

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**  
**dla robót polegających**  
**na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu odcinka jezdni**  
**ul. Parysa w Lublinie długości ok. 630 mb**  
**oraz odcinka jezdni ul. Szwejka od ul. Judyma do ul. Wertera**  
**długości ok. 95 mb**

Wykonawca:  
**Urząd Miasta Lublin**  
Wydział Dróg i Mostów.  
Ul. Wieniawska 14

*Zamawiający:*  
Gmina Miasto Lublin  
*Adres:*  
Plac Łokietka 1

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

*Nazwa zamówienia:*

Zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka jezdni ul. Parysa w Lublinie długości ok. 630 mb  
oraz odcinka jezdni ul. Szwejka od ul. Judyma do ul. Wertera długości ok. 95 mb

*Kod zamówienia według CPV:*

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

*Zawartość opracowania:*

1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

*Autor opracowania:*  
Anna Smoląg

Zatwierdził :  
Eugeniusz Janicki  
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka jezdni ul. Parysa w Lublinie długości ok. 630 mb oraz odcinka jezdni ul. Szwejka od ul. Judyma do ul. Wertera długości ok. 95 mb

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem remontowanej ulicy w użytkowanie.

#### **Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

Łączna powierzchnia remontowanej ulicy Parysa wyniesie około 4590 m<sup>2</sup> w tym:

- jezdnia około 4590 m<sup>2</sup>;

Łączna powierzchnia remontowanej ulicy Szwejka wyniesie około 480 m<sup>2</sup> w tym:

- jezdnia około 480 m<sup>2</sup>;

W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni jezdni,co zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

#### **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r.  
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania remontu określają:

1. Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem projektowanego do remontu odcinka drogi.
2. Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym odcinkiem ul. Parysa – łączna długość ok. 630 mb, (odcinek przewidywany do remontu) oraz ul. Szwejka na odcinku od ul. Judyma do ul. Wertera- łączna długość ok. 95 mb.

### **Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.**

Zamawiane roboty remontowe mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące w okresie całego roku. Na obszarze miasta Lublin ul. Parysa i ul. Szwejka zaliczone są do kategorii dróg gminnych.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka jezdni ul. Parysa w Lublinie długości ok. 630 mb (według mapy- orientacyjnie od ul. Ofelii do ul. Aksini ) oraz odcinka jezdni ul. Szwejka od ul. Judyma do ul. Wertera długości ok. 95 mb

#### **1. 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

##### **1. 2. 1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- roboty mają mieć trwałość co najmniej -konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat,

##### **1. 2 .2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu ulicy, na której wykonywany jest remont.

W przypadku konieczności zapewnienia odpowiedniej jakości robót bitumicznych dopuszcza się całkowite zamknięcie odcinka jezdni po przedstawieniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji robót na czas wykonywania robót bitumicznych.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- 3) wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- 4) sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność wbudowania,
- prawidłowość funkcjonowania remontowanych elementów,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrona środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do zlokalizowanych przy ul. Parysa i ul. Szwejka oraz na sąsiednich ulicach posesji, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

### **1. 2. 3. Wymagania szczegółowe.**

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).**

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem drogi należy do zarządcy tej drogi. Miejsca składowania materiałów odzyskowych i rozbiórkowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

### W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się mechaniczne rozebranie bitumicznych warstw nawierzchni przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych jezdni ulicy, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej), według potrzeb zgodnie z opracowanym projektem wykonawczym.

W ul. Parysa i w ul. Szwejką nie przewiduje się wymiany istniejących krawężników. Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na odległość do 7 km. Destrukt bitumiczny pozyskany podczas frezowania robót należy przekazać, zgodnie z ustaleniami Wydziału Dróg i Mostów UM. Po wykonaniu rozbiórek należy wbudować w to miejsce nowe warstwy konstrukcyjne, spełniające poniższe wymogi:

WARSTWA WYRÓWNAWCZA	
-	kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, ze skał magmowych, przeobrażonych i osadowych kl. I i gat. 1
-	wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
-	polimeroasfalt DE 30B, zgodnie z normą PN-S-96025:2000
WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY	
-	kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych – w tym bazalty, granodioryty, melafiry i gabbro kl. I i gat. 1
-	wypełniacz mineralny podstawowy wapienny
-	polimeroasfalt DE 80 B

Przewidywane grubości warstw bitumicznych - **kategoria ruchu obciążenia ruchem KR2**

1) **3 cm** – warstwa ścieralna z **betonu asfaltowego** wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka **0/8 mm**. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować grysy ze skał magmowych, klasy I, gat.1, wypełniacz podstawowy wapienny oraz polimeroasfalt DE 80 B.

2) **4 cm** – warstwa wyrównawcza z **betonu asfaltowego** wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka **0/16 mm**. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych klasa I i gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, polimeroasfalt DE 30B.

Przewiduje się miejscowe (w miejscach wykonywania „wcinek”) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Ponadto należy przewidzieć wykonanie frezowań istniejącej nawierzchni i wyrównań nawierzchni bitumicznej mieszanką min.- bitum. 0/16 mm do grubości 4 cm oraz ułożenie warstwy wyrównawczej minimum 4 cm i ścieralnej 3cm z betonu asfaltowego.

W ul. Parysa na odcinku od ul. Heloizy do ul. Guliwera ( km 0+400 do km 0+600 ) wykonać niezbędne frezowanie, miejscowe wyrównanie i ułożyć jedynie warstwę ścieralną nawierzchni.

Destrukt z frezowania nawierzchni należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora. Po zakończeniu robót wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Przewiduje się na całej długości ul. Parysa wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, wykonane na folii odbłaskowej typu 2 lub folii przyrządczej. Oznakowanie poziome a lub za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie (oznakowanie strukturalne) w miejscach już istniejących przejść w ul. Parysa oraz zgodnie projektem stałej organizacji ruchu w całej ulicy. W ul. Szwejką nie przewiduje się tego typu prac. Należy wykonać i zatwierdzić projekt czasowej i stałej organizacji ruchu. Po zakończeniu prac wykonać inwentaryzację powykonawczą prac z zakresu organizacji ruchu w ul. Parysa i w ul. Szwejką.

Przewiduje się dokonanie regulacji uzbrojenia naziemnego urządzeń podziemnych znajdujących się w nawierzchni jezdni.

W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących posesji, a także do niwelety skrzyżowań ulic sąsiednich.

Przewiduje się nachylenie poprzeczne jezdni obustronne o spadkach poprzecznych 2 % oraz przekrój przejściowy na łukach, zgodnie ze stanem istniejącym. Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym ulicy Parysa i ul. Szwejką..

## **W odniesieniu do konstrukcji.**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny -konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Prace związane z remontem ul. Parysa i ul. Szwejką należy prowadzić według opisu jak w części dotyczącej architektury. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni.

### **Nawierzchnia jezdni:**

- 1) 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 mm. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować grys ze skał magmowych, klasy I, gat.1 wypełniacz podstawowy oraz polimeroasfalt DE 80 B.
- 2) 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/16 mm. Do wytworzenia mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych klasa I i gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, asfalt modyfikowany DE 30 B.

Nie przewiduje się wymiany istniejących krawężników. Krawężniki należy odkryć podczas frezowania, oczyścić i posmarować emulsją asfaltową.

Po zakończeniu frezowania nawierzchnię należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>, ułożyć warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej rozkładarką w miarę możliwości na całej szerokości jezdni, zawałować do wymaganego profilu. Następnie skropić emulsją asfaltową, ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej rozkładarką na całej szerokości jezdni, zawałować do wymaganego profilu.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić receptę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów prób i badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonana i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

## **W odniesieniu do instalacji.**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociagowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebą regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w jezdni remontowanej ul. Parysa i ul. Szwejka.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualnie potrzebę w istniejących studniach kanalizacji deszczowej znajdujących się w zakresie niniejszego opracowania wymiany włączów żeliwnych na nowe klasy D-400 z zamknięciem ryglowym posadowione na betonowych pierścieniach wyrównawczych, nie bezpośrednio na płycie stropowej. W studniach rewizyjnych, w których kominy pod włączami (o wysokości większej niż 0,5 m ) są murowane z cegły należy rozebrać i uzupełnić studnie o krąg betonowy i płytę stropową podczas koniecznej regulacji w górę.

W przypadku "syjących się" podmurówek z cegły o mniejszej wysokości niż 0,5m pod istniejącymi włączami, należy te podmurówki rozebrać, a regulację wysokościową włączów wykonać na pierścieniach wyrównawczych.

Wszystkie wpusty żeliwne oraz włazy żeliwne powinny być zgodne z normą PN-EN 124:2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego- zasady konstrukcji, badanie typu, znakowanie i sterowanie jakością".

Pomiędzy posesją ul. Parysa 30, a posesją ul. Parysa 34 znajdują się dwie studnie kanalizacji deszczowej i 4 szt wpustów kanalizacji deszczowej.

W ul. Szwejka brak kanalizacji deszczowej.

## **W odniesieniu do zagospodarowania terenu.**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy.

Na odcinku prowadzonych robót ewentualnie naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

## 2.CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

### 2. 1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

### 2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z remontem i jego przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

### 2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

**projektu wykonawczego**, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. harmonogramu realizacji remontu,
- 4 egz. szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- 4 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 4 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

#### Załączniki:

Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem remontowanego odcinka ul. Parysa oraz odcinka ul. Szwejka.