

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

PRZEDMIAR

OBIEKT: SZACHT WINDOWY W PRZEDSZKOLU NR 11
PRZY UL.MŁODEJ POLSKI 30 W LUBLINIE

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA PLACÓW I CHODNIKÓW
(DZ.NR 3 OBR.6 ARK.10)**

KLASYFIKACJA ROBÓT wg WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:
45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

ADRES: **LUBLIN UL.MŁODEJ POLSKI 30**

INWESTOR: **GMINA LUBLIN
PLAC ŁOKIETKA 1**

OPRACOWAŁA: *inż. Barbara A. Kruszyńska*
upr. bud. Nr 1350/Lb/81



MAJ 2010

CHARAKTERYSTYKA I WYMIARY OBIEKTU:

Zakres opracowania dotyczy przebudowy istniejącego dojazdu, placu i chodnika oraz rozbudowy placu manewrowego do projektowanego szachtu windowego i pochylni dla osób niepełnosprawnych na terenie Przedszkola Nr 11 przy ul. Młodej Polski 30 w Lublinie (działka nr 3 obr.6 ark.10). Przebudowa polegać będzie na wymianie nawierzchni dojazdu, placu i chodnika. Rozbudowa placu wymagać będzie budowy nowej nawierzchni od istniejącej do szachtu windowego.

Powierzchnie projektowane:

- ogółem do pomiarów (z kołnierzem)	945 m ²
- dojazdu i placu	428 m ²
- chodnika	132 m ²

Długości:

- krawężnik wystający	56 m
- krawężnik położony	8 m
- obrzeże	41 m

Rozbiórki :

- nawierzchnia betonowa zjazdu i placu	
26 m ² w-wa grub. 11cm	
154m ² w-wa grub. 6 cm	
- nawierzchnia chodnika z płyt 0,5x0,5m	132 m ²
- obrzeże	41 m
- krawężnik	63 m

Roboty ziemne:

wykopy pod nowe koryto na poszerzeniu nawierzchni placu $140 \text{ m}^2 \times 0,37 = 51,8 \text{ m}^3$

Razem wykopy 52 m³

nasypy -

Nadmiar wykopów 52,00 m³ należy wywieźć na odl. 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora

Grunt kat.III

Przedmiar robót sporządzono na podstawie:

KNNR 1, KNNR 2, KNNR 6, KNNR 10

PRZEDMIAR
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DOJAZDU, CHODNIKA I PLACU
MANEWROWEGO NA TERENIE PRZEDSZKOLA NR 11 PRZY UL. MŁODEJ POLSKI
30 W LUBLINIE

I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE								
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45113000-2 Roboty na placu budowy								

L. p.	Podstawa ustalenia		Nr specyfik. technicznej	Elementy obiektu Rodzaj robót, wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		2	3	4	5	6	7	8
1	KNNR 1 0111-01		SST.00.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha	0,10		

II ROBOTY ROZBIÓRKOWE								
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne								

2	KNNR 6 0806-02		SST.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	63,00		
3	KNNR 6 0806-07			Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 na podsypce piaskowej	m	41,00		
4	KNNR 6 0802-06			Rozebranie nawierzchni betonowej w-wa grub 11 cm mechanicznie Krotność =0,75	m ²	26,00		
5	KNNR 6 0802-06			Rozebranie nawierzchni betonowej w-wa grub 6 cm mechanicznie Krotność =0,4	m ²	154,00		
6	KNNR 6 0805-06			Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt bet. 50x50x7cm na podsypce piaskowej	m ²	132,00		
7	KNNR 2-31 1507 -03			Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t Krawężnik 63*0,133*0,8 + obrzeża 41*0,276*0,8 + płytki chodnikowe 132*4*0,04*0,8 przy założeniu 80% odzysku	t	24,50		
8	KNNR 2-31 1508 -02			Dodatek do tabl. 1507 za każde 0,5km transportu samochodem skrzyniowym 5-10t Krotność=9	t	24,50		
9	KNNR 4-01 0108-11 0108-12			Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km Krawężniki, obrzeża, nawierzchnia chodnika-20% 63*0,2*0,3*0,2+41*0,06*0,2*0,2+132*0,07*0,2 nawierzchnie betonowe 100% 26,0*0,11+154,0*0,06	m ³	14,80		

III ROBOTY ZIEMNE								
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne								

10	KNNR 1 0202-02		SST.04.01.01	Roboty ziemnewykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km sam. samowyladowawczym 140m ² x0,37m	m ³	52,00		
11	KNNR 1 0202-02			Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr.I-IV) Krotność=4	m ³	52,00		

IV PODBUDOWA								
Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233000-9 -Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i Dróg								

12	KNNR 6 0111-01		SST.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 Mpa – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - rozbudowa placu i chodnik	m ²	412,00		
----	-------------------	--	--------------	--	----------------	--------	--	--

13	KNR 2-31 0114-07 0114-08			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - rozbudowa placu 140	m ²	140,00		
----	--------------------------------	--	--	--	----------------	--------	--	--

V NAWIERZCHNIA

Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233000-9 -Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i Dróg

14	KNNR 6 0502-03		SST.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej lub zamiennie z grysu o grub 4 cm zjazd z placem	m ²	428,00		
15	KNNR 6 0502-01			Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce z piasku o grub 4 cm	m ²	132,00		

VI ELEMENTY ULIC

Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

16	KNNR 6 0403-03		SST.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo – piaskowej - 56 m,	m	56,00		
17	KNNR 6 0403-03			Krawężniki betonowe „na płask” o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo – piaskowej - 8 m	m	8,00		
18	KNNR 6 0404 -02		SST.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 na podsypce piaskowej , spoiny wypełnić piaskiem	m	41,00		

VII INNE ROBOTY

Kod wspólnego słownika zamówień CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

19	KNR 2-31 0606-01		SST. D-03.01	Ścieki betonowe prefabrykowane na podsypce cementowo - piaskowej	m	2,0		
----	---------------------	--	--------------	--	---	-----	--	--

Opracowała: inż. Barbara Kryszczyńska

