

Załącznik Nr 1

Do Programu funkcjonalno – użytkowego pt:
**„ZAPROJEKTOWANIE I BUDOWA SYSTEMU
ZARZĄDZANIA RUCHEM W LUBLINIE”**

Wykaz drogowych sygnalizacji świetlnych na terenie Lublina

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
			Zakres	Inne prace	
1	Al. Racławickie – Krakowskie Przedmieście – Lipowa	MSR, 14 grup (7K+4P+2S) (podłączone skrzyż. 12) sterownik nadrzędny dla ciągu skrzyż. 10, 11 ,12 i 2-16(syncho),	OZ	RS, MK, WS	Zastosować maszty typu pastorał
2	Lipowa – Okopowa – Skłódowskiej	MSR 2002, 14 grup (10K+4P) nadrzędny dla skrzyż. 98 akomodacja (pojazdy + piesi),	OZ		
3	Narutowicza – Al. Piłsudskiego – Lipowa	MSR, 20 grup (9K+6P+5S) (podłączone skrzyżowanie nr 51) akomodacja (pojazdy),	OZ	LW, MK	Jest opracowana dokumentacja przebudowy skrzyżowania, które zostanie zrealizowane w ramach przebudowy ul. Narutowicza
4	Al. Piłsudskiego – Al. Zygmuntowskie	MSR, 10 grup(6K+2P+2S) akomodacja (pojazdy + piesi)	OZ	RS	

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

1

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowie sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
5	Al.Zygmuntowskie – Al.Unii Lubelskiej – 1go Maja	MSR, 20 grup (8K+8P+4S) akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny dla skrzyż. 13	OZ	LW, MK	Jest opracowana dokumentacja przebudowy skrzyżowania, które zostanie zrealizowane w ramach przebudowy układu drogowego tego rejonu
6	Droga Męczenników Majdanka – Wolska - Łęczyńska	MSR 2002, 20 grup (11K+9P+4S) akomodacja (piesi + pojazdy)	OZ	MK	
7	Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza	MSR , 12 grup (4K+4P+4S) akomodacja (pojazdy)	OZ	WS, RS	
8	Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa	MSR 2002, 20 grup (12K+12P+4S) akomodacja (pojazdy)	OZ	MK	
9	Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego - Sulisławicka	PEEK TRAFFIC, 10 grup (4K+4P+2S) akomodacja (pojazdy)	OZ	RS	
10	Krak. Przedmieście – 3 Maja – Kołtąja	MSR, 10 grup(4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 1 skrzyż. w strefie konserwatorskiej	OZ	MK,RS	Zastosować maszty typu pastorał
11	Krak. Przedmieście – Chopina – Ewangelicka	MSR, 10 grup(4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 1 skrzyż. w strefie konserwatorskiej	OZ	RS, WS	RS tylko w zakresie okablowania

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

2

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
12	Krak Przedmieście – Wieniawska	Funkcjonuje na jednym sterowniku ze skrzyżowaniem nr 1 skrzyż. w strefie konserwatorskiej	OZ	RS	Zastosować maszty typu pastorał
13	Al. Unii Lubelskiej – Zamojska	MSR, 7 grup (4K+4P) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 5 akomodacja (pojazdy)	OZ		
14	Narutowicza – Głęboka- Muzyczna- Nadbystrzycka	MSR, 14 grup (5K+5P+4S) akomodacja (pojazdy),	OZ	RS, LW, MK	Jest opracowana dokumentacja przebudowy skrzyżowania, które zostanie zrealizowane w ramach przebudowy układu drogowego ul. Muzycznej
15	1-go Maja – Kunickiego – Wolska - Plac Bychawski	MSR 2002, 21 grup (9K+9P+3S) akomodacja (piesi + pojazdy) nadrzędny dla skrzyż. 16	OZ	MK	
16	Plac Bychawski - Młyńska – Piłsudskiego Lubelskiego Lipca '80	MSR 2002, 26 grup (18K+8P) akomodacja (piesi + pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 15	OZ	MK	
17	Okopowa – Chopina	MSR 2002, 10 grup (4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 2 skrzyż. w strefie konserwatorskiej	OZ		
18	Przejście Al Warszawska (od Centrum) – Al. Warszawska (od W-wy)		NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

3

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
19	Al.Warszawska – Al.Sikorskiego – Al.Raławickie – Al.Kraśnicka	MSR 2002, 20 grup (8K+8P+4S) sterownik nadrzędny dla ciągu Al. Kraśnicka – Sikorskiego akomodacja (pojazdy)	OZ	MK	Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery wideodetekcji Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanych skrzyżowań nr 69, 80, 90
20	Al.Raławickie – Głowackiego	MSR, 8 grup (3K+3P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	RS, UN	
21	Al.Raławickie – Sowińskiego – Poniatowskiego	MSR, 12 grup (4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	RS, UN, MK	
22	Al.Raławickie – Al.Długosza	MSR, 9 grup (5K+3P+1S) nadrzędny dla skrzyż. 20,21,83,85	OZ	MK	
23	Al.Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino	MSR, 24 grupy (docelowo 12K+12P) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	MK, LW	Przewidziane do przebudowy w ramach innych elementów Zintegrowanego System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanego skrzyżowania nr 74
24	Al.Kraśnicka – Zana – Wojciechowska	MSR, 11 grup (4K+4P+3S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	WS, RS	

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

4

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
25	Al. Solidarności – Al. Sikorskiego – Ducha	MSR, 13 grup (8K+4P+1S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	MK, LW, RS	Skrzyżowanie przeznaczone do przebudowy w ramach odrębnego zadania
26	Al.Kompozytorów Polskich – Al.Solidarności – Lubomelska	MSR 2002, 26 grup (14K+10P+2S) akomodacja (pojazdy) nadrzędny dla skrzyż. 49 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ	MK, RS	Nie jest wymagana wymiana masztów MSW
27	Al.Solidarności – Wodopojna	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyż. nr 28	OZ	RS	Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanego skrzyżowania nr 35
28	Al.Tysiąclecia – Al.Solidarności - Lubartowska	MSR 2002, 16 grup skrzyżowania 27, 28 i przejście 29 są obsługiwane przez jeden sterownik system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ	RS	
29	Przejście Al.Tysiąclecia (od Unii Lubelskiej) – Al.Tysiąclecia (od Lubartowskiej)	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyż. nr 28	OZ	RS	
30	Podzamcze – Al.Tysiąclecia – Al.Unii Lubelskiej	MSR 2002, 18 grup (8K+8P+2S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyż 27,28,29 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ	MK	Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery wideodetekcji
31	Mełgiewska – Andersa – Al.Tysiąclecia	MSR 2002, 11 grup (5K+5P+1S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ		Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery wideodetekcji

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

5

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
32	Mełgiewska – Gospodarcza	MSR 2002, 16 grup (6K+6P+4S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ		Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery wideodetekcji
33	Al.Spółdzielczości Pracy – Al.Smorawińskiego	MSR 2002, 25 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla ciągu skrzyżowań wzdłuż al. Sp. Pracy system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		
34	Obywatelska – Unicka – Lubartowska – Al.Spółdzielczości Pracy	MSR 2002, 21 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 33 system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		Przewidziane do przebudowy w ramach innych elementów Zintegrowanego System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie
35	Lubartowska – Ruska - Biernackiego	Sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 28	OZ	RS, WS	
36	Nowy Świat – Kunickiego - Piaskowa	MSR 2002, 18 grup (12K+5P+1S) akomodacja (pojazdy + piesi)	NZ		
37	Kunickiego - Krańcowa	MSR 2002, 22 grupy (11K+8P+3S) akomodacja (pojazdy + piesi)	OZ	MK	Sygnalizacja przewidziana do załączenia od sierpnia 2010
38	Kunickiego – Mickiewicza	MSR 2002, 14 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 39 system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

6

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
39	Kunickiego – Zemborzycka – Rejtana	MSR 2002, 14 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyżowania nr 38 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
40	Wileńska – Wajdeloty		NZ		
41	Przejście Romera (od Diamentowej) – Romera (od Nałkowskich)		NZ		
42	Przejście Al.Jana Pawła II (od Krochmalnej) – Al.Jana Pawła II (od Filaretów)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P) akomodacja (piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 75 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
43	Przejście przez Zana (od Filaretów) – Zana (od Wileńskiej)		NZ		
44	Przejście Mełgiewska (od Polmozbytu) – Mełgiewska (od Centrum)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P) akomodacja (piesi)	OZ	RS	
45	Przejście Gospodarcza (od Mełgiewskiej) – Gospodarcza (od Hutniczej)		NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

7

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
46	Przejście Głęboka (od Narutowicza) – Głęboka (od Sowińskiego)	MSR, 3 grupy (2K+1P) akomodacja (piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 14	NZ		Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy w ramach przebudowy ul. Głębokiej
47	Popiełuszki – Głowackiego	MSR, 6 grup	NZ		
48	Al.Kompozytorów Polskich – Kameralna – Braci Wieniawskich	MSR, 10 grup (4K+6P) akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 62	NZ		
49	Lubomelska – Czechowska	MSR 2002, 10 grup (5K+5P+1S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 26 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ		Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery wideo-detekcji
50	Przejście Al.Kraśnicka (przy Raszyńskiej)		OZ		Przejście przewidziane do likwidacji, powstanie skrzyżowanie
51	Dolna Panny Marii – Al.Piłsudskiego – Szczerbowski	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowania nr 3	OZ	RS ,WS	Należy zamontować osobny sterownik wraz z układem zasilania
52	Al.Kraśnicka – Nałęczowska – Głęboka	MSR, 16 grup sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 19	OZ	RS, WS, MK	

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

8

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
53	Al. Kraśnicka – Roztocze – Judyma	MSR 2002, 24 grupy (10K+85P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19 system MSR-SMiS, łącza GSM	OZ		Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanych skrzyżowań nr 87, 88, 89
54	Zemborzycka – Kruczkowskiego		NZ		
55	Hempla – Okopowa – łącznik Okopowa	na jednym sterowniku ze skrzyżowaniem nr 56	OZ	RS	Zastosować maszty typu pastorał
56	Narutowicza – łącznik Okopowa - Mościckiego	MSR, 22 grup (9K+75P+6S),	OZ	RS	Zastosować maszty typu pastorał
57	Diaamentowa – Romera		NZ		
58	Al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa	MSR 2002, 26 grup (10K+12P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 33 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
59	Krańcowa – Pogodna	MSR 2002 16 grup (6K+6P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi)	OZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

9

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
60	Al. Jana Pawła II – Filaretów	MSR 2002, 24 grupy (12K+12P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 75 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
61	Zbożowa – Al.Warszawska (od Centr.) - Agronomiczna – Al.Warszawska		NZ		
62	Al.Smorawińskiego – Al. Kompozytorów Polskich	MSR 2002, 18 grup (8K+10P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyż 48,78,79 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
63	Filaretów – Głęboka	MSR, 8 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 64	NZ		
64	Głęboka – Sowińskiego	MSR, 7 grup akomodacja (pojazdy + piesi)	NZ		
65	Al.Warszawska (przy Główniej) przejście aktywne		NZ		
66	Szeligowskiego – Młodej Polski – Chodźki (Real)		NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

10

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
67	Armii Krajowej – Orkana		NZ		
68	Poniatowskiego – Popieluszki	MSR, 12 grup (4K+4P+4S), sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 22	NZ		
69	Przejście Al.Warszawska (od Czeremchowej) – Al.Warszawska (od Al.Raławickie)	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowania nr 80	OZ		
70	Al.Kraśnicka – Zwycięska – Parysa	MSR 2002, 22 grupy (10K+8P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 53 system MSR-SMiS, łączy GSM	OZ		
71	Diamentowa – Zemborzyska		NZ		
72	Andersa – Walecznych	skoordynowane ze skrzyżowaniem nr 33	NZ		
73	Al.Kraśnicka – Konstantynów	MSR 2002, 11 grup (5K+6P), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 53 system MSR-SMiS, łączy GSM	OZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

11

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
74	Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej		OZ		
75	Al.Jana Pawła II – Nadbystrzycka - Krochmalna	MSR 2002, 24 grupy (13K+11P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyż 42,60 system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		
76	Filaretów – Zana		NZ		
77	Bohaterów Monte Cassino – Zana – Wileńska		NZ		
78	Al.Smorawińskiego – Chodźki	MSR, 12 grup (4K+4P+4S), akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 62	NZ		
79	Al.Smorawińskiego – Szeligowskiego	MSR 2002, 20 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 62	NZ		
80	Al.Warszawska – Czeremchowa	MSR, 14 grup (6K+4P+4S), sterownik obsługuje pdp nr 69 sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	WS	

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
81	Mełgiewska – Turystyczna - Grafa	MSR 2002, 18 grup (8K+6P+4S), akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny dla skrzyż 31,32,82 system MSR-SMiS, łączy światłowodowe	OZ	MK	Na skrzyżowaniu jest wdrożony system akomodacji poprzez kamery video-detekcji
82	Turystyczna – wjazd do E.Leclerc	MSR 2002, 7 grup (6K+3P+1S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81	OZ		
83	Al.Raławickie – Spadochroniarzy	MSR, 10 grup (4K+3P+3S), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	RS	
84	Zemborzycka – Budowlana		NZ		
85	Al.Raławickie – Łopacińskiego	MSR, 8 grup (3K+2P+2S), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ		
86	Witosa – Doświadczalna		NZ		
87	Orkana – Zwycięska		OZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
88	Orkana – Poznańska		OZ		
89	Orkana – Roztocze		OZ		
90	Al.Warszawska przy Gen. Zajączka	sterownik TECHVISION, 3 grupy akomodacja (piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 80	OZ	WS	
91	Al.Spółdzielczości Pracy – Magnoliowa	MSR 2002, 18 grup (7K+9P+2S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 34 system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		
92	Al.Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa	MSR 2002, 18 grup (8K+8P+2S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 34 system MSR-SMiS, łączy GSM	NZ		
93	Hutnicza - Łęczyńska - Grafa (na wiadukcie)		NZ		
94	Przeście Droga Męczenników Majdanka (przy Krańcowej)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P), akomodacja (piesi)	OZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

14

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
95	Głęboka - Pagi - Wileńska	MSR 2002, 20 grup akomodacja (pojazdy + piesi)	NZ		
96	Przejście Diamantowa (przy ul. Medalionów)		NZ		
97	Nadbystrzycka -Zana	MSR 2002, 15 grup (9K+5P+1S), akomodacja (piesi i pojazdy) system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
98	Lipowa – Obrońców Pokoju	MSR 2002, 12 grup (6K+3P+1S), akomodacja (piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 2	OZ		
99	Kunickiego - Pochyła	MSR 2002, 7 grup (4K+3P), akomodacja (piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 36	NZ		
100	Kunickiego - Pawia	MSR 2002, 8 grup (4K+4P), akomodacja (piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 36	NZ		
101	Droga Męczenników Majdanka – L. Herc	PEEK TRAFFIC, 5 grup (3K+3P), akomodacja (piesi i pojazdy)	OZ		
102	Jaczeńskiego – Północna -Prusa		NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

15

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
103	Turystyczna - Kasprowicza		NZ		
104	Al.Kraśnicka – Al.Jana Pawła II	MSR 2002, 21 grup (10K+8P+1S), akomodacja (piesi i pojazdy)	OZ	MK	
105	Szeligowskiego - Elsnera - Choiny		NZ		
106	Krańcowa - Długa	sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 37 25 grup (120K+10P+3S),	OZ		Sygnalizacja przewidziana do załączenia do sierpnia 2010
107	Al.Jana Pawła II - Granitowa		NZ		Sygnalizacja przewidziana do załączenia w lipcu 2010
108	Al.Jana Pawła II - Roztocze	26 grup (10K+12P+45),	NZ		Sygnalizacja przewidziana do załączenia do sierpnia 2010
109	Al. Solidarności - Prusa – Dolna 3-go Maja		OZ		Skrzyżowanie w budowie
110	Kunickiego - Abramowicka - Głuska	20 grup (11K+8P+1S),	NZ		Przewidziane do przebudowy w ramach innych elementów Zintegrowanego System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

16

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
111	Głęboka - Raabego	17 grup (6K+7P+4S),	NZ		Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy w ramach przebudowy ul. Głębokiej
112	Głęboka - Wiercieńskiego	16 grup (6K+6P+4S),	NZ		Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy w ramach przebudowy ul. Głębokiej
113	Muzyczna – Trasa Zielona	22 grupy (10K+10P+2S),	NZ		Skrzyżowanie przewidziane do budowy w ramach budowy ul. Muzycznej
114	Muzyczna - Krochmalna	24 grupy (12K+11P+1S),	NZ		Skrzyżowanie przewidziane do budowy w ramach budowy ul. Muzycznej
115	Mełgiewska - Grygowej		NZ		
116	Mełgiewska – ulica nowoprojektowana		NZ		
117	Świętoduska – Staszica - Wodopojna	skrzyżowania 117 i 118 obsługiwane przez jeden sterownik	NZ		Docelowo skoordynowana ze skrzyżowaniem nr 27
118	Lubartowska - Świętoduska		NZ		

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

17

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Oznaczenie	Nazwa	Stan istniejący (według stanu na dzień 15.07.2010 r.)	Stan projektowany		Uwagi
119	Krańcowa - Dunikowskiego		NZ		Docelowo skoordynowana ze skrzyżowaniem nr 37
120	Droga Męczenników Majdanka – Wrońska - Garbarska		OZ	LW	Dokumentacja projektowa opracowana, realizacja prac w ramach innego zadania
121	3 Maja – I Armii WP	skrzyżowania 121 i 122 obsługiwane przez jeden sterownik 20 grup (9K+7P+4S),	OZ		Rozpoczęto prace budowlane
122	3 Maja - Radziwiłłowska	skrzyżowania 121 i 122 obsługiwane przez jeden sterownik	OZ		Rozpoczęto prace budowlane
123	Fabryczna - Bronowicka	9 grup (4K+3P+2S),	OZ	LW	

Załącznik nr 1 do Programu funkcjonalno –użytkowy: Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie

18

Oznaczenie zastosowanych skrótów:

WS - wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - remont sygnalizacji na skrzyżowaniu z uwagi na przestarzały osprzęt lub konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów (bez korekt geometrii) Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika- i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – system łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony na załącznikach graficznych

MK – skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

OZ - drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)