

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”

Barbara Anna Kruszyńska

20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel.81- 5264587 ; 601319181

Projekt budowlany zatwierdził:
decyzją z dnia: 16 IX 2015
znak: AB-10-II-6750.170.2015
bez zastrzeżeń, z uwagi na
Załącznik nr 1 do decyzji nr 1138/15
w tym rysunków opiszanych

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa

20-071 Lublin, Wieniawska 14

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIA CIĄGÓW PIESZYCH W WĄWOZIE
KALINOWSZCZYŻNA OD SCHODÓW STADIONU
PIŁKARSKIEGO DO UL. KIWERSKIEGO 7 W LUBLINIE

Dz.Nr 30/1, 3/2 obr. 14 ark.3

ADRES : LUBLIN, UL.LWOWSKA – UL.WOŁYŃSKA

INWESTYCJA: CIĄGI PIESZE W WĄWOZIE KALINOWSZCZYŻNA

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-109 LUBLIN, PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPR.BUD	PODPIS
inż. Barbara A. Kruszyńska	DROGOWA	1350/Lb/81 LUB/BD/1174/01	

ZAŁACZNIKI:

- oświadczenia projektanta
- uprawnienia budowlane
- zaświadczenia LOIIB
- warunki techniczne zabezpieczenia kabli energetycznych PGE,
- warunki techniczne LPEC.
- warunki techniczne zabezpieczenia kabli teletechnicznych NETIA,

Lublin 2015-07-28

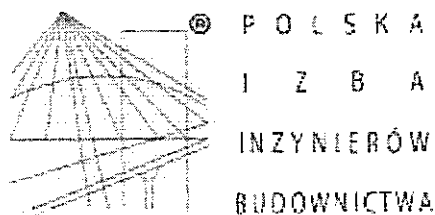
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.1 Ustawy z dnia 16.04.2004 roku o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 93, poz.888) oświadczam, że :

Projekt budowlany wykonania ciągów pieszych w wąwozie Kalinowszczyzna w Lublinie zlokalizowanych na działkach Nr 30/1, 30/2 obr. 14 ark.3 w Lublinie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPR.BUD	PODPIS
inż. Barbara A. Kruszyńska	DROGOWA	1350/Lb/81 LUB/BD/1174/01	

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-SNA-TE7-4BI *

Pani Barbara Kruszyńska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1174/01

adres zamieszkania Rycerska 4/54, 20-552 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Lublin, dnia 28 maja 1981

Nr 1350/Lb/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Barbara Anna K R U S Z Y Ń S K A
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 listopada 1948 r. w Biskupicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

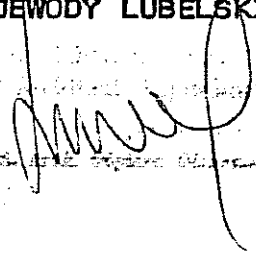
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Barbara Anna KRUSZYŃSKA jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

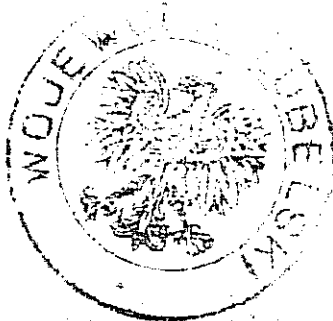
1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

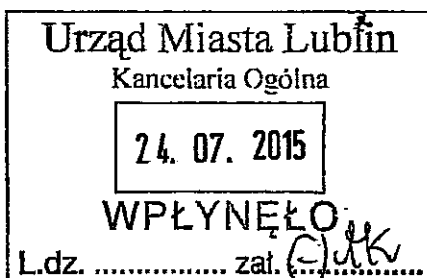
Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



ms



(podpis i pieczęć)



Lublin, dn. 21.07.2015r.

L. dz. 6304/RM/TS/2015

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3a
20-117 Lublin

Dotyczy: warunków zabezpieczenia kabli SN i oświetlenia drogowego wawóz Kalinowszczyzna.

W odpowiedzi na pismo IR-OB-I.2510.7.2015 z dnia 30.06.2015r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Miasto informuje, że w związku z projektowanym odtworzeniem i utwardzeniem ciągów pieszych w wawozie Kalinowszczyzna w Lublinie, istniejące linie kablowe SN i oświetlenia drogowego podlegają zabezpieczeniu rurą osłonową PS Ø160 (kable SN), rurą osłonową PS Ø110 (kable oświetlenia drogowego). Całość prac wykonać zgodnie z N SEP-E-004, a fakt odkrycia przedmiotowych kabli należy zgłosić w RE Lublin-Miasto.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli zgodnie z podaną normą, należy wybudować nowy odcinek kabla po istniejącej trasie i zmurować z kablem istniejącym.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Wykonane zabezpieczenia podlegają odbiorowi technicznemu przez RE Lublin-Miasto.

Z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
Krzysztof Kiełpka

Do wiadomości:

1. Adresat

2. RM

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Stabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Rys. D-1 Projekt zagospodarowania działki 1: 500
 - Rys. D-2 Profil podłużny A-F 1: 50/500
 - Rys. D-3 Profil podłużny E-K 1: 50/500
 - Rys. D-4 Przekrój konstrukcyjny ciągu pieszego o wzmocnionej konstrukcji 1: 10
 - Rys. D-5 Przekrój konstrukcyjny ciągu pieszego 1:10
 - Rys. D-6 Wzór ułożenia kostki na ciągu pieszym A-F
 - Rys. D-7 Wzór ułożenia kostki na ciągu pieszym E-K

PROJEKTOWAŁA:
inż. Barbara Kruszyńska
upr.bud. 1350/Lb/81



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

OPIS TECHNICZNY

Projekt wykonawczy remontu , z odtworzeniem brakujących elementów, ciągów pieszych w wąwozie Kalinowszczyzna w Lublinie.

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy odtworzenia nawierzchni ciągów pieszych zlokalizowanych na działkach Nr 30/1, 30/2 obr. 14 ark. 3 w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa ,
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 :500 sporządzona przez geodetę uprawnionego Marka Gogacza na dzień 01.06.2015 r,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- 2.5. Ustawa z dnia 7 lipca prawo budowlane.
- 2.6. Pomiar punktów wysokościowych

3. Charakterystyka terenu inwestycji.

Teren opracowania położony jest w Lublinie w wąwozie Kalinowszczyzna pomiędzy ul. Lwowską a ul. Wołyńską na działkach miejskich 30/1 i 3/2 obr. 14 ark 3.

Przez tereny zielone wąwozu biegną ciągi piesze o nawierzchniach częściowo asfaltowych a częściowo grysowych. Nawierzchnia ciągów pieszych jest zniszczona i zarośnięta trawą. Obrzeża są widoczne jedynie na niewielkich fragmentach ciągów. W zagłębieniach tworzą się zastoiska wód deszczowych.

Wzdłuż głównego ciągu pieszego biegnącego od boiska w rejonie ul. Lwowskiej do nawierzchni bitumicznej w rejonie ul. Wołyńskiej usytuowane są latarnie oświetlenia ulicznego.

W ciągu tym istnieje 6 wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które wymagają udrożnienia.

Ciąg pieszego biegnący w poprzek wąwozu od ciągu głównego do schodów przy budynku Kiwerskiego 7 biegnie na niewielkim odcinku bezpośrednio przy jezdni ul. Wołyńskiej a następnie przez tereny zielone.

Ciągi piesze stanowią dojście do istniejących schodów przy boisku , do schodów prowadzących do kiosków handlowych w rejonie ul. Lwowskiej i schodów do budynku przy Kiwerskiego 7.

Pod ciągiem pieszym w rejonie ul. Wołyńskiej występuje uzbrojenie podziemne takie jak:

- kanały c.o. ,
- kanalizacja deszczowa kdD 250
- kablowa linia telekomunikacyjna t1/2
- kablowa linia energetyczna eND
- kablowa linia teletechniczna ti1/1

Pod głównym ciągiem pieszym biegnie :

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

i w poprzek ciągu – kablowa linia energetyczna eS.

Teren w wąwozie opada od boiska i schodów w rejonie ul. Lwowskiej(178,05) do nawierzchni bitumicznej w rejonie ul. Wołyńskiej (176,20) i wznosi się do schodów w rejonie budynku przy Kiwerskiego 7.

4. Projekt.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni na dwóch istniejących ciągach pieszych.

4.1.Główny ciąg pieszy na odcinku A-B-C-D-E-F zaprojektowano od istniejącego boiska sportowego i istniejących schodów do nawierzchni bitumicznej dochodzącej do ul. Wołyńskiej. Ze względu na istniejące zagospodarowanie t.j. schody, słupy oświetleniowe, ławki w urządzonych terenach zielonych i uzbrojenie, ciąg pieszy zaprojektowano ściśle po istniejącym przebiegu, utrzymując linię obrzeży po wschodniej stronie ciągu.

Ciąg pieszy zaprojektowano o szerokości 2,50 m z poszerzeniami w rejonie schodów i placikiem 5mx 10m przed bramą boiska sportowego. Załamania osi w planie oznaczono kolejnymi literami z opisem kątów załamania.

Niweletę ciągu pieszego dostosowano do niwelety istniejącego ciągu i istniejących wpustów ulicznych kd.

Ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do terenu sportowego , na którym zlokalizowane jest boisko, szerokość ciągu jak też pozostałe parametry geometrii dostosowano do sporadycznych dojazdów samochodów.

Przewiduje się dojazd jedynie samochodów obsługi komunalnej obiektu.

Odwodnienie ciągu pieszego zaprojektowano poprzez spadki nawierzchni do projektowanego cieku biegnącego wzdłuż wschodniego obrzeża a następnie do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Ze względu na zwężenie projektowanego ciągu pieszego do 2,50 m wykorzystane zostaną wpusty uliczne występujące po jednej (wschodniej) stronie istniejącego ciągu.

Ciek biegnący wzdłuż ciągu zaprojektowano z kostki betonowej ułożonej niżej od nawierzchni ciągu o 1-2 cm – wg Rys. Nr 4.

4.2.Od ciągu pieszego A-F odchodzi w punkcie E drugi ciąg pieszy , który biegnie przez tereny zielone do ul. Kiwerskiego i schodów prowadzących na teren osiedla.

Ciąg pieszy oznaczono literami E-G-H-I-J-K. Odcinek E-J zaprojektowany został o szerokości 1,50m. Odcinek J-K , ze względu na lokalizację przy jezdni ul. Kiwerskiego, zaprojektowano o szerokości 2,00m.

Niweletę ciągu pieszego zaprojektowano w ścisłym nawiązaniu do rzędnych terenu.

Spadki podłużne na obu ciągach pieszych zostały dostosowane do spadków terenu i wahają się od 1,5% do 0,3%. Spadek poprzeczny zaprojektowano o wartości 2%.

Odwodnienie ciągu pieszego E-K zaprojektowano jako powierzchniowe.

5. Przekroje konstrukcyjne .

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego A-F (o sporadycznym ruchu pojazdów do 2500kG) zaprojektowano w nawiązaniu do zalecanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tab. 5.7.2.- konstrukcji nawierzchni chodników z dopuszczeniem pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG na podłożu G-1 następująco:

- kostka betonowa bezfazowa o grubości 8 cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 lub z grysu kamiennego 2-5mm o grubości 3 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grub. 15 cm

Zgodnie z pkt. 5.2.2 jako wzmocnienie podłoża zastosowano:

w-wę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ o grub. 10 cm.

Obramowanie ciągu pieszego zaprojektowano obrzeżami betonowymi 8x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej wg rys. nr 4. Obrzeża będą obniżone o 1 cm od poziomu nawierzchni. Grunt przy obrzeżach winien być ukształtowany w sposób odprowadzający wody deszczowe o 3 cm poniżej obrzeża.

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego E-K przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszych zaprojektowano zgodnie z tab. 5.7.3. następująco:

- kostka betonowa bezfazowa o grubości 6 cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 lub z grysłu kamiennego 2-5mm o grubości 3 cm

Jako wzmocnienie podłoża zastosowano:

w-wę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grub. 10 cm.

Obramowanie ciągu pieszego zaprojektowano obrzeżami betonowymi 6x20x100 na podsypce cementowo - piaskowej wg rys. nr 3. Obrzeża będą obniżone o 1 cm od poziomu nawierzchni chodnika. Grunt przy obrzeżach winien być ukształtowany w sposób odprowadzający wody deszczowe o 3 cm poniżej obrzeża.

6. Ułożenie kostki

Na wniosek Rady Dzielnicy Kalinowszczyzna zaprojektowano dwukolorowy wzór ułożenia kostki. Zastosowano kostkę betonową bezfazową BEHATON w kolorze czerwonym i szarym.

Wzory przedstawione na rys. 6 i 7 będą powtarzane na całej długości projektowanych ciągów pieszych.

Uwaga: Ciek (obniżenie kostki) zaprojektowano przy zastosowaniu połówek kostki koloru czerwonego.

7. Kolizje

Koryto pod projektowany chodnik będzie miało głębokość 0,19m. Chodnik projektowany jest ściśle po istniejącym terenie.

Zabezpieczenie kabli energetycznych, telefonicznych i teletechnicznych biegnących pod projektowanym ciągiem dla pieszych należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi określonymi przez zarządzających w/w sieciami.

Zabezpieczenie kabla energetycznego eS biegnącego w poprzek projektowanego chodnika o wzmocnionej konstrukcji (głębokość koryta 0,36 m) należy wykonać za pomocą dwudzielnych rur osłonowych PS Φ 160.

Zabezpieczenie kabla energetycznego eN (oświetleniowego) biegnącego w poprzek projektowanego chodnika o głębokości koryta 0,19 m należy wykonać za pomocą dwudzielnych rur osłonowych PS Φ 110.

Rury osłonowe winny wychodzić poza projektowaną nawierzchnię na 0,5m z obu stron. Końce rur należy uszczelnić olkitem.

Nad kablami ułożyć folię koloru niebieskiego (czerwonego) w zależności od napięcia kabla nN, SN. Głębokość ułożenia osłon jak dla chodnika (wg N SEP -E 004),

Istniejącą kanalizację teletechniczną Netia S.A. należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu AROT 120. Końce rur zakończyć za obrzeżem w odległości 0,5mb i dokładnie uszczelnić pianką poliuretanową.

Przed rozpoczęciem prac Inwestor pisemnie poinformuje (na min. 30 dni) zarządców w/w sieci o terminie ich rozpoczęcia – celem wyznaczenia upoważnionych przedstawicieli do nadzoru nad prowadzonymi robotami.

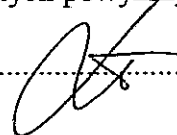
Wykonanie zabezpieczeń podlega odbiorowi przez RE Lublin- Miasto i Netia S.A.

Roboty ziemne w rejonie w/w kabli należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .


Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane „ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla budowy ciągów pieszych objętych powyższym opracowaniem nie wymagane jest sporządzenie informacji BIOZ.

Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska

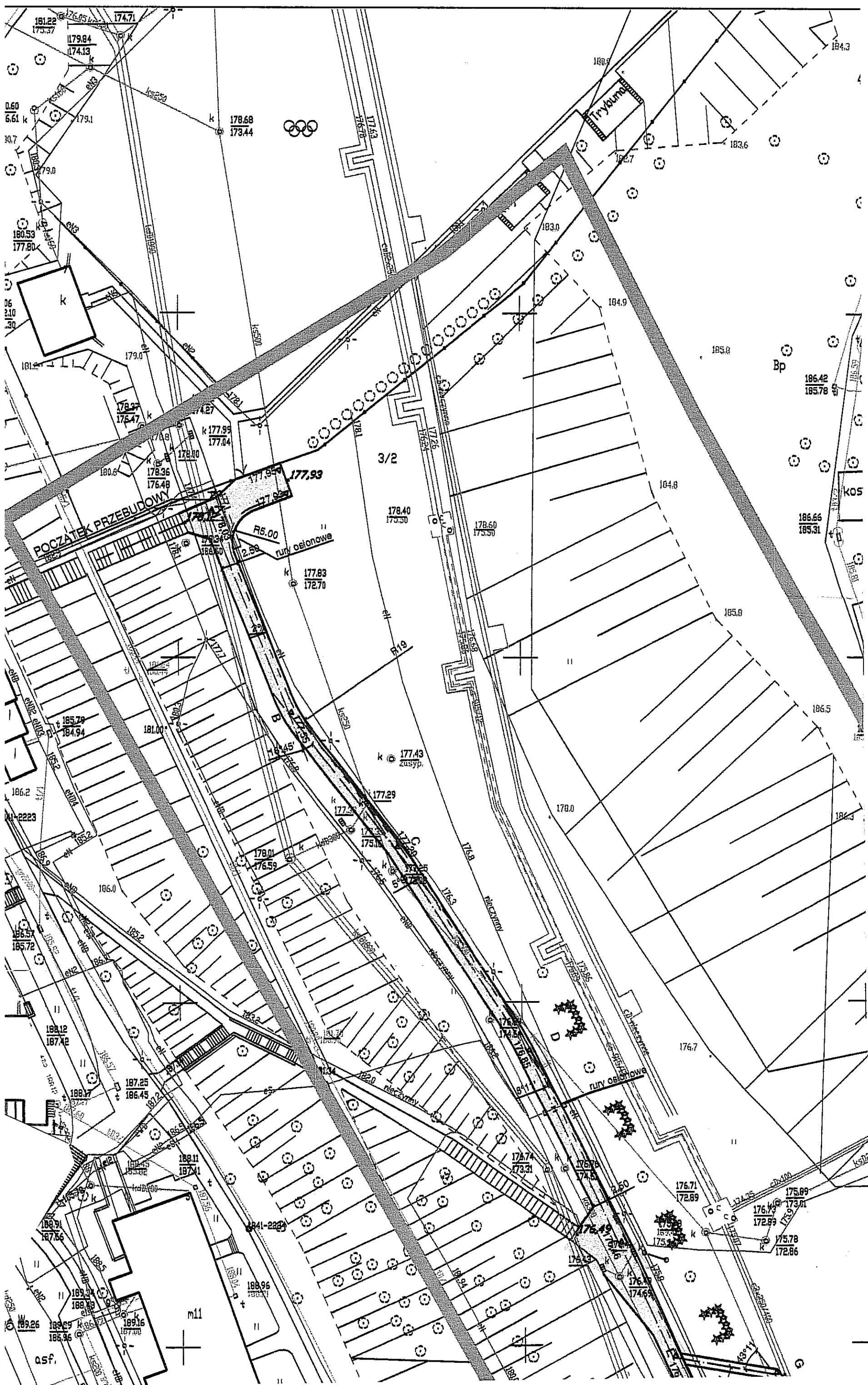


9. Obszar oddziaływania obiektu.

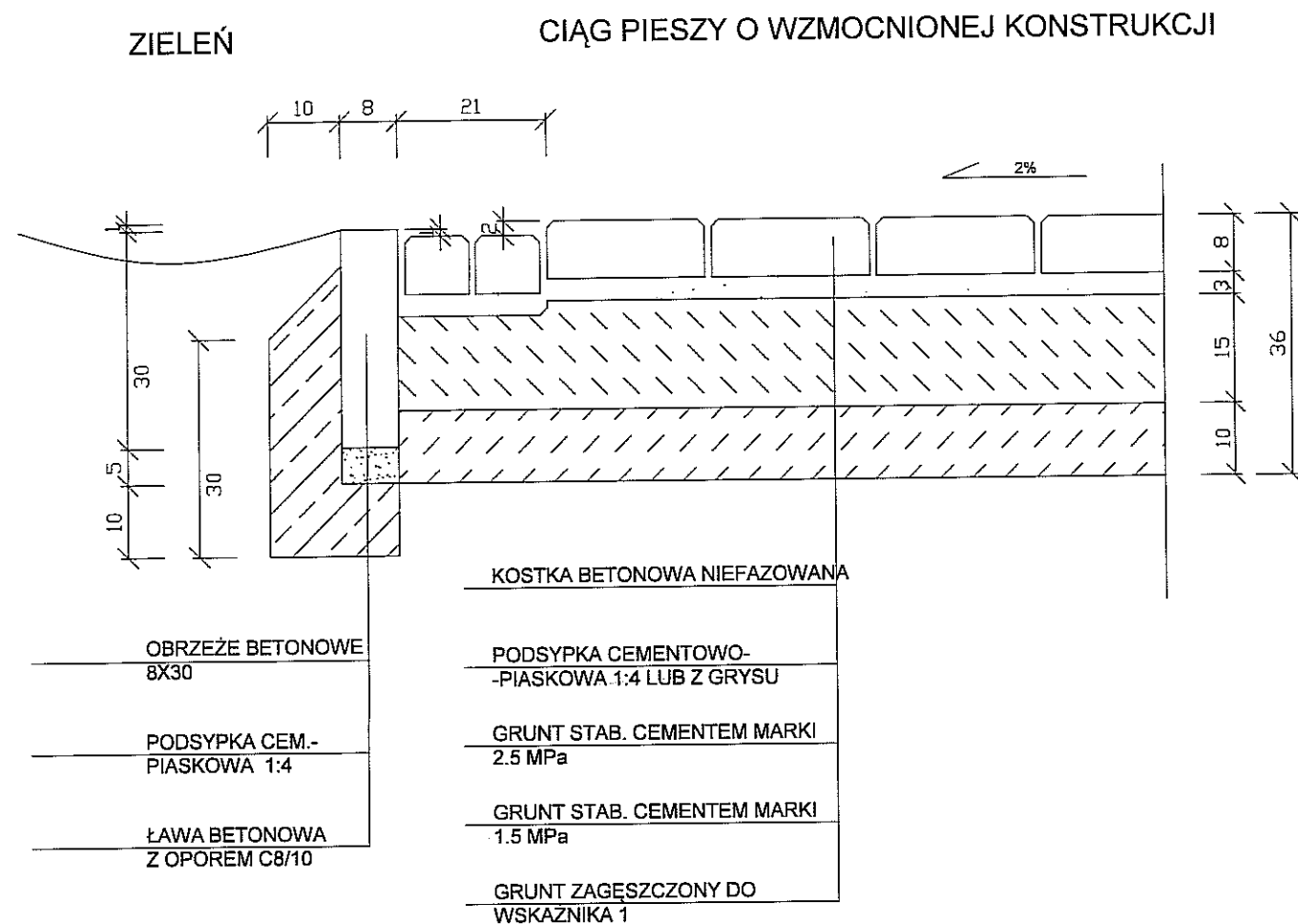
Obszar oddziaływania obiektu zawarty jest w granicach działek Nr 30/1, 3/2 obr. 14 ark.3 w Lublinie.



inż. Barbara Anna Kruszyńska
upr.bud. nr 1350/Lb/81

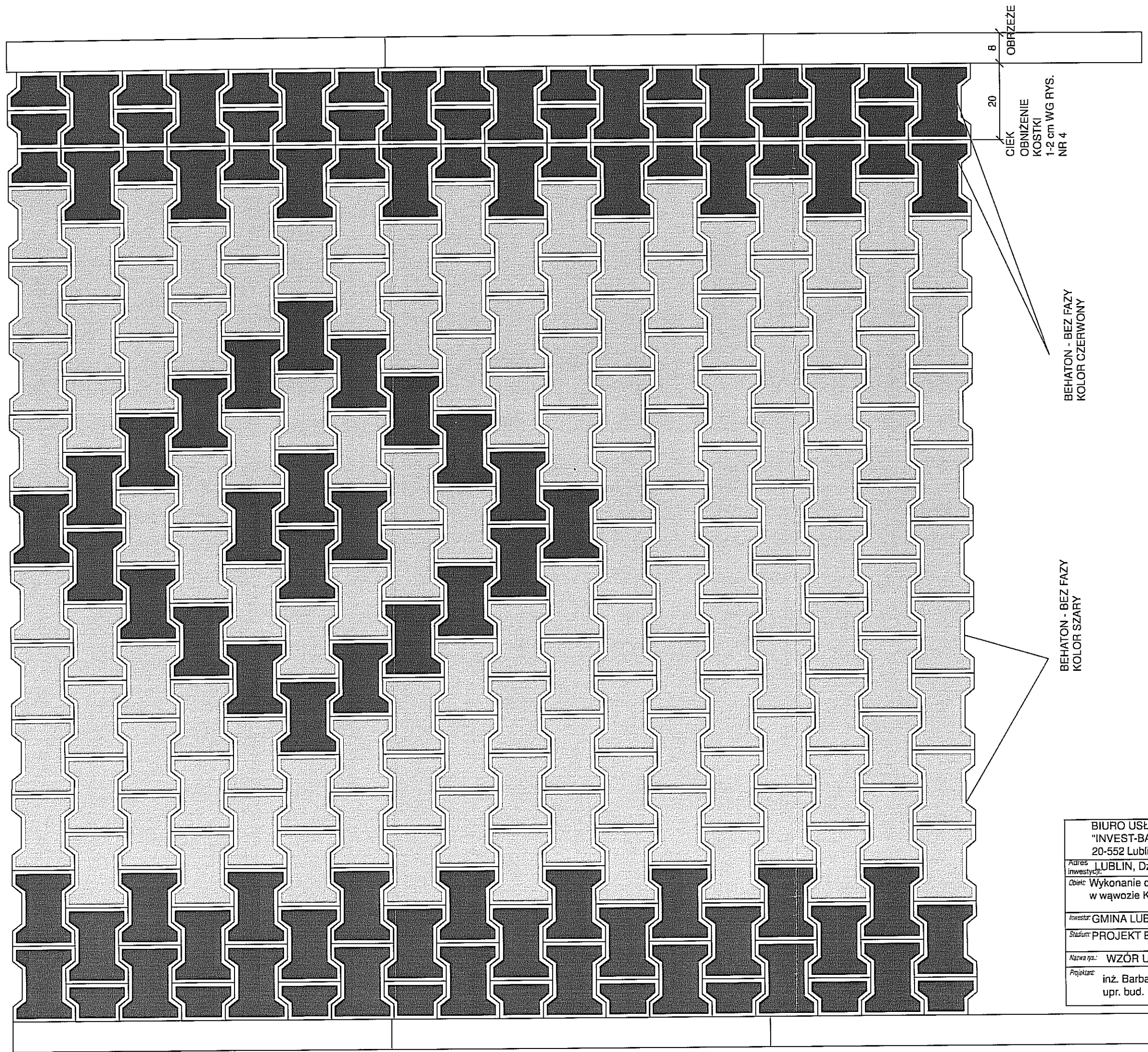


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:10



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54 tel. 81-5264587, 601319181			
Adres inwestycji: LUBLIN, Dz.Nr 30/1 I 3/2 obr. 14 ark.3 przy ul. Lwowskiej			
Obiekt: Wykonanie ciągów pieszych w wąwozie Kalinowszczyzna w Lublinie			
Inwestor: GMINA LUBLIN			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Bransz: DROGI	Nr rys: D-4	
Nazwa rys: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:10		
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:	Data: 2015-06	



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54 tel. 81-5264587, 601319181			
Adres inwestycji:	LUBLIN, Dz.Nr 30/1 3/2 obr. 14 ark.3 przy ul. Lwowskiej		
Opis:	Wykonanie ciągów pieszych w wąwozie Kalinowszczyzna w Lublinie		
Investor:	GMINA LUBLIN		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Brzoz:	Nr rys.: D-6
Nazwa rys.:	WZÓR UŁOŻENIA KOSTKI NA CIĄGU ABCDEF	Skala:	1:10
Projektant:	inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:	Data: 2015-06