



AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY INVESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O.  
20-601 LUBLIN, UL. TOMASZA ZANA 38 POK. 501 TEL./FAX 081 5258035 www.aba.architekci.com e-mail: info@aba.architekci.com

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

inwestycja: ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK Z KŁADKĄ – POMIĘDZY ULICĄ  
KACZEŃCOWĄ I ULICĄ RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU ULICY  
GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE

inwestor: GMINA LUBLIN, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

część: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

projektanci: mgr inż. arch. Maria Balawejder-Kantor, upr. nr 1309/Lb/81

mgr inż. arch. Andrzej Kasprzak, upr. nr 2552/Lb/85

mgr inż. arch. Wojciech Kołodyński, upr. nr 48/LOIA/08

mgr inż. arch. Agnieszka Kantor-Kołodyńska, upr. nr 47/LOIA/08

sprawdzający: mgr inż. arch. Stanisław Gromowski, upr. nr 493/Lb/77

*PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE*

Lublin, czerwiec 2013 r.

INWESTYCJA: ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK Z KŁADKĄ – POMIĘDZY ULICĄ  
KACZEŃCOWĄ I ULICĄ RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU ULICY GDAŃSKIEJ)  
W LUBLINIE

INWESTOR: GMINA LUBLIN, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### CZEŚĆ: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

#### CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

#### CZEŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01/PZT/ZT Orientacja

RYS. 02/PZT /ZT Projekt zagospodarowania terenu; 1:500

inwestycja:

ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK Z KŁADKĄ – POMIĘDZY ULICĄ KACZEŃCOWĄ I ULICĄ RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU ULICY GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE

inwestor:

GMINA LUBLIN, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Część:

## ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Gminą Lublin.

#### 2. Materiały wejściowe do projektowania i bieżące dokumenty

- 2.1. Wyrys i wypis miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydany przez Wydział Architektury i Administracji Budowlanej UM Lublin w dniu 28.09.2006 r., znak: AAB.I.LM/7328/1642/99/2006
- 2.2. Wypis z rejestru gruntów wydany przez Wydział Geodezji UM Lublin w dniu 06.05.2013 r. z kopią mapy w skali 1:1000 (dz. Nr 353 – obręb 30 ark. 13)
- 2.3. Wykaz właścicieli nieruchomości wydany przez Wydział Geodezji UM Lublin w dniu 19.03.2013 r. (dz. Nr 29, 26, 34/5, 34/15, 34/43, 34/24, 34/3, 25/2 – obręb 30 ark. 12 i dz. Nr 345 – obręb 30 ark. 13)
- 2.4. Pismo MPWiK z dnia 25.03.2013 r., znak: KT/5004-202/2013, dotyczące projektowania ścieżki rowerowej i chodnika z kładką pomiędzy ulicami Kaczeńcową i Rzeszowską (w kierunku ul. Gdańskiej) w Lublinie
- 2.5. Wytyczne techniczne do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych z marca 2011 r.
- 2.6. Umowa 22/RE-1/2013 – 69/IR/13 zawarta w 22.04.2013 r. pomiędzy PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin i Gminą Lublin
- 2.7. Warunki usunięcia kolizji nr 22/2739/K/RM/2013 z dnia 10.04.2013 r.
- 2.8. Zgoda PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin na dysponowanie działką nr 353 przy ul. Rzeszowskiej w Lublinie na cele budowlane – pismo z dnia 27.05.2013 r., L.dz. 4269/RM/MZ/2013
- 2.9. Zgoda na dysponowanie działkami nr 29, 34/15, 34/44, 34/57, 34/3 i 25/2 – obr. 30, ark. 12 oraz nr 345 – obr. 30. Ark. 13 na cele budowlane – pismo Wydziału

- Gospodarowania Mieniem UM Lublin z dnia 17.05.2013 r., znak: GM-ZA-III.6853.8.2013
- 2.10. Decyzja Prezydenta Miasta Lublin z dnia 17.05.2013 r., znak: OŚ-OZ-I.6131.315.2013 zezwalająca na usunięcie 2 drzew na działce 345 przy ul. Rzeszowskiej
  - 2.11. Warunki techniczne projektowania chodnika i ścieżki rowerowej....., wyd. przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie w dniu 21.11.2012 r., znak: OU-UD.7012.162.2012
  - 2.12. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 24.04.2013 r., znak: OU-UD.4331.44.2013 – dotyczy odcinka łączącego projektowaną ścieżkę rowerową i chodnik z ciągiem pieszym i rowerowym w kierunku wschodnim, celem połączenia z chodnikiem istniejącym na działce nr 34/57, przy wejściu na boisko szkolne (wg ustaleń z WliR UM Lublin, ten odcinek będzie zrealizowany w II etapie)
  - 2.13. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 29.05.2013 r., znak: OU-UD.4331.44.2013
  - 2.14. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 25.06.2013 r., znak: OU-UD-DE.4320.34.2013 – uzgodnienie lokalizacji linii kablowej oświetlenia drogowego i przebudowy linii kablowej SN oraz zgoda na dysponowaniem gruntem pasa drogowego na cele budowlane (działka nr 34/57 – obr. 30, ark. 12)
  - 2.15. Decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 28.06.2013 r., znak: OU-DE.4310.4482013 – zezwolenie na lokalizację przebudowywanej linii kablowej nn w pasie drogowym ul. Rzeszowskiej – drogi gminnej nr 106635L tj. na działce nr ewid. 345 (Obr. 30, ark. 13) zgodnie z zaznaczoną trasą na załączniku graficznym, będącym integralną częścią niniejszej decyzji
  - 2.16. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 26.06.2013 r., znak: OU-UD-4331.44.2013 – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego budowy ścieżki rowerowej i chodnika oraz kładki (....) oraz udzielenie zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane działkami nr ewid. 34/3, 34/57, 345 (obr. 30, ark. 12); załącznik graficzny w części „Drogi i ukształtowanie terenu”, rys. nr 02/D/PZT
  - 2.17. Opinia ZUDP – Urząd Miasta Lublin, z dnia 14.05.2013 r., znak: ZUDP Nr 492/2013
  - 2.18. Opinia ZUDP – Urząd Miasta Lublin, z dnia 22.05.2013 r., znak: ZUDP Nr 571/2013
  - 2.19. Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 27.03.2013 r.
  - 2.20. Opinia geotechniczna opracowana przez Movares Polska Sp. z o.o. Oddział Regionalny w Lublinie – Biuro Projektów Kolejowych w Lublinie
  - 2.21. Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10.06.2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin”
  - 2.22. Materiały seminarium „Kładki dla pieszych – architektura, projektowanie, realizacja, badania”, Wrocław 29-30.11.2007, Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne
  - 2.23. Projekt koncepcyjny ścieżki rowerowej i ciągu pieszego pomiędzy ul. Kaczeńcową a ul. Gdańską (dojazdem), opracowana przez Biuro Usług Inwestycyjno-Projektowych INVEST-BAK w Lublinie, październik 2012
  - 2.24. Projekt ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż wąwozu w rejonie kładki opracowany przez Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie (Projekt budowlany i wykonawczy Parku w Dzielnicy Mieszkaniowej „Czuby” w Lublinie, tom 1 projekt zagospodarowania terenu
  - 2.25. Wizja lokalna terenu

## 2.26. Inwentaryzacja piwnic i dachu Przedszkola nr 45 przy ul. Kaczeńcowej 14

### 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest piesze i rowerowe połączenie północno-wschodniej i południowo-zachodniej części osiedli mieszkaniowych – Łęgi i Węglin Południowy, przedzielonych wawozem. Połączenie to stanowi ścieżka rowerowa i chodnik z kładką pomiędzy ulicą Kaczeńcową i ulicą Rzeszowską (w kierunku ulicy Gdańskiej) na działkach o numerach ewidencyjnych: 353, 345 (obr. 30 ark. 13) oraz 34/15, 25/2, 34/57, 34/3, 34/44 (obr. 30 ark. 12). Uzupełnienie projektowanego układu komunikacji pieszej stanowi chodnik, łączący nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej. Teren lokalizacji jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 4. Warunki lokalizacyjne

#### 4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję jest zdominowany naturalnym wawozem o układzie równoleżnikowym, stanowiącym nieurządzone miejsce rekreacji dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych Łęgi i Węglin Południowy. W wawozie planowane jest urządzenie Parku Dzielnicy Mieszkaniowej CZUBY, dla którego są już opracowane projekty, budowlany i wykonawczy.

W obecnym stanie wawóz stanowi barierę urbanistyczną w szczególności dla mieszkańców Węglina Południowego, odciętego naturalnym zagłębieniem terenu o deniwelacji dna i wierzchołków ok. 14,0 m, od osiedla Łęgi wyposażonego w program usługowy z takimi obiektami jak kościół, szkoła, przedszkole, dom kultury i inne.

W osiedlu Węglin Południowy początek projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika stanowi placzyk nawrotowy o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowany przy stacji transformatorowej i stanowiący zarazem ślepe zakończenie odcinka ul. Rzeszowskiej włączonego do ulicy Gdańskiej. W osiedlu Łęgi projektowana ścieżka rowerowa i chodnik swój początek mają przy placyku nawrotowym o nawierzchni asfaltowej, stanowiącym zakończenie ulicy Kaczeńcowej i zarazem dojazd do usytuowanego przy tym placyku budynku wymiennikowni. Pomiędzy tymi ślepo zakończonymi ulicami Rzeszowską i Kaczeńcową, będzie zrealizowana ścieżka rowerowa i chodnik z kładką wg projektu stanowiącego przedmiot niniejszego opracowania.

#### 4.2. Zieleń istniejąca

Na terenie wawozu rosną drzewa i krzewy ozdobne, które w zasadniczym stopniu nie kolidują z projektowaną inwestycją. Wyjątek stanowią dwa drzewa:

- dąb o obwodzie pnia 110 cm, kolidujący z południowym przyczółkiem kładki oraz
- dąb sześciopienny o obwodach pni: 32 cm, 44 cm, 26 cm, 32 cm, 43 cm i 49 cm, kolidujący z chodnikiem, łączącym obecnie nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej, przeznaczone do wycięcia.

#### 4.3. Istniejące ukształtowanie terenu

Teren inwestycji jest mocno zróżnicowany wysokościowo. Poziom terenu placzyku przy stacji transformatorowej ma rzędną istniejącą 208,8 m npm a najwyższy poziom terenu nieurządzonego przy działce kościoła (południowy rejon ul. Kaczeńcowej) – rzędną istniejącą 213,55 m npm. Najniżej położone dno wawozu w linii przebiegu

projektowanej kładki ma rzędną 199,4 m npm. Deniwelacja terenu istniejącego sięga zatem nawet 14,15 m.

#### 4.4. Istniejąca infrastruktura techniczna – podziemne uzbrojenie terenu

Uzbrojenie istniejące w rejonie lokalizacji, nie kolidujące z projektowaną inwestycją:

- sieci wodociągowe wD150 i wD300
- kanalizacja deszczowa kdD300, kdD400 i kdD1600
- kanalizacja sanitarna ksD200
- sieć gazowa gD200
- sieci kablowe elektroenergetyczne

Uzbrojenie istniejące w rejonie lokalizacji, kolidujące z projektowaną inwestycją:

- linia kablowa Sn
  - linia kablowa nn,
- wymagające przebudowy.

#### 4.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Wg Opinii geotechnicznej, istniejące warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej kładki są proste do głębokości ok. 10 m ppt. i złożone poniżej tej głębokości, gdzie podłoże jest niejednorodne. Projektowany obiekt należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej. Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 15 m ppt. Prace budowlane należy wykonywać w suchej porze roku i unikać zawilgocenia pyłu, by zapobiec obniżeniu wytrzymałościowych parametrów gruntu.

### 5. Rozwiązania projektowe

Projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obejmującego południowo-zachodni obszar miasta (patrz pkt. 2.1. niniejszego opisu).

Początek projektowanego ciągu komunikacyjnego ze ścieżką rowerową i chodnikiem z kładką, po stronie północnej stanowi krawędź placu nawrotowego ul. Kaczeńcowej a po stronie południowej – krawędź placu gospodarczego ul. Rzeszowskiej.

Przebieg tego ciągu został wymuszony własnością terenu, jakim dysponuje Gmina Lublin. W newralgicznym miejscu na kierunku północ-południe kładka prowadzona jest przez działkę nr 34/44, ograniczoną od strony zachodniej działką nr 34/43 a od strony wschodniej działką nr 34/24, stanowiącymi własności prywatne. Z tego powodu kształt projektowanego ciągu komunikacyjnego z kładką przybrał kształt węża znacząco wygiętego w trzech miejscach.

W rozwiązaniu wysokościowym, z uwagi na znaczne różnice poziomu dna i wierzchu wąwozu, ścieżka rowerowa i chodnik są prowadzone kładką nad wąwozem a po jego przekroczeniu na gruncie, w rejonie kościoła w niewielkim wykopie. Projektowane spadki nie przekraczają 2,5 %.

Konstrukcja kładki: żelbetowa monolityczna oparta na słupach z fundamentowaniem na mikropalach.

Pozostała część ścieżki rowerowej i chodnika to nawierzchnie ułożone na gruncie.

Uzupełnienie projektowanego układu komunikacji pieszej stanowi chodnik, łączący nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej, jeden włączony do ulicy Gdańskiej a drugi włączony do ulicy Poznańskiej. Z uwagi na trudne uwarunkowania miejsca wskazanego do pieszego skomunikowania obu tych odcinków, chodnik ma w swojej geometrii schody terenowe. Konstrukcja chodnika i stopni schodowych: elementy

poziome prefabrykowane, zakotwione obustronnie w pionowych murkach żelbetowych monolitycznych.

W drugim etapie przewidywane jest połączenie projektowanego ciągu komunikacyjnego ze ścieżką rowerową i chodnikiem oraz kładką – z chodnikiem położonym na działce nr ewid. 34/57 w rejonie wejścia na boisko szkolne (wg odrębnego opracowania projektowego dla II etapu).

## 6. Dane liczbowe charakteryzujące inwestycję

Długość ciągu komunikacyjnego łącznie: 212,95 m  
w tym:

- kładka razem z przyczółkami (mierzona w osi): 147,50 m
- odcinek północny ciągu na gruncie (mierzony w osi): 65,45 m

Szerokość kładki netto: 4,00 m

Szerokość kładki brutto: 4,78 m

Max. wysokość kładki brutto  
(od dna wąwozu do górnego poziomu kładki): 10,90 m

Szerokość ciągu komunikacyjnego na gruncie: 4,78 m

w tym:

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,17 m
- szerokość chodnika wraz z krawężnikiem rozdzielającym: 2,39 m

Szerokość chodnika chodnik, łączącego nie mające ciągłości  
odcinki ulicy Rzeszowskiej netto: 1,26 m

## 7. Ochrona środowiska, bezpieczeństwo i zdrowie ludzi

Poziom posadowienia fundamentów znajduje się powyżej poziomu wód gruntowych i nie wymaga odwodnienia podczas budowy.

Masy ziemne powstałe z wykopów i nie zagospodarowane w miejscu inwestycji będą usuwane z terenu budowy i wywożone systematycznie na miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektowany ciąg komunikacyjny został zaprojektowany z wysokościowym dostosowaniem do miejsc włączenia w ulice: Kaczeńców i Rzeszowską – bez barier technicznych.

Powiązanie chodnikowe łączące nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej – z uwagi na uwarunkowania wysokościowe wynikające z lokalizacji – zaprojektowano ze schodami terenowymi. Deniwelacja pomiędzy poziomem górnym (strona południowa) a poziomem dolnym (strona północna) wynosi 3,05 m. Pokonanie tej różnicy poziomów zaprojektowano chodnikiem ze schodami terenowymi: 7 x (3 stopnie o wys. 14 cm i szer. 36 cm) oraz spadkami podłużnymi do 2%. Spadki poprzeczne 0,5%.

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych prowadzonych na gruncie będą odprowadzane na teren przyległy. Ponadto wody opadowe odprowadzane będą do studni chłonnych:

- z kładki za pośrednictwem wpustów, rur spustowych i cieków terenowych z korytek betonowych;
- z przyczółków za pośrednictwem wpustów, rur poziomych i cieków terenowych z korytek betonowych;

- z placyku przy stacji transformatorowej (ul. Rzeszowska) za pośrednictwem odwodnienia liniowego, rury poziomej i cieku terenowego z korytek betonowych;
- z chodnika łączącego oba nieskomunikowane odcinki ulicy Rzeszowskiej za pośrednictwem zagłębienia otwartego ukształtowanego wzdłuż chodnika i schodów oraz cieku terenowego z korytek betonowych.

Oświetlenie ścieżki rowerowej i chodnika z kładką będzie zasilane energią pozyskaną ze słońca przy użyciu technologii fotowoltaicznej w systemie autonomicznym. Panele fotowoltaiczne będą umieszczone na dachu budynku Przedszkola nr 45 przy ul. Kaczeńcowej 14 a akumulatory magazynujące energię – w wydzielonym pomieszczeniu w poziomie piwnic budynku Przedszkola.

Na wycięcie dwu drzew kolidujących z projektowaną inwestycją (pkt 4.2. niniejszego opisu) uzyskano zgodę Prezydenta Miasta Lublin (pkt 2.10. niniejszego opisu).

Kładka oraz chodnik prowadzony przy skarpie będą wyposażone w balustrady o wysokości 110 cm powyżej górnego poziomu belek krawędziowych, co zapewnia zabezpieczenie dla rowerzystów o wysokości 120 cm.

Na obu końcach kładki ścieżki rowerowej i chodnika z kładką będą zlokalizowane słupki U 12c, uniemożliwiające wjazd samochodów na ten ciąg komunikacyjny.

## 8. Komunikacja

Przyjęte rozwiązania wpisują się w stan istniejący układu ulic miejskich i nie naruszają go.

Ścieżka rowerowa i chodnik z kładką będą wyposażone w odpowiednie znaki drogowe pionowe (patrz: projekt organizacji ruchu – wykonawczy).

Kolorystyka nawierzchni użytkowych (ścieżka rowerowa i chodnik pomiędzy belkami krawędziowymi) na kładce: ścieżka rowerowa – RAL 3016, chodnik – RAL 7044. Pomiędzy ścieżką rowerową i częścią kładki przeznaczoną dla ruchu pieszego – linia P-7b w kolorze białym. Ścieżka rowerowa oznakowana poziomymi znakami znormalizowanymi P-23 w kolorze białym.

W kontynuacji kolorystyki przyjętej dla nawierzchni na kładce, ścieżka rowerowa na gruncie z asfaltobetonu w kolorze RAL 3016, z oznakowaniem poziomymi znakami znormalizowanymi P-23 w kolorze białym.

Chodniki na gruncie z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym.

Chodnik ze schodami terenowymi, łączący nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej z elementami poziomymi prefabrykowanych o nawierzchni gotowej w kolorze szarym.

## 9. Projektowana infrastruktura techniczna

Projektowaną inwestycję wyposażono w infrastrukturę techniczną taką jak:

- instalacja zasilania oświetlenia,
- linia kablowa oświetlenia,
- oświetlenie kładki.

## 10. Przystosowanie dla dostępności osób niepełnosprawnych

Projektowaną ścieżkę rowerową i chodnik z kładką zaprojektowano zgodnie z zasadami, które zapewniają dostępność osobom niepełnosprawnym. Wyjątek stanowi ciąg pieszy łączący nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej, który



zaprojektowano ze schodami terenowymi – z uwagi na uwarunkowania wysokościowe wynikające z lokalizacji. Miejsca skomunikowane chodnikiem ze schodami będą – jak dotychczas – dostępne dla osób niepełnosprawnych z obu odcinków ulicy Rzeszowskiej.

#### **11. Warunki odrębne dla lokalizacji inwestycji**

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych ani narażonych na niebezpieczeństwo powodzi czy zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu.

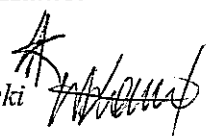
Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Opracowali:

*mgr inż. arch. Maria Balawejder-Kantor*

*mgr inż. arch. Andrzej Kasprzak*


*mgr inż. arch. Wojciech Kołodyński*





INWESTYCJA:  
ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK  
Z KŁADKĄ - POMIĘDZY ULICĄ KACZEŃCOWĄ  
I UL. RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU ULICY  
GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE

INWESTOR:  
GMINA LUBLIN  
PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1,  
20-109 LUBLIN

PROJEKT:  AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY INVESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O. LUBLIN 20-601, UL. T. ŻANA 3B POK. 501, TEL./FAX 81 5258035, TEL. 81 5280303			
ARCHITEKTURA:	NUMER UPRAWNIENIA:	LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW	PODPIS:
mgr inż. arch. MARIA BALAWAJDER-KANTOR	1309/Lb/83	LB0008	
mgr inż. arch. ANDRZEJ KASPRZAK	2552/Lb/85	LB0001	
mgr inż. arch. WOJCIECH KOŁODYŃSKI	48/LdA/08	LB0199	
mgr inż. arch. AGNIESZKA KANTOR-KOŁODYŃSKA	47/LdA/08		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. STANISŁAW GROMOWSKI	493/Lb/77	LB0022	

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU


NAZWA RYSUNKU:  
ORIENTACJA

SKALA:	DATA OPRACOWANIA: MAJ 2013	NR RYSUNKU: 01/PZT/IZT
--------	-------------------------------	---------------------------

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
PRACOWNIA PROJEKTOWA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
SKALA	DATA OPRACOWANIA
1:500	CZERWIEC 2013
PRACOWNIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE	

 DRZEWA DO USUNIĘCIA  
PROJEKTOWANE KRZEWY

