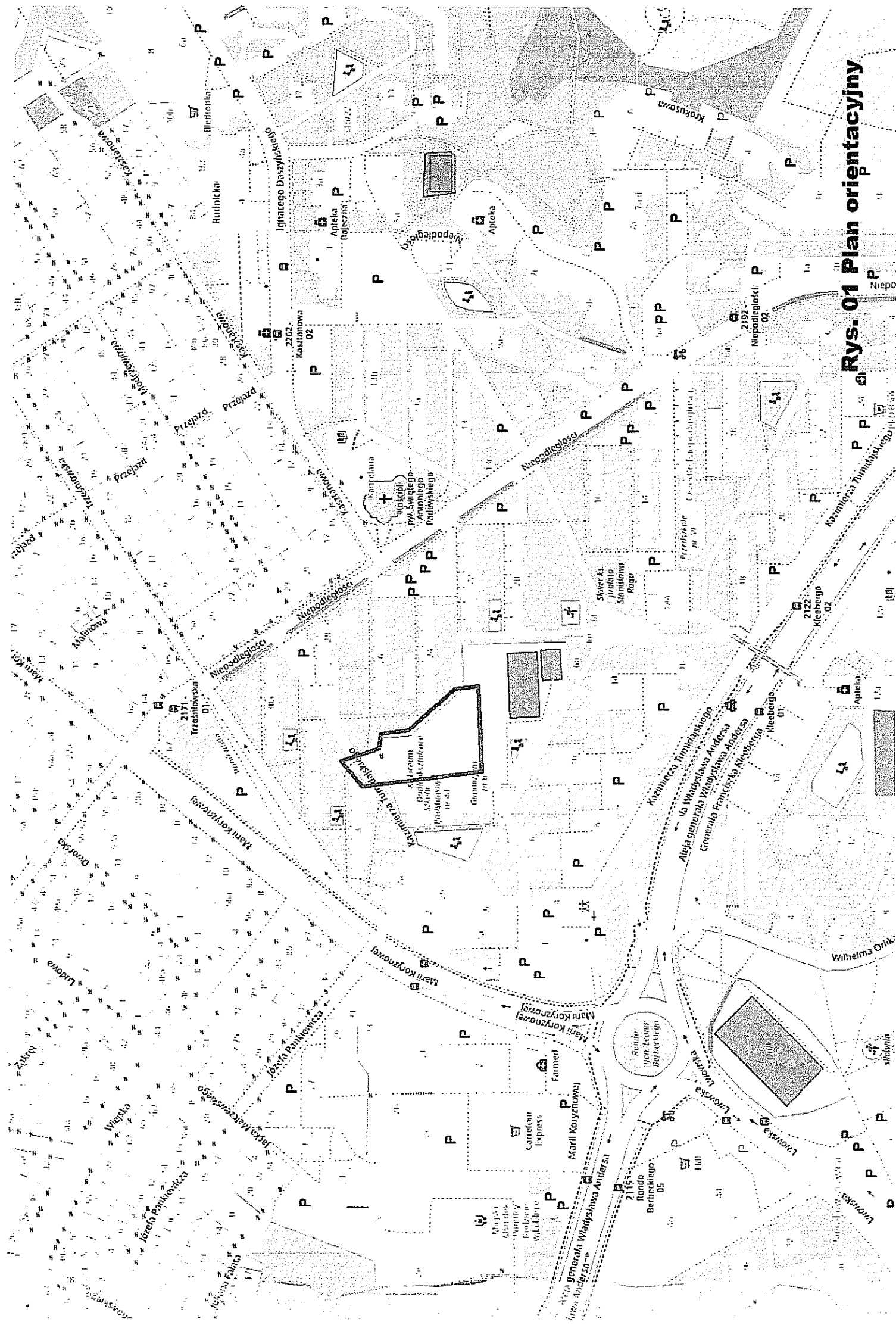
Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po przekazaniu pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.



Rys. 01 Plan orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Lublin, ul. Kazimierza Tumidajskiego 6a, dotyczy części działki nr 12 oraz części działek przyległych w obszarze zakreślonym 066301_1 - Lublin, obr. 14 - Kalinowszczyzna, ark. nr 4

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 23.08.2018 r.

GEODETA
Andrzej Caban
Upr. Nr 3842

20-533 Lublin, ul. Romanyczna 19/37
tel. 604 723 597
REGON 430462615 NIP 712-101-00-30

Układ współrzędnych: 2000/8
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Dotyczy obszaru zakreślonego ()
Książ wieczystych nie badano.
KERG: GD-OD-II.6640.2341.2018
Nr rob. 3842/269/2018

wyk. 23.08.2018.

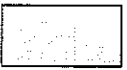
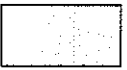




Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarto w opisie technicznym wpisanym do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

FREZYDENT MIASTA LUBLIN
Państwowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny

P0663. 2018.2539

Identyfikator ewidencyjny materiału - opisu technicznego
Opis techniczny wpisano do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 2018-08-29 z up. PREZYDENTA MIASTA
Lublin, dn. 2018-08-29

mgr inż. Izabela Kłopotek
KIEROWNIK REFERATU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej




-  nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej h=8 cm koloru grafitowego
-  nawierzchnia chodników z kostki betonowej h=6 cm koloru szarego
-  nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych
-  krawężnik 15x30 cm o odsłonięciu 12 cm
-  krawężnik najazdowy 15x22 cm o odsłonięciu 2 cm
-  opornik 12x25 cm wtopiony o odsłonięciu 0 cm

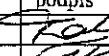

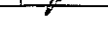
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Lublinie
Inwestor: Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji i Remontów 20-117 Lublin ul. Podwale 3a

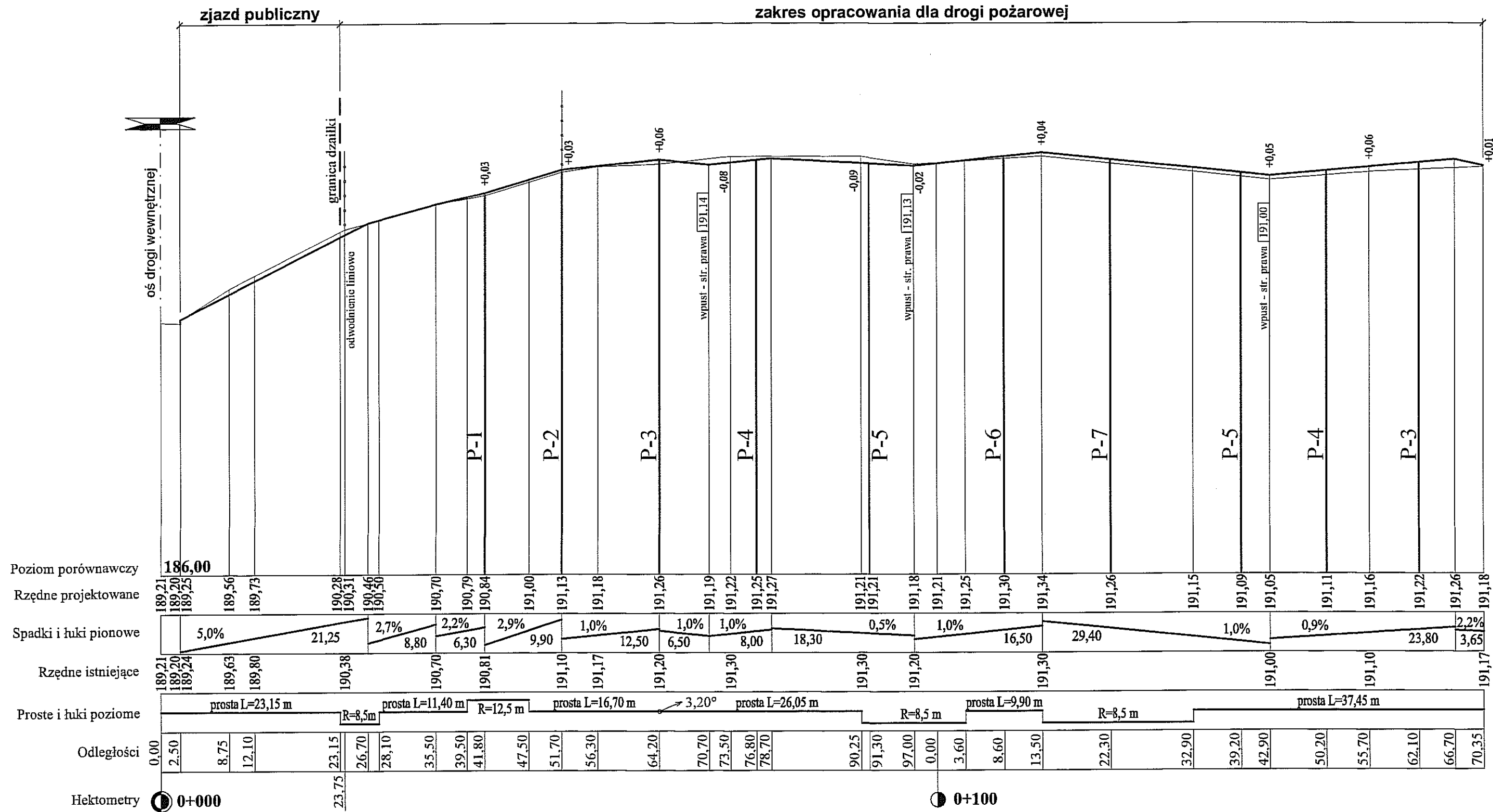
PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA DROGI POŻAROWEJ I STANOWISK
POSTOJOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU
PUBLICZNEGO OD STRONY UL. NIEPODLEGŁOŚCI
PRZY ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR4
PRZY UL. K. TUMIDAJSKIEGO 6A W LUBLINIE
(dz. nr 12, 8/23 obręb 14-Kalinowszczyzna, arkusz 4)

nr zlec.:
1322
data:
10.2018

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

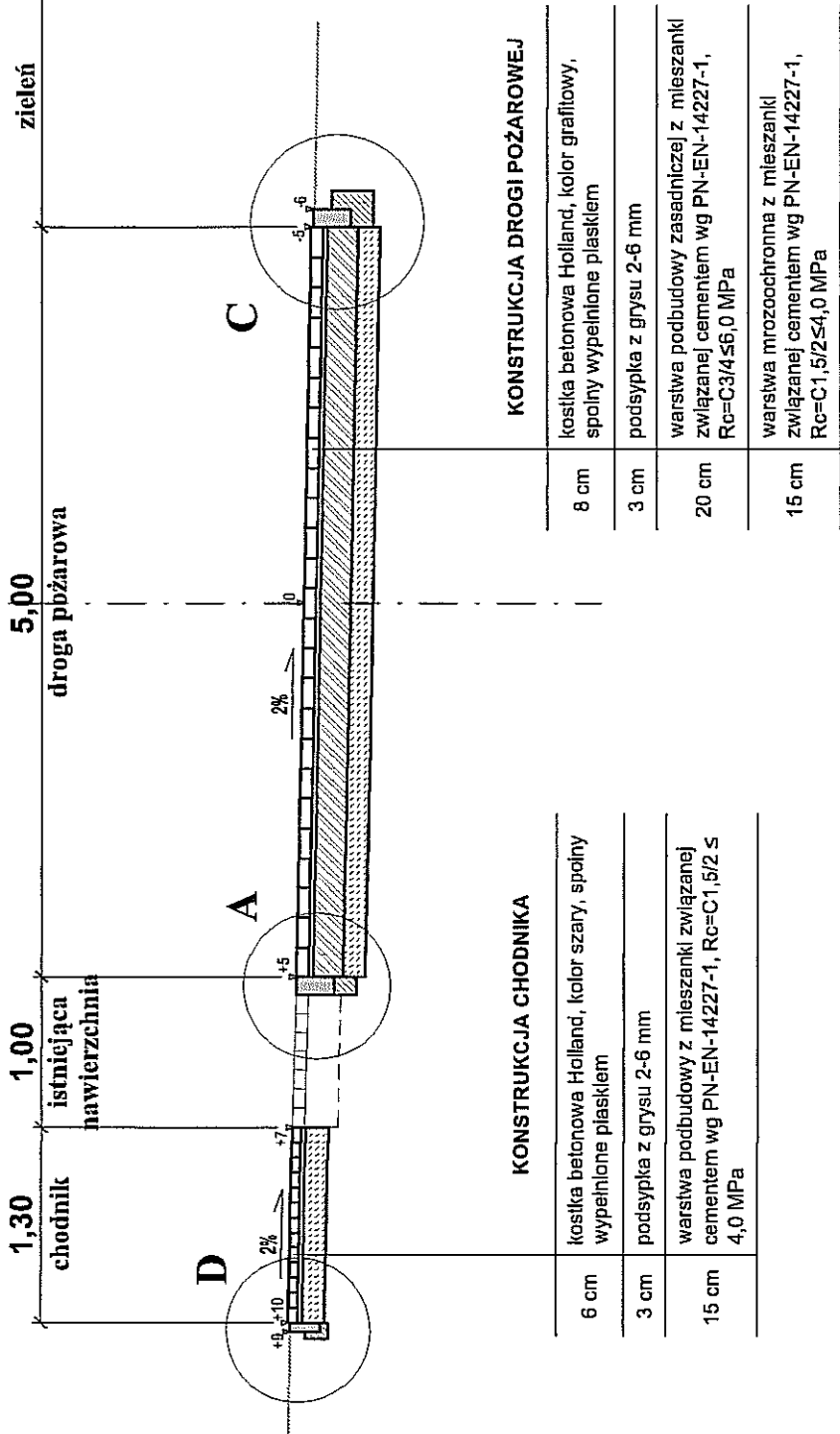
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:500
opracował:	mgr inż. Adam Fornal			nr rys.
sprawił:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		02

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Lublinie				
Inwestor: Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji i Remontów 20-117 Lublin ul. Podwale 3a				
PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DROGI POŻAROWEJ I STANOWISK POSTOJOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO OD STRONY UL. NIEPODLEGŁOŚCI PRZY ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR4 PRZY UL.K. TUMIDAJSKIEGO 6A W LUBLINIE (dz. nr 12, 8/23 obręb 14-Kalinowszczyzna, arkusz 4)				nr zlec.:
				1322
				data:
				10.2018
PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU I DROGI POŻAROWEJ				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:50/500
opracował:	mgr inż. Adam Fornal			nr rys.
sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		03



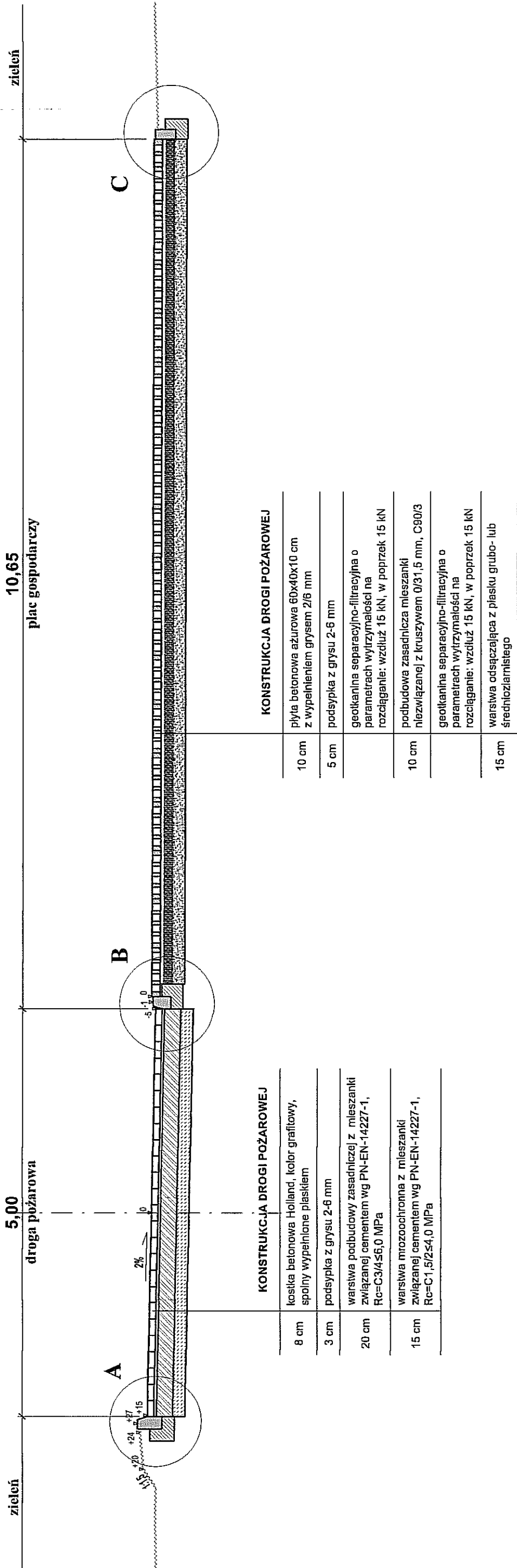
PRZEKRÓJ NORMALNY PO PRZEKROJU P-1

Skala 1:50



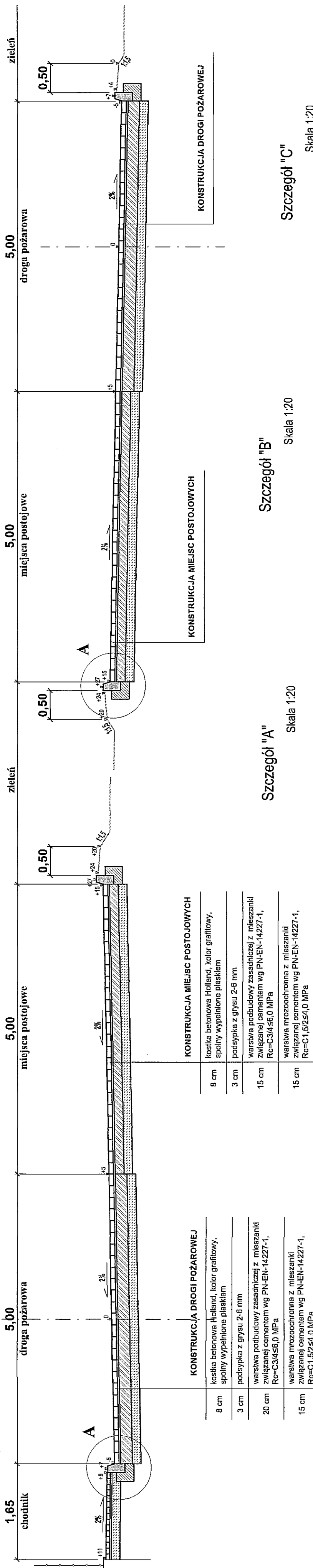
PRZEKRÓJ NORMALNY PO PRZEKROJU P-7

Skala 1:50



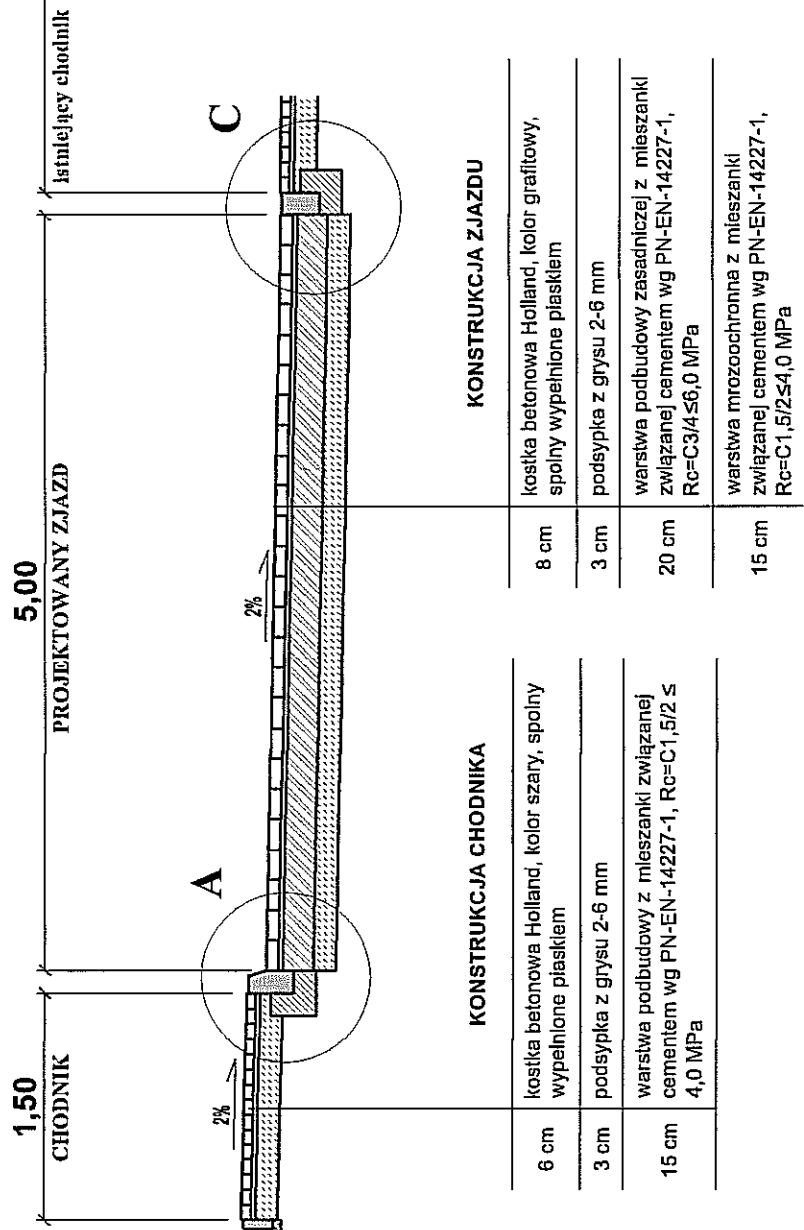
PRZEKRÓJ NORMALNY PO PRZEKROJU P-5

Skala 1:50



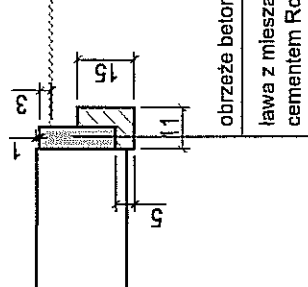
PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU PUBLICZNEGO

Skala 1:50



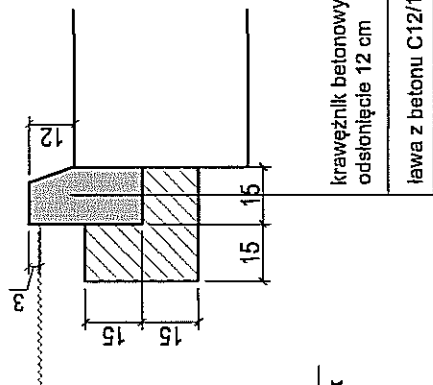
Szczegóły "D"

Skala 1:20



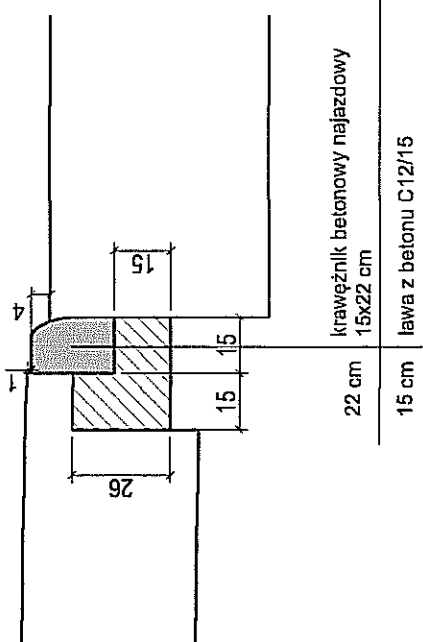
Szczegóły "A"

Skala 1:20



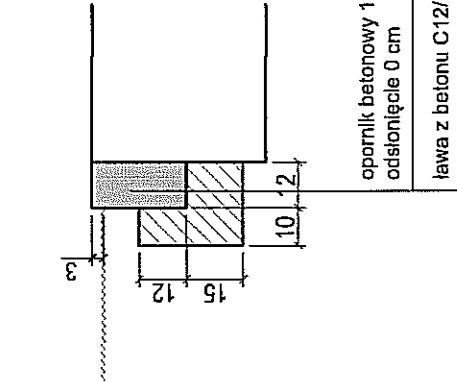
Szczegóły "B"

Skala 1:20



Szczegóły "C"

Skala 1:20



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Lublin, ul. Kazimierza Tumidajskiego 6a, dotyczy części działki nr 12 oraz części działek przyległych w obszarze zakreślonym 066301_1 - Lublin, obr. 14 - Kalinowszczyzna, ark. nr 4

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 23.08.2018 r.

GEODETA
Andrzej Caban
Upk. Nr 3842

20-533 Lublin, ul. Romantyczna 19/37
tel. 604 723 597
REGON 430462615 NIP 712-101-00-30

wyk. 23.08.2018.

Układ współrzędnych: 2000/8
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Dotyczy obszaru zakreślonego (———)
Książ wieczystych nie badano.
KERG: GD-OD-II.6640.2341.2018
Nr rob. 3842/269/2018

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawrta operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA LUBLIN
Państwowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny

P0663. 2018.2539

Identyfikator ewidencyjny materiału - operatu technicznego

Operat techniczny wpisano do ewidencji materiałów zasobu

w dniu 2018-08-29 Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lublin, dn. 2018-08-29

mgr inż. Izabela Kłopotek
KIEROWNIK REFERATU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Lublinie

Inwestor: Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji i Remontów 20-117 Lublin ul. Podwale 3a

PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA DROGI POŻAROWEJ I STANOWISK
POSTOJOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU
PUBLICZNEGO OD STRONY UL. NIEPODLEGŁOŚCI
PRZY ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR4
PRZY UL. K. TUMIDAJSKIEGO 6A W LUBLINIE
(dz. nr 12, 8/23 obręb 14-Kalinowszczyzna, arkusz 4)

nr zlec.:

1322

data:

10.2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża	inżynieria ruchu	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	Fornal	1:500
				nr rys.
				06