



inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068

NIP 712-158-17-26

REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRÓDMIEŚCIA MIASTA LUBLIN PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO „DEPTAKA”

Adres: Lublin, ul. Krakowskie Przedmieście

Działki nr ewid: 47, 41/1, 11/3 obręb: 36 – Śródmieście, ark. 3

121/1, 122, 130 obręb: 34 – Stare Miasto, ark. 2

62/1, 63/8, 63/7, 63/6, 63/4 obręb: 36 – Śródmieście, ark. 3

Inwestor: Gmina Miasta Lublin


Plac Króla Władysława Łokietka 1; 20-109 Lublin

Inwestor: Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

Faza: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

Projektant: **inż. Grzegorz Rudnicki;**
upr. nr 1732/Lb/82


RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

Lublin, lipiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Strona tytułowa zawierająca podstawowe dane Inwestycji
- Uzgodnienie Koncepcji „Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublin przebudowa istniejącego „Deptaka” wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie pismem IU-UD.4331.9.2017 z 17.05.2017
- Uzgodnienie Projektu Wykonawczego „Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublin przebudowa istniejącego „Deptaka” wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie pismem IU-UD.4331.9.2017 z 20.06.2017

- CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, opis stanu istniejącego
4. Stan projektowany
5. Uwagi

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-----------|--------------------------------|----------------|
| Rys. Nr 1 | Orientacja | skala 1:10 000 |
| Rys. Nr 2 | Istniejąca organizacja ruchu | skala 1:500 |
| Rys. Nr 3 | Projektowana organizacja ruchu | skala 1:500 |

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4331.9.2017

Lublin, dnia 17.05.2017 r.

**GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE
DRÓG, ULIC I MOSTÓW
ul. G. Zpolskiej 3c/3
20-834 Lublin**

dot. Projekt rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego „Deptaka”

W nawiązaniu do złożonego w dniu 21.04.2017 r. pisma w sprawie uzgodnienia koncepcji **projektu rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego „Deptaka”**, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wstępnie opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie w zakresie rozwiązań geometrycznych.

Jednocześnie informuję, że zastrzegamy sobie prawo do wnoszenia uwag na dalszych etapach opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny do koncepcji przebudowy istniejącego „Deptaka” - 1 egz. (3 rys.)



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4331.9.2017

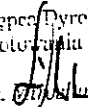
Lublin, dnia 20.06.2017 r.

**GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE
DRÓG, ULIC I MOSTÓW
ul. G. Zapolskiej 3c/3
20-834 Lublin**

dot. Projekt rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego „Deptaka”

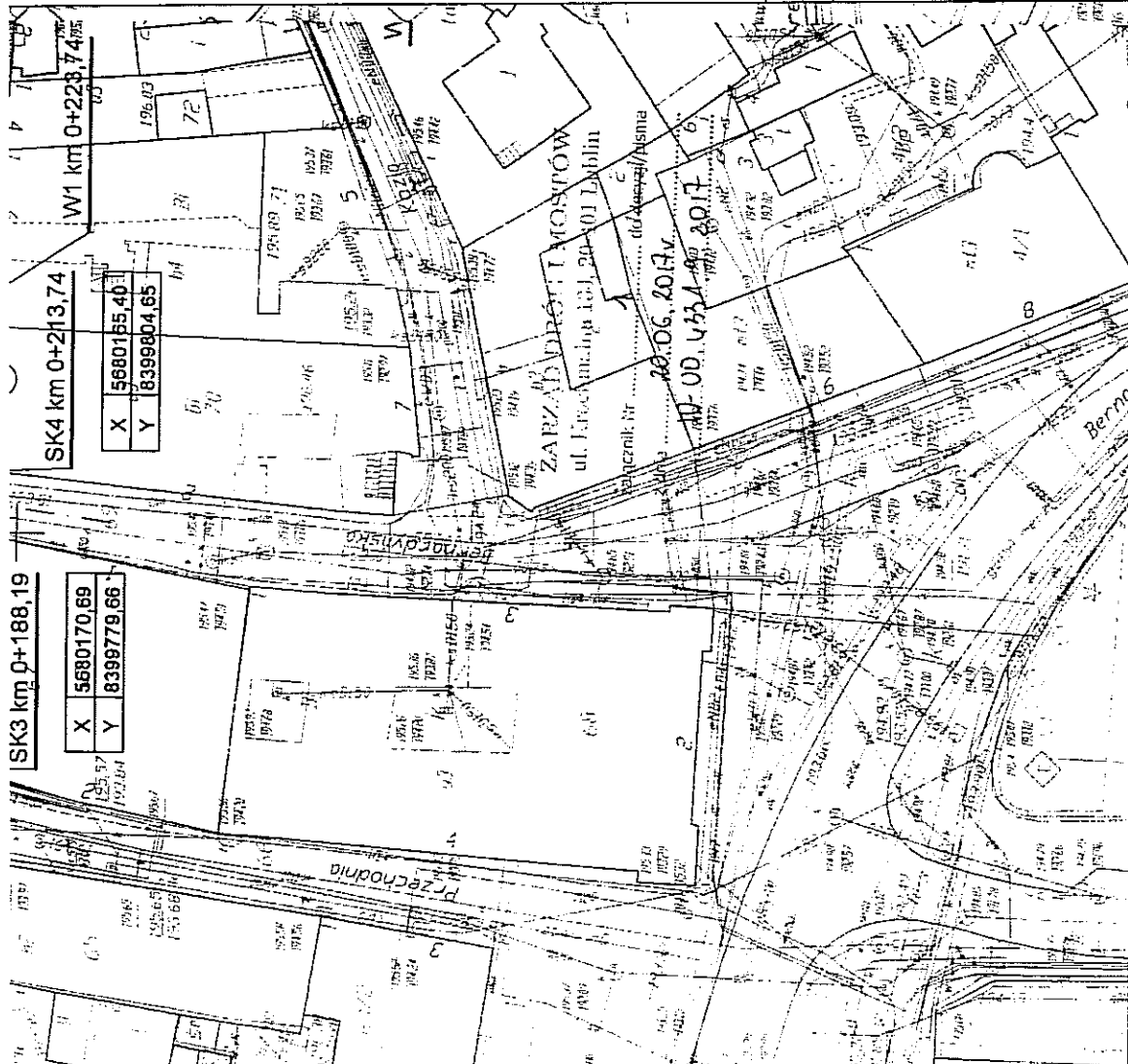
W nawiązaniu do złożonego w dniu 07.06.2017 r. pisma w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego „**Rewitalizacji części śródmieścia miasta Lublina – przebudowa istniejącego Deptaka**”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej z uwagami:

1. Krawężniki betonowe oraz płyty granitowe na szerokości przejść dla pieszych zastosować w poziomie nawierzchni o odkryciu 0 cm.
2. Zaleca się do oddzielenia nawierzchni jezdni ul. Lubartowskiej od nawierzchni chodników zamiast płyt granitowych zastosować krawężniki granitowe.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. *Eryk Luciak*

W załączeniu:

1. Projekt wykonawczy - 1 egz.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu przebudowy istniejącego „Deptaka” w LUBLINIE.

2. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, opis stanu istniejącego.

Opracowaniem zmiany zagospodarowania Placu Litewskiego objęto odcinek ulicy Lubartowskiej od skrzyżowania z ul. Bajkowskiego i ulicy Królewskiej do Placu Katedralnego.

Wymienione powyżej ulice znajdują się w centrum miasta, w strefie ochrony konserwatorskiej

W stanie przed projektem w/w ulice (na odcinku objętym opracowaniem) posiadają jezdnię jednoprzestrzenną o trzech pasach ruchu w tym jeden buspas dla kierunku od ul. Lubartowskiej do ul. Królewskiej.

Na omawianym odcinku tych ulic odbywa się ruch dwukierunkowy i kursuje regularna komunikacja zbiorowa. W/w ulice są drogami powiatowymi.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Zgodnie z zatwierdzoną Koncepcją projektuje się:

- zwężenie jezdni ulic Lubartowskiej i Królewskiej na odcinku od ul. Bajkowskiego do końca pl. Króla Władysława Łokietka do szerokości 7,0 m przez likwidację jednego pasa ruchu (buspasa). Ponadto na długości opisanego odcinka jezdni projektuje się obniżone krawężniki ($h_{\max}=6\text{cm}$) z płyt kamiennych, w celu uzyskania wrażenia jednej powierzchni nawierzchni. Wymaga to przebudowy zatoki autobusowej znajdującej się na wysokości Placu Katedralnego.

4.2 Projektowana organizacja ruchu.

Podstawowy zakres projektowanej organizacji ruchu to odcinek ciągu ulic Lubartowska, Królewska.

W zakresie niniejszego projektu skorygowano oznakowanie pionowe i poziome wynikające ze zwężenia (na projektowanym odcinku) jezdni ul. Lubartowskiej i ul. Królewskiej poprzez likwidację buspasa.

Znaki istniejące przy krawężniku od strony ul. Krakowskie Przedmieście należy przenieść do projektowanej krawędzi jezdni. W zakresie niniejszego opracowania usunięto miejsca postojowe, istniejące na wysokości wylotu ul. Koziej.

Szczegóły oznakowania – na poszczególnych rysunkach niniejszego opracowania.

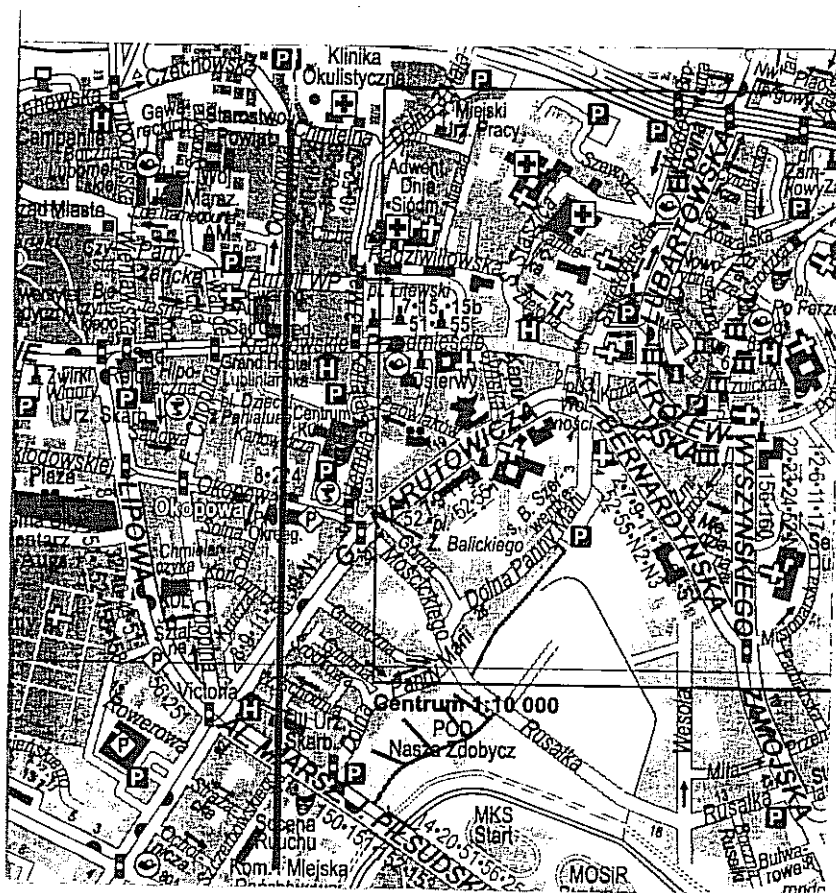
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kwartał 2018

5. Uwagi

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze *"Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach"*. Należy zastosować znaki *średnie*. Tarcze znaków z folii odblaskowej *typu 1* (poza wyjątkami). Oznakowanie poziome należy wykonać jako *grubowarstwowe strukturalne*. Oznakowanie należy dostosować do sytuacji w terenie i znaki ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność.

Lublin: lipiec 2017

inż. Grzegorz Rudnicki





| | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|------------|--------|
| BIURO ARCHITEKTONICZNE IDEA s.c. U.J. Cieplińscy 20-432 Lublin ul. Reymonta12 | | | | |
| INWESTOR: Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin | | | | |
| REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLN PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEPTAKA | | | | |
| DROGI | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Funkcja | nr uprawn. nr ewid. | Imię i Nazwisko | Data | Podpis |
| Projektant | upr. proj.nr 1732/Lb/82 | inż. Grzegorz Rudnicki | 05.2017 | |
| Sprawdził | | | | |
| PROJEKT DRÓG | | | | |
| ORIENTACJA | | skala 1:10000 | rysunek nr | OR 1 |





REWITALIZACJA CZĘŚCI ŚRODMIEŚCIA MIASTA LUBLN
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO DEPTAKA

| DROGI | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
|------------|-------------------------|-------------------------|---------|---|
| Funkcja | nr uprawn. nr ewid. | Imię i Nazwisko | Data | Podpis |
| Projektant | upr. proj.nr 1732/Lb/82 | inż. Grzegorz Rudnicki | 06.2017 |  |
| Sprawdził | upr. proj.nr 387/Lb/76 | inż. Anna Rudnicka | 06.2017 |  |

| |
|--------------|
| PROJEKT DRÓG |
|--------------|

| | | | |
|------------------------------|-------------|------------|------|
| ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU | skala 1:500 | rysunek nr | OR 3 |
|------------------------------|-------------|------------|------|