

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO – BADAWCZE
REALIZACJI I NADZORU INWESTYCJI W LUBLINIE

S. Z. G. Sp. z o.o.

20-016 Lublin ul. Narutowicza 45/3 tel./fax. 081 – 53 – 298 – 19

OBIEKT: **Dzielnicowy Dom Kultury w dzielnicy Węglin
Północny**

MIEJSCOWOŚĆ: **Lublin, ul. Judyma 2a, dz. Nr 73/6, 73/7, 73/8**

INWESTOR: **Gmina Lublin**

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom


TEMAT: **PROJEKT DROGOWY**
BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji


mgr inż. Marek Ryndarczyk

PRZEDMIAR ROBÓT

PROJEKTANT: **mgr inż. Marek Kłodziński**
nr upr. LUB/0210/POOD/05


mgr inż. MAREK KŁODZIŃSKI
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0210/POOD/05
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid. 2744/Lb/94

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Adam Droń**
nr upr. LUB/0211/POOD/05


mgr inż. Adam Droń
Upr. bud. Nr 1932/Lb/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0211/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Lublin, kwiecień 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny przedmiaru.**
- 2. Przedmiar robót.**

Opis techniczny przedmiaru.

1. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa: zjazdu z ul. Judyma, drogi wewnętrznej, drogi manewrowej parkingu, stanowisk postojowych, dojazdu do altany śmietnikowej, odcinka ścieżki rowerowej (dwukierunkowej, z możliwością korzystania przez pieszych), chodników i opaski wokół planowanego budynku Dzielnicowego Domu Kultury, zlokalizowanych na działkach nr: 73/6, 73/7, 73/8 przy ul. Judyma w Lublinie.

Zakres opracowania w branży drogowej obejmuje projekt techniczny na budowę: zjazdu z ul. Judyma, drogi wewnętrznej, drogi manewrowej parkingu, stanowisk postojowych, dojazdu do altany śmietnikowej, ścieżki rowerowej, chodników i opaski wokół planowanego budynku Dzielnicowego Domu Kultury, a także wykonanie i zagospodarowanie nawierzchni zielenic, wraz z nasadzeniami roślinności (drzewa ozdobne).

2. Parametry techniczne projektowanego zjazdu z ul. Judyma, drogi wewnętrznej, drogi manewrowej parkingu, stanowisk postojowych, dojazdu do altany śmietnikowej, ścieżki rowerowej, chodników i opaski wokół planowanego budynku Dzielnicowego Domu Kultury.

zjazd z ul. Judyma:

Zaprojektowany zjazd posiadać będzie szerokość 5,00 m, nawierzchnia ścieralna wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej koloru szarego, grubości 8 cm. Obwiednia nawierzchni wykonana zostanie z krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm, koloru szarego.

Na krawędzi zjazdu stanowiącej połączenie z ul. Judyma, od istniejącej nawierzchni ulicy zjazd oddzielony zostanie krawężnikami betonowymi „wtopionymi”, tj. wystającymi 2 cm ponad nawierzchnię ulicy.

Na włączeniu do nawierzchni ulicy Judyma, krawędzie zaprojektowanego zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o wartości promieni $R = 5,00$ m.

droga dojazdowa (wewnętrzna), droga manewrowa parkingu:

W planie sytuacyjnym, zaprojektowano drogę wewnętrzną umożliwiającą połączenie komunikacyjne ul. Judyma z budynkiem Dzielnicowego Domu Kultury.

Zaprojektowane szerokości drogi wewnętrznej pozwolą na wygodny dojazd do zaplanowanych miejsc postojowych.

Parametry projektowe dla dróg wewnętrznych przyjęto jak dla ulic klasy D (ulica dojazdowa), dla kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h. Załamania niwelety dróg w profilu podłużnym, wyłagodzone zostaną łukami kołowymi, zgodnie z parametrami technicznymi dla ulic kategorii D.

stanowiska postojowe:

Sytuacyjnie, stanowiska postojowe zaprojektowano w układzie prostopadłym do dróg manewrowych (wewnętrznych).

Zaprojektowano stanowiska postojowe o nawierzchni ścieralnej z płyt żelbetowych ażurowych.

Obwiednia nawierzchni wykonana zostanie z krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm, koloru szarego.

ścieżka rowerowa:

Sytuacyjnie, odcinek ścieżki rowerowej zaprojektowano wzdłuż chodnika usytuowanego przy krawędzi stanowisk postojowych, łącząc jednocześnie chodnik przy ul. Judyma i istniejący ciąg komunikacyjny o nawierzchni z betonu asfaltowego, oznaczony znakiem pionowym: ul. Lipniak.

Zaprojektowana ścieżka rowerowa (dwukierunkowa, z możliwością korzystania przez pieszych) oraz usytuowany przy niej chodnik, posiadać będą nawierzchnię ścieralną o szerokości 4,50 m, wykonaną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru szarego i czerwonego (lub bordowego).

Obwiednia nawierzchni wykonana zostanie z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm, koloru szarego.

chodniki / opaska wokół budynku Domu Kultury:

Zaprojektowane na terenie przedmiotowej działki chodniki, o szerokościach: 1,50 m i 2,00 m, posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Zaprojektowana opaska wokół budynku (przy zieleńcach) posiadać będzie szerokość 0,50 m, zaś szerokość opaski przy budynku, od strony stanowisk postojowych wynosić będzie 1,00 m (wraz z krawężnikiem), co również wynika z „możliwości terenowych”.

Nawierzchnia ścieralna wszystkich chodników, opasek wokół budynku, wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, koloru szarego; obwiednię stanowić będą obrzeża betonowe o przekroju 6x20 cm, koloru szarego.

3. Szczegóły konstrukcyjne.

Konstrukcje podbudowy zjazdu z ul. Judyma, drogi wewnętrznej, dróg manewrowych parkingów, dojazdu do altany śmietnikowej, ścieżki rowerowej, chodników i opasek wokół planowanego budynku Dzielnicowego Domu Kultury, wykonane zostaną z warstw z piasku stabilizowanego cementem.

Podbudowa nawierzchni stanowisk postojowych, z uwagi na nawierzchnię ścieralną przepuszczalną – z płyt żelbetowych ażurowych, wykonana zostanie z kruszywa

zjazd z ul. Judyma, droga wewnętrzna (konstrukcja nr 1):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego), gr. 8 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-11113: 1996,
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-11113: 1996.

drogi manewrowe parkingów (konstrukcja nr 2):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego), gr. 8 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-11113: 1996,
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-11113: 1996.

stanowiska postojowe (konstrukcja nr 3):

- płyty żelbetowe ażurowe o wymiarach 40x60 cm (koloru szarego), gr. 10 cm - wg BN-80/6575-03/02 (analogia),
- podsypka piaskowa - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm - wg PN-S-06102:1997,
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-11113:1996.

dojazd do altany śmietnikowej (konstrukcja nr 4):

- kostka brukowa betonowa (koloru szarego), gr. 8 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm - wg PN-S-06102:1997,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012:1997,
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm - wg PN-S-11113:1996.

ścieżka rowerowa, chodniki, opaski wokół budynku Domu Kultury (konstrukcja nr 5):

- kostka brukowa betonowa (koloru szarego, czerwonego), gr. 6 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm - wg PN-S-96012: 1997.

4. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Powierzchnia zagospodarowania terenu objętego niniejszą inwestycją, tj. związana z budową zjazdu z ul. Judyma, drogi wewnętrznej, drogi manewrowej parkingu, dojazdu do altany śmietnikowej, ścieżki rowerowej, chodników i opasek wokół planowanego budynku Dzielnicowego Domu Kultury, wynosi łącznie 897,83 m², a wraz urządzeniem terenów zieleni (trawników o powierzchni równej 726,57 m²) powierzchnia wynosi 1624,40 m², w tym:

- powierzchnia zjazdu:	34,00 m ²
- powierzchnia drogi wewnętrznej:	185,82 m ²
- powierzchnia drogi manewrowej parkingu:	61,18 m ²
- powierzchnia stanowisk postojowych:	258,33 m ²
- powierzchnia dojazdu do altany śmietnikowej:	2,76 m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej:	143,53 m ²
- powierzchnia chodników:	190,19 m ²
- powierzchnia opasek:	22,02 m ²
	Razem = 897,83 m²
- powierzchnia terenów zieleni:	726,57 m ²
	Ogółem = 1624,40 m²

Lublin, kwiecień 2009 r.

Opracował:



mgr inż. Marek Kłodziński

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym: 41,05+3,79+25,01+11,31+12,30+7,95+36,39 = 137,80 m 0.138	km km	 0.138	 0.138
				RAZEM	0.138
2 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych: zjazd = 5,00x4,65+[(5,00x5,00-3,14x5,00x0,25)]x2 = 34,00 m2 droga wewnętrzna = 5,00x31,52+1,68x16,67+(1,00x1,00-3,14x1,00x0,25) = 185,82 m2 droga manewrowa parkingu = (3,61+1,78+5,37)x5,00+0,86+1,94+5,23x1,75x0,5 = 61,18 m2 stanowiska postojowe = 2,50x5,00x5+0,22+(2,50+2,70)x0,5x4,85x14+(3,60+3,90)x0,5x4,85+0,22x4 = 258,33 m2 dojazd do altany śmietnikowej = 1,47x1,88 = 2,76 m2 ścieżka rowerowa = (14,55+4,83+12,91+5,17+5,59+6,88+6,65)x2,50+0,86+0,22 = 143,53 m2 chodniki = 14,72x2,00+(6,40+10,67)x1,50+4,11x1,50+15,14x4,23x0,5+0,71x0,71x0,5x6+14,41x1,50+(1,50+2,00)x0,5x4,35+(12,55+4,98+5,38+4,67+4,99)x2,00+0,86+0,22 = 190,19 m2 opaski = (10,56+0,90+4,75+4,10+0,70+5,73)x0,50+10,18x0,85 = 22,02 m2 zieleńce = (5,92+5,99)x1,00+3,93x3,31+8,62x6,78+2,98x2,21+3,06x6,35+12,09x8,19+5,00x10,68+13,88x12,34+8,16x4,19+13,40x0,52+5,68x3,57+12,00x0,68+8,85x3,70+4,28x5,00+7,52x10,27x0,5+13,59x0,32+9,85x0,37+4,70x4,60x0,5+9,66x2,76x0,5+(3,25+4,75)x0,5x12,90+(6,14+2,13)x1,00 = 726,57 m2 Razem: 34,00+185,82+61,18+258,33+2,76+143,53+190,19+22,02+726,57 = 1624,40 m2 0.162	ha ha	 0.162	 0.162
				RAZEM	0.162
3 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
4 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
5 d.1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km: 5,00x3,14x0,12x0,12+5,00x3,14x0,20x0,20 = 0,86 mp 0.86	mp mp	 0.860	 0.860
				RAZEM	0.860
6 d.1	D-01.02.01; D-09.01.01	Przesadzenie drzew o średnicy pnia do 20 cm 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
2		II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE NAWIERZCHNI.			
7 d.2	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm: dla wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych: L = 7,24+1,01+2,18+1,08+4,55+1,07+3,72+1,01 = 21,86 m dla wykonania progu zwalniającego listwowego: L = 4,40+1,02+1,70+1,02+4,40+1,02+1,70+1,02 = 16,28 m Razem: 21,86+16,28 = 38,14 m 38.14	m m	 38.140	 38.140
				RAZEM	38.140
8 d.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego): dla wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych: P = (4,55+5,35)x0,5x1,00+(5,35+6,92)x0,5x4,00+(6,92+7,24)x0,5x1,00 = 36,57 m2 dla wykonania progu zwalniającego listwowego: P = (4,40+4,80)x0,5x1,00+4,80x1,70+(4,40+4,80)x0,5x1,00 = 17,36 m2 Razem: 36,57+ 17,36 = 53,93 m2 53.93	m2 m2	 53.930	 53.930
				RAZEM	53.930
9 d.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego) 53.93	m2 m2	 53.930	 53.930
				RAZEM	53.930
10 d.2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1.33 53.93	m2 m2	 53.930	 53.930
				RAZEM	53.930
11 d.2	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej: 11,80x1,40+45,00x1,05 = 63,77 m2 63.77	m2 m2	 63.770	 63.770

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki o przekroju 15x30 cm): $L = 19,20 + 4,60 + 4,60 = 28,40$ m 28.40	m m	RAZEM 28.400	63.770 28.400
13 d.2	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej: $L = 13,20 + 13,20 + 5,00 + 3,00 + 11,00 + 41,00 + 4,00 + 40,00 + 3,00 = 133,40$ m 133.40	m m	RAZEM 133.400	133.400
14 d.2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 10 cm mechanicznie (podbudowa pod chodnikiem z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm) 63.77	m ² m ²	RAZEM 63.770	63.770
15 d.2	D-01.02.41	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (chodnik z asfaltu lanego): $9,00 \times 3,50 + 4,00 \times 3,50 + (3,00 \times 3,00 - 3,14 \times 3,00 \times 0,25) \times 2 = 49,37$ m ² Krotność = 1.25 49.37	m ² m ²	RAZEM 49.370	49.370
16 d.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 15 cm mechanicznie (nawierzchnia z żużla paleniskowego wielkopieczowego): $3,30 \times 1,50 + 6,15 \times 3,50 = 26,48$ m ² 26.48	m ² m ²	RAZEM 26.480	26.480
17 d.2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Podbudowa pod nawierzchnią zjazdu z asfaltu lanego i żużla paleniskowego wielkopieczowego): $49,37 + 26,48 = 75,85$ m ² 75.85	m ² m ²	RAZEM 75.850	75.850
3		III. WYWOZKA MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI			
18 d.3	D-01.02.04; D-00.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km: beton asfaltowy: $53,93 \times 0,10 = 5,39$ m ³ płyty betonowe 35x35x5 cm: $63,77 \times 0,05 = 3,19$ m ³ krawężniki betonowe 15x30 cm: $28,40 \times 0,15 \times 0,30 = 1,28$ m ³ obrzeża betonowe 6x20 cm: $133,40 \times 0,06 \times 0,20 = 1,60$ m ³ grunt stabilizowany cementem: $63,77 \times 0,10 = 6,38$ m ³ asfalt lany: $49,37 \times 0,05 = 2,47$ m ³ żużel paleniskowy wielkopieczowy: $26,48 \times 0,10 = 2,65$ m ³ podbudowa z kruszywa: $53,93 \times 0,20 + 75,85 \times 0,15 = 22,16$ m ³ Razem: $5,99 + 3,19 + 1,28 + 1,60 + 6,38 + 2,47 + 2,65 + 22,16 = 45,12$ m ³ 45.12	m ³ m ³	45.120	45.120
19 d.3	D-01.02.04; D-00.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozety 1 km Krotność = 5 45.12	m ³ m ³	45.120	45.120
4		IV. ROBOTY ZIEMNE.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
20 d.4	D-02.00.01; D-02.02.01	<p>UWAGA: Roboty ziemne związane ze wstępnym ukształtowaniem terenu pod konstrukcję nawierzchni, nie zostały uwzględnione w niniejszym przedmiarze robót drogowych.</p> <p>Harmonogram kompleksowej realizacji inwestycji przewiduje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usunięcie warstwy wierzchniej gruntu (humusu), z możliwością późniejszego wykorzystania przy wykonywaniu terenów zieleni, 2. Wykonanie robót ziemnych dla wykonania tymczasowej drogi dojazdowej do placu budowy budynku Domu Kultury, 3. Wykonanie robót ziemnych, niezbędnych podczas budowy budynku Domu Kultury, 4. Wykonanie robót ziemnych w związku z budową sieci uzbrojenia podziemnego, wraz z wykonaniem przyłączy do budynku. <p>Roboty te związane są z wykonaniem większości robót ziemnych na terenie przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Do wykonawcy robót drogowych należeć będą pozostałe roboty ziemne i przygotowanie ukształtowania terenu pod koryta nawierzchni drogowych (w ilościach jak niżej), a także plantowanie skarp wykopów i nasypów, wykonanie terenów zieleni (trawników).</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m³ w gruncie kat. III-IV z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowylad.:</p> <p>koryto pod konstrukcję zjazdu: 34,00 m² x 0,51 m = 17,34 m³ koryto pod konstrukcję drogi wewnętrznej: 185,82 m² x 0,51 m = 94,77 m³ koryto pod konstrukcję drogi manewrowej parkingu: 61,18 m² x 0,46 m = 28,14 m³ koryto pod konstrukcję stanowisk postojowych: 258,33 m² x 0,45 m = 116,25 m³ koryto pod konstrukcję dojazdu do altany śmietnikowej: 2,76 m² x 0,46 m = 1,27 m³ koryto pod konstrukcję ścieżki rowerowej: 143,53 m² x 0,19 m = 27,27 m² koryto pod konstrukcję chodników: 190,19 m² x 0,19 m = 36,14 m³ koryto pod konstrukcję opaski wokół budynku: 22,02 m² x 0,19 m = 4,18 m² Razem: 17,34+94,77+28,14+116,25+1,27+27,27+36,14+4,18 = 325,36 m² - 88,00 m² (grunt dla uformowania nasypów) = 237,36 m³ 237.36</p>	m ³		
			m ³	237.360	
				RAZEM	237.360
21 d.4	D-02.00.01; D-02.02.01	<p>Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o nawierzchni utwardzonej, grunt kat. III-IV</p> <p>Krotność = 5</p> <p>237.36</p>	m ³		
			m ³	237.360	
				RAZEM	237.360
22 d.4	D-02.00.01; D-02.03.01	<p>Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III</p> <p>88.00</p>	m ³		
			m ³	88.000	
				RAZEM	88.000
23 d.4	D-02.00.01; D-02.03.01	<p>Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat. III ubijakami mechanicznymi</p> <p>88.00</p>	m ³		
			m ³	88.000	
				RAZEM	88.000
24 d.4	D-02.00.01; D-02.03.01	<p>Transport wody beczkowozem pojemności do 3000 dm³ na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu:</p> <p>88,00x0,03 = 2,64 m³ 2.64</p>	m ³		
			m ³	2.640	
				RAZEM	2.640
5		V. PODBUDOWA.			
25 d.5	D-04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:</p> <p>zjazd: 34,00 m² droga wewnętrzna: 185,82 m² droga manewrowa parkingu: 61,18 m² stanowiska postojowe: 258,33 m² dojazd do altany śmietnikowej: 2,76 m² ścieżka rowerowa: 143,53 m² chodniki: 190,19 m² opaski: 22,02 m² Razem: 34,00+185,82+61,18+258,33+2,76+143,53+190,19+22,02 = 897,83 m² 897.83</p>	m ²		
			m ²	897.830	
				RAZEM	897.830
26 d.5	D-04.02.01	<p>Warstwy odcinające mrozochronne, zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm:</p> <p>zjazd: 34,00 m² droga wewnętrzna: 185,82 m² droga manewrowa parkingu: 61,18 m² stanowiska postojowe: 258,33 m² dojazd do altany śmietnikowej: 2,76 m² Razem: 34,00+185,82+61,18+258,33+2,76 = 542,09 m²</p>	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		542.09	m ²	542.090	
				RAZEM	542.090
27 d.5	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: droga manewrowa parkingu: 61,18 m ² dojazd do altany śmietnikowej: 2,76 m ² ścieżka rowerowa: 143,53 m ² chodniki: 190,19 m ² opaski: 22,02 m ² Razem: 61,18+2,76+143,53+190,19+22,02 = 419,68 m ² 419.68	m ²		
			m ²	419.680	
				RAZEM	419.680
28 d.5	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: zjazd: 34,00 m ² droga wewnętrzna: 185,82 m ² Razem: 34,00+185,82 = 219,82 m ² 219.82	m ²		
			m ²	219.820	
				RAZEM	219.820
29 d.5	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: dojazd do altany śmietnikowej: 2,76 m ² wyniesione przejście dla pieszych: 36,57 m ² próg zwalniający listwowy: 17,36 m ² Razem: 2,76+36,57+ 17,36 = 56,69 m ² 56.69	m ²		
			m ²	56.690	
				RAZEM	56.690
30 d.5	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, wytworzonego w betoniarnie, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą: zjazd: 34,00 m ² droga wewnętrzna: 185,82 m ² droga manewrowa parkingu: 61,18 m ² wyniesione przejście dla pieszych: 36,57 m ² próg zwalniający listwowy: 17,36 m ² Razem: 34,00+185,82+61,18+36,57+17,36 = 334,93 m ² 334.93	m ²		
			m ²	334.930	
				RAZEM	334.930
31 d.5	D-04.04.00; D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm: stanowiska postojowe: 258,33 m ² Krotność = 1.33 258.33	m ²		
			m ²	258.330	
				RAZEM	258.330
6		VI. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.			
32 d.6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: krawężniki wystające: 6,11+10,96+3,14+6,90+0,56+4,06+8,07+6,17+9,95+7,52+3,23+1,75+0,89+4,82+10,30+15,30+2,80+4,15+1,57+1,11+6,49+10,97+11,16+3,51+1,55+4,15+27,28+4,15+1,56+9,40 = 189,58 m krawężniki zanieżone: 15,10+1,50+1,88+1,50+1,50+1,57+0,71+3,12+2,26+15,74+1,59+4,15+13,63+4,15+1,59+10,09+2,00+2,00+7,63+26,86+2,19 = 120,76 m Razem: 189,58+120,76 = 310,34 m 310.34	m		
			m	310.340	
				RAZEM	310.340
33 d.6	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową: 1,47+1,47+1,00+6,75+1,00+11,45+1,00+9,25+1,00+4,20+10,56+4,35+1,00+11,78+1,00+7,13+1,50+5,51+4,29+2,06+0,68+0,35+0,35+5,73+1,29+1,58+1,92+2,58+1,57+11,13+3,94+2,45+1,65+2,02+6,11+8,44+29,07+12,93+2,85 = 184,61 m 184.61	m		
			m	184.610	
				RAZEM	184.610
34 d.6	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową: 1,62+1,62 = 3,24 m 3.24	m		
			m	3.240	
				RAZEM	3.240
7		VII. NAWIERZCHNIE.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.7	D-05.03.23; D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, na podsypce cementowo - piaskowej: zjazd: 34,00 m ² droga wewnętrzna: 185,82 m ² droga manewrowa parkingu: 61,18 m ² dojazd do altany śmietnikowej: 2,76 m ² wyniesione przejście dla pieszych: 36,57 m ² próg zwalniający listwowy: 17,36 m ² Razem: 34,00+185,82+61,18+2,76+46,57+17,36 = 347,69 m ² 347.69	m ² m ²	 347.690	
				RAZEM	347.690
36 d.7	D-05.03.23; D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, na pod-sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: ścieżka rowerowa: 143,53 m ² 143.53	m ² m ²	 143.530	
				RAZEM	143.530
37 d.7	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: chodniki: 190,19 m ² opaski: 22,02 m ² Razem: 190,19+22,02 = 212,21 m ² 212.21	m ² m ²	 212.210	
				RAZEM	212.210
38 d.7	D-10.06.01	Nawierzchnie stanowisk postojowych z płyt żelbetonowych o wymiarach 40x60x10 cm, ułożonych na podsypce piaskowej 258.33	m ² m ²	 258.330	
				RAZEM	258.330
8		VIII. ŚCIEK Z PŁYT BETONOWYCH - TYP KORYTKOWY			
39 d.8	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm: 2,83x0,60 = 1,70 m ² Krotność = 2 1.70	m ² m ²	 1.700	
				RAZEM	1.700
40 d.8	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowa-nego cementem Rm=1,5 MPa, wytworzonego w betoniarni, gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 1.70	m ² m ²	 1.700	
				RAZEM	1.700
41 d.8	D-04.05.00; D-04.05.01	Podbudowy betonowe - wykonanie warstwy podbudowy z piasku stabilizowa-nego cementem Rm=5,0 MPa, wytworzonego w betoniarni, gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą 1.70	m ² m ²	 1.700	
				RAZEM	1.700
42 d.8	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.83	m m	 2.830	
				RAZEM	2.830
9		IX. ORGANIZACJA RUCHU			
43 d.9	D-01.02.04; D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów 5.00	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
44 d.9	D-01.02.04; D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków 3.00	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
45 d.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 16.00	szt. szt.	 16.000	
				RAZEM	16.000
46 d.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, okrągłe, śr. 80 cm (foliowane) 4.00	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
47 d.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm (foliowane) 1.00	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
48 d.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe o powierzchni do 0.3 m ² (foliowane) 14.00	szt. szt.	 14.000	
				RAZEM	14.000
49 d.9	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-7a = (14,00+16,00) m x 0,12 m ² /mb = 3,60 m ² 3.60	m ² m ²	 3.600	
				RAZEM	3.600

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.9	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie: P-10 = $(5,00+6,00) \text{ m} \times 0,50 \text{ m}^2/\text{mb} \times 4,00 \text{ m} = 11,00 \text{ m}^2$ P-25 = $(4,00+4,00+4,00+6,00) \text{ m} \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,18 \text{ m}^2$ Razem: $11,00+4,18 = 15,18 \text{ m}^2$	m ²		
			m ²	15.180	
				RAZEM	15.180
51 d.9	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie: znaki P-18: $(5,00 \times 3 + 4,85 \times 13 + 0,60 \times 21 + 0,30 \times 3) \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,99 \text{ m}^2$ znaki P-23: $0,662 \text{ m}^2 \times 4 \text{ szt.} = 2,648 \text{ m}^2$ Razem: $10,99+2,65 = 13,64 \text{ m}^2$	m ²		
			m ²	13.640	
				RAZEM	13.640
10		X. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.			
52 d.10	D-02.00.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.III	m ²		
		726.57	m ²	726.570	
				RAZEM	726.570
53 d.10	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
		726.57	m ²	726.570	
				RAZEM	726.570
54 d.10	D-02.00.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim (bez kosztów ziemi urodzajnej) - wypełnienie wnęk w płytach ażurowych nawierzchni stanowisk postojowych: $258,33 \text{ m}^2 \times 0,30 (30\%) = 77,50 \text{ m}^3$	m ²		
		77.50	m ²	77.500	
				RAZEM	77.500
55 d.10	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia - obsianie mieszkanką traw wypełnionych wnęk płyt ażurowych stanowisk postojowych: $258,33 \times 0,30 (30\%) = 77,50 \text{ m}^2$	m ²		
		77.50	m ²	77.500	
				RAZEM	77.500
56 d.10	D-09.01.01	Wykonanie nasadzeń - drzewa ozdobne (szerokość i głębokość dołów do 0,50 m)	szt		
		25	szt	25.000	
				RAZEM	25.000