

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO - PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”

Barbara Anna Kruszyńska

20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel.81- 5264587 ; 601319181

Projekt budowy zatwierdził:

decyzją z dnia: 11.07.2012
znak: AB-ID-II.6440.1.275.2012

bez zastrzeżeń, z uwagami

Załącznik nr 2 do decyzji nr 066/12

w tym 7 rysunków opieczetowanych

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ZJAZDU
Z SIEGACZA DROGI GMINNEJ - UL W. ŻYWNEGO
(DOJAZD I MIEJSCA POSTOJOWE NA DZ NR 2 obr.4 ark.6)**

Pas drogowy Dz.Nr 1/3 obr.6 ark.8

ADRES : LUBLIN UL.POTURZYŃSKA 1

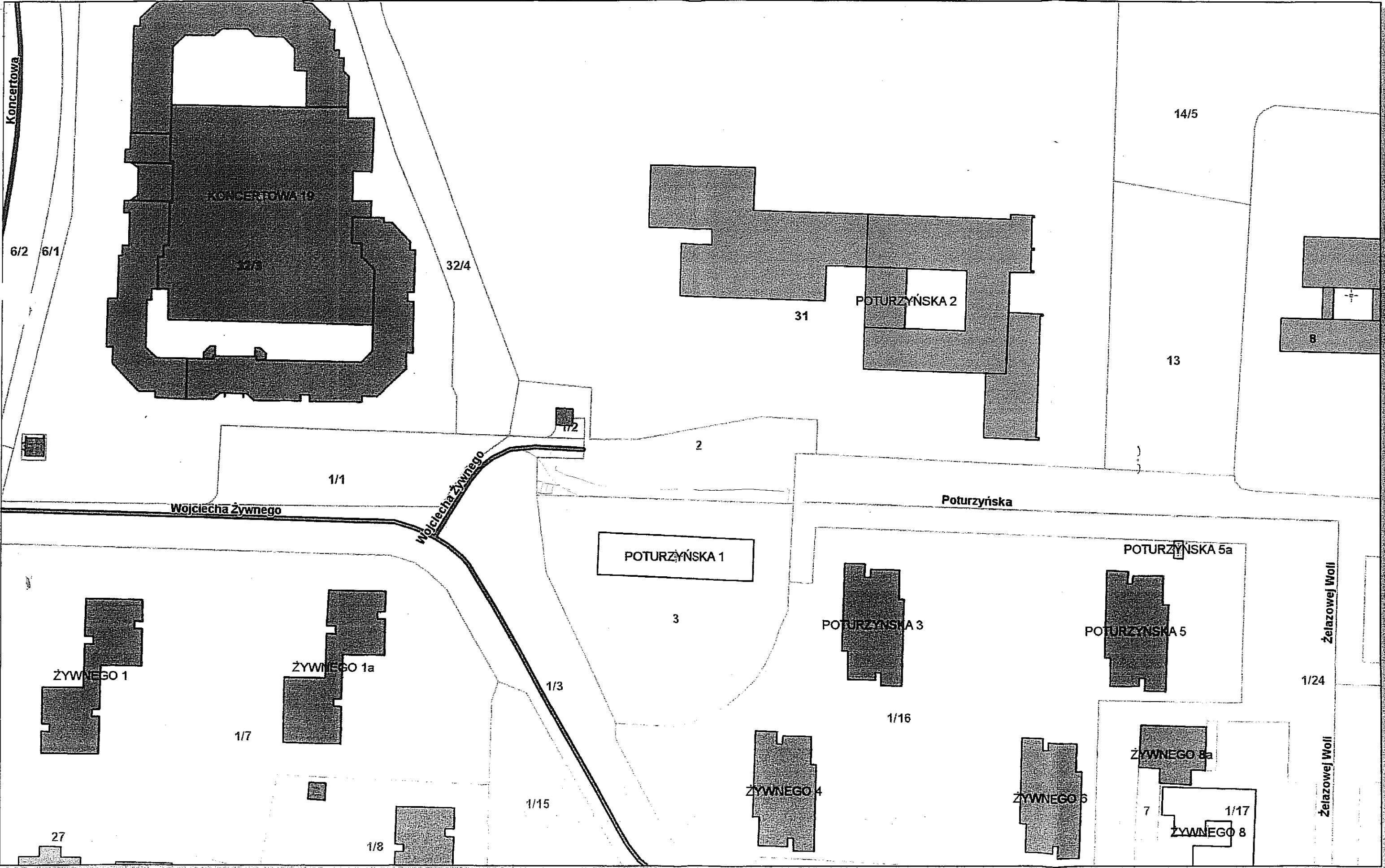
INWESTYCJA: DOJAZD DO BUDYNKU DZIENNEGO OŚRODKA
ADAPTACYJNEGO DLA DZIECI SPECJALNEJ TROSKI

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-109 LUBLIN, PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT : inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. nr 1350/Lb/81.....

LUBLIN - LUTY - 2012 R



Udostępnione informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych.

Wskazniki należy zamawiać w: Wydział Geodezji i Utrzymania Miasta z Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 107, 90-130 Łódź, tel. 22 638 40 00, fax 22 638 40 01, e-mail: geodezja@um.lodz.pl, www.um.lodz.pl



K. Król, P. Latosiewicz, B. Wojciechowski Sp. J.

Lublin 20.04.2012

INVEST-BAK

Ul. Rycerska 4/54

20-552 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2012 dotyczące wydania warunków technicznych na ewentualne usunięcie kolizji istniejącej sieci teletechnicznej z projektem budowy zjazdu na działkę nr ewid.2(obr.6 ark.8) w Lublinie, firma Enterpol informuje:

1. Przyłącze teletechniczne, które przebiega w miejscu budowy zjazdu jest elementem magistrali łączącej serwerownię i zapewnia dostęp do usług telefonii, telewizji oraz Internetu mieszkańcom Lublinie.
2. Kanalizacja wybudowana jest z dwóch rur HDPE 40 na głębokości 60 cm.

W związku z powyższym, Firma Enterpol informuje, że niezbędne jest wykonanie następujących czynności:

1. Obniżenie kanalizacji teletechnicznej na głębokość 80 cm od zniwelowanego terenu.
2. Zabezpieczenie kanalizacji magistralnej Firmy Enterpol na całym odcinku objętym budową zjazdu za pomocą rury osłonowej AROT 160 dwudzielnej.
3. Przed rozpoczęciem prac należy poinformować Firmę Enterpol.
4. Wszelkie prace budowlane w obrębie przebiegającego kabla magistralnego firmy Enterpol wymagają stałej obecności pracownika naszej firmy, która będzie prowadziła nadzór nad prowadzonymi pracami.

Firma Enterpol informuje, że prace budowlane kanalizacji teletechnicznej wykonuje dla nas firma Cross-Line – Jerzy Pidek tel. 509937399.

Z poważaniem

Michał Żarnowski

ENTERPOL
kierownik ds. technicznych
Michał Żarnowski



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia S.A.
Dział Utrzymania Usług
Okręg Centralno - Wschodni
20-411 Lublin, ul. Wolska 11A
tel. 022 352 65 40; fax: 022 352 65 66

Biuro Usług Inwestycyjno-Projektowych
INVEST - BAK
ul. Rycerska 4/54
20-552 Lublin

Nasz znak: **DUU-E-C-12-084-WT**
Wasz znak:

13.04.2012

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: określenia sposobu zabezpieczenia sieci telefonicznej biegnącej pod projektowaną nawierzchnią zjazdu w związku z projektem zjazdu na działkę nr ew. 2 (Obr. 6 ark.8) z siegacza ul. Żywnego (droga gminna nr 113003L) w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo po zapoznaniu się z projektem firma TEL-GIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A. informuje, że w obrębie planowanej inwestycji nie występuje sieć teletechniczna Netia S.A.. Najbliższym elementem sieci Netii jest przyłącze do budynku mieszkalnego przy ul. Poturzyńska 1. Sieć została naniesiona kolorem pomarańczowym na mapie PB.

Wszelkich informacji nt. sieci Netii udzieli: Waldemar Tofilski, Tel.: 783-678-132

Załącznik: mapa PB.

Z poważaniem

Netia S.A.
ul. Poleczki 13
02-822 Warszawa
NIP 526-02-05-575

Przedstawiciel Netia S.A.
Waldemar Tofilski
WALDEMAR TOFILSKI

TEL-GIS
SERVICES S.C.

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU Z SIĘGACZĄ DROGI GMINNEJ
-UL. W. ŻYWNIEGO NA TEREN DZIAŁKI NR 2 (obr. 4 art.6) W LUBLINIE
Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI

Skala 1:500

OZNACZENIA :

207.00 RZĘDNE ISTNIEJĄCE

207.50

RZĘDNE PROJEKTOWANE



PROJEKTOWANY ZJAZD, Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI
- KOSTKA BETONOWA WIEROPRASOWANA



PROJEKTOWANY CHODNIK

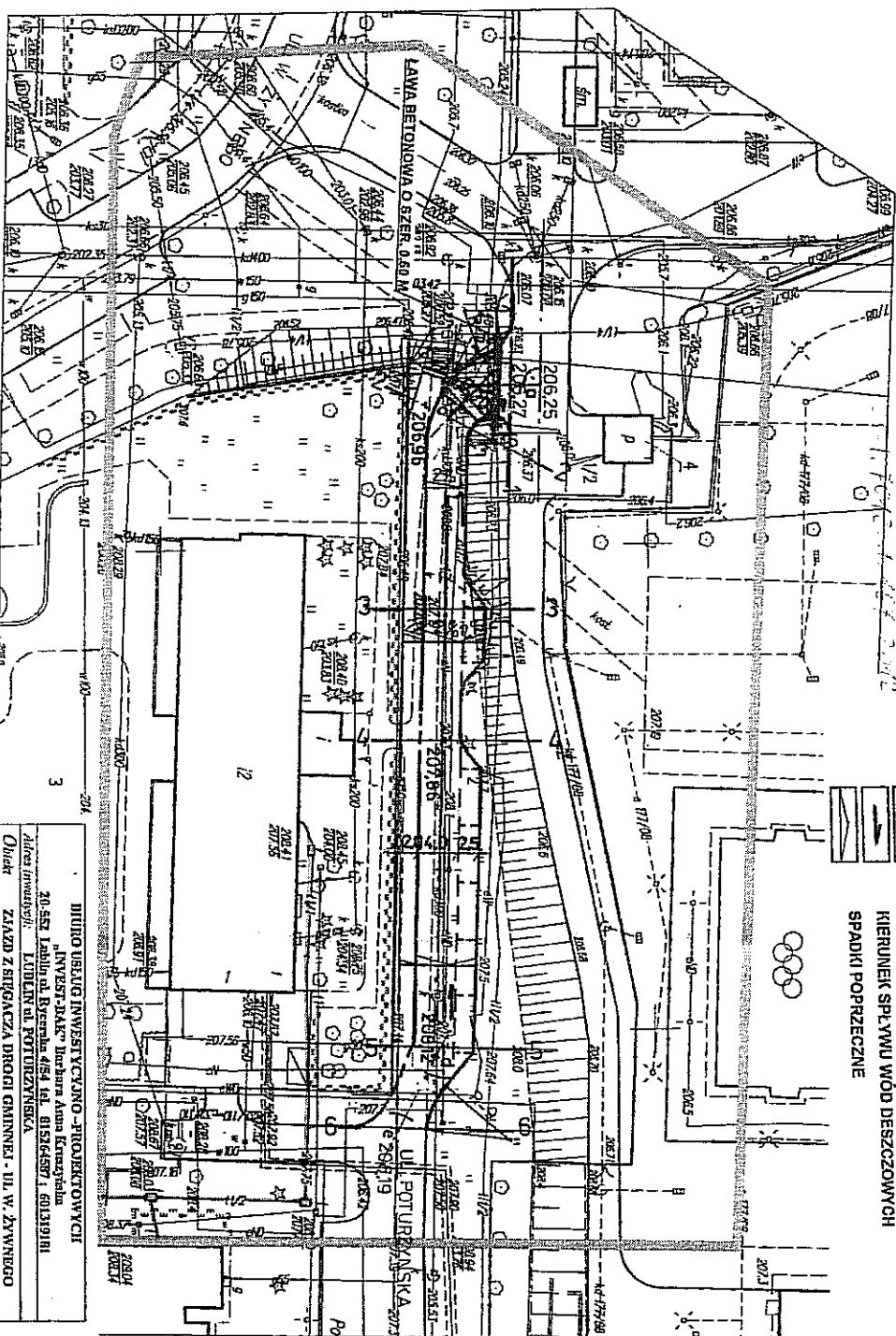


KRAWIEŻNIK I KRAWIEŻNIK „WTOPIONY”



KIERUNEK SPŁYWU WÓD DESZCZOWYCH

SPADKI POPRZECZNE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Działka nr 3 Lublin ul. Poturzyńska 1
miasto Lublin, obręb 6 art. 8
dotyczy terenu określonego kolorem zielonym
Seksje mapy zasadniczej: Uklad 2000

Poziom odniesienia Kronsztadt 60 układ współrzędnych: 2000
Mapa aktuowa na dzień 20.02.2012.
L. dz.: 5/2012.

Wskazanie trasy obiektu podległego wytyczeniu przez jednostkę wykonawczą gdańską

Obszar mapy podkwalifikacji z terenem zakwalifikowanym. Zmiany naniezione na mapę
nazwę miejscowości Lublin

WYKONAWCA:

Kami Wyrzeczowiec
Geodeta

KIEROWNIK ROBÓT

mjr. Marek Gogacz
upr. zawodowe B046

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH	
20-552 Lublin ul. Baranów Anna Kruszyńska	
INWESTOR: JAKOŚĆ Lublin ul. Baranów Anna Kruszyńska	
ADRES INWESTYCJI: LUBLIN ul. POTURZYŃSKA	
OBJEKT: ZJAZD Z SIĘGACZĄ DROGI GMINNEJ - UL. W. ŻYWNIEGO	
NA DZ. NR 44-3 (POŁAZDO DO PRZEDSZKOLA I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI)	
INWESTOR: GMINA LUBLIN	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA DZ.: PLAN BUDOWLANY	
Projektant: Barbara Kruszyńska	Podpis: [Signature]
Upr. bud. 13504/Lb/01	Data: 2012-02

Układ 2000/8
X=5682750,00; Y=8398650,00;

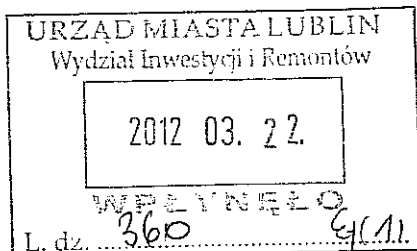
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.1.167.2012

Lublin, dnia 20.03.2012 r.



Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3
20-117 Lublin

dot. obsługi komunikacyjnej działki nr ewid. 2

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.03.2012 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 113003L – ul. Wojciecha Żywnego na teren działki nr ewid. 2 (obr. 6, ark. 8) położonej przy ul. Poturzyńskiej w Lublinie.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Wojciecha Żywnego (działka nr ewid. 1/3, obr. 6, ark. 8) – na cele budowlane związane z uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3B ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.).

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

-1 egz. Projektu budowlanego

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania i Urzeczymania
mgr inż. Adam Borowy

ul. Wojciecha Żywnego – Ż-015

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 48, 445 22 15
faks 081 445 22 50

Biuro Usług Inwestycyjno-Projektowych
INVEST - BAK
ul. Rycerska 4/54
20-552 Lublin

Wasz znak:
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/025/12

Lublin, 26.06.2012 r.

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową zjazdu, miejsc postojowych i chodnika na dz. nr 2 przy ul. Poturzyńskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.06.2012 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy lokalizację projektowanego zjazdu oraz chodnika w rejonie jw. bez konieczności przebudowy infrastruktury gazowniczej (gazociągi n/c Dn 200/150 stal).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Projektowane zabruki nad gazociągami (zjazd, chodnik) muszą być wykonane z nawierzchni łatwo rozbieralnej i przepuszczalnej (np. kostka brukowa). W pasie szerokości 1,0 m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, nawierzchnia musi być wykonana na podbudowie przepuszczalnej (np. tłuczeń).
4. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
5. W związku z brakiem jednoznacznych informacji na temat przebiegu gazociągu Dn150 w rejonie istniejącego ogrodzenia na cokole decyzję co do sposobu zabezpieczenia/przebudowy tego gazociągu podejmiemy na etapie realizacji robót budowlanych.
6. Wykonawca chodnika winien pisemnie na 7 dni przed rozpoczęciem robót zgłosić ten fakt do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie. Gazociąg zostanie poddany sprawdzeniu (jego faktyczna lokalizacja oraz stan izolacji) oraz odpowiednio zabezpieczony lub przebudowany przez pracowników RDG.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG.
8. W przypadku uszkodzenia gazociągu nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

Z poważaniem:

DYREKTOR

Grzegorz Stańszewski

Przygotował: Piotr Tomaszewski

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.7012.1.162.2012

Lublin, dnia 03.07.2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 886/2011 z dnia 31 sierpnia 2011 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku:

**Urząd Miasta Lublin
Wydziału Inwestycji i Remontów
ul.Podwale 3
20-117 Lublin**

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 113003L – ul. Wojciecha Żywnego w Lublinie na teren działki nr ewid. 2 (obr. 6, ark. 8), przeznaczonej na obsługę komunikacyjną przedszkola, położonej przy ul. Poturzyńskiej w Lublinie, zgodnie z przedłożoną koncepcją zagospodarowania działki, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Szerokość zjazdu – min.5,0 m.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.
3. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą spływać na pas drogowy.

Zgodnie z art.7 ust.3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

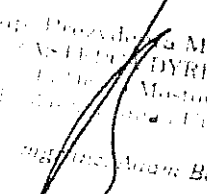
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z koncepcją zagospodarowania terenu i lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3, 20-117 Lublin,
2. a/a.


Zastępca Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3, 20-117 Lublin
mgr inż. Andrzej Baran

ul. Wojciecha Żywnego – Ż-015

Znak sprawy: OU-UD.7012.1.162.2012

Lublin, dnia 03.07.2012 r.
Strona 2 z 2

- 179,01 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- 179,00 RZĘDNE PROJEKTOWANE
- PROJ. ZJAZD Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PROJ. CHODNIK
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. KRAWĘŻNIK/KRAWĘŻNIK ZJAZDOWY

Układ 2000/8
X=5682750,00; Y=8398650,00;

03.03.2012
0663,9 - 4454/2012

03.03.2012

GUX ZAKŁAD USŁUG
TECHNICZNYCH
Marek Gogacz
20-620 Lublin, ul. Zachodnia 4/54
tel. 081-740-13-69, 0601 60 40 47
REGON 430784262, NIP 712-176-77-35

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Działka nr 3 Lublin ul. Poturzyńska 1
miasto Lublin, obręb 6 ark. 8
dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Seksje mapy zasadniczej: Układ 2000

Poziom odniesienia Kronsztadt 60 układ współrzędnych: 2000
Mapa aktualna na dzień 20.02.2012r.
L. dz.: 5/2012

Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonstwa geodezyjnego

Obszar mapy porównano z terenem i aktualizowano. Zmiany naniesiono na mapę
numeryczną miasta Lublina.

WYKONAŁ:

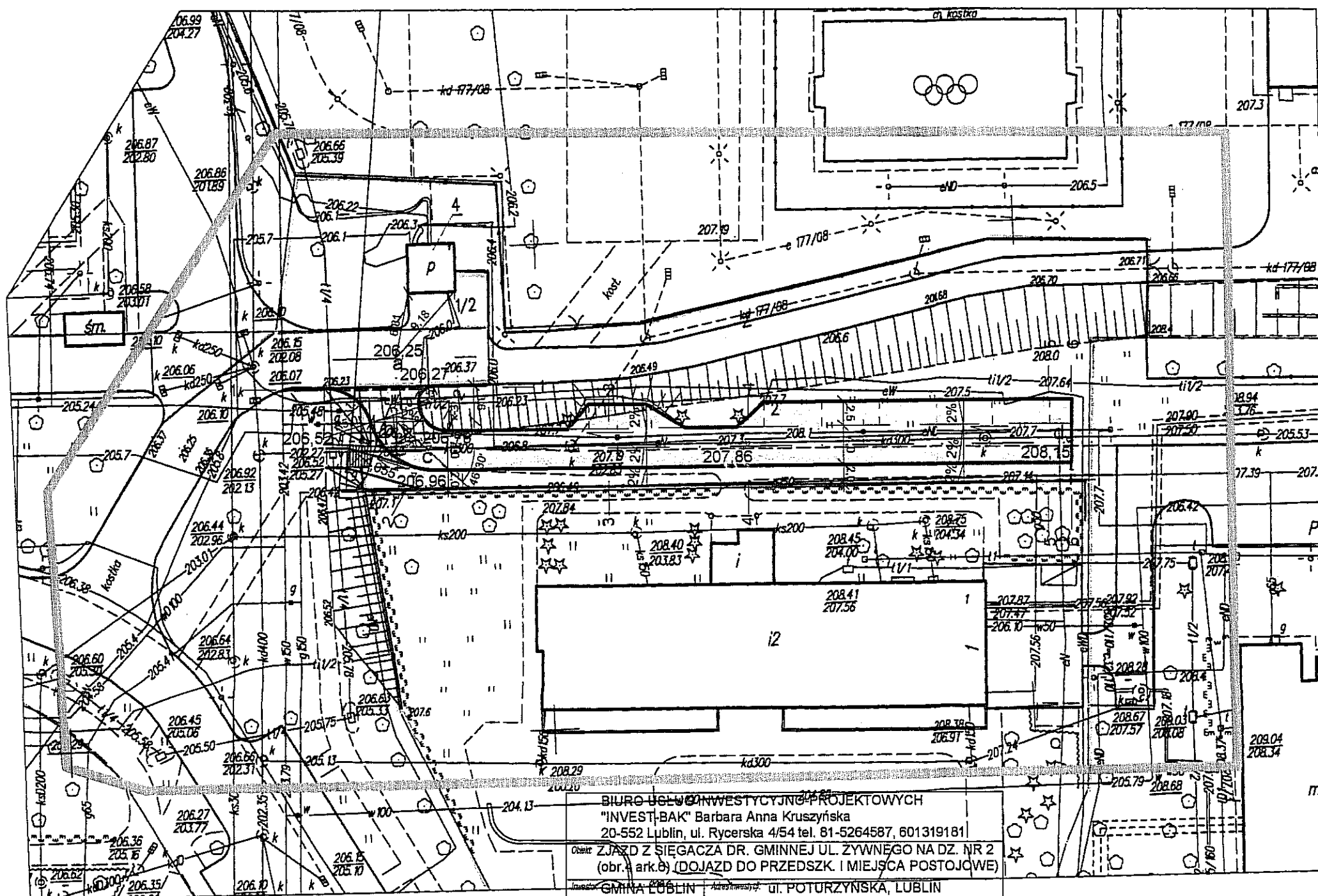
Kamil Krzychowicz
Geodeta

KIEROWNIK ROBOTY

mgr Marek Gogacz
upr. zawodowe 16048

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

załącznik Nr do decyzji/pisma
z dnia 03.07.2012r.
OU - VD. 2012.1.102.2012



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54 tel. 81-5264587, 601319181			
Obiekt: ZJAZD Z SIĘGACZĄ DR. GMINNEJ UL. ŻYWNĘGO NA DZ. NR 2 (obr. 6 ark. 8) (DOJAZD DO PRZEDSZK. I MIEJSCA POSTOJOWE)			
Inwestor: GMINA LUBLIN Adres inwestycji: ul. POTURZYŃSKA, LUBLIN			
Stan: PROJEKT BUDOWLANY	Bransz: DROGI	Nr rys.: 1	
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:	Data: 2012-02	

Lublin 2012-03-30

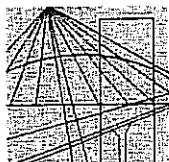
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (tekst jednolity z 2006 r. Dz.U. nr156 poz1118) oświadczam, że projekt budowlany zjazdu z sięgacza drogi gminnej – ul.W.Żywnego , miejsc postojowych i chodnika zlokalizowanych na działce nr 2 obręb 4 arkusz 6 i 1/3 obręb 6 arkusz 8 w Lublinie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :



.....
inż. Barbara Kruszyńska
upr. bud. nr 1350/Lb/81
LOIIOB Lublin nr LUB/BD/1174/01



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2011-12-15**

ZAŚWIADCZENIE

Pani **Kruszyńska Barbara** nr ewidencyjny **LUB/BD/1174/01**

adres zamieszkania **20-552 Lublin Rycerska 4/54**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2012-01-01** do **2012-06-30**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. **Wojciech Szewczyk**

Nr **1350/Lb/81**

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § **4 ust. 2, § 7** i § 13 ust. 1 pkt **3** lit. **b**

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Barbara Anna KRUSZYŃSKA**
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia **24 listopada** 19**48** r. w **Biskupicach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynieryjnej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

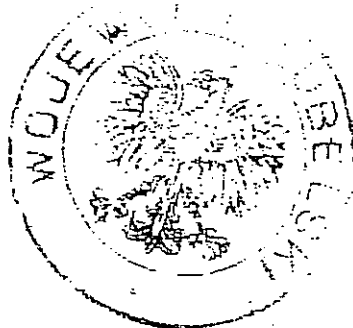
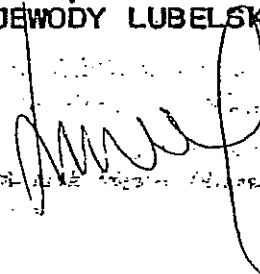
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) **Barbara Anna KRUSZYŃSKA** jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



ms

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego zjazdu z sięgacza drogi gminnej – ul.W.Żywnego,
dojazdu do przedszkola i miejsc postojowych zlokalizowanych na działce nr 2 obr.4
ark.6 przy ul.Poturzyńskiej w Lublinie**

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest zapewnienie dojazdu do przedszkola zlokalizowanego na działce nr 3 obr. 6 ark.8 przy ul. Poturzyńskiej w Lublinie.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi dojazdowej, miejsc postojowych i chodnika na terenie działek 1/3 obr.6 ark. 8 i nr 2 obr. 4 ark.6 sąsiadującej z działką nr 3 obr. 6 ark.8.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa,
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 :500 sporządzona przez geodetę uprawnionego Marka Gogacza na dzień 20.02.2012 r,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- 2.5. Ustawa z dnia 7 lipca prawo budowlane.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Teren opracowania położony jest w Lublinie przy ul.Poturzyńskiej 1 na działce nr 2 w obrębie 4 arkusz 6.

Jest to działka przyległa do terenu przedszkola zlokalizowanego na działce nr 3 obręb 6 arkusz 8 i do sięgacza ul.W.Żywnego zlokalizowanego na działce nr 1/3 obręb 6 arkusz 8.

Obecnie na działce nr 2 znajduje się ciąg pieszy biegnący wzdłuż istniejącego ogrodzenia terenu przedszkola. Ciąg pieszy łączy się po zachodniej stronie poprzez schody z chodnikiem biegnącym wzdłuż ul. W. Żywnego a od strony wschodniej z ul. Poturzyńską.

Brak dojazdu i chwilowego postoju przed przedszkolem jest dużym utrudnieniem dla rodziców przywożących dzieci, zwłaszcza że są to dzieci niepełnosprawne.

Istniejący ciąg pieszy posiada nawierzchnię o szerokości 3,00m.

Po północnej stronie działki nr 2 zlokalizowany jest dojazd do stacji TRAFO i szkoły, który połączony jest z sięgaczem ul. W.Żywnego.

Pomiędzy dojazdem a ciągiem pieszym występuje skarpa wysokości ok 1,00m.

Odwodnienie ciągu pieszego jest powierzchniowe skierowane do kanalizacji deszczowej z trzema wpustami ulicznymi usytuowanymi w dojeździe do stacji TRAFO.

Wzdłuż ciągu pieszego usytuowane jest oświetlenie z trzema latarniami i kablową linią eNN.

Obok linii oświetleniowej usytuowana jest druga kablowa linia energetyczna eNN a brzegiem skarpy biegnie linia energetyczna eWN. Wzdłuż dojazdu do szkoły biegnie linia teletechniczna.

Wzdłuż ciągu pieszego biegnie kanalizacja deszczowa kd 300 z dwiema studniami.

Przy ogrodzeniu przedszkola usytuowany jest gazociąg g 150.

Przy północnej granicy działki nr 2 biegnie kablowa linia telefoniczna ze studnią usytuowaną przed schodami.

Pomiędzy ciągiem pieszym a dojazdem do TRAFO i szkoły występują tereny zielone z rosnącymi w nich trzema drzewami.

4. Projekt.

Zjazd z sięgacza ul. W. Żywnego na drogę dojazdową do przedszkola zaprojektowano o szerokości jezdni 5,00m na długości 9 m od krawędzi jezdni a dalej dojazd zaprojektowano o szerokości 4,00m aż do punktu „d”.

Na krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano łuk o promieniu $R=5,00m$ od strony wjazdów z osiedla mieszkaniowego a na wyjeździe w kierunku szkoły łuk koszowy o promieniu $R=3$ i 1,5 m ze względu na brak przewidywanych relacji w tym kierunku.

Krawędź jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem „zjazdowym” wg. rys Nr 3.

Istniejący ciąg pieszy zostanie przebudowany z przeznaczeniem częściowo na chodnik a częściowo na dojazd. Chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy ogrodzeniu przedszkola o szerokości 2,00m.

Projektowana droga dojazdowa przylegająca do chodnika będzie miała szerokość 4,00m. Przy drodze dojazdowej zaprojektowano 6 miejsc postojowych usytuowanych równolegle do drogi. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 6,00m x 2,50m.

Przekrój poprzeczny zjazdu projektowany jest jako „daszkowy” a w dalszym przebiegu drogi dojazdowej jako jednostronny (wg rys. nr 1) o spadku poprzecznym równym 2 % dla jezdni, miejsc postojowych i 2% dla chodnika. Na wysokości wejścia na teren przedszkola (linia krawężnikowa przerywana) należy zastosować krawężnik zjazdowy (wg rys. Nr 3) w celu umożliwienia wjazdu na chodnik osobom niepełnosprawnym.

Chodnik zostanie włączony do chodnika biegnącego wzdłuż sięgacza ul. W. Żywnego w miejscu istniejącego włączenia. Schody zostaną rozebrane. Na tym odcinku chodnika (od istniejącego chodnika do przekroju 2-2 projektowany spadek podłużny wynosi 5,5% (206,52- 206,96). Dalszy przebieg chodnika zaprojektowano o spadku ściśle dostosowanym do istniejących rzędnych przy ogrodzeniu przedszkola i projektowanego dojazdu.

Niweletę dojazdu zaprojektowano w ścisłym nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania i terenu.

5. Przekroje konstrukcyjne .

Konstrukcję nawierzchni zjazdu i miejsc postojowych zaprojektowano w nawiązaniu do zalecanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, konstrukcji nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów dla samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG i jezdni manewrowych , na podłożu G1 następująco:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o grub. 15 cm.

Biorąc pod uwagę zagospodarowanie i zabudowę otaczającą przedmiotowy teren określono grupę nośności podłoża jako G2 a warunki wodne jako przeciętne.

Zgodnie z pkt. 5.2.2. w/w Rozporządzenia w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano wymianę warstwy 15,00cm gruntu na materiał niewysadzinowy.

Zastosowano:

w-wę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ o grub. 15 cm. , która spełnia też warunek mrozoodporności wg. pkt 8 w/w Rozporządzenia.

Obramowanie miejsc postojowych zaprojektowano krawężnikiem o wym. 15x30 x100cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm , na ławie betonowej B-15 z oporem o grub. 10 cm.

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 6 cm
- podsypka z grys 2-5mm o grubości 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem marki 1,5 MPa o grub. w-wy 10 cm.

Nad gazociągami na szerokości 1,00m zastosować należy podbudowę z tłucznia o grub. w-wy 10cm.

Obramowanie zaprojektowano obrzeżem betonowym o wym. 6x20 x100cm , na podsypce piaskowej o grub. 5 cm

6. Odwodnienie .

Projektowane odwodnienie powierzchniowe będzie odprowadzało wody opadowe ze zjazdu , miejsc postojowych i chodnika do projektowanego odwodnienia liniowego przy krawężniku zjazdowym jak też do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w sięgaczu ul. W.Żywnego.

7. Kolizje

Kolidujące z projektowaną drogą dojazdową oświetlenie uliczne zostanie przebudowane -wg. opracowania branżowego.

Konieczne będą regulacje wysokościowe włączów kanałowych, skrzynek zaworów, pokryw studzienek telekomunikacyjnych itp., które to regulacje będą komisyjnie odebrane przez właścicieli lub zarządców sieci.

Zabezpieczenie kabli teletechnicznych biegnących w poprzek drogi dojazdowej wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie ENTERPOL z dn. 20-04-2012 poprzez

- ułożenie przepustów z rur osłonowych dwudzielnych na długości 9,00m pod zjazdem.

Zabezpieczenie istniejącego gazociągu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w piśmie Karpackiej Spółki Gazownictwa KSGIV/OTE/68b/025/12 z dnia 26-06-2012r.

O rozpoczęciu prac (na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem) należy pisemnie poinformować zarządców sieci t.j.: Firmę ENTERPOL 20-843 Lublin ul.Koncertowa 19 E , Zakład Energetyczny Lublin oraz Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.

Roboty ziemne w rejonie w/w kabli należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy z dnia 07.07.1994 r „ Prawo Budowlane „ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wykonania budowy zjazdu , miejsc postojowych i chodnika objętych powyższym opracowaniem nie wymagane jest sporządzenie informacji BIOZ.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki Nr 2 obr.4 ark.6 wynosi **1796 m²**

Powierzchnie projektowane:

- dojazd $9 \times 5,00 + 7,8 + 68 \times 4 = 324,8 \text{ m}^2$
- miejsca postojowe $(6+29) \times 2,5 (3 \times 2,5/2) \times 4 = 102,5 \text{ m}^2$
- chodnik i schody $76 \times 2 = 152 \text{ m}^2$
- Ogółem = **579,30 m²**

Powierzchnie utwardzone istniejące na dz nr 2:

- istniejący dojazd do szkoły **210 m²**

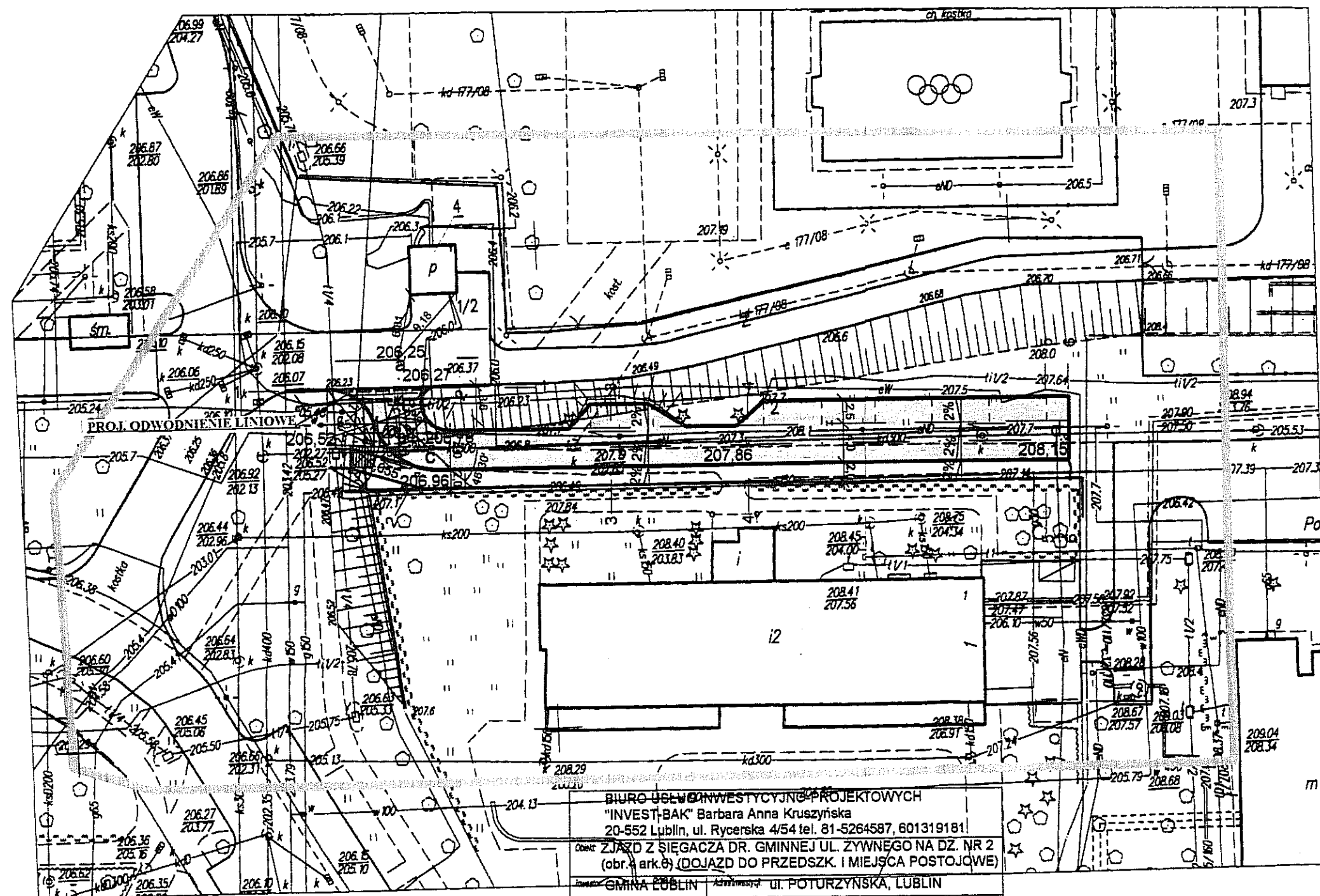
Pozostałą powierzchnię działki nr 2 ($1796 - 579,30 - 210 = 1006,7 \text{ m}^2$) stanowi zielen

Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska



Układ 2000/8
X=5682750,00; Y=8398650,00;

- 179,01 - RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- 179,00 - RZĘDNE PROJEKTOWANE
- PROJ. ZJAZD Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PROJ. CHODNIK
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. KRAWĘŻNIK/KRAWĘŻNIK ZJAZDOWY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54 tel. 81-5264587, 601319181		
Obiekt: ZJAZD Z SIĘGACZĄ DR. GMINNEJ UL. ŻYWNĘGO NA DZ. NR 2 (obr. ark. 8) (DOJAZD DO PRZEDSZK. I MIEJSCA POSTOJOWE)		
Inwestor: GMINA LUBLIN Adres inwestycji: ul. POTURZYŃSKA, LUBLIN		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Brzask: DROGI	Nr rys.: 1
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Data: 2012-02
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Działka nr 3 Lublin ul. Poturzyńska 1
miasto Lublin, obręb 6 ark. 8
dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Sekcje mapy zasadniczej: Układ 2000

Poziom odniesienia Kronsztadt 60 układ współrzędnych: 2
Mapa aktualna na dzień 20.02.2012r.
L. dz.: 5/2012

Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

Obszar mapy porównano z terenem iaktualizowano. Zmiany naniesiono na mapę numeryczną miasta Lublina.

WYKONAŁ:

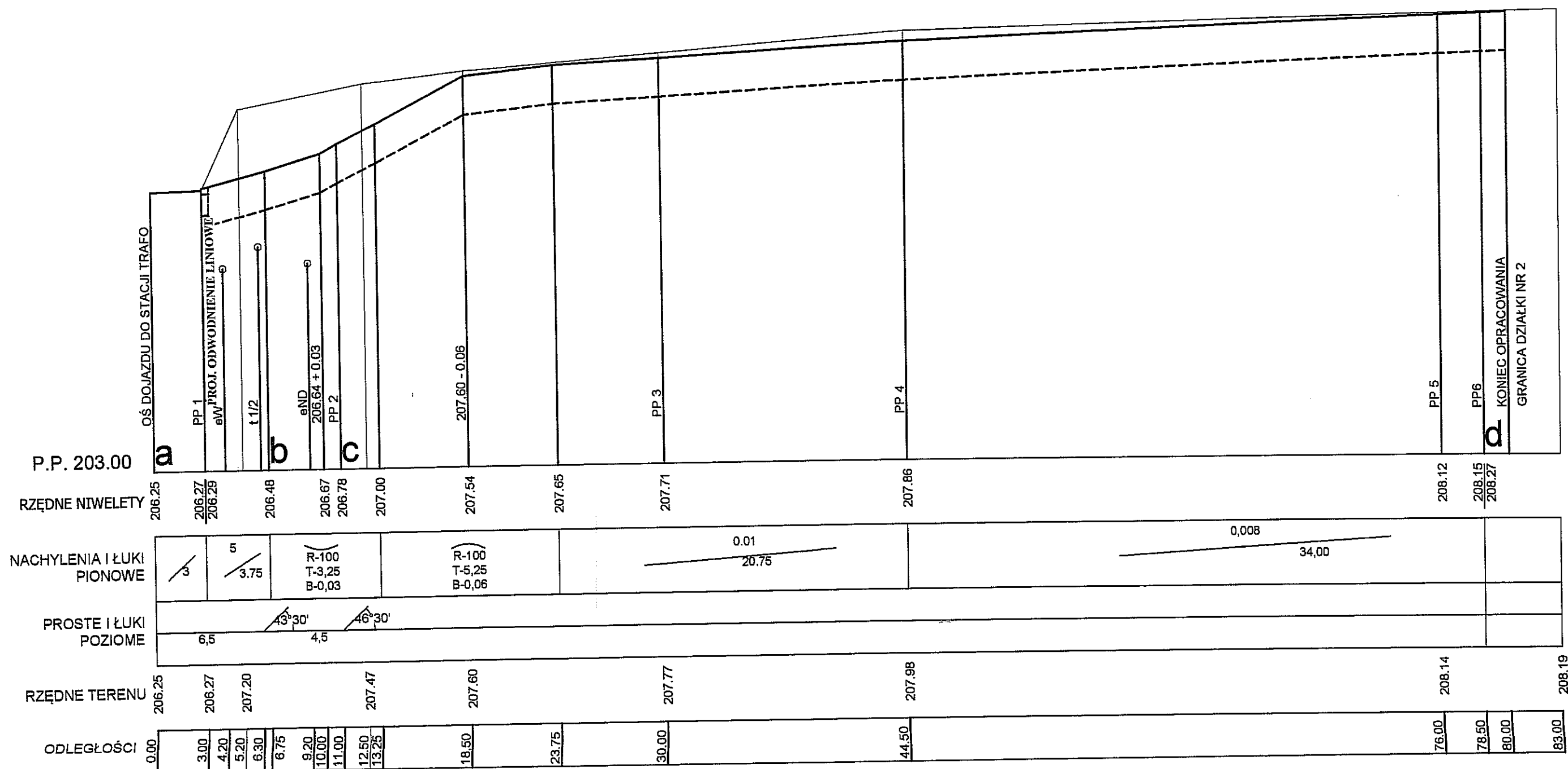
Karol Krzychowiec
Geodeta

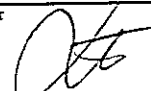
KIEROWNIK ROBOTY

mgr Marek Gogacz
upr. zawodowe 16048

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

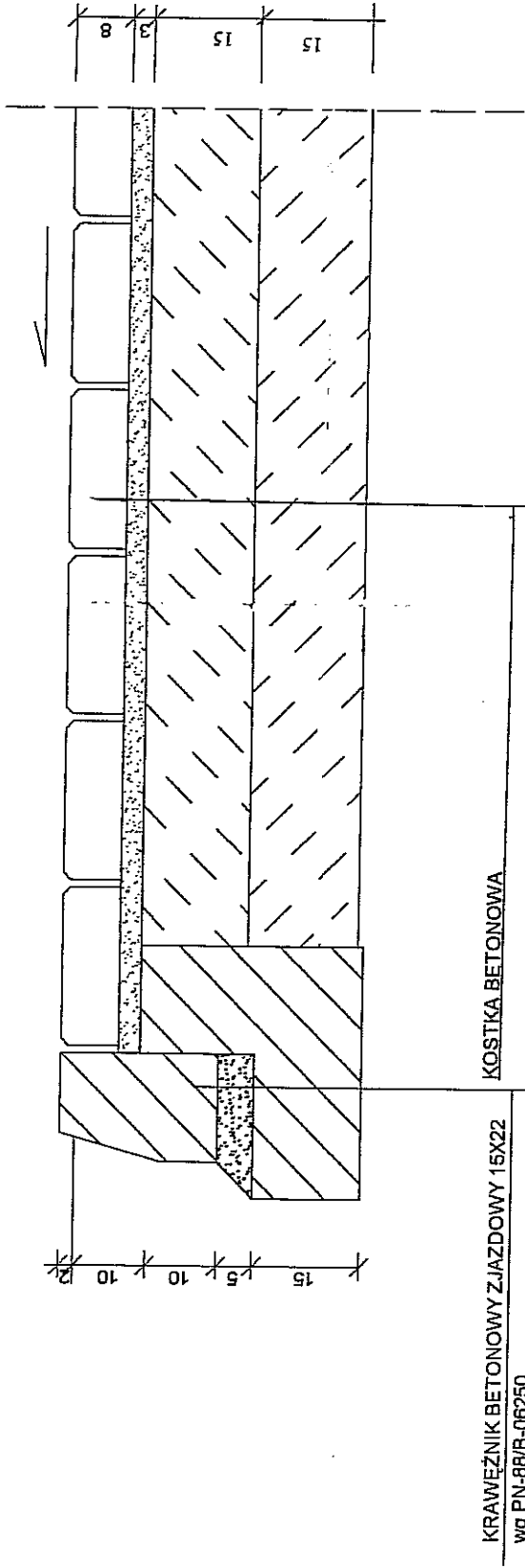
załącznik Nr do decyzji/pisma
z dnia 20.03.2012r.
20-OU-1.2012.1.164.2012



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54 tel. 81-5264587, 601319181			
Opis: ZJAZD Z SIĘGACZA DR. GMINNEJ UL. ŻYWNÉGO NA DZ. NR 2 (obr. 4 ark. 6) (DOJAZD DO PRZEDSZK. I MIEJSCA POSTOJOWE)			
Inwestor: GMINA LUBLIN		Adres inwestycji: ul. POTURZYŃSKA, LUBLIN	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Wzrost: DROGI	Nr rys.: 2
Nazwa rys.: PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU		Skala: 1:50/250	
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81		Podpis: 	Data: 2012-02

PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY ZJAZDU 1:10

ZJAZD

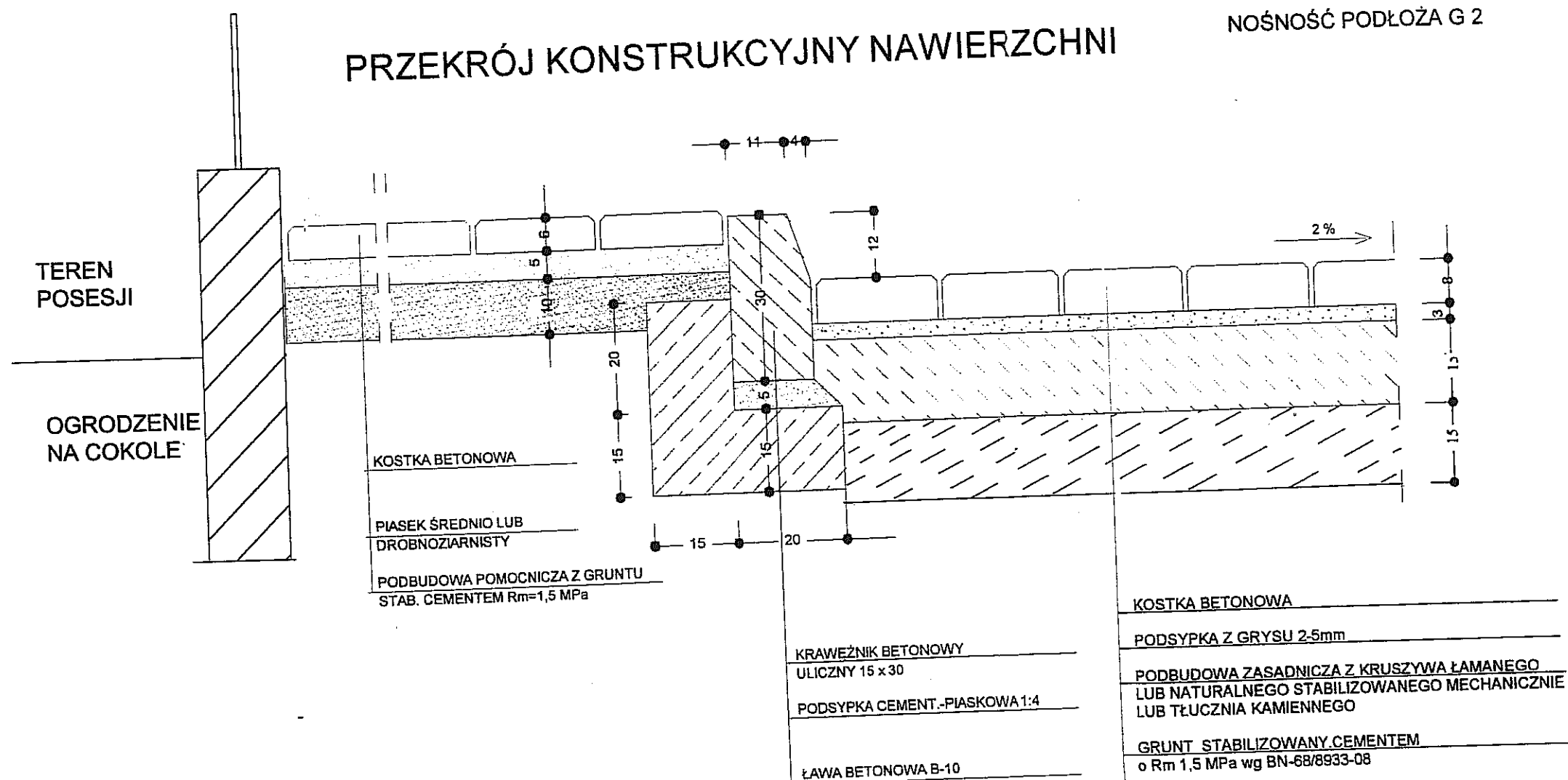



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH "INVEST-BAK" Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin ul. Ryceńska 4/54 tel. 815264587; 601319181	
Adres inwestycji: LUBLIN ul. POTURZYŃSKA	
Obiekt: ZJAZD Z SIĘGACZĄ DROGI GMINNEJ - UL. W. ŻYWNIEGO NA DZ NR 46-2 (DOJAZD DO PRZEDSZKOLA I MIEJSCA POSTOJOWE)	
Inwestor: GMINA LUBLIN	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Bransz: DROGI
Nazwa rys: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY ZJAZDU	Nr rys: 3
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska	Skala:
Upr. bud. 1350/Lb/81	Data: 2012-02

KAT. RUCHU KR 1
NOŚNOŚĆ PODŁOŻA G 2

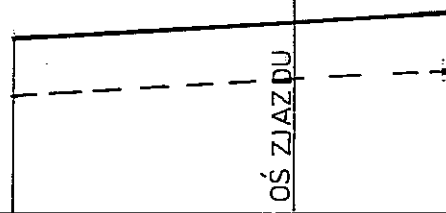
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO - PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin ul. Ryerska 4/54 tel. 815264587 ; 601319181			
Adres inwestycji: LUBLIN ul. POTURZYŃSKA			
Obiekt ZJAZD Z SIĘGACZA DROGI GMINNEJ - UL. W. ŻYWNEGO NA DZ NR 4-6-2 (DOJAZD DO PRZEDSZKOŁA I MIEJSCA POSTOJOWE			
Inwestor: GMINA LUBLIN			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGI	Nr rys: 4
Nazwa rys: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY			
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska Upr. bud. 1350/Lb/81		Podpis: 	Skala: Data: 2012-02

1-1

0+03

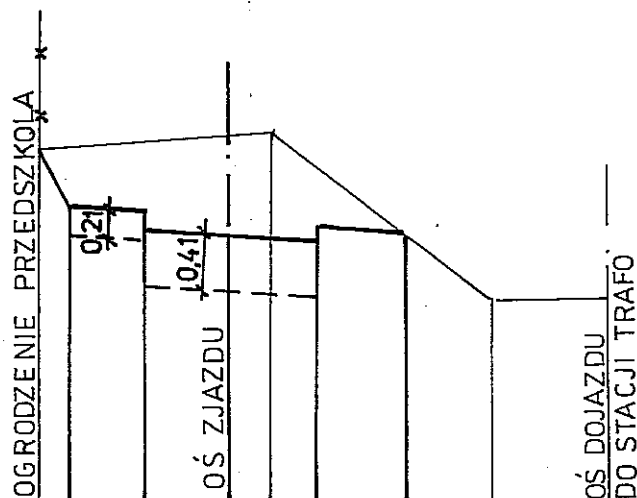


P.P 205,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	206,19	206,27	206,35
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	206,19	206,27	206,35
ODLEGŁOŚCI	7,50	0,00	4,00

2-2

0+11

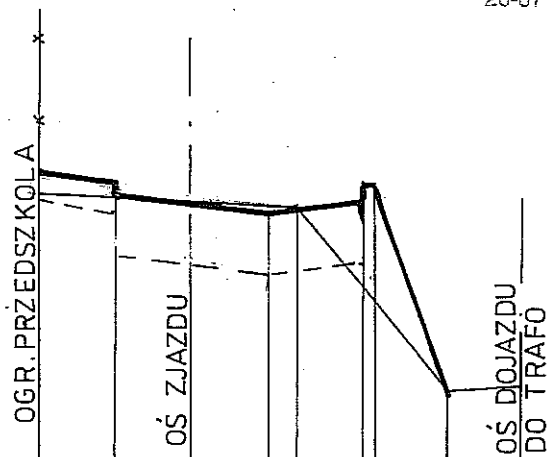


P.P. 205,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	207,35	206,98	206,94	206,82	206,78	206,74	206,86	206,80	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	207,35				207,42			206,35	206,38
ODLEGŁOŚCI	5,00	4,25	2,25	0,00	1,00	2,25	4,75	7,00	10,00

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 815264587 ; 601319181		
Adres inwestycji: LUBLIN UL. POTURZYŃSKA		
Obiekt ZJAZD Z SIĘGACZA DROGI GMINNEJ - UL W. ŻYWNEGO NA DZ NR 4.6-2 (DOJAZD DO PRZEDSZKOLA I MIEJSCA POSTOJOWE)		
Inwestor	GMINA LUBLIN	Branża: DROGI
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys: 5/2
Nazwa rys:	PRZĘKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:50/200
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska Upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:	Data: 2012-02

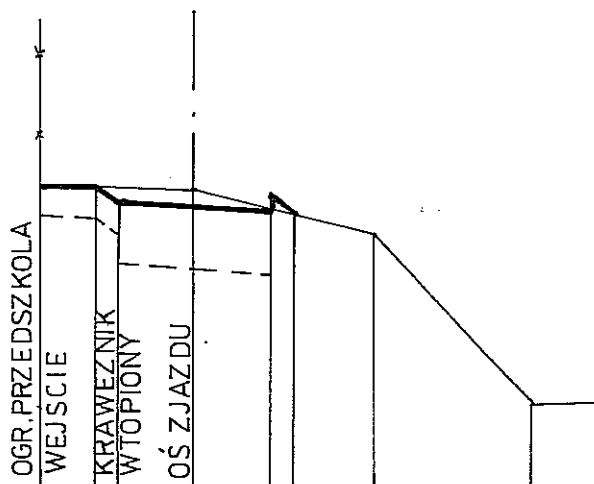
3-3
0+30



P.P 206,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	207,91	207,87	207,75	207,71	207,67	207,72	207,84		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	207,79			207,77	207,70		206,47	206,49	
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,00	0,00	2,00	2,80	4,50	6,80	8,55	

4-4
0+44,5

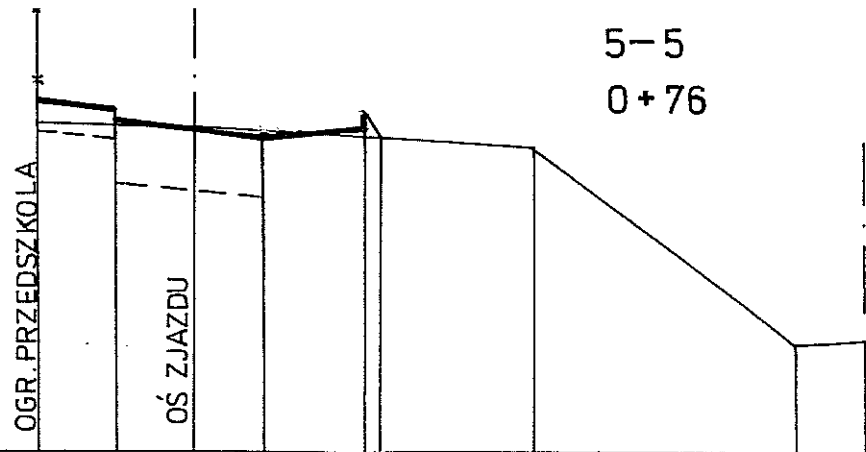


P.P. 206,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	208,03	208,00	207,92	207,90	207,86	207,82	207,94		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	208,03				207,98		207,72	206,56	206,58
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,60	2,00	0,00	2,00	2,50	4,80	9,00	10,75

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 815264587 ; 601319181	
Adres inwestycji: LUBLIN ul. POTURZYŃSKA	
Obiekt ZJAZD Z SIĘGACZĄ DROGI GMINNEJ - UL W. ŻYWNEGO NA DZ NR 4.6-2 (DOJAZD DO PRZEDSZKOLA I MIEJSCA POSTOJOWE)	
Inwestor GMINA LUBLIN	Branża: DROGI
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys: 5/3
Nazwa rys: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:50/200
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska Upr. bud. 1350/Lb/81	Data: 2012-02

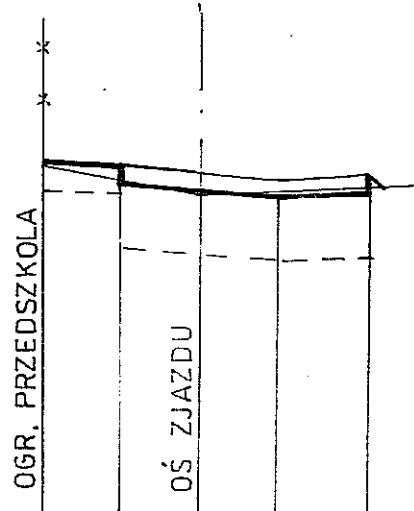
5-5
0+76



P.P 206,00

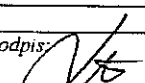
RZĘDNE PROJEKTOWANE	208,32	208,28 208,16	208,12	208,08 208,20	208,13 208,25				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	208,14		208,14			208,00		206,70	206,72
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,00	0,00	2,00	4,50	9,00		16,00	17,75

6-6
0+80,00

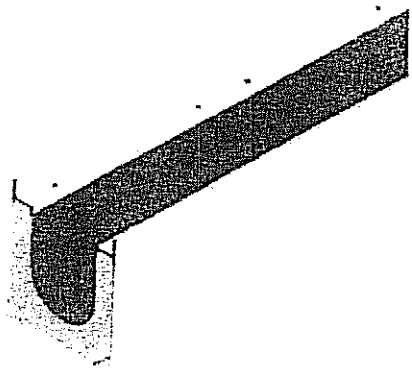


P.P. 206,00

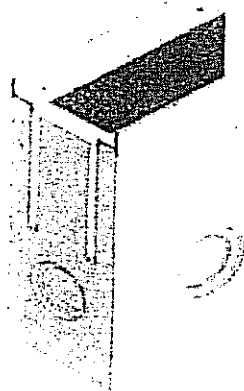
RZĘDNE PROJEKTOWANE	208,35	208,31 208,19	208,15	208,11	208,16 208,28				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	208,32		208,16		208,20				
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,00	0,00	2,00	4,50				

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska 20-552 Lublin ul. Rycka 4/54 tel. 815264587; 601319181	
Adres inwestycji: LUBLIN ul. POTURZYŃSKA	
Obiekt: ZJAZD Z SIĘGACZĄ DROGI GMINNEJ - UL. W. ŻYWNEGO NA DZ NR 4-6-2 (DOJAZD DO PRZEDSZKOLA I MIEJSCA POSTOJOWE)	
Inwestor: GMINA LUBLIN	Branża: DROGI
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys: 5/1
Nazwa rys: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:50/200
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska Upr. bud. 1350/Lb/81	Podpis:  Data: 2012-02

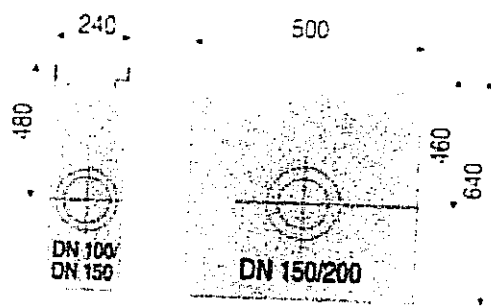
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



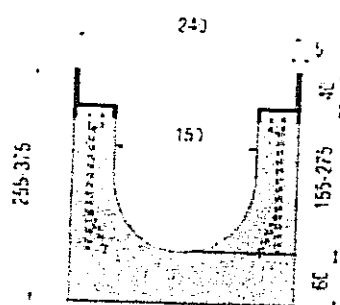
Korytko



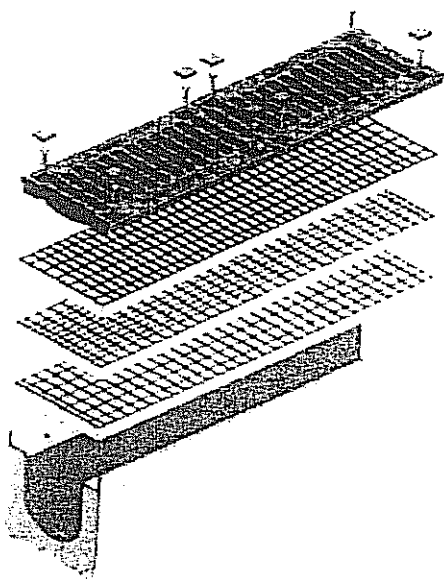
Studzienka



Studzienka - wymiary



Korytko - wymiary



Zestawienie rusztów