



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953  
Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1093

TYTUŁ OPRACOWANIA:



## **AKTUALIZACJA PROJEKU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO**

**ODTWORZENIA ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO UL. WOLSKIEJ W  
LUBLINIE W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI  
DESZCZOWEJ**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA:     **drogowa**

INWESTOR:   **Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Gadomski	drogowa	LUB/0051/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, luty 2012 rok



Lublin, luty 2012

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że opracowana w branży drogowej:

**„Aktualizacja projektu budowlanego-wykonawczego odtworzenia elementów pasa drogowego ul. Wolskiej w Lublinie w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej”**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Michał Gadomski  
upr. nr LUB/0051/POOD/09

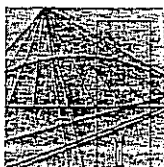


Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Kreglicki  
upr. nr LUB/0040/POOD/11







LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

LOIB.OKK.7131/5/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 28 kwietnia 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0051/POOD/09**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

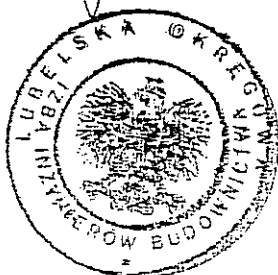
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Michał Gadomski  
Panięszczyzna 15A,  
21-002 Jastków
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. LUB/0051/POOD/09



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

**II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

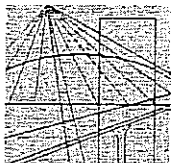
Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09







## LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-08-29

### ZAŚWIADCZENIE

Pan **Gadomski Michał Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0256/09**

adres zamieszkania **21-002 Jastków ul. Panieńszczyzna 15A**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-09-01** do **2012-08-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. **Wojciech Szewczyk**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOB/09**





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIB.OKK.7131/219/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI**

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0040/POOD/11**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

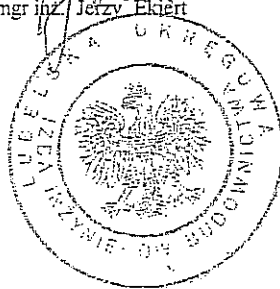
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Orzeczają:

1. Pan Krzysztof Kręgliński  
ul. Przy Stawie 1/2,  
20-067 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Raszperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

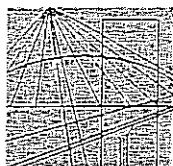
**PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-12-14

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan Kręgliński Krzysztof Sebastian nr ewidencyjny LUB/BD/0143/11  
adres zamieszkania 20-050 Lublin m. Lipniak 27

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-06-30

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
**PROJEKTANT**  
**BRANŻY DROGOWEJ**  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.8.2012 z dnia 24.01.2012 r.
2. Warunki techniczne odtworzenia elementów pasa drogowego ul. Wolskiej w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej (pismo Urzędu Miasta Lublin nr DM2.2.2.5548/ZP/14p/08 z dnia 21.01.2008 r.)
3. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.8.2012 z dnia 21.03.2012 r. uzgadniające niniejszy projekt
4. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny                         |                |
| 2. Plan sytuacyjny                           | 1:500          |
| 3. Przekrój normalny-konstrukcyjny (jezdnia) | 1:100,<br>1:25 |
| 4. Przekrój normalny-konstrukcyjny (chodnik) | 1:100<br>1:25  |



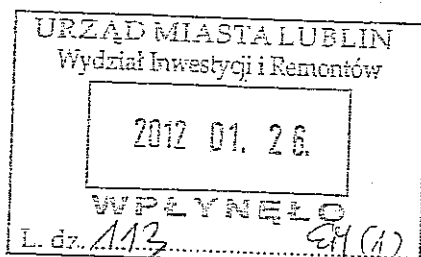
# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZD-OU-I.7012.8.2012

Lublin, dnia 24.01.2012 r.



Wydział Inwestycji i Remontów

Urzędu Miasta Lublin

ul. Podwale 3

20-117 Lublin

dot. IR-IS-I.1.2512.34.2011 – odtworzenia nawierzchni ul. Wolskiej w Lublinie

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 02.01.2012 roku, dotyczący ponownego wydania warunków odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 2406L – ul. Wolskiej po przekopach związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że podtrzymuje zapisy warunków wydanych w piśmie znak DM.2.1.2.5544/W-40/1934/07 z dnia 19.12.2007 roku. Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Jednocześnie Zarząd Dróg i Mostów przesyła w załączeniu decyzję zezwalającą na lokalizację zjazdu z ul. Wolskiej na teren projektowanego separatora wód deszczowych.

### W załączeniu:

1. Decyzja znak ZD-OU-I.7012.1.45.2012 z dnia 24.01.2012 r.

Zastępca Dyrektora  
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09

ul. Wolska – W-040





# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

DM2.2.2.5548/ZP/14p/08

Lublin, dn.21 stycznia 2008r

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09

**GRAFIT Pracownia Projektowa  
Czesława Klauda  
20-246 Lublin, ul.Niepodległości 30/6**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie podania warunków odtworzenia elementów pasa drogowego ulicy Wolskiej w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej - Wydział ustala następujące konstrukcje odtworzeń:

**1.Konstrukcja odtworzenia jezdni ul.Wolskiej:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 mm.

**Do wytworzenia mieszanki mineralno bitumicznej należy zastosować grysy bazaltowe klasy I, wypełniacz podstawowy oraz asfalt D50/D70.**

- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/16 mm
- 8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/25 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN- S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności  $w_{nos}$  powyżej 80%
- 15 cm – ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  Mpa (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,
- wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,00$  do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2 m wskaźnik zagęszczenia  $Is=0,97$
- wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości do 1,5 MPa

**Warunki ogólne:**

- po wykonaniu wypełnienia wykopu piaskiem lub pianobetonem należy rozebrać istniejącą podbudowę i nawierzchnię po 20 cm szerzej z każdej strony wykopu
- wykonać ulepszone podłoże, podbudowę pomocniczą oraz podbudowę zasadniczą
- po wykonaniu warstw ulepszonego podłoża oraz podbudowy (obie warstwy) należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych po 30 cm szerzej z każdej strony w stosunku do odtworzonej podbudowy (rozebranie może być wykonane przed rozpoczęciem wykopu, jednakże po zakończeniu wykonywania podbudowy krawędzie powinny być wyrównane przy użyciu piły do cięcia asfaltu
- wykonać warstwę wiążącą i warstwę ścieralną (krawędzie nawierzchni przed połączeniem z nową warstwą ścieralną powinny być pokryte topliwą taśmą kauczukowo-bitumiczną)



- odtworzyć istniejące wcześniej oznakowanie poziome jezdni.
- w przypadku konieczności rozbiórki istniejących pętli indukcyjnych, należy je odtworzyć przed ułożeniem warstwy ścieralnej

#### Warunki dodatkowe:

Na odcinku gdzie przekop wykonywany jest wzdłuż jezdni, wymagane jest po wykonaniu odtworzenia przekopu, ujednolicenie wyglądu nawierzchni na całej szerokości pasa ruchu, na którym wykonywany był przekop poprzez ułożenie rozkładarką cienkiego dywanika na gorąco z betonu asfaltowego 0,8 mm lub SMA 0/4 mm lub 0/8 mm. Dywanik ten winien być ułożony po uprzednim rozebraniu odpowiedniej grubości starej nawierzchni tak, aby był on powiązany wysokościowo z istniejącą nawierzchnią (wykonywany na pasie ruchu lub w przypadku układania na całej szerokości jezdni-na dotychczasowym poziomie przy krawężnikach, zjazdach do posesji, zatokach itp.). Alternatywnie możliwe jest rozebranie warstwy ścieralnej, która pozostałaby po wykonaniu odtworzeń wg ogólnych warunków i ułożenie nowej warstwy ścieralnej rozkładarką na całej szerokości jezdni lub pasa ruchu na którym wykonywany był przekop. O zastosowaniu jednego lub drugiego wariantu może decydować koszt robót.

#### konstrukcja odtworzenia chodnika z kostki brukowej

- 6 cm - kostka na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5 cm o spoinach wypełnionych piaskiem
- 10 cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S-96012
- wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,00$  do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2 m wskaźnik zagęszczenia  $Is=0,97$
- wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości minimum 1,5 MPa
- Elementy uszkodzone należy wymienić na nowe
- wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości do 1,5 MPa

Chodniki należy odtworzyć na całej szerokości w zakresie obejmującym przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Do przełożenia chodnika można użyć materiału rozbiórkowego.

#### 4. Trawniki

wyrównanie i naprawa nawierzchni trawnika wraz z humusowaniem i obsianiem trawą do spodu wykopu zasypka gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $Is=0,97$ .

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09

M.



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zarządzania Drogami

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZD-OU-I.7012.8.2012

Lublin, dnia 21.03.2012 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego sp. z o.o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

dot. S/Z-20/1093/65/12 – projektu odtworzenia nawierzchni ulic Wolskiej i Kościelnej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.03.2012 roku, dotyczącego uzgodnienia Aktualizacji projektu budowlano – wykonawczego odtworzenia elementów pasa drogowego ul. Wolskiej w Lublinie w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie..

W załączeniu:

- projekt budowlano - wykonawczy – 1 egz.

Zastępca Dyrektora  
ds. Zarządzania i Utrzymywania

*mgr inż. Adam Borczyk*

ul. Wolska – W-040  
ul. Kościelna – K-036



# OPIS TECHNICZNY

## I. Przedmiot, podstawa i zakres opracowania

Podstawę opracowania aktualizacji projektu budowlanego-wykonawczego odtworzenia elementów pasa drogowego ul. Wolskiej w Lublinie w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej stanowią:

- projekty budowlano-wykonawcze branży sanitarnej i konstrukcyjnej,
- pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.8.2012 z dnia 24.01.2012 r.,
- warunki techniczne odtworzenia elementów pasa drogowego ul. Wolskiej w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej (pismo Urzędu Miasta Lublin nr DM2.2.2.5548/ZP/14p/08 z dnia 21.01.2008 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r),
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

Zakresem niniejszego opracowania objęto odtworzenie istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, chodników i ścieżki rowerowej z kostki brukowej, betonowej oraz powierzchni zielenców, w związku z projektowaną przebudową sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Wolskiej w Lublinie (odcinek od mostu na rzece Czerniejówce do wjazdu na parking przy kościele pod wezwaniem Św. Michała).

## II. Stan istniejący

Ul. Wolska w Lublinie na odcinku objętym opracowaniem jest urządzona, ma nawierzchnią asfaltową o szerokości 12,50-13,20m, ograniczoną krawężnikami betonowymi 20x30cm. Posiada obustronne chodniki oraz zieleńce.

Jest to ulica o dużym natężeniu ruchu.

W rejonie projektowanej kanalizacji deszczowej występuje następujące podziemne uzbrojenie terenu: kable energetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia, kable telekomunikacyjne, gazociągi, kanalizacja sanitarna, deszczowa i wodociągi.

Ulica jest oświetlona za pomocą słupów oświetleniowych zlokalizowanych po obu stronach jezdni (w pasach zieleni lub w chodnikach).

## III. Stan projektowany

### 1. Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria ulicy objętej opracowaniem nie ulega zmianie. W miejscu przejścia przekopu pod sieć kanalizacji deszczowej zostaje odtworzony stan pierwotny jezdni, chodników, ścieżki rowerowej i zielenców.



## 2. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni

### 2.1. Jezdnia ul. Wolskiej i zjazdu z ul. Wolskiej do budynków handlowo-usługowych – nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni:

- 4 cm W-wa ściernalna z AC 8 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne);  
kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- 6 cm W-wa wiążąca z AC 16 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne);  
kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- 8 cm Podbudowa zasadnicza z AC 22 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne);  
kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- 20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, Wnos >80%
- 15 cm Ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997

Wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,00$  do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2m wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0,97$

Wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości min 1,5MPa.

**Roboty ziemne w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

Na odcinkach gdzie przekop wykonywany jest wzdłuż jezdni należy wykonać ujednolicenie nawierzchni na całej szerokości pasa ruchu, na którym wykonywany jest przekop. Ujednolicenie polega na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość 4 cm i ułożeniu nowej warstwy ściernalnej o grubości również 4cm rozkładarką mas bitumicznych (wymiana warstwy bez zmiany jej rzędnych).

Na zrekonstruowanych fragmentach jezdni należy odtworzyć oznakowanie poziome.

### 2.2. Chodniki i ścieżka rowerowa

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej:

- 6cm Kostka brukowa betonowa o spoinach wypełnionych piaskiem,
- 5cm Podsypka cem.-piaskowa 1:4,
- 10cm Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997.



Wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,00$  do głębokości 1,2m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2m wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0,97$ .

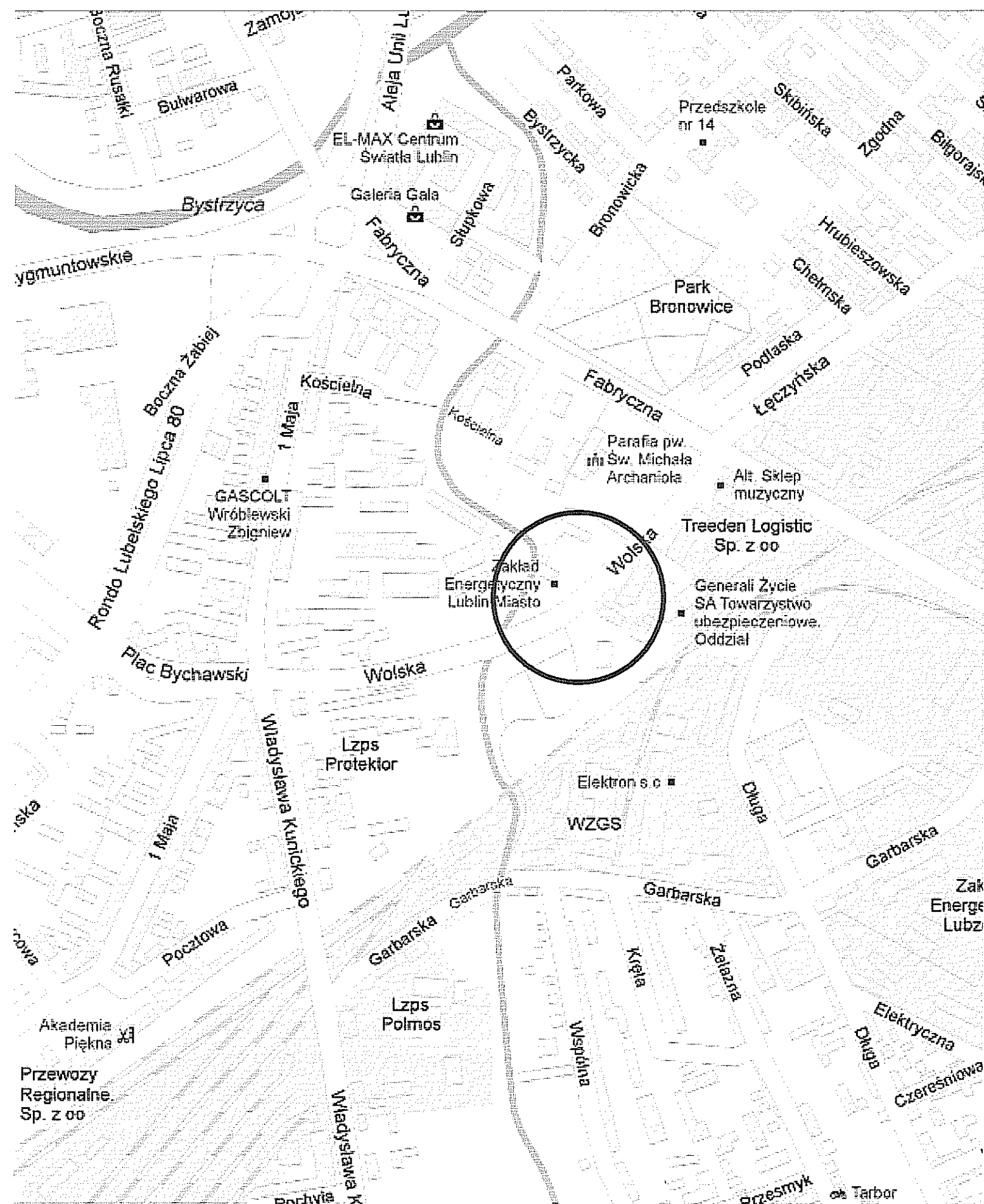
Wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości min. 1,5MPa.

Opracował:  
mgr inż. Michał Gadomski

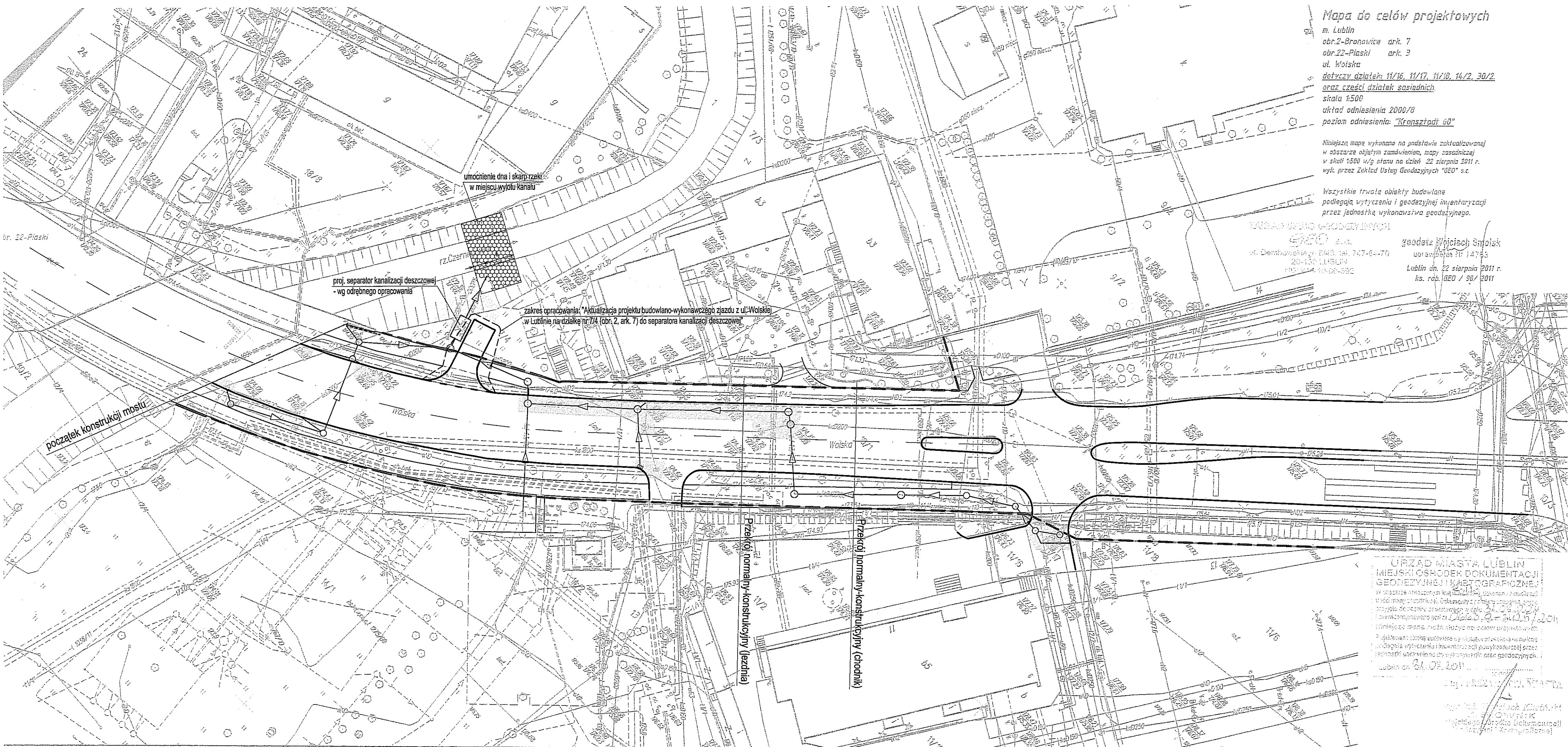




## RYS. NR 1







Mapa do celów projektowych

m. Lublin  
obr.2-Bronowice ark. 7  
obr.22-Piaski ark. 3  
ul. Wolska  
dotyczy działek: 11/16, 11/17, 11/18, 14/2, 30/2  
oraz części działek sąsiednich  
skala 1:500  
układ odniesienia 2000/8  
poziom odniesienia: "Kronsztadt 60"

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaudokumentowanej w obszarze objętym zamówieniem, mapy zasadniczej w skali 1:500 w/g stanu na dzień 22 sierpnia 2011 r. wyk. przez Zakład Usług Geodezyjnych "GEO" s.c.

Wszystkie istniejące obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
**GEO** s.c.  
ul. Dembowskiej 8/43, tel. 747-84-70  
20-130 LUBLIN  
REGON 14060-582

geodeta Wojciech Smolicki  
uprządkowana Nr 14753  
Lublin dn. 22 sierpnia 2011 r.  
ks. rob. GEO / 90 / 2011

LEGENDA

- istn. krawężnik
- istn. obrzeże
- granica pasa drogowego
- proj. kanalizacja deszczowa
- odtworzenie istn. nawierzchni asfaltowej
- odtworzenie istn. chodnika lub ścieżki rowerowe z kostki brukowej, betonowej z obrzeżami
- odtworzenie istn. zieleni

URZĄD MIASTA LUBLIN  
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze objętym projektem, dokonano wytyczenia i inwentaryzacji istniejącej infrastruktury technicznej. Dokumentacja projektowa została sporządzona na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych. Dokumentacja projektowa została sporządzona w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne. Dokumentacja projektowa została sporządzona w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt: AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ODTWORZENIA ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ			nr zlec.:	1093
			data:	02.2012
rys.: PLAN SYTUACYJNY				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		1:500
opracował				nr rys.:
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		2



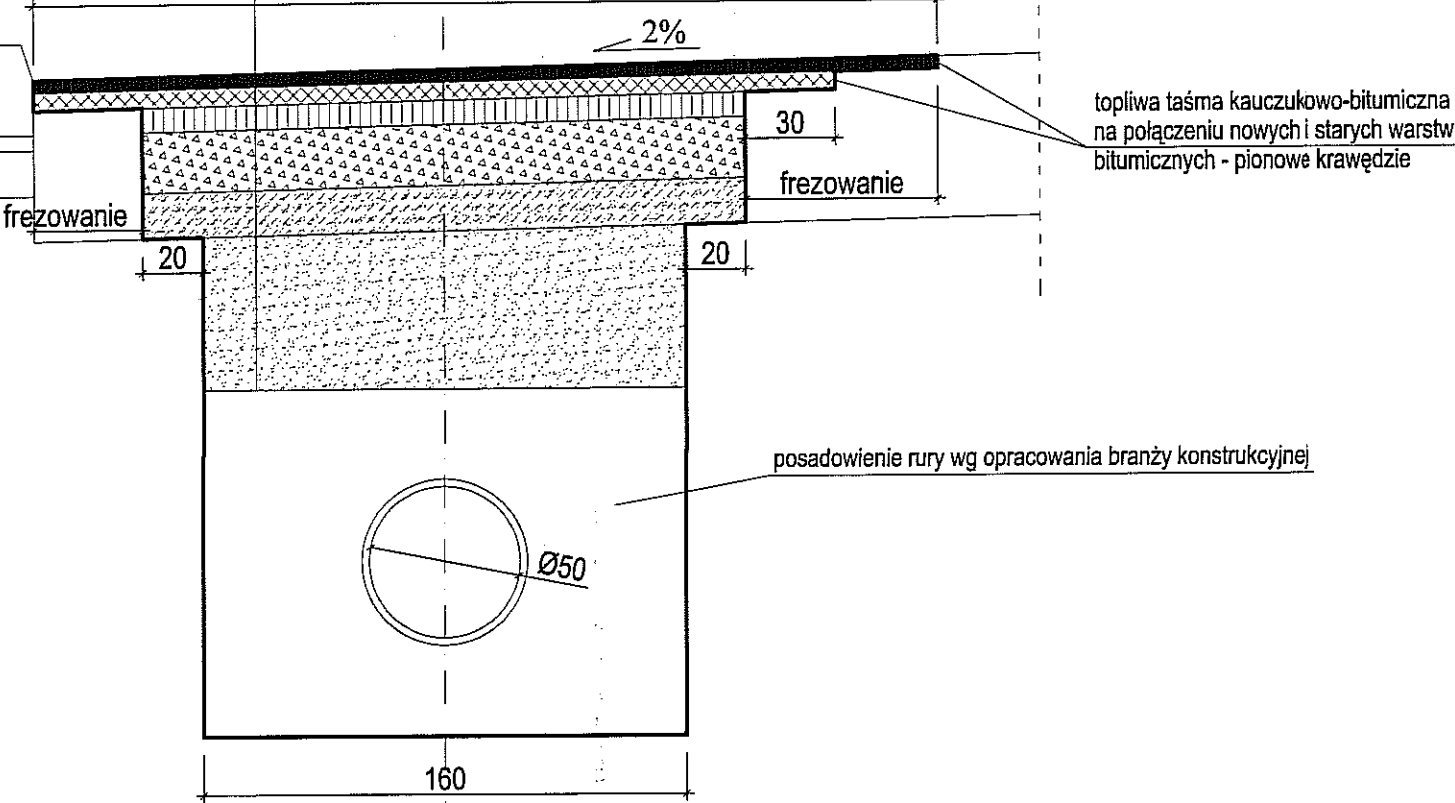
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1  
1:25

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

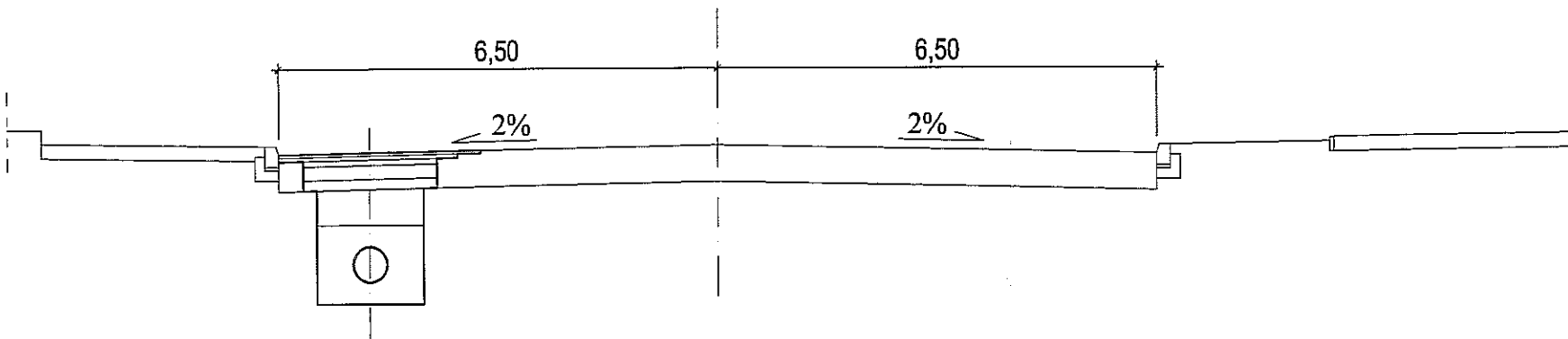
4 cm	W-wa ścierna z AC 8 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
6 cm	W-wa wiążąca z AC 16 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
8 cm	Podbudowa zasadnicza z AC 22 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, Wnos >80%
15 cm	Ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa wg PN-S-96012:1997


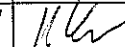
Wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia Is=1,00 do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2m wskaźnik zagęszczenia Is=0,97

300-350 (szer. pasa ruchu)



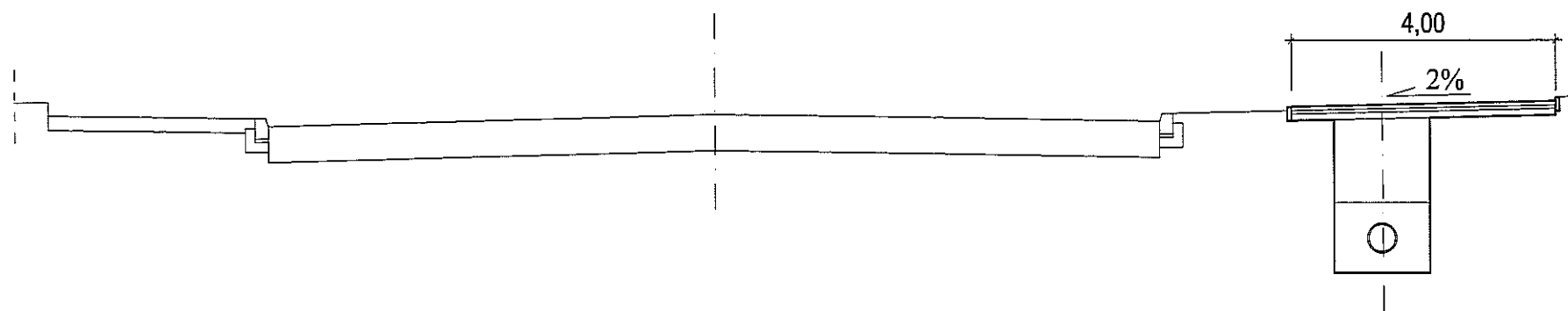
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1  
1:100



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt:	AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ODTWORZENIA ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ			nr z 10 da 02.2
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY (JEZDNIA)				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala 1:1 1:1
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09		nr l 1
opracował				nr l 1
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/ POOD/11		nr l 1



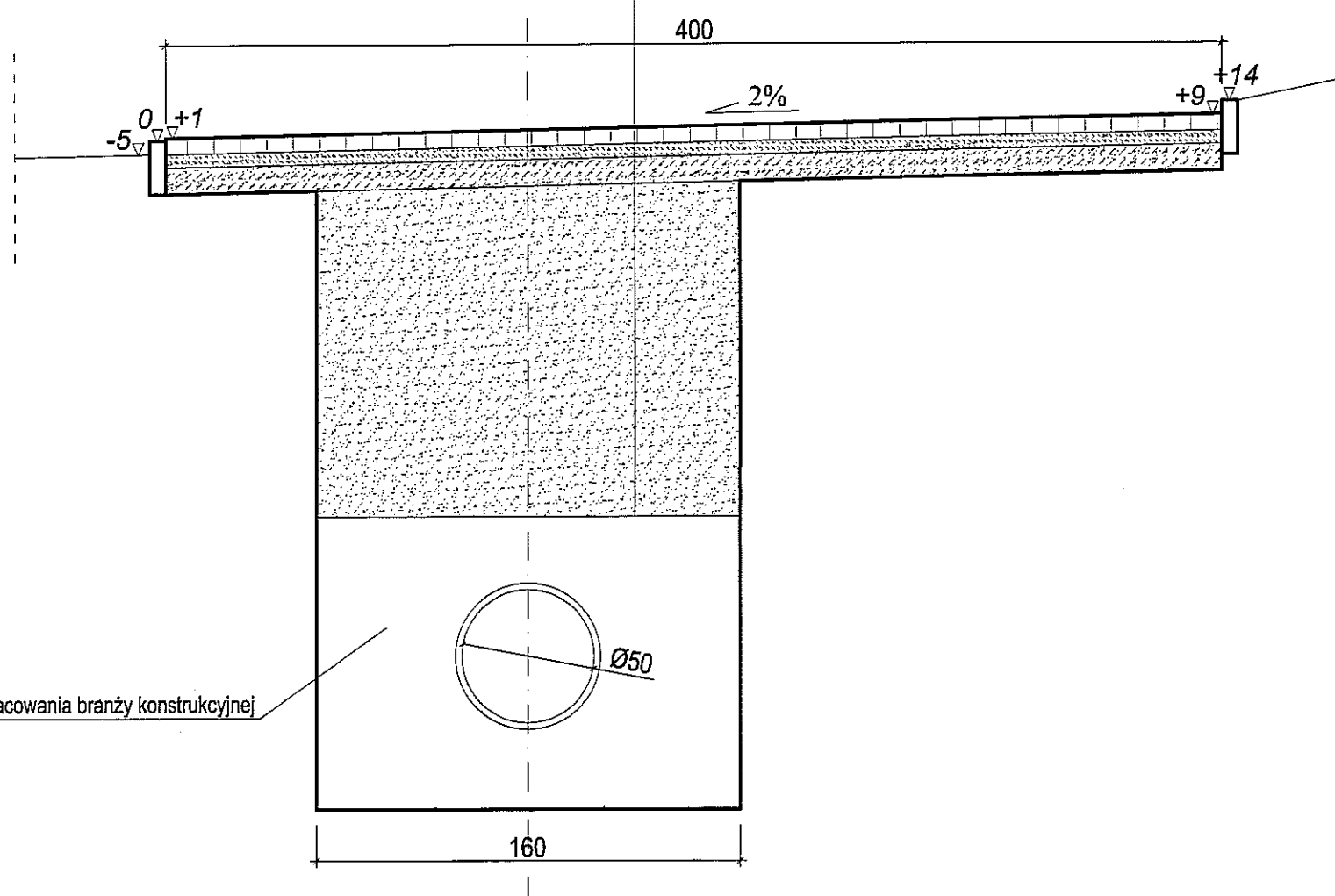
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2  
1:100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2  
1:25

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI  
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

6 cm	Kostka brukowa, betonowa, spoiny wypełnione piaskiem
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997
Wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,00$ do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2m wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$	



posadowienie rury wg opracowania branży konstrukcyjnej

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt:	AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ODTWORZENIA ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ			nr zlec.: 1093
				data: 02.2012
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY (CHODNIK)				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:100 1:25
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09		
opracował				nr rys.: 4
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/ POOD/11		