

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy **1953**
Kapitał zakładowy: **50.000,00 PLN.**
tel. (0-81) **746-54-73, 746-19-81, 746-51-27**
fax. (0-81) **746-19-42**

Sąd Rejonowy,
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie
Numer KRS 0000044232

RODZAJ OPRACOWANIA:

NUMER ZLECENIA: **1236**

Projekt budowlany -wykonawczy



OBIEKT:

**PROJEKT OGRODZENIA TERENU
WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE
DZIAŁKI NR 1/84, 1/89, 1/93,**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)
45342000-6 WZNOSENIE OGRODZEŃ

BRANŻA: **Architektura + konstrukcja**

INWESTOR: **Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka1, 20-109 Lublin**

Autorzy opracowania	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. arch. Jadwiga Jamiołkowska	256/66	
Opracowanie tech. Dariusz Ziółkowski		

Lublin, wrzesień 2015 rok

Zawartość opracowania

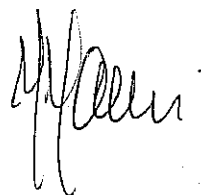
1. Oświadczenie projektanta	str. 1
2. Uprawnienia i przynależność do Izby projektowej	str. 2-3
3. Opis techniczny	str. 4-8
4. Bioz	str. 9-11
5. Dokumenty związane z opracowaniem:	
- wyciąg z Porozumienia	str. 12-15
- notatka służbowa	str. 16-17
6. Część rysunkowa:	
- Projekt zagospodarowania terenu, 1:1000	- rys. A1/str.18
- rozwinięcia i rzuty poszczególnych odcinków ogrodzenia, 1:100	- rys. A2-A8/str.19-25
- szczegóły konstrukcyjne, 1:25	- rys. A9/str.26
7. Uzgodnienia projektu:	
- Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Lublinie	- str. 27,28
- Dowódca Batalionu dowodzenia Wielonarodowej Brygady	- str. 29
- Komendant 32 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Zamościu	- str. 30

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt „ogrodzenia terenu wzdłuż planowanej ul. Dywizjonu 303 w Lublinie”, w zakresie architektury i konstrukcji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. arch. Jadwiga Jamiołkowska, Upr. 256/66



Lublin, 22 wrzesień 2016 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 5 ust. 1 p. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)
Ob. JADWIGA ELŻBIETA JAMIOŁKOWSKA c. Stanisława
magister inżynier architekt
urodzony dnia 13.XI.1935 r. Warszawa

otrzymuje

w specjalności architektonicznej
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych.



Z-ca Bezelnego Architekta Warszawy

mgr inż. arch. Stanisław Lasota

Za zgodność z oryginałem

Anna Moroz



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Lubelska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Lubelska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. architekt Jadwiga Jamiołkowska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **256/66**,
jest wpisana na listę członków Lubelskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **LB-0125**.

Członek czynny od: 07-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-06-2015 r. Lublin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2015 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Maria Balawejder-Kantor, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LB-0125-4187-A93A-Y8DF-9D26

OPIS TECHNICZNY
do projektu ogrodzenia terenu
wzdłuż planowanej ulicy Dywizjonu 303 w Lublinie.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 34/IR/15 zawarta z Inwestorem – Gmina Lublin
- 1.2. Porozumienie zawarte w dniu 11 czerwca 2013 r. między Gminą Lublin a MON - §5 dotyczący odizolowania terenu wojskowego.
- 1.3. Notatka służbowa z dnia 09.09.2015 r.
- 1.4. Wyciąg z instrukcji OIN 5/2011 o ochronie obiektów wojskowych – techniczne środki wspomagające ochronę fizyczną obiektów, dostarczony przez Inwestora.
- 1.5. Mapy syt.-wys. w skali 1:1000 z zasobów geodezyjnych Rejonowego Zarządu Infrastruktury.
- 1.6. Uzupełniające pomiary geodezyjne do celów projektowych.

II. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Zgodnie z w/w porozumieniem przewiduje się konieczność odizolowania terenów kompleksu wojskowego przy ul. Kruczkowskiego 49 od wydzielonej działki nr 1/87, gdzie planowana jest budowa ul. Dywizjonu 303.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się:

- Ze względu na nie spełnianie wymagań o ochronie obiektów wojskowych, przewiduje się likwidację istniejącego ogrodzenia terenu wojskowego biegnącego wzdłuż granicy działki 1/87 przeznaczonej pod budowę ulicy.
- W oparciu o wytyczne „instrukcji o ochronie obiektów wojskowych” oraz ustalenia w ramach roboczych uzgodnień projektuje się: ogrodzenie panelowe na cokole betonowym z 9 bramami otwieranymi, bramą przez bocznice kolejową, remontem wjazdu głównego na teren Zaplecza RZI z pozostawieniem istniejących słupów, wstawieniem nowej furtki i remontem bramy przesuwnej oraz wygródenie terenu parkingu JW i terenu stacji transformatorowej.
- W ramach odrębnego opracowania projektuje się również zasilanie i monitoring wejścia i wyjścia dla 2 bram wskazanych przez Użytkownika oraz przebudowę kolizji ogrodzenia z oświetleniem terenu.

2.2. Opis stanu istniejącego

- Projektowane ogrodzenie realizowane będzie na terenie wojskowym (działki nr 1/84, 1,89, 1/93) na granicy z wydzielonym pasem (działka nr 1/87) gdzie planowana jest budowa ul. Dywizjonu 303.
- Na fragmencie trasy znajdują się ogrodzenia z bramami wjazdowymi do istniejącego kompleksu wojskowego, Zaplecza RZI i działek prywatnych i przylegającymi placami parkingowymi.
- W części środkowej na terenie wojskowym trasę przecinają drogi wewnętrznej komunikacji kompleksu, a na odcinku około 50 m występuje skupisko krzaków i samosiejek. Przy granicy wschodniej znajduje się bocznica kolejowa. W części zachodniej istniejący budynek wojskowy przewidywany do rozbiórki w ramach projektu drogi.

- Podziemne uzbrojenie stanowią: sieci telekomunikacyjne i kable nn oświetlenia terenu biegnące wzdłuż istniejącego ogrodzenia, instalacja wodociągowa wzdłuż ogrodzenia na odcinku między stacją trafo a budynkiem portierni ZRZI, trasę przecinają sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kable Sn i nn, sieci wodociągowe, kable telekomunikacyjne oraz sieci ciepłownicze uzbrojenia terenu kompleksu wojskowego.

III. DANE SZCZEGÓŁOWE

Uwaga: Przed przystąpieniem do realizacji teren należy zabezpieczyć ogrodzeniem ochronnym o długości dopasowanej do przewidywanego frontu robót /min. 100 m/. Ogradzeniem tymczasowym powinny być zabezpieczone poszczególne odcinki robót, które należy wykonywać etapami np. między istniejącymi bramami, torami, drogami lub posesjami, w uzgodnieniu z użytkownikami wojskowymi i pod nadzorem Grupy Zabezpieczenia 32 WOG.

- Przy wykonywaniu robót zwrócić uwagę na podziemne uzbrojenie, w miejscach zbliżeń i kolizji roboty prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3. 1. Roboty przygotowawcze.

3.1.1. Rozbiórka istniejącego ogrodzenia.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących ogrodzeń wraz z wyburzeniem fundamentów:

- dł. 41,6 m – ogrodzenie bez cokołu, przeszła szer. ok. 2,7 m i wys. 2,0 m z siatki ogrodzeniowej w ramach z profili zimnogiętych kątownikowych 30/30/2, zawieszonych między słupkami stalowymi Ø 50 mm osadzonymi w fundamencie betonowym, zwieńczone 4 rzędami drutu kolczastego rozpiętego na wspornikach spawanych do słupków,
- dł. 74,6 m - przeszła szer. ok. 2,75 m i wys. 1,6 m z siatki ogrodzeniowej w ramach z kątownika 40/40/3 mm, zawieszzone na słupkach stalowych Ø 50 mm osadzonych w cokole murowanym szer. 40 cm i wys. 15 – 50 cm z cegły silikatowej, przykrytym czapką betonową szer. 50 cm i gr. 3,0 cm, zwieńczone 3 rzędami drutu kolczastego rozpiętego na wspornikach spawanych do słupków,
- dł. 56,3 m – przeszła szer. ok. 3,0 m i wys. 1,55 m z siatki ogrodzeniowej w ramach z kątownika 50/50/5 usztywnionych kątownikiem 30/30/3 mm, zawieszonych między słupkami stalowymi Ø 50 mm osadzonych w cokole murowanym j.w. wys. ok. 50 cm., krytym czapką betonową j.w., zwieńczone 4 rzędami drutu kolczastego rozpiętego na wspornikach spawanych do słupków,
- dł. 132,3 m – przeszła szer. ok. 3,0 m i wys. ok. 1,75 m ażurowe z profili stalowych w układzie pionowym: naprzemiennie teowych 30/30/3 mm i płaskowników 30/3 mm, zawieszonych między słupkami stalowymi Ø 60 mm osadzonymi w cokole murowanym j.w., krytym czapką betonową j.w., zwieńczone 3 rzędami drutu kolczastego rozpiętego na wspornikach spawanych do słupków,
- dł. 8,8 m – wys. 2,0 m z paneli ogrodzeniowych zgrzewanych z prętów giętych Ø 5 mm co 5,0 cm, zawieszonych na słupkach stalowych osadzonych w fundamencie betonowym szer. 25 cm i wys. ok. 15,0 cm, zwieńczone 5 rzędami drutu kolczastego na wspornikach spawanych do słupków,
- dł. 25,2 m – wys. 3,0 m z siatki ogrodzeniowej na słupkach stalowych Ø 80 mm,
- demontaż bram dwuskrzydłowych rozwieranych: 2 szt. - szer. 6,1 m/ wys. 1,8 m, 1 szt. szer. 6,6 m/ wys. 2,3, 1 szt. 6,6 m/wys. 1,8 m – rama z kątownika 50/50/5 mm z górną częścią ażurową z prętów stalowych i dolną partią wypełnioną blachą, skrzydła zawieszone na słupkach stalowych Ø 100 mm, skrzydła bram zwieńczone 4 rzędami drutu kolczastego na wspornikach,

- demontaż bramy dwuskrzydłowej rozwieranej szer. 4,65 m/ wys. 2,0 m, rama skrzydła z kątownika 50/50/5 mm wypełniona w części górnej ażurem z prętów stalowych w części dolnej blacha, brama zawieszona na słupkach murowanych, skrzydła bramy zwieńczone 4 rzędami drutu kolczastego na wspornikach,
 - demontaż furtki szer. 1,15 m/ wys. 2,0 m, rama z kątownika 30/30/3 mm wypełniona ażurem z prętów stalowych \varnothing 8 mm, zawieszona na słupku murowanym,
 - rozbiórka 2 słupków bramowych szer. 1,45/gr. 0,7/wys. 2,15 m murowanych z kamienia łupanego, krytych czapką betonową gr. 8,0 cm, wraz z wyburzeniem fundamentów,
 - rozbiórka fragmentów nawierzchni z kostki i asfaltu przy wjeździe na terenie RZI.
- Przy wyburzaniu fundamentów zwrócić uwagę na podziemne uzbrojenie, w miejscach zbliżeń i kolizji z fundamentem roboty prowadzić przy użyciu sprzętu ręcznego.

3.1.2. Zieleń.

Ze względu na kolizję z trasą projektowanego ogrodzenia przewiduje się wycinkę krzaków i samosiejek rosnących na terenie wojskowym, w pasie szer. 3,0 m na długości ok. 50,0 m.

4. Projektowane ogrodzenie.

4.1. Remont elementów istniejących.

- remont bramy przesuwnej zamykającej wjazd /szer. 6,25 m/ na teren ZRZI – skrzydło bramy zdemontować, wymienić istniejące wypełnienie z prętów 10/10 mm na pręty o przekroju 12/12 mm z prześwitem między nimi 50 mm, spawy oczyścić i zeszlifować, całość elementów stalowych bramy oczyścić i po zabezpieczeniu antykorozyjnym pomalować proszkowo 2 x farbą nawierzchniową na kolor grafitowy,
- remont 3 słupków 150/70/h=215 cm, wjazdu głównego na teren ZRZI, murowanych z kamienia łupanego – skuć czapki betonowe i spoinowanie kamieni na głębokość min. 2,0 cm, kamienie oczyścić, wykonać nowe spoinowanie wgłębne /1,0 cm wgłęb kamieni/ z zaprawy wodoszczelnej, wykonać czapki z betonu C20/25 z dodatkiem preparatu uszczelniającego /zbrojoną krzyżowo \varnothing 6 mm co 10 cm/ czterospadkowe gr. 8,0 cm z wysięgiem 6,0 cm poza lico słupów, powierzchnię czapek zatrzeć na ostro. Na czapkach osadzić po dwa wsporniki z kątownika 30/30/3 mm na których rozpięte będą druty kolczaste.

4.2. Projektowane grodzienie.

- Ze względu na brak rozwiązań projektowych ul. Dywizjonu 303 i bocznic kolejowej ogrodzenie zaprojektowano na rzędnych terenu istniejącego. Cokół ogrodzenia usytuowano na terenie wojskowym (działki nr 1/84, 1/89, 1/93) z zewnętrzną krawędzią na granicy ewidencyjnej planowanej drogi.
- Przed przystąpieniem do realizacji ogrodzenia należy sprawdzić dostępność w/w projektów i w przypadku konieczności zweryfikować rzędne terenu.
- W oparciu o ustalenia z notatki służbowej w projekcie założono podniesienie niwelety terenu bocznic kolejowej oraz ułożenie w pasie szer. 1,0 m między szynami projektowanej bocznic płyt żelbetowych typu CBP grubości 14,0 cm, niwelujące szczelinę między pokładami a górą główki szyny.
- Przy wykonywaniu wykopów zwrócić uwagę na podziemne uzbrojenie, w miejscach zbliżeń i kolizji z fundamentem roboty prowadzić przy użyciu sprzętu ręcznego. Na kolidujących przewodach i sieciach przewiduje się założenie rur ochronnych.

Zestawienie długości projektowanego ogrodzenia:

odcinek	długość m	w tym: () wymiar w świetle
Odcinek A - B	8,20	
Odcinek B - C	7,45	

Odcinek C - D	21,55	brama szer. 7,32 (7,0)m brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek D - G	69,65	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek D - E	41,95	
Odcinek E - F	65,50	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek F - G	45,85	
Odcinek G - H	20,35	brama szer. 4,30 (4,0)m
Odcinek H - I	8,90	
Odcinek H - K	10,80	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek I - J	10,90	
Odcinek J - K	8,75	
Odcinek K - L	22,15	
Odcinek L - Ł	166,25	słupki istn. 3 x 1,50 m furtka szer. 1,15 m brama szer. 6,30 m
Odcinek Ł - M	38,45	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek M - N	337,35	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek N - O	11,90	
Odcinek O - P	6,00	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek P - R	11,90	
Odcinek R - S	148,50	
Odcinek T - U	6,00	brama szer. 5,10 (4,8)m
Odcinek U - W	36,75	
Odcinek W - X	8,10	
Odcinek X - Y	94,60	
Odcinek Y - Z	27,05	
ogółem	1234,85 m	64,37 m
dł. ogrodzenia panelowego	1234,85 - 64,37 = 1170,48 m	

- **fundament** - ciągły z dylatacjami co ok. 25 m, betonowy z betonu C20/25 z dodatkiem preparatu uszczelniającego, szer. 25cm i głębokości min. 100 cm poniżej terenu, wyprowadzony nad teren tworząc cokół wys. min. 35,0 cm, powierzchnia cokołu zatarta na ostro

- **słupki** – ocynkowane ogniowo, słupki z rury kwadratowej 60x40x3mm, o wysokości 1,80 i 1,90 m /przy uskokach/ nad cokołem, zaślepione od góry blachą gr. 3 mm, wpuszczone w cokół na gł. 60 cm, do słupków spawane pod kątem 45° wsporniki z teownika 30/30/3 mm na których rozpięte będą druty kolczaste. Na słupkach wys. 190 cm /przy uskokach/ mocowane dwa wsporniki – jeden na szczycie, drugi 10 cm pod nim. Montaż słupków w ogrodzeniu ze wspornikami w kierunku terenu wojskowego.

- **panele** - ogrodzeniowe kratowe wys. 180 cm, systemowe, zgrzewane z prętów stalowych ocynkowanych ogniowo, pionowych trzykrotnie przetłoczonych i poziomych, o średnicy 5mm. Wymiary oczek w osi prętów 5x5 i 5x20 cm. Przęsła montowane na obejmę montażowe między słupkami rozstawionymi osiowo co 260 cm. Kompletne akcesoria montażowe ze stali nierdzewnej. Montaż przęseł śrubami zrywalnymi od strony terenu wojskowego. Pręty przęseł wpuszczone na gł. 2,0 cm w beton cokołu.

- **bramy dwuskrzydłowe** – systemowe, rozwierane o szerokości w świetle słupków 4,0 m (1 szt.), 4,80 m (szt. 8) i 7,0 m (szt. 1), wykonane w komplecie z ryglami, zawiasami (dopasowanymi do obciążenia) oraz zamknięciem na klucz patentowy. Skrzydła bramy o konstrukcji zamkniętej, spawanej z rur kwadratowych, odpowiednio 150/150/5 i 160/160/5 mm, z zastrzałami 40/40/3 mm i usztywnieniami pionowymi 80/80/5 mm. Wypełnienie skrzydła z prętów stalowych 12/12 mm o rozstawie w świetle co 50 mm. Skrzydła, zawieszone na wysokości 5,0 cm od terenu, na zawiasach o konstrukcji uniemożliwiającej zdjęcie przez podważenie lub wybicie czopa z zawiasu.

Uwaga: Szczelina między słupkiem a ramą skrzydła nie może przekraczać 5,0 cm. Jeśli ze względu na systemowe rozwiązanie odległość ta musi być większa należy przewidzieć przyspawanie na długości słupków, w osi zawiasów, płaskownika gr. 3,0 mm i szerokości zapewniającej zachowanie w/w wymagań.

Konstrukcja bramy, oraz pręty wypełnienia -ocynkowane ogniowo i malowane dwukrotnie proszkowo farbą nawierzchniową na kolor grafitowy.

- **furtka ogrodzeniowa** – zawieszona między istniejącymi słupkami murowanymi z kamienia łupanego i przyłączona do istniejącego systemu sterowania.

Konstrukcja stalowa wykonana w komplecie z zawiasami i zamkiem elektromagnetycznym. Zawiasy zabetonowane w gniazdach wykutych w istn. słupku murowanym (dopuszcza się wykorzystanie istniejącej konstrukcji zawiasów), o konstrukcji uniemożliwiającej zdjęcie furtki przez podważenie lub wybicie czopa z zawiasu.

Skrzydło furtki w konstrukcji zamkniętej, spawanej z rur kwadratowych 60/60/4 mm.

Wypełnienie skrzydła z prętów stalowych 12/12 mm w rozstawie w świetle co 50 mm.

Uwaga: Szczelina między słupkiem murowanym a ramą skrzydła nie może przekraczać 5,0 cm. Jeśli ze względu na systemowe rozwiązanie odległość ta musi być większa należy przewidzieć przyspawanie na ramie furtki, w osi zawiasów, płaskownika gr. 3,0 mm i szerokości zapewniającej zachowanie w/w wymagań.

Konstrukcja furtki ocynkowana ogniowo i malowana dwukrotnie proszkowo farbą nawierzchniową na kolor grafitowy. Furtka zawieszona na wys. 5,0 cm od podłoża

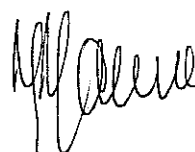
- **zwieńczenie ogrodzenia** – zgodnie z wymaganiami instrukcji o ochronie obiektów wojskowych, projektuje się zwieńczenie całości ogrodzenia pięcioma rzędami drutu kolczastego ocynkowanego średnicy 2,5/2,0 mm z kolkami co ok. 10,0 cm. Drut mocowany na wspornikach z teowników 30/30/3 mm co 15,0 cm, przez wsunięcie w nacięcia i zaklepanie szczeliny.

- **szlaban** – istniejący szlaban, przy wjeździe na teren RZI, należy zdemontować. Na zamknięciu projektowanego ogrodzenia wzdłuż drogi wewnętrznej zamontować nowy szlaban z ocynkowanej i lakierowanej stali z wbudowaną centralą sterującą, przystosowany do zamknięcia wjazdu szer. 6,5m.

UWAGA!

- Wszelkie roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Opracowanie:
mgr inż. arch. J. Jamiołkowska



9

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953
Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-
51-27
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie
Numer KRS 0000044232


NUMER ZLECENIA: 1236

RODZAJ OPRACOWANIA: Informacja BIOZ

OBIEKT: **PROJEKT OGRODZENIA TERENU
WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE
DZIAŁKI NR 1/83, 1/84, 1/89, 1,93,**

BRANŻA: budowlana

INWESTOR: Gmina Lublin,
Plac Króla Władysława Łokietka1, 20-109

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
mgr inż. arch. JADWIGA JAMIOŁKOWSKA 20-861 Lublin, ul. Leszetyckiego 5/44	ARCHITEKTURA	upr. bud. 256/66	

Lublin, wrzesień 2015 rok

CZEŚĆ OPISOWA

Informacja bioz dotycząca projektu ogrodzenia terenu wzdłuż planowanej ulicy Dywizjonu 303 w Lublinie.

1. Przedmiot inwestycji i zakres robót.

Zgodnie z w/w porozumieniem przewiduje się konieczność odizolowania terenów kompleksu wojskowego przy ul. Kruczkowskiego 49 od wydzielonej działki nr 1/87 gdzie planowana jest budowa ul. Dywizjonu 303.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się:

- Ze względu na nie spełnianie wymagań o ochronie obiektów wojskowych, przewiduje się likwidację istniejącego ogrodzenia terenu wojskowego biegnącego wzdłuż granicy działki 1/87 przeznaczonej pod budowę ulicy.
- W oparciu o wytyczne „instrukcji o ochronie obiektów wojskowych” oraz ustalenia w ramach roboczych uzgodnień projektuje się ogrodzenie panelowe na cokole betonowym z 8 bramami otwieranymi, bramą przez bocznice kolejową, remontem bramy przesuwnej i nową furtką między istniejącymi słupami wydzielenia terenu Zaplecza RZI oraz wyгородzenie terenu parkingu JW. i terenu stacji transformatorowej.

2. Lokalizacja i opis stanu istniejącego

- Projektowane ogrodzenie realizowane będzie na terenie wojskowym (działki nr 1/84, 1,89, 1/93) na granicy z wydzielonym pasem (działka nr 1/87) gdzie planowana jest budowa ul. Dywizjonu 303.
- Na fragmencie trasy znajdują się ogrodzenia z bramami wjazdowymi do istniejącego kompleksu wojskowego, Zaplecza RZI i działek prywatnych i przylegającymi placami parkingowymi. W części środkowej na terenie wojskowym trasę przecinają drogi wewnętrznej komunikacji kompleksu a na odcinku około 50 m występuje skupisko krzaków i samosiejek. Przy granicy wschodniej znajduje się bocznic kolejowa. W części zachodniej istniejący budynek wojskowy przewidywany do rozbiórki w ramach projektu drogi.
- Podziemne uzbrojenie stanowią: sieci telekomunikacyjne i kable nn oświetlenia terenu biegnące wzdłuż istniejącego ogrodzenia, instalacja wodociągowa wzdłuż ogrodzenia na odcinku między stacją trafo a budynkiem portierni ZRZI, trasę przecinają sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kable Sn i nn, sieci wodociągowe, kable telekomunikacyjne, sieci ciepłownicza uzbrojenia terenu kompleksu wojskowego.

3. Informacja o zagrożeniach bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w projektowanym zagospodarowaniu działki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. Dz.U. Nr 120 poz. 1126, w istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacja o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zgodnie z ustaleniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2000r (Dz. U. nr 120 poz. 1126 §6) przy realizacji tej inwestycji nie występują roboty, wyszczególnione w art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane, które stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą: prace wykonywane na wysokości powyżej 5,0 m - gdzie występuje ryzyko upadku z wysokości oraz wykonywanie wykopów o głębokości większej niż 1,5 m – gdzie występuje ryzyko przysypania ziemią.

Projektowany zakres robót przewiduje wykonywanie wykopów do głębokości 1,5 m i prac na wysokości do 2,5 m od poziomu terenu, takich jak: roboty murowe, betonowe i montażowe.

5. Wytyczne instruktażowe.

Prace należy prowadzić przy po przeszkoleniu pracowników i zachowaniu warunków: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” oraz Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. „w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy”.

6. Wytyczne techniczne i organizacyjne.


- Wykopy wykonywać ściśle z obowiązującymi przepisami, w miejscach zbliżeń i kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności przy użyciu sprzętu ręcznego.
- Oznaczyć strefy pracy maszyn i urządzeń – w tym celu stosować tablice informacyjne, taśmy ostrzegawcze i udzielać informacji słownej.
- Na wypadek pożaru, awarii lub nieszczęśliwego wypadku na placu budowy zgromadzić podstawowy sprzęt p.poż. i apteczkę ze środkami pierwszej pomocy oraz zapewnić dostępność i właściwe oznakowanie dróg ewakuacyjnych i komunikacyjnych..

6. Informacje dodatkowe.

Uwaga: Przed przystąpieniem do realizacji teren należy zabezpieczyć ogrodzeniem ochronnym o długości dopasowanej do przewidywanego frontu robót.

Opracował:

mgr inż. arch. Jadwiga Jamiołkowska



POROZUMIENIE

zawarte w dniu 11 czerwca 2013 r. w Lublinie

pomiędzy:

1. Gminą Lublin, 20-109 Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1, reprezentowaną przez:
Krzysztofa ŻUKA – Prezydenta Miasta Lublin,

zwaną w treści porozumienia „Gminą Lublin”;

a.

2. Ministerstwem Obrony Narodowej reprezentowanym przez:
płk Krzysztofa KOŁB – SIELECKIEGO - Szefa Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Lublinie, jako przedstawiciela strony wojskowej działającego na podstawie upoważnienia Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wydanego w oparciu o upoważnienie Podsekretarza Stanu ds. Uzbrojenia i Modernizacji MON,

zwanym w treści porozumienia „RZI”;

przy udziale:

- płk Dariusza SOBOTKI – Dowódcy Wielonarodowej Brygady (Część Polska)
w Lublinie,

treści następującej:

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w trakcie realizacji inwestycji drogowej - budowy ulicy Dywizjonu 303 (dawnej ul. Krańcowej) w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do ul.

Miasta Lublin na lata 2013 - 2016 na realizację inwestycji drogowej budowy ulicy Dywizjonu 303 (dawnej ul. Krańcowej) w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej – na mocy której Rada Miasta Lublin postanowiła zabezpieczyć środki finansowe w budżetach Miasta Lublin na lata 2013 - 2016 w łącznej kwocie 2.714.000 zł (dwa miliony siedemset czternaście tysięcy złotych) na realizację inwestycji drogowej budowy ulicy Dywizjonu 303 (dawnej ul. Krańcowej) w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej – w zakresie dotyczącym:

- a) odizolowania (wygrodzenia wzdłuż drogi) przyległego terenu wojskowego – w kwocie 1.500.000zł;
- b) odtworzenia zajętej i uszkodzonej w wyniku tej inwestycji infrastruktury wojskowej – w kwocie 1.214.000 zł.

2. Wartość odtworzenia, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt. b) przyjęto na podstawie operatu szacunkowego z dnia 3 września 2010 roku, sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego mgr inż. Janusza Czajckiego, zwanego dalej „Operatem Szacunkowym”.

§ 5

1. Gmina Lublin w **pierwszym etapie** inwestycji niezwłocznie po zawarciu porozumienia przed przystąpieniem do prac zasadniczych (budowy ulicy), **wykona na własny koszt**, zgodnie z przepisami obowiązującymi w resorcie MON, ogrodzenie wraz z bramami dojazdowymi celem odizolowania terenu wojskowego, zabezpieczenia kompleksu wojskowego i zapewnienia jego bezkolizyjnego funkcjonowania, według poniższej kolejności wykonywanych czynności i załącznika nr 1, tj:

- 1) Gmina Lublin zorganizuje i wyłoni zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wykonawcę prac projektowych i budowy ogrodzenia;
- 2) ogrodzenie zlokalizowane będzie w liniach granicznych wydzielonego dotychczas geodezyjnie terenu pod inwestycję i ujawnionego przez RZI w EGiB i księgach wieczystych;
- 3) obiekt ogrodzenia zaprojektowany będzie na wykonanych dotychczas na zlecenie Gminy Miasta mapach do celów projektowych przyjętych przez RZI do zasobu geodezyjnego;

Egz. nr 4

- 4) obiekt ogrodzenia należy zaprojektować zgodnie z dotychczas poczynionymi ustaleniami technicznymi na spotkaniach roboczych i wg przedstawionych dotychczas warunków w pismach RZI do Urzędu Miasta i do firm projektujących na zlecenie UM Lublin. Szczegółowe rozwiązania dotyczące budowy obiektu ogrodzenia z furtkami i bram wjazdowych Gmina Lublin lub upoważniony przedstawiciel tj. wykonawca uzgodni z RZI na etapie projektowania;
- 5) RZI zobowiązuje się na wniosek Inwestora do opiniowania dokumentacji przedprzetargowej projektowej i kosztorysowej pod względem minimalnych wymogów resortowych i kosztowych;
- 6) RZI dla uzgodnionej dokumentacji projektowej na wniosek Inwestora wyda zgodę na prawo dysponowania nieruchomością na cele budowy ogrodzenia;
- 7) Gmina Lublin lub upoważniony jej przedstawiciel tj. wykonawca, dokona złożenia w urzędzie wojewódzkim odpowiedniego wniosku zezwalającego na prace budowlane na terenie zamkniętym. Podczas prac wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do zachowania przepisów systemu ochrony obowiązujących na terenie kompleksu wojskowego przy ul. Kruczkowskiego 49, zgodnie z § 17 porozumienia oraz do udostępniania placu budowy i udzielania wszelkich informacji inspektorom nadzoru działającym z upoważnienia Szefa RZI;
- 8) ogrodzenie winno spełniać n/w warunki podstawowe:
 - a) ogrodzenie w miejscach wydzielonych granic od strony południowej i północnej, stanowiące zabezpieczenie powstającego przedpola obiektów z uwzględnieniem monitorowanej możliwości wejścia i wjazdu na teren zgodnie instrukcją OIN 5/2011 o ochronie obiektów wojskowych, oraz stanowiące zabezpieczenie logistyczne (ok. 1075 m) z zachowaniem następujących wymogów:
 - ogrodzenie należy wykonać z pełnych elementów prefabrykowanych, zagłębionych na min. 10 cm w gruncie, lub w podłożu stałym (murek, beton), uniemożliwiających wgląd na teren wojskowy,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić minimum 2 m;
 - słupki ogrodzeniowe, powinny być rozstawione w odległości 2,5 – 3 m jeden od drugiego;
 - ponad ogrodzeniem należy wykonać wysięgniki o wysokości 0,5 m skierowane pod kątem 45° w kierunku do wewnątrz lub na zewnątrz;

Egz. nr 4

po między wysięgnikami w odstępie maksymalnie co 15 cm należy zamontować nitki drutu kolczastego;

b) dziewięć (9) bram dojazdowych do obiektów wojskowych (w tym jedna kolejowa) zapewniające spełnienie wszelkich wymogów, w tym ochrony ppoż. i dla dróg ewakuacyjnych, spełniające następujące warunki:

- konstrukcja winna być dwuskrzydłowa i posadowiona na fundamentach wykonanych łącznie dla słupków ogrodzeniowych i bramowych; skrzydła przymocowane muszą być do słupków za pomocą zawiasów zamontowanych w sposób uniemożliwiający ich zdjęcie poprzez podważenie lub wybicie czopa z zawiasu; odległość między słupkami ogrodzeniowymi oraz pionowymi zewnętrznymi krawędziami bram nie powinna być większa niż 5 cm, w przypadku bramy kolejowej z zachowaniem odległości od skrajni toru wg obowiązujących norm kolejowych;
- konstrukcja bramy musi być sztywna, z elementów stalowych, wypełniona blachą stalową; zawieszenie bramy winno być na wysokości zapewniającej stosowną odległości od podłoża (prześwit);
- wysokość bram powinna być taka sama, jak wysokość ogrodzenia (minimum 2 m);
- szerokość bram winna wynosić nie mniej niż 4,8 m, zaś bramy dla bocznic kolejowej nie mniej niż 13 m;

9) wysokość i posadowienie ogrodzenia winno być zbieżne i uwzględniać projektowaną wysokość niwelety osi jezdni ul. Dywizjonu 303 (przedłużenia ul. Krańcowej);

10) w trakcie prac projektowych Inwestor uzyska wszelkie wymagane przepisami warunki techniczne uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne;

11) przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor zawiadomi RZI, a przed ich bezpośrednim zakończeniem uzyska wszelkie niezbędne odbiory robót, w tym RZI i uzyska ewentualnie wymagane decyzje administracyjne np. o pozwoleniu na użytkowanie;

12) po wybudowaniu i ostatecznym odbiorze obiektu ogrodzenia tj. po spełnieniu warunków, o których mowa powyżej w § 5, RZI niezwłocznie wystąpi z wnioskami, o którym mowa w § 3 porozumienia.

Lublin 09.09.2015r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

w sprawie budowy ogrodzenia w ramach zawartego porozumienia dotyczącego budowy przedłużenia ulicy Dywizjonu 303 (dawnej ul. Krańcowej) na terenie kompleksu wojskowego w Lublinie przy ul. Nowy Świat i ul. Kruczkowskiego

zawarta przy udziale:

przedstawicieli strony wojskowej:

1. Sławomir Woś – specjalista RZI w Lublinie WNiZW
2. Andrzej Hyliński – specjalista RZI w Lublinie WI
3. Wiesław Warszawski specjalista RZI w Lublinie WEN
4. Marian Motyka - Kierownik SOI Grupy Zabezpieczenia Lublin 32 WOG w Zamościu
5. Marta Kolasowska - Kierownik Sekcji Gospodarki Nieruchomościami 32 WOG w Zamościu
4. Romuald Żoła – specjalista SOI Grupy Zabezpieczenia Lublin 32 WOG w Zamościu
6. st. sierż. Grzegorz Markowski Komendant Ochrony - Batalionu Dowodzenia WB

przedstawicieli Urzędu Miasta w Lublinie:

1. Tadeusz Dziuba – Urząd Miasta – Wydział Inwestycji i Remontów
2. Marzena Jonak – Urząd Miasta – Wydział Inwestycji i Remontów

przedstawicieli firmy projektowej:

1. Krystyna Jakubik – projektant Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie
2. Dariusz Ziółkowski – projektant Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie

W dniu 9 września zgodnie pismem RZI w Lublinie nr 4991/15 z dnia 01.09.2015r. dokonano wizji lokalnej w terenie mającej na celu ustalenie szczegółów projektowych przedmiotowego ogrodzenia JW od ulicy Dywizjonu 303

W związku z powyższym ustalono co następuje:

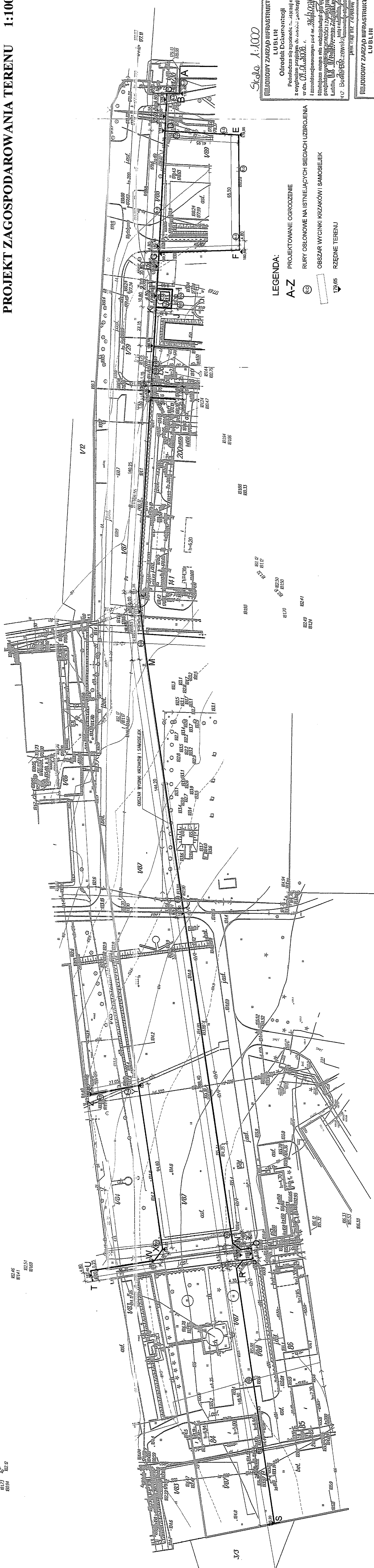
1. ze względu na brak rozwiązań projektowych dotyczących budowy ulicy Dywizjonu 303, ogrodzenie terenu usytuować w poziomie terenu istniejącego;
2. w projekcie wpisać uwagę o konieczności zweryfikowania rzędnych, przed realizacją ogrodzenia, z ewentualnymi ustaleniami rzędnych projektu drogowego ul. Dywizjonu 303 i bocznic kolejowej;
3. cokoł ogrodzenia na całej długości winien mieć wysokość min. 0,35 m od poziomu terenu;
4. w projekcie przyjąć koszty ustawienia tymczasowego ochronnego ogrodzenia zabezpieczającego kompleks przed dostępem osób nieuprawnionych. Ogrodzeniem tymczasowym winny być zabezpieczone poszczególne odcinki, które należy wykonywać;
5. etapami na między istniejącymi bramami, torami, drogami lub posesjami, w uzgodnieniu z użytkownikami wojskowymi i pod nadzorem Grupy Zabezpieczenia 32 WOG;
6. projektowane ogrodzenie realizować z uwzględnieniem granic nieruchomości, obiekt należy wybudować w całości na terenie wojskowym zaplecza RZI i JW tj. na działkach 1/89, 1/93 i 1/84, krawędź zewnętrzna betonowego cokołu od strony terenu wojskowego winna przylegać do granicy ewidencyjnej planowanej drogi;
7. na odcinku bocznic kolejowej założyć podniesienie niwelety terenu o około 30 - 40 cm, przyjąć bramę szerokości 7,0 m ;
8. w linii ogrodzenia na torach bocznic ułożyć płyty CBP S49 - 2 komplety, niwelujące szczelinę między podkładami a górą główki szyn;
9. wszystkie istniejące odcinki ogrodzenia przewidzieć do rozbiórki wraz z wyburzeniem cokołów i fundamentów;
10. zachować i wyremontować słupy z kamienia przy głównym wjeździe na teren zaplecza RZI zlokalizowane częściowo nieznacznie w terenie przyszłego pasa drogowego, w bramie przesuwnej i furtce wymienić wsporniki pionowe na nowe pręty o wymiarach i odstępach zgodnych z OIN, w przekroju kwadratowym 12x12mm, które mają być zamontowane w odległości od siebie po 5 cm, jednocześnie pozostawić istniejącą automatykę, dostosowując parametry do przebudowywanej konstrukcji bramy;
11. ogrodzenie wewnętrzne parkingu JW jak i trafostacji zaprojektować zgodnie z wytycznymi jak dla ogrodzenia zewnętrznego;
12. przesłta ogrodzeniowe zatopić 2,0 cm w betonie cokołu, montaż przesł śrubami zrywalnymi od strony terenu wojskowego;

13. w miejscach kolizji projektowanych fundamentów z istniejącym uzbrojeniem podziemnym przewidzieć założenie rur ochronnych, przebudować napotkane kolidujące z trasą ogrodzenia istniejące obiekty np. oświetlenie (1 lampa);
14. na terenach użytkowanych przez Batalion Dowodzenia WB pozostałe szczegóły rozwiązań projektowych uprzednio ustalono odrębnie z Przedstawicielem b.dow WB.
15. projekt ogrodzenia uzgodnić z RZl w Lublinie.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

1.2N-31/2015 DEAD RTD NR 60/2014
8173 8204 8212

PBW OGRODZENIA WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE *Exp.1*
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000



3/3

LEGENDA:

- A-Z PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- ☉ RURY OSŁONOWE NA ISTNIEJĄCYCH SIECIACH UZBROJENIA
- ▭ OBSZAR WYCINKI KRZAKÓW I SAMOSIEK
- ↗ 179.65 RZĘDNE TERENU

Skala 1:1000

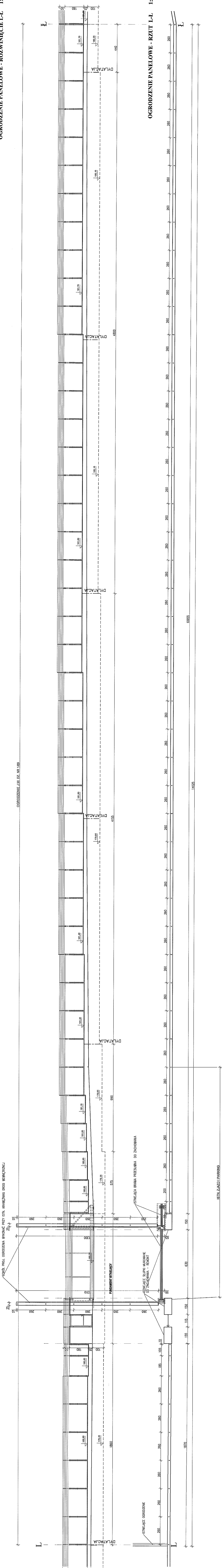
MUNIONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY LUBLIN
Ośrodek Dokumentacji
Pobieżacz ele. zgodność z istniejącą mapą z ewidencją terenową do czasu zakończenia w dn. 01.03.2014 r.
Izba dokumentacji pod nr. 21/03/2014
Niniejsza mapa nie może być używana do celów projektowych bez zgody Zarządu Infrastruktury Lublin, ul. W. Reymonta 10, 20-031 Lublin.
117 Beata Bączewska

MUNIONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY LUBLIN
Ośrodek Dokumentacji
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zgody, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo poddany i rozpowszechniania (Dz.U. Nr 39 poz. 189 z późn. zmianami).
SZER. 3/1/2014
Lublin, 01.03.2014
117 Beata Bączewska

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO			
RYTUŚ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	ZLECENIE	1236
PBW OGRODZENIA WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE			
INWESTOR	GINIA LUBLIN	SKALA	1/100
PROJEKTOWAŁ	ARCH. JADWIGA JAMICKA	DATA	09.15
OPRACOWAŁ	TECH. DARIUSZ ZOLICOWSKI	WYKONAŁ	
SPRACOWAŁ			

PBW OGRODZENIA WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE

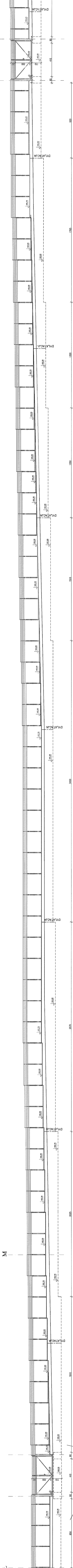
OGRODZENIE PANELOWE - ROZWINIĘCIE L-L 1:100



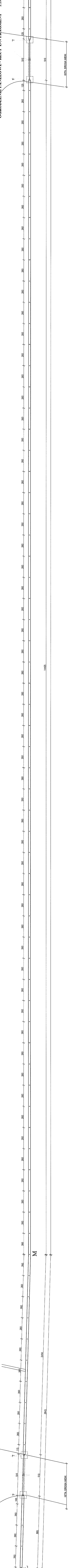
PBW OGRODZENIA WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE

OGRODZENIE PANELOWE - ROZWINIĘCIE L-N FRAGMENT 1:10

ZENIE J.W. DZ. NR 1/89

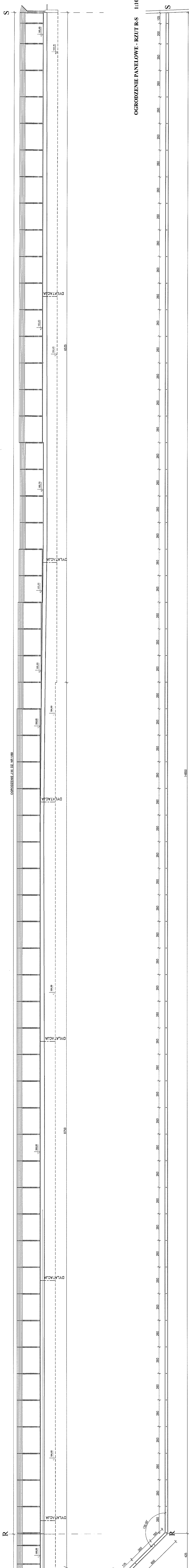


OGRODZENIE PANELOWE - RZUT 1-N FRAGMENT 1:10

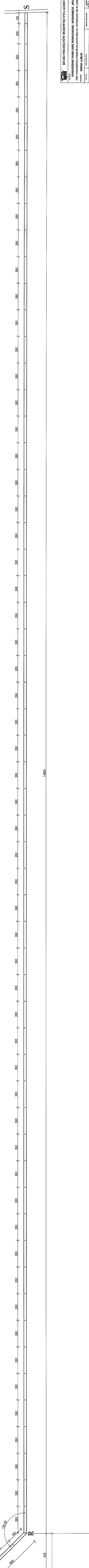
[illegible]

PBW OGRODZENIA WZDŁUŻ PLANOWANEJ UL. DYWIZJONU 303 W LUBLINIE

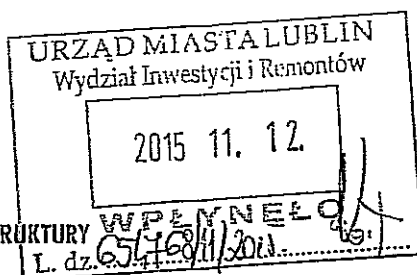
OGRODZENIE PANELOWE - ROZWINIĘCIE R-S 1:100



OGRODZENIE PANELOWE - RZUT R-S 1:100



REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY
w Lublinie
Nr. 6436/15
12.11.2015
ul. 20-020 Lublin, ul. Lipowa 1a II



Lublin, dn. 12.11.2015r.

egz. nr

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3a
20 - 117 Lublin
Fax 81 466 24 01

OPINIA NR 59 / 2015
REJONOWEGO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY W LUBLINIE
do projektu Biura Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie
ogrodzenia terenu wzdłuż planowanej ul. Dywizjonu 303 w Lublinie
w rejonie kompleksu wojskowego K-785 w Lublinie przy ul. Nowy Świat
i ul. Wyścigowej na działkach nr 1/84, 1/87 i 1/93

W związku z otrzymanym dnia 21.10.2015r. za nr. wch. 8123/15 wnioskiem UM Lublina, tut. Zarząd dokonał oceny przedłożonego projektu.

W wyniku powyższego RZI w Lublinie stwierdza, że uzgadnia przedstawioną dokumentację zgodnie z n/w uwagami i warunkami, koniecznymi do zrealizowania przez Inwestora w ramach prac projektowych i budowlanych dotyczących inwestycji:

1. Projektowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu w ramach zasilania i monitoringu jak i przebudowy kolizji energetycznych należy na etapie przygotowania inwestycji uzgodnić na naradzie koordynacyjnej tzw. ZUDP w RZI w Lublinie.
2. W celu zabezpieczenia przed wejściem i kolizją z pojazdami na drodze serwisowej podczas kontroli samochodów ciężarowych zatrzymujących się przy zjeździe z planowanej ulicy, przy budowie bramy wjazdowej na teren zaplecza RZI w Lublinie (w pobliżu budynku nr 36) należy przewidzieć wybudowanie dwóch odcinków ogrodzenia po obu stronach drogi wjazdowej, wzdłuż krawędzi jezdni na długości po min. 12m od bramy przesuwnej do wewnątrz kompleksu.
3. Przy budynkach 86 i 87 proponuje się usytuować bramę wjazdową w odległości, co najmniej 10m od granicy działki nr 1/87 do wewnątrz terenu wojskowego, celem umożliwienia zatrzymywania się pojazdów ciężarowych do kontroli przed ogrodzeniem i możliwego nie ograniczania ruchu pojazdów na drodze serwisowej.
4. Szczegóły rozwiązań w dokumentacji przedłożyć do uzgodnienia z użytkownikiem - Batalionem Dowodzenia Wielonarodowej Brygady (Część Polska) w Lublinie przy ul. Kruczkowskiego i administratorem - 32 Wojskowym Oddziałem Gospodarczym w Zamościu ul. Piłsudskiego 36.
5. Przy realizacji prac zachować niezakłócone funkcjonowanie kompleksu wojskowego oraz sieci uzbrojenia, z którymi krzyżuje się projektowane ogrodzenie min. dokonując zabezpieczenia istniejących kablowych sieci uzbrojenia terenu rurami dwudzielnymi. Prace w pobliżu istniejących sieci prowadzić wyłącznie ręcznie po uprzednim wytyczeniu gcodezyjnym.

6. Wszystkie prace winny zostać wykonane własnym kosztem i staraniem Inwestora. Ewentualnie powstałe szkody podczas prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest usunąć na własny koszt.
7. Na terenie działek 1/85, 1/86 wzdłuż granicy z działką 1/87 tj. od północnej strony planowanej ulicy dywizjonu 303 projektowana jest budowa ogrodzenia, przez Inwestora - spółkę MD-LNS w Lublinie, które to ogrodzenie będzie nawiązywać do przedmiotowego ogrodzenia na działce 1/84, co będzie przedmiotem odrębnych uzgodnień spółki z UM Lublin.
8. Zewnętrzna krawędź cokołu ogrodzenia winna przylegać do linii granicznych terenów wojskowych, w związku z czym prace należy wykonywać wyłącznie po uprzednim wytyczeniu geodezyjnym obiektu i granic działek. ✓

S Z E F


wz. pplk Jarosław ŻYBURA

Sławomir Woś ☎ (261) 18-35-26

Dnia 09.11.2015r,

T 14/11, Bc

D:\wos\UZGOD., OPINIE, ZGODY\Opinie PZT, PB i PW\UZGODN I OPINIE PZT, PB, PW\uzgodnicie 59.2015
Lublin ul. Dywizjonu 303 -UM.doc

Lublin, 02.12.2015 r.

UZGODNIENIE

Do projektu ogrodzenia terenu wzdłuż planowanej ulicy Dywizjonu 303 w Lublinie

Batalion dowodzenia Wielonarodowej Brygady (część polska) w zakresie posiadanych kompetencji, uzgadnia przedmiotowy projekt.

DOWÓDCA

ppłk Robert KASPERCZUK



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.220 PLN

TELEFONY:

746-54-73

746-19-81

746-51-27

TEL/FAX:

746-19-42

NIP 712-015-55-07

REGION

P-430531167-94943101

59-1-371-43101

32 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARSTWA	
Nr. 16718/15	
Wpłynęło 2.6.11. 2015	
Zal. 1	Ark./Str.
II projekt gospodarki	

Komendant 32 Wojskowego
Oddziału Gospodarczego w Zamościu
22-400 Zamość, ul. Piłsudskiego 36

SL-1/531/2015

24-11-2015

Dotyczy : Projektu ogrodzenia terenu wzdłuż ul. Dywizjonu 303 w Lublinie.

Zwracamy się z prośbą o uzgodnienie projektu ogrodzenia, opracowanego w celu odizolowania terenu wojskowego kompleksu przy ul. Kruczkowskiego w Lublinie, od inwestycji drogowej, którą jest budowa ulicy Dywizjonu 303 w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do Wrotkowskiej – zgodnie z porozumieniem MON z Gminą Lublin zawartym w dniu 11 czerwca 2013 r.

Bardzo prosimy uzgodnioną dokumentację przesłać na nasz adres.

Z poważaniem:

Prezes

mgr inż. Marianna Madej

*Tasowane były, aby zapisać
geodeta - PZI Lublin, który
bierze udział w uzgodnieniu
melioracji ogrodzenia terenu wzdłuż
ul. Dywizjonu 303 w Lublinie*

Załącznik: 1 egz. dokumentacji

uzgodnienie z SEK - Infrastruktura
KIEROWNIK SEKCJI
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Monika Kosińska

KIEROWNIK
SEKCJI OBSŁUGI INFRASTRUKTURY
Grupy 2 Gospodarcza Lublin
Marian MOTYKA

26.11.2015