

PRZEDMIAR

**NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA CIĄGU PIESZEGO POMIEDZY
UL. BIAŁOSTOCKĄ A UL. JANA PAWŁA II W LUBLINIE**

**KLASYFIKACJA ROBÓT wg WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:
45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG**

BRANŻA: DROGOWA

ADRES: LUBLIN UL. BIAŁOSTOCKA – UL. JANA PAWŁA II

INWESTOR: GMINA LUBLIN

OPRACOWAŁA: inż. Barbara A. Kruszyńska
upr. bud. Nr 1350/Lb/81



PAŹDZIERNIK 2013

CHARAKTERYSTYKA I WYMIARY OBIEKTU:

Zakres opracowania dotyczy budowy ciągu pieszego biegnącego od istniejących schodów w ul. Białostockiej do chodnika w ul. Jana Pawła II oraz odcinka do istniejących schodów w ul. Olsztyńskiej w Lublinie.

Ciąg pieszy na odcinku A-B stanowiącym przedłużenie schodów zaprojektowano o szerokości takiej samej jak szerokość schodów t.j. 2,75m. Odcinek B-C jako przejściowy zaprojektowano o szerokości 2,00m. Pozostały odcinek C-D-E-F-G-H-I-J ze względu na wąską działkę zaprojektowano o szerokości 1,50m. Odcinek chodnika do ul. Olsztyńskiej zaprojektowano o szerokości 2,00m.

Powierzchnie projektowane:

- ogółem do pomiarów (z kołnierzem)	800 m ²
- ciąg pieszy 318 + 54	372 m ²
- obsianie trawą pasa o szer. 0,5m po obu stronach chodnika=	233 m ²

Długości:

- obrzeże 6x20x100= 408 + 55	463 m
------------------------------	-------

Rozbiórki :

- obrzeże	3 m
-----------	-----

Roboty ziemne

- koryto pod chodnik $0,20\text{m} \times 372\text{m}^2 + 6,6\text{m}^3$	= 81 m ³
nasypy -	

Nadmiar wykopów 81 m³ należy wywieźć na odl. 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora
Grunt kat.III

Przedmiar robót sporządzono na podstawie:

KNNR 1, KNNR 2, KNNR 6, KNNR 10

PRZEDMIAR

BUDOWA CIĄGU PIESZEGO POMIĘDZY UL. BIAŁOSTOCKĄ A UL. JANA PAWŁA II W LUBLINIE

I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45113000-2 Roboty na placu budowy							
L. p.	Podstawa ustalenia		Nr specyfik. technicznej	Elementy obiektu Rodzaj robót , wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.
1	2		3	4	5	6	7
1	KNNR 1 0112-02		SST.00.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha	0,08	

II ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne							
2	KNNR 6 0806-07		SST.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 na podsypce piaskowej	m	3	

III ROBOTY ZIEMNE							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne							
3	KNNR 1 0202-02		SST.04.01.01	Roboty ziemnewykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj. łyżki 0,15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km sam. samowyladowawczym	m ³	81	
4	KNNR 1 0208-02			Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³	81	
5	KNNR 2-21 0402-05			ZIELEN Wykonanie trawników dywanowych przy uprawie ręcznej z nawożeniem grunt kat. III 233x 0,5x2	m ²	233	

IV PODBUDOWA							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233000-9							
-Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg							
6	KNNR 6 0111-02		SST.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik	m ²	372	

V NAWIERZCHNIA							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233000-9							
-Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg							
7	KNNR 6 0502-01		SST.05.03.23	Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	372	

VI ELEMENTY ULIC							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego							
8	KNNR 6 0404 -02		SST.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	463	

VII INNE ROBOTY							
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych							
9	KNNR 7 0705-01		SST.01.03.04	Ułożenie rur osłonowych z PCV o średnicy do 140 mm z uszczelnieniem połączeń i wylotów na liniach telekomunikacji Linia ti na odcinku H-I	m	27	

Opracowała: inż. Barbara Kruszyńska

