

# GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 66634

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63

Rodzaj opracowania: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Obiekt / temat: **Część II - Przebudowa ulicy Zembrzyckiej -**  
budowa chodnika na odcinku - od ulicy Świętochowskiego  
do ulicy Południowej w Lublinie

Temat: **Branża drogowa**

Adres: **Lublin ul. Zembrzyckiej**

Inwestor: **Gmina Lublin**  
**Plac Łokietka 1**  
**20-109 Lublin**

*Zatwierdzam do  
wydania wykonawcom*

*02072007*  
**DYREKTOR**  
*Wydział Inżynierii Mostów*  
*inż. Eugeniusz Janicki*

Opracował	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: techn. Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Stanisław Śmietanka upr. bud. WZDP-Kraków-11b-200/283/67 - drogi upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynieryjne
Opracował: mgr inż. Łukasz Kielbus		Łukasz Kielbus
Kierownik Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	G. Matuszczyk

Lublin, październik 2007 r.

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO**

## **Przebudowa ulicy Zemborzyckiej w Lublinie** budowa chodnika od ulicy Świętochowskiego do ulicy Południowej w Lublinie

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia projektanta.
3. Opis techniczny.
4. Pismo Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin  
z dn. 7.11.2007 r. w sprawie uzgodnienia przedłożonej dokumentacji.
5. Pismo Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin  
z dn. 28.11.2005 r. w sprawie prowadzenia prac ziemnych.
6. Część rysunkowa:
  - a) Orientacja Rys. 1
  - b) Plan sytuacyjny Skala 1:500 Rys. 2.1 i Rys. 2.2
  - c) Przekrój normalny Skala 1:50 Rys. 3.1 i Rys. 3.2
  - d) Przekroje poprzeczne Skala 1:100 Rys. 4

**Projektant**



**Stanisław Śmietanka**  
upr. 2037/Lb/83

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.1 Ustawy z dnia 16.04.2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt rozbiórki pt:

Nazwa opracowania: : **Część II - Przebudowa ulicy Zembrzyckiej -  
budowa chodnika na odcinku - od ulicy Świętochowskiego  
do ulicy Południowej w Lublinie**

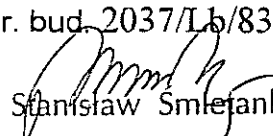
Adres inwestycji: **Lublin, ul. Zemborzycka**

Nazwa i adres Inwestora **Gmina Lublin**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

techn. Stanisław Śmietanka  
upr. bud. 2037/Lb/83

  
Stanisław Śmietanka

upr. bud. WZDP-Kraków-11b-2001/283/67 - drogi  
upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynieryjne

Nr 2037/12/89

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2a, 2b, 2, 5, 5a, 2, 5, 7 : 13 ust. 1 pkt 7 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 5, poz. 25) str. 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Obywatel (ka) Stanisław - Roman SNIETKOWSKI  
techniczny budowy dróg i mostów  
urodzony(a) dnia 28 lutego 1934 r. w Lublinie  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Lublin, dnia 2008-12-20

ZASWIADCZENIE

Pen. Śmiałanta Stanisław nr ewidencyjny LUB/IBD/3408/02  
adres zamieszkania 20-601 Lublin Śmierci 8/39  
Jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01 do dnia 2007-12-31  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
Józef Lublin, ul. M. C. Skłodowskiej 3  
tel/fax 532-78-51



x 7

Obywatel (ka) Stanisław - Roman SNIETKOWSKI jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzanie projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót, kierowanie i kontrolowanie wykończenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z upoważnienia  
POWIERZONY LUBELSKIEGO

2008-12-20  
Józef Lublin

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

# OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę ulicy Zemborzyckiej w Lublinie*

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Umowa o dzieło Nr 2187/GK/D/2007 z dnia 2007-08-06
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 130, poz. 1389, 2004 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z dnia 16 września 2004 r.)
6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
7. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez zespół projektowy.
8. Obowiązujące normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg i ulic.

## **II. DANE OGÓLNE**

### 1. Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Zemborzyckiej w Lublinie. Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie miasta Lublin w dzielnicy Wrotków.

### 2. Uzasadnienie inwestycji.

Projektowana przebudowa umożliwi:

- budowę ciągu pieszego,
- poprawa bezpieczeństwa uczniów Technikum Kolejowego,
- poprawa estetyki przestrzeni publicznej.

### 3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem jest Gmina Miasto Lublin z siedzibą w Lublinie, Plac Władysława Łokietka 1.

### 4. Nazwa jednostki projektowania.

Dokumentację na przebudowę zaprojektował:

Projektant: Stanisław Śmietanka – upr. 2037/Lb/83

## **III. Charakterystyka techniczna obiektu.**

1. Szerokość ciągu pieszego – 2,0 m przy jezdni i 1,5 m poza jezdnią,
2. Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna,
3. Rodzaj nawierzchni chodnika – kostka wibroprasowana o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, na warstwie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa według PN-S-96012:1997,
4. Obiekty inżynierskie – nie występują

5. Odwodnienie – powierzchniowe
6. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

#### **IV. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu.**

Projektowany ciąg pieszy ulicy Zemborzyckiej zlokalizowany jest w Lublinie i rozpoczyna się przy zjeździe do Technikum Kolejowego (ul. Południowa) a kończy się przy przystanku MPK w rejonie ulicy Świętochowskiego. Jezdnia ulicy Zemborzyckiej ma nawierzchnię bitumiczną.

#### **V. Rozwiązania techniczno-budowlane.**

##### 1. Plan sytuacyjny.

Oś ciągu pieszego wyznaczono wzdłuż jezdni ulicy Zemborzyckiej. Na całym odcinku ulicy należy wykonać wymianę krawężników z dostosowaniem ich wysokości do obowiązujących przepisów. Wszystkie zastosowane krawężniki mają być typu ciężkiego 20x30 cm. W miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy równo obciąć krawędź i miejsce połączenia na głębokość 5 cm uzupełnić asfaltem lanym. Ciąg pieszy szerokości 2 metrów ograniczony obrzeżem typu ~~lekkiego 6x30~~ 8x30 cm. Zjazdy na posesję należy ograniczyć od strony chodnika obrzeżami typu ciężkiego 8x30 cm natomiast od strony posesji krawężnikami odzyskowymi na płask na ławie betonowej z oporem.

##### 2. Przekrój normalny.

Z uwagi na znajdujące się pod ziemią uzbrojenie konstrukcję ciągu pieszo rowerowego zaprojektowano jako rozbieralną.

Szerokość ciągu - 2,0 m

Zaprojektowano przekroje poprzeczne:

- spadek jednostronny o pochyleniu 2 %

*Zaprojektowano konstrukcję ścieżki o łącznej grubości 19 cm:*

8 cm - warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej na ciągu pieszym,

3 – 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej,

10 cm - warstwie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa według PN-S-96012:1997,

Konstrukcja ciągu pieszego jest ograniczona obrzeżami betonowymi typu ~~lekkiego 6x30~~ 8x30 cm, wzdłuż jezdni krawężnikiem typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z betonu B10 z oporem. Przewiduje się, że podsypka cementowo- piaskowa i beton B10 będą produkowane w betoniarni i dowożone na budowę.

##### 3. Profil podłużny.

Niweletę ciągu zaprojektowano w nawiązaniu do:

- istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy Zemborzyckiej,
- zapewniając prawidłowy odpływ wód opadowych.

##### 4. Odwodnienie i obiekty.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego ze sprowadzeniem wody naturalnymi spadkami terenu.

#### 5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne zostały ujęte w „Przedmiarze robót” w pozycji plantowanie terenu i wykonanie koryta. Zagęszczenie gruntów należy wykonać wg normy PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

#### 6. Urządzenia obce.

Nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej - lecz należy zachować ostrożność w miejscu przebiegu linii telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i wodociągu. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować właścicieli sieci o planowanych robotach.

#### 7. Obszary chronione.

Projektowany ciąg pieszy nie jest położony na obszarach chronionych.

#### 8. Tereny górnicze.

Projektowany ciąg pieszy nie znajduje się na terenach objętych obszarami górnictwami.

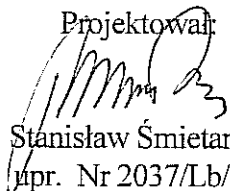
#### 9. Ochrona środowiska.

Przebudowa ulicy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

### **VI. Bilans terenu.**

Zakres robót związanych z przebudową drogi nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego, nie zajdzie konieczność zajęcia gruntów położonych poza nim.

Projektował:

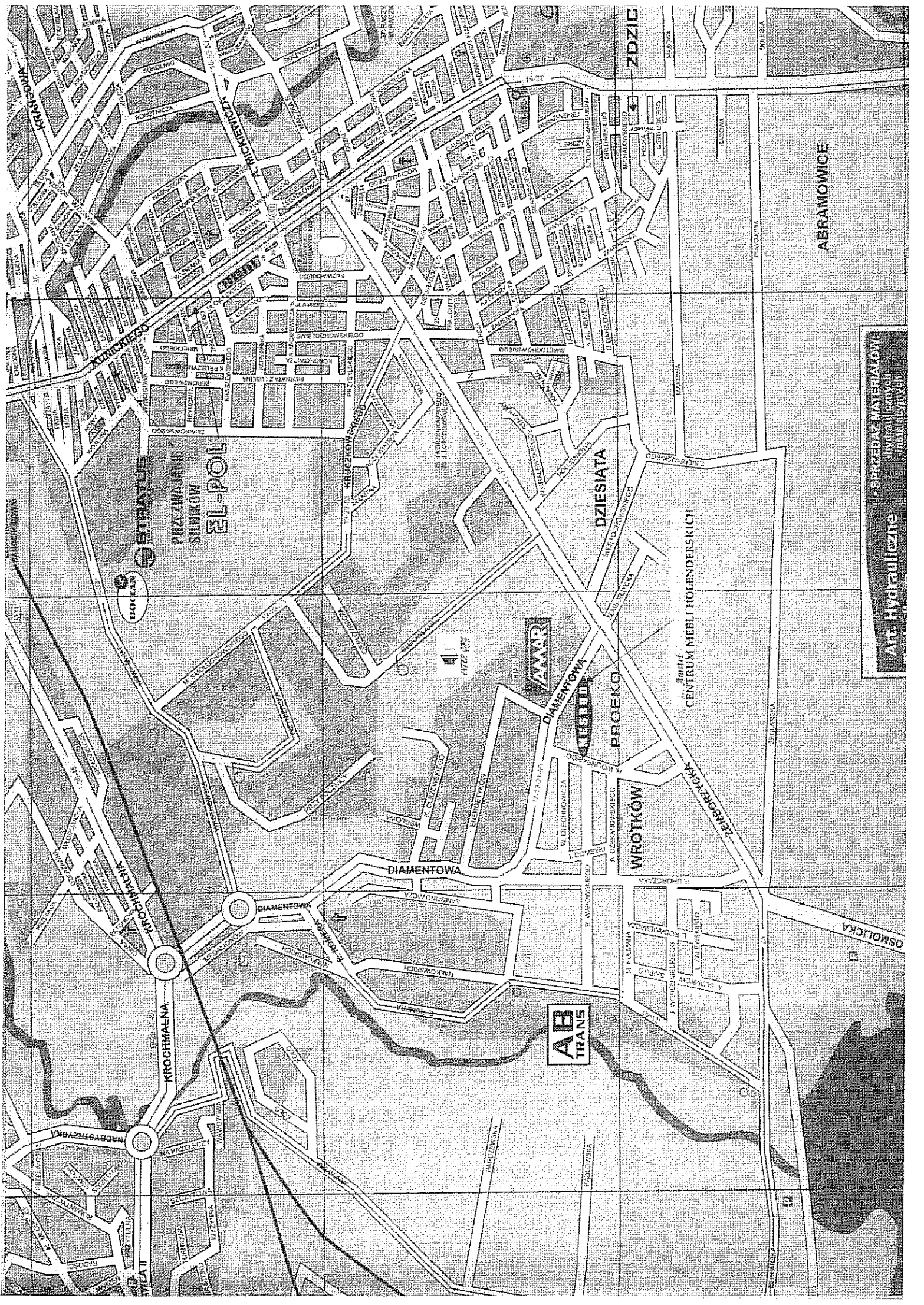
  
Stanisław Śmietanka  
upr. Nr 2037/Lb/83

ul. Zemborzycka  
chodnik

# Tabela robót ziemnych

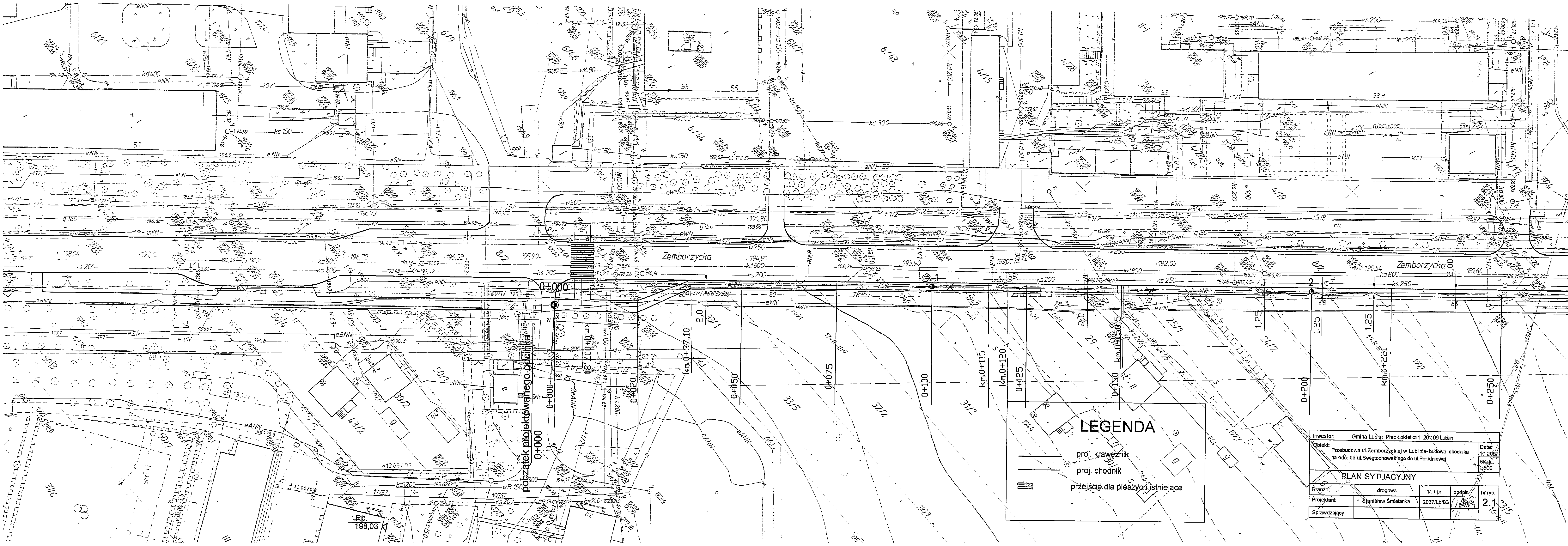
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
0	000	0,0	0,0										
0	020	1,0	0,0	0,5	0,0	20,0	10,3	0,0	0,0	10,3	0,0	10,3	0,0
0	032	1,2	0,0	1,1	0,0	12,0	13,4	0,0	0,0	13,4	0,0	23,7	0,0
0	050	1,5	0,0	1,4	0,0	18,0	24,3	0,0	0,0	24,3	0,0	48,0	0,0
0	075	1,2	0,0	1,4	0,0	25,0	33,8	0,0	0,0	33,8	0,0	81,7	0,0
0	100	1,9	0,0	1,6	0,0	25,0	38,8	0,0	0,0	38,8	0,0	120,5	0,0
0	125	1,2	0,0	1,6	0,0	25,0	38,8	0,0	0,0	38,8	0,0	159,2	0,0
0	150	0,5	0,0	0,9	0,0	25,0	21,3	0,0	0,0	21,3	0,0	180,5	0,0
0	200	0,8	0,0	0,7	0,0	50,0	32,5	0,0	0,0	32,5	0,0	213,0	0,0
0	250	0,7	0,0	0,8	0,0	50,0	37,5	0,0	0,0	37,5	0,0	250,5	0,0
0	300	0,5	0,0	0,6	0,0	50,0	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0	280,5	0,0
0	350	0,5	0,0	0,5	0,0	50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	305,5	0,0
0	400	0,5	0,0	0,5	0,0	50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	330,5	0,0
0	492	0,4	0,1	0,5	0,1	92,0	41,4	4,6	4,6	36,8	0,0	367,3	0,0
0	511,4	0,2	0,1	0,3	0,1	19,4	5,8	1,9	1,9	3,9	0,0	371,2	0,0
				12,0	0,2	511,4	377,7	6,5	6,5	371,2	0,0		





• SPRZEDAŻ MATERIAŁÓW hydraulicznych instalacyjnych

Art. Hydrauliczne




LEGENDA

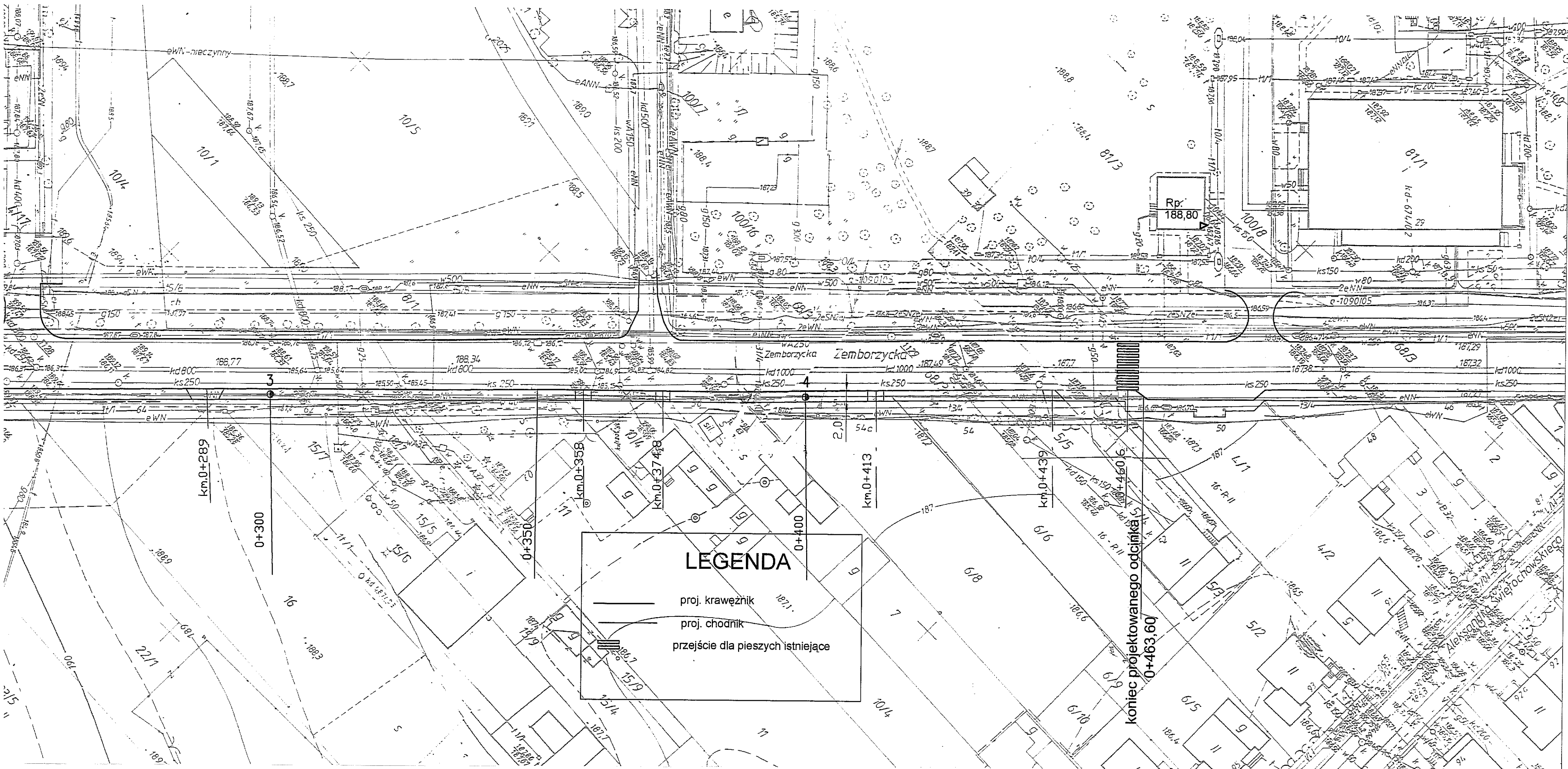
proj. krawężnik

proj. chodnik

przejście dla pieszych istniejące

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Objekt: Przebudowa ul. Zemborzyskiej w Lublinie- budowa chodnika na odc. od ul. Świętochowskiego do ul. Południowej			Data: 10.2007	Skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				
Bręzga:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		2.1
Sprawdzający				





USŁUGI GEODRZYNNE  
mgr inż. Włodzisław Paweł  
ul. Zaw. Wł. Adm. 1 20-109 Lublin  
tel. 12 661 11 11, 12 661 11 12  
e-mail: wladzislaw.pawel@wp.pl

Zlec. nr 3463/29/2007

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: Lublin, ul. Zemborzycka / Kunińskiego - Południowa  
Dz. nr: 1, 1/2, 66/3, 8/1, 8/2  
Obr.: 9, 43 Ark.: 3, 13, 14, 16

SKALA 1 : 500

Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt 60

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej  
w oznaczonym obszarze mapy w skali 1 : 500  
Sektora: 136, 313, 0914, 0921, 0923, 0931, 0932, 0933, 0934, 1441, 1322  
Stan aktualności mapy na dzień 05.10.2007

12.10.2007  
1905.180-346/2007  
12.10.2007 Włoc

GEODETA  
mgr inż. Włodzisław Paweł  
ul. Zaw. Wł. Adm. 1 20-109 Lublin

LEGENDA

proj. krawężnik

proj. chodnik

przejście dla pieszych istniejące

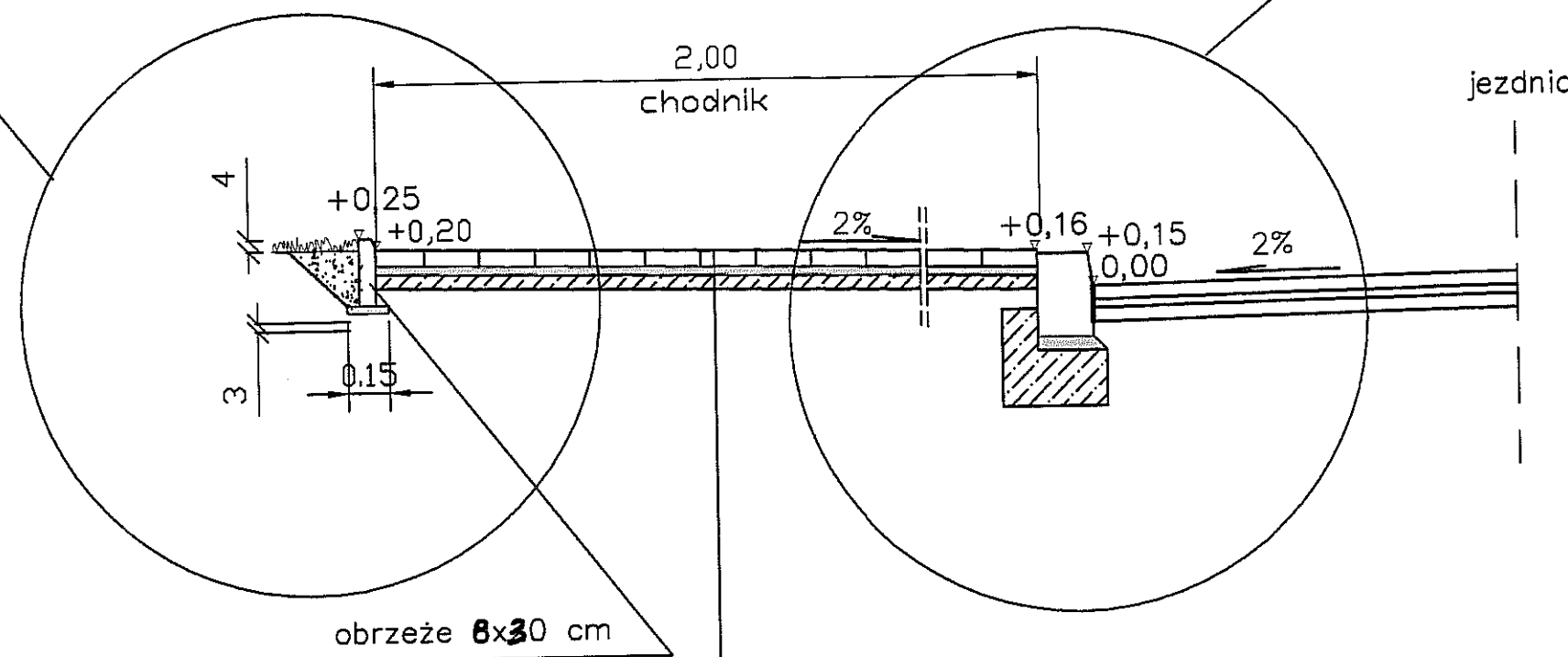
Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Zemborzyckiej w Lublinie- budowa chodnika na odc. od ul. Świętochowskiego do ul. Południowej				Data: 10.2007
PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	2.2
Sprawdzający				

# Przekrój normalny chodnika

Skala 1:25

Szczegół "A"

Szczegół "B"



## KONSTRUKCJA CHODNIKA

kostka bet. wibroprasowana typu "Holland" 6 cm

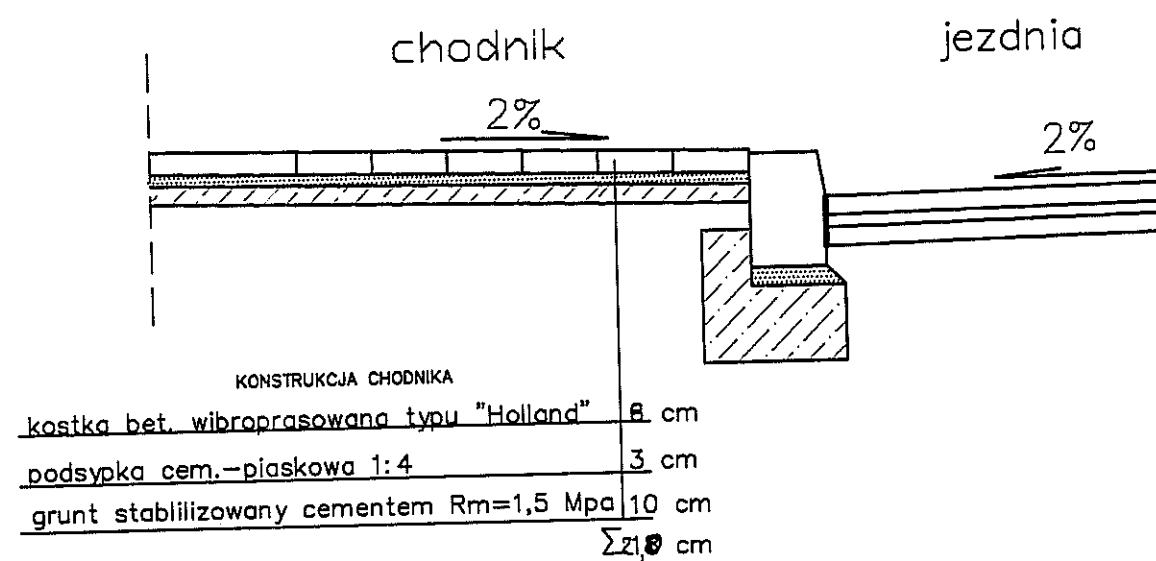
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 3 cm

grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5 \text{ Mpa}$  10 cm

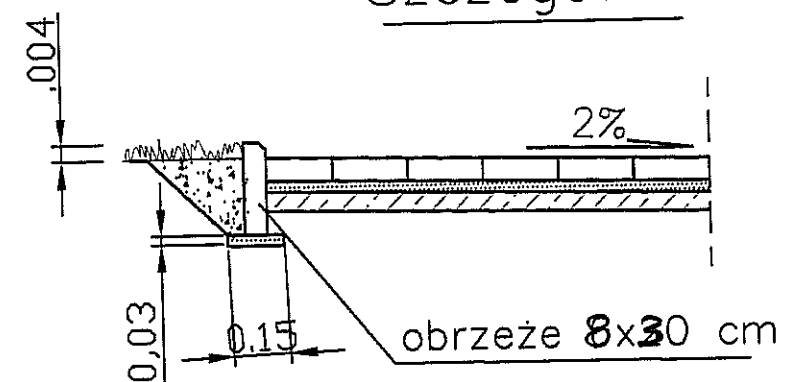
$\Sigma 21,0 \text{ cm}$

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Objekt: Przebudowa ul. Zemborzyckiej w Lublinie- budowa chodnika na odc. od ul. Świętochowskiego do ul. Południowej				Data: 10.2007
				Skala: 1:25
PRZERÓJ NORMALNY				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys. 3.1
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający				

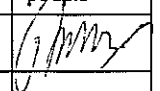
## Szczegół "B"



## Szczegół "A"



Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Zemborzyckiej w Lublinie- budowa chodnika na odcinku od ul. Świętochowskiego do ul. Południowej			Data: 10.2007	
			Skala: 1:20	
PRZEKRÓJ NORMALNY SZCZEGÓŁY "A" i "B"				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	3.2
Sprawdzający				

Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Objekt: Przebudowa ul.Zemborzyckiej w Lublinie - budowa chodnika na odcinku od ul. Świętochowskiego do ulicy Południowej.				Data: 10.2007
				Skala: 1:100
PRZEROJE NORMALNE				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		4.
Sprawdzający				

