

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14
ABU.ID.II.2.7353- 51 / 08

Lublin, dn. 2008.10. **14**

Niniejsza decyzja jest ostateczna

od dnia **20.11.2008**

DECYZJA Nr 45/1194/08

Na podstawie:

- art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane / tekst jednolity w Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r., z późn. zm../
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity w Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r., z późn. zm../

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Lublin**

reprezentowanej przez Wydział Inwestycji UM Lublin
20 – 071 Lublin, ul. Wieniawska 14

INSPEKTOR

z dnia 2008.08.25

Nr rejestru organu: 1192 / 08

Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam

Gminie Lublin
reprezentowanej przez Wydział Inwestycji UM Lublin
20 – 071 Lublin, ul. Wieniawska 14

pozwolenia na budowę

drogi gminnej – ulicy Stalowej w Lublinie wraz ze zjazdami (na działki nr ewid. 139/2, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155/2, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163), zakończonej placem nawrotowym oraz sieci kanalizacji deszczowej na działkach nr ewid. 190, 184, 192, 181/1 (obreb 16, arkusz 7),

- w branży drogowej:

kategoria obiektu XXV,

projekt budowlany opracowany przez:

mgr inż. Jerzy Gózdź WZDP 11b-2001/ upr. 143/69

członka Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr ewid. LUB/BD/1602/01

- w branży sanitarnej:

kategoria obiektu XXVI,

projekt budowlany opracowany przez:

inż. Lech Gano Nr upr. 180/Lb/98

członka Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr ewid. LUB/IS/2075/01

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art.36 oraz art. 42 ust.2 i 3 ustawy Prawo budowlane :

1. szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót: teren budowy i prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas budowy.
2. inwestor jest zobowiązany:
 - zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania
 - powierzenia funkcji kierownika budowy osobie posiadającej uprawnienia budowlane i przynależącej do właściwej izby budowlanej.
 - realizacji inwestycji zgodnie z warunkami postawionymi przez strony uzgadniające
3. kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarski

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, obejmuje działki nr ewid. 190, 184, 192, 181/1, 139/2, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155/2, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163 (obr.16, ark. 7).

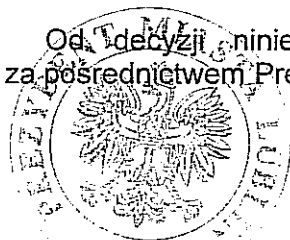
Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia.

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi zatwierdzony projekt budowlany (załącznik nr 1), który z dokumentami wymienionymi w art. 60 ustawy Prawo budowlane, właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany przechowywać przez okres istnienia obiektu.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Wojewody Lubelskiego, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



(pieczęć okrągła)

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

[Signature]
mgr inż. *[Signature]*
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymują:

1. Gmina Lublin
 reprezentowana przez Wydział Inwestycji UM Lublin
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Lublin, Wydział Geodezji
2. Urząd Miasta Lublin, Wydział Dróg i Mostów
3. Urząd Miasta Lublin, Wydział Podatków i Egzekucji
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego m. Lublin 20-026 Lublin, ul. Chopina 5
5. współwłaściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości
 (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)

Pouczenie :

1. Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem trzech lat od dnia w którym stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż dwa lata.
2. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego m. Lublin oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem, dołączając na piśmie :
 - oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające przejęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
3. W przypadku gdy w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić w terminie 21 dni od dnia doręczenia do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego m. Lublin zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.

SM

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art 7 ust 3

PODINSPEKTOR

mgr inż. *[Signature]* Magdalena Styk

TORGAN Spółka z o.o.

EGZ. NR 4.

PRACOWNIA PROJEKTOWA.
ul. Żulinskiego 9
20-706 Lublin
tel. / fax. 524 - 03 -39

Projekt budowy zatwierdził:

Decyzją z dnia: 2008.10.14

znak: ABU.ID.Π2.7353-51/08

bez zastrzeżeń, ~~z uwagami~~

Załącznik nr 1 do decyzji nr 45/1194/08

w tym 1 rysunków opieczetowanych

Nr opracowania : 1 / 2006 .

STADIUM Projekt budowlano-wykonawczy

INWESTYCJA Budowa ulicy Stalowej oraz odcinka ulicy
Rozstajnej w Lublinie
(dz. nr 190 , 184, 192 , 181 / 1)

OBIEKT Budowa ulicy Stalowej oraz odcinka ulicy
Rozstajnej w Lublinie
(dz.: 190 , 184 , 192, 181 / 1)

KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ
45231000-5

BRANŻA Drogową

INWESTOR Gmina Lublin
20-109 Lublin Plac Wł. Łokietka nr 1.
oraz
Społeczny Komitet Budowy Drogi
w ulicy Stalowej w Lublinie.
20 - 625 Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80

Opracował : inż.. Lech Gano
WZDP 19 / 906 upr. 11/ 74

Projektował : mgr inż. Jerzy Gózdź
WZDP 11b / -2001 upr. 143/ 69 .

Lipiec 2008 r.

Zatwierdzam do wydania
Zastępca Dyrektora
Wydziału inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA .

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania ,załączników oraz wykaz rysunków.
3. Opis techniczny.
 - 3.1. Dane ogólne
 - 3.1.1 Przedmiot opracowania
 - 3.1.2. Zakres i cel opracowania
 - 3.1.3. Podstawa opracowania
 - 3.2. Stan istniejący .
 - 3.2.1. Położenie obiektu i powiązanie z siecią ulic.
 - 3.2.2. Ukształtowanie terenu.
 - 3.2.3. Zabudowa i uzbrojenie terenu.
 - 3.3. Stan projektowany.
 - 3.3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 3.3.2. Profil podłużny.
 - 3.3.3. Przekroje normalne.
 - 3.3.4. Przekroje konstrukcyjne
 - 3.3.4.1 Konstrukcja jezdni .
 - 3.3.4.2. Konstrukcja chodników.
 - 3.3.4.3. Krawężniki i obrzeża
 - 3.3.4.4. Konstrukcja indywidualnych zjazdów do posesji
 - 3..5. Zabezpieczenie skarp wykopów.
 - 3..6. Przekroje poprzeczne.
 - 3..7. Roboty ziemne.
 - 3..8. Odwodnienie .
 - 3..9. Kolizje.
 - 3.10 Roboty towarzyszące.
 - 3.11. Obszar oddziaływania inwestycji.

Załączniki:

1. Decyzja nr 75 / 20 z dnia 2007.02.28. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym l.dz. A.A.B.I.J.P.7331/ 743 / 2007 .
2. Postanowienie o uzgodnieniu projektu decyzji obsługi komunikacyjnej UM Lublin l dz. Gk.2.1.2.5544/ P 633/ 4464/ 06/07 .
3. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego ulicy Stalowej U M Lublin l . dz. G.k.2.1.2.5542/ S -571 / 1877 / 07 z dnia 2007.06.26.
- 4 Wypisy z rejestru gruntów Urzędu Miasta Lublin .
- 5 Mapy ewidencyjne ulic - Pawiej , Stalowej i Rozstajnej
- 6 Kserokopia uprawnień autora projektu.
- 7 Kserokopia zaświadczenia autora projektu o przynależności do L I I B .
8. Oświadczenie autora projektu.
9. Uzgodnienie projektu wg pisma D.M. UD.I.5542 / S -057 / 3023 / 08 z dnia 05.08.2008
- 10 Uzgodnienie projektu wg pisma D M.UD.I.5542 / S -057 / 3023 / 08 z dnia 12.08.2008 r.

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny		- rys. nr 1.
2. Plan sytuacyjny	1 : 500	- rys. nr 2
3. Profil podłużny ulicy	1 : 100 / 500	- rys. nr 3.
4. Przekrój normalny ulicy od km 0 + 003,61 do km 0 + 044,50 od km 0 + 149,45 do km 0 + 176,00	1: 50	- rys. nr 4.
5. Przekrój normalny ulicy od km 0 + 044,50 do km 0+ 088,55 od km 0 + 114,00 do km 0+ 149,45	1: 50	- rys. nr 5.
6. Przekrój konstrukcyjny ulicy od km 0 + 088,55 do km 0 + 114,00	1: 50	- rys. nr 6.
7. Przekrój normalny ulicy od km 0 + 182,45 do km 0 + 201,80	1 : 50	- rys nr 7
8. Przekrój konstrukcyjny ulicy Stalowej	1: 50	- rys. nr 8
9. Przekrój konstrukcyjny indywidualnych wjazdów do posesji	1: 20	- rys. nr 9.
10. Przekroje poprzeczne	1: 50 / 100	- rys. nr 10.
11. Tabela robót ziemnych ulicy Stalowej		- rys. nr 11

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Dane ogólne.

3.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy ulic : Stalowej i odcinka ulicy Rozstajnej

3.1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Stalową (na dz. nr 184 - od skrzyżowania z ulicą Pawią na dz. nr 190 do skrzyżowania z ulicą Rozstajną) oraz odcinek ulicy Rozstajnej (od skrzyżowania z ulicą Stalową na dz. nr 192 i 181 / 1)

3.1.3.Podstawa opracowania

- Decyzja nr 75 / 20 z dnia 2007.02.28. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym l. dz. A.A.B. I.J.P.7331/ 743/ 2007 .
- Postanowienie o uzgodnieniu projektu obsługi komunikacyjnej U M Lublin l.dz. G.k.2.1.2.5544/ P 633 / 4464 / 06 / 07 z dnia 2006.01.10.
- Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego ulicy Stalowej U M Lublin Ldz. G.K.2.1.2. / 5542 / S -57 / 1877 / 07 z dnia 2007.06.26.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.N nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 2000 r. poz. 735.)
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109 poz. 1157)
- PN-S-02204 Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg..
- PN -76/E-02032 Oświetlenie dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz. I - GDDP –Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Mapa do celów projektowych
- Pomiar własne sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Obowiązujące przepisy i normy.

3.2. Stan istniejący.

3.2.1. Położenie obiektu i powiązanie z siecią ulic.

W/w ulice położone są na terenie dzielnicy Kośminek .
Powiązanie z siecią ulic miasta nastąpi poprzez ulicę Pawią .

3.2.2. Ukształtowanie terenu.

Teren projektowanej ulicy to pas drogowy o szerokości 12,40m – 13,10 m ograniczony z obu stron istniejącymi ogrodzeniami . W pasie tym znajduje się istniejąca droga

gruntowa , utwardzona prowizorycznie nawierzchnią żuźlową oraz gruzem ceglano-betonowym. , obramowana częściowo zniszczonymi krawężnikami.

W odległości 3,50 m do 5,70 m od ogrodzenia z lewej strony zlokalizowany jest rząd drzew , natomiast od prawej strony w odległości 3,20 od ogrodzenia zlokalizowany jest rząd słupów linii niskiego napięcia , co nie pozwala na normatywne zaprojektowanie na całej długości projektowanego odcinka - jezdni o szerokości 5,0 m.

Natomiast różnica wysokości pomiędzy najniższym i najwyższym punktem terenu projektowanego odcinka ulicy Stalowej wynosi 0,74 m .

3.2.3. Zabudowa i uzbrojenie terenu.

Ulica Stalowa posiada zabudowę mieszkalną :

- na działkach nr 162, 161, 160 , 158, 157, 156, 155 / 2 , 155 / 1, 153, 152, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139 /2.

W pasie drogowym ulicy Stalowej występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć kanalizacji sanitarnej DN 200 mm
- przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 150 mm
- sieć wodociągowa DN 100 mm
- przyłącza wodociągowe DN 50 mm , DN 40 mm i DN 32 mm
- sieć gazowa PE DN 63 mm
- przyłącza gazowe ś / ć DN 25 mm
- sieć teletechniczna.
- przyłącza teletechniczne.

Ulica Rozstajna posiada zabudowę mieszkalną :

- na działkach 173, 182, 190 /1,

W pasie drogowym ulicy Rozstajnej występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociagową DN 100 mm
- przyłącza wodociągowe DN 40 mm
- sieć napowietrzna NN
- sieć gazowa DN 63 mm
- przyłącza gazowe DN 25 mm

3.3 Stan projektowany.

3.3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne ulic utrzymuje ustalenia zawarte w decyzji nr 75 / 20 z dnia 2007.02.28. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym. Szerokość pasa drogowego ulicy Stalowej = 12,40 do 13,10 m

A. Ulica Stalowa

Ulica w planie stanowi linię prostą i jako nieprzelotowa zakończona została placem nawrotowym o szerokości jezdni 11,45 x 19,30 m

Szerokość jezdni ulicy od skrzyżowania z ulicą Pawią do placu nawrotowego (odcinek ulicy Rozstajnej) - wynosi **3,5 m**

Dla umożliwienia mijania się pojazdów zastosowano mijanki o szerokości 1,50 m i długości minimum 25,0 mb ze skosami 1:2 każda .

Mijanki te zaprojektowano następująco :

a/ mijanki lewe

- w km 0 + 003,61 do km 0 + 044,50

- w km 0 + 149,45 do km 0 + 176,00

b/ mijanka prawa

- w km 0 + 088,55 do km 0 + 114,00

Łączna szerokość jezdni w obrębie mijanek wyniesie 5,0 mb .

Skrzyżowanie projektowanej ulicy Stalowej z ulicą Pawią - proste z zastosowaniem toru jazdy w prawo łukami kołowymi o $R = 5,00$ m b.

Projektowany prosty odcinek ulicy Stalowej wynosi 202,30 m b

Zjazdy indywidualne do posesji przy ulicy Stalowej posiadają szerokość = 3,0 m ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu – wykonać należy zgodnie ze szczegółem zawartym w rys. nr 9

Wyjątek stanowią tu zjazdy łączone o szerokości 6,00 mb na następujące działki :

- nr 139/1 i nr 140

- nr 145 i nr 146

- nr 148 i nr 149

- nr 152

- nr 162 i nr 161

Oraz zjazd o szerokości 9,50 mb na działkę nr 156 i nr 157

Po obu stronach jezdni o szerokości 3,50 m zaprojektowane zostały chodniki o szerokości po 2,0 mb przyległe bezpośrednio do ogrodzeń a oddzielone od jezdni pasami zieleni o szerokości 0,82 m do 2,32 m b.

3.3.2. Profile podłużne

Niwelację do profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych ulicy wykonano w oparciu reper państwowy nr H 0810 o wysokości 185,53 zlokalizowany na budynku nr 60 przy ulicy Długiej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Pawią .

Profil podłużny poprowadzono wzdłuż przesuniętej o 20 cm w ulicę Pawią osi pasa drogowego ul. Stalowej .

Projektowana niweleta na całej długości ulicy Stalowej przebiega po terenie istniejącym z niewielkimi odchyleniami - max. do 24 cm w nasypach w końcowych odcinkach trasy , do 18 cm w wykopach w środkowym odcinku ulicy .

Projektowana niweleta projektowanego odcinka ulicy składa się z dwóch prostych połączonych łukiem kołowym wypukłym o $R = 5000$ mb.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy Stalowej wahają się od 0,54 % do 0,60 % .

3.3.3.Przekroje normalne.

3.3.2.1.Przekrój normalny ulicy Stalowej

- klasa ulicy - KD
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km / h}$
- szerokość w liniach rozgraniczających - 12,40 m do 13,10 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 1 .
- liczba pasów ruchu - 2 (od km 0 + 003,61 do km 0 + 044,50)
(od km 0 + 088,55 do km 0 + 114,00)
(od km 0 + 149,45 do km 0 + 176,00)
- szerokość pasów ruchu - 3,50 m lub 2,50 m
- chodniki szerokości 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny prawy - 2% -
a w km 0 + 088,50 do km 0 + 114,00 - dwustronny do środka .
- spadek poprzeczny chodnika - 2 % w kierunku jezdni.

Na końcowym odcinku ulicy będącym placem nawrotowym o szerokości w liniach regulacyjnych = 12,45 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 11,44 m- ograniczoną z obu stron tylko opaską o szerokości 0,50 m

3.3.3. Przekroje konstrukcyjne.

Na podstawie informacji z wykonanych badań gruntu przy fundamentowaniu nowych budynków . oraz zgodnie z zał. nr 5z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz..U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.) przyjęto konstrukcję nawierzchnię ulicy Stalowej dla :

Grupy nośności podłoża G-3

Ruch KR-1

Nacisku osi na jezdnię - 100 kN.

Warunków wodnych - dobrych.

3.3.4.1. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw dla projektowanej ulicy Stalowej :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej BEHATON - grub.8 cm.
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1 : 4. - grub. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia stabilizowanego Mechanicznie wg PN-S -96025 : 2000 - grub.15 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - wg PN-S-96012: 1997 - grub.15 cm

Łączna rzeczywista grubość warstw konstrukcji wynosi 41 cm i odpowiada warunkowi nośności dla gruntu G 3 i mrozoodporności zgodnie z załącznikiem nr 4 p.5 2.1. ust.2. cytowanego wyżej Rozporządzenia .

Konstrukcja nawierzchni znajdować się będzie na podłożu sprowadzonym do kategorii G3 i wykazujący wtórny moduł odkształcenia $E = 100 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $= 1,0$

3.3.4.2. Konstrukcja chodników.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 6 cm
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1: 4 - grub. 4 cm
 - warstwa piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ wg PM-S-96012: 1997.-grub. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji chodników – 20,0 cm.

3.3.4.3 Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 100 x 30 x 15 cm ustawiony na ławie z oporem z betonu B 10
- obrzeże betonowe 100 x 20 x 6 cm ustawione na podsypce piaskowej.

3.3.4.4. Konstrukcja indywidualnych zjazdów do posesji .

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 8 cm
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4. – grub. 3 cm
 - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$ - wg PN-S-96012: 1997. grub. 10 cm
 - warstwa odsączająca z piasku - grub. 10 cm
- Łączna grubość konstrukcji zjazdów do posesji - 31 cm

3.5. Zabezpieczenie skarp nasypów

Skarpy nasypów o wysokości do 1,0 m i nachyleniu skarp 1:1 należy przykryć humusem i obsiać mieszankami traw.

3.6. Przekroje poprzeczne .

Wykonane przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych terenu w odległości co 6,60 – 11,30 m wg rys. nr 10 - umożliwiły obliczenie ilości robót ziemnych.

Stany istniejącego terenu określono w oparciu o dokonane własne pomiary geodezyjne i uaktualnioną mapę do celów projektowych.

Stany projektowane przekrojów wykreślono w oparciu o przyjęte przekroje normalne i projektowaną niweletę ulicy Stalowej ..

3.7. Roboty ziemne.

Ilości mas ziemnych obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne sporządzone w miejscach charakterystycznych terenu. , co zostało zestawione tabelarycznie.:

Wykopy	569,14 m ³
Nasypy	85,22 m ³
Objętość do zużycia na miejscu	85,22 m ³
Nadmiar wykopów	483,92 m ³

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ., a roboty w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić pod nadzorem Użytkownika sieci.

Namiar ziemi należy wywieźć na wskazane miejsce przez Urząd Miasta

Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy przeprowadzać wg BN-77 / 8931 -02 .

Nasypy należy zagęszczać zgodnie z normą PN-S-022053 .

3.8.Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ulic zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej będącej oddzielnym opracowaniem projektowym za pomocą wpustów deszczowych W1- do W 6 .

Lokalizację oraz rzędne posadowienia wpustów pokazano na planie sytuacyjnym ulic Stalowej i Rozstajnej..

3,9 Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

Istniejące studnie na sieci kanalizacji sanitarnej należy przebudować w celu doprowadzenia rzędnych włączów studni do rzędnych niwelety projektowanych ulic.

3.10 Roboty uzupełniające .

Przed budową ulic Stalowej wymagana jest realizacja wg odrębnych opracowań :

- sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.
- ustawienia znaków drogowych wg projektu stałej organizacji ruchu. (po wykonaniu w/w ulicy)

3.11Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki nr 190 i 184 (ulica Pawia i ulica Stalowa) i część działek nr 192 i 181 / 1 (ulica Rozstajna).

Opracował : .

inż. Lech Gano
100% sanit. 8622/Lb/74
100% kolej. ONE-907/77/78
100% drog. 11/74

AAB.I.JP.7331 / 743 / 2007

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU

2007 - 03 - 06

W PŁYNEŁO

L.dz. Na podstawie: 830.....

DECYZJA nr 75/20

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 07 – 11 – 2006 r,

Wnioskodawcy: Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Strategii i Rozwoju.

W sprawie : ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ul. Stalowej w Lublinie wraz z budową siecią kanalizacji deszczowej oraz budową parkingu wraz z odwodnieniem.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej : na budowie ul. Stalowej w Lublinie wraz z siecią kanalizacji deszczowej oraz budową parkingu wraz z odwodnieniem.

- na działkach o numerach ewidencyjnych: 190, 184, 192, 181/1 (obręb 16, ark. 7)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Linie rozgraniczające ulicy wrysowano linią koloru zielonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- zabudowa – drogi publiczne
- funkcja zabudowy – droga gminna

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- ul. Stalowa w klasie dojazdowej zakończona parkingiem.
- połączenie z ul. Pawią poprzez skrzyżowanie, brak połączenia z ul. Krańcową.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.
- 4.4. Z uwagi na zaliczenie dróg publicznych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inspektor

inż. Joanna PAWELEĆ

Niniejsza decyzja jest ostateczna

od dnia 2007 - 04 - 10

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- 5.2. Zgodnie z art.32 i 33 ustawy o Ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, natomiast inwestor musi uzyskać decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Lublin na wyłączenie gruntu z użytkowania rolniczego (dotyczy terenów nie posiadających takiej decyzji).

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja :
 - warunki techniczne do projektowania ul. Stalowej należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin.
 - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych (w tym również kioski, schody, pochylnie itp.) występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy ewentualnej przebudowy sieci uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym (np. szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r., Nr 43, poz.430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Gospodarki Komunalnej UM Lublin, postanowieniem znak: Gk.2.1.2.5544 / P633 / 4464 / 06/07 z dnia 2006-10-01 – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa
3. wyniki analizy - część graficzna

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Jadwiga Barbara Ciszewska
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0054.

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na na budowie ul. Stalowej w Lublinie na odcinku od ul. Pawiej do ul. Rozstajnej w Lublinie wraz z chodnikami, wjazdami na posesje i siecią kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. PREZYDENTA M.

E. Bogata
mgr inż. Ewa Bogata
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej

Otrzymują :

- ① Wydział Strategii i Rozwoju
2. a/a

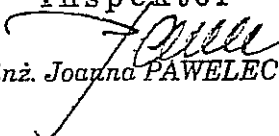
Do wiadomości :

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami UM Lublin
2. Wydział Gospodarki Komunalnej UM Lublin

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
ul. Wieniawska 14

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z akt. 7 plid. 3

Inspektor

inż. Joanna PAWELEC



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5137,
fax: +48 81 443 5701, e-mail: kancelaria@lublin.eu

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU

Gk.2.1.2. 5544/ P633/ 4464/06/07

2007-01-15

WPRZYNEŁO

L.dz. 128

POSTANOWIENIE

Lublin, dn. 10-01-2006

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204 z 2004 r., poz. 2086 - tekst jednolity.) z późn. zm., oraz w związku z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717.) z późn. zm. oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 - z późn. zm.), oraz upoważnienia (Zarządzenia nr 392A/2002 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 20 listopada 2002 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublin), - w sprawie **uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego** dla inwestycji budowlanej przesłanego przez Wydział Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin przy piśmie znak: AAB.IJP 7331/ 1969 /06 z dnia 12 grudnia 2006r. (doręzonego dn. 14 grudnia 2006r.), **polegającej na budowie ul. Stalowej (G106689L) w Lublinie wraz z siecią kanalizacji deszczowej oraz budową parkingu wraz z odwodnieniem na działkach nr ewid. 190, 184, 181/1 (obr 16 ark 7);**

postanawiam

uzgodnić projekt decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej

dla inwestycji polegającej na budowie ul. Stalowej (G106689L) w Lublinie wraz z siecią kanalizacji deszczowej oraz budową parkingu wraz z odwodnieniem na działkach nr ewid. 190, 184, 181/1 (obr 16 ark 7) – bez uwag;

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 126 i art. 107 § 4 K. p. a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postępowania.

Zgodnie z propozycją decyzji, pkt. 7.1. warunki techniczne do projektowania należy uzyskać u zarządcy drogi.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie przysługuje prawo do wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczanych w znaczkach opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Wydział AAB UM Lublin,
- ② Wydział SIR UM Lublin,
3. Elżbieta Mydlak
20-347 Lublin, ul. Rozstajna 1/1
4. Marzena Szumowska
20-347 Lublin, ul. Rozstajna 1/1
5. Jarosław Galiński
20-347 Lublin, ul. Rozstajna 1
- 6 a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin.
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej
inż. Eugeniusz Janicki



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Lublin, dnia 2007.06.26

Gk.2.1.2. 5542/S-54 1877/07

TORGAN Sp. z o.o.
PRACOWANIA PROJEKTOWA
UL. ŻULIŃSKIEGO 9
20-716 LUBLIN

Dot. ul. STALOWEJ

W odpowiedzi na pismo znak T/31/2007 z dnia 6.06.2007 roku dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlanego ulicy Stalowej w Lublinie, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uprzejmie informuje jak niżej:

1. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z Decyzją o ustaleniu inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, oraz spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlanego ul. Stalowej winien obejmować branżę: drogową i odwodnienia ulicy.
3. Zaleca się zaprojektować chodniki bezpośrednio przy liniach regulacyjnych ulicy.
4. Zjazdy do posesji należy zaprojektować w poziomie chodnika.
5. Projekt budowlany wraz z projektami branżowymi należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Komunalnej, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

Do wiadomości:
Wydział Strategii i Rozwoju

DYREKTOR WYDZIAŁU
inż. Eugeniusz Janicki

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
Dział Dokumentacji i Ewidencji Ulic
Salacznik Nr 1
Z dnia 2007-06-15
znak GK. 2.1.2.54.12.15.7.7

OWYCH

500
bowlane podlegają
mentaryzacji
leżynego

09 CZE. 2006

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miejski
w Lublinie, Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

str. 1

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Nomenklatura prawna
1 G.1658-1 431010169:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	7 7	184 190	ULICA STAŁOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106689 ULICA PAWIA KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2381 ULICA ROZSTAJNA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106624
2 G.791-1 431010169:	DUDRA MIKOŁAJ/GRZEGORZ ANNA 20-343 LUBLIN UL. PAWIA 71 WŁAŚCICIEL	7 7	163 162	PS NS 1786/52 UL.STAŁOWA 2 HYP.NIER.BRONOW.89 PS2440/97 12.11.97
3 G.790-1 431010169:	NIECKO DANUTA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 4 WŁAŚCICIEL	7 7	162 161	UL.STAŁOWA 4 UL.STAŁOWA 6
4 G.789-1 431010169:	KOZIŃSKA RÓŻA/KONSTANTY FRANCISZKA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 6 m 1 WSPÓŁWŁADAJĄCY HARAS HELENA/KONSTANTY FRANCISZKA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 6 m 2 WSPÓŁWŁADAJĄCY PERET JADWIGA/KONSTANTY FRANCISZKA 00-151 WARSZAWA UL. NOWOLIPKI 17 m 113 WSPÓŁWŁADAJĄCY RACKMAN MARIA/KONSTANTY FRANCISZKA 20-078 LUBLIN UL. 3 MAJA 20 m 16 WSPÓŁWŁADAJĄCY	7 7	161 160	UL.STAŁOWA 6 KW 3829 UL.STAŁOWA 8
5 G.788-1 431010169:	=NIEDZWIĄDEK HENRYK/WOJCIECH 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 8 WŁAŚCICIEL (wspólność) +NIEDZWIĄDEK ALEKSANDRA/JÓZEF 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 8 WŁAŚCICIEL (wspólność)	7 7	160 159	KW 3829 AN 2817/73 UL.STAŁOWA 10
6 G.787-1 431010169:	SMYK ANTONINA/KAROL MARCJANNA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 10 WŁAŚCICIEL	7 7	159 158	AN 2817/73 AN2216/93 16.08.93 UL.STAŁOWA 12
7 G.786-1 431010169:	SYGNOWSKA ZOFIA/WOJCIECH HELENA 00-367 WROCŁAW-ZAKRZEW UL. KOPERNIKA 5 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 3/24 =ZIEMBA WŁODZIMIERZ/ANIELA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 12 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (wspólność)Udz: 13/24 +ZIEMBA JANINA/STEFAN ANNA 20-366 LUBLIN UL. STAŁOWA 12	7 7	158 12	AN2216/93 16.08.93 AN301/98 16.12.98 KW 8748



WOJEWÓDZKI

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

~~XXXXXXXXXX~~

W KRAKOWIE

Nr WZDP.11b-2001/upr.143/69

Kraków
Lublin dnia 30 sierpnia 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2/69 poz. 23).

Obywatel mgr inż. Jerzy GÓŹDŹ – syn Bolesława

urodzony dnia 24 stycznia 1941 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności dróg –

uprawnienia budowlane do projektowania

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ŚWIADCZY:

Dyrektor

inż. Lech Ganc

Przedsiębiorstwo Inżynierskie

"TORGAN" Spółka z o.o.

20-706 Lublin, ul. Żulińskiego 9

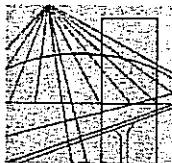
tel./fax 524-03-39

NIP 712-015-35-95



DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Miśkiewicz



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-04-23

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Gózdź Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/1602/01**

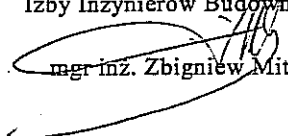
adres zamieszkania **20-709 Lublin Krasińskiego 12/36**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2008-05-01** do **2009-04-30**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO

TORGAN Spółka z o.o
PRACOWNIA PROJEKTOWA.

ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin
tel/fax 524 - 03 -39

Lublin 2008.06.29 .

OŚWIADCZENIE

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO „TORGAN”
Spółka z o.o z siedzibą w Lublinie przy ul. Żulińskiego nr 9 w nawiązaniu do
zawartej umowy nr 1 / 2006 oświadcza ,że projekt budowlano-wykonawczy ulicy
Stalowej oraz odcinka ulicy Rozstajnej w Lublinie .

- jest wykonany zgodnie z w / w umową, obowiązującymi przepisami oraz
normami i że zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

Za Zarząd:

Dyrektor

inż. Lech Gano



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/S-057/3023/08

Lublin, dn. 05.08.2008r.

TORGAN Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin

dot. Stalowej

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 18.07.2008 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego drogi gminnej nr G106689L – ul. Stalowej w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej z poniższą uwagą:

1. Zjazd do posesji nr 20 – działka nr ewid. 154/1 zaprojektować prostopadle do osi ul. Stalowej.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

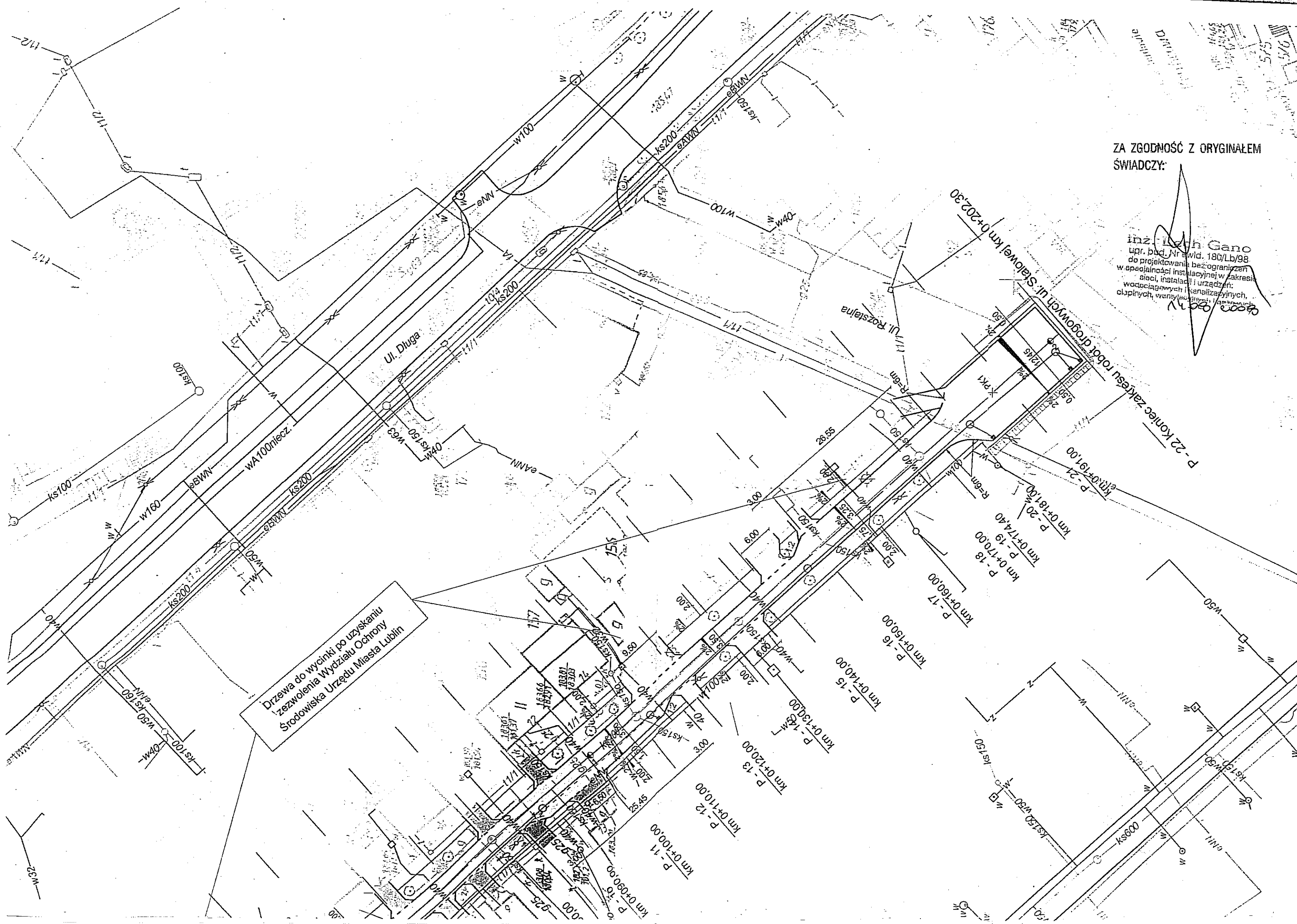
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:

inż. Leon Gano
upr. bud. Nr ewid. 180/Lb/98
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń:
wodociagowych i kanalizacyjnych,
ciepłowniczych, wentylacyjnych i gazowych

14.08.2008

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:

inż. Tadeusz Gano
upr. bud. Nr ewid. 180/Lb/98
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
ciepłoci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłowniczych, wentylacyjnych i gazowniczych





Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/S-057/3023/08

Lublin, dn. 12.08.2008r.

TORGAN Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin

dot. Stalowej

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 18.07.2008 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego drogi gminnej nr G106689L – ul. Stalowej w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej – bez uwag.

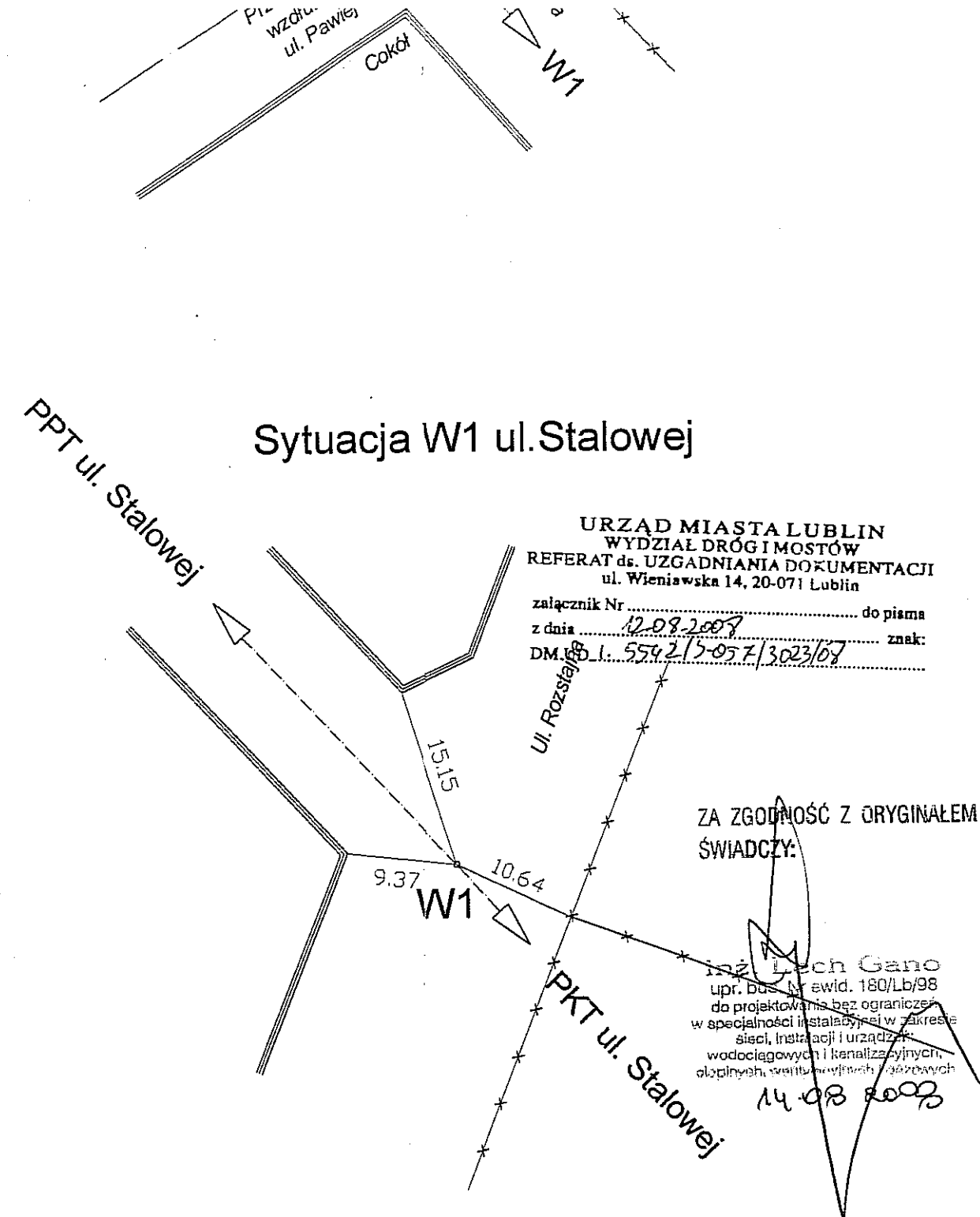
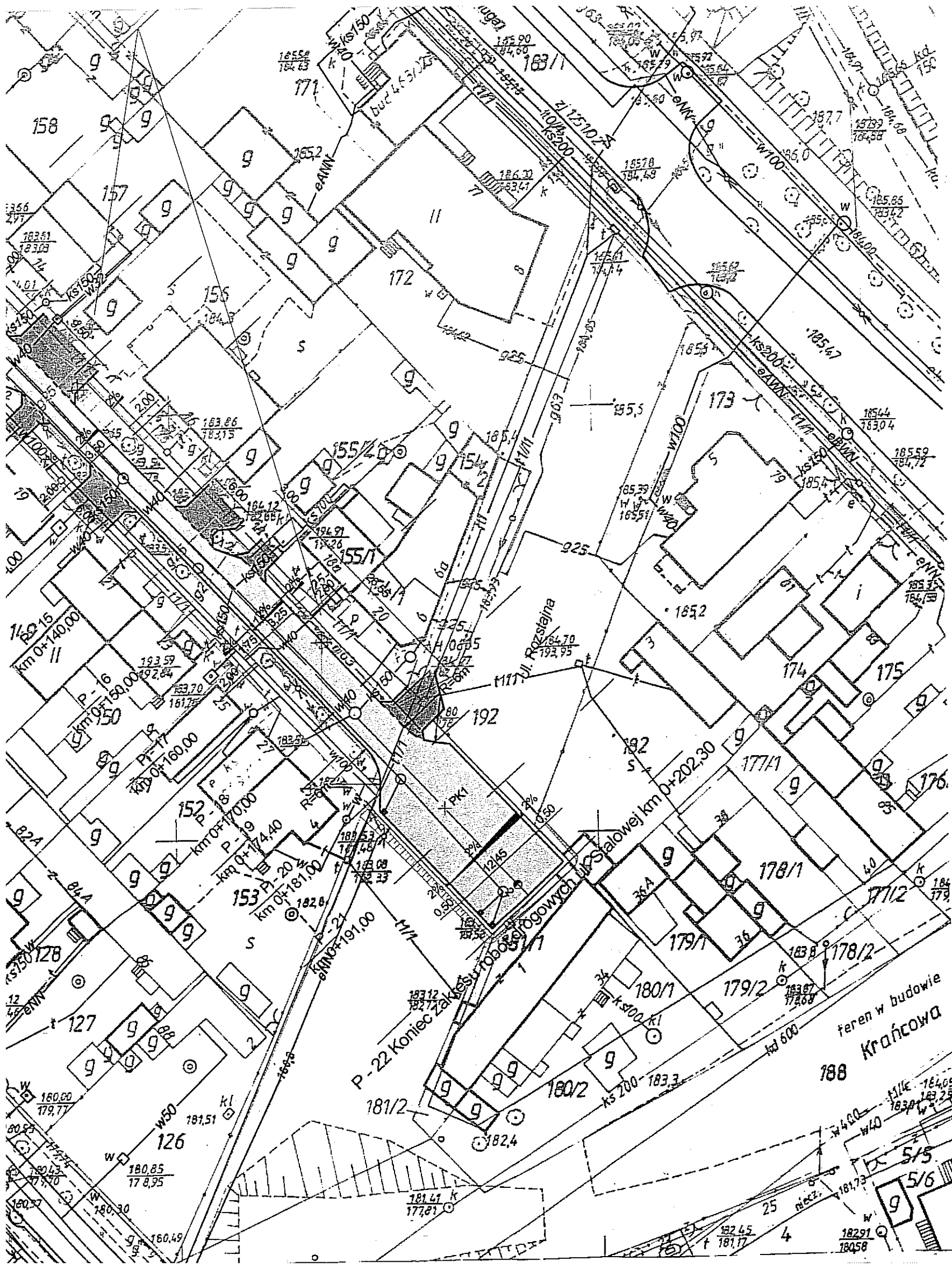
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:

inż. Lech Gano
upr. bud. Nr ewid. 180/Lb/98
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń
wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłowniczych, wentylacyjnych i gazowych

14.08.2008

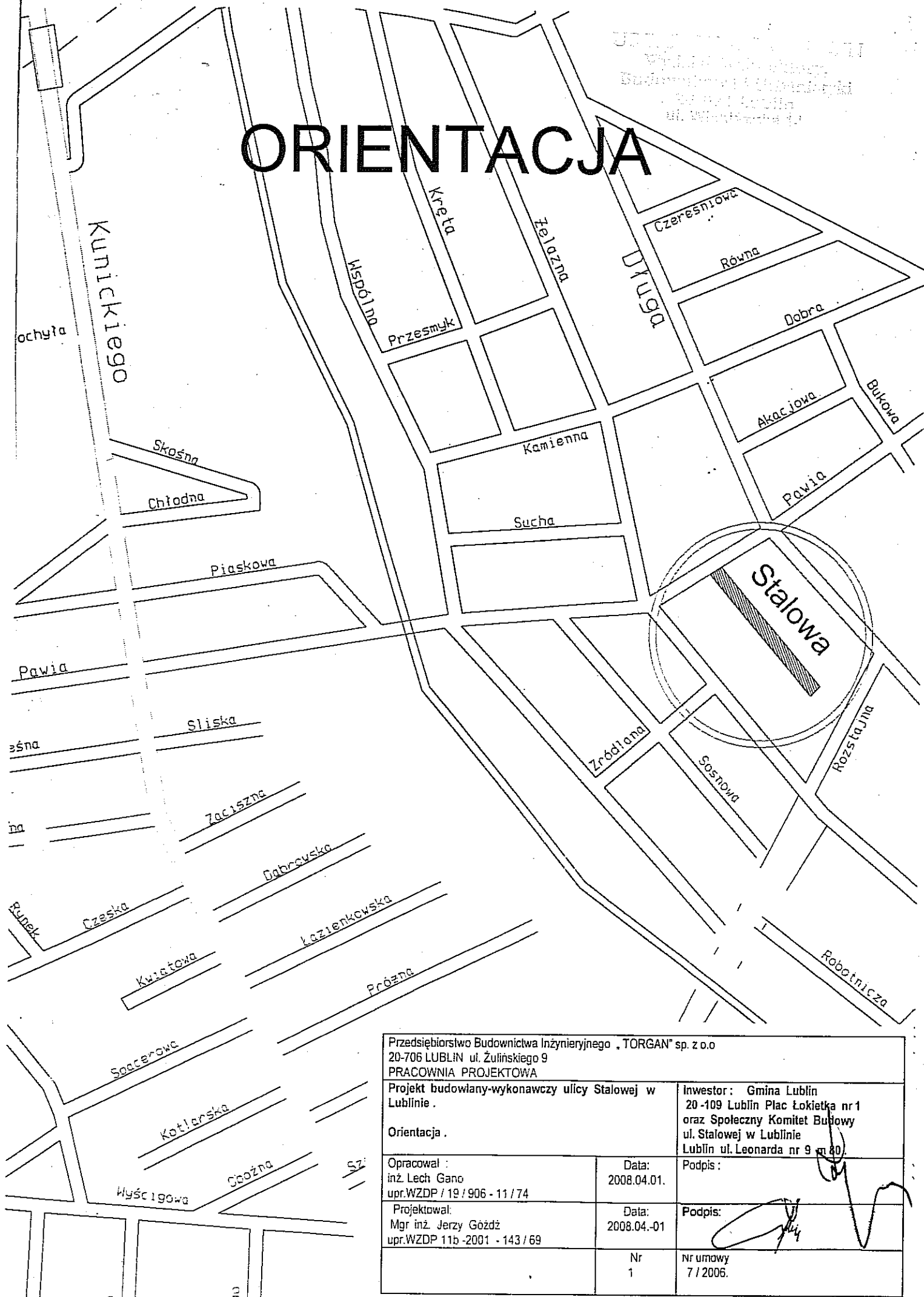
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki



Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.	Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda gr 9 m 80.	
Plan sytuacyjny.	Podpis:	
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:500	Nr 2	Nr umowy 1 / 2006.

ORIENTACJA



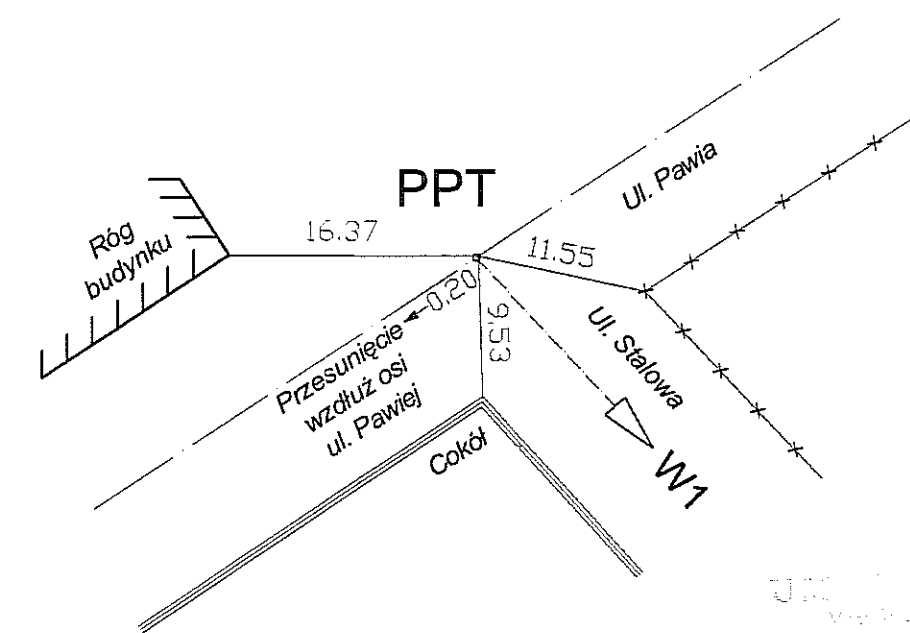
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego „TORGAN” sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy Stalowej w Lublinie. Orientacja.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m. 80.
Opracował: inż. Lech Gano upr.WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01.	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr.WZDP 11b-2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.-01	Podpis:
	Nr 1	Nr umowy 7 / 2006.



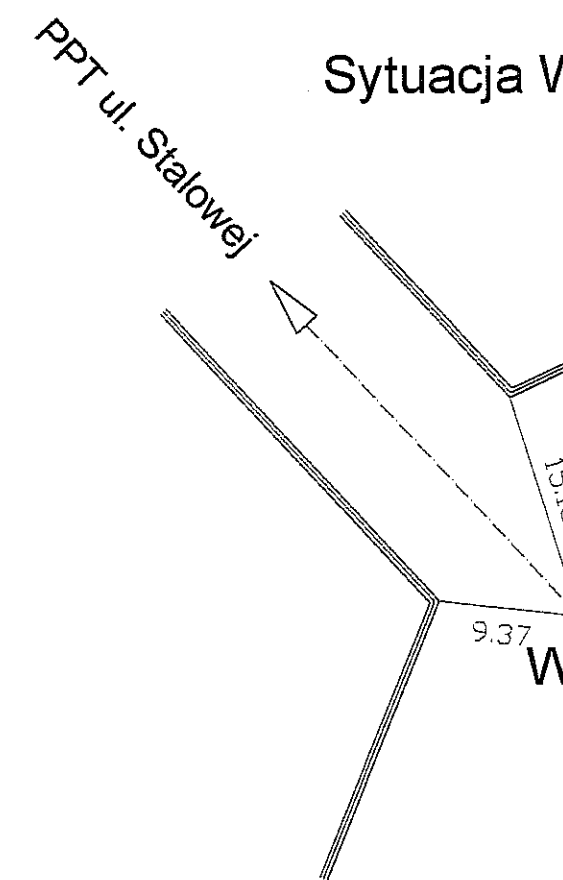
LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- Projektowane chodniki z kostki brukowej
- Projektowane wjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć telefoniczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejące słupy sieci energetycznej
- Istniejące drzewa
- Istniejące drzewa przeznaczone do wycinki

Sytuacja PPT ul. Stalowej



Sytuacja W



$$\begin{aligned} 12,45 + 19,5 &= 31,95 \\ 12,45 + 5,0 &= 17,45 \\ 17,45 \cdot 5,0 &= 87,25 \\ 87,25 + 34,50 &= 121,75 \\ 121,75 &= 11,92 \end{aligned}$$

GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Elżbieta Ważna
upr. Nr 156/85/01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH


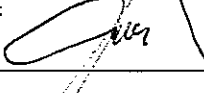
m. Lublin, ulica Stalowa /Obr.16.ark. 7/
dotyczy działki nr: 184
Niniejszą mapę wykonano na podstawie
zaktualizowanej w obmiarze objętych
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500
sekcja: 136.311.2443
wg stanu na dzień 20.02.2008

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

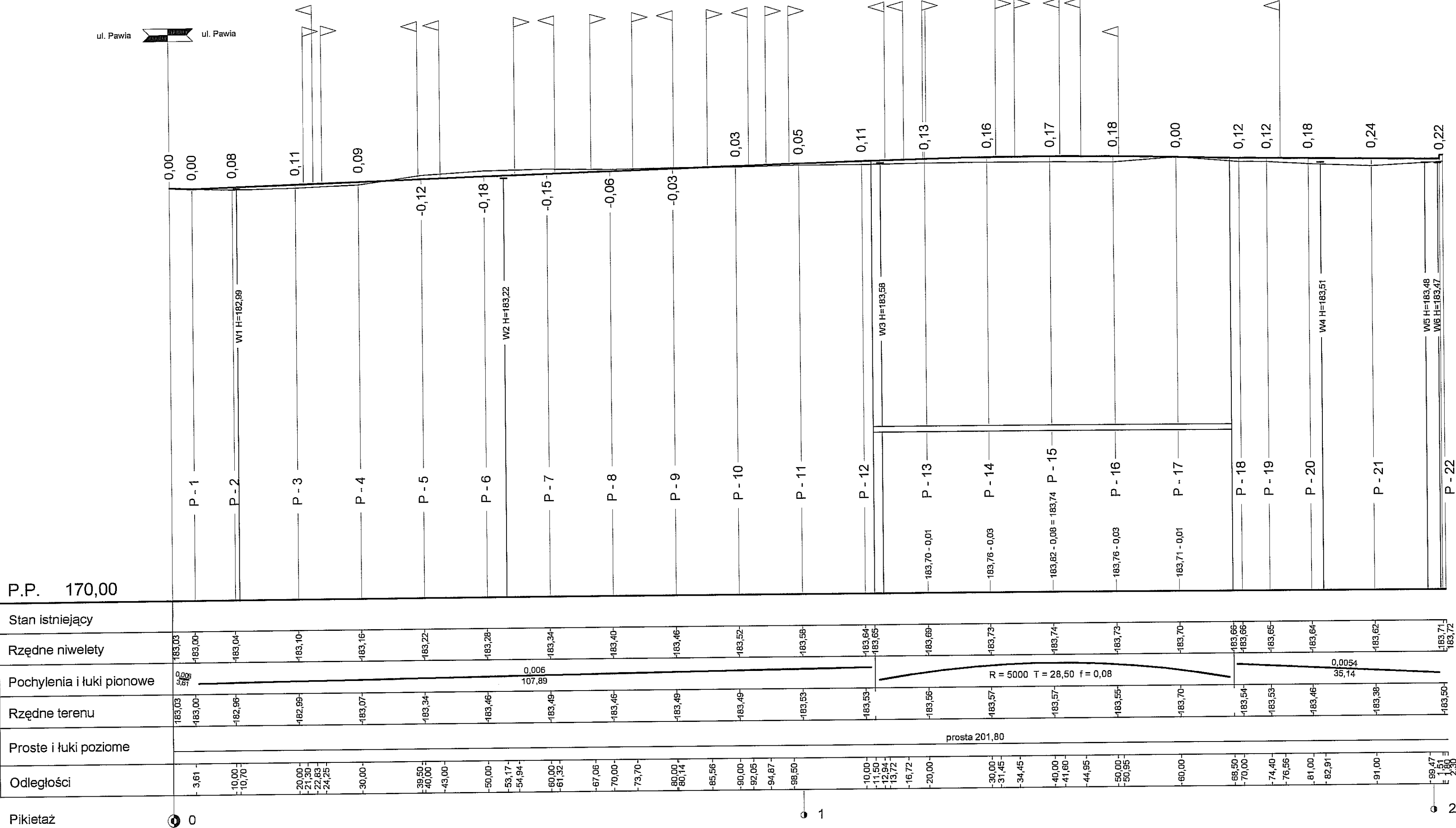
ks. rob. 8/02/2008
Lublin dn. 20.02.2008 r

GEODETA
Halina Adamczyk
ul. Główna 11
20-030 Lublin

Skala 1:500
Wszystkie linie i obiekty budowlane podlegają
weryfikacji oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Przedsiębiorstwo Budowlano Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o 20-706 LUBLIN ul. Żulskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA			
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.		Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łąkieta nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda 9 m 80.	
Plan sytuacyjny.		Podpis:	
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis: 	
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózd upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis: 	
Skala: 1:500	Nr 2	Nr umowy 1 / 2006.	

PROFIL PODŁUŻNY UL. STALOWEJ



LEGENDA

Indywidualny zjazd w lewo

Indywidualny zjazd w prawo

Skrzyżowanie ulic

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.		Investor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łódzki nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda 8 m 80.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:100/500	Nr 3	Nr umowy 1 / 2006.

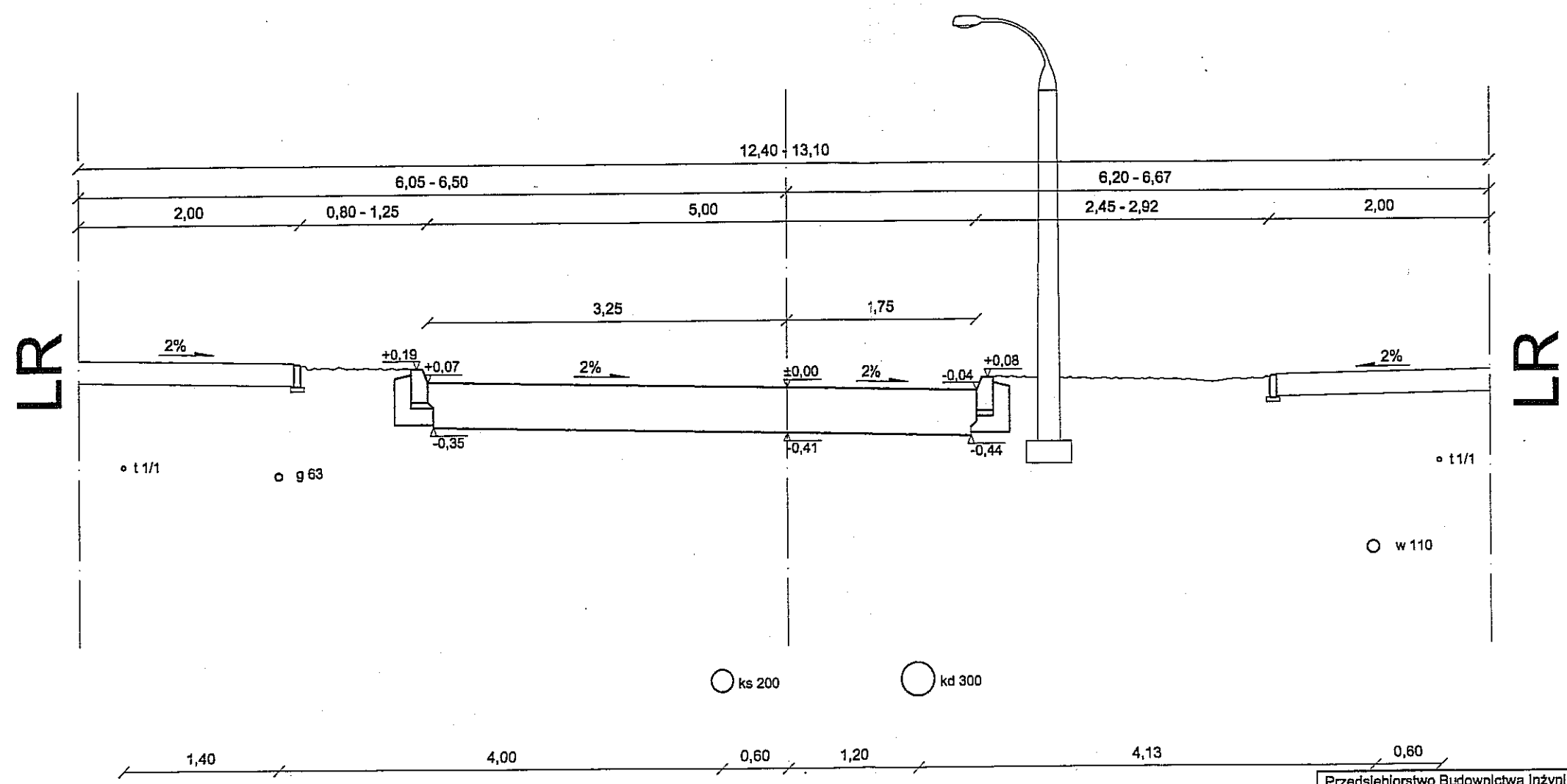
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o.
 Wydział Architektury,
 Godziszewo 1, Lublin
 20-071 Lublin
 ul. Wolności 14

Przekrój normalny ulicy Stalowej

Od km0+003.61 do km0+044.50

Od km0+149.45 do km0+176.00

1:50

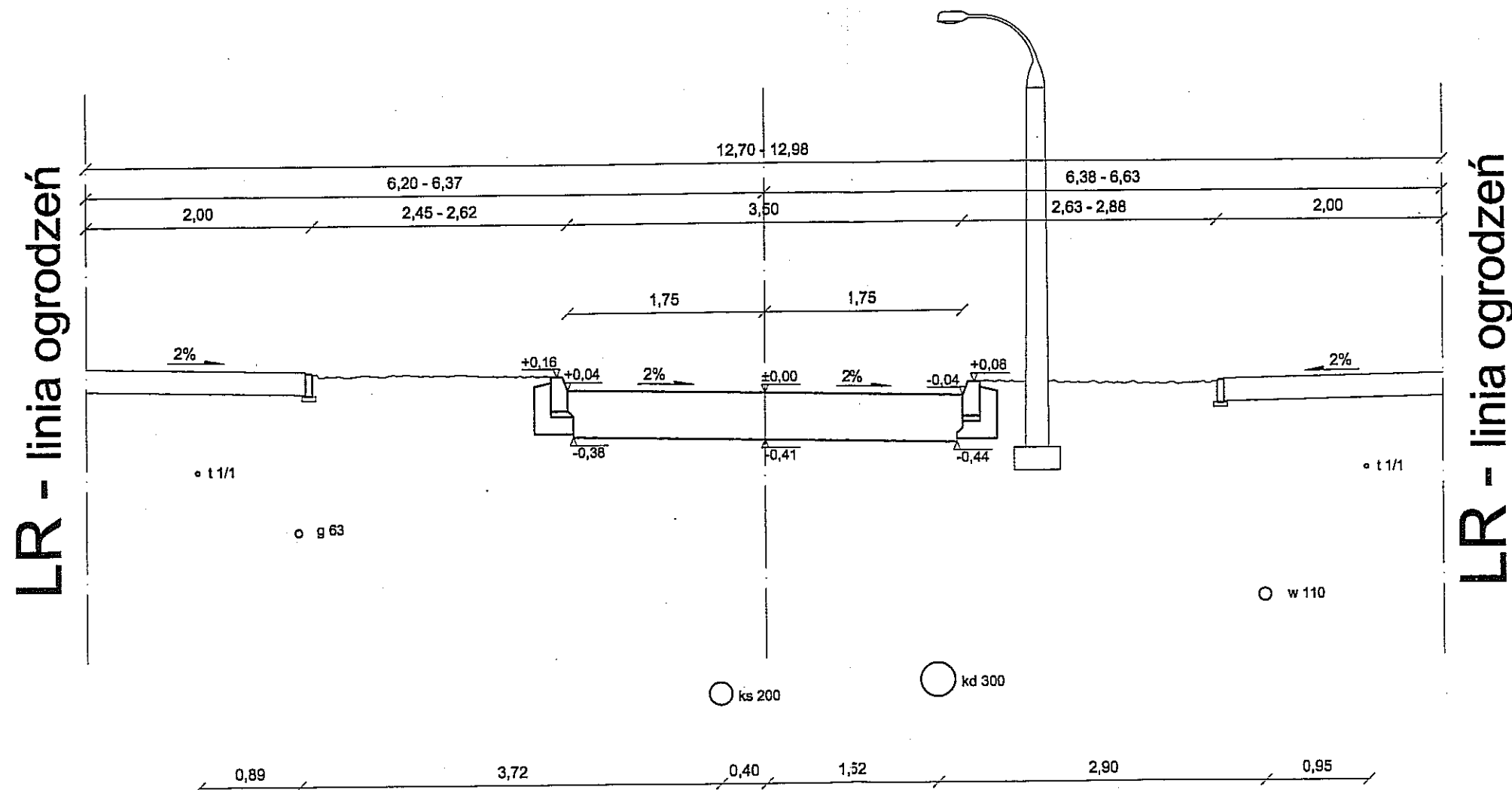


Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie. Przekrój normalny ulicy Stalowej na docinkach: km0+003.61 do km0+044.50 oraz km0+149.45 do km0+176.00.	Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.	Podpis:
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:50	Nr 4	Nr umowy 1 / 2006.

Przekrój normalny ulicy Stalowej

Od km0+044.50 do km0+88.55
Od km0+114.00 do km0+149.45

1:50



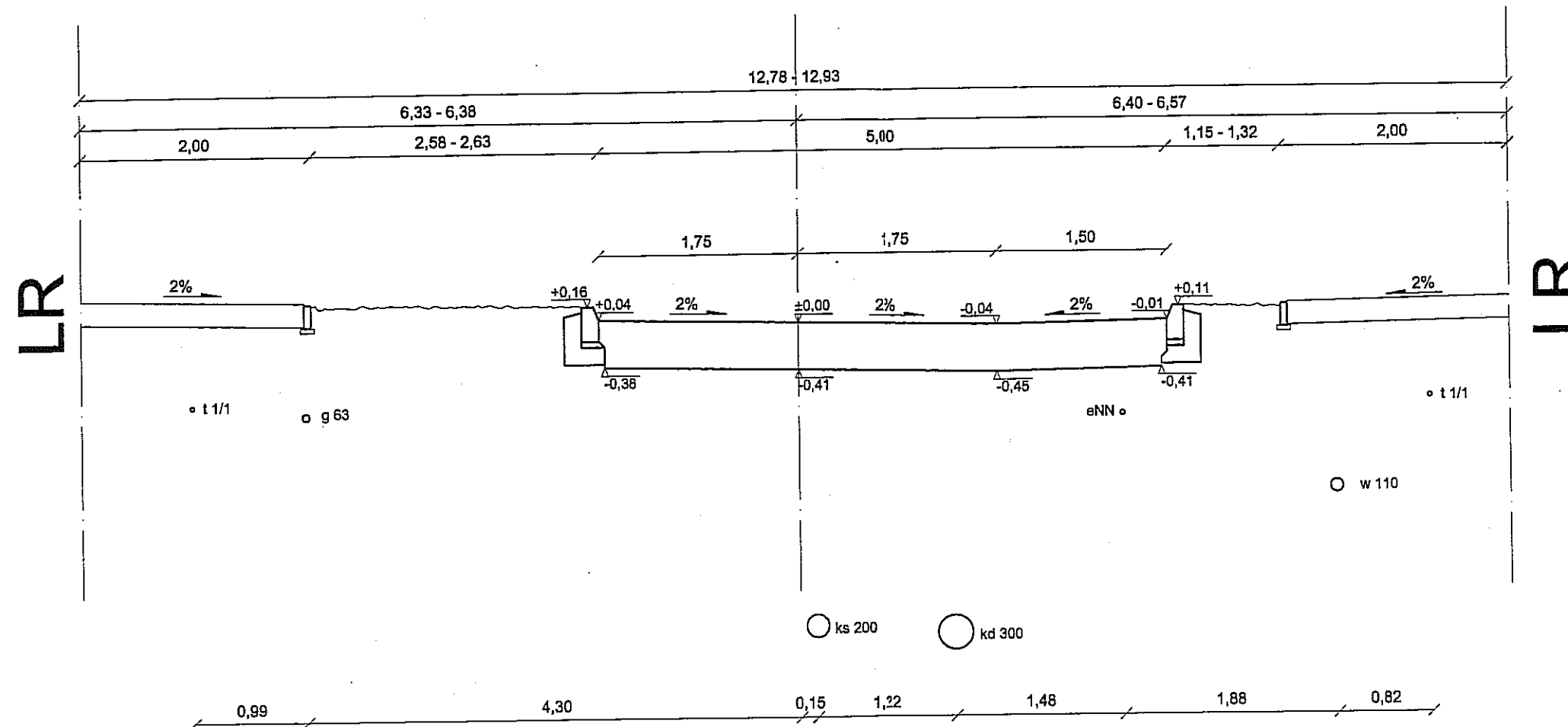
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie. Przekrój normalny ulicy Stalowej na docinkach: km0+044.50 do km0+88.55 oraz km0+114.00 do km0+149.45.		inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:50	Nr 5	Nr umowy 1 / 2006.

Przekrój normalny ulicy Stalowej

Od km0+088.55 do km0+114.00

1:50

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o.
20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9
PRACOWNIA PROJEKTOWA
20-071 Lublin
ul. Włodowska 14



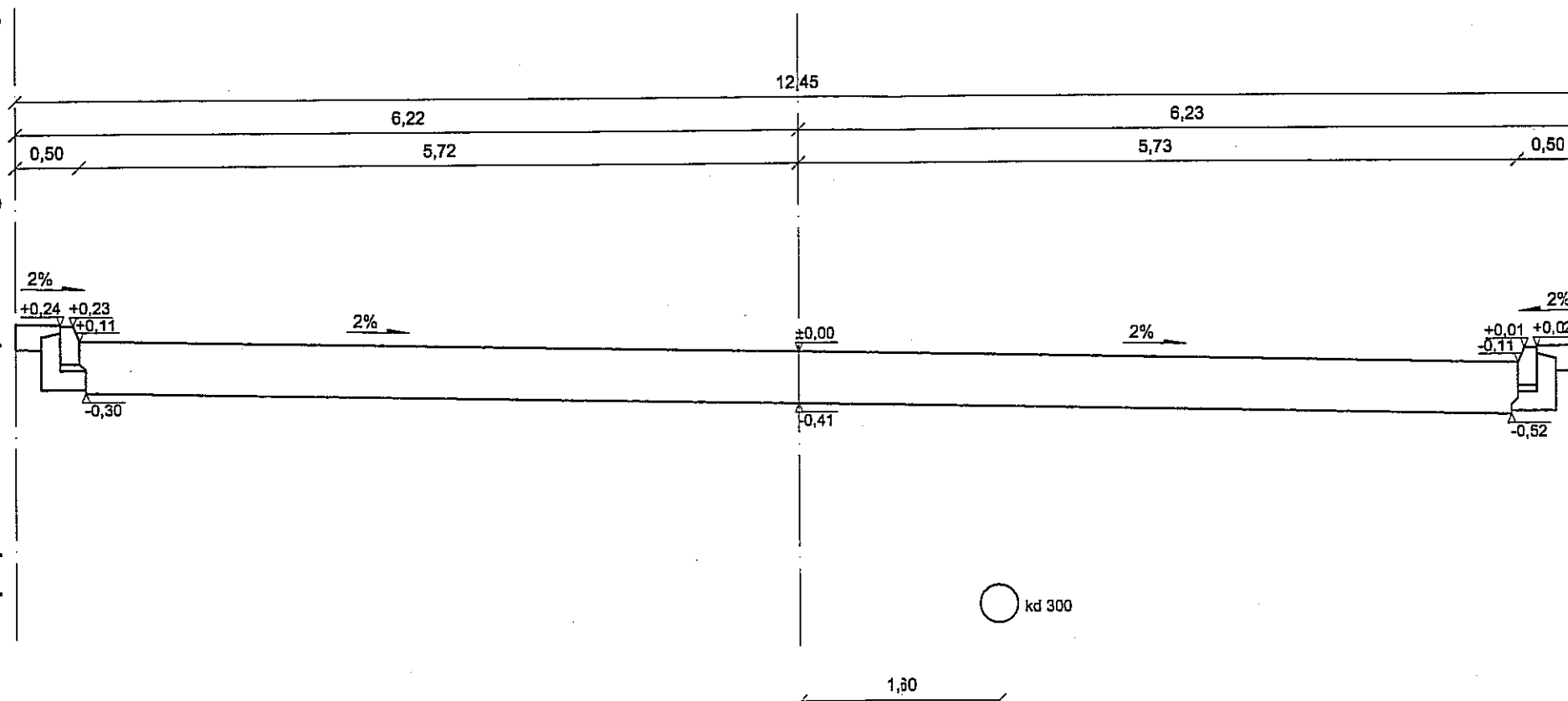
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.	Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.	
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:50	Nr 6	Nr umowy 1 / 2006.

Przekrój normalny ulicy Stalowej

Od km0+182.45 do km0+201.80

1:50

LR - poprzecznie do pasa drogi ul. Rozstajna



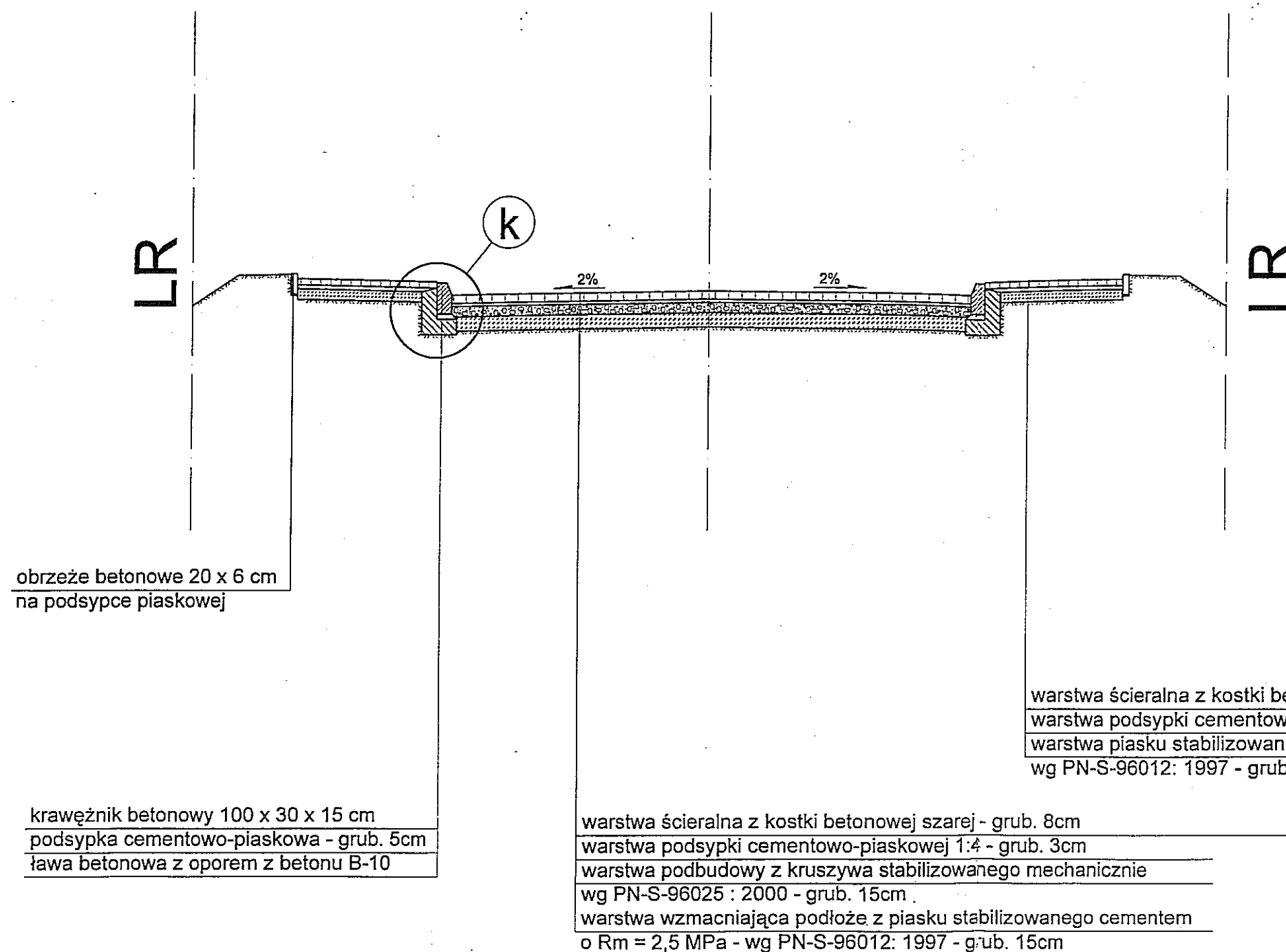
LR - poprzecznie do pasa drogi ul. Rozstajna

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.	Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.	
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:50	Nr 7	Nr umowy 1 / 2006.

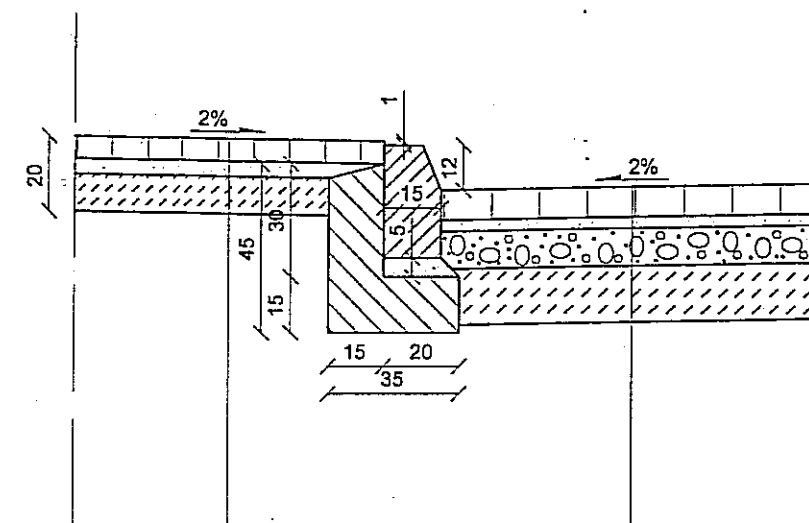
Przekrój konstrukcyjny ulicy Stalowej 1:50

Grupa nośności podłoża G-3

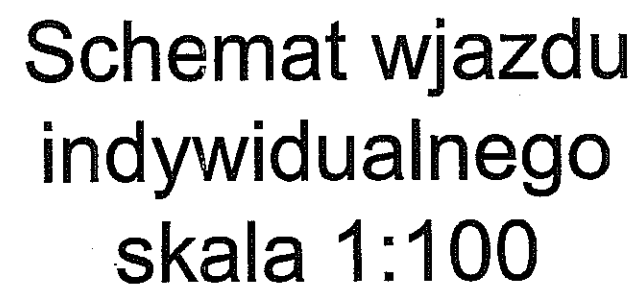
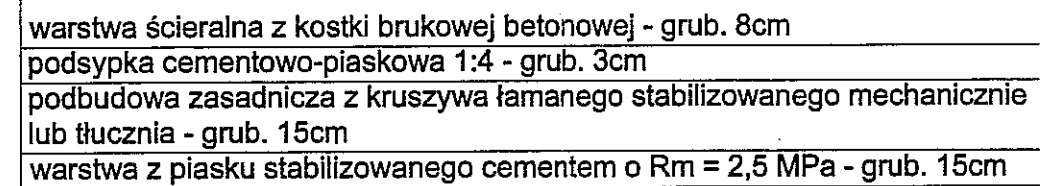
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14



Szczegół konstrukcyjny k 1:20



Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego „TORGAN” sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy Stalowej w Lublinie.	Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80	
Opracował: inż. Lech Gano upr.WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01.	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr.WZDP 11b-2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.-01.	Podpis:
Skala : 1 : 50	Nr. 8	Nr umowy 7 / 2006.

[illegible]

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stalowej w Lublinie.		Inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stalowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.
Przekrój konstrukcyjny Indywidualnych wjazdów do posesji.		
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis:
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis:
Skala: 1:20	Nr 9	Nr umowy 1 / 2006.

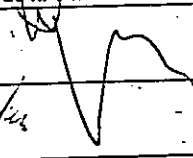
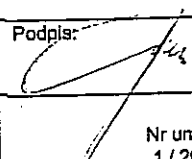
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH UL. STAŁOWEJ

Przekrój	Km	Odl.	Powierzchnia		Sr. Pow.		Odl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadm. obj.		Suma algebraiczna	
			Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
			+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
P 1-1	0	2,60	6,24	0,00	6,37	0,07	7,40	47,14	0,52	0,52	46,62	0,00		
P 2-2	0	10,00	6,50	0,13	5,01	0,10	10,00	50,10	1,00	1,00	49,10	0,00	46,62	0,00
P 3-3	0	20,00	3,51	0,07	2,90	0,20	10,00	29,00	2,00	2,00	27,00	0,00	95,72	0,00
P 4-4	0	30,00	2,29	0,32	3,22	0,21	10,00	32,20	2,10	2,10	30,10	0,00	122,72	0,00
P 5-5	0	40,00	4,14	0,10	3,65	0,18	10,00	36,50	1,80	1,80	34,70	0,00	152,82	0,00
P 6-6	0	50,00	3,15	0,25	3,63	0,17	10,00	36,30	1,70	1,70	34,60	0,00	187,52	0,00
P 7-7	0	60,00	4,11	0,09	3,18	0,20	10,00	31,80	2,00	2,00	29,80	0,00	222,12	0,00
P 8-8	0	70,00	2,24	0,31	2,74	0,23	10,00	27,40	2,30	2,30	25,10	0,00	251,92	0,00
P 9-9	0	80,00	3,23	0,15	2,92	0,32	10,00	29,20	3,20	3,20	26,00	0,00	277,02	0,00
P 10-10	0	90,00	2,60	0,49	2,59	0,48	10,00	25,90	4,80	4,80	21,10	0,00	303,02	0,00
P 11-11	0	100,00	2,57	0,47	2,39	0,41	10,00	23,90	4,10	4,10	19,80	0,00	324,12	0,00
P 12-12	0	110,00	2,21	0,35	2,80	0,18	10,00	28,00	1,80	1,80	26,20	0,00	343,92	0,00
P 13-13	0	120,00	3,38	0,00	2,74	0,32	10,00	27,40	3,20	3,20	24,20	0,00	370,12	0,00
P 14-14	0	130,00	2,10	0,64	1,86	0,75	10,00	18,60	7,50	7,50	11,10	0,00	394,32	0,00
P 15-15	0	140,00	1,61	0,86	1,95	0,63	10,00	19,50	6,30	6,30	13,20	0,00	405,42	0,00
P 16-16	0	150,00	2,29	0,40	2,08	0,45	10,00	20,80	4,50	4,50	16,30	0,00	418,62	0,00
P 17-17	0	160,00	1,87	0,49	1,86	0,82	10,00	18,60	8,20	8,20	10,40	0,00	434,92	0,00
P 18-18	0	170,00	1,84	1,15	2,34	0,97	4,40	10,30	4,27	4,27	6,03	0,00	445,32	0,00
P 19-19	0	174,40	2,83	0,78	2,34	1,07	6,60	15,44	7,06	7,06	8,38	0,00	451,35	0,00
P 20-20	0	181,00	1,85	1,36	2,14	1,08	10,00	21,40	10,80	10,80	10,60	0,00	459,73	0,00
P 21-21	0	191,00	2,42	0,79	1,87	0,64	11,30	21,13	7,23	7,23	13,90	0,00	470,33	0,00
P 22-22	0	202,30	1,32	0,48									484,23	0,00

RAZEM :	199,70	570,61	86,38	86,38	484,23	0,00
---------	--------	--------	-------	-------	--------	------

Sprawdzenie :	570,61	-	86,38	=	484,23
	86,38	-	86,38	=	0,00

LUBLIN
 Wydział Techniczny
 Dział Inżynierii i Urbanistyki
 20-071 Lublin
 ul. Wieniawska 14

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlany-wykonawczy ulicy: Stałowej w Lublinie. Tabela robót ziemnych ulicy Stałowej.		inwestor: Gmina Lublin 20 - 109 Lublin Plac Łokietka nr 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Stałowej w Lublinie Lublin ul. Leonarda nr 9 m 80.
Opracował: Inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2008.04.01	Podpis: 
Projektował: Mgr Inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2008.04.01	Podpis: 
	Nr 11	Nr umowy 1 / 2006.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

opracowana po podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1125 i 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Budowa drogi :

- w skrzyżowaniu ulicy Pawiej z ulicą Stalową (dz. nr 190)
- w ulicy Stalowej (na odc. od granicy pasa drogowego ulicy Pawiej do granicy pasa drogowego ulicy Rozstajnej - dz. nr 184)
- w ulicy Rozstajnej (dz. nr 192 i 181 / 1.)

2. Imię lub nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

20- 071 Lublin ul .Wieniawska nr 14

oraz

Spółeczny Komitet Budowy ulicy Stalowej

20- 826 Lublin ul .Leonarda nr 9 m 80 .

1. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

Lech Gano 20- 706 Lublin ul. Żulińskiego nr 9

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest realizacja nawierzchni drogowej (usytuowanej na działkach o numerach : 190, 184, 192 będących własnością Gminy Lublin

Roboty należy realizować w następującej kolejności :

1. Zdemontowanie istniejącej prowizorycznej nawierzchni z żużlu , gruzu betonowego oraz gruzu ceglanego ulic Stalowej oraz Rozstajnej z wywozem na wysypisko w miejsce wskazane przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów.

2. Wykonanie wykopów pod nawierzchnię drogową jezdni , podjazdów oraz chodników na odcinku od granicy pasa drogowego ulicy Pawiej. (dz. 190) poprzez ulicę Stalową (dz. nr 184) do ulicy Rozstajnej

3. Zdemontowanie nawierzchni asfaltowej wraz z istniejącą podbudową jezdni w ulicy Pawiej do granicy pasa drogowego ulicy Pawiej.- dla umożliwienia ustawienia krawężnika drogowego w skrzyżowaniu ulicy Pawiej z ulicą Stalową .

4. Ustawienie krawężnika drogowego oraz obrzeży chodnikowych zgodnie z projektem

5. Wykonanie podsypki z piasku z zagęszczeniem do uzyskania współczynnika = 1,0 - wg Proctora pod projektowaną nawierzchnię drogową , nawierzchnię wjazdów do posesji oraz nawierzchnię chodników.

6. Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię drogową ulicy Stalowej i Rozstajnej , podjazdów do posesji oraz chodników .

7. Skorygowanie ustawienia istniejących włazów kanalizacji sanitarnej oraz obudów zasuw

do poziomu niwelety projektowanej nawierzchni drogowej.

8. Ułożenie nawierzchni drogowej skrzyżowania ulicy Pawiej z ulicą Stalową , ulicy Stalowej oraz Rozstajnej , oraz nawierzchni podjazdów do posesji oraz chodników.

9. Ustawienie pionowych znaków drogowych

10. Wykonanie poziomych znaków drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu w ulicach : Pawiej , Stalowej i Rozstajnej.

11. Uporządkowanie terenu budowy.

12. Obsianie pozostałej nawierzchni pasa drogowego w/w ulic mieszankami traw po uprzednim przygotowaniu w/w poprzez ułożenie warstwy humusu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren przewidziany do wykonania nawierzchni drogowej posiada następujące uzbrojenie :

w ulicy Pawiej

- Sieć kanalizacji sanitarnej DN 250 mm
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 100 oraz DN 150 mm
- Sieć wodociagową DN 100 mm
- Przyłącza wodociagowe DN 50 mm
- Sieć kanalizacji deszczowej DN 600 mm
- Przyłącza wpustów deszczowych DN 200 mm .
- Sieć teletechniczną
- Przyłącza teletechniczne.
- Sieć gazową ś / é DN 100 mm
- Przyłącza gazowe DN 25 mm
- Sieć kablową NN
- Sieć kablowa WN
- Budynki mieszkalne
- Budynki gospodarcze i usługowe.

w ulicy Stalowej .

- Sieć kanalizacji sanitarnej DN 200 mm
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 150 mm lub DN 100 mm
- Sieć wodociagowa DN 100 mm
- Przyłącza wodociagowe DN 40 mm
- Sieć gazową DN 63 mm
- Przyłącza gazowe DN 25 mm
- Sieć napowietrzna NN
- Sieć teletechniczna
- Przyłącza teletechniczne.
- Budynki mieszkalne.
- Budynki gospodarcze.

w ulicy Rozstajnej

- Sieć wodociagowa DN 100 mm
- Przyłącza wodociagowe DN 50 mm
- Sieć kablowa NN
- Sieć gazową DN 63 mm
- Przyłącza gazowe DN 25 mm
- Sieć teletechniczną
- Przyłącza teletechniczne.
- Budynki mieszkalne
- Budynki gospodarcze.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Na działkach nr 190 , 184 i 192 elementami takimi są : linia kablowa SN i NN oraz sieć gazowa ś / é które w czasie prowadzenia robót ziemnych w sposób mechaniczny mogą ulec uszkodzeniu i stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Dla uniknięcia powyższego w pobliżu w/w linii roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia .

Do przewidywanych zagrożeń należą :

1. Roboty ziemne - bez przeszkolenia w zakresie sposobu prowadzenia robót w strefie istniejącej sieci energetycznej SN i NN , oraz sieci gazowej ś / é bez sprzętu ochrony osobistej .
2. Transport materiałów drogowych z zastosowaniem dźwigu samochodowego - bez zachowania zasad sygnalizacji przez pracowników współpracujących z operatorem dźwigu , nie wyposażonych w sprzęt ochrony osobistej , nie przeszkolonych na stanowisku pracy .

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

Pracowników zatrudnionych przy realizacji nawierzchni drogowej: należy każdorazowo obowiązkowo przeszkolić na stanowisku pracy przed rozpoczęciem realizacji robót pod względem :

- współpracy z operatorem dźwigu samochodowego
- sposobu prowadzenia robót ziemnych w pobliżu istniejących kablowych sieci energetycznej SN i NN oraz sieci gazowej ś / é .
- sposobu realizacji wykopów w terenie zawierającym urządzenia podziemne.
- obowiązku stosowania sprzętu ochrony osobistej

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych ,zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń .

Do w / w środków technicznych i organizacyjnych należą :

1. Umieszczenie tablicy informacyjnej posiadającą informacje zgodnie z art. 45 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126. z późn. zmian.)
2. Dopuszczenie wyłącznie do pracy pracowników przeszkolonych pod względem przepisów BHP i P Poż na stanowisku pracy , wyposażonych w sprzęt ochrony osobistej
3. Urządzenie stanowiska wyposażonego w sprzęt P Poż
4. Wygrodzenie i oznakowanie stref szczególnego zagrożenia .
5. Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21 a w/w ustawy

5. INFORMACJA O ZAKRESIE ODDZIAŁYWANIA I UCIAŻLIWOSCI PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGOWEJ DLA TERENÓW SĄSIEDNICH

Budowa nawierzchni drogowej nie ma żadnego negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. .

6. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU INWESTYCYJNYM.

6.1 Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Rodzajem planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest realizacja nawierzchni drogowej w pasie drogowym ulic: Pawiej , Stalowej i Rozstajnej w Lublinie. .

6.2 Powierzchnia zajmowanej nieruchomości , dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .

Nawierzchnia drogowa jest inwestycja nowa.

W pasie realizacyjnym robót występują drzewa. – 14 szt z których trzy należy usunąć po uzyskaniu decyzji z Urzędu Miasta Lublin Wydziału Ochrony Środowiska .

6.3. Rodzaj technologii .

Wykonanie w/w sieci przewiduje się metodą tradycyjną tj. wykopem otwartym
Humus znajdujący się z pasie o szerokości 15 m wzdłuż wykopów należy zgromadzić w hałdach , a po zakończeniu robót ponownie rozplantować .
Nadmiar ziemi pochodzący z objętości wykopów należy odwieźć zgodnie z przedmiarem robót. w ilości 484,23 m³.

6.4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się różnych wariantów przedsięwzięcia .

6.5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów i surowców dla umożliwienia wykonania elementów betonowych studni rewizyjnych oraz montażu sieci kanalizacji deszczowej:
- woda - 5,5 m³ , piasek – 624,0 m³ , cement - 8 ton , kruszywo - 15 m³ ,
energia elektryczna 22 kWh , olej napędowy 200 dcm³.

6.6. Rozwiązania chroniące środowisko .

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej włączona w ulicy Stalowej oraz Rozstajnej jest do istniejącej kanalizacji deszczowej - DN 600 na działce nr 190 (ulica Pawia) od studni D 1 . do projektowanej studni D 7 na sieci kanalizacji deszczowej DN 300 mm - . zbiera wody opadowe poprzez wpusty deszczowe W-1 do W 6 z ulicy Stalowej i Rozstajnej która będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8,0 cm

6.7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewiduje się zrzut ścieków deszczowych w ilości

$$30 \times 189,0 = 0,5670 \text{ ha} \times 0,358 \times 30 \text{ dm}^3 / \text{s} \times \text{ha} = 6,09 \text{ dm}^3 / \text{s}.$$

6.8. Ocena o możliwym trans-granicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko

Budowa nawierzchni drogowej nie ma żadnego oddziaływania trans-granicznego na środowisko z uwagi na jej ograniczony zakres .

6.7/ Ocena oddziaływania inwestycji na obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04.2004 r.

Zgodnie z art. 49 ust.3.p.9 Ustawy z dnia 2001.04.27 Prawo Ochrony Środowiska - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04.2004 r.

Opracował: inż. Lech Gano .

inż. Lech Gano
upr. sanit. 2622/Lb/74
upr. kolej. ONB-907/77/78
upr. drog. 11/74