

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**zjazdu publicznego z ulicy Wojciechowskiej (zatoka autobusowa)
na działkę 1103 w Lublinie**

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

NAZWA OBIEKTU: Sieć kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka
w Lublinie (kolektory DB 6 i DB 6-4) wraz z doborem
podczyszczalni wód deszczowych

INWESTOR : URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Załącznik nr 2 do pisma
podejmującego, decyzji XLV 294/12
z dnia 2012.03.23
znak AB-104.6240.1.124.2012

USŁUGI PROJEKTOWE
Ryszard Stefan Czop
20-576 Lublin, ul. Bursztynowa 18/38
Pracownia: ul. K. Olszewskiego 8
tel (081) 444-11-60, 527-67-71
NIP 946-174-75-00, Regon 430422797

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marian Koch
upr. bud. nr 1823/Lb/83



Lublin, luty 2009 r.

100.

PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY
" na budowę zjazdu publicznego z ulicy Wojciechowskiej (zatoka autobusowa)
na działkę 1103 w Lublinie"

Inwestor:

UM Lublin Wydział Inwestycji
 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	nr str. 01 – 02
Zawartość opracowania	03 – 04
Oświadczenie projektanta	05 – 06

ZAŁĄCZNIKI

➤ Warunki techniczne na budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2226L - ul. Wojciechowska na działkę nr. ewid. 1103 w Lublinie z dnia 29.01.2009r. znak DM.UD.I.5544-3-8/09 wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów	07 – 08
➤ Uzgodnienie ZUDP w Lublinie – opinia nr 47/2009 z dnia 05.03.2009 r	09 – 10
➤ Załącznik graficzny do Opinii ZUDP w Lublinie nr 47/2009	11 – 12
➤ Uzgodnienie PB oraz lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej nr 2226L - ul. Wojciechowska na działkę nr. ewid. 1103 w Lublinie z dnia 16.03.2009r. znak DM.UD.I.5544-3-8/09 wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów	13 – 14
➤ Załącznik graficzny do uzgodnienia WDiM nr DM.UD.I.5544-3-8/09	15 – 16
➤ Uzgodnienie Projektu stałej organizacji ruchu z dnia 25.03.2009r. nr 28/09 wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów	17 – 18
➤ Uprawnienia budowlane Ob. Koch Marian nr 1823/Lb/83 i zaświadczenie z Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 28.11.2008	19 – 20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	21 – 22
2. Wprowadzenie	21 – 22
3. Plan sytuacyjny	21 – 22
4. Profil podłużny	21 – 22
5. Odwodnienie	23 – 24
6. Przekrój konstrukcyjny	23 – 24
7. Zakres oddziaływania inwestycji	23 – 24
8. Informacja dotycząca BiOZ	23 – 24

RYSUNKI nr:

0. Orientacja – skala 1/2000	25 – 26
1. Plan sytuacyjny – skala 1/500	27 – 28
2. Schemat zjazdu	29 – 30
3. Profil podłużny – skala 1/100/100	31 – 32
4. Przekrój konstrukcyjny – skala 1/10	33 – 34

Lublin, marzec 2009 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane oraz jej późniejszymi zmianami oświadczam, że :

PB i W zjazdu publicznego z ulicy Wojciechowskiej (zatoka autobusowa) na działkę 1103 w Lublinie
jest w branży drogowej wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

mgr inż. Marian Koch
upr. bud. nr 1823/Lb/83





Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.1.5544-3-8/09

Lublin, dn. 29.01.2009 r.

Usługi Projektowe
Ryszard Stefan Czop
ul. Bursztynowa 18/38
20-576 Lublin

dot. ul. Wojciechowskiej

W odpowiedzi na wniosek, złożony dnia 12.01.2008 r., Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin wydaje wstępne warunki techniczne na budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2226L – ul. Wojciechowskiej w Lublinie na działkę nr ewid. 1103 położoną przy ul. Wojciechowskiej 51 w Lublinie:

1. Zjazd z ul. Wojciechowskiej należy zaprojektować jako zjazd indywidualny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
2. Szerokość utwardzona zjazdu 3,0 – 4,0 m. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki $R_{min} = 3,0$ m lub skosy 1:1.
4. Krawędź jezdni od krawędzi zjazdu należy oddzielić krawężnikiem „wtopionym”.
5. Zjazd należy utwardzić na szerokości pasa drogowego ul. Wojciechowskiej.
6. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą spływać na pas drogowy.
7. Zjazd funkcjonować będzie jedynie na zasadzie „prawoskrętów” z wyjazdem poprzez zatokę autobusową.
8. Na potrzeby projektowanego zjazdu należy opracować projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w tut. Wydziale.
9. W celu zabezpieczenia wjazdu osób postronnych na teren separatora należy zamknąć dojazd (poprzez szlaban lub słupki).

Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w tut. Wydziale i uzyskać decyzję lokalizacyjną przedkładając dokument potwierdzający prawo do dysponowania działką nr ewid. 1103.

W załączeniu:

1. egz. mapy sytuacyjno – wysokościowej

DYREKTOR
Wydział Dróg i Mostów

mgr inż. Eugeniusz Janicki

ul. Wojciechowska – W-036

ZGODNIŁOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Karolina Piwowarska

Lublin, dnia 5.03.2009 r.

ZUDP Nr 47/2009

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Leszka

Zlecniodawca : Usługi Projektowe Ryszard Stefan Czop 20-576 Lublin,

ul. Bursztynowa 18/38

Data wpływu zlecenia : 14.01.2009 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Usługi Projektowe Ryszard Stefan Czop

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 16.01.2009 r. i 27.02.2009 r. **uzgodnił** lokalizację sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.

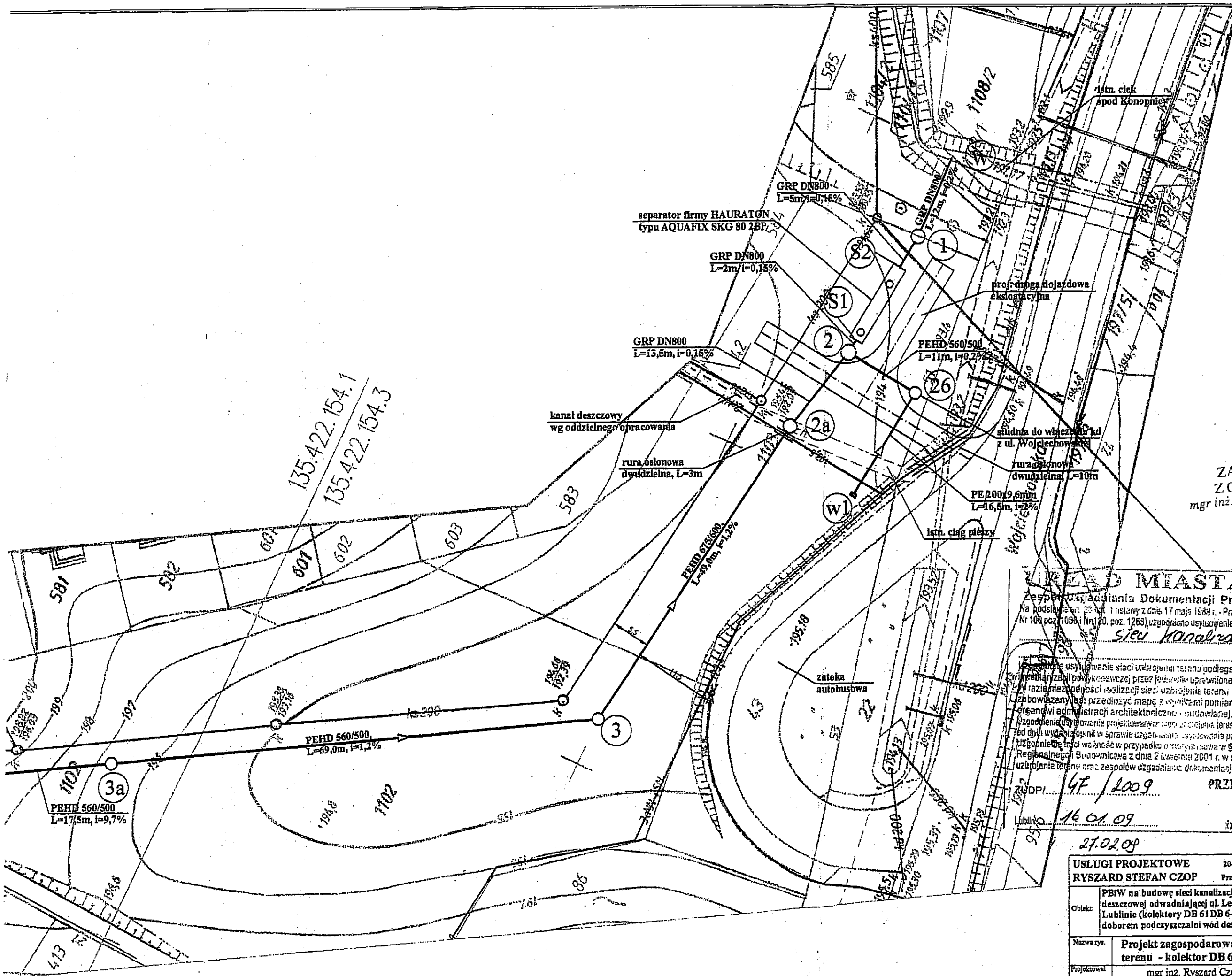
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowska

7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
12. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
13. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
14. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

PRZEWODNICZĄCY (ZESP.) LL

inż. Andrzej Kowalik

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowska



135.422.154.1
135.422.154.3

separator firmy HAURATON
typu AQUAFIX SKG 80 2BP

GRP DN800
L=2m, i=0.15%

GRP DN800
L=13.5m, i=0.15%

kanal deszczowy
wg oddzielnego opracowania

rura osłonowa
dwudzielną, L=3m

PEHD 615/600
L=49.0m, i=1.2%

PEHD 560/500
L=11m, i=0.2%

studnia do włączenia
z ul. Wojciechowska

rura osłonowa
dwudzielną L=10m

PE 200x9.6mm
L=16.5m, i=7.2%

1stn. ciąg pęzły

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowska

MIĘDZYMIASTO LUBLIN
Zespół Usług Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 104 poz. 1088 i Nr 20, poz. 1268) używając usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

sieć kanalizacji deszczowej

Projektowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej realizacji przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikiem pomiarów powykonawczych właścicielu terenowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku oświadczenia w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).

20 DP 4F/2009
16.01.09
mgr inż. Andrzej Kowalik

27.02.09

USŁUGI PROJEKTOWE RYSZARD STEFAN CZOP		20-576 Lublin ul. Burzyńska 18m 38 tel. 081 527 67 71 Pracownia Lublin ul. K. Orlowskiego 8 tel. 081 444 11 60		
Obiekt:	FBIW na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leśną w Lublinie (kolektory DB 61 DB 6-4) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rys.	Skala	Nr umowy
		1	1: 500	
Nazwa rys.	Projekt zagospodarowania terenu - kolektor DB 6	Upraw. bud.	Podpis	Data
Projektował cz. sanitarna	mgr inż. Ryszard Czop	2518/Lb/94		01.2009
Opracował cz. sanitarna	mgr inż. Karolina Piwowska			01.2009
Sprawił:				01.2009



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-3-8/09

Lublin, dn. 16.03.2009 r.

Wydział Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
w/m

dot. ul. Wojciechowskiej

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 09.03.2009 r. Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin opiniuje pozytywnie lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 2226L – ul. Wojciechowskiej na działkę 1103 położoną przy ul. Wojciechowskiej 51 w Lublinie zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym zjazdu.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

Do wiadomości:

1. Usługi Projektowe Ryszard Stefan Czop
20-576 Lublin, ul. Bursztynowa 18/38

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

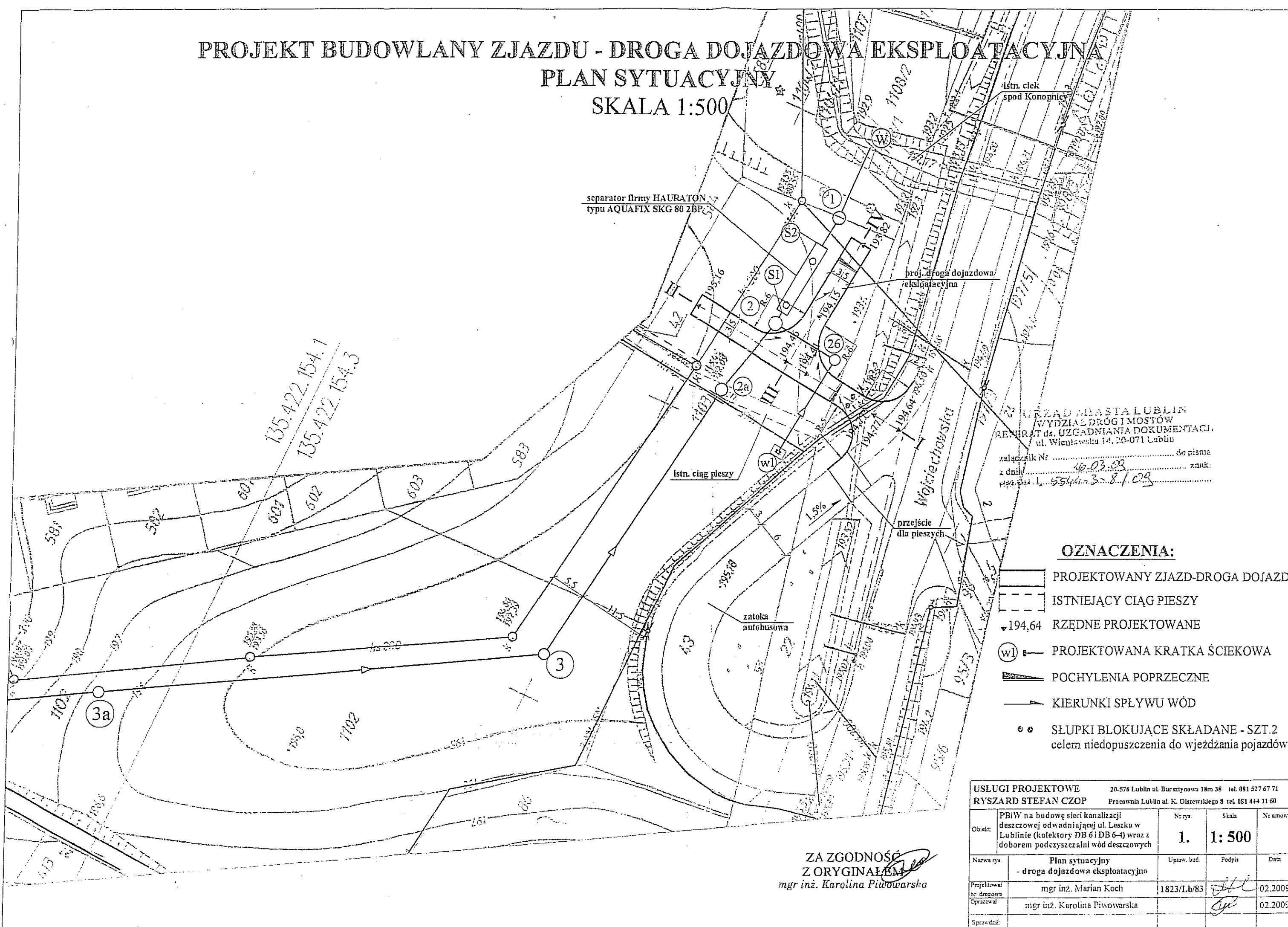
inż. Katarzyna Piwowarska

ul. Wojciechowska – W-036

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU - DROGA DOJAZDOWA EKSPLOATACYJNA

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



separator firmy HAURATON
typu AQUAFIX SKG 80 2BP

istn. ciek
spod Konopnicy

proj. droga dojazdowa
eksploatacyjna

istn. ciąg pieszy

przejście
dla pieszych

złotok
autobusowa

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
REZERWAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wileńska 14, 20-071 Lublin
załącznik Nr do pisma
z datą zauk:
p.p.s. L. 5544-3-8/02

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANY ZJAZD-DROGA DOJAZD.
- ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY
- ▼ 194,64 RZĘDNE PROJEKTOWANE
- W1 PROJEKTOWANA KRATKA ŚCIEKOWA
- ▲ POCHYLENIA POPRZECZNE
- KIERUNKI SPŁYWU WÓD
- ● SŁUPKI BLOKUJĄCE SKŁADANE - SZT.2
celem niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowska

USŁUGI PROJEKTOWE		20-576 Lublin ul. Bursztynowa 18m 38 tel. 081 527 67 71		
RYSZARD STEFAN CZOP		Pracownia Lublin ul. K. Olszewskiego 8 tel. 081 444 11 60		
Objekt	PBiW na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie (kolektory DB 6 i DB 6-4) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rys.	Skala	Nr umowy
		1.	1: 500	
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny - droga dojazdowa eksploatacyjna	Upraw. bud.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	02.2009
Opracował	mgr inż. Karolina Piwowska		<i>[Signature]</i>	02.2009
Sprawdził				

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

URZĄD MIASTA
LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie: 2 ul. Leszka

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Właściciel:
Pomocnik wiceburmistrza
Kierownik Gminnego Urzędu
Nr rej. 28/09

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 2 h. min.
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Dyrektora
Data i podpis Wydziału Dróg i Mostów
25.03.2009

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

OZNACZENIA:

- PROJEKT. ZJAZD-DROGA DOJAZDOWA
- ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME
- SŁUPKI BLOKUJĄCE SKŁADANE - SZT.2
celem niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowarska

USŁUGI PROJEKTOWE		20-576 Lublin ul. Buraczynowa 18m 38 tel. 081 527 67 71		
RYSZARD STEFAN CZOP		Pracownia Lublin ul. K. Olszewskiego 8 tel. 081 444 11 60		
Objekt:	PBIW na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie (kolektory DB 6 i DB 6-4) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rys.	Skala	Nr umowy
		1.	1: 500	
Nazwa rys.	Projekt stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny - zjazd eksploatacyjny	Uprawn. bud.	Podpis	Data
Projektował br. drogowy	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Podpis]</i>	02.2009
Opracował	mgr inż. Karolina Piwowarska		<i>[Podpis]</i>	02.2009
Sprawdził				

(pieczęć)

Nr 1823/Lb/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 15 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Marian KOCH (imię i nazwisko)
registrar inżynier budownictwa drogowego
(tytuł funkcyjny - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1943 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA
(tytuł funkcyjny)

w specjalności konstruktoryjnej i inżynierskiej
(specjalizacja zawodowa)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

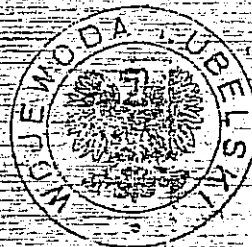
MA-BUA-14 P.A. Kw. 34/RI

St. Wala 13/11-12/RI 34c

bywa(e)l (ka) Marian KOCH (imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO

Andrzej Bratkowski
(podpis)



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. M.C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-28

ZASWIADCZENIE

Pan Koch Marian nr ewidencyjny 1UB/BD/2256/01

adres zamieszkania 20-620 Lublin Zachodnia 1/56

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karolina Piwowarska

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

OPIS TECHNICZNY
do PBiW zjazdu publicznego z ul. Wojciechowskiej (zatoka autobusowa) na
działkę nr 1103 w Lublinie

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- warunki techniczne na budowę zjazdu wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak DM.UD.I.5544-3-8/09 z dnia 29.01.2009r.
- PB i W sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę Leszka w Lublinie – kolektory DB 6 i DB 6 – 4 wraz z doбором podczyszczalni wód deszczowych
- materiały zebrane w czasie wizji lokalnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.

2. Wprowadzenie

Opracowaniem objęto teren działki nr 1103 i ul. Wojciechowskiej (zatoka autobusowa).

Istniejąca ulica (zatoka autobusowa) w miejscu zjazdu:

- jezdnia szerokości 6,0 m
- chodnik od strony zjazdu 2-3,0 m

Teren pofałdowany. Jezdnia zatoki w miejscu zjazdu o spadku ok. 1,5 %.

Projektuje się zjazd publiczny – drogę dojazdową do separatora i kolektorów sieci kanalizacji deszczowej o szerokości 3,5m (powierzchnia 217m²).

3. Plan sytuacyjny

Projektuje się zjazd publiczny o szerokości 3,5 m z wyokragleniem krawędzi jezdni przy połączeniu z ulicą (zatoką autobusową) $R = 5$ m.

Zjazdy powiązано z ulicą (zatoką autobusową) i kolektorami z separatorem.

Pobocza zjazdu szerokości min. 0,75 m.

Utwardzenie kostką całego zjazdu i drogi dojazdowej.

Do zebrania wody opadowej z terenu projektuje się kratkę ściekową obudowaną kostką na powierzchni ok. 4,0 m².

Powierzchnia zjazdu w granicach drogi 47,0 m².

Na wjeździe na drogę eksploatacyjną w liniach regulacyjnych ustawić 2 słupki blokujące składane w celu niedopuszczenia wjazdu pojazdów.

4. Profil podłużny

Projektuje się zjazd o spadkach 2 – 5 % z łukami pionowymi $R = 50$ i $R = 100$ m oraz o spadkach 2,5 – 4 % na dalszym odcinku w kierunku własnej działki.

Spadek poprzeczny jednostronny do 2%.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku własnej działki za chodnikiem ulicy (zatoki autobusowej). Po lewej stronie zjazdu projektuje się kratkę ściekową do odprowadzenia wody opadowej.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję zjazdów projektuje się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.

Konstrukcja zjazdów: kostka brukowa $h = 8$ cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm i podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm.

Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym mechanicznie 1,5 MPa, grubość 15 cm. Całkowita grubość 47 cm.

Krawężnik najazdowy betonowy 22 x 15 cm i wtopiony 25 x 12 cm na ławach betonowych.

7. Zakres oddziaływania inwestycji

Obejmuje działki nr 1103 i 22.

8. Informacje dotyczące BiOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla w/w zakresu prac nie jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

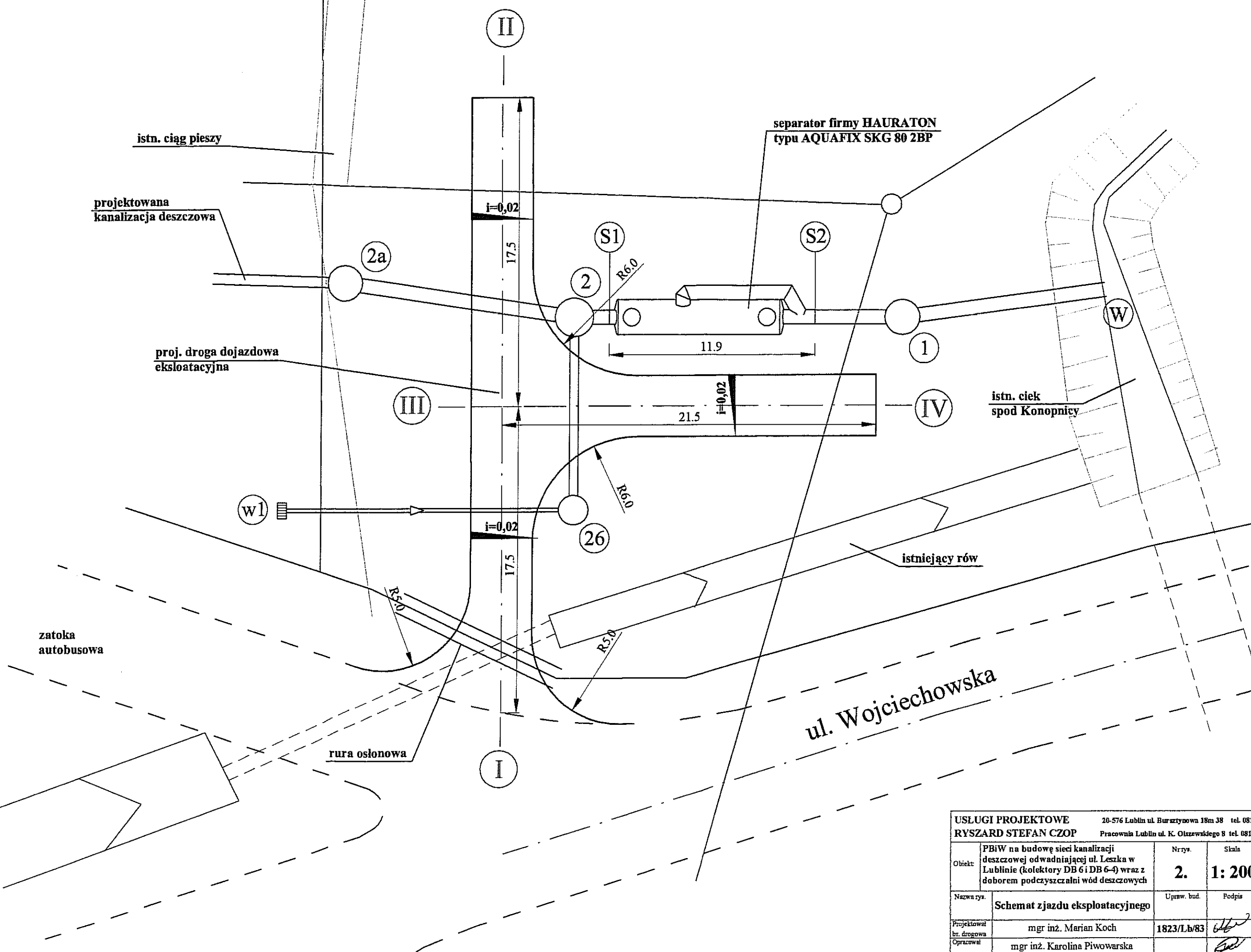
Projektował:

mgr inż. Marian Koch

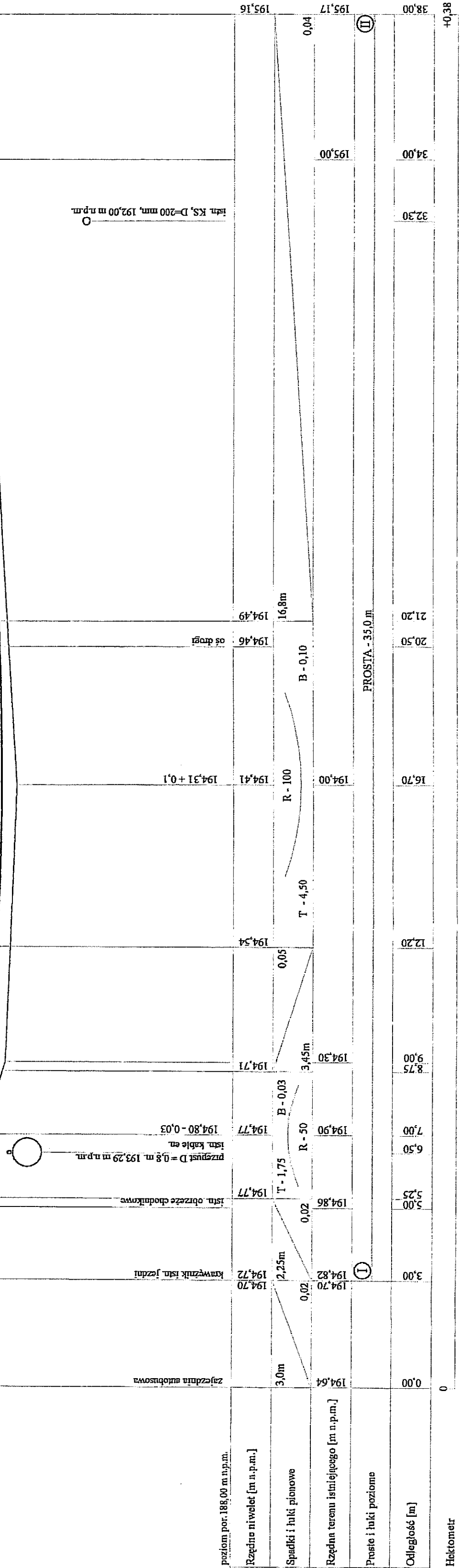
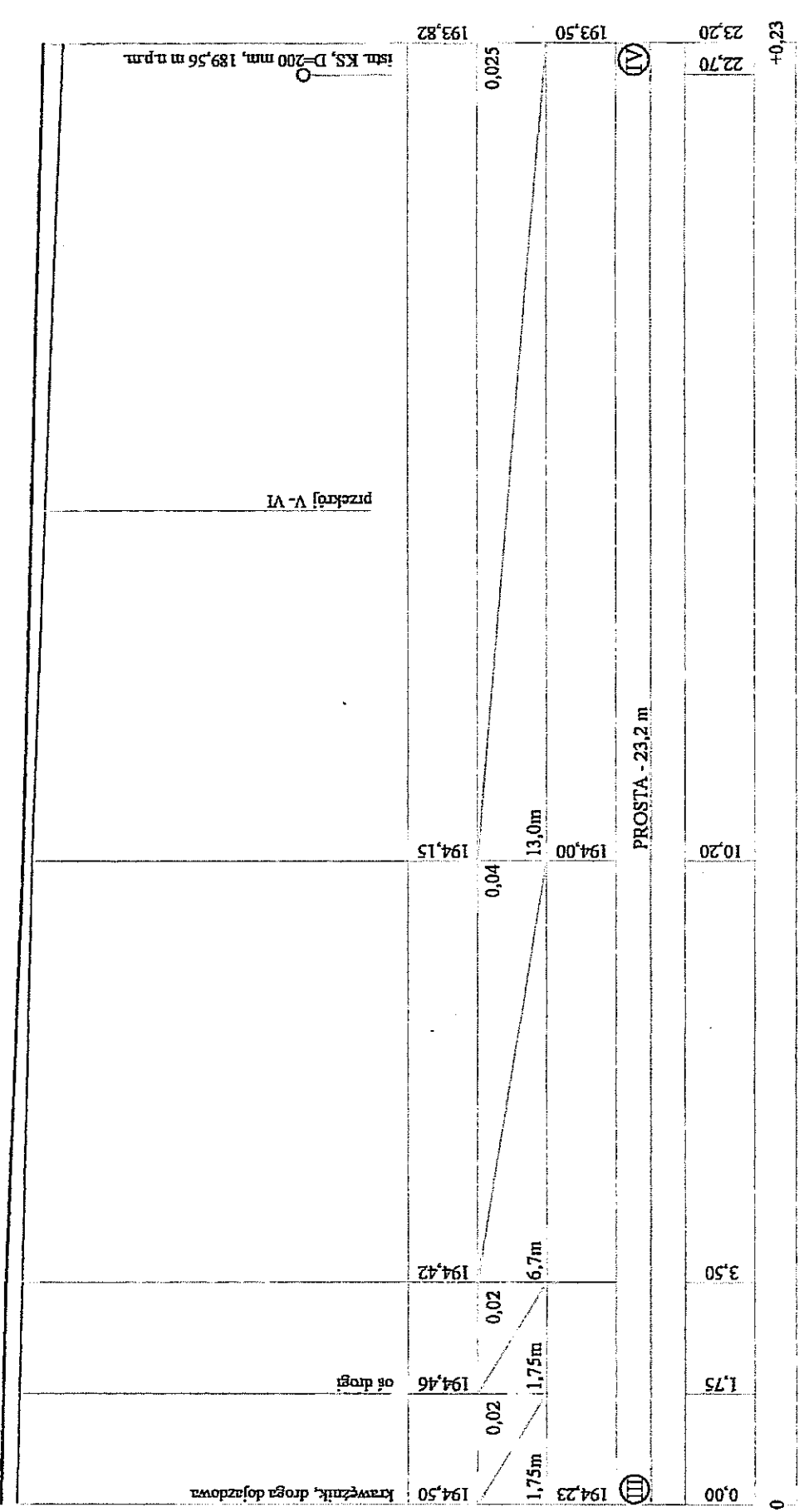




USŁUGI PROJEKTOWE		20-576 Lublin ul. Burzdynowa 18m 38 tel. 081 527 67 71		
RYSZARD STEFAN CZOP		Pracownia Lublin ul. K. Olaszewskiego 8 tel. 081 444 11 60		
Objekt:	PBiW na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie (kolektory DB 6 i DB 6-4) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rys.	Skala	Nr umowy
		0.	1:2000	
Nazwa rys.	Orientacja	Uprawn. bud.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	02.2009
Opracował	mgr inż. Karolina Piwowska		<i>[Signature]</i>	02.2009
Sprawdził:				



USŁUGI PROJEKTOWE RYSZARD STEFAN CZOP		20-576 Lublin ul. Burztynowa 18m 38 tel. 081 527 67 71 Pracownia Lublin ul. K. Olczewskiego 8 tel. 081 444 11 60		
Obiekt:	PBiW na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie (kolektory DB 6 i DB 6-9) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rys.	Skala	Nr umowy
		2.	1: 200	
Nazwa rys.	Schemat zjazdu eksploatacyjnego	Uprawn. bud.	Podpis	Data
Projektował br. drogowy	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		02.2009
Opracował	mgr inż. Karolina Piwowarska			02.2009
Sprawdził:				



do ul. Wojciechowskiej

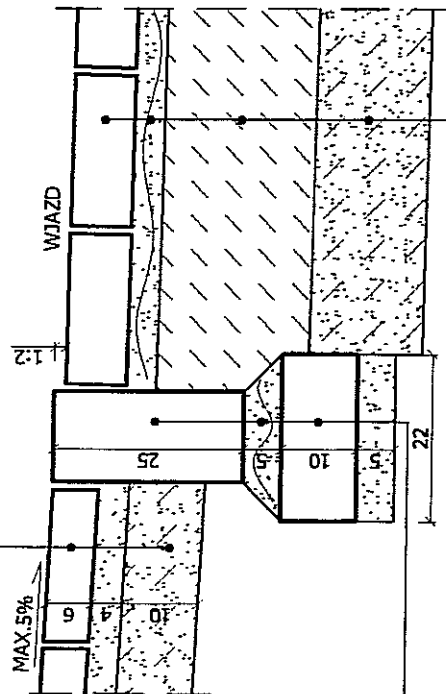
do ul. Wojciechowskiej

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:10 ZJAZD DO POSESJI W POZIOMIE CHODNIKA

WIDOK PROSTOPADŁY DO OSI WJAZDU

KOSTKA BRUKOWA NA PODSYPCE PIASKOWEJ

STAB. PIASKU CEMENTEM 1,5 MPa



KRAWIEŻNIK BETONOWY 25x12 cm

PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4

ŁAWA BETONOWA B - 10

NA PODSYPCE PIASKOWEJ

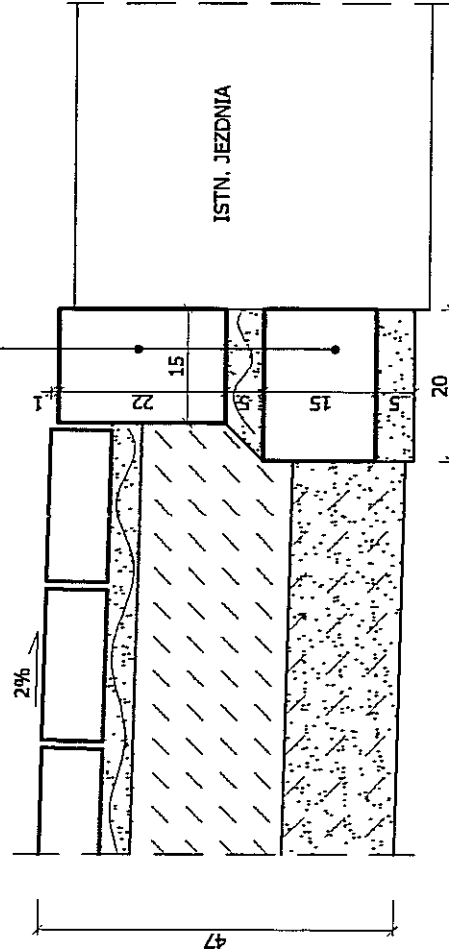
WIDOK RÓWNOLEGŁY DO OSI WJAZDU

KRAWIEŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 cm

NA PODSYPCE CEM. - PIASKOWEJ 1:4

ŁAWA BETONOWA B - 10

NA PODSYPCE PIASKOWEJ



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA h = 8 cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B - 7,5

WZMOCNIENIE PODŁOŻA PIASKIEM

STABILIZOWANYM CEMENTEM 2,5 MPa

USŁUGI PROJEKTOWE		20-576 Lublin ul. Burzdynowa 18m 38	tel. 081 537 67 71
RYSZARD STEFAN CZOP		Pracownia Lublin ul. K. Olszawskiego 8	tel. 081 444 11 60
Obiekt	Przebieg na budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie (kolektory DB 61 DB 6-4) wraz z doborem podczyszczalni wód deszczowych	Nr rysa	Skala
Nazwa rysa	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	4.	1:10
Projektował	mgr inż. Marian Koch	Upewn. bud.	Podpis
Opracował	mgr inż. Karolina Piwowarska		
Sprawił/zb.			
			Data
			02.2009
			02.2009