

inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068

NIP 712-158-17-26

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRÓDMIEŚCIA MIASTA LUBLIN PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO „DEPTAKA”

Adres: Lublin, ul. Krakowskie Przedmieście

Działki nr ewid: 47, 41/1, 11/3 obręb: 36 – Śródmieście, ark. 3

121/1, 122, 130 obręb: 34 – Stare Miasto, ark. 2

62/1, 63/8, 63/7, 63/6, 63/4 obręb: 36 – Śródmieście, ark. 3

Inwestor: Gmina Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1; 20-109 Lublin

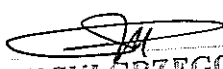
Kategoria obiektu budowlanego: IV

Inwestor: Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin


Faza: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **DROGI**

Projektant: **inż. Grzegorz Rudnicki;**
upr. nr 1732/Lb/82


RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

Sprawdzający: **inż. Anna Rudnicka ;**
upr. nr 387/Lb/76


RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

Lublin, czerwiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA

-Strona tytułowa zawierająca podstawowe dane Inwestycji	str. 1
-Spis zawartości projektu budowlanego	str. 2
-Uzgodnienie Projektu Wykonawczego „Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublin - przebudowa istniejącego „Deptaka” wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie pismem IU-UD.4331.9.2017 z 20.06.2017	str. 3

I. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania	str. 5
1.2. Stan istniejący	str. 5
1.3. Stan projektowany	str. 7

II. Obliczenie powierzchni nawierzchni utwardzonych

str. 9

III. Tabela robót ziemnych

str. 10

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

-Rys. Nr 1D. Plan sytuacyjny	skala 1:500	str. 11
-Rys. Nr 2.1D Profil podłużny a-b	skala 1:100/500	str. 13
-Rys. Nr 2.2D Profil podłużny c-d	skala 1:100/500	str. 15
-Rys. Nr 3D Przekroje poprzeczne	skala 1:100/250	str. 17
-Rys. Nr 4.1D Przekrój normalny A-A	skala 1:100 i 1:10	str. 19
-Rys. Nr 4.2D Przekrój normalny B-B	skala 1:100 i 1:10	str. 21
-Rys. Nr 5D. Schemat rozmieszczenia dylatacji	skala 1:500	str. 23

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4331.9.2017

Lublin, dnia 20.06.2017 r.

**GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE
DRÓG, ULIC I MOSTÓW
ul. G. Zapolskiej 3c/3
20-834 Lublin**

dot. Projekt rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego „Deptaka”

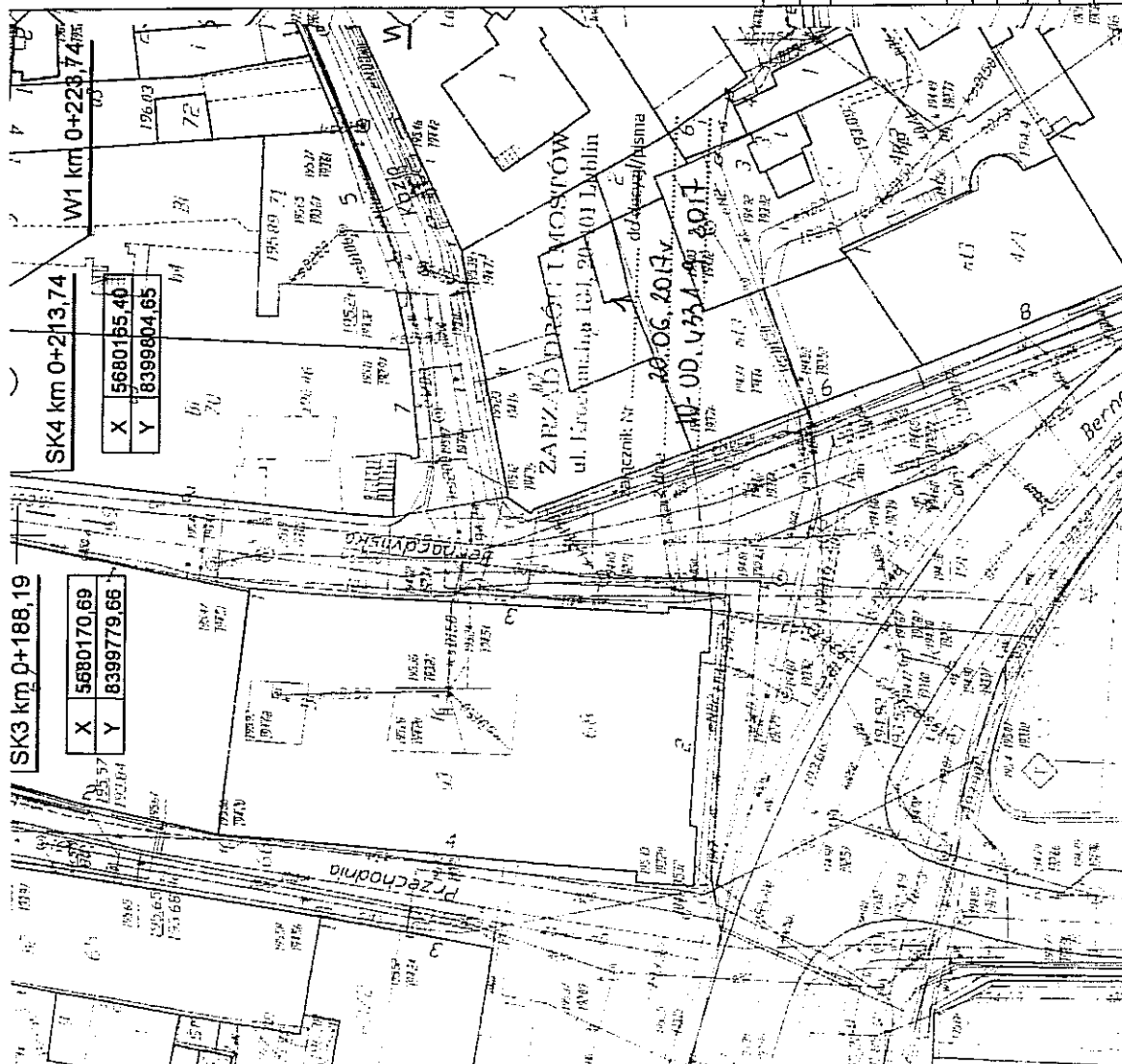
W nawiązaniu do złożonego w dniu 07.06.2017 r. pisma w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego „Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego Deptaka”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej z uwagami:

1. Krawężniki betonowe oraz płyty granitowe na szerokości przejść dla pieszych zastosować w poziomie nawierzchni o odkryciu 0 cm.
2. Zaleca się do oddzielenia nawierzchni jezdni ul. Lubartowskiej od nawierzchni chodników zamiast płyt granitowych zastosować krawężniki granitowe.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
[Podpis]
mgr inż. *[Podpis]* Łuciuk

W załączeniu:

1. Projekt wykonawczy - 1 egz.



nawierzchnia z kostki brukowej rozpowsz. (peryferyjnie) ciemnoszarej Strzałki-40%,
 ciemnoniebieskiej G804 - 30% i szaro-białej Strzegom-30%,
 chodnik, kładzie po krawężnikach 14x21x10 cm
 nawierzchnia z kostki brukowej rozpowsz. (peryferyjnie) ciemnoniebieskiej G804 - 30%
 nawierzchnia z płyt pancernych granitu chińskiego G802 - 40x60x10 cm
 nawierzchnia z płyt ciemnoszarego granitu Strzałki - 60x60x10 cm
 nawierzchnia chodnika z kostki i płyt betonowych (m.in. z rozbiórki)

PROJEKTOWANE OSIE

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

PROJEKTOWANY OGRANICZNIK KRAWĘŻNIK

PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKTOWANE DZIEŃCE

PROJEKTOWANE KONTYNEROWE

PROJEKTOWANE RYMNIEKOWE ODPYNIENIA LINIOWE



BIURO ARCHITEKTONICZNE IDEA s.c. U.J. Ciepłotasy 20-432 Lublin ul. Reymonta 12

INWESTOR: Gmina Lublin Plac Kłosa Włodziana Łokietka 1, 20-100 Lublin

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLIN
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEPTAKA

działki nr ewd.: 47, 41/1, 11/3 (obrób. 36 ark.3), 12/1, 122, 130 (obrób. 34, ark. 2),
62/1, 47, 63/8, 63/7, 63/6, 63/4 (obrób. 38, ark. 3)

DROGI		PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja	nr upraw. nr ewid.	Int. Nazwisko	Data
Projektant	uzw. proj. nr 1732/Lub2	Int. Grzegorz Rudnicki	08.2017
Specjalist	uzw. proj. nr 387/Lub76	Int. Anna Rudnicka	05.2017

PROJEKT DROGI I UKSZTAŁTOWANIA TERENU	
PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500 rysunek nr D1

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

REWITALIZACJI CZĘŚCI ŚRÓDMIEŚCIA MIASTA LUBLIN PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO „DEPTAKA”

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej **Rewitalizacja części śródmieścia miasta Lublin - przebudowa istniejącego „deptaka”**.
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Projekt budowlany i wykonawczy Zmiany zagospodarowania Placu Litewskiego w Lublinie opracowany przez Konsorcjum Projektowe pod kierunkiem Lidera :
Biura Architektonicznego IDEA sc w Lublinie w latach 2013-2014
- Projekt Budowlany „Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublin - przebudowa istniejącego „Deptaka” wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie pismem IU-UD.4331.9.2017 z 26.05.2017
- Uzgodnienia i ustalenia międzybranżowe oraz konsultacje z rzeczoznawcami
- "Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic"

1.2. Stan istniejący

Opracowaniem niniejszym objęto:

- a) - ulicę Krakowskie Przedmieście od ul. Kapucyńskiej do pl. Króla Władysława Łokietka.
- b) - ciąg ulic Lubartowskiej i Królewskiej od ul. Wacława Bajkowskiego do końca pl. Króla Władysława Łokietka.

Wymienione powyżej odcinki ulic znajdują się w centrum miasta, w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.2.1. Plan sytuacyjny

ad. a - ulica Krakowskie Przedmieście na odcinku od ulicy Kapucyńskiej do pl. Króla Wł. Łokietka jest to pasaż pieszy utworzony na całej szerokości pomiędzy liniami zabudowy ulicy ze spadkiem poprzecznym do środka ulicy gdzie założony jest ściek podłużny. Dawny charakter ulicy przypominają różne rodzaje nawierzchni (kostka drobnowymiarowa w pasie środkowym szer. 6,0 m imitująca bruk jezdni i po bokach płyty betonowe 50 x 50 jako chodniki).

1.2.2. Profil podłużny

Istniejące pochylenie niwelety ul. Krakowskie Przedmieście jest minimalne i waha się około 0,5%). Ogólnie, ulica Krakowskie Przedmieście przebiega wzdłuż grzbietu wzniesienia, osiągając najniższy punkt na skrzyżowaniu z ulicami Świętoduską i Przechodnią, a wszystkie ulice poprzeczne leżą na zboczach tego wzniesienia.

Odnosi się to również do ciągu ulic Lubartowska – Królewska gdzie pochylenia podłużne na przebudowywanym odcinku dochodzą do 1,8%.

1.2.3. Dane ruchowe

Ulica Krakowskie Przedmieście jest ciągiem pieszym.

Wzdłuż ulic Lubartowska - Królewska przebiegają linie komunikacji zbiorowej (2 linie trolejbusowe i 8 linii autobusowych) – łącznie 27 poj/ h.

1.2.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni określono na podstawie projektu modernizacji ul. Krakowskie Przedmieście wraz z ulicami przyległymi wykonanej w latach ubiegłych:

Istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście:

pas środkowy ulicy i chodnik po stronie parzystej

- 6 cm - (pas środkowy szer. 6,00 m) kostka betonowa wibroprasowana lub - 5 cm płyty betonowe 50 x 50 cm (chodnik)

- 4 lub 5 cm - podsypka z piasku drobnego

- 15 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa wytworzony w betonie

- 15 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzony w betonie

- 10 cm - piasek średnioziarnisty

chodnik po stronie nieparzystej

- 5 cm - płyty betonowe 50 x 50 wibroprasowane

- 5 cm - podsypka z piasku drobnego

- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzony w betonie

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Lubartowskiej i Królewskiej:

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana

- 4 cm - podsypka z piasku drobnego

- 15 cm - chudy beton B 10 wg BN-70/8933-03

- 15 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa wytworzony w betonie

- 15 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzony w betonie

Konstrukcja chodników jak wyżej.

Obszar przed Bramą Krakowską

- ~10 cm - kostka granitowa nieregularna

- 5 cm - podsypka z piasku drobnego

- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzony w betonie

oraz

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana

- 4 cm - podsypka z piasku drobnego

- 15 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzony w betonie

W podłożu występują grunty wysadzinowe w postaci pyłów piaszczystych i glin pylastych.

W granicach zabudowy ulic objętych opracowaniem znajduje się uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, gazociągu, kabli energetycznych i kabli telekomunikacyjnych.

1.2.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rynienek odwodnienia liniowego usytuowanych w ulicy Krakowskie Przedmieście oraz do kratek ściekowych kanalizacji deszczowej

zlokalizowanych w ulicy Lubartowska i Królewska.

1.2.6. Urządzenia obce

W granicach zabudowy ulic objętych opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie terenu - kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne i kable telekomunikacyjne.

1.3. Stan projektowany

1.3.1. Plan sytuacyjny

- ulica Krakowskie Przedmieście

W ramach przebudowy zaprojektowano nową, jednolitą nawierzchnię kamienną o podziałach będących nawiązaniem do geometrii nawierzchni Placu Litewskiego oraz do istniejącego deptaka. W pasie środkowym o szerokości łącznej 5,4 m zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej granitowej 14x21 cm ciemnoszarej, ciemnografitowej i szarożółtej. Nawierzchnię deptaka pomiędzy pasem środkowym a linią zabudowy zaprojektowano z płyt 400x80 cm z granitu jasnobłękitnego podzielonego pasami z kostki granitowej jak wyżej. W osi zaprojektowano „rynsztok” z płyt granitowych 60x90x10 cm z listwami prowadzącymi dla osób niewidomych i niedowidzących.

- ulica Lubartowska i ulica Królewska

Projektuje się zwężenie jezdni w/w ulic na odcinku od ul. Bajkowskiego do końca pl. Króla Władysława Łokietka do szerokości 7,0 m przez likwidację jednego pasa ruchu (buspasa). Ponadto na długości opisanego odcinka jezdni projektuje się krawędź jezdni z pasów płyt granitowych szerokości 60 cm i grub. 15 cm, wyniesionych 6 cm ponad poziom jezdni. Nawierzchnię powstałego w ten sposób placu projektuje się z granitowej kostki brukowej 14x21 cm ciemnoszarej, ciemnografitowej i szarożółtej, a pasa jezdni z granitowej kostki brukowej 14x21 w kolorze ciemnografitowym

1.3.2. Profil podłużny

Projektowane niwelety ulic znajdujących się w obrębie opracowania dowiązane zostały do istniejących rzędnych jezdni.

Omawiając kolejno :

- niweleta pasażu dostosowana do istniejących rzędnych ulicy. Spadki podłużne w granicach 0,4 % - 1,25 %. Rzędne podane na profilu dotyczą niwelety teoretycznej. Rzeczywiste rzędne dna ścieku przebiegającego w osi ulicy niższe są o 1 cm od podanych na profilu, co daje ściek o wypadkowej głębokości 2 cm.

- niweleta ulic Lubartowska - Królewska jest wypadkową wielu założeń - ograniczenia do minimum zasięgu zmian, zachowania minimalnych pochyleń na placu przed Ratuszem oraz zachowania istniejących rzędnych przy budynkach w ciągu ww ulic. Spadki podłużne zmieniają się od 2,91 do 1,82 %. Zmiana spadku podłużnego wyokrąglona łukiem pionowym $R = 2000$ m. Istniejąca konstrukcja nawierzchni wykorzystana została jedynie na początku i na końcu proj. odcinka (wg opisu na profilu podłużnym).

1.3.3. Przekrój normalny

Dla całości opracowania zaproponowano nawierzchnie kamienne w systemie związanym. Jest to

system który zapewnia uzyskanie wysoko obciążalnych nawierzchni z kostki kamiennej, kamienia naturalnego i płyt kamiennych. Poprzez związanie warstw konstrukcji nawierzchni umożliwia rozkład obciążeń jednorodnie na całej powierzchni. Dzięki temu otrzymujemy nawierzchnie spełniające najwyższe wymagania techniczne oraz zapewniające pożądane walory estetyczne.

Konstrukcja nawierzchni z dopuszczeniem ruchu (KR 3):

- 10 cm - kostka kamienna rzędowa lub płyty kamienne spoinowane wodoszczelną zaprawą do spoinowania
 - elastyczny szlam kontaktowo-szepny na bazie cementu z dodatkiem trasu reńskiego i modyfikatorów
 - 5 cm - wodoszczelna zaprawa podkładowa
 - 10 cm - górna warstwa podbudowy z chudego betonu
 - 20 cm - dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
 - 25 cm – wzmocnione podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- Kolorystykę oraz układ i wymiary dla wszystkich rodzajów nawierzchni podano w części architektonicznej opracowania.

1.3.4. Odwodnienie

Dla całości opracowania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych i istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz do rynienek odwodnienia liniowego.

Odwodnienie pasażu do rynienek z rusztem z listwami podłużnymi umieszczonych w ścieku otwartym biegnącym środkiem ulicy w miejscu rynienek istniejących.

Wody opadowe z ulicy Lubartowskiej i Królewskiej odprowadzane są przez istniejące i projektowane studzienki ściekowe do kanalizacji deszczowej. Rozmieszczenie wpustów i rynienek podano na planie sytuacyjnym i profilach podłużnych.

1.3.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do pogłębienia koryta pod nawierzchnię po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

1.3.6. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne wg. tabeli robót ziemnych:	Wykop	Nasyp
	5689	0

Nadmiar wykopów w ilości 5689 m³ wywieść należy na miejsce wskazane przez Inwestora.

Lublin: czerwiec 2017

inż. Grzegorz Rudnicki

II. OBLICZENIE POWIERZCHNI NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

2.1. Roboty rozbiórkowe

- krawężnik betonowy 20x30 cm wystający – 275 m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (w-wa grub. 15 cm) - 17 m²
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm - 1243 m²
- podbudowa z brukowca grub. 20 cm - 17 m²
- podbudowa z chudego betonu grub 15 cm - 1243 m²
- obrzeże betonowe 6x20 cm – 7 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub 6 cm - 3969 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm - 3151 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej, granitowej 9/11 cm - 352 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej, bazaltowej 9/11 cm - 674 m²
- nawierzchnia chodnika z płyt kamiennych - 82 m²

2.2. Roboty budowlane

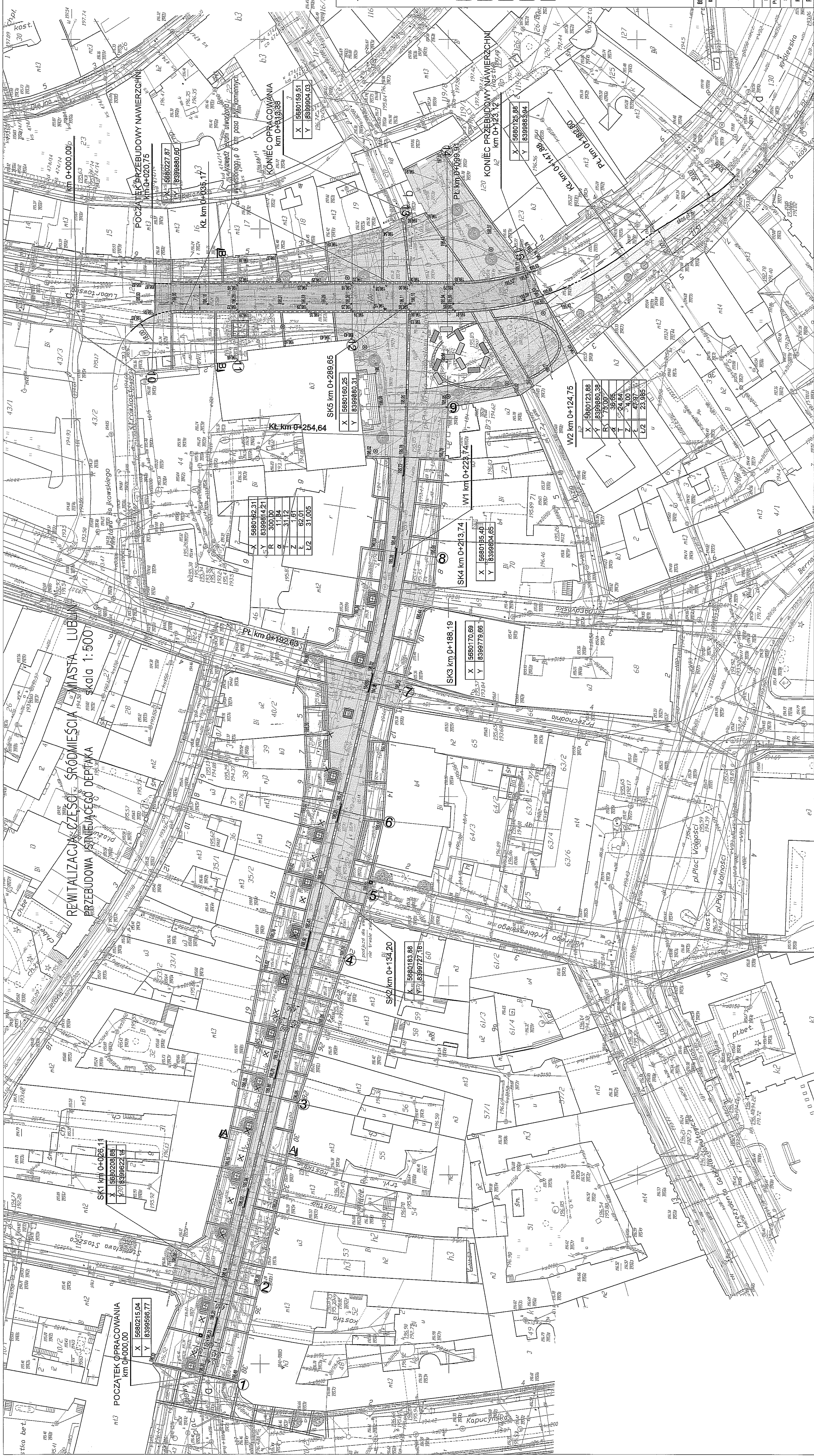
- krawężnik betonowy 20x30 cm
 - wystający - na prostej – 44 m
 - na łuku o R=18 m – 7 m
- krawężnik betonowy zjazdowy 20x22
 - na prostej – 18 m
- krawężnik betonowy skośny 20x22/30 - lewy – 3 m
- krawężnik betonowy skośny 20x22/30 - prawy – 3 m
- nawierzchnia z kostki granitowej 14x21 ciętej z płyt i łupanej po bokach o grub. 10 cm, grafitowej (strzelin) – $4371 \cdot 0,40 = 1749 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z kostki granitowej 14x21 ciętej z płyt i łupanej po bokach o grub. 10 cm, szarej (strzegom) – $4371 \cdot 0,30 = 1311 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z kostki granitowej 14x21 ciętej z płyt i łupanej po bokach o grub. 10 cm, szarej (G684) – $4371 \cdot 0,30 = 1311 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z płyt granitowych, beżowych (granit chiński G682) 40x80 grub. 10 cm - 3658 m²
- nawierzchnia z płyt granitowych, grafitowych (strzelin) szer. 60 i grub. 10 cm - 278 m²
- nawierzchnia z płyt granitowych, grafitowych (strzelin) szer. 60 i grub. 15 cm - 62 m²
- nawierzchnia z płyt granitowych, grafitowych (strzelin) szer. 45 i grub. 10 cm - 101 m²
- nawierzchnia z kostki granitowej 14x21 ciętej z płyt i łupanej po bokach o grub. 10 cm, grafitowej (strzelin) = 711 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm – $219 \cdot 0,65 = 140 \text{ m}^2$
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub 6 cm – $219 \cdot 0,35 = 79 \text{ m}^2$
- szczeliny dylatacyjne – 1300 m

III. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH






































Hekto-	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odleg	Objętość		Zużycie	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
metr	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	łość	Wykop	Nasyp	na miej	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m3	m3	m3	m3	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	15,00	0,00	„Deptak”									
			15,00	0,00	0,25	4	0	0	4	0		
0,25	15,00	0,00									4	0
			14,85	0,00	26,55	394	0	0	394	0		
26,8	14,70	0,00									398	0
			12,50	0,00	49,35	617	0	0	617	0		
76,15	10,30	0,00									1015	0
			12,00	0,00	39,99	480	0	0	480	0		
116,14	13,70	0,00									1495	0
			13,95	0,00	18,06	252	0	0	252	0		
134,2	14,20	0,00									1747	0
			14,15	0,00	19,80	280	0	0	280	0		
154	14,10	0,00									2027	0
			16,20	0,00	34,88	565	0	0	565	0		
188,88	18,30	0,00									2592	0
			14,55	0,00	35,17	512	0	0	512	0		
224,05	10,80	0,00									3104	0
			11,15	0,00	38,36	428	0	0	428	0		
262,41	11,50	0,00									3531	0
			RAZEM			3531	0	0	3531	0		
			ul. Królewska									
20,75	17,00	0,00									0	0
			16,10	0,00	22,08	355	0	0	355	0		
42,83	15,20	0,00									355	0
			14,90	0,00	30,35	452	0	0	452	0		
73,18	14,60	0,00									808	0
			22,65	0,00	14,30	324	0	0	324	0		
87,48	30,70	0,00									1132	0
			35,55	0,00	10,91	388	0	0	388	0		
98,39	40,40	0,00									1519	0
			28,70	0,00	22,23	638	0	0	638	0		
120,62	17,00	0,00									2157	0

RAZEM 2157 0 0 2157 0

OGÓŁEM 5689 0 0 5689 0

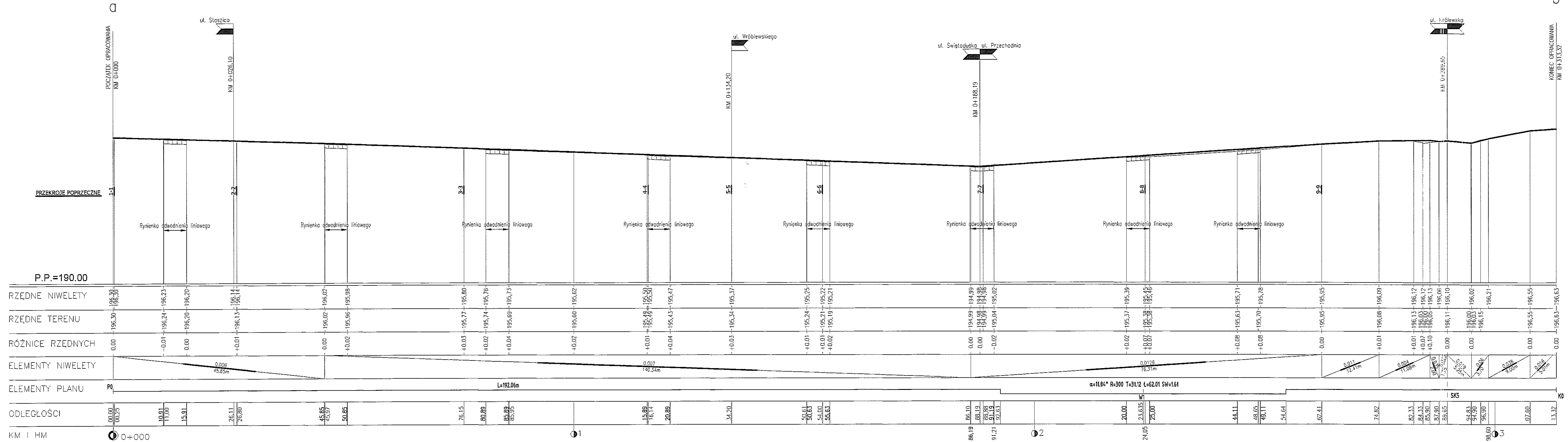
[illegible]

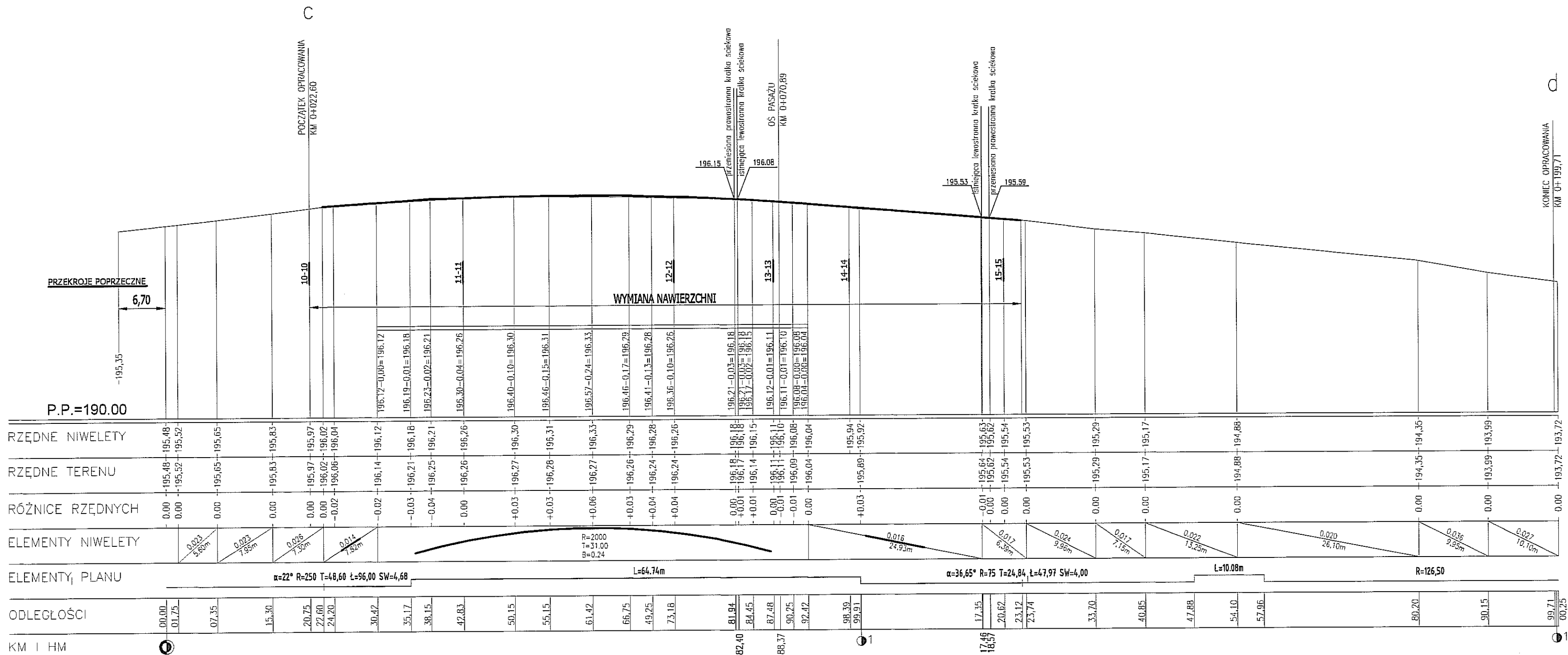
LEGENDA

	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>
	<p>PROJEKTOWANE IZOLACJA</p>

IDEA
UNIVERSAL JACOBS CORPORATION
101 RAYBURN RD. #200
CHICAGO, IL 60642-1000

[illegible]





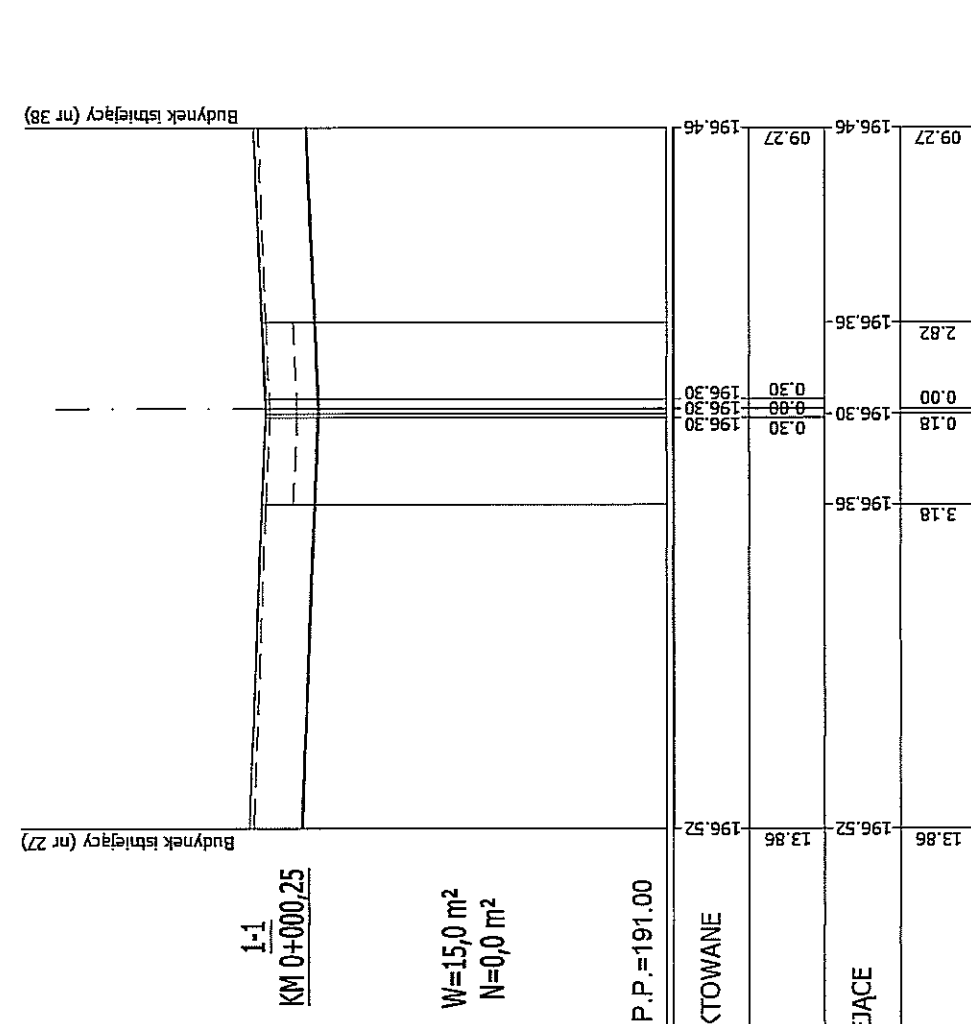
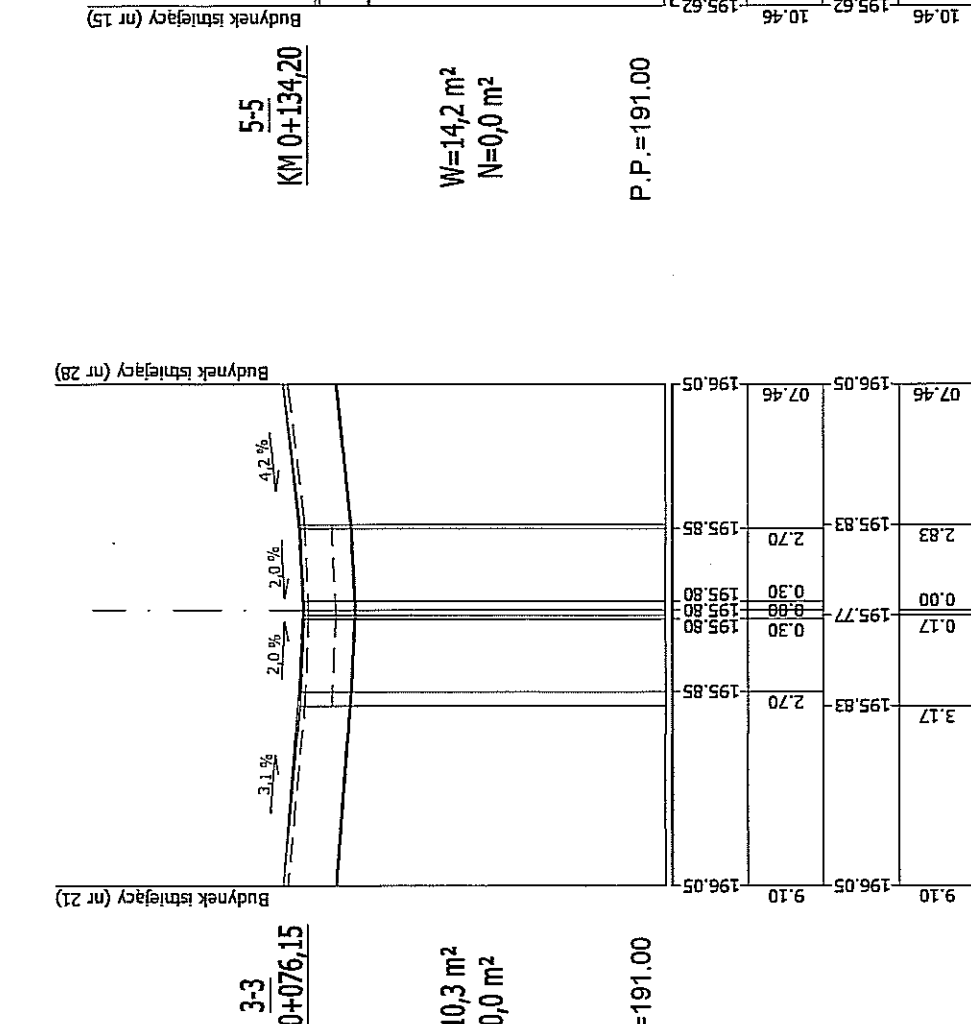
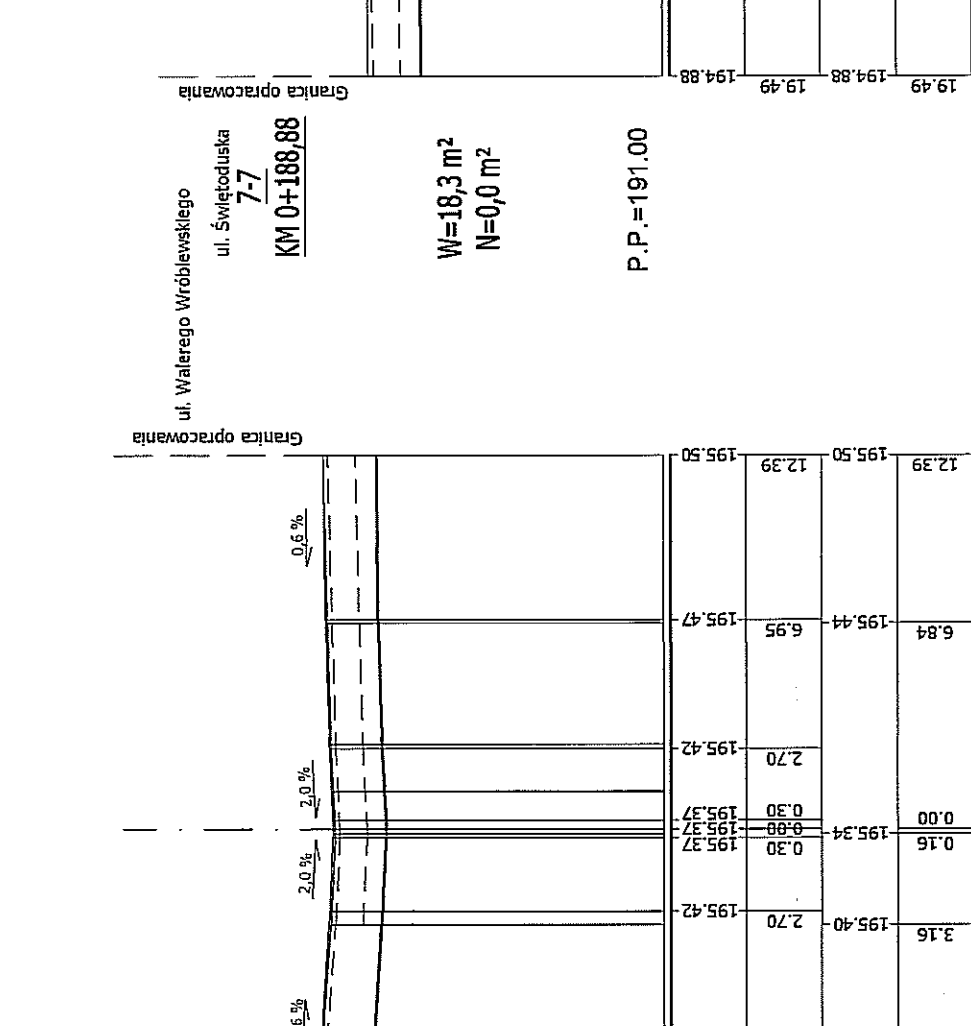
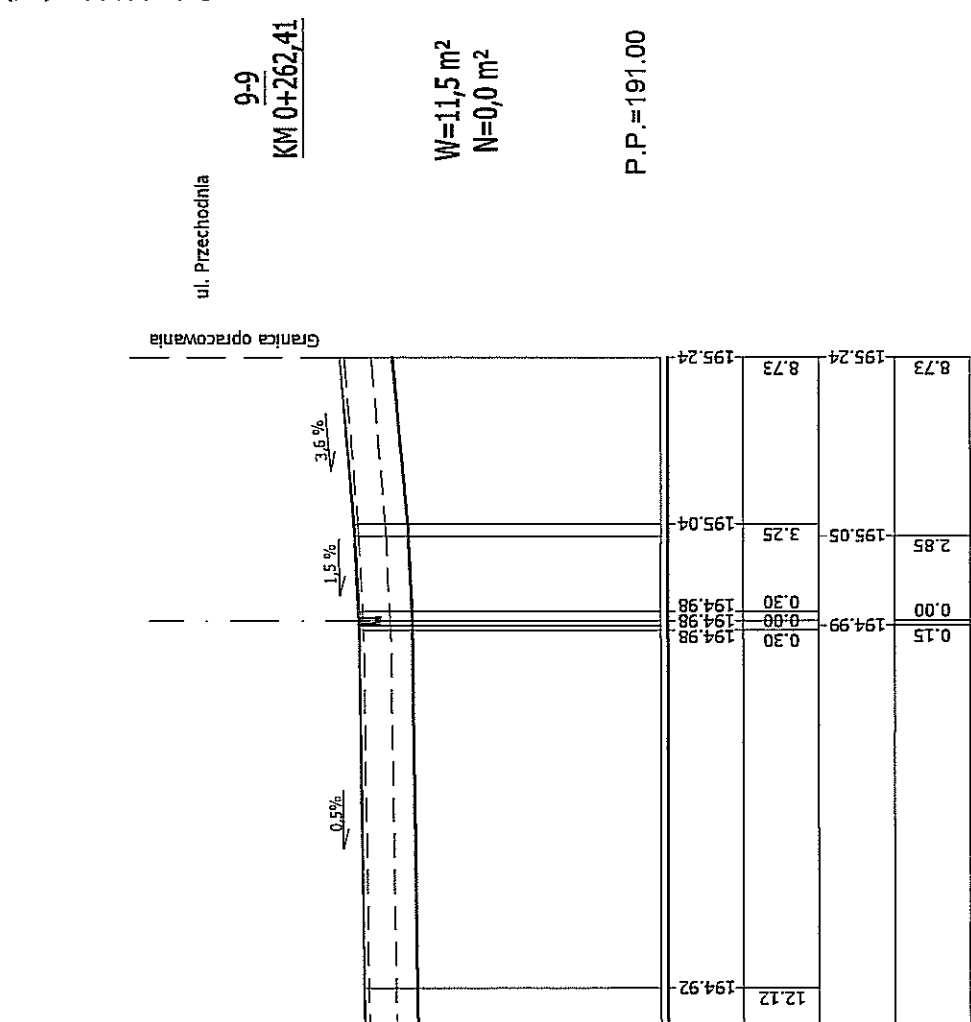
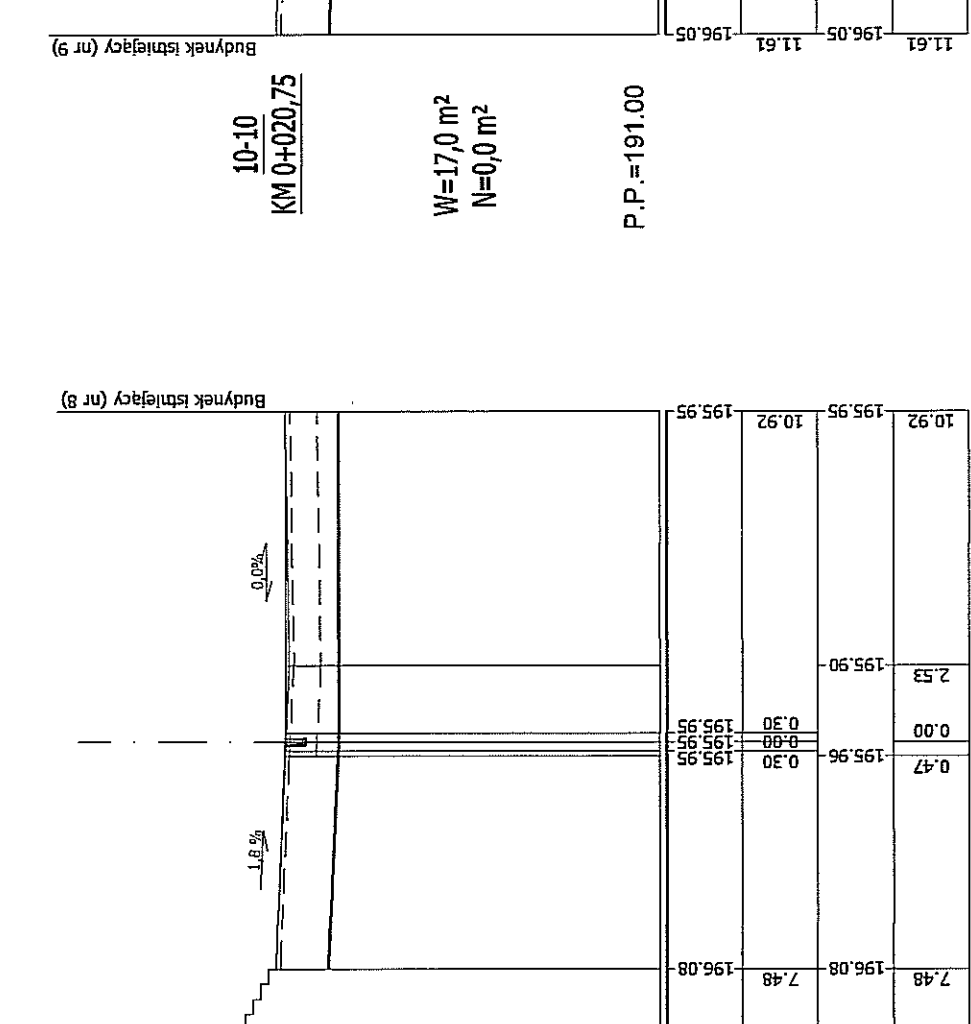
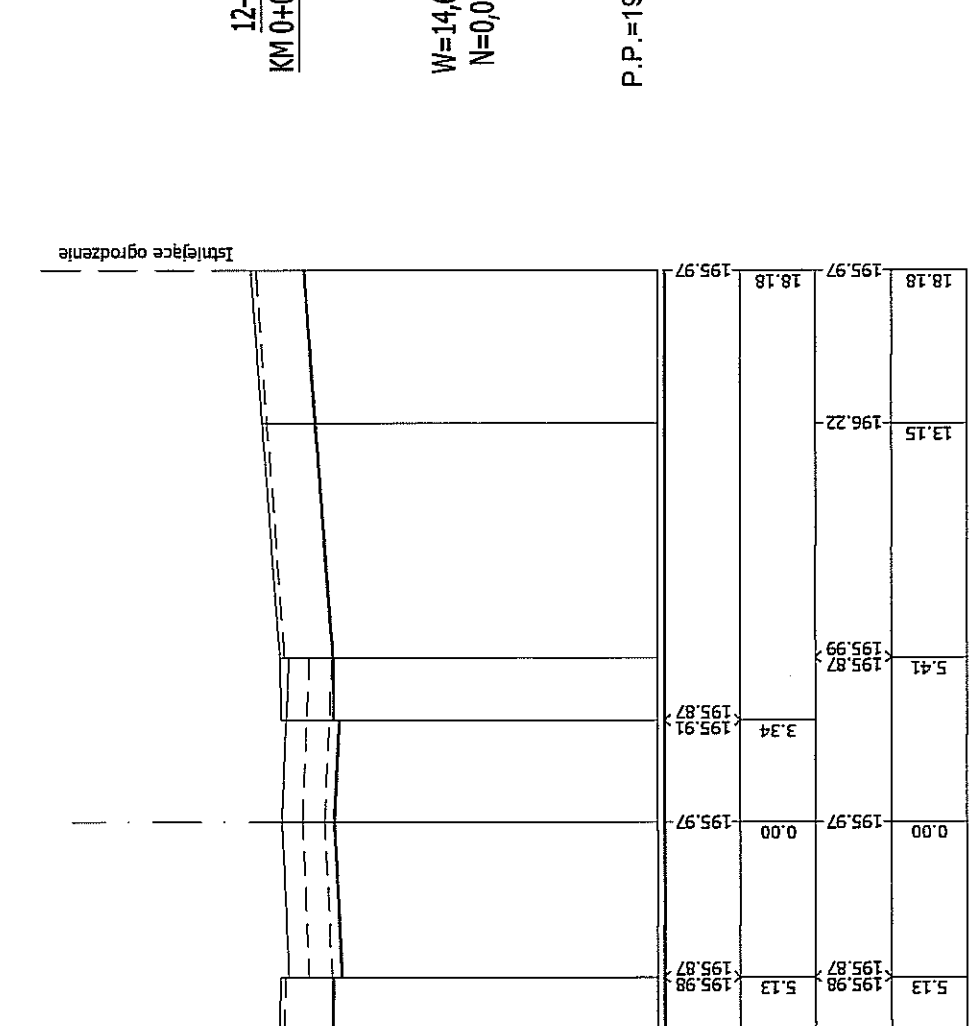
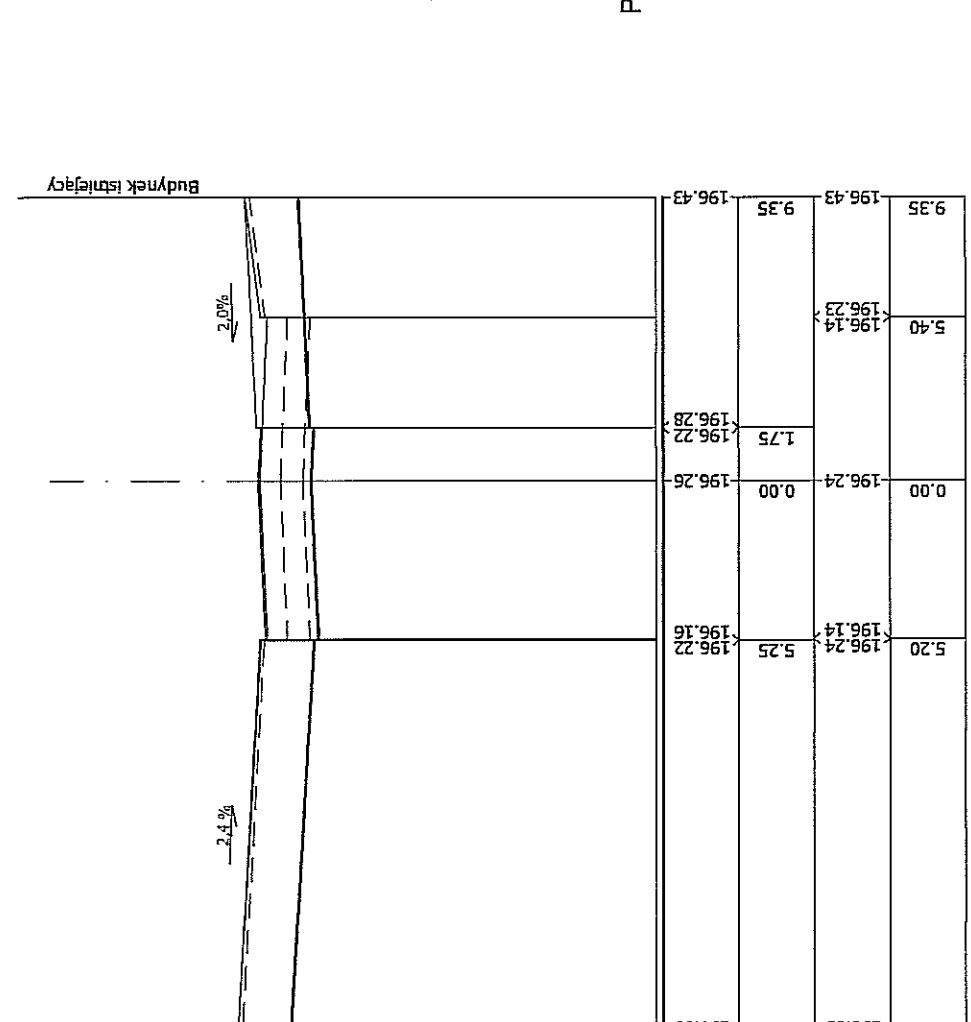
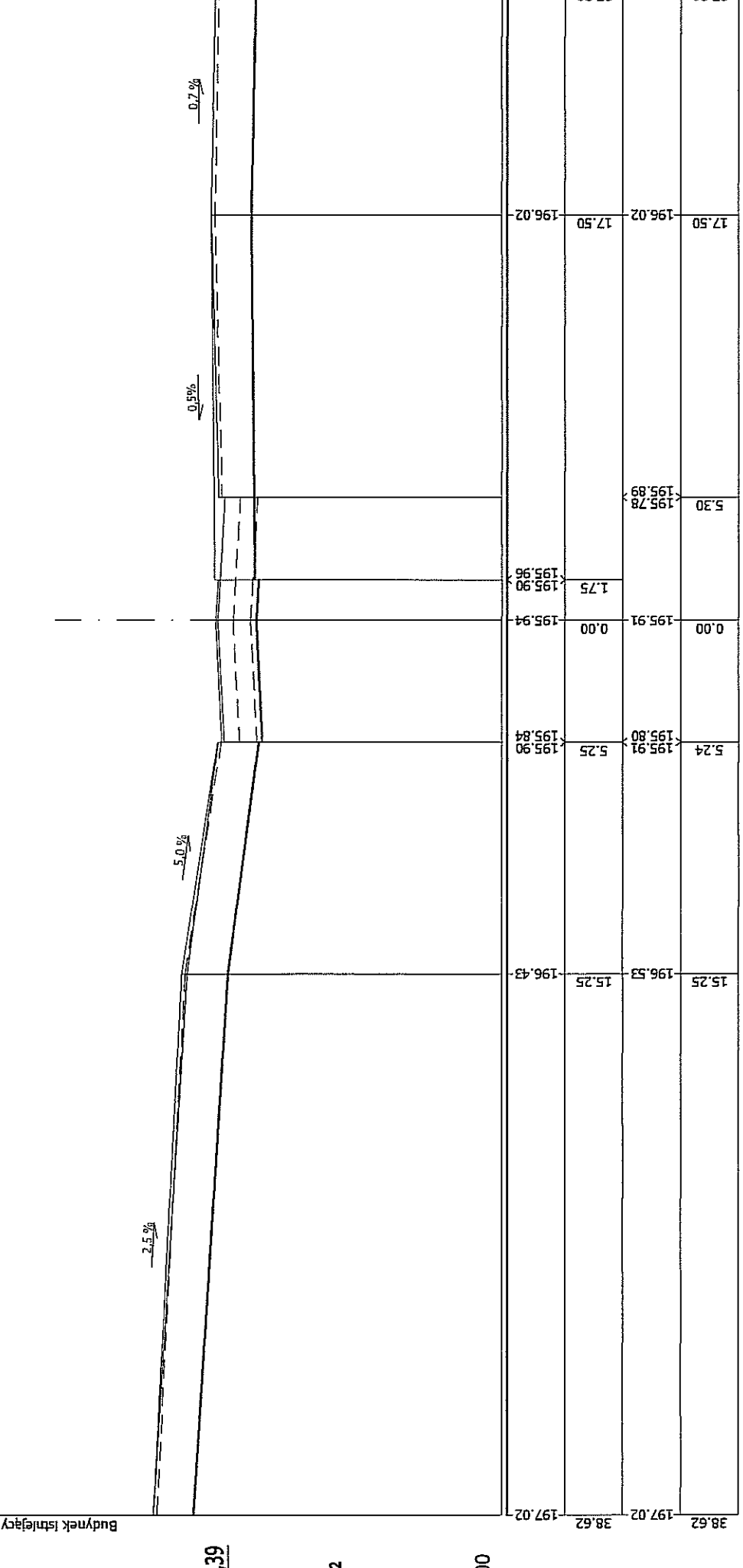
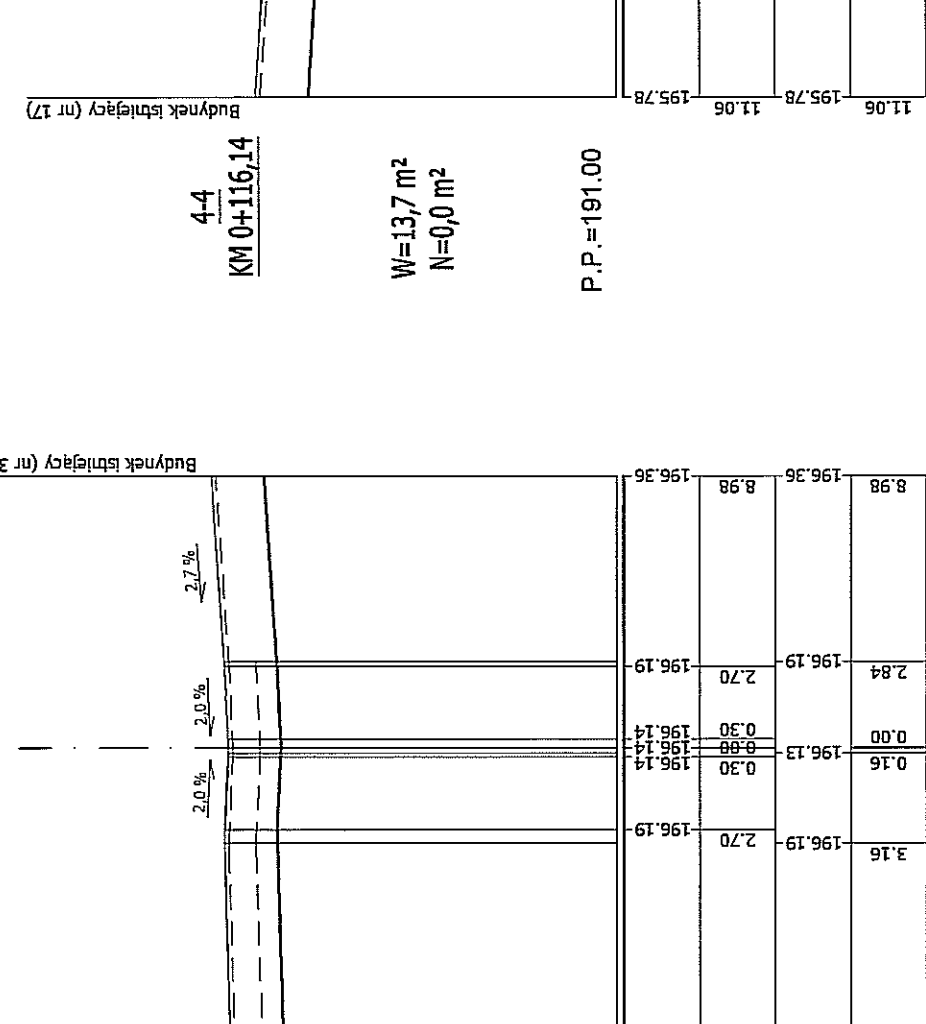
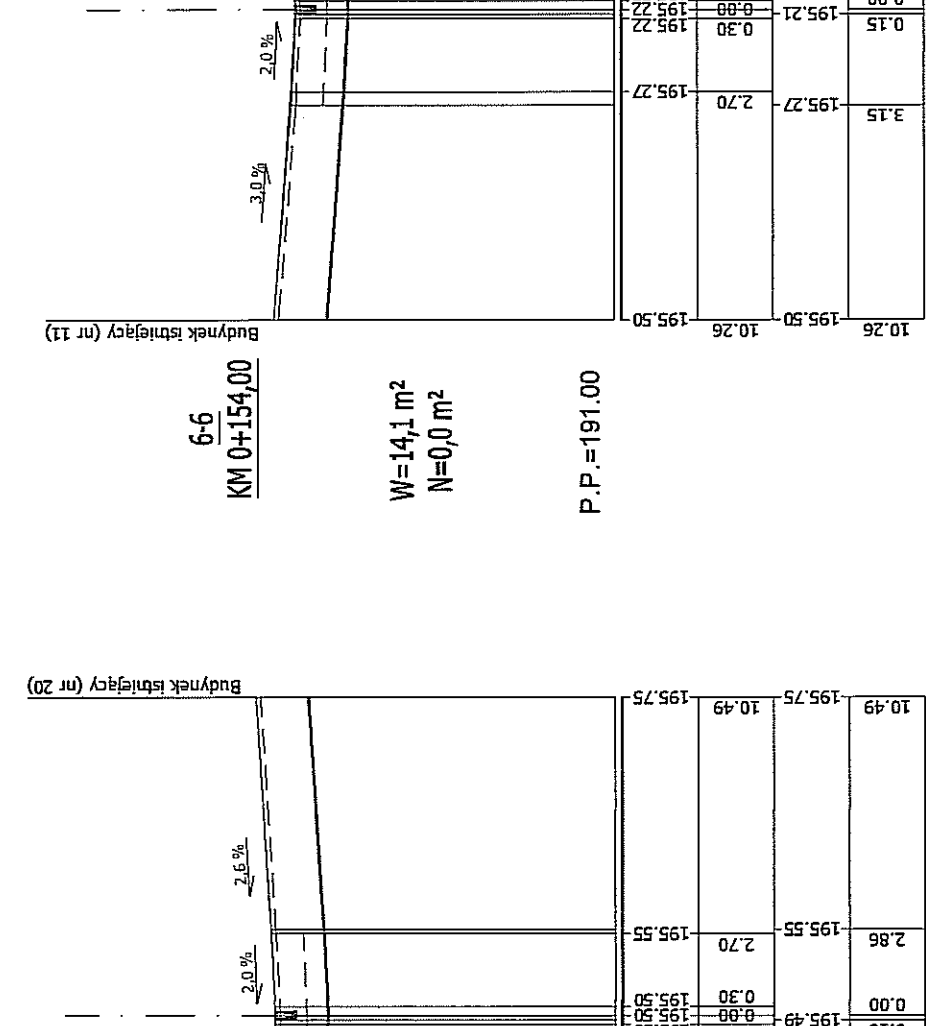
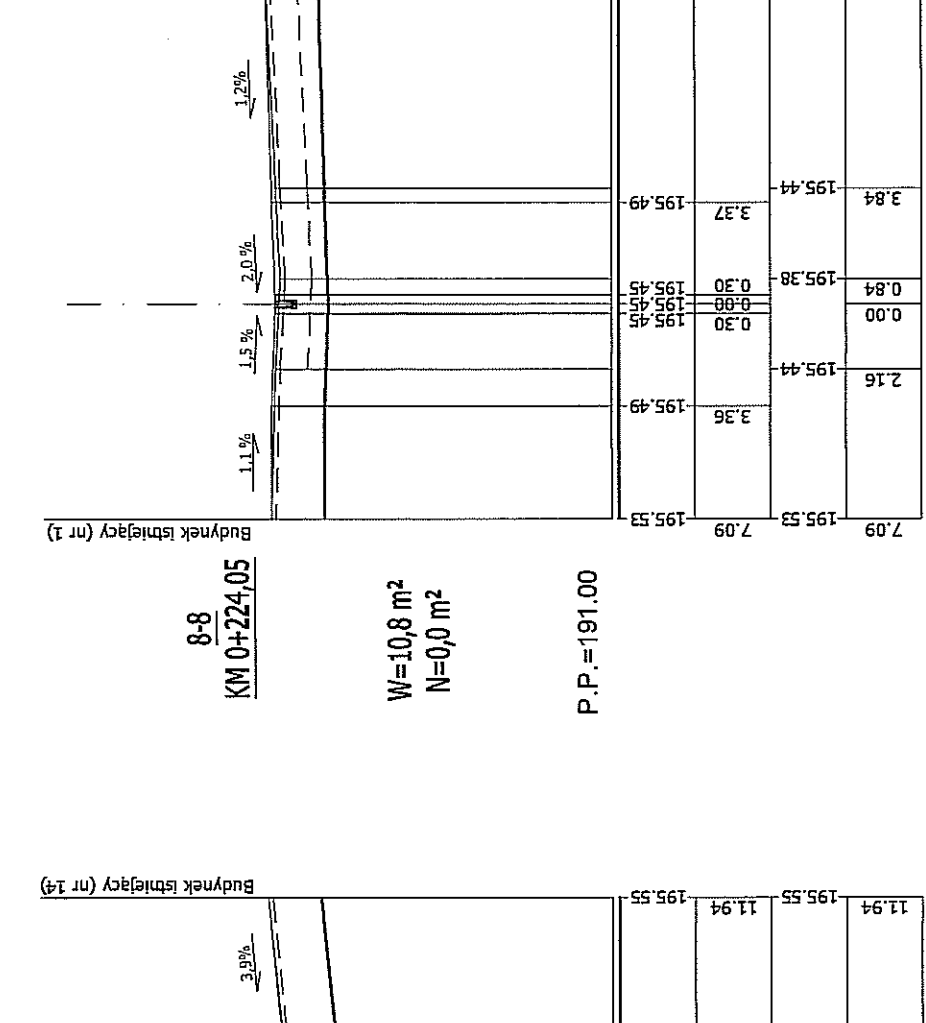
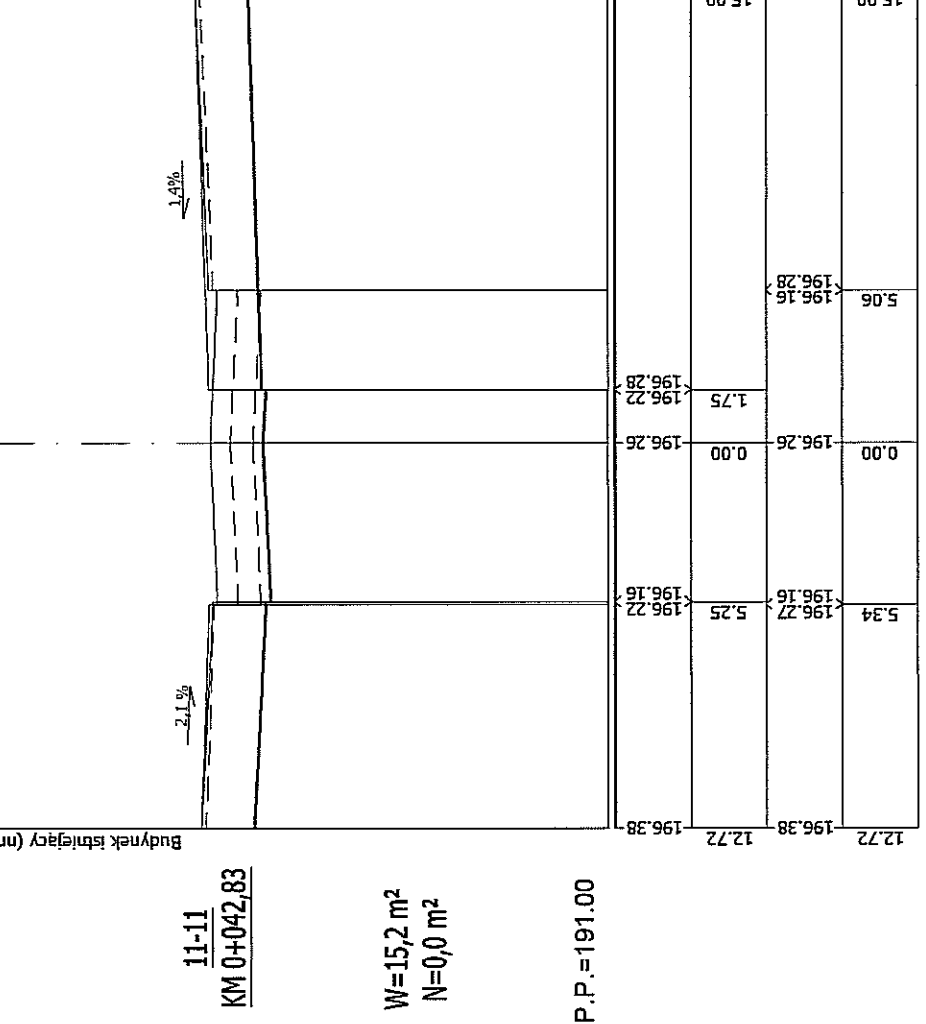
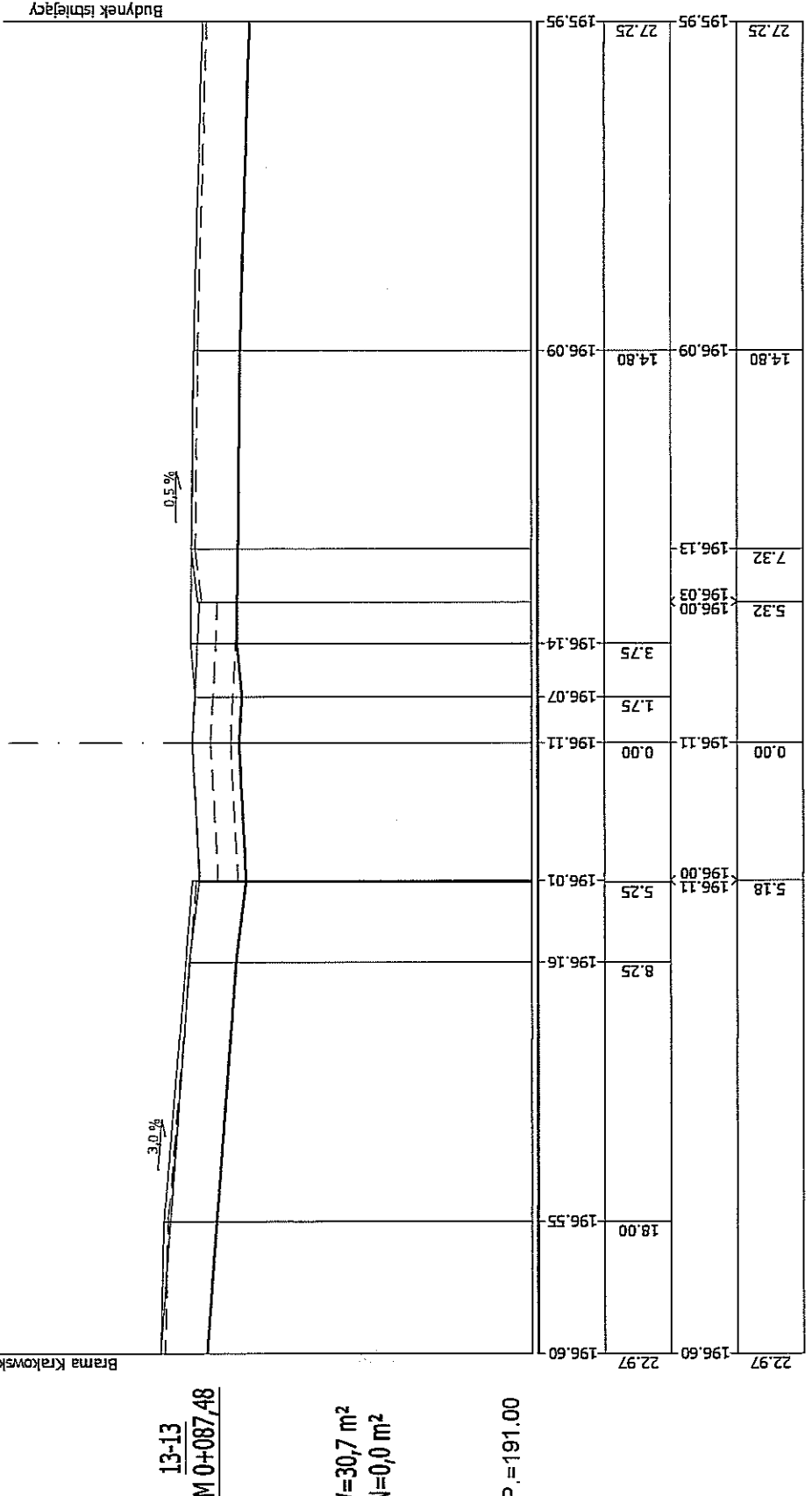
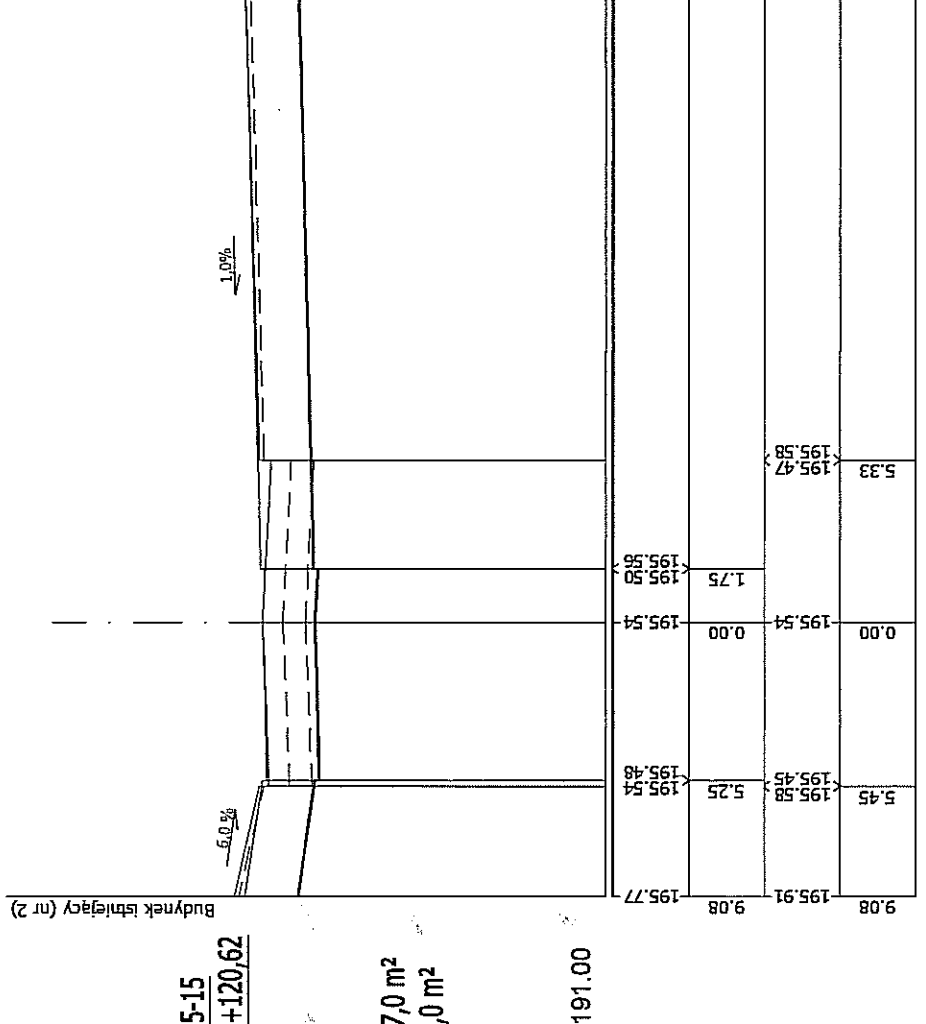


BIURO ARCHYTEKTONICZNE IDEA s.c. UJ. Ciapliwy 20-432 Lublin ul. Reymonta 12
INWESTOR: Gmina Lublin Plac Księcia Władysława Łodzia 1, 20-109 Lublin

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLIN
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEFTAKA
długość m. ewid.: 27,74 (w tym 26,83) 211, 122, 123 (długość 34, art. 2),
211, 122, 123 (długość 34, art. 2),
211, 122, 123 (długość 34, art. 2)

Funclips	nr uprawni. m. ewid.	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	nr uprawni. 1732/Lub	Ing. Grzegorz Rudol	02.2017	
Sprawdził	nr uprawni. 3014/Lub	Ing. Anna Rutkowska	02.2017	

PRZEMKROJE POPRZECZNE Skala 1:100/250 rysunek nr 3D

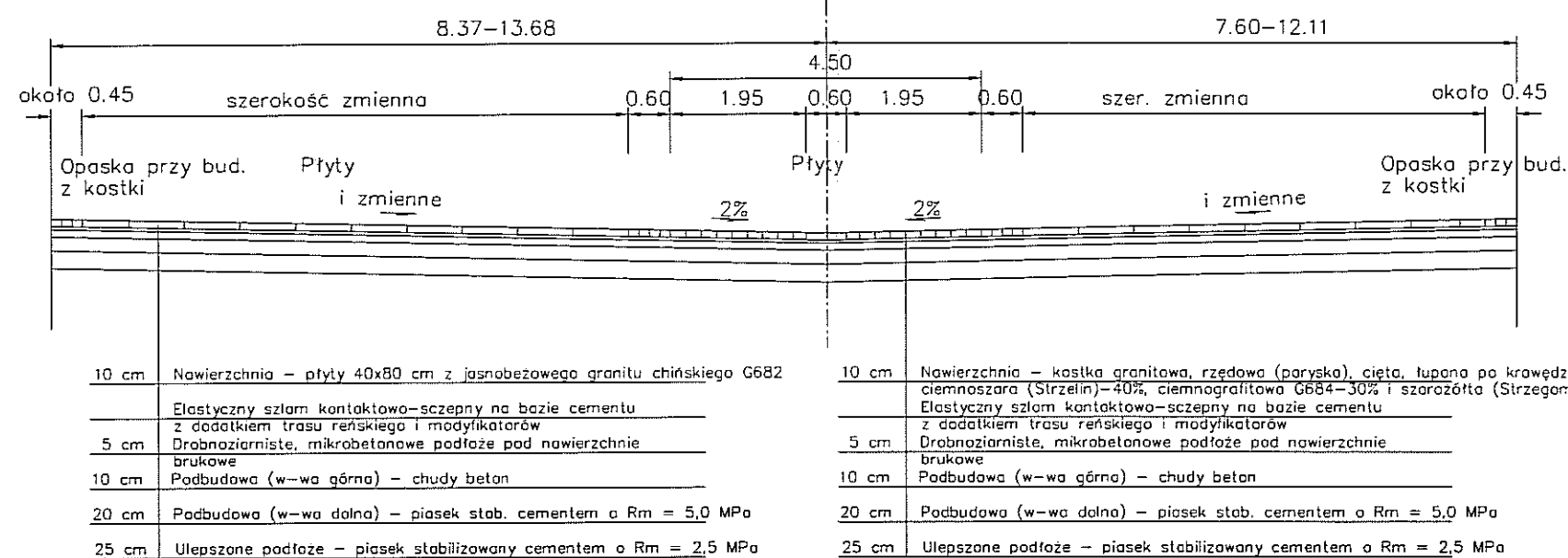


KATEGORIA RUCHU KR3

KATEGORIA GRUNTU G4

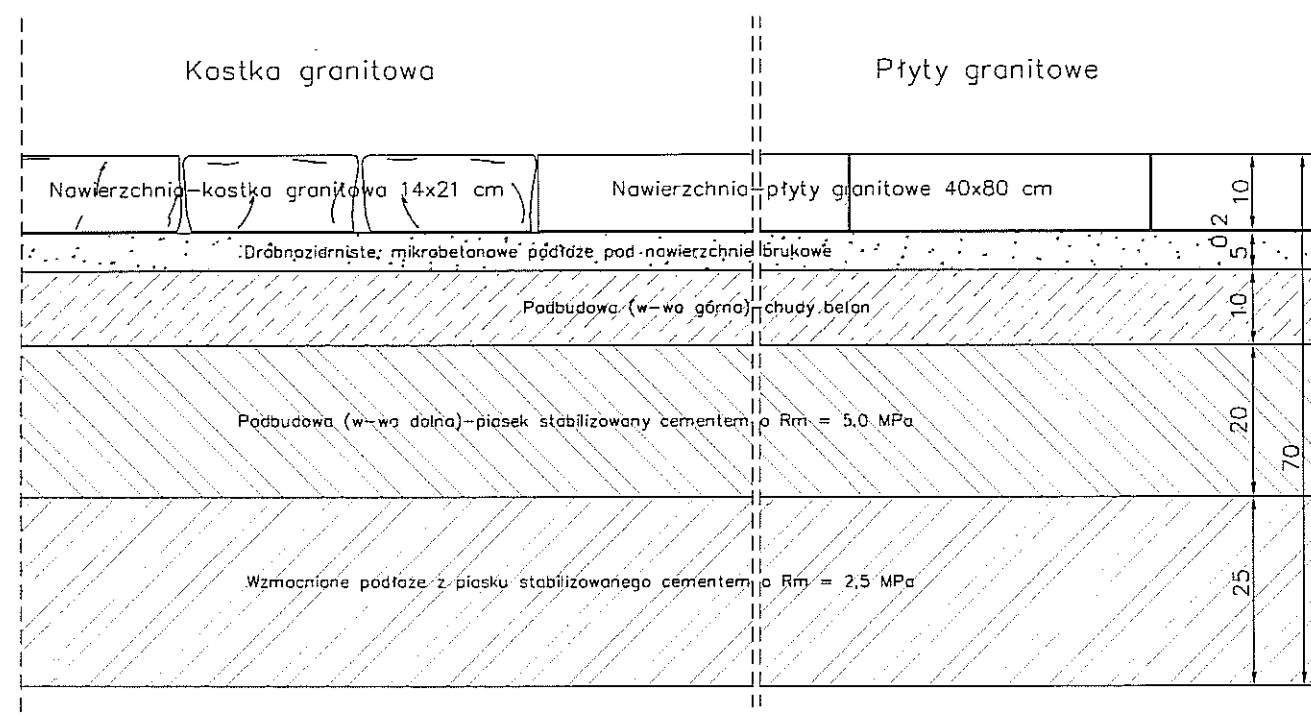
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

SKALA 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10



BIURO ARCHITEKTONICZNE IDEA s.c. U.J. Cieplirscy 20-432 Lublin ul. Reymonta 12

INWESTOR: Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLIN
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEPTAKAdziałki nr ewid.: 47, 41/1, 11/3 (obręb, 36 ark.3), 121/1, 122, 130 (obręb 34, ark. 2),
62/1, 47, 63/8, 63/7, 63/6, 63/4 (obręb 36, ark. 3)

DROGI

PROJEKT WYKONAWCZY

Funkcja	nr uprawn. nr ewid.	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	upr. proj.nr 1732/Lb/82	inż. Grzegorz Rudnicki	06.2017	
Sprawdził	upr. proj.nr 387/Lb/76	inż. Anna Rudnicka	06.2017	

PROJEKT DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

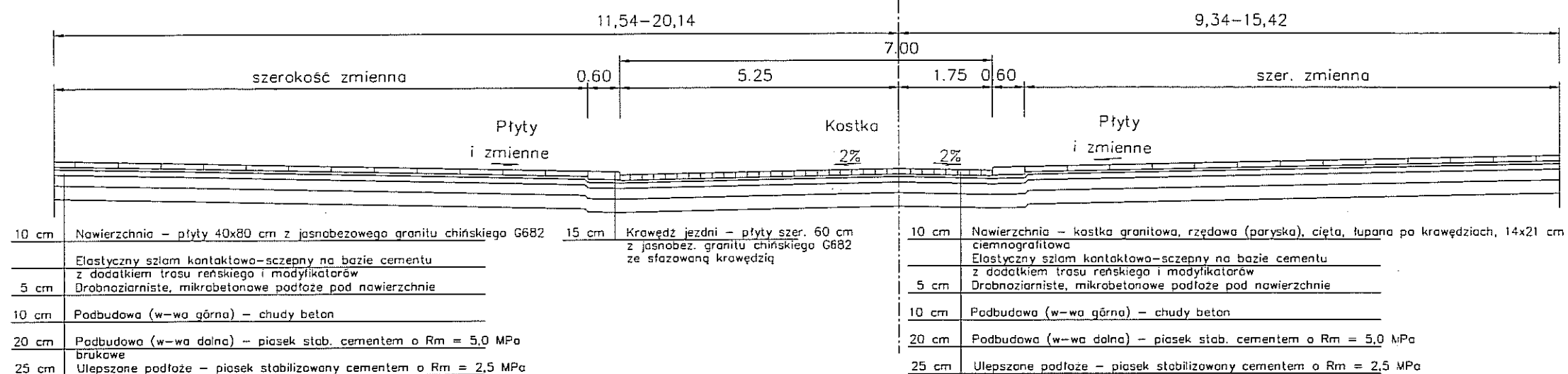
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A skala 1:100 i 1:10 rysunek nr 4.1D

KATEGORIA RUCHU KR3

KATEGORIA GRUNTU G4

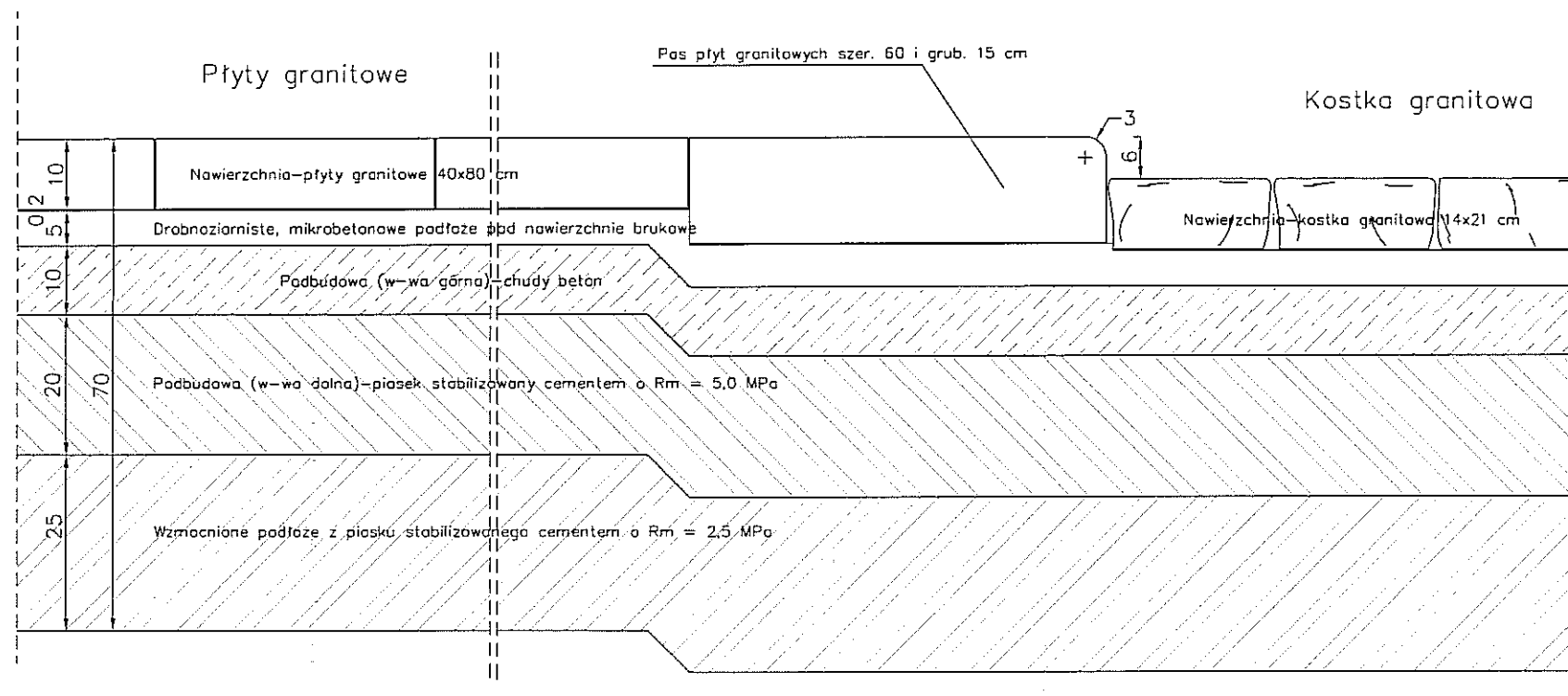
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

SKALA 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10



BIURO ARCHITEKTONICZNE IDEA s.c. U.J. Ciepliński 20-432 Lublin ul. Reymonta 12

INWESTOR: Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLIN
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEPTAKAdziałki nr ewid.: 47, 41/1, 11/3 (obręb 36 ark.3), 121/1, 122, 130 (obręb 34, ark. 2),
62/1, 47, 63/8, 63/7, 63/6, 63/4 (obręb 36, ark. 3)

DROGI		PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja	nr uprawn. nr ewid.	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	upr. proj.nr 1732/Lb/82	inż. Grzegorz Rudnicki	06.2017	
Sprawdził	upr. proj.nr 387/Lb/76	inż. Anna Rudnicka	06.2017	

PROJEKT DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B skala 1:100 i 1:10 rysunek nr 4.2D

