

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

dla robót polegających

na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu ul. Uroczej

w Lublinie długości ok. 530 mb

Wykonawca:
Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów.
Ul. Wieniawska 14

Zamawiający:
Gmina Miasto Lublin
Adres:
Plac Łokietka 1

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:
Zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka ul. Uroczej od skrzyżowania z Al. Warszawską do ul. Skalistej – łączna długość ok. 530 mb.

Kod zamówienia według CPV:
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Zawartość opracowania:
1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

Autor opracowania:
Anna Smoląg

Zatwierdził :
Eugeniusz Janicki
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka ul. Uroczej od skrzyżowania z Al. Warszawską do ul. Skalistej – łączna długość ok. 530 mb.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem remontowanej ulicy w użytkowanie.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Łączna powierzchnia remontowanej ulicy wyniesie około 3230 m² w tym:

- jezdnia około 2650 m²;
- chodniki około 580 m² - wymiana na kostkę brukową szarą gr. 6 cm, istniejących zniszczonych płyt 35x35x5, chodniki z kostki brukowej jedynie naprawy częściowe,
- zjazdy na posesje -wykonać jedynie naprawy częściowe,
- trawniki około 200 m²,
- krawężniki około 1000 mb,
- obrzeża około 290 mb.

Planowana szerokość jezdni 5,00 m oraz chodnika 2,00 m.

W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni jezdni i nawierzchni chodników, co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania remontu określają:

1. Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem projektowanego do remontu odcinka drogi.
2. Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym odcinkiem ul. Uroczej od skrzyżowania z Al. Warszawską do ul. Skalistej – łączna długość ok. 530 mb, (odcinek przewidywany do remontu).

Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Zamawiane roboty remontowe mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące w okresie całego roku. Na obszarze miasta Lublin ul. Uroczą zaliczona jest do kategorii dróg gminnych.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Uroczej od. Al. Warszawskiej do ul. Skalistej.

1. 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1. 2. 1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- roboty mają mieć trwałość co najmniej -konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat,

1. 2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu ulicy, na której wykonywany jest remont.

W przypadku konieczności zapewnienia odpowiedniej jakości robót bitumicznych dopuszcza się całkowite zamknięcie odcinka jezdni po przedstawieniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji robót na czas wykonywania robót bitumicznych.

W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdnosć ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- 3) wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- 4) sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność wbudowania,
- prawidłowość funkcjonowania remontowanych elementów,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrona środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do zlokalizowanych przy ul. Uroczej i sąsiednich ulicach posesji, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

1. 2. 3. Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem drogi należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych i rozbiórkowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się frezowanie istniejących bitumicznych warstw nawierzchni jezdni ulicy, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej) oraz miejscowo w miarę potrzeb ewentualne wzmocnienie lub wymianę części podbudowy na kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Ponadto przewiduje się wymianę nawierzchni istniejących chodników z płyt betonowych 35x35x5, bez wymiany chodników o nawierzchni z kostki brukowej. Nawierzchnie chodników należy wykonać na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa. Nie przewiduje się wymiany nawierzchni istniejących zjazdów, jedynie naprawy cząstkowe chodników i zjazdów w obrębie wymienianego krawężnika. Planuje się wymianę krawężników i obrzeży z pominięciem miejsc już wymienionych na nowe. Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na odległość do 7 km. Destrukt bitumiczny pozyskany podczas frezowania robót należy wykorzystać do utwardzenia zjazdów gruntowych oraz włączenia do ul. Skalistej (odcinek nieurządzony). Po wykonaniu rozbiórek należy wbudować w to miejsce nowych warstwy konstrukcyjne, spełniające poniższe wymogi:

ULEPSZONE PODŁOŻE	
–	piasek stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie),
–	według PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem
PODBUDOWA POMOCNICZA	
- kruszywo łamane granulowane stabilizowane mechanicznie o wskaźniku nośności powyżej 80 % zgodnie z PN-S-06102 Drogi samochodowe.	
WARSTWA WYRÓWNAWCZA	
- kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, ze skał magmowych, przeobrażonych i osadowych kl. I i gat. 1	
– wypełniacz mineralny wapienny podstawowy	
- polimeroasfalt DE 30B, zgodnie z normą PN-S-96025:2000	
WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY	
- kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych – w tym bazalty , granodioryty, melafiry i gabro kl. I i gat. 1	
- wypełniacz mineralny podstawowy wapienny	
- polimeroasfalt DE 80 B	

Przewidywane grubości warstw bitumicznych - **kategoria ruchu obciążenia ruchem KR2**

- 1) **3 cm** – warstwa ścieralna z **betonu asfaltowego** wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka **0/8 mm**. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować grysy bazaltowe, granodioryty, melafiry i gabbro klasy I, wypełniacz podstawowy wapienny oraz polimeroasfalt DE 80 B.
- 2) **4 cm** – warstwa wyrównawcza z **betonu asfaltowego** wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka **0/16 mm**. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych klasa I i gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, polimeroasfalt DE 30B.

Przewiduje się rozebranie istniejących krawężników wraz z ławą i oporem i ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej po wykonaniu ławy betonowej i oporu z betonu B-10. Jednakże w miejscach, gdzie krawężnik jest nowy należy go zachować a niweletę jezdni w miarę możliwości dostosować do niego. Ewentualnie wykonać regulację wysokościową krawężnika i naprawę cząstkową przyległego chodnika lub zjazdu. Przewiduje się miejscowe (w miejscach wykonywania „wcinek”) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Ponadto należy przewidzieć wykonanie frezowań istniejącej nawierzchni i miejscowych wyrównań nawierzchni bitumicznej mieszanką min.- bitum. 0/16 mm do grubości 4 cm oraz ułożenie warstwy wyrównawczej minimum 4 cm i ścieralnej 3cm z betonu asfaltowego.

Przewiduje się korektę geometrii w rejonie posesji nr 3 w obrębie pasa drogowego ul. Uroczej. Załącznik graficzny zawiera propozycję przebiegu elementów ulicy, tak aby jezdni i chodnik znajdowały się w pasie drogowym. Konstrukcję poszerzenia zastosować taką, jak istniejąca, po przeprowadzeniu niezbędnych odkrywek.

Przewiduje się również rozebranie jednostronnego chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm i ułożenie nawierzchni z kostki brukowej szarej gr 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa o grubości 10 cm. Na odcinku od Al. Warszawskiej do ul. Skalistej po stronie parzystej. Po stronie przeciwnej nie przewiduje się wykonania chodnika oraz opasek, jedynie niezbędne naprawy cząstkowe istniejących utwardzeń, związane z wymianą krawężnika.

Na zjazdach na posesję oraz w obrębie wymienionych przez właścicieli posesji chodników na kostkę brukową należy jedynie dokonać niezbędnych napraw cząstkowych związanych z wymianą krawężnika na nowy. Chodniki zniszczone o nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35x5 należy wymienić na kostkę brukową szarą gr 6 cm. Natomiast w obrębie zjazdów z gruzu lub innych należy je odtworzyć tym samym materiałem, z którego były wykonane w obrębie chodnika w niezbędnym zakresie. Przewiduje się możliwość wykonania utwardzeń na zjazdach nie urządzonych destruktem z frezowania jezdni ul. Uroczej. Ponadto destrukta należy ułożyć na nieurządzonym odcinku ul. Skalistej, a pozostałą część złożyć w miejscu wskazanym przez Inspektora. Przewiduje się również zastosowanie obrzeży obramowujących chodniki o wymiarach 6x20 cm, w miejscach, gdzie były obrzeża istniejące i jest to niezbędne.

Przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, wykonane na folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Oznakowanie poziome – farbą chlorokauczkową lub za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie (oznakowanie strukturalne). Przewiduje się wykonanie progów zwalniających-2 szt. w miejscach już istniejących progów. Istniejące progi należy zdemonstrować i przekazać Inwestorowi, a w ich miejscu wykonać nowe progi z kostki brukowej o długości 3,7m na całej szerokości jezdni z uwzględnieniem właściwego odwodnienia. Należy wykonać i zatwierdzić projekt czasowej i stałej organizacji ruchu.

Przewiduje się dokonanie regulacji uzbrojenia naziemnego urządzeń podziemnych znajdujących się w nawierzchni jezdni i w nawierzchni chodników. W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących posesji, a także do niwelety skrzyżowań ulic sąsiednich.

Przewiduje się nachylenie poprzeczne jezdni obustronne o spadkach poprzecznych 2 %. W rejonie zjazdów na posesje – zjazdy te należy ukształtować wysokościowo w taki sposób, aby nie było zastoisk wody opadowej, po opadach deszczu. Woda powinna być odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty kanalizacji deszczowej zlokalizowane są w rejonie ul. Słonecznikowej i ul. Skalistej. Należy projektować niweletę podłużną jezdni z uwzględnieniem właściwego odprowadzenia wód opadowych i dostosowania się do istniejących posesji.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny -konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Prace związane z remontem ul. Uroczej należy prowadzić według opisu jak w części dotyczącej architektury. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w następujący, podany niżej sposób.

Nawierzchnia chodnika:

- 6 cm kostka betonowa koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
 - 10 cm grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$
- Chodniki według potrzeb w obrzeżach 6 x 20 cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- jedynie niezbędne naprawy cząstkowe w miejscach regulacji wysokościowej lub wymiany krawężnika,
- zjazdy nieurządzone ulepszyć destruktem powstałym z frezowania jezdni ul. Uroczej.

Nawierzchnia jezdni:

- 1) 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 m. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować grys bazaltowe, granodiority, gąbry klasy I, wypełniacz podstawowy oraz polimeroasfalt DE 80 B.
- 2) 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/16 mm. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych klasa I i gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, asfalt modyfikowany DE 30 B.

Jezdnia w krawężnikach 15x30 cm, krawężniki obniżone na zjazdach o 7 cm (tzw. wtopione) oraz według potrzeb na przejściach o 10 cm. Przewiduje się jedno przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z al. Warszawską. W miarę możliwości stosować krawężniki najazdowe przy obniżeniach, a na łukach zastosować należy krawężniki łukowe. Krawężniki wymienione przez właścicieli posesji, a pozostające w stanie dobrym zachować możliwie bez regulacji i przestawiania, również te które są ułożone na płask.

W odniesieniu do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualnie potrzebę w istniejących studniach kanalizacji deszczowej znajdujących się w zakresie niniejszego opracowania wymiany włączów żeliwnych na nowe klasy D-400 z zamknięciem ryglowym posadowione na betonowych pierścieniach wyrównawczych, nie bezpośrednio na płycie stropowej. W studniach rewizyjnych, w których kominy pod włączami (o wysokości większej niż 0,5 m) są murowane z cegły należy rozebrać i uzupełnić studnie o krąg betonowy i płytę stropową podczas koniecznej regulacji w górę.

W przypadku "sypiących się" podmurówek z cegły o mniejszej wysokości niż 0,5m pod istniejącymi włączami, należy te podmurówki rozebrać, a regulację wysokościową włączów wykonać na pierścieniach wyrównawczych.

Wszystkie wpusty żeliwne oraz włazy żeliwne powinny być zgodne z normą PN-EN 124:2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego- zasady konstrukcji, badanie typu, znakowanie i sterowanie jakością".

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

2.CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

2. 1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z remontem i jego przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

projektu wykonawczego, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. harmonogramu realizacji remontu,
- 4 egz. szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- 4 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 4 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Załączniki:

Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem remontowanego odcinka ul. Uroczej.