

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

GEODEZYJNO-DOKUMENTACYJNA
SPÓŁDZIELNIA PRACY

technoplan

ROK ZAŁOŻENIA 1949

20-069 Lublin
ul. Leszczyńskiego 5
tel./fax: (0-81)-5329555
(0-81)-5329588
PKO S.A. III Oddział Lublin
Nr konta:
10701281-5874-2221-0100

Zatwierdzam do wydania

WYKONAWCÓW
ZASTĘPCY DOKUMENTACJI
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE

km 0+000 ÷ 1+176

BRANŻA DROGOWA

Inwestor :

Urząd Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14

Komitet Budowy ul. Lipskiej

ul Lipska 37

20-510 Lublin

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 10 sierpnia 2010 r.
znak: AB.ID.II. 7353.2-31/10
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 9.5 do decyzji nr 2/2010
w tym 9 rysunków opieczetowanych

Projektant :

inż. Halina Grzeszczyk

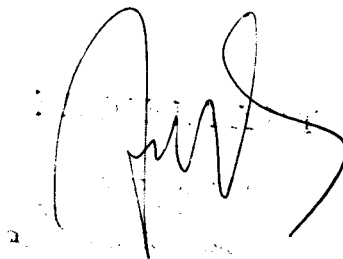
LUB/0060/PWOK/05

inż. Halina Grzeszczyk
upr. bud. Nr LUB/0060/PWOK/05
§4 ust. 2 i §5 ust. 3d

Sprawdzający :

Jerzy Szulc

upr. Nr 497/Lb/77



Lublin, sierpień 2007r.

Egz.2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	
2. Zawartość opracowania	
3. Opis techniczny	str. 1 ÷ 11
- Tabela robót ziemnych	str. 12
- Tabela plantowania skarp	str. 13
- Wykaz zjazdów	str. 14 ÷ 15
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 16 ÷ 18

Załączniki:

- decyzja Nr 80/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta Lublin Wydział architektury i Administracji Budowlanej z dnia 23.05.2006r.
Znak: AAB.V.JP.7331/105/2005 str. 19
- warunki techniczne do opracowania projektu budowlano - wykonawczego ul. Lipskiej w Lublinie wydane przez Urząd Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Dróg i Mostów z dnia 17.07.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/83/07 str.20
- Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowaną budową wydane przez Telekomunikację Polska Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Lublinie dnia 09.08.2007r. Numer pisma: SEL/ZE/TS/0908/682/07/989 str.21÷ 22
- Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wydane przez Karpacki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie z dnia 20.08.2007r. Znak: TE/4047/103/2007 str.23
- Warunki techniczne usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych wydane przez Lubzel dystrybucja sp. z o.o. Zakład Energetyczny Lublin - Miasto dnia 06.09.2007r.
L.dz. 1171/TU/TS/2007 str.24÷ 26

- Warunki techniczne do przebudowy ulicy Lipskiej w obrębie przejazdu kategorii "D" w km 5,112 linii kolejowej Lublin- Przeworsk z dnia 27.08.2007r. Znak: IZDKb-5003-70/07 str.27
- Opinia Nr 121/Lkn 068/2007 wydana przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej PKP Polskie Koleje Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie znak: N 11 d-655/2290/2007 z dnia 16.10.2007r. str.28÷ 29
- Uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta z dnia 17.10.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/1243/07 str.30
- Uprawnienia budowlane str.31÷ 32
- Zaświadczenia o przynależności do Izby str.33÷ 34
- Oświadczenie projektantów str.35÷ 36

6. Część rysunkowa

Orientacja 1:10 000	Rys. Nr 1
Plan sytuacyjny	Rys. Nr 2
Przekroje normalne i konstrukcyjne	Rys. Nr 3
Profil podłużny	Rys. Nr 4
Przekroje poprzeczne	Rys. Nr 5
Plan sytuacyjny 1:1000 teren kolei	Rys. Nr 6
Szczegół przejazdu kolejowego	Rys. Nr 7
Kołnierzowe zakończenie przepustu ϕ 80	Rys. Nr 8
Kołnierzowe zakończenie przepustu ϕ 40	Rys. Nr 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie

od km 0+000 do km 1+176

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430
- literatura fachowa
- pomiary z natury wykonane w terenie
- odwierty geologiczne
- decyzja Nr 80/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta
Lublin Wydział architektury i Administracji Budowlanej z dnia 23.05.2006r.
Znak: AAB.V.JP.7331/105/2005
- warunki techniczne do opracowania projektu budowlano - wykonawczego ul. Lipskiej w Lublinie
wydane przez Urząd Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów z dnia 17.07.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/83/07
- Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowaną
budową wydane przez Telekomunikację Polska Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Lublinie
dnia 09.08.2007r. Numer pisma: SEL/ZE/TS/0908/682/07/989
- Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wydane przez Karpacki Operator
Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie z dnia 20.08.2007r.
Znak: TE/4047/103/2007
- Warunki techniczne usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych wydane przez Lubzel
dystrybucja sp. z o.o. Zakład Energetyczny Lublin - Miasto dnia 06.09.2007r.

L.dz. 1171/TU/TS/2007

- Warunki techniczne do przebudowy ulicy Lipskiej w obrębie przejazdu kategorii "D" w km 5,112 linii kolejowej Lublin- Przeworsk z dnia 27.08.2007r. Znak: IZDKb-5003-70/07
- Opinia Nr 121/Lkn 068/2007 wydana przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej PKP Polskie Koleje Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie znak: N 11 d-655/2290/2007 z dnia 16.10.2007r.
- Uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta z dnia 17.10.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/1243/07

2. Warunki gruntowo- wodne

Projektowana ulica Lipska leży w południowo -zachodniej części Lublina i styka się z tzw. Starym Gajem. Konfiguracja terenu charakteryzuje się łagodnym spadkiem o kierunku południowym wynoszącym $\sim 2,5 \div 3,0$ %. W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w pasie drogowym pod nawierzchnia na którą składają się 10 cm tłucznia i $9 \div 15$ cm żuźla zalegają gliny, pyły i iły, które zakwalifikować można do grupy nośności G-3.

Wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie występuje.

Według wywiadu i zebranych informacji (istn. stare studnie) woda występuje na głębokości $\sim 4,0 \div 9,0$ m.

3. Stan istniejący

Trasa ulicy Lipskiej oznaczona w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako droga gminna o Nr 0064232 łączy ulicę Janowską z ulicą Świeżą.

Istniejąca ulica o szerokości jezdni 3,00 - 4,00 m posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o grubości warstwy ~ 10 cm, pod którą znajduje się warstwa żuźla o grubości od 9 do 15 cm, a następnie grunt rodzimy.

Droga przebiega po terenie równinnym o gęstej zabudowie gospodarczej.

Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowane są: linia telekomunikacyjna, gazociąg oraz linia energetyczna napowietrzna i kable energetyczne podziemne biegnące od słupów przydrożnych.

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Ulicę Lipską zaprojektowano w klasie "L" o szerokości jezdni 3 x 3,00m i 2x2,75m w krawężnikach przy których umiejscowiono w celu dobrego odprowadzenia wód opadowych korytka przykrawężnikowe OPK szer. 0,28 m ułożone na podbudowie z betonu B5MPa gr. 10 cm

Zaprojektowano obustronne chodniki o szer. 2,00 m zabezpieczone obrzeżami gr. 6 cm..

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów projektowany odcinek ulicy Lipskiej rozpoczyna się od terenów PKP i jest dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do zaprojektowanego i zatwierdzonego odcinka od ulicy Janowskiej do pasa terenu PKP długości 168,50m.

Projektowana ulica przebiega przez tereny PKP na odcinakach od km 0+000 do km 0+047,50 i od km 0+090,45 do km 0+130,40.

Przejazd kolejowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.z uwzględnieniem niwelety główek szyn . Oba tory zostały zaprojektowane na jednakowej wysokości - czyli rzędnej równej -182,82.

Nawierzchnia na przejeździe została zaprojektowana z płyt typu Mirosław Rys. Nr 7

Na miesiąc przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia PKP w celu wykonania przebudowy przejazdu kolejowego.

Na osi drogi występują załamania poziome :

W-1 km 0+065 $\alpha = 1^{\circ} 36'$

W-2 km 0+266,40 $\alpha = 1^{\circ} 47'$

W-3 km 0+698 $\alpha = 0^{\circ} 15'$

W-4 km 0+814 $\alpha = 0^{\circ} 23'$

W-5 km 1+149,45 $\alpha = 66^{\circ} 35'$ zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R=30$ m na pozostałych załamaniach ze względu na mały kąt nie przewidziano łuków.

4.2 Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do zaprojektowanego już wcześniej odcinka ulicy Lipskiej oraz dostosowano się do warunków PKP uwzględniających przejazd kolejowy. Aby wykorzystać istniejącą podbudowę z żuzła i tłucznia oraz ograniczyć roboty ziemne niweleta projektowana została wyniesiona ponad teren. Spowodowane jest to również ukształtowaniem spodków zapewniającym sprawne powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,17% do 2,9 %

Załamania są wyokrąglone łukami pionowymi o promieniach $R=1000;2000$ i 2500 m

4.3 Przekrój konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano przy założeniach:

- kategoria ruchu KR-1
- grupa nośności podłoża G-3
- granica przemarzania $h_z = 1,00$ m

Jako podbudowę przyjęto istniejącą nawierzchnię z tłucznia grubości 10 cm ułożoną na warstwie żużla gr. $9 \div 15$ cm (średni 12 cm)

Przy powyższych założeniach konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jak niżej:

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego | - 5 cm |
| - górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
(frakcja $0 \div 32$ mm) | - ~ 27 cm |
| - dolna warstwa podbudowy - nawierzchnia tłuczniowa - istniejąca | - 10 cm |
| - warstwa odcinająca istniejąca z żużla | - $9 \div 15$ cm |

Razem	54 cm
-------	-------

Na odcinkach nowobudowanych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego | - 5 cm |
| - podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie
(frakcja $0 \div 32$ mm) | - 25 cm |
| - warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa | - 16 cm |

Razem	50 cm
-------	-------

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\text{konstr.}} = 0,50 \geq 0,50 h_z$$

Zjazdy zbiorcze zaprojektowano indywidualnie , o szerokości jezdni $4,50$ i $3,5$ m i poboczy $0,75$ m, oraz promieniach wyokrąglających $R=5,00$ i $6,00$ m.

Na zjazdach zbiorczych przyjęto konstrukcje jezdni :

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 5 cm

- podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie
(frakcja $0 \div 32$ mm) - 25 cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa - 16 cm

Zjazdy gospodarcze zaprojektowano o szer. 4,00 m ze skosami 1:1

Konstrukcję zjazdów przyjęto :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa typu Holland gr. 6 cm -kolor szary
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ Mpa gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Od strony jezdni występuje krawężnik betonowy 15x30x100cm , na zjazdach należy wykonać wtopiony. Od strony zewnętrznej chodnik zabezpieczony jest obrzeżem betonowych 6x20x100cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa gr. 5 cm.

Lokalizację oraz szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz przekrojach normalnych i konstrukcyjnych (patrz Rys. Nr 2 i 3).

4.4 Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni

Charakterystyka istniejącej nawierzchni i parametry wyjściowe:

- nawierzchnia tłuczniowa - 10 cm
- podbudowa żużel ($9 \div 15$ cm) - 12 cm
- podłoże - grupa nośności G3 (pyły, gliny, lessy)
- poziom wody gruntowej - $h > 2,0$ m
- kategoria ruchu prognozowanego - KR1

Nośność istniejącej nawierzchni ustala się w oparciu o " Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych " z roku 1983 metoda PJ-IBD.

Grubość warstwy konstrukcji nawierzchni :

$$h_{wzot} = 3a + 15acd_1 + 10acd_2e + 5d_2$$

$a = 1,35$ - dla ruchu R2 (wg Katalogu z r.1983) odpowiadającego KR1 wg katalogu z roku 1987

$c = 1,12$ - dla obciążenia na koło 50 kN

$d_1 = 1,0$ - dla gruntów wątpliwych i wysadzinowych

$d_2 = 1,6$ - dla gruntów wątpliwych i określonego poziomu wody gruntowej $h > 2,00\text{m}$

$e = 1,2$ - dla obszaru wschodniego Polski

$h_{\text{wzor}} = 3 \cdot 1,35 + 15 \cdot 1,35 \cdot 1,12 \cdot 1,0 + 10 \cdot 1,35 \cdot 1,12 \cdot 1,2 \cdot 1,6 = 4,05 + 22,7 + 29,0 = 55,70 \text{ cm} \sim 56,0 \text{ cm}$

Zgodnie z zaleceniem Wytycznych WP-DP20 (p5.1) człon $5d_2$ pomija się.

Zastępcza grubość konstrukcji istniejącej nawierzchni :

istniejącą nawierzchnię tłuczniową i żuźlową traktuje się jako dolną warstwę podbudowy

$h_{\text{zast}}^{\text{ist}} = 10 \cdot 1,67 + 12 \cdot 1,1 = 16,7 + 13,2 = 29,9 \sim 30 \text{ cm}$

$1/b_3 = 1,67$ - dla tłucznia

$1/b_3 = 1,1$ - dla żuźła

Porównanie dolnych warstw podbudowy

$h_{\text{wzor}}^3 = 29 \text{ cm}$

$h_{\text{zast}}^3 = 30 \text{ cm}$

Porównanie górnych warstw podbudowy:

$h_{\text{wzor}}^3 = 23 \text{ cm}$

$h_{\text{pr}}^3 = 23 \text{ cm}$

Powyższa analiza potwierdza słuszność przyjętych grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowe , nadając nawierzchni odpowiednie pochylenia , podłużne i poprzeczne pozwalające na odprowadzenie wód opadowych z ulicy.

Przełamanie spadków niwelety występuje w km 0+380.

Ulica została zaprojektowana w krawężnikach przy których znajdują się korytka ściekowe OPK 28x10x50 cm odprowadzające wodę z ulicy do rowów przydrożnych znajdujących się wzdłuż dróg w km 0+113 . Natomiast od strony "Starego Gaju" w km 1+100 pod chodnikiem

zaprojektowano trzy ścieki pochodnikowe które odprowadzają wodę z jezdni do rowu prawego.

Od km 1+129,75 część wody przejmuje rów lewy.

W miejscu zakończenia chodników oraz przy ściekach pochodnikowych przewidziano umocnienie skarp rowów ściekami kaskadowymi(zabezpieczenie skarpy przed rozmywaniem).

W km 1+156 pod zjazdem zbiorczym do lasu (prawa strona drogi) zaprojektowano przepust rurowy żelbetowy $\phi 80 \text{ cm}$ dł. 10 m o zakończeniu kołnierzowym na ławie z betonu B10 MPa gr. 15 cm,

a po przeciwnej stronie (lewej) pod zjazdem gospodarczym przepust rurowy żelbetowy ϕ 40 cm dł. 6,00m o zakończeniu kołnierзовym na ławie z betonu B10 MPa gr. 10 cm.

W przyszłości przewidywana jest kanalizacja deszczowa, która przyczyni się zdecydowanie do lepszego odbioru wód opadowych.

5. Urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego i jego otoczeniu znajdują się następujące urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu:

- linia energetyczna napowietrzna,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć gazowa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zlokalizować w terenie istniejące urządzenia obce oraz zapoznać się z uzgodnieniami i postępować stosownie do treści uzgodnień dotyczących tych urządzeń.

W miejscach skrzyżowania rurociągów i kabli z projektowaną drogą w/w instalacje należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Kolidujące z drogą kable energetyczne należy przebudować zgodnie z warunkami Zakładu Energetycznego. Przełożenie kabli wykonane zostanie wg oddzielnego projektu przebudowy linii elektrycznych NN ujęte w odrębnym projekcie elektrycznym.

Roboty prowadzić w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia tych urządzeń tzn. ręcznie.

6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych robót ziemnych należy usunąć warstwę gleby urodzajnej i złożyć w przyzmy.

Roboty wykonywane będą w gruncie kat. III-IV sposobem mechanicznym za pomocą koparek o pojemności 0,60m³, spycharek 100 kM oraz samochodów samowyładowawczych o ładowności 5T.

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Nasypy należy wykonać z gruntów sypkich i zagęszczać warstwami grubości 20 cm do wartości wsp. 0,98.

Skarpy nasypów zabezpieczyć pasami darniny szer. 20 cm ułożonymi w kratę z kołkowaniem,

humusowaniem i obsianiem trawą.

Przy realizacji robót ziemnych należy przestrzegać wymagań normy BN-72/08932-01.

Szczególną uwagę należy zwrócić na kolizje uzbrojenia podziemnego i dostosować się do warunków wydanych przez Zakład Telekomunikacji, Zakład Gazownictwa i Zakład Energetyczny.

W miejscu występujących kolizji z kablami i rurociągami roboty należy wykonać ręcznie.

Nad realizacją winien czuwać Inspektor Nadzoru.



OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Kilome- traż	Pow. przekroju		Pow. średnia		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		+	-		wykop +	nasyp -	+	-
m	m2				mb	m3						
0+000	1,79	1,23	2,14	0,99	15,00	32,10	14,85	14,85	17,25			
0+015	2,48	0,74									17,25	
0+066	4,10	0,50	3,29	0,62	51,00	167,79	31,62	31,62	136,17		153,42	
0+115	3,13		3,62	0,25	49,00	177,38	12,25	12,25	165,13		318,55	
0+150	4,18	0,12	3,66	0,06	35,00	128,10	2,10	2,10	126,00		444,55	
0+180	2,35		3,27	0,06	30,00	98,10	1,80	1,80	96,30		540,85	
0+214		1,16	1,18	0,58	34,00	40,12	19,72	19,72	20,40		561,25	
0+240	0,47	0,97	0,24	1,07	26,00	6,24	27,82	6,24		21,58	539,67	
0+275	1,15	0,56	0,81	0,77	35,00	28,35	26,95	26,95	1,40		541,07	
0+315	0,58	0,39	0,87	0,48	40,00	34,80	19,20	19,20	15,60		556,67	
0+350	0,26	2,49	0,42		35,00	14,70	50,40	14,70		35,70	520,97	
0+380		3,29	0,13	2,89	30,00	3,90	86,70	3,90		82,80	438,17	
0+430	0,13	2,15	0,07	2,72	50,00	3,50	136,00	3,50		132,50	305,67	
0+480		2,97	0,07	2,56	50,00	3,50	128,00	3,50		124,50	181,17	
0+525	0,23	2,88	0,12	2,93	45,00	5,40	131,85	5,40		126,45	54,72	
0+580	0,23	2,23	0,23	2,56	55,00	12,65	140,80	12,65		128,15		73,43
0+640	0,16	2,08	0,20	2,16	60,00	12,00	129,60	12,00		117,60		191,03
0+698	0,12	2,60	0,14	2,34	58,00	8,12	135,72	8,12		127,60		318,63
0+752	0,22	2,96	0,17	2,78	54,00	9,18	150,12	9,18		140,94		459,57
0+810	1,05	2,29	0,64	2,63	58,00	37,12	152,54	37,12		115,42		574,99
0+863	1,67	1,65	1,36	1,97	53,00	72,08	104,41	72,08		32,33		607,32
0+910	4,03	1,01	2,85	1,33	47,00	133,95	62,51	62,51	71,44			535,88
0+975	0,42	3,40	2,23	2,21	65,00	144,95	143,65	143,65	1,30			534,58
1+020	0,24	2,17	0,33	2,79	45,00	14,85	125,55	14,85		110,70		645,28
1+060	0,53	2,26	0,39	2,22	40,00	15,60	88,80	15,60		73,20		718,48
1+108	3,20	0,91	1,87	1,59	48,00	89,76	76,32	76,32	13,44			705,04
1+140	6,88	0,12	5,04	0,52	32,00	161,28	16,64	16,64	144,64			560,40
1+156	13,08		9,98	0,06	16,00	159,68	0,96	0,96	158,72			401,68
1+176	10,55		11,82	0	20	236,4	0	0,00	236,4			165,28
						1851,6	2016,9	647,41	967,79	1369,5		

TABELA POWIERZCHNI SKARP

Km	WYKOP				NASYP		
	Długość skarpy	Śred. dł. skarpy	Odległość	Powierzchnia	Długość skarpy	Śred. dł. skarpy	Powierzchnia
0,00					1,49		
			15,0			1,17	17,55
15.0					0,84		
			51,0			0,9	45,9
66.0					0,95		
			84,0			0,64	53,76
150,0					0,32		
			64,0			0,62	39,68
214.0					0,91		
		0,195	26	5,07		0,85	22,1
240	0,39				0,79		
		0,195	35	6,83		0,69	24,15
275,0					0,59		
			40,0			0,63	25,20
315.0					0,67		
			35,0			1,89	66,15
350.0					3,1		
			30,0			2,79	83,70
380.0					2,47		
			50			1,57	78,5
430.0					0,67		
			50,0			1,53	76,5
480.0					2,39		
			45,0			2,43	109,35
525.0					2,46		
			55			1,9	104,50
580.0					1,34		
			60			1,17	70,2
640.0					1,0		
			58			1,39	80,62
698.0					1,78		
			54			2,29	123,66
752.0					2,80		
			58			2,35	136,3
810.0					1,90		
			53			1,83	96,99
863.0					1,76		
		0,15	47,0	7,05		1,64	77,08
910.0	0,29				1,51		
		0,15	65,0	9,75		2,0	130
975.0					2,49		
			45			2,11	94,95
1020.0					1,73		
			40			1,86	74,4
1060.0					1,98		
		0,67	48	32,16		1,6	76,8
1108.0	1,39				1,22		
		3,54	32,0	113,28		0,76	24,32
1140.0	5,68				0,29		
		4,72	16,0	75,52		0,15	2,4
1156.0	3,76						
		6,43	20,0	128,6			
1176.0	9,1						
				349,56			1101,25

WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH

Km	Szer.zjazdu	Dług.zjazdu	Pow. zabrukowa nia m2	Rodzaj kolizji zabezpieczenia ; długość	Przepusty
1	2	3	4	5	6
0+148,20P	4,00	4,50	18		
0+155,20L	4,00	2,80	11,2	g(dł.5,00m)	
0+181L	4,00	2,9	11,6	g(dł.5,00m)	
0+181,60P	4,00	2,8	11,2		
0+215P	4,00	3,96	15,84		
0+236L	4,00	4,5	18	g,t,eNN(dł.5.00m)	
0+262L	4,00	4,2	16,8	g,t,eNN(dł.5.00m)	
0+275L	4,00	3,2	12,8	g,eNN(dł.5.00m)	
0+289L	4,00	3	12	t,eNN(dł.5.00m)	
0+302,70L	4,00	2,9	11,6		
0+315,30P	4,00	2,5	10	g,t,(dł.5.00m)	
0+337L	4,00	5	20		
0+352,80P	4,00	3,5	14	g,t,(dł.5.00m)	
0+377,30L	4,00	15	60		
0+382,60P	4,00	4,4	17,6	g,t,(dł.5.00m)	
0+398P	4,00	3,5	14	g,t,(dł.5.00m)	
0+416,60L	4,00	12	48		
0+418,40P	4,00	3,2	12,8	g,t,(dł.5.00m)	
0+430L	4,00	12	48		
0+435P	4,00	3,3	13,2	g,t,(dł.5.00m)	
0+466,50P	4,00	6	24	g,t,(dł.5.00m)	
0+495,30L	4,00	14	56		
0+505P	4,00	4,2	16,8	g,t,(dł.5.00m)	
0+525P	4,00	4,35	17,4	g,t,(dł.5.00m)	
0+551,40P	4,00	4,35	17,4	g,t,(dł.5.00m)	
0+579,40P	4,00	4,35	17,4	g,t,(dł.5.00m)	
0+588L	4,00	14	56		
0+623,30P	4,00	4,35	17,4	g,t,(dł.5.00m)	
0+640,50L	4,00	10	40		
0+660,30P	4,00	4,4	17,6	t,eNN(dł.5.00m)	
0+685,50L	4,00	10	40	g(dł.5.00m)	
0+697,50P	4,00	10	40		
0+703L	4,00	12	48		
0+723,20P	4,00	2,8	11,2		
0+732,50L	4,00	12	48	g,t,(dł.5.00m)	
0+738,80P	4,00	2,8	11,2		
0+745L	4,00	12	48		
0+757,40P	4,00	2,8	11,2	eNN(dł.5.00m)	
0+774L	4	12	48	g(dł.5.00m)	
0+777,80P	4,00	2,8	11,2		
0+797,70P	4,00	2,8	11,2		
0+805P	4,00	2,6	10,4		
0+837,50L	4,00	12	48	g(dł.5.00m)	
0+839,80P	4,00	2,6	10,4		
0+844P	4,00	2,6	10,4	g,t,(dł.5.00m)	
0+851,40L	4,00	12	48	t(dł.5.00m)	
0+867,20P	4,00	2,5	10	g(dł.5.00m)	
0+885,50L	4,00	12	48	t,(dł.5.00m)	
0+892,20P	4,00	2,3	9,2	g,eNN(dł.5.00m)	
0+929,20L	4,00	7	28		
0+951P	4,00	2,6	10,4	g(dł.5.00m)	

0+973,20P	4,00	2,6	10,4		
1+000P	4,00	2,6	10,4		
1+073,40P	4,00	2,6	10,4		
1+078L	4,00	12	48	eNN(dł.5.00m)	
1+080P	4,00	2,6	10,4		
1+096L	4,00	5	20	eNN(dł.5.00m)	
1+156L	4,00	9,4	37,6		fi40 dł.6,00m
0+210	4,00	3	12	g,t(dł.5.00m)	
0+450	4,00	3,5	14		
0+816	4,00	4	16	g,t(dł.5.00m)	
			1426,64		

WYKAZ ZJAZDÓW ZBIORCZYCH

0+020L	4,5	6	27		
0+106P	3,5	6	21	g(dł.6,00m)	
0+113P	4,5	12	54	g(dł.8,00m)	
0+115L	4,5	7	31,5		
0+277,40P	4,5	7,2	32,4		
0+672P	4	4,5	20,3	t(dł.5,00m)	
1+156P	4,5	14,9	67,1		fi80 dł.10,00m
			253,3		

GEODEZYJNO-DOKUMENTACYJNA
SPÓŁDZIELNIA PRACY

technoplan

ROK ZAŁOŻENIA 1949

20-069 Lublin
ul. Leszczyńskiego 5
tel./fax: (0-81)-5329555
(0-81)-5329588
PKO S.A. III Oddział Lublin
Nr konta:
10701281-5874-2221-0100

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE

km 0+000 ÷ 1+176

Inwestor :

Urząd Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
Komitet Budowy ul. Lipskiej
ul Lipska 37
20-510 Lublin

Opracowała:

inż. Halina Grzeszczyk

inż. Halina Grzeszczyk
upr. bud. Nr 1087/0060/PWOK/05
§4 ust. 2 i §5 ust. 3d

Lublin, sierpień 2007r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedsięwzięcie budowy ulicy obejmuje następujący zakres:

- Budowę ulicy Lipskiej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Warstwę wzmacniającą z piasku stabilizowanego mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa
- Budowę przepustów pod zjazdami,
- Budowę chodników obustronnych z kostki brukowej wibroprasowanej
- Budowę korytek ściekowych obustronnych
- Wykopy rowów przydrożnych
- Przebudowę przejazdu kolejowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca ulica o nawierzchni tłuczniowej i warstwie odsączającej z żużla

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na przedmiotowym odcinku ulicy występuje uzbrojenie podziemne w postaci gazociągu, kabli telekomunikacyjnych i energetycznych. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. A kable energetyczne kolidujące z projektowaną drogą należy przełożyć zgodnie z zarządzeniem Zakładu Energetycznego.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Szczególną uwagę należy zwrócić podczas:

- przebudowy przejazdu kolejowego,
- budowy przepustów drogowych,
- w miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Przed przystąpieniem do robót budowlanych wszystkich pracowników należy przeszkolić z zakresu wykonywania robót na każdym stanowisku
 - z miejsca zagrożenia należy natychmiast usunąć wszystkich pracowników , usunąć zagrożenie i sprawdzić prawidłowość wykonania.
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia .
 - Wszystkich pracowników należy wyposażyć : w hełmy, buty z metalowymi noskami, kombinezony robocze, rękawice robocze , pasy i liny zabezpieczające , tampony przeciw kurzowe i okulary.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
 - Pracami budowlanymi przez cały czas ich trwania będzie osobiście kierował kierownik budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do budowy ulicy Lipskiej należy przygotować zaplecze gospodarczo - higieniczne dla kierownictwa budowy i robotników.

- Kontener kierownika budowy wyposażony w instalacje wod.-kan. i zasilony w energię elektryczną
- Magazyn budowy - wiata stalowa obudowana blachą
- Punkt poboru wody do celów budowy

Kierownictwo budowy będzie wyposażone:

- w apteczkę pierwszej pomocy
- łączność telefoniczną ze służbą zdrowia i strażą pożarną
- pomieszczenie higieniczno - sanitarne

ZAŁĄCZNIKI

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :
5.1 Projekt budowlany powinien spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r., p.690 z późn. zm. /
5.2 Projekt budowlany winien być opracowany na podstawie :
- ustawy z dn.21 marca 1985r. O drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2004 r., Nr 204, p. 2086 /
- spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 1999 r., Nr 43 r., p. 430 /.

6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

- 6.1 Sieci infrastruktury technicznej należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych sieci. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Projektowane trasy poszczególnych sieci należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublina.
6.2 Komunikacja :
- ul. Lipską (droga gminna 0064232) na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Świeżej projektować w klasie lokalnej (KDL) o szer. w liniach rozgraniczających 20 – 15 m. (wzdłuż lasu w rejonie posesji Lipska 40 - 10 m.), na pozostałym odcinku (od ul. Świeżej do ul. Leśnikowej) w klasie dojazdowej (KDD) o szer. w liniach rozgraniczających min. 10 m.
- ul. Janowska - droga powiatowa w klasie ul. lokalnej 1351 L
- ul. Świeża, Leśnikowa - drogi gminne w klasie ul. lokalnej
- ul. Stary Gaj, Tęczowa - drogi gminne w klasie dojazdowej
Projekt budowlany wymaga uzgodnienia z zarządcą dróg (W GK, U.M. Lublin).

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- Zgodnie z art.5. ust. 1 pkt. 9 ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm. / - obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować sposobem określonym w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- zapewnienie dostępu swawia dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- określenie warunków ochrony przed uciążliwymi powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Informacje dodatkowe.

- 8.1. Decyzja niniejsza /zgodnie z art.65.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/ wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
8.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
8.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana.
8.4. Decyzja ta nie pozbawia praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
8.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysuguje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.
8.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.
8.7. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin po uprawnieniu się niniejszej decyzji.

8.8. Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor zobowiązany jest dołączyć :

1. Cztery egzemplarze projektu budowlanego spełniającego warunki art.34 ustawy Prawo budowlane /Dz. U. 2003 r., Nr 207, poz. 2016 / oraz przepisy zawarte w Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. 2002r., Nr 75, poz. 690 z późn. zm. /,
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Decyzję o warunkach zabudowy / Imię i nazwisko /
4. Decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Miejskiego Urzędu w sprawie wyłączenia gruntów z użytkowania rolniczego / dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /
5. Zgodę zarządcy terenu na zajęcie gruntu pod inwestycję na gruntach stanowiących drogę.

9. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.
W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień :
- Zarządca drogi postanowieniem znak : Gk.2.1.2.5544/P/10/14/406 – bez uwag.
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem zn. : GGN.07.2.1.6014/34/2006

Załącznik graficzny nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji jest do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50 ust.2 pkt.1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz.717 z późn. zm. / wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Przeprowadzona w oparciu o Art.53.3. analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z prawa budowlanego, na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.
Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział / zgłoszone lub nie zastrzeżenia – ewentualnie klótki opis oraz informacja o sposobie zawiadomienia stron, wynikająca z Art.53.1 Ustawy /
Mając na uwadze iż wnioskowana inwestycja na omawianym terenie nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi, spełnia warunki określone w art.61 ust. 1 pkt.1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz nie narusza interesu osób trzecich, orzeczono jak na wstępie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Żana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej U.M. w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązany jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /usiława o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., Dz. U. 2000 r., nr 86 p. 960 z późn. zm./.

Projekt decyzji sporządził :
mgr inż. arch. Jadwiga Barbara Ciszewski
Lubelska Okręgowa Izba Architektów
Nr LB 0054

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Arkadiusz Maruszka
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej

- Otrzymują :
1. Wydział Strategii i Rozwoju U.M. w/m.
2. a/a.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

Do wiadomości :

1. Wydział GiCN U.M. w/m.
2. Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. w/m.
3. zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów,
właściciele lub współwłaściciele nieruchomości
biorący udział w postępowaniu administracyjnym.

mgr inż. Arkadiusz Maruszka
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej
insp. Paweł R.

Pouczenie

1. Projekt budowlany powinien być wykonany przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane (do wniosku o pozwolenie na budowę projektant winien dołączyć zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej izby zawodowej).
2. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. Zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu.
4. Projekt budowlany, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia na budowę, powinien zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układ istniejących projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, (przylączka) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich.
 - b) projekt architektoniczno-budowlany, określający funkcję, formę i konstrukcję obiektu budowlanego, jego charakterystykę energetyczną i ekologiczną oraz proponowane niezbędne rozwiązania techniczne, a także materiałowe, ukazujące zasady nawiązania do otoczenia, a w stosunku do obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 4 - również opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.
 - c) stosownie do potrzeb, oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz lądowych.
 - d) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
 - e) wymagane opinie, uzgodnienia, zezwolenia i sprawozdania.
 - f) projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 z 2003r., p.1133).

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawskiego 14
Tel. 44-35-391
AAB.V.JP.7331 / 105 / 2005

Lublin, 2006 - 05 - 23

DECYZJA nr 80/05

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

na podstawie:
art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53, oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717, z późn. zm. /
art. 6, ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami / Dz.U. 1997 r., Nr 115, poz. 741 z późn. zm. /
art. 104, art. 106 i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia : 2005-08-24

Wniosekodawca : Wydział Strategii i Rozwoju działający z upoważnienia Gminy Lublin

W sprawie : budowy ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letniskowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na : budowie ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letniskowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

- na działkach o numerze ewidencyjnym :
26 (obręb: 20, art. 7), 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/9, 3/7, 3/8 (obręb: 20, art. 8), 10/3, 10/4, 10/5, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 12/1, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 (obręb: 20, art. 9), 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/4, 2/5, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 (obręb: 20, art. 10), 1/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17 (obręb: 48, art. 1), 1/2, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 25, 26/1, 26/2, 49, (obręb: 48, art. 2), 1/3, 2/7, 2/8, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 30/4, 31/1, 31/2, 31/3, 31/4, 32, 33 (obręb: 48, art. 3), 2, 36, 55 (obręb: 49, art. 1), 33 (obręb: 49, art. 2).

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

linie rozgraniczające ulic oznaczono linią ciągłą kolorem czerwonego na mapach sył.-wys. w skali 1 : 500 i 1 : 1000, stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania :

a) drogi publiczne
b) komunikacja

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- Projekt budowlany musi spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 73-75 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska / Dz.U. 2001 r., Nr 62, poz. 627, z późn. zm. / oraz z obowiązujących ustaleń planów ochrony i innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody / ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody - Dz.U. 2004 r., Nr 92, poz. 880 /, a w szczególności :
- w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu;
- w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji;
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

4.1 Odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest podstawą do obowiązkuowego wstrzymania wszelkich prac budowlanych oraz innych mogących uszkodzić odkryty przedmiot. Należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i zawiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konservatora Zabytków.



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

Gk.2.1.2/5542/L - 15/83/07

Lublin, dn. 17 - 07-2007r.

Komitet Budowy ul. Lipskiej
Pan Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20 – 510 Lublin

dot. ul. Lipskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2007 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w nawiązaniu do uzgodnionego projektu ul. Lipskiej uzgodnionego pismem znak Gk.2.1.2/5542/L-15/1060/2001 z dnia 06.11.2001 roku.
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ul. Lipskiej winien obejmować branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Zjazdy do posesji zaprojektować w poziomie chodnika.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
6. Projektowany odcinek ulicy znajdujący się na działkach niebędących własnością gminy Lublin należy uzgodnić z właściwym zarządcą terenu.
7. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny
- wyciąg z projektu ul. Lipskiej

WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Andrzej Grzeszczyk

Za zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Grzeszczyk



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Lublinie

ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. 0 81 718 11 00
fax: 0 81 718 11 09
www.tp.pl

Lublin, 9 sierpień 2007 r.

Komitet Budowy ul. Lipskiej w Lublinie

Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20-510 Lublin

Numer pisma: SEL/ZE/TS/0908/ *682* /07/ *980*,
Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 22-06-2007 w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowaną budową ul. Lipskiej w Lublinie informujemy, że:

1. Ze względu na możliwość wykonania stabilizacji gruntu ciągu jezdni istniejąca infrastruktura teletechniczna może ulec zniszczeniu. W związku z tym oznaczone na załączonych mapach przejścia poprzeczne istniejących kabli teletechnicznych pod planowaną ulicą Lipską należy zabezpieczyć rurami osłonowymi przepustowymi przy zachowaniu minimum 0,7 m głębokości przykrycia licząc od nawierzchni planowanej ulicy do górnej powierzchni rury osłonowej. W przypadku braku zachowania głębokości przykrycia istniejące kable teletechniczne należy przebudować.
2. Roboty budowlane przy planowanej inwestycji realizowane w bezpośredniej odległości od infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością oraz po wcześniejszym wytyczeniu jej w terenie.
3. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego wraz z przedstawieniem do zaopiniowania przez Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie sposobu zabezpieczenia i przebudowy istniejącej infrastruktury telefonicznej.
4. Istniejącą i przebudowywaną infrastrukturę teletechniczną dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
5. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do zabezpieczenia otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie.
6. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 14 40.
7. Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
8. Zabezpieczenie i przebudowę kolidujących odcinków sieci wykonać bez przerw w łączności.

9. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i protokołami odbioru skrzyżowań i zbliżeń dokonanyymi z właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
10. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji powykonawczej, zabezpieczeniem i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
11. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
12. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Tomaszem Sobstylem pod numerem telefonu 0 81 718 14 54.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „ELMO-Siedlce”, Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 – 110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem



Roman Hetman
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji
w Lublinie

Za zgodność z oryginałem:
potwierdza

inż. Halina Grzeszczyk

Załącznik: mapa terenu (5 szt.)



**KARPACKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Karpacki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

Dział Eksploatacji

tel. 081 445 22 14, 445 22 24, 445 22 30
fax. 081 445 22 50
zg@lublin.ksg.pl

Komitet Budowy

ul. Lipskiej w Lublinie
Pan Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20-510 Lublin

Wasz znak:

Lublin, 20.08.2007 r.

Nasz znak: TE/4047/103/2007

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z budową ulicy Lipskiej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.08.2007 r. w sprawie wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, że:

1. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie gazociągu i przyłączy (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy gazociągu lub przyłączy polegającej na ich zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie 1,0 m.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Eksploatacji Sieci w Lublinie.
3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej sieci gazowej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RES Lublin (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
4. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Do wiadomości:
RES Lublin

Z poważaniem:

Z-CA DYREKTORA
ds. Dystrybucji
Aleksander Gwarda
Aleksander Gwarda

Za zgodność z oryginałem
półprezesa
mgr. Halina Grzeszczyk



LUBZEL DYSTRYBUCJA
 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 z siedzibą w Lublinie
 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO
 20-411 LUBLIN, UL. WOLSKA 12

Nr centr. tel. 081 445-10-00

Fax 081 746-43-33

e-mail:
 dystrybucja_ze1@lubzel.com.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie
 XI Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru
 Sądowego

Nr KRS:
 0000269891

Regon 140805360
 NIP 701-00-49-218

Kapitał zakładowy:
 1 571 239 500,00 PLN
 wpłacony w całości

Lublin, dn. 06.09.2007r.

Spółeczny Komitet Budowy Drogi
przy ul. Lipskiej w Lublinie
Mieczysław Gwiazda
20-510 Lublin, ul. Lipska 37

L.dz. 1171 / TU / TS / 2007

Dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych.

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.08.2007r. Zakład Energetyczny Lublin – Miasto w załączeniu przesyła warunki Nr 92/1171/K/TU/2007 z dnia 06.09.2007r. wraz z umową na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną drogą przy ul. Lipskiej w Lublinie.

Załącznik:

- 1 x warunki przebudowy
- 1 x 1 egz. projektu umowy o przebudowę

Rozdzielnik:

- 1 x adresat
- 1 x TM
- 1 x TU a/a

DYREKTOR

inż. Andrzej Kuchciak

Za zgodność z oryginałem
 inż. Hanna Gwiazda



LUBZEL DYSTRYBUCJA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
z siedzibą w Lublinie
20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO
20-411 LUBLIN, UL. WOLSKA 12

Nr centr. tel. 081 445-10-00

Fax 081 746-43-33

e-mail:
dystrybucja_ze1@lubzel.com.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie
XI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru
Sądowego

Nr KRS:
0000269891

Regon 140805360
NIP 701-00-49-218

Kapitał zakładowy:
1 571 239 500,00 PLN
wpłacony w całości

Lublin, dn. 06.09.2007r.

Załącznik nr 1 do umowy

Spółeczny Komitet Budowy Drogi
przy ul. Lipskiej w Lublinie
Mieczysław Gwiazda
20-510 Lublin, ul. Lipska 37

Nr 92 / 1171 / TU / TS / 2007

WARUNKI TECHNICZNE
USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.08.2007r. określa się następujące warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o., kolidujących z projektowaną ulicą Lipską w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- a) zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- b) zmiany geometrii jezdni,
- c) zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Lipska w Lublinie.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:

2a. będące na majątku LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.

- linia napowietrzna SN typu AF1 3x70mm² relacji odczep w kierunku K-204,
- linia napowietrzna nN wraz z przyłączami obwód z K-204,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji K-204 ÷ ZK-3a+2P dz. Nr 1/2 ul. Lipska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji K-204 ÷ SK-4 ul. Stary Gaj 2A,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji K-204 ÷ ZK-3j ul. Lipska 14A,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji ZK-3j ul. Lipska 14A ÷ SPL0 ul. Lipska 14D,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji ZK-3a+2P dz. Nr 1/2 ul. Lipska ÷ ZK-3a+2P dz. Nr 1/4 ul. Lipska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji ZK-3a+2P dz. Nr 1/4 ul. Lipska ÷ ZK-3j+2P dz. Nr 1/6 ul. Lipska,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji ZK-3j+2P dz. Nr 1/6 ul. Lipska ÷ ZK-1+1P dz. Nr 1/7 ul. Lipska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 2 ul. Lipska ÷ ZK-1+2P ul. Lipska 11,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 8 ul. Lipska ÷ ZK+P ul. Lipska 19,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji słup Nr 10 ul. Lipska ÷ ZK-3a+2P ul. Lipska 28,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji słup Nr 11 ul. Lipska ÷ ZK-3a+2P ul. Lipska 31,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 13 ul. Lipska ÷ SPL1 ul. Lipska 32A,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm² relacji słup Nr 13 ul. Lipska ÷ SPL0 ul. Lipska 39,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji słup Nr 13 ul. Lipska ÷ ZK-3j+1P ul. Lipska 39A,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji słup Nr 15 ul. Lipska ÷ ZK-3j Nr I ul. Lipska 34,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji ZK-3j Nr I ul. Lipska 34 ÷ ZK-3j Nr II, ul. Lipska 36,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji ZK-3j Nr II ul. Lipska 36 ÷ ZK-3a+2P ul. Lipska 40,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji ZK-3j Nr II ul. Lipska 36 ÷ ZK-1+2P ul. Lipska 41A.

2b. urządzenia obce:

- linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm² relacji K-204 ÷ ZK-1 ul. Lipska 12,
 - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 3 ul. Lipska ÷ ZK111 ul. Lipska 11A,
 - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 9 ul. Lipska ÷ SPL0 ul. Lipska 27,
 - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 15 ul. Lipska ÷ ZP ul. Lipska 39.
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
- a) dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
 - b) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
 - c) dokumentację projektową uzgodnić w ZE Lublin – Miasto ul. Wolska 12,
 - d) powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie projektowania w ZE Lublin – Miasto.
5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
6. Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.

Starszy Technik
d/s projektowania
Tomasz Słabuszewski
.....
opracował:

DYREKTOR
inż. Andrzej Kuchciak
.....
zatwierdził:

Za zgodność z oryginałem
potwierdza
inż. Halina Grzeszczyk

UMOWA Nr 92/TU/ZE-1/2007

o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych i przekazanie na majątek wybudowanych urządzeń.

zawarta w Lublinie dnia pomiędzy LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za numerem KRS: 0000269891, NIP-701-00-49-218, wysokość kapitału zakładowego: 1 571 239 500,00 zł.

reprezentowaną w niniejszej umowie przez:

1. inż. Andrzeja Kuchciaka - Dyrektora Zakładu Energetycznego Lublin – Miasto

zwanymi dalej **LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.**,

a **Spółcznym Komitetem Budowy Drogi przy ul. Lipskiej** z siedzibą w Lublinie, 20-510 Lublin, ul. Lipska 37, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za numerem KRS:, NIP,

reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. -

2. -

zwanym dalej **Spółczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej**.

§ 1

1. Strony ustalają, że przedmiotem umowy jest wykonanie przebudowy urządzeń elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia przy ul. Lipskiej w Lublinie, stanowiących własność **LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.**, kolidujących z projektowaną budową drogi przy ul. Lipskiej w Lublinie.
2. **Spółczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej** zobowiązuje się opracowania dokumentacji projektowej i dokonania przebudowy własnym kosztem i staraniem, urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji Nr 92/1171/K/TU/2007 z dnia 06.09.2007r. stanowiącymi załącznik do niniejszej umowy i uzgodnionym projektem technicznym.
3. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej przebudowy z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi nie będącymi własnością **LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.**, **Spółczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej** zobowiązuje się do uzgodnienia ich przebudowy z właścicielami tych urządzeń.

§ 2

1. **LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.** zobowiązuje się do zapewnienia nadzoru technicznego nad przebudową urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1.
2. Opisany w pkt 1 nadzór techniczny nie obejmuje nadzoru inwestorskiego.

§ 3

Spółczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej zobowiązuje się do nieodpłatnego przekazania na rzecz **LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.** dokumentacji techniczno – prawnej oraz przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych objętych niniejszą umową w terminie 14 dni od dokonania końcowego odbioru robót, na podstawie dowodu PT.

Ponadto zobowiązuje się do przekazania materiałów pochodzących z demontażu istniejących urządzeń elektroenergetycznych do magazynu Zakładu Energetycznego Lublin-Miasto w powyższym terminie.

§ 4

LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o. przyjmie na swój majątek z dniem przyłączenia do sieci urządzenia wymienione w § 1 zobowiązując się do ich eksploatacji na swój koszt zgodnie z obowiązującymi Przepisami Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych.

§ 5

Strony zawierając niniejszą umowę oświadczają, że z chwilą spełnienia warunków zawartych w § 3 zostaną zaspokojone wszystkie roszczenia wynikające z przeniesienia przebudowanych urządzeń na własność **LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.**

§ 6

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, przepisy ustawy Prawo Energetyczne oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy.

§ 7

1. Strony zawierają niniejszą umowę na czas określony tj. od dnia zawarcia umowy do dnia 06.09.2009r.
2. **Spółeczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej** zobowiązuje się do zrealizowania przebudowy i przedstawienia do odbioru końcowego robót w terminie obowiązywania niniejszej umowy.
3. **Spółeczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej** udziela gwarancji na przedmiot umowy na okres 3 lat licząc od daty dokonania odbioru końcowego.

§ 8

Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą w drodze negocjacji, a w przypadku braku porozumienia poddadzą pod rozstrzygnięcie sądom powszechnym.

§ 9

Realizacja niniejszej umowy jest warunkiem koniecznym do rozpoczęcia inwestycji będącej przyczyną likwidowanej kolizji.

§ 10

Umowa została zawarta w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.** i jeden dla **Spółeczny Komitet Budowy Drogi przy ul. Lipskiej**.

Załącznik: Warunki techniczne usunięcia kolizji Nr 92/1171/K/TU/2007 z dnia 06.09.2007r.

**LUBZEL Dystrybucja
Spółka z o.o.**

**Spółeczny Komitet Budowy Drogi
przy ul. Lipskiej**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W LUBLINIE

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli

20-022 Lublin, ul. Okopowa 5, tel.: +48 81 472 16 42, fax: +48 81 472 14 70, e-mail: iznpl@pkp.com.pl

IZDK b – 5003 – 70/07

Lublin, dnia 27.08.2007 r.

Komitety Budowy ul. Lipskiej w Lublinie

Pan Mieczysław Gwiazda
20-510 LUBLIN
ul. Lipska 37

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie podaje warunki techniczne do przebudowy ulicy Lipskiej w obrębie przejazdu kategorii „D” w km 5,112 linii kolejowej Lublin-Przeworsk.

1. Projekt przebudowy drogi winien objąć swym opracowaniem również przedmiotowy przejazd kolejowy będący integralnym elementem całego ciągu komunikacyjnego.
2. Dojazdy do przejazdu należy zaprojektować uwzględniając niweletę główek szyn jednakową dla obydwu torów tj. do niwelety toru wyżej usytuowanego czyli toru nr 1.
Tutejszy Zakład dokona podniesienia niwelety toru nr 2 do poziomu toru nr 1 po otrzymaniu, z miesięcznym wyprzedzeniem, informacji od inwestora o przystąpieniu do robót.
3. W przypadku poszerzenia drogi na dojazdach należy zaprojektować poszerzenie pomostu przejazdu.
4. Asfaltowanie przejazdu należy wykonać staraniem i na koszt inwestora.
5. Parametry dojazdów i przejazdu winny spełniać wymogi obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33 poz.144.z późniejszymi zmianami).
6. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Lublinie.

Dyrektor

w/ *[Signature]*
inż. *[Signature]*
Zastępca

Za zgodność oryginału
potwierdzam
inż. *[Signature]* Grzeszczuk


POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Spółka Akcyjna

 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Lublinie

 Siedziba Oddziału
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin
tel.: (0-x-81) 472 34 03
fax: (0-x-81) 472 55 10
e-mail: nz.lublin@pkp.pl
www.pkp.pl

 KOLEJOWY ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

N 11 d-655/2290/2007

 tel.: (081) 472 12 42
tel. kol.: (081) 472 12 42
fax.: (081) 472 12 11

Lublin, 16.10.2007 r.

Dotyczy sprawy bez Nr

 Komitet Budowy
ul. Lipskiej
w Lublinie

OPINIA Nr 121 / Lkn 068 / 2007

Na podstawie rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej w § 3 ust. 2, § 12 ust. 2 Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

Po rozpatrzeniu wniosku o: uzgodnienie projektowanej budowy ulicy Lipskiej w Lublinie.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości Kolejowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia projektowaną lokalizację budowy ulicy
Lipskiej – woj. lubelskie, pow. lubelski, gm. Lublin, obr. Zemborzyce Kościelne, działka Nr 1,
obr. 20 Majdan Wrotkowski, działka Nr 32, Nr 33, linii Nr 068 Lublin – Przeworsk, w Lublinie,
w granicach władania PKP S.A.

1. Działka Nr 1, obr. Zemborzyce Kościelne, działka Nr 32, Nr 33, obr. 20 Majdan Wrotkowski, gm. Lublin; zostały uznane za teren zamknięty Decyzją Nr: 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

2. Przed wydaniem pozwolenia na realizację powyższej inwestycji na terenie kolejowym Inwestor musi uzyskać zgodę na dysponowanie nieruchomością od PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie.



3. Po uzyskaniu decyzji na w/w inwestycję Wykonawca zgłosi się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie w celu spisania umowy najmu terenu oraz uzyskania zgody wejścia na teren kolejowy i do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie celem jw. oraz spisania umowy i wniesienia opłaty za pozostawienie urządzenia obcego dla PKP S.A.

4. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o. w Warszawie

Zakład Telekomunikacji w Lublinie

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(LZTT kd-508-91/07) uzgadnia z uwagą:

- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zlecić do tut. Zakładu nadzór obrębie istn. kabla telekomunikacyjnego
- w miejscu skrzyżowania proj. ul. Lipskiej w/w kabel TK Telekom należy zabezpieczyć dwudzielną rurą grubościenną oraz ułożyć obok rurę rezerwową o pełnym profilu. Końce rur winny wychodzić po 0.5 m poza obrys ulicy
- prace ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz pod nadzorem przedstawiciela T.K. Zakładu Telekomunikacji w Lublinie
- wszelkie szkody powstałe w rejonie wykonywanych robót pokryje Inwestor

5. „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Lubelski

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(EZ5-Ez8d-5501-74/07) uzgadnia bez uwag

6. PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(IZDKd-505/83/07) uzgadnia z uwagą:

- przedłożone dokumenty nie stanowią projektu budowlano-wykonawczego (zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego art.34 pkt. 1)
- w załączonych dokumentach brak informacji dot. budowy oświetlenia na projektowanym odcinku drogi km 0.00-1.178. W przypadku planowania oświetlenia ul. Lipskiej na w/w odcinku, należało będzie oświetlić przejazd kolejowy w km 5.112 l. Lublin-Przeworsk, co wymagało będzie opracowania projektu budowlanego. Nie uwzględnienie w projekcie budowlano-wykonawczym zakresu robót elektroenergetycznych w przypadku budowy oświetlenia na tym odcinku spowoduje wystąpienie straconych (położenie nawierzchni drogowej przed ułożeniem kabli energetycznych)
- w części dotyczącej zabudowy przejazdu kat. „D” w km 5.112 l. nr 068, uzgadniam zgodnie z projektowanym pomostem typu „MIROSLAW”- (długość modułu 10.80 mb dla każdego z dwóch torów do nawierzchni torowej 60E1), pod warunkiem jej zakupu i zabudowy staraniem i na koszt Inwestora
- wszelkie prace na terenie kolejowym mogą być prowadzone po wcześniejszym ich uzgodnieniu z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Lublinie.

7. Warunkiem odbioru robót przez /kolejowe jednostki organizacyjne/ PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie jest przedłożenie mapy inwentaryzacji powykonawczej (wniesienie sieci uzbrojenia zinwentaryzowanych urządzeń na kolejowych mapach sytuacyjnych). Mapa z inwentaryzacji powykonawczej musi być potwierdzona przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej. Powyższa mapa musi być również złożona w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji w Lublinie.

8. Czynności związane z inwentaryzacją winny być wykonane zgodnie z Rozp. M. G. P. i B. z dnia 21 lutego 1995 r. /Dz.U.95poz25/oraz obowiązującymi w tym zakresie instrukcjami i przepisami przez przedsiębiorstwa /firmę geodezyjną, geodetę uprawnionego/ lub zlecone do wykonania przez PKP S.A. Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Lublinie. Wymaga to jednak osobnego zlecenia przez Inwestora. Przedsiębiorca wykonujący prace geodezyjne na terenie zamkniętym musi posiadać zgodę Ministra Infrastruktury na ich wykonywanie.

9. Z tytułu uzgodnienia dokumentacji technicznej zleceniodawca wniesie opłatę zgodnie z cennikiem obowiązującym w PKP S.A.

10. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).

11. Termin ważności opinii upływa z dniem 16. 10. 2010 r

PRZEWODNICZĄCY
KOLEJOWEGO ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W LUBLINIE

inż. Mirosław Michalczuk
upr. geod. GKK 17866

Załącznik :faktura w późniejszym terminie

Do wiadomości :

1. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
Zakład Telekomunikacji w Lublinie
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
2. „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Lubelski
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
3. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości
20-418 Lublin ul Nowy Świat 9a
4. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
5. a/a



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

Gk.2.1.2/5542/L - 15/1243/07

Lublin, dn. 17 - 10-2007r.

Komitet Budowy ul. Lipskiej
Pan Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20 – 510 Lublin

dot. ul. Lipskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2007 roku, dotyczące uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej – z uwagami jak niżej.

1. W przypadku zmian w projekcie budowlanym wynikających z zatwierdzenia stałej organizacji ruchu projekt należy powtórnie uzgodnić w tut. wydziale.
2. Projekt budowlany należy uzupełnić o projekt oświetlenia ulicy. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów.

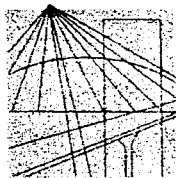
W załączeniu:

– PB-W – 1 egz.

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Bogdan Jankowski

Za zgodność z oryginałem
potwierdzam
inż. Halina Grzeszczyk



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/20 /-7132/93/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani Halinie GRZESZCZYK

inżynierowi

urodzonej dnia 13 kwietnia 1962 r. w Krzczonowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0060/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

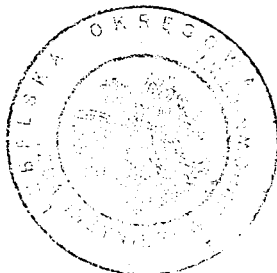
mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

① Pani Halina Grzeszczyk
ul. Jana Pocka 23
20-442 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pani Haliny GRZESZCZYK

uprawniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

Za zgodność z oryginałem
potwierdzam


Pani Halina Grzeszczyk

URZĄD WOJEWÓDZKI W LUBLINIE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Lublin, dnia 21 czerwca 1977 r.

Ur. ewid. 497/Lb/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 46/ stwierdza się, że

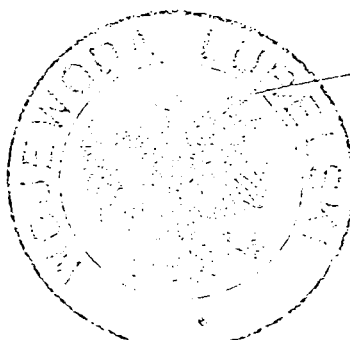
Obywatel Jerzy Edward SZULC
technik drogowy
urodzony dnia 5 października 1938 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych

Obywatel Jerzy Edward SZULC jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

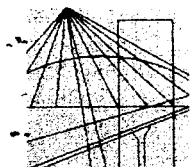


Z up. WOJEWODY
Za Dyrektora Wydziału

mgr Wiesław Tarnas

Za zgodność z oryginałem
potwierdzam

inż. Hanna Grzeszczyk



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia **2007-07-18**

ZAŚWIADCZENIE

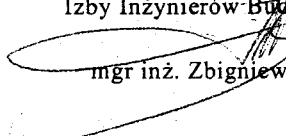
Pani **Grzeszczyk Halina** nr ewidencyjny **LUB/BO/0306/05**

adres zamieszkania **20-442 Lublin ul. Jana Pocka 23**

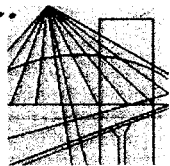
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-08-01** do dnia **2008-07-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem
potwierdza
inż. Halina Grzeszczyk



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia **2007-11-08**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Szulc Jerzy Edward** nr ewidencyjny **LUB/BD/1048/03**

adres zamieszkania **20-425 Lublin ul. Spacerowa 17/6**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-11-01** do dnia **2008-10-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura

Zastępca Przewodniczącego

mgr inż. Grzegorz

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

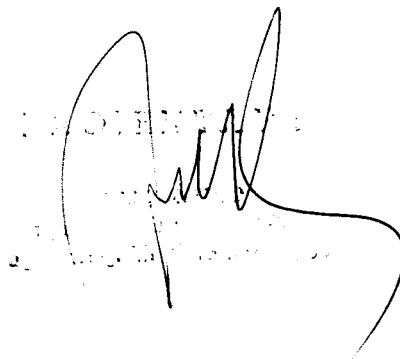
Ja niżej podpisana **Halina Grzeszczyk**, posiadająca uprawnienia budowlane Nr **LUB/0060/PWOK/05** w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy ulicy Lipskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+176 dla **Komitetu Budowy Ulicy Lipskiej w Lublinie** sporządziłam zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane).

inż. Halina Grzeszczyk
upr. bud. Nr LUB/0060/PWOK/05
§4 ust. 2 i §5 ust. 3d

Lublin, dnia 10.10.2007r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Jerzy Szulc** , posiadający uprawnienia drogowe
Nr 497/Lb/77 w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg**
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, oświadczam, że **projekt**
budowlano - wykonawczy ulicy Lipskiej w Lublinie od km 0+000 do km1+176
dla **Komitetu Budowy Ulicy Lipskiej w Lublinie** sporządziłem zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -
Prawo Budowlane).



Lublin, dnia 10.10.2007r.