

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
ZAMIENNY
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DZIAŁKI NR 25 PRZY UL. JANOWSKIEJ 76
W LUBLINIE DLA POTRZEB REKREACYJNO
SPORTOWYCH Z PRZEZNACZENIEM
NA SPORTY ROWEROWE**

**Inwestor: URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
Lublin ul. Wieniawska 14**

**Opracowanie: USŁUGI PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Grażyna Kwiek
21-050 Piaski Kawęczyn 57a**

**Przy współpracy ze stowarzyszeniem rowerowym
GRANDAPROPAGANDA.COM
www.grandapropaganda.com**

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Mlynarczyk

Lublin październik 2007

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	PODPIS
<u>Architektura</u> <u>Konstrukcja</u>	<i>Projektant:</i> <i>mgr.inż.arch. MARCIN IWANEK</i> <i>sp. architektonicznej bez ograniczeń</i> <i>opracowanie:</i> <i>mgr inż. GRAŻYNA KWIEK</i> <i>sp.konstrukcyjmo - budowlana</i> <i>sprawdzający</i>	Upr.09LOIA/04 Upr. 2214/Lb/93 Upr. 1195/Lb/80	 
<u>Elektryczna</u>	<i>projektant:</i> <i>mgr inż. Marek Urbanek</i> <i>sp. instalacyjno-inżynieryjna</i> <i>sprawdzający:</i> <i>mgr inż. Tomasz S. Dobrowolski</i> <i>sp. instalacyjno-inżynieryjna</i>	Upr. 1795/Lb/92 Upr. 2333/Lb/85	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NR 25 PRZY UL. JANOWSKIEJ 76	
	OPIS TECHNICZNY	
	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE	
	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA ZE ZMIANAMI TERENU DZIAŁKI NR 25 PRZY UL. JANOWSKIEJ 76	1:500
2.	TOR SLOPOWY	1:200
	WIZUALIZACJA TORU SLOPOWEGO	
2/1.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1	1:100
2/2.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2	1:100
2/3.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3	1:100
2/4.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5-5, 6-6, 7-7	1:100
2/5.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 8-8, 9-9, 10-10, 11-11	1:100
2/6.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 12-12,13-13,14-14,15-15	1:100
2/7.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 16-16, 17-17, 18-18, 19-19,20-20	1:100
2/8.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 21-21, 22-22	1:100
3.	TOR DIRTOWY	1:250
	WIZUALIZACJA TORU DIRTOWEGO	
3/1.	PRZEKRÓJ 1-1,2-2 PRZES GÓRKĘ STARTOWĄ I KŁADKĘ	1:100
3/2.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR2-NR10	1:100
3/3.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR 11-NR17	1:100
3/4.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR 18-NR26	1:100
3/5.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR 27-NR31	1:100
4.	TOR BMX-RACING	1:250
	WIZUALIZACJA TORU BMX RACING	
4/1.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR1 I NR2	1:100
4/2.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR3 – NR8	1:100
4/3.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR9-NRNR16	1:100
4/4.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR17 – NR25	1:100
4/5.	PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR26- NR28	1:100
5.	SKATE PARK	1:200
	WIZUALIZACJA SKATE PARKU	
5/1.	PRZEKROJE 2-2,3-3,4-4	1:100
5/2.	PRZEKROJE 5-5,6-6-7-7	1:100
5/3.	PRZEKROJE 8-8, 9-9, 10-10	1:100
5/4.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 11-11,12-12, 13-13	1:100
	ANEKS DO PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNEGO	
II.	KOSZTORYSY I PRZEDMIARY	
	1. PRZEDMIAR I KOSZTORYSY BRANŻY BUDOWLANEJ	
	2. PRZEDMIAR I KOSZTORYSY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
	3. PRZEDMIAR I KOSZTORYSY BRANŻY DROGOWEJ	
III.	SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	
	1.1.Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych	
	1.3.Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót elektrycznych	
IV.	INFORMACJA BIOZ	

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania ze zmianami działki nr 25 położonej w Lublinie przy ul. Janowskiej 76 dla potrzeb rekreacyjno- sportowych z przeznaczeniem na sporty rowerowe.

Działka przeznaczona na inwestycje jest własnością miasta Lublin

1.Podstawa opracowania:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miejskiego w Lublinie w zakresie przebiegu przyłącza energetycznego,
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 działki nr 25
3. Uzgodnienia z inwestorem.
4. Przepisy UCI (Międzynarodowa Unia Kolarska)

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania ze zmianami działki nr 25 położonej przy ul. Janowskiej 76 w Lublinie dla potrzeb rekreacyjno- sportowych z przeznaczeniem na sporty rowerowe.

Działka przeznaczona na inwestycje jest własnością miasta Lublin.

Zagospodarowanie działki obejmuje:

- Dwa zjazdy na ulicę Janowską z terenu działki – bez zmian
- Miejsca postojowe dla samochodów kibiców i zawodników- zmiana nawierzchni z kratki trawnikowej na nawierzchnię trawiastą
- Ukształtowanie terenu działki z wyznaczeniem terenu pod tory rowerowe – rysunki zamienne
- Wał okalający działkę wokół – bez zmian
- Oczko wodne do zraszania toru oraz dwa przepusty do cieku wodnego – bez zmian
- Przyłącze energetyczne do obsługi miejsc postojowych dla zawodników oraz do obsługi bramki startowej toru do bmxracingu – rozbudowa przyłącza
- Przyłącze wodociągowe – bez zmian
- Ogrodzenie od ul. Janowskiej usytuowane w granicy działki.- bez zmian

3. Istniejący stan zagospodarowania działki:

Teren działki jest ogrodzony ogrodzeniem z siatki plecionej na słupkach stalowych.

Od strony ulicy Janowskiej istniejące ogrodzenie znajduje się w pasie drogowym ulicy i zostanie zdemonstrowane.

Na terenie działki obecnie znajdują się tu znaczne ilości mas ziemnych jako nasyp niekontrolowany powstały przez wywózkę nadmiaru ziemi z wykopów inwestycji miejskich w Lublinie .

W obrębie parceli znajduje się parterowy obiekt do którego doprowadzona była sieć wodociągowa z lokalnego ujęcia wody oraz energia elektryczna. Obecnie te sieci są nieczynne a budynek z przeznaczeniem do wyburzenia w drugim etapie inwestycji.

Obok obiektu kubaturowego znajduje się lokalne ujęcie wody, obecnie nieczynne które należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem i obudować szczelnie.

W drugim etapie przy stałym dozorowaniu obiektów należy uzdatnić i wykorzystać istniejące ujęcie wody.

Na parceli występuje roślinność w postaci drzew i krzewów z samosiewu, głównie owocowych.

Otoczenie istniejącej parceli stanowią:

- od strony północnej teren niezagospodarowany oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna przy ul. Rąbłowskiej,
- od strony wschodniej i południowej tereny niezagospodarowane i tereny ogrodów działkowych,
- od strony zachodniej ulica Janowska za ulicą treny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny ogrodów działkowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zagospodarowania terenu przewiduje wykonanie prac ziemnych polegających na ukształtowaniu i uporządkowaniu zdegradowanego obszaru.

Projektowane zagospodarowanie ze zmianami obejmuje obszar przeznaczony na tory rowerowe, zamiast jednego toru o przeznaczeniu ogólnym zaprojektowano trzy tory rowerowe specjalistyczne, spełniające

Ukształtowanie wałów ziemnych, bez zmian.

Wał ziemny zostanie obsiany trawą i obsadzony zielenią darniową.

Dwa wjazdy od ul. Janowskiej utwardzone asfaltem na teren działki pozostaną bez zmian wg proj. podstawowego.

Parkingi dla pojazdów - w obrębie działki a dla pojazdów kibiców w ilości 250 miejsc oraz boksów postojowych dla zawodników w ilości 56 szt. Parkingi pozostają w tym samym miejscu zmianie ulega nawierzchnia z pominięciem kraterów trawnikowych pozostanie nawierzchnią trawiastą.

Tereny parkingów które wykorzystywane będą głównie w trakcie zawodów na co dzień można wykorzystać na miasteczko rowerowe dla dzieci /drogi dojazdowe do miejsc postojowych są utwardzone i stanowią układ wzajemnie krzyżujących się dróg.

Miejsce biwaku dla kibiców i uczestników i zawodników.- bez zmian

Miejsca na przenośne toalety typu TOY-TOY- bez zmian

Tory rowerowe w szczegółach zostały opracowane przy udziale Stowarzyszenia Rowerowego Granda Propaganda. Com w oparciu o własne doświadczenia, wytyczne i przepisy UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (Międzynarodowej Unii Kolarskiej), dzięki czemu będzie można na tym obiekcie rozgrywać zawody rangi europejskiej, Projektuje się wykonanie następujących torów rowerowych i elementów związanych z jazdą na rowerach.

- tor slopestylowy
- tor bmxracing
- tor dirtowy
- skatepark (betonowy)
- stanowiska do trialu rowerowego

Oczko wodne o pojemności ok. 1500m³ z którego woda będzie używana do zraszania murawy i toru rowerowego oraz przepusty odprowadzające nadmiar wody do rowu

melioracyjnego - bez zmian, p

Ogrodzenie panelowe od strony ul. Janowskiej w granicy działki z dwiema bramami rozwieranymi w miejscach wjazdu na działkę – bez zmian

Planowana inwestycja jest kompleksem torów rowerowych, przeznaczonych dla jazdy indywidualnej oraz zawodów rowerowych.

Istniejący budynek jest w złym stanie technicznym nie nadaje się na adaptację i w trakcie robót drugiego etapu zostanie wyburzony, ale tymczasowo może służyć jako magazyn. W drugim etapie inwestycji na terenie przeznaczonym pod zabudowę powstaną obiekty zaplecza techniczno-socjalnego .

Głównym zadaniem inwestycji w pierwszym etapie jest ukształtowanie, uporządkowanie terenu oraz budowa torów.

Planowane obiekty przeznaczone będą do przeprowadzania treningów, rekreacji indywidualnej oraz organizowania zawodów rangi mistrzostw Polski nie wykluczając także organizowania zawodów rangi europejskiej.

Nie przewiduje się dozoru całodobowego obiektu w I etapie realizacji inwestycji.

Użytkownikiem terenu będą sportowe kluby rowerowe, jak i indywidualni użytkownicy w charakterze treningowym, właścicielem terenu Gmina Lublin.

4. Powierzchnie projektowanej inwestycji

Powierzchnia działki	114 600 m ²
Powierzchnia dróg utwardzonych	9,350 m ²
Parkingi obsiane trawą	10 050 m ²
Powierzchnia biwaku	3 620 m ²
Rezerwa terenu pod zabudowę kubaturową	3 500 m ²
Powierzchnia wałów	22 725 m ²

5. Technologie zagospodarowania torów rowerowych

Przy zagospodarowaniu i budowie torów przewiduje się głównie prace polegające na przesuwaniu, usypywaniu i niwelowaniu mas ziemnych za pomocą sprzętu drogowego oraz budowa konstrukcji drewnianych w przypadku toru do slopestylu. Część działki zostanie ukształtowana masami ziemnymi w tory a pozostała część działki zostanie obsiana trawą i obsadzona krzewami.

6.1. Nawierzchnie obsiane trawą

Miejsca parkingowe dla kibiców, boksy postojowe zawodników, przestrzenie pomiędzy torami zostaną obsiane trawą i cyklicznie koszone.

6.2. Nawierzchnie utwardzone nawierzchnią żwirową

Drogi dojazdowe parkingów utwardzone będą nawierzchnią żwirowo-szutrową.

6.3. Nawierzchnie utwardzone asfaltem

Wjazd na działkę oraz droga do drogi serwisowej zostanie wyasfaltowana całej długości. Parametry wjazdu wg proj. drogowego pozostają bez zmian

6.4. Tereny zielone

Utworzenie rowerowego toru rowerowego z drogami , parkingami umożliwi planowe i kontrolowane zazielenienie obszaru działki:

- Wały okalające tor będą obsiane trawą a skarpy obsadzone roślinnością darniową , niskopłożącą, która wzmocni i zabezpieczy skarpy przed osuwaniem się.

- Teren biwaku, rezerwa pod zabudowę kubaturową, miejsca wokół parkingu oraz powierzchnia toru zostanie splantowana, wyrównana i obsiana mieszanką traw do nawierzchni sportowych. Pielęgnacja trawników i okresowe koszenie traw podniesie estetykę terenów. Na terenie toru nie przewiduję się nasadzeń drzew lecz jedynie kępy krzewów i zieleni niskiej, żywopłotów w okolicy zbiornika wodnego oraz w wybranych przez użytkownika miejscach po wykonaniu toru.

Drzewa będą nasadzone w okolicy parkingów i miejsc postojowych.

6.5. Tory rowerowe

Na zniwelowanym terenie zostaną wytyczone tory rowerowe w ilości sztuk 3 (dirtowy, slopestylowy, bmxracing) oraz skatepark i stanowiska do trialu rowerowego .

Tory:

dirtowy, bmxracing będą zawierały przeszkody, w szczególności przeszkody ziemne o lokalizacji zgodnej z przedłożoną mapą zagospodarowania terenu.

W.w. przeszkody w większości przypadków będą wykonane z istniejących mas ziemnych z wierzchnią warstwą z dobrej jakości ziemi, przy czym najlepszym rodzajem gleby będzie czysta glina.

W przypadku toru do bmxracingu zaleca się zastosowanie na wierzchnią warstwę odpowiednio przygotowanej mieszanki gleby(glina,piasek,gryz w odpowiednich proporcjach) do wykonania wierzchniej warstwy o odpowiedniej grubości.

W przypadku toru dirtowego dopuszcza się, w przypadku braku możliwości sprowadzenia dobrej jakości gleby stosowanie mieszanki ziemno-cementowej by zachować odpowiednią twardość terenu, oraz dobre właściwości przed skutkami niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz działalnością destrukcyjną wandalii.

Dodatkowo przy wykonawstwie toru do bmxracingu zaleca się zastosowanie geowłókniny „biolentex-duo”(posiada wierzchnią warstwę wykonaną z odpadów lnu lub bawełny, z wklejonymi nasionami traw ulega rozkładowi, dolna syntetyczna warstwa geowłókniny przerośnięta jest korzeniami traw) na wzór torów zachodnich, która to włóknina przepuszcza wodę do wnętrza przeszkody, dzięki czemu woda nie zalega na jej powierzchni, co korzystnie wpływa na brak zmian w plastyczności gleby.

Tor do bmxracingu będzie wykonany zgodnie z przepisami UCI (Międzynarodowej Unii Kolarskiej), dzięki czemu będzie można na tym obiekcie rozgrywać zawody rangi europejskiej, zaleca się wykonanie przyłączy energetycznych z lokalizacją przy starcie toru.

Tor slopestylowy:

Tor ziemno- drewniany. Co do wykonania przeszkód ziemnych stosuje się zalecenia zastosowane w torach bmxracing i dirt (j.w.). Przeszkody drewniane wykonuje się wedle nieformalnych, lecz ściśle określonych zasad (metod), z wykorzystaniem materiałów wymienionych w kosztorysie oraz dodatkowym załączniku stanowiącym kompendium wiedzy o zastosowanych materiałach w projekcie.

Zalecenia ogólne mające zastosowanie w przypadku budowy torów: slopestyle, dirt, bmxracing:

- Profilowanie, lokalizacja oraz samo wykonanie przeszkód może ulec zmianie ze względów bezpieczeństwa, oraz ze względu na polepszenie ich właściwości jezdnych, skokowych; sztywności: bocznej, podłużnej, poprzecznej(w przypadku przeszkód drewnianych zastosowanych na torze slopestylowym).
- Teren poza wytyczonym torem będzie obsiany mieszanką traw sportowych, okresowo koszonych.
- Nie będą sadzone drzewa wzdłuż wytyczonego toru lecz jedynie krzewy żywopłotowe lub niskopłożące.

Stanowiska Trialowe:

Ich lokalizacja i wielkość są uwarunkowane wolnym od zabudowań terenem. W projekcie jest założonych ok. 8 takich stanowisk, o charakterze kolistym i średnicy ok. 20m, lecz dane te mogą ulec zmianie (tylko i wyłącznie na lepsze).

Na zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod stanowisko trialowe nie przewidziane są szczególne normy, ich ukształtowanie zależne jest od wyobraźni człowieka stawiającego przeszkody, które na ogół są wykorzystaniem niepotrzebnych europalet, bądź głazów i.t.p. przeszkód.

Trasa przejazdu winna być możliwie jak najtrudniejsza, lecz oczywiście do pokonania.

Można ukształtować poszczególne stanowiska trialowe o różnym stopniu trudności.

Preferuje się wykonywanie przeszkód, dopiero przed organizacją zawodów, trasy winny być na nowo ustalane przed każdymi zawodami.

Skatepark:

Obiekt sportowy przeznaczony dla rowerzystów, deskarzy i rolkowców, którego przeszkody wykonane są wyłącznie z betonu, całość osypana jest ziemią.

Obiekt wykonany jest na wcześniej wyprofilowanej niecce w ziemi z podbudowa z piasku stabilizowanego cementem, Warstwę poślizgową stanowi folia budowlana gr.0,3mm .

W pierwszej kolejności należy ułożyć warstwę betonu gr. min.5cm a następnie przygotowane zbrojenie z siatek stalowych #8 co 20cm / stal AIII/ później dokonuje się natrysku betonem(zalecany beton B30-B35).

Płyta betonowa dylatowana w polach 6,00x6,00m. Powierzchnia nawierzchni betonowej utwardzona mineralną posypką zatarta na gładko/ beton szlifowany /. Niecka betonowa ze spadkiem 0,5-1% do kraterów odwadniających. W dwóch miejscach zaprojektowano odwodnienie niecki betonowej do studzienek chłonnych zagłębionych w terenie.

Ograniczenie powierzchni skateparku stanowią murki oporowe wykonane ze zbrojonego betonu..

Po wykonaniu poszczególnych torów należy umieścić tablice informacyjne z regulaminem bezpiecznego korzystania wskazujące :

- zasady bezpiecznego korzystania z torów, kolejność i kierunek jazdy
- konieczność posiadania środków ochrony osobistej / kaski, nałokietniki, nakolanniki/
- konieczność nadzoru osób dorosłych nad dziećmi korzystającymi z torów

UWAGA: NADZÓR AUTORSKI I WSPÓŁPRACĘ PRZY KSZTAŁTOWANIU TORÓW ROWEROWYCH ZASTRZEGA STOWARZYSZENIE GRANDA PROPAGANDA .COM. CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA BĘDĄ SPRAWDZAĆ DOŚWIADCZALNIE BEZPIECZEŃSTWO I STOPIEŃ TRUDNOŚCI POSZCZEGÓLNYCH PRZESZKÓD.

6.6. Oczko wodne – zbiornik na wody opadowe – bez zmian

Zbiornik o powierzchni 650m² zbierający wody opadowe.

Zbiornik bezodpływowy , dno wyłożone szczelną folią.

Woda gromadząca się w zbiorniku będzie wykorzystywana do zraszania toru a jej część podlegać będzie odparowaniu.

6.7. Ogrodzenie projektowane od strony ul. Janowskiej – bez zmian

Istniejące ogrodzenie od ul. Janowskiej jest zniszczone i stoi w pasie drogowym ulicy.

Demontaż ogrodzenia po wykonaniu nowego ogrodzenia panelowego.

Ogrodzenie panelowe kratowe wg rozwiązań typowych ogrodzeń przemysłowych.

7. Zalety przedsięwzięcia

Działka na której projektuje się tor rowerowy, tylko uporządkowana i obsadzona zielenią jako nowy teren zieleni bez dozoru przekształcić by się mogła ponownie w dzikie wysypisko.

Wprowadzenie na ten teren ukierunkowanej rekreacji w postaci torów rowerowych i opieka Klubu rowerowego jako jednostki odpowiedzialnej za porządek i dozór jest gwarantem , że planowana rekultywacja terenu będzie z pożytkiem dla mieszkańców i środowiska.

8. Projektowane uzbrojenie terenu – elementy dodatkowe

Uzbrojenie terenu bez zmian w stosunku do projektu podstawowego.

Jako element dodatkowy doprowadzony jest kabel energetyczny do zasilenia bramki startowej w torze BMX Racing.

Pozostałe elementy uzbrojenia wg projektu podstawowego

9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja ma charakter lokalny, oddziaływanie ogranicza się do terenu działki – nie występuje transgraniczne przenoszenie zanieczyszczeń i zgodna z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska nie wymagany jest raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie toru rowerowego przy ul. Janowskiej 76 –działka nr 25

Cała inwestycja jest przedsięwzięciem chroniącym środowisko.

Teren ten obecnie jest mocno zdewastowany, początkowo jako wyrobisko piasku prowadzone na 'dziko" a następnie przez wywóz ziemi z wykopów powstał niekontrolowany nasyp z licznymi bezodpływowymi zagłębieniami .

Stan ten powoduje zagrożenie dla wód podziemnych.

Rekultywacja i uporządkowanie działki jest pilną potrzebą i koniecznością dla ochrony środowiska.

Stały zarządca terenu w postaci klubu sportowego będzie odpowiedzialny za utrzymanie czystości, porządku , sortowaniu ,wywózce śmieci i odpadów oraz surowców wtórnych Planowana inwestycja nie wprowadza do środowiska substancji i energii szkodliwych , wymagających rozwiązań chroniących środowisko.

Teren nie podlega specjalnej ochronie, nie jest zlokalizowany w obszarze parków krajobrazowych i innych form ochrony przyrody.

W okresie eksploatacji inwestycja nie będzie miała wpływu na stan środowiska glebowego i na powierzchnię ziemi.

Działka leży w strefie „B” ochrony pośredniej ujęcia wody „Wrotków” i planowana inwestycja nie powoduje kolizji z zakazami w użytkowaniu terenu wprowadzonymi decyzją ustanawiającą strefy ochronne.

Dla strefy „B” nałożony jest obowiązek utrzymania w dobrym stanie istniejących studni kopanych i wierconych.

10. Ochrona przeciwpożarowa oraz bhp.

Inwestycja na obecnym etapie projektowym nie podlega uzgodnieniu z rzeczoznawcami , gdyż nie ma stałych miejsc pracy a wytyczone przeszkody nie stanowią zagrożenia i nie są niebezpieczne.

11. Charakterystyka ekologiczna

Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Inwestycja spełnia warunki ochrony atmosfery gdyż nie korzysta z paliw płynnych stałych i gazowych.

Odpady stałe.

Nie projektuje się wewnętrznych urządzeń na odpady i nieczystości stałe .

Pojemniki na odpady będą zlokalizowane na terenie przylegającym do parkingów

Emisja hałasów i wibracji .

Tor rowerowy z jego użytkownikami z projektowanym zagospodarowaniem i przeznaczeniem funkcjonalnym , nie emituje uciążliwego hałasu lub wibracji.

12. Uwagi końcowe

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać stosownym normom.
Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami, zgodnie z projektem.
Wszystkie roboty budowlane i instalacyjne wykonać pod ścisłym nadzorem technicznym.

Jednocześnie oświadczamy, że projekt zagospodarowania jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

opracowanie : mgr inż arch. Marcin Iwanek

mgr inż. Grażyna Kwiek

Stowarzyszenie rowerowe **GRANDAPROPAGANDA.COM:**

www.grandapropaganda.com

i wiedzy technicznej
w specjalizacji archiwistycznej
mgr inż. arch. MAŁGOSZ IWANEK
nr ewid. 001321A-04

mgr inż. Grzegorz Kwiek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstruktcyjno-budowlanej
Nr 2214/Lb/93, Nr 527/Lb/88



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

Lublin, dnia 28 sierpnia 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE

Lubelska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, iż:

Pan mgr inż. architekt Marcin Norbert Iwanek, Jerzy i Elżbieta
/imię i nazwisko, imiona rodziców/

posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr 09/LOIA/04, jest wpisany na listę członków Lubelskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem LB0170.

Zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2007r.



/podpis i pieczęć
imienna z oznaczeniem funkcji/

mgr inż. arch. PAWEŁ MIERZWA
Sekretarz
Lubelskiej
Okręgowej Rady Izby Architektów



IZBA ARCHITEKTÓW

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBELSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
ARCHITEKTÓW ul. Grodzka 3, 20-1
12 Lublin**

OKK/04/2004

Lublin, dnia 8 stycznia 2004 r.

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ
BUDOWLANYCH Nr ewidencyjny
09/LOIA/04**

Na podstawie art 12 ust 1 pkt 1 i ust 2, art 13 ust 1 pkt 1 i art 14 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz U. z 2003 r. Nr 207, póź 2016), art 11 i 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz U. z 2001 r. Nr 5, póź 42 oraz z 2002 r. Nr 23, póź 221 i Nr 153, póź 1271 i Nr 240, póź 2052), a także art 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz U. z 2000 r. Nr 98, póź 1071; dalej zmiany: Dz U. z 2001 r. Nr 49, póź 509, oraz z 2002 r. Nr 113, póź 554 i Nr 169, póź 1387 oraz z 2003 r. Nr 130, póź 1188 i Nr 170, póź 1660),

stwierdza się, że

Pan mgr inż. architekt Marcin Norbert Iwanek
urodzony dnia 30 czerwca 1974 r. w Kamionce

posiadający odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
otrzymuje:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca * całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

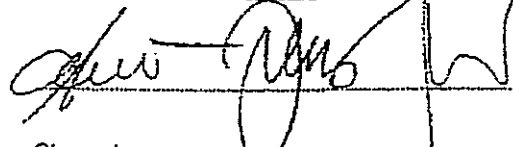
Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Architektów

Jacek
Bągiełło

sekretarz

członek

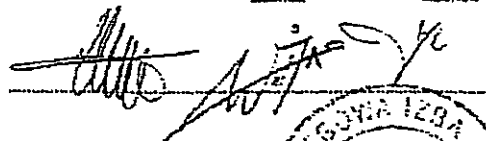


Otrzymują:

Przewodniczący
M. Woźniak

członek

członek





Maria Talma
Marcin Kozłowski

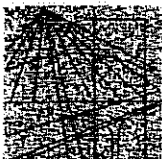
członek
Jan Radzik
Mirosław Żalusi

przewodniczący
Zbigniew Jendrzejczak

członek

II

1. mgr inż. aren. Marcin Norbert Iwanek, ul. Nowodworska 18a m. 4, 21-100 Lubartów
2. Minister Infrastruktury
3. Lubelska Okręgowa Rada Izby Architektów
4. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 00-926 Warszawa
5. a/a



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Piecząt Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia **2007-01-03**

ZAŚWIADCZENIE

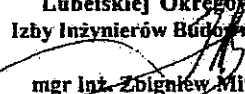
Pani Kwiek Grażyna nr ewidencyjny **LUB/BO/1293/01**

adres zamieszkania **21-050 Piaski m. Kawęczyn 57 a**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie**

(telefon)

Lublin, dnia ... 19... r.

nr 2314/00/93

**DECYZJA O STALENIE SIĘ PRZYGOTOWANIA ZAMÓWIENIA
do pełnienia wydziałowych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4. Art. 2, § 6. Art. 2, § 7. i § 13 ust. 1
pkt 2. kkt. ... Ministerstwa Gospodarki
i Przemysłu i Handlu Zagranicą z dnia 30 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. nr 8 poz. 46) - słowem sta. 201

Oświadczam, że ... K. S. J. S. K.
/funkcj. i nazwisko/

..... Przewodnik, który jest ...
(tytuł naukowy - zawodowy)

uczestniczący dnia 23.09.1993 r. w ...
posiada przysposobienie zawodowe uprawniające do wykonywania
samodzielnego funkcji ...


..... /podpis/ funkcji

w szczególności: ...
/podpis/ samodzielnego technicznego budowlanego

w zakresie ...
/podpis/ samodzielnego

dyktando: ...
/funkcj. i nazwisko/

- 1/ sporządzenie projektu w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-
budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem
linii, węzłów i stacji kolejskich, dróg i nawierzchni lotni-
sowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wod-
nych,
- 2/ sporządzenie projektów w zakresie rozwiązań architektonicz-
nych budynków inwentarycznych i gospodarczych, adaptacji pro-
jektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzenie pla-
nów zagospodarowania działki związanej z realizacją tych
budynków,
- 3/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budyn-
ków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wykona-
nia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oszacowa-
nia kosztów technicznego obiektów budowlanych.


Zm. 23.09.1993
Zm. 23.09.1993
Zm. 23.09.1993

(podpis i pieczęć)

Lublin, dnia 17.10.2007 r.

ZUDP Nr 1387/2007

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Janowska
Zleceniodawca : U.M. Lublin, Wydział Inwestycji 20-071 Lublin ul. Wieniawska 14
Data wpływu zlecenia: 10.01.2007
Stadium opracowania : projekt trasy
Nazwa jednostki projektowej (projektant) : mgr inż. M. Urbanek
Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin w dniu 12.10.2007 r. **uzgodnił** lokalizację przyłącza eNN do stanowiska startowego toru rowerowego przy ul. Janowskiej 76 w Lublinie.

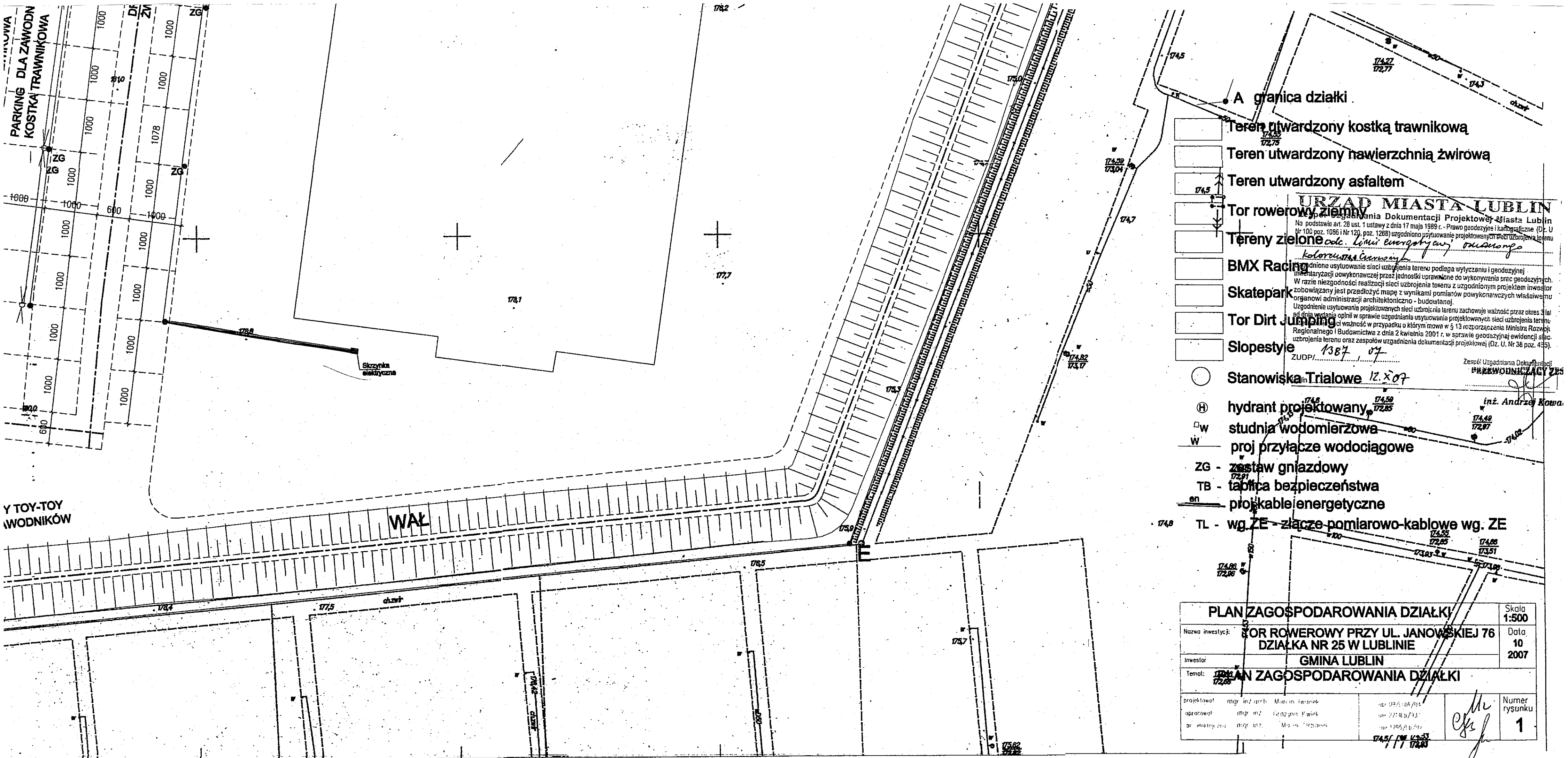
Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
5. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
6. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
7. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

8. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
9. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

inż. Andrzej Kowalik



- Teren utwardzony kostką trawnikową
- Teren utwardzony nawierzchnią żwirową
- Teren utwardzony asfaltem

URZĄD MIASTA LUBLIN
Zespół Usług Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
koloryzacja i oznaczenia
Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 435), ZUDP: 1387/07

- Stanowiska Trialowe 12 x 07
- hydrant projektowany
- studnia wodomierzowa
- proj przyłącze wodociągowe
- ZG - zestaw gniazdowy
- TB - tablica bezpieczeństwa
- en - projekt kabli energetyczne
- TL - wg ZE - złącze pomiarowo-kablowe wg. ZE

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI				Skala 1:500
Nazwa inwestycji:	TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor:	GMINA LUBLIN			
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI			
projektował	mgr inż arch. Marcin Lewandowski	mgr inż. arch. Marcin Lewandowski	mgr inż. arch. Marcin Lewandowski	Numer rysunku 1
opracował	mgr inż. Grzegorz Kwiecień	mgr inż. Grzegorz Kwiecień	mgr inż. Grzegorz Kwiecień	
opracował	mgr inż. Marek Krawiec	mgr inż. Marek Krawiec	mgr inż. Marek Krawiec	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Lublin ul. Janowska 76
(obręb 20, arkusz 7, działka nr 251 część działki nr 26)

Skala 1 : 500
Układ wysokości: Konwent 60
Nr reb. 142806

Niniejszą mapę wykonano na podstawie map nr 136.313.1232, 1234, 1241, 1243, 1712.
w skali 1 : 500 aktualizowanych w obszarze objętych zmianami wg stanu
na 12 lipca 2006r.

Wysokość: GEORUD
Lublin

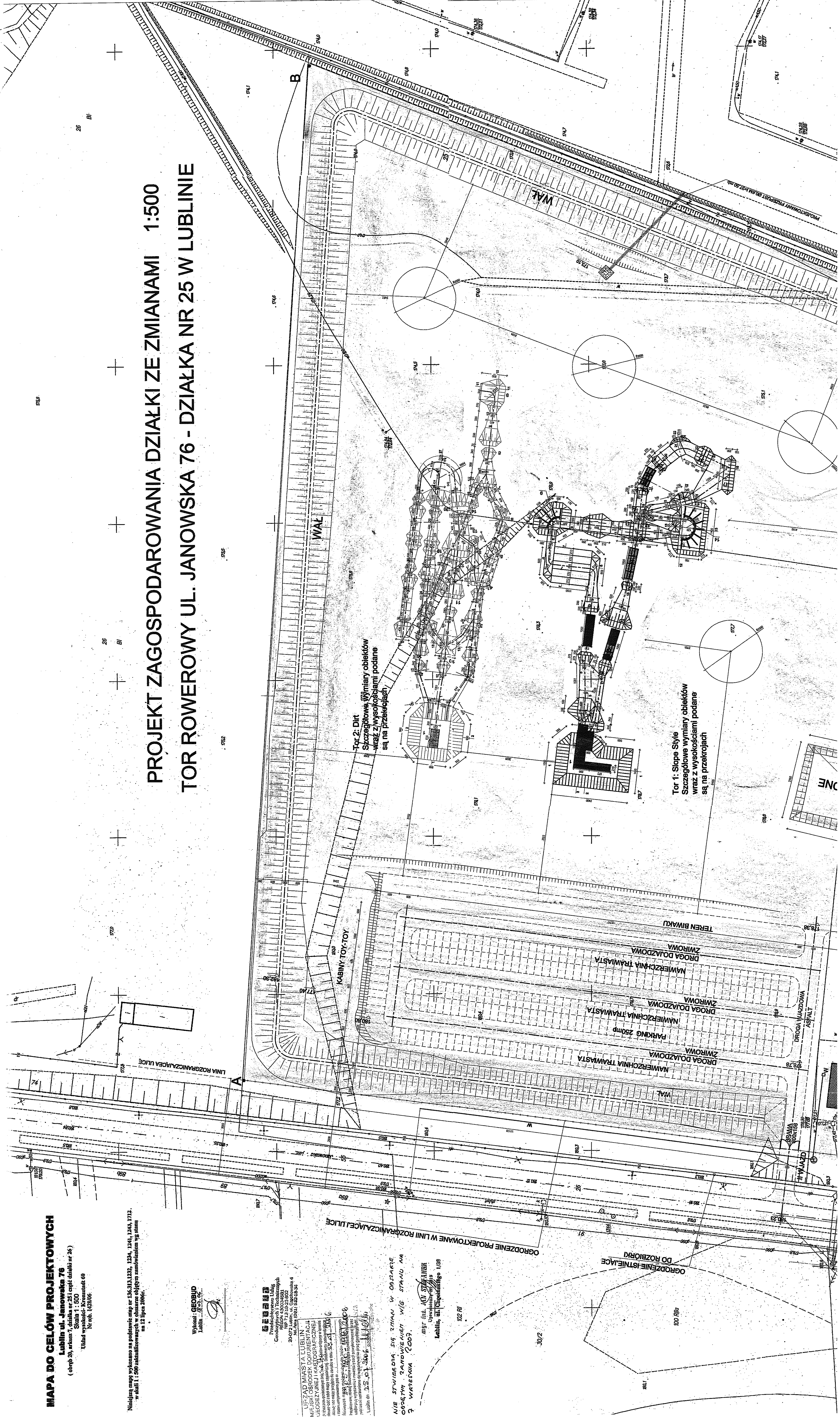
GEORUD
Przedsiębiorstwo Usług
Cenowych i Technicznych
ul. Janowska 76
20-000 Lublin
NIP 712-13-23-802
REGON 142806
KRS 0000152415

URZĄD MIASTA LUBLIN
Miejski Ośrodek Dokumentacji
i Geodezji (Miejski Kartograficzny)
ul. Janowska 76
20-000 Lublin
NIP 712-13-23-802
REGON 142806
KRS 0000152415

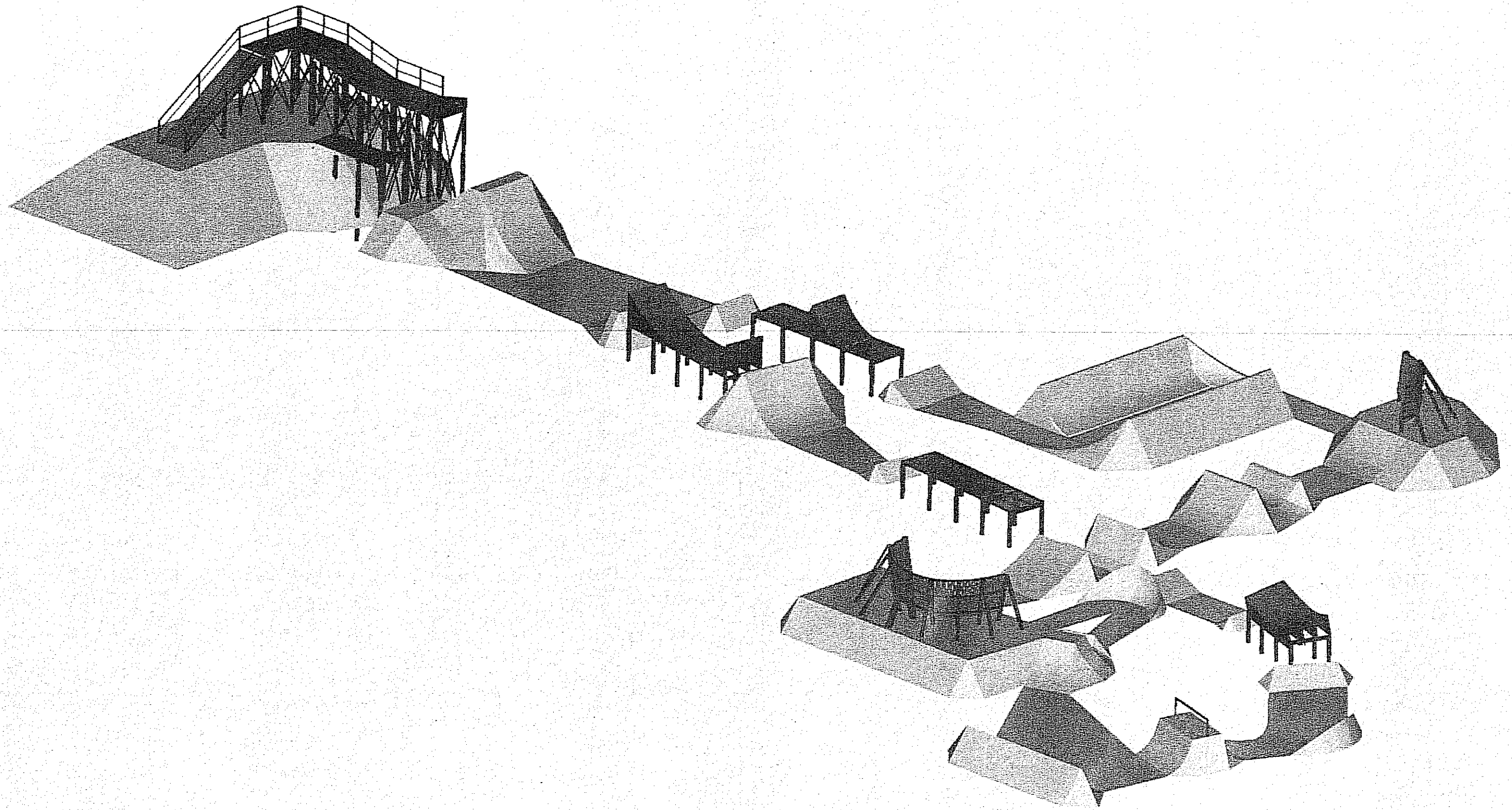
NIE STWIERDZA, ŻE ZMIANA W OZDARZENIU
OPISU, ZAWIĄZANIE WIG STANU MA
Z WARTOŚCIĄ 2006.

mgr inż. J. K. STANISZAK
Lublin, ul. Janowska 108

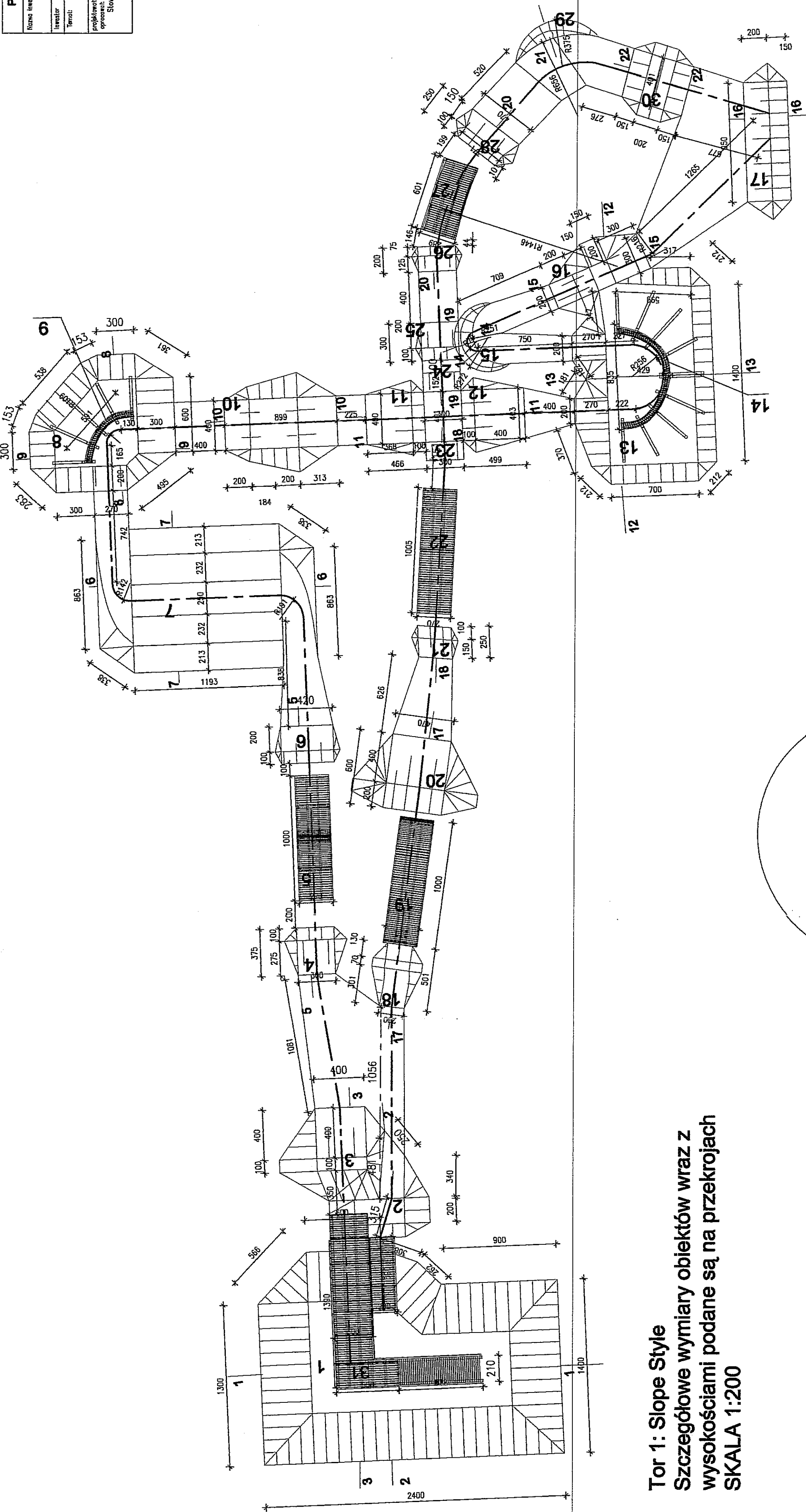
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI 1:500
TOR ROWEROWY UL. JANOWSKA 76 - DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE



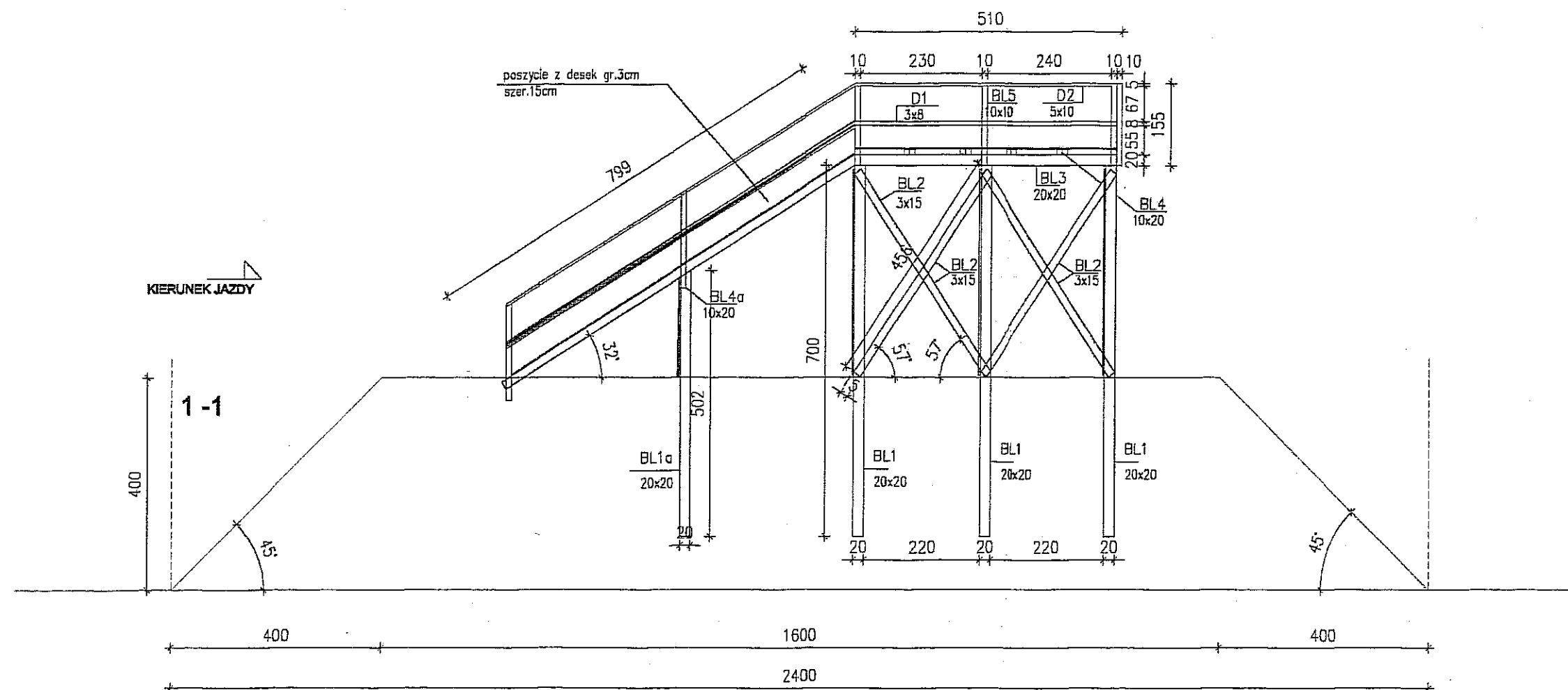
TOR SLOPOWY



PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI		Skala 1:500
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 78 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 09 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Tytuł TOR NR1 SLOPE STYLE		
projektant mgr inż. arch. Marcin Lewak opracował mgr inż. Dariusz Kwiecień Słownictwo: GRANDPROJEKTOX.COM mgr inż. Krzysztof Rępała mgr inż. Katarzyna Rępała mgr inż. Katarzyna Rępała mgr inż. Katarzyna Rępała	uzgodził mgr inż. arch. Marcin Lewak opracował mgr inż. Dariusz Kwiecień Słownictwo: GRANDPROJEKTOX.COM mgr inż. Krzysztof Rępała mgr inż. Katarzyna Rępała mgr inż. Katarzyna Rępała	Numer rysunku 2



Tor 1: Slope Style
Szczegółowe wymiary obiektów wraz z
wysokościami podane są na przekrojach
SKALA 1:200

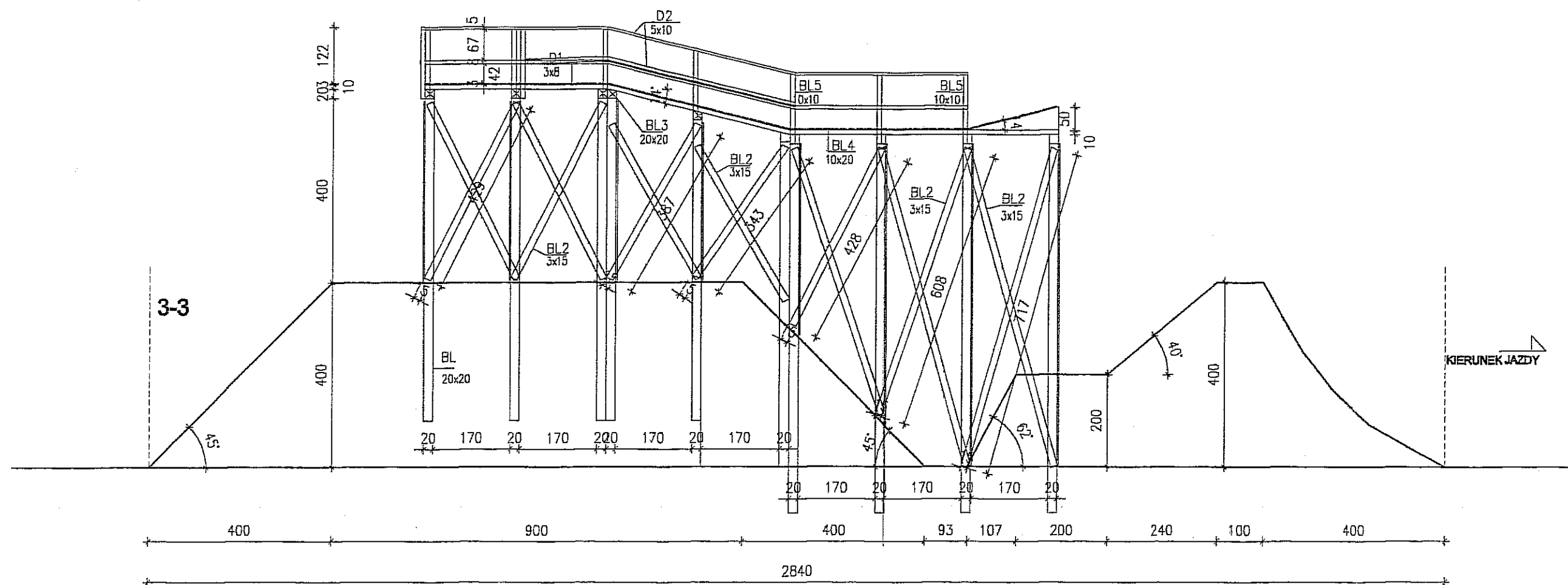


TOR SŁOPOWY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1			
projektant: opracował: współprojekt:	mgr inż. arch. Marcin Iwanek mgr inż. Grazyna Kwiek Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LOIA/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 2/1

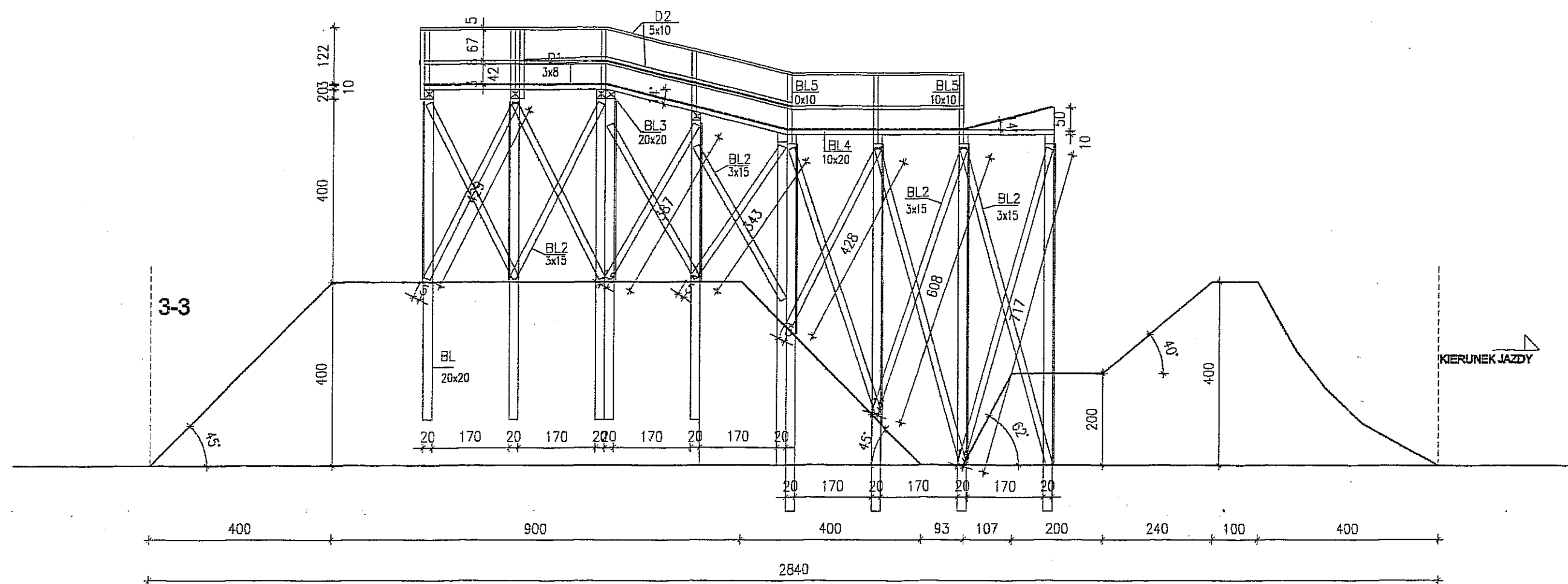
[illegible]

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grzegorz Kwiek współoprac.: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LDIA/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 2/2



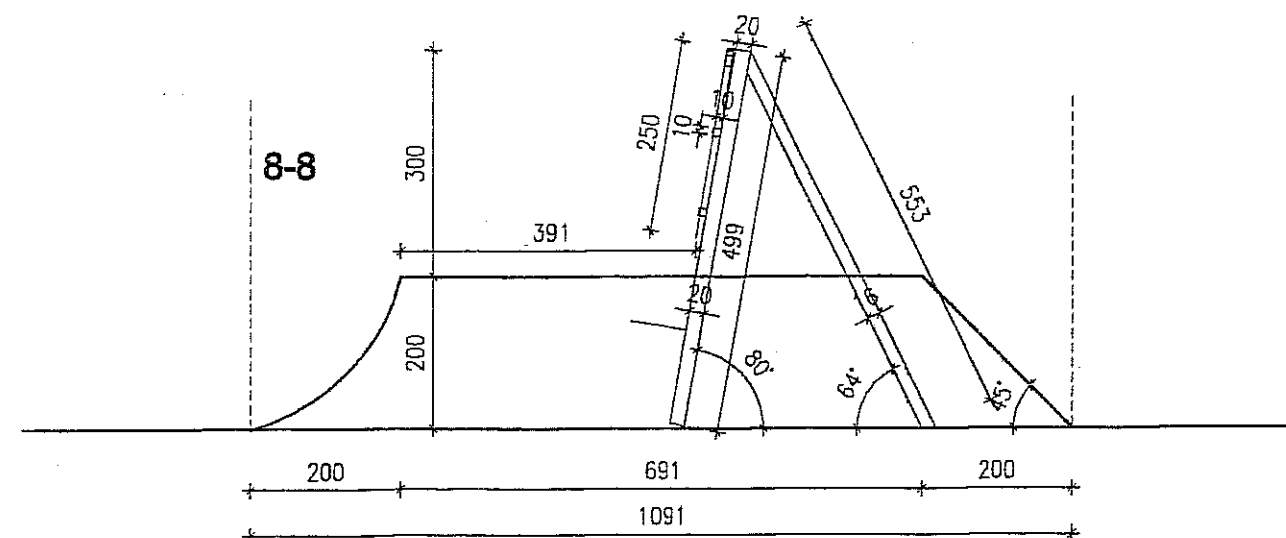
TOR SŁOPOWY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI - TOR SŁOPOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/L01A/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 2/3

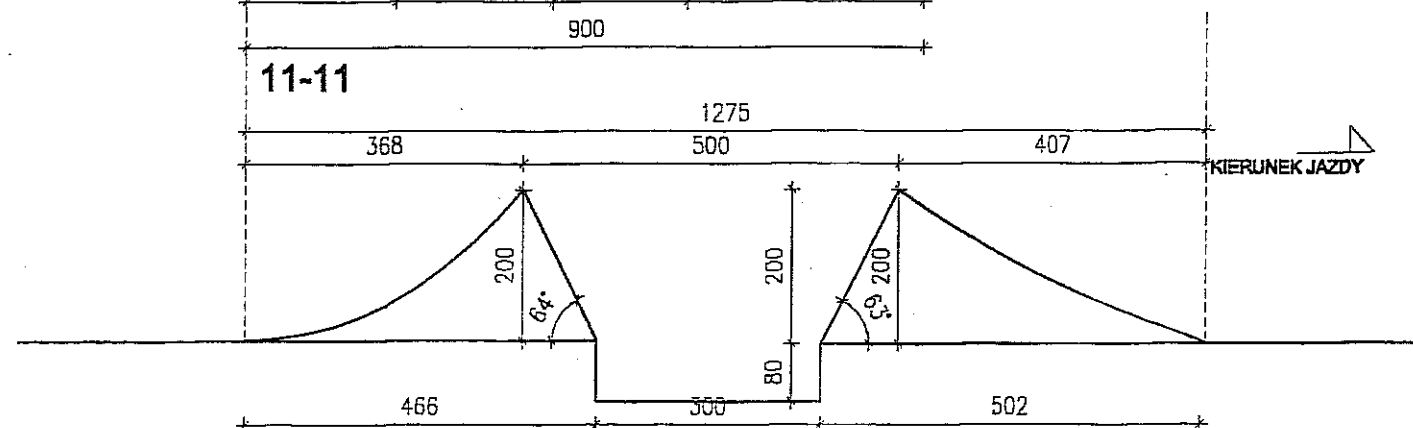
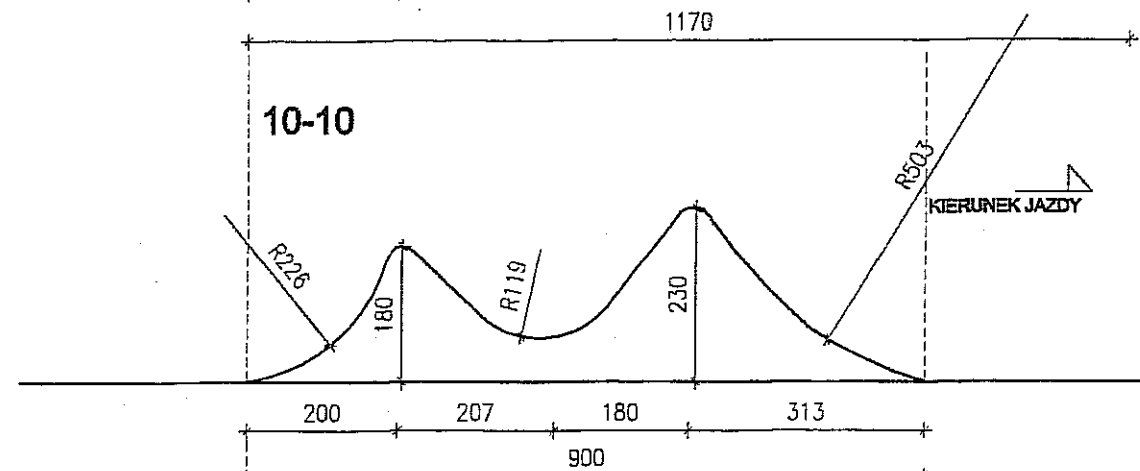
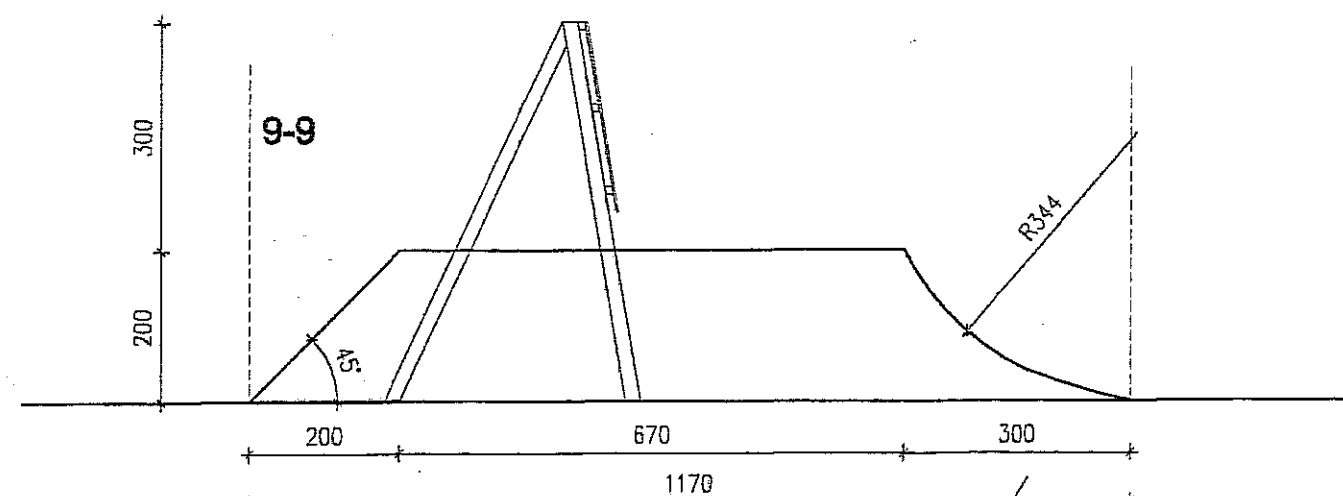


TOR SŁOPOWY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3
1:100

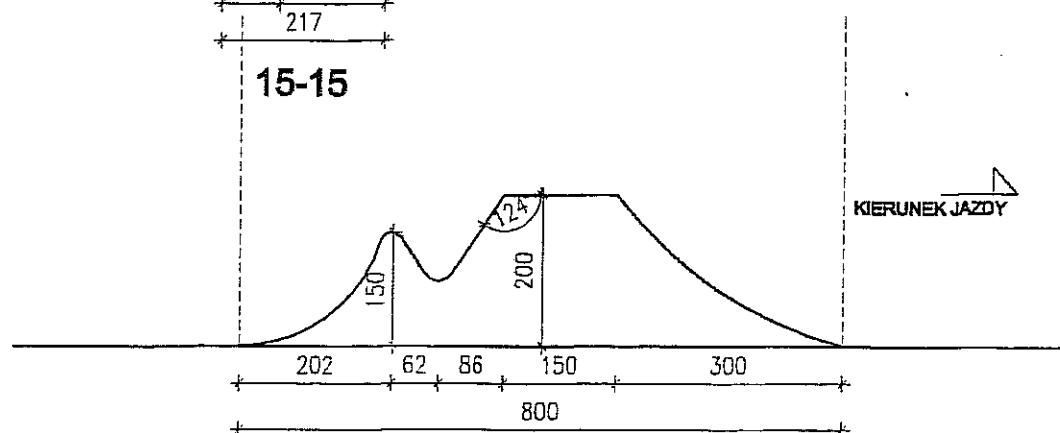
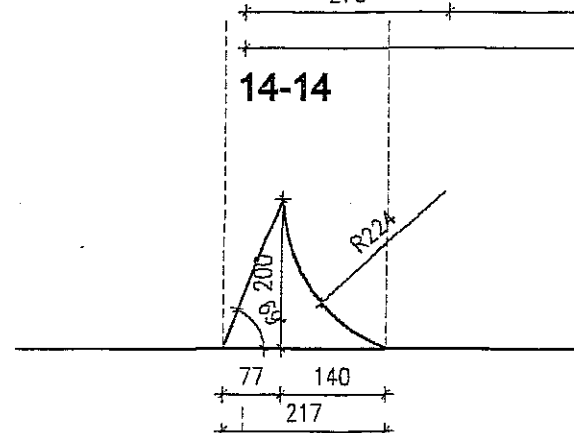
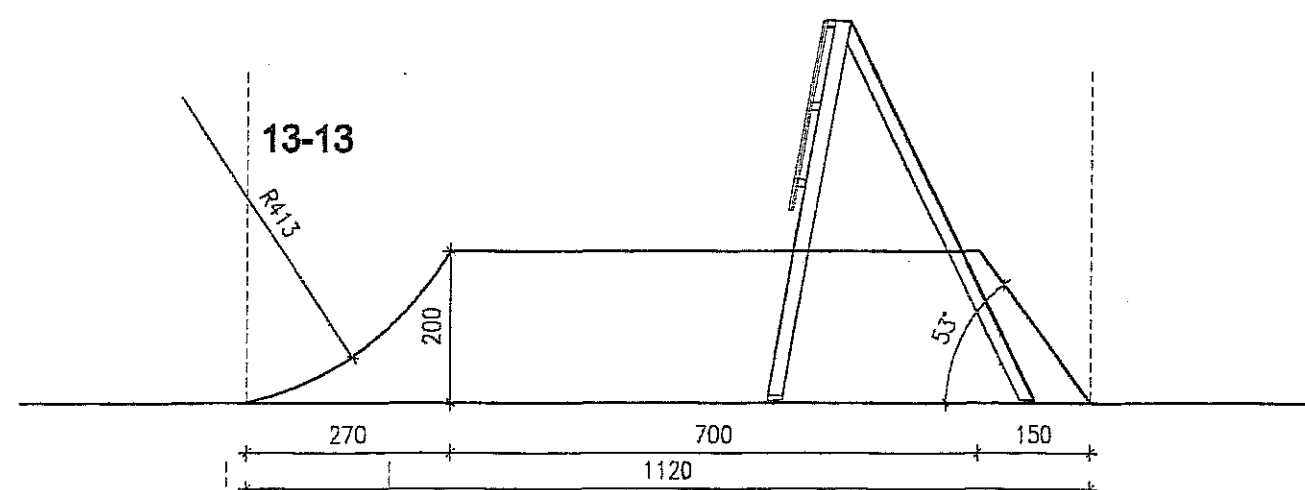
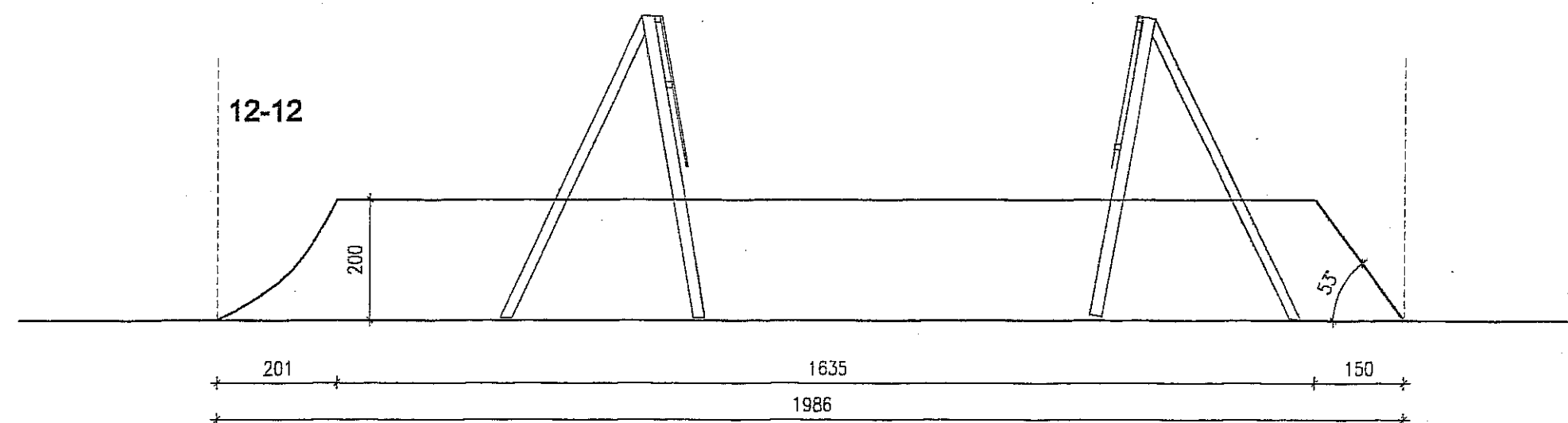
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3–3			Numer rysunku 2/3
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski		upr.09/LGIA/04 upr.2214/Lb/93	



TOR SŁOPOWY
PRZEKROJE 8-8, 9-9, 10-10, 11-11
1:100

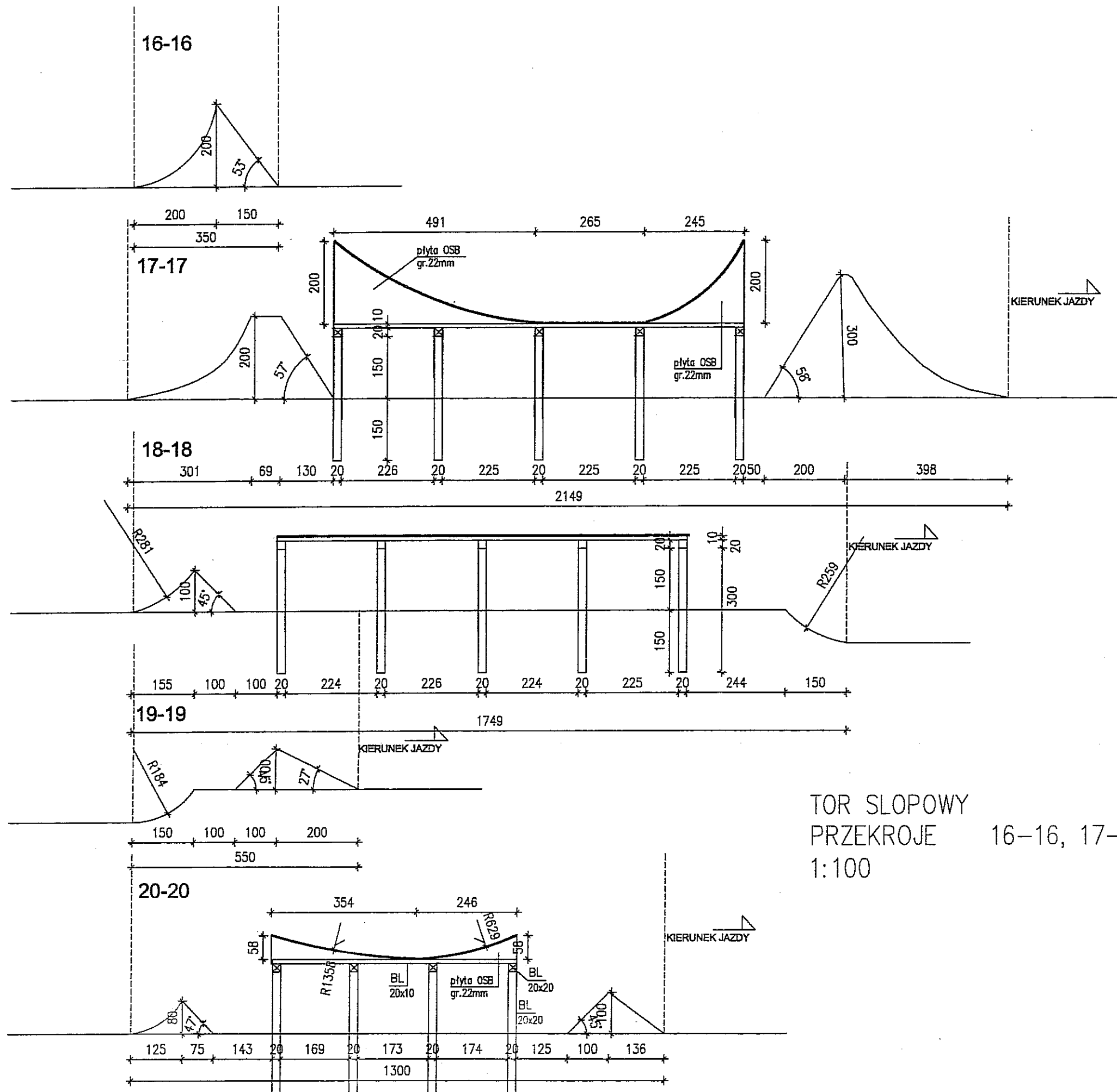


PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNE 8-8 DO 11-11		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LQA/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 2/5



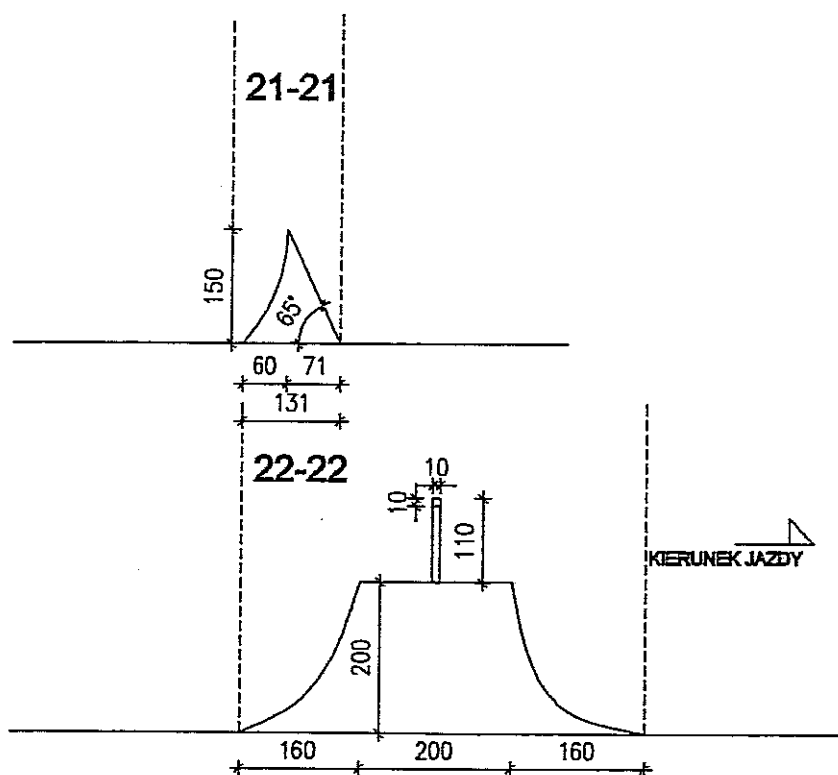
TOR SŁOPOWY
PRZEKROJE 12-12, 13-13, 14-14, 15-15
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKRÓJ POPRZECZNE 12-12 DO 15-15		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LQA/04 upr.2214/Lb/83	Numer rysunku 2/6




TOR SŁOPOWY
PRZĘKROJE 16-16, 17-17, 18-18, 19-19, 20-20
1:100

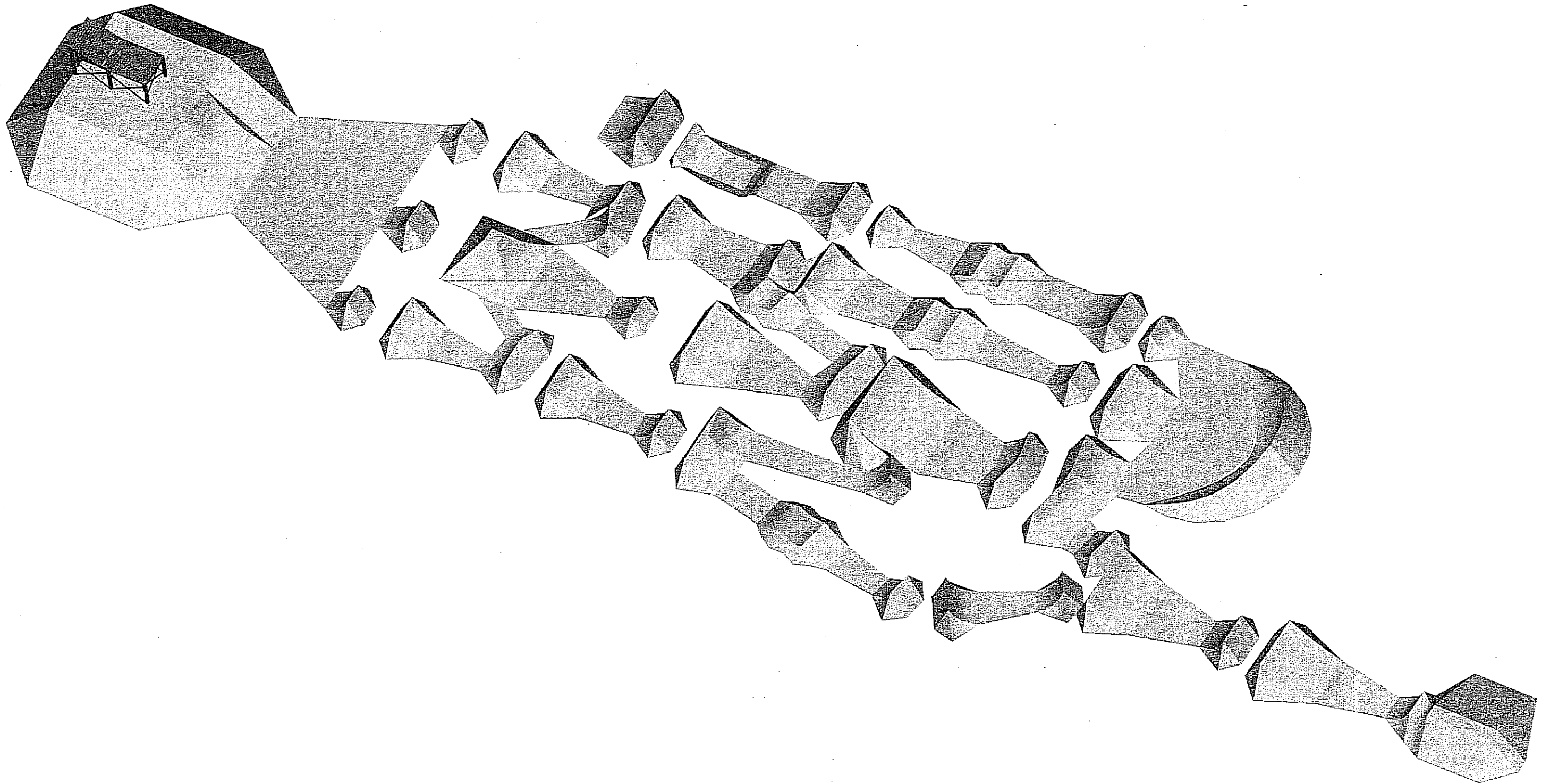
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat: PRZĘKRÓJ POPRZECZNE 16-16 DO 20-20			
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grazyna Kwiek współpracownik: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LCA/04 upr.22.14/Lb/93	M 2/7	



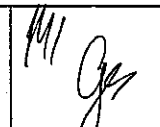
TOR SLOPOWY
PRZEKROJE 21-21, 22-22
1:100

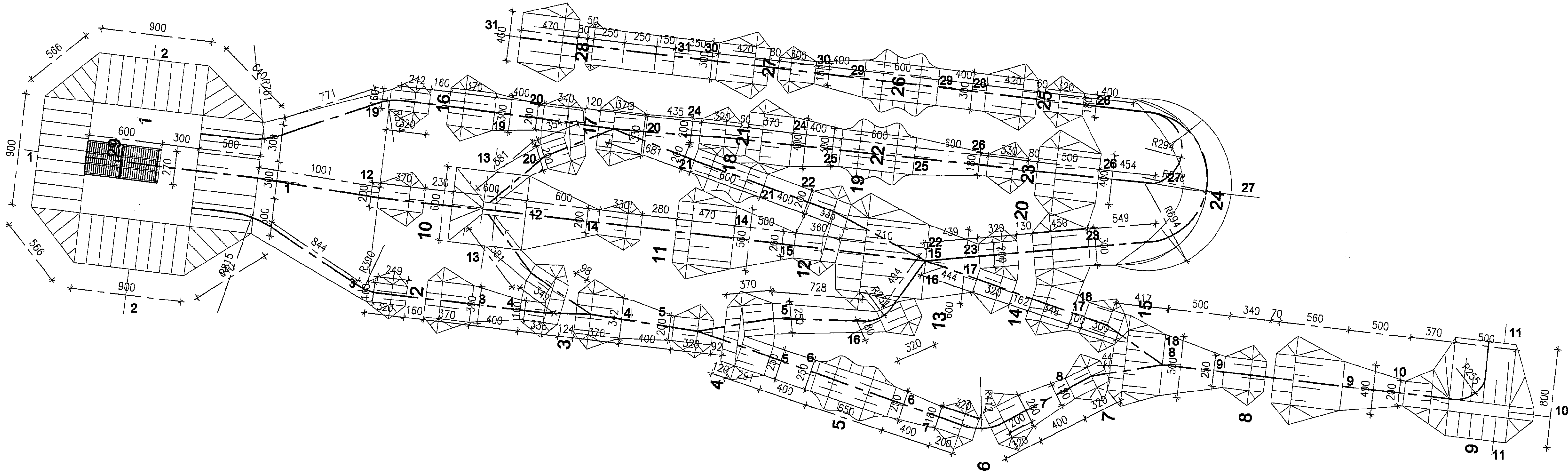
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR SŁOPOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 21-21,22-22		
projektant: opracował: współpraca: Aleks	mgr inż.arch. Marcin Iwonek mgr inż. Grażyna Kwiek Jacek Kamiński, Paweł Kryś Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LDIA/04 upr.2214/Lb/93 N/I  Numer rysunku 2/8

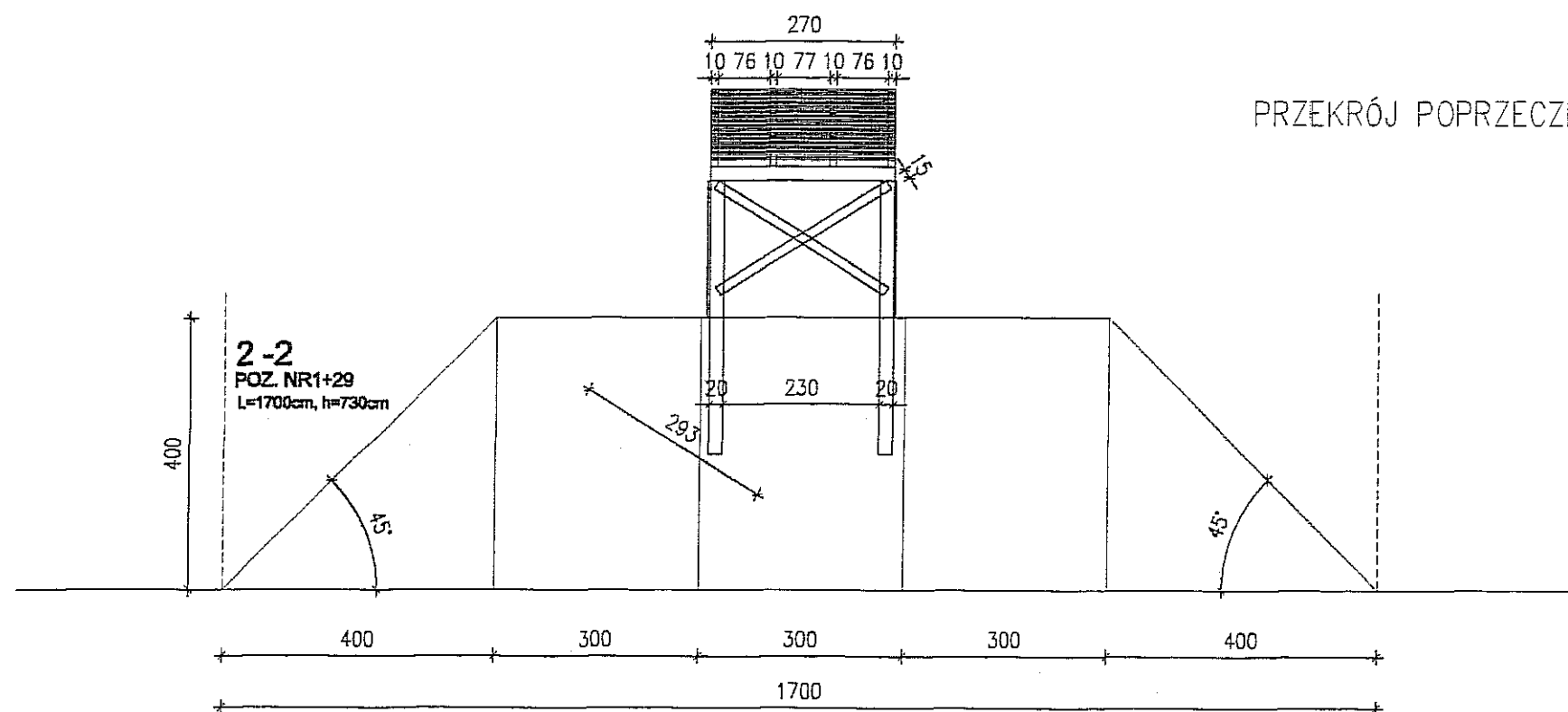
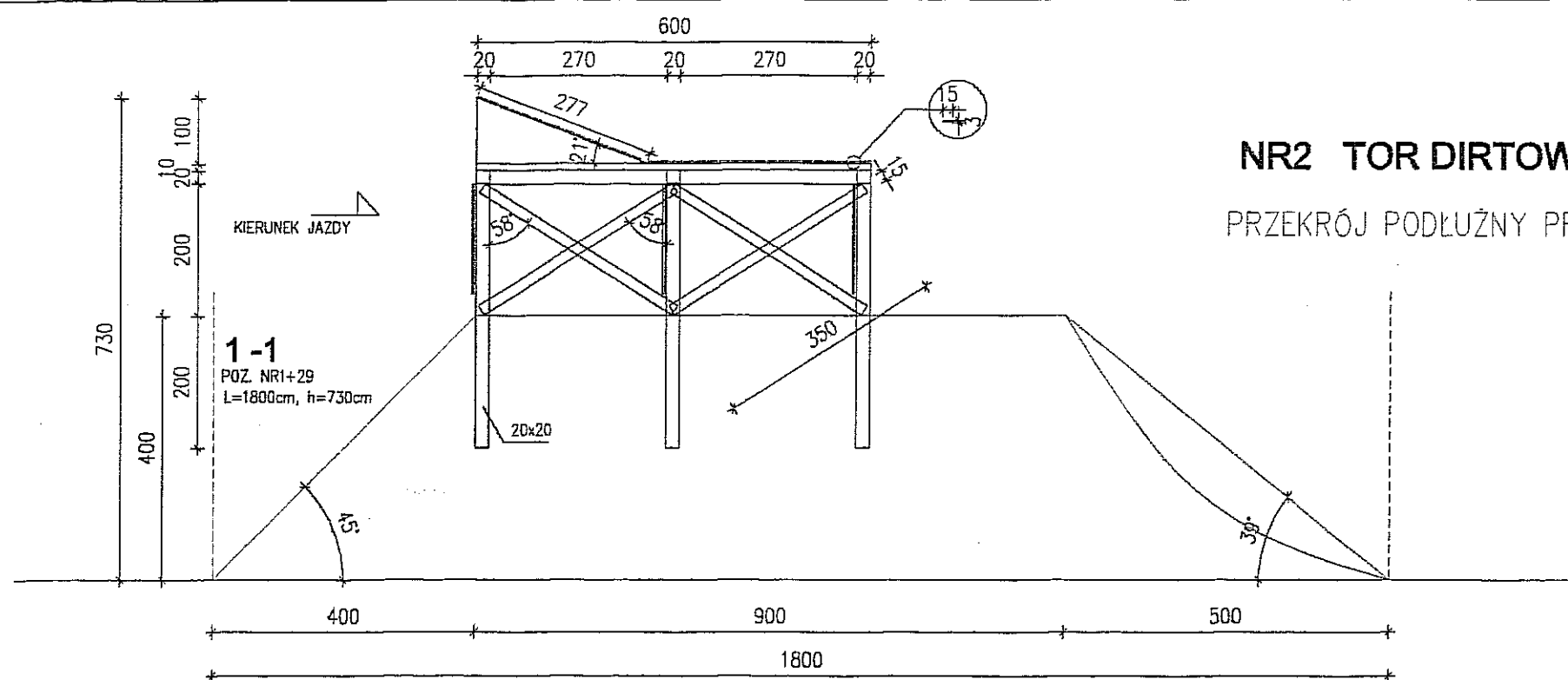
TOR DIRTOWY



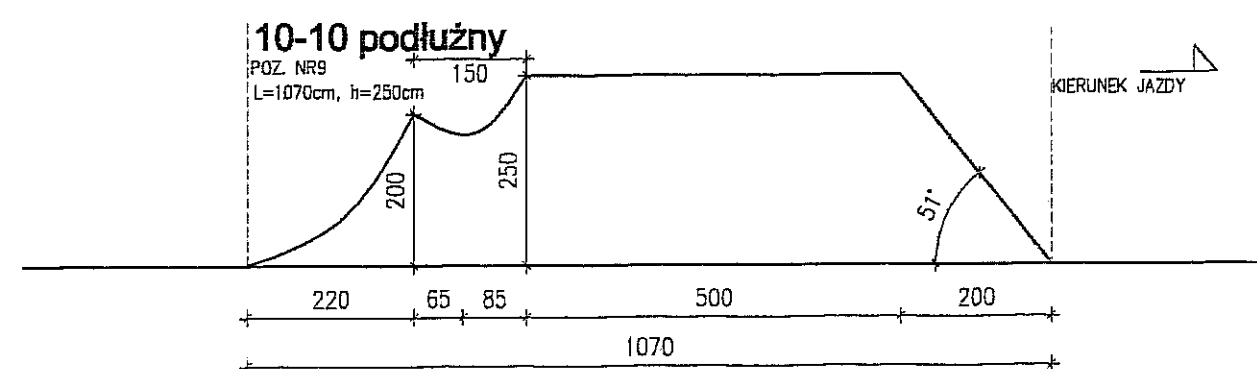
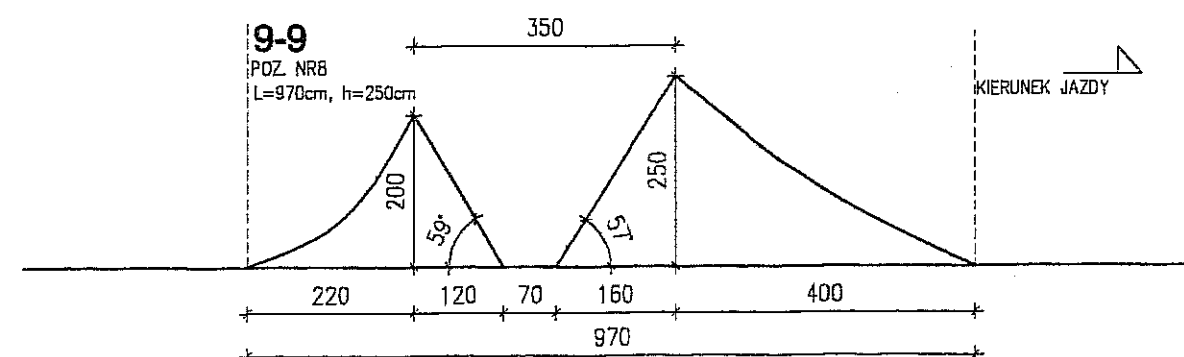
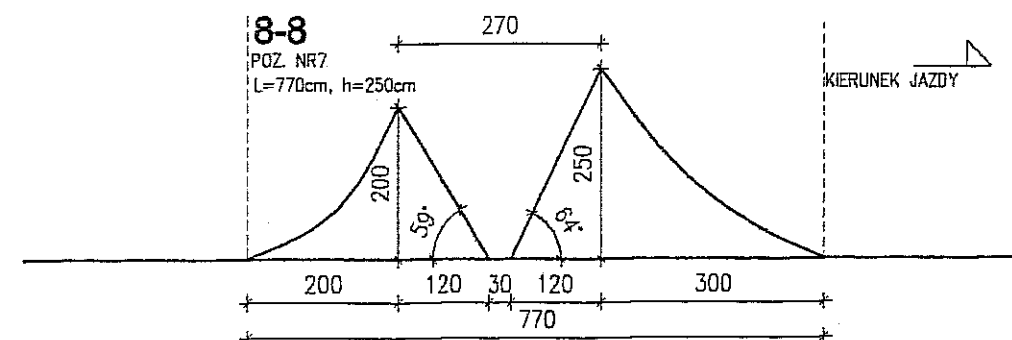
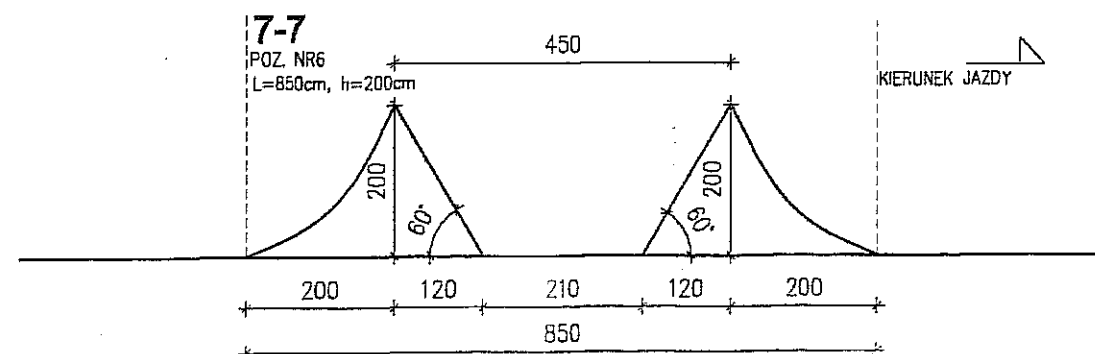
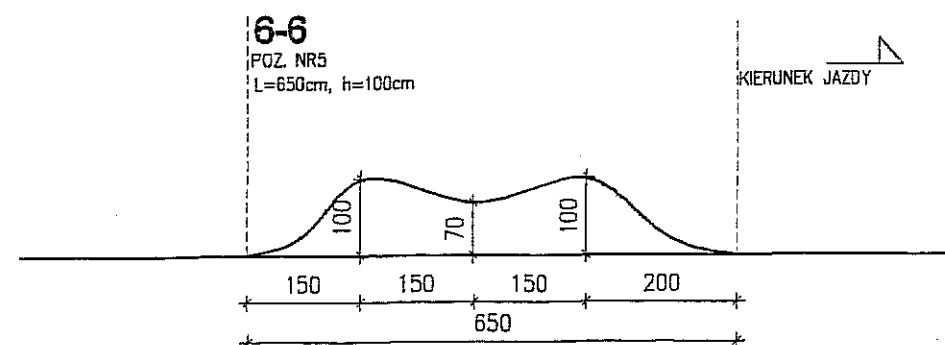
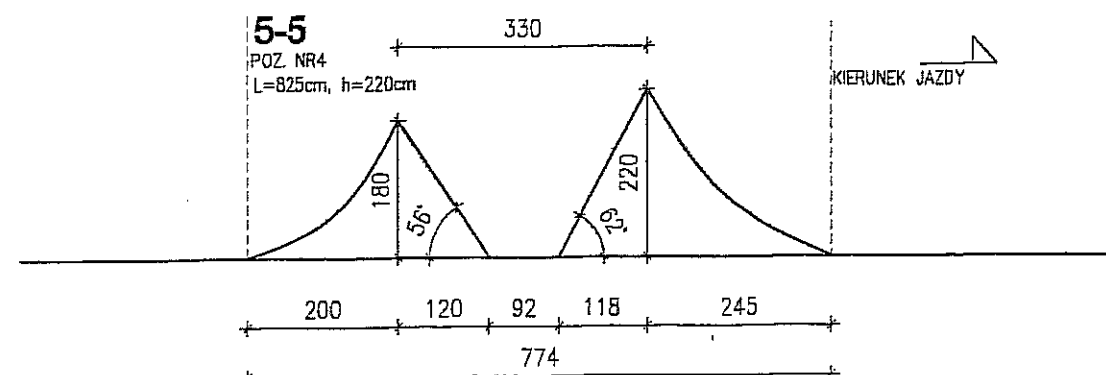
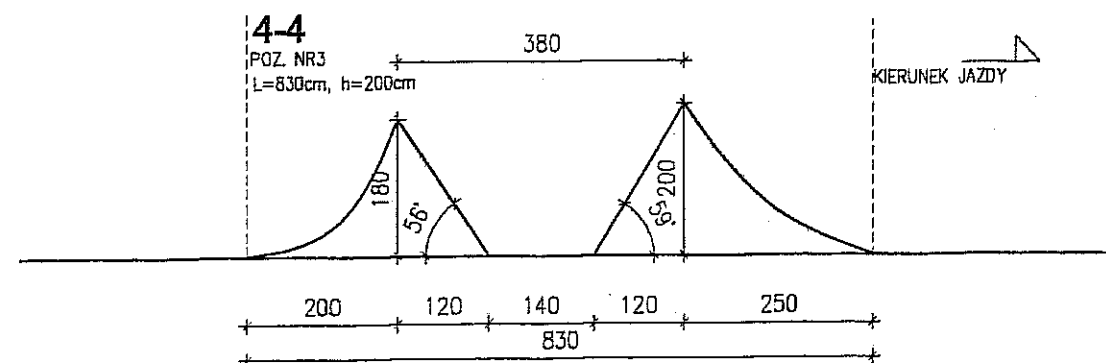
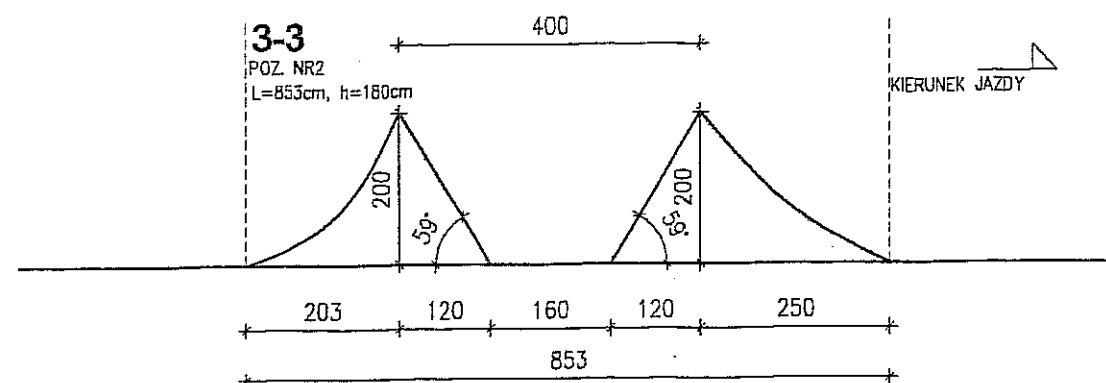
Tor 2: Dirt
Szczegółowe wymiary obiektów wraz z
wysokościami podane są na przekrojach

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI			Skala 1:200
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Investor: GMINA LUBLIN	Data 09 2007
Temat: TOR NR2 DIRTOWY			
projektował: mgr inż. arch. Marcin Iwanek mgr inż. Grażyna Kwiek opracował: Stowarzyszenie GRANDAPROPAGANDA.COM Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/L01A/04 upr.2214Lb/93		Numer rysunku 3





PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI –TOR DIRTOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEZ GÓRĘ STARTOWĄ ORAZ DREWNIANĄ KŁADKĘ (POZ. 1 i 29)		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr. 09/LOIA/04 upr. 2214/Lb/93	Numer rysunku 3/1

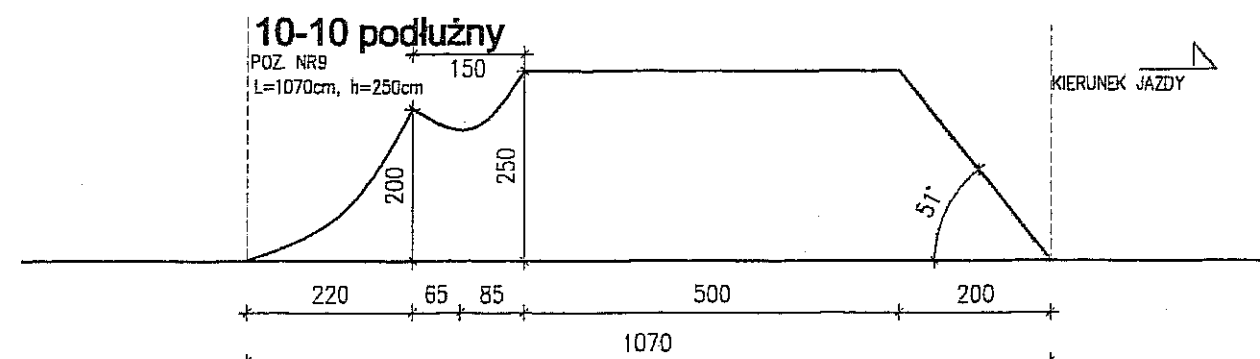
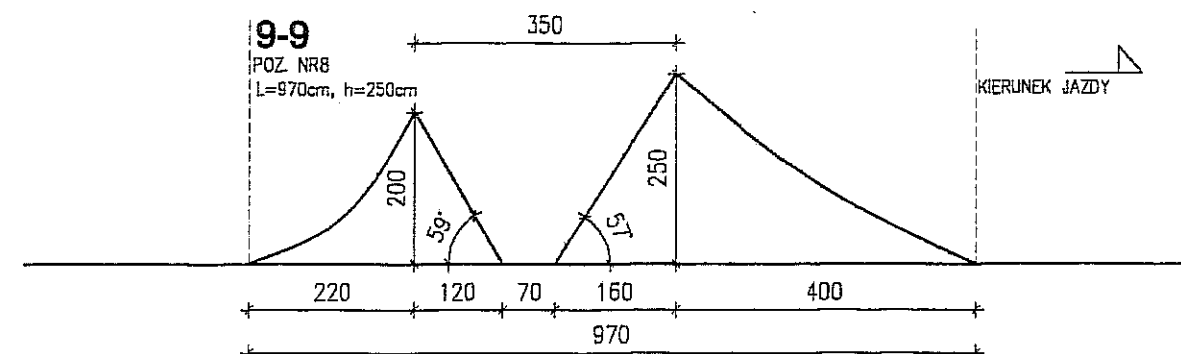
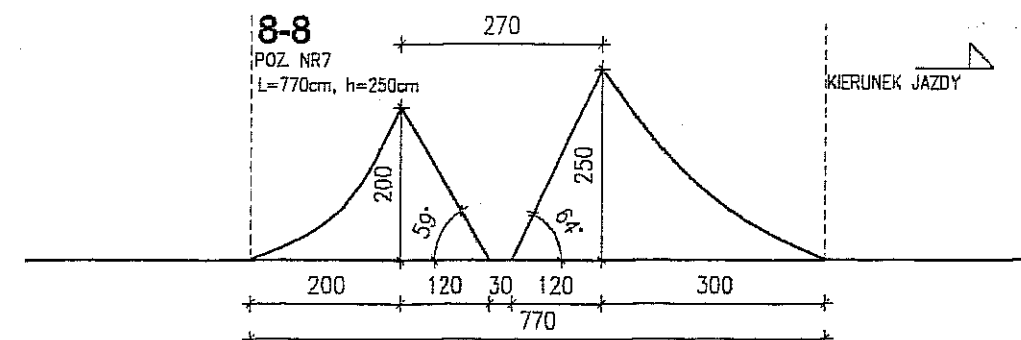
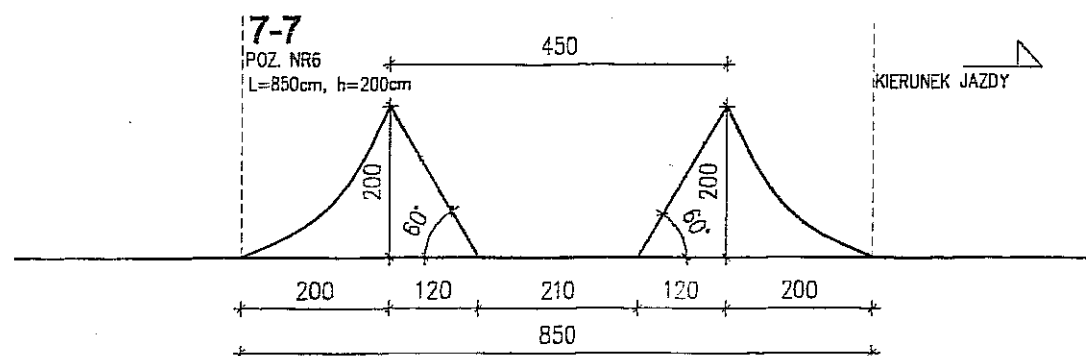
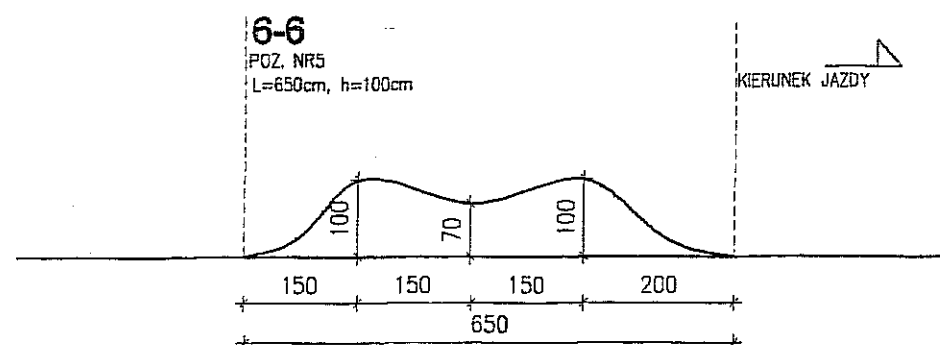
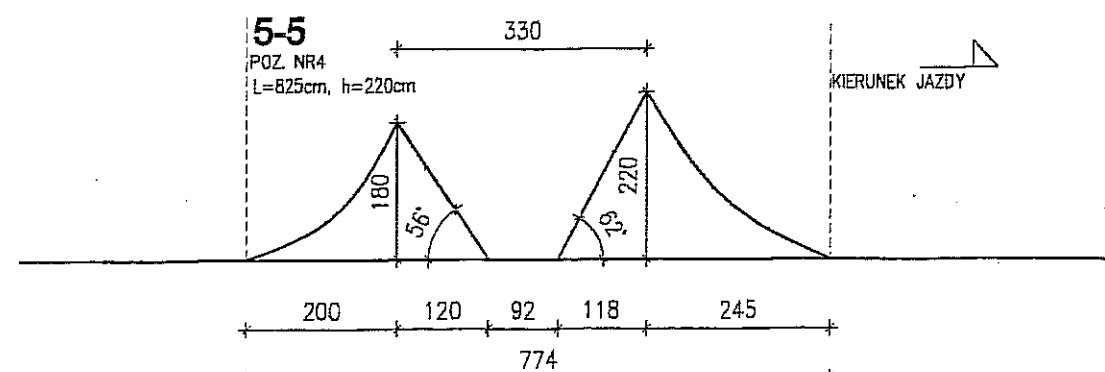
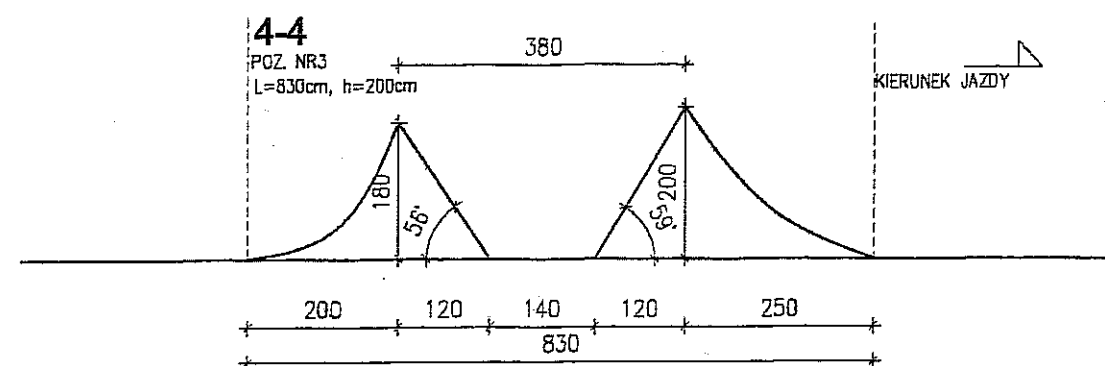
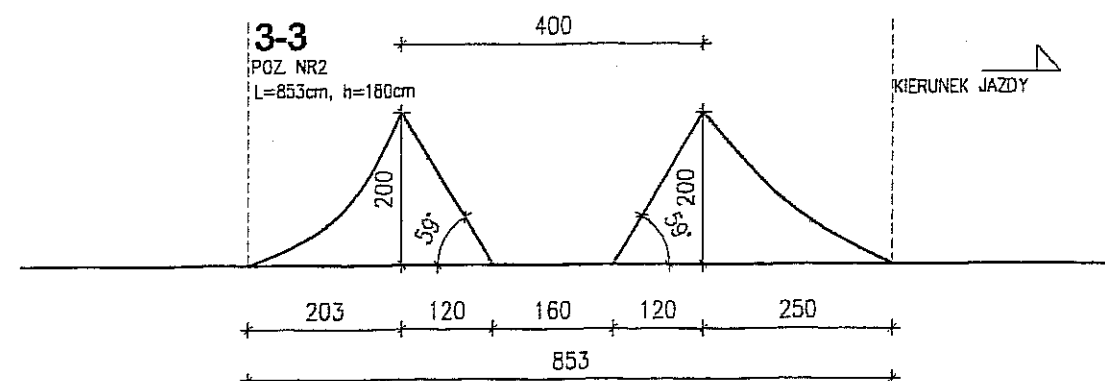


NR2 TOR DIRTOWY

PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR2 - NR10

1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI -TOR DIRTOWY			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR2 - NR10			
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek	upr.09/L0A/04	408	Numer rysunku 3/2
opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek	upr.2214/Lb/93		
współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bortkowiak, Karol Wojciechowski			



NR2 TOR DIRTOWY

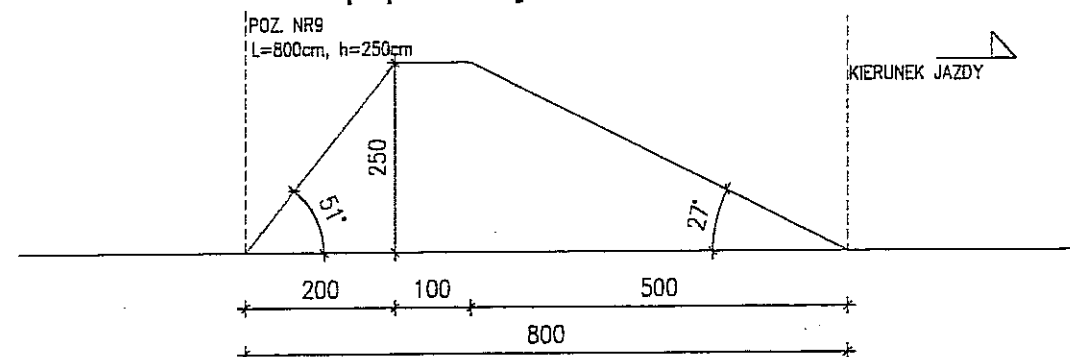
PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR2 - NR10

1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI -TOR DIRTOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR2 - NR10		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Ewelina Kryś Aleks Bortkowiak, Karol Wojciechowski	upr.08/L014/G4 upr.2214/Lb/s3	Numer rysunku 3/2

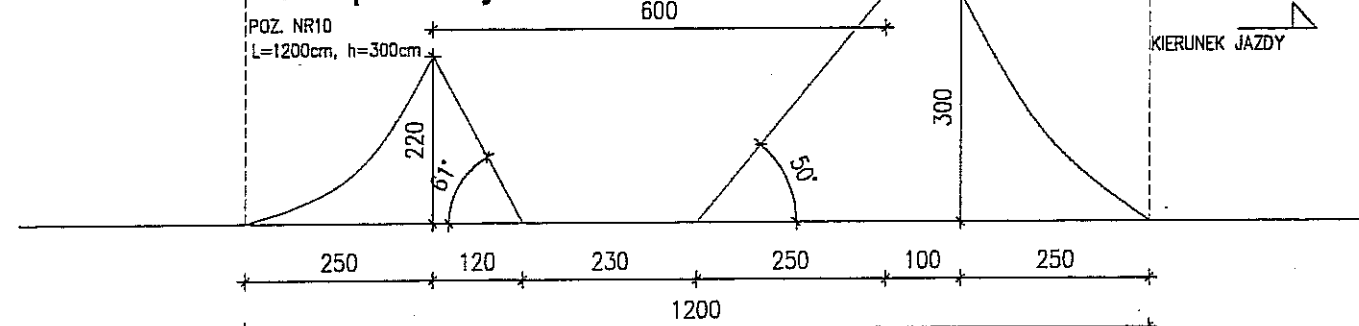
11-11 poprzeczny

POZ. NR9
L=800cm, h=250cm



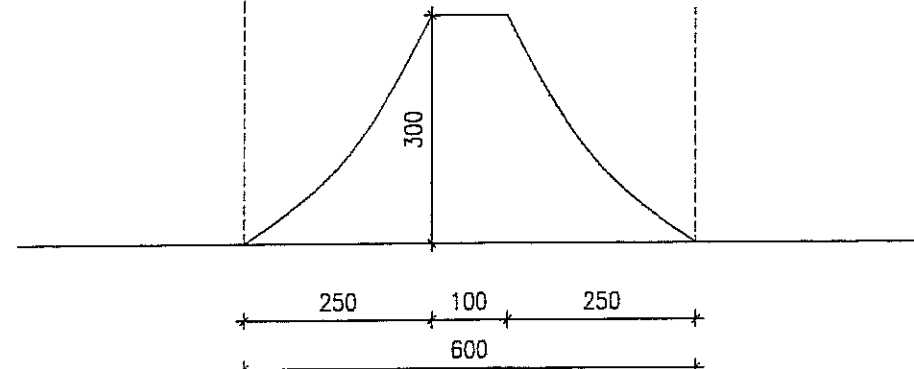
12-12 podłużny

POZ. NR10
L=1200cm, h=300cm



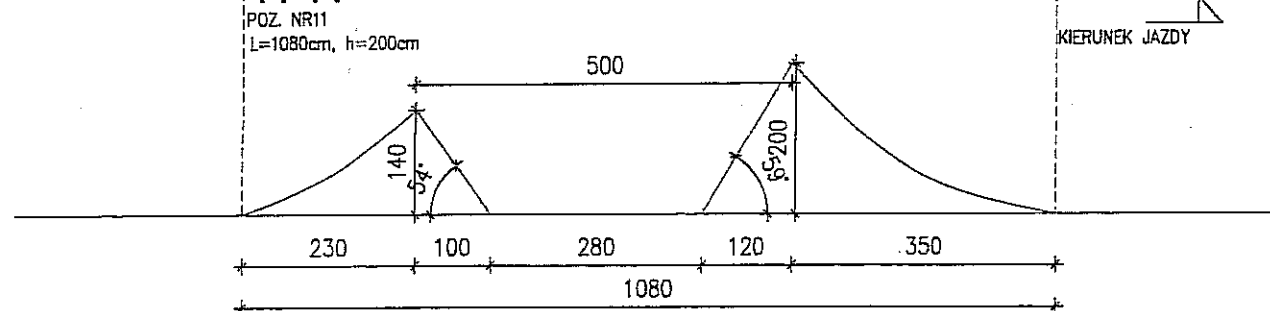
13-13 poprzeczny

POZ. NR10
L=600cm, h=300cm



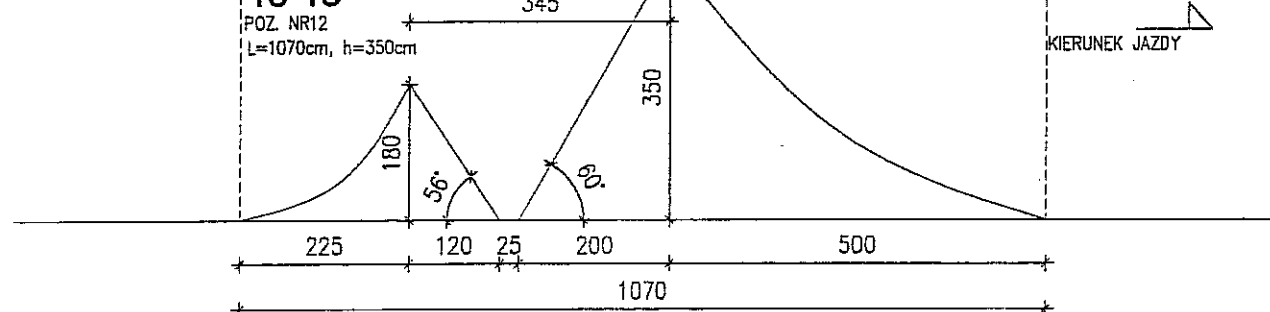
14-14

POZ. NR11
L=1080cm, h=200cm



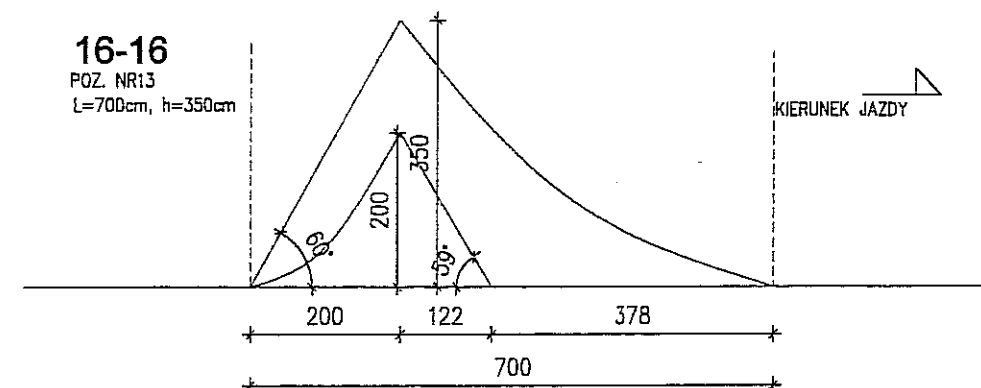
15-15

POZ. NR12
L=1070cm, h=350cm



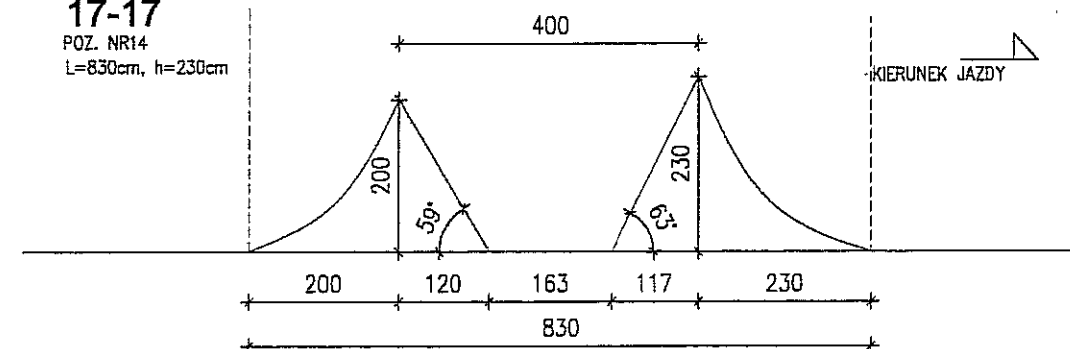
16-16

POZ. NR13
L=700cm, h=350cm



17-17

POZ. NR14
L=830cm, h=230cm



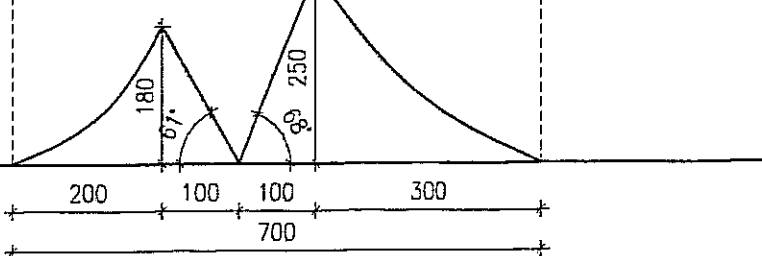
NR2 TOR DIRTOWY

PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR11 – NR17
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI –TOR DIRTOWY			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR11 – NR17			Numer rysunku 3/3
projektant: opracował: współpraca:	mgr inż. arch. Marcin Iwanek mgr inż. Grazyna Kwiek Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LDIA/04 upr.2214/Lb/93	

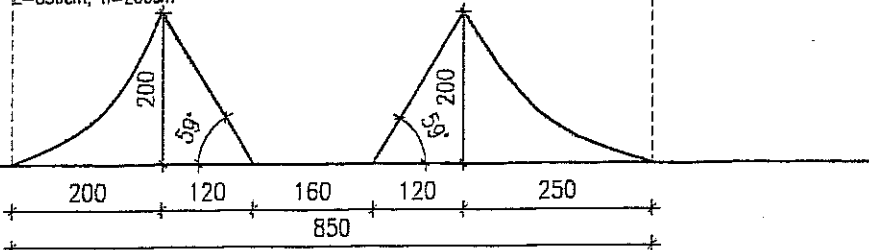
18-18

POZ. NR15
L=250cm, h=700cm



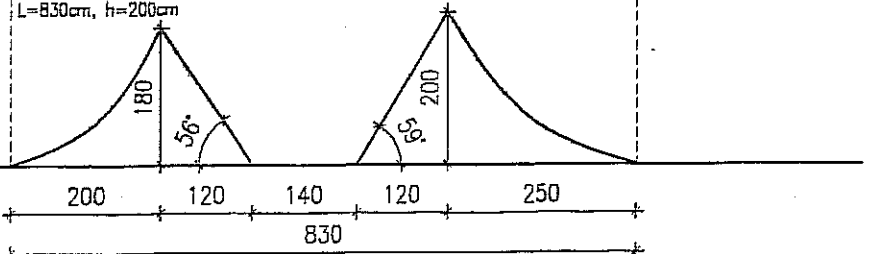
19-19

POZ. NR16
L=850cm, h=200cm



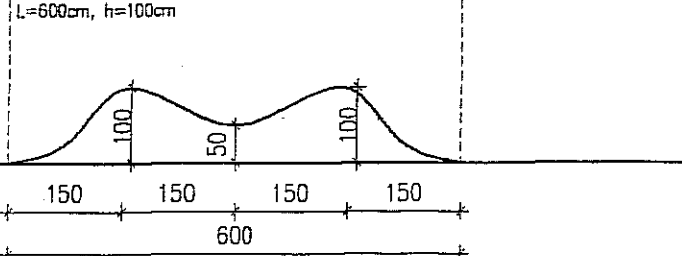
20-20

POZ. NR17
L=830cm, h=200cm



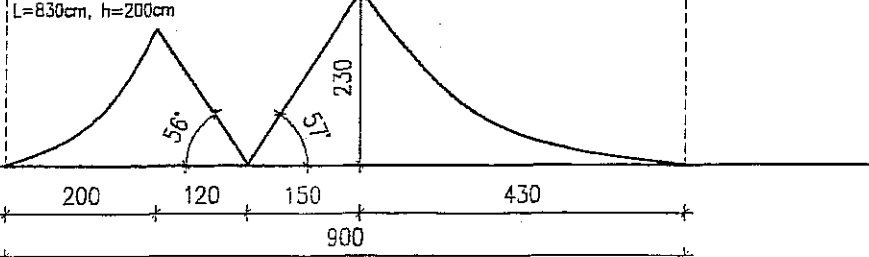
21-21

POZ. NR18
L=600cm, h=100cm



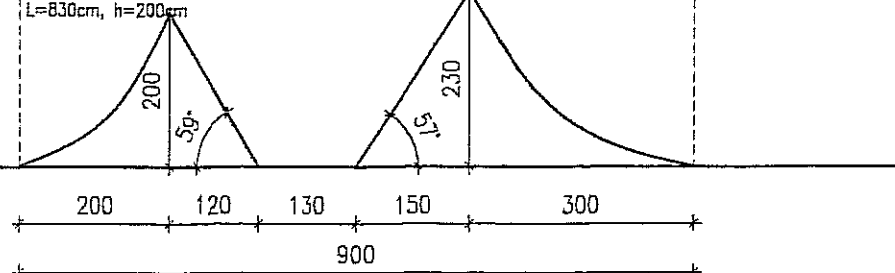
22-22

POZ. NR19
L=830cm, h=200cm



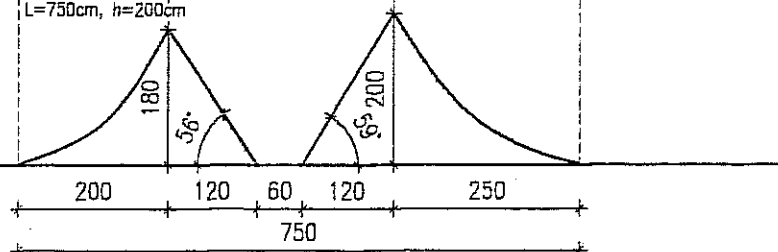
23-23

POZ. NR20
L=830cm, h=200cm



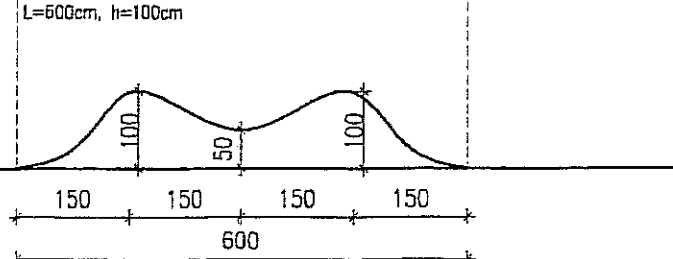
24-24

POZ. NR21
L=750cm, h=200cm



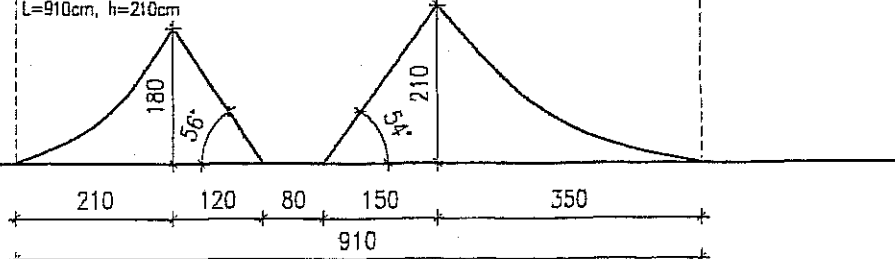
25-25

POZ. NR22
L=600cm, h=100cm



26-26

POZ. NR23
L=910cm, h=210cm

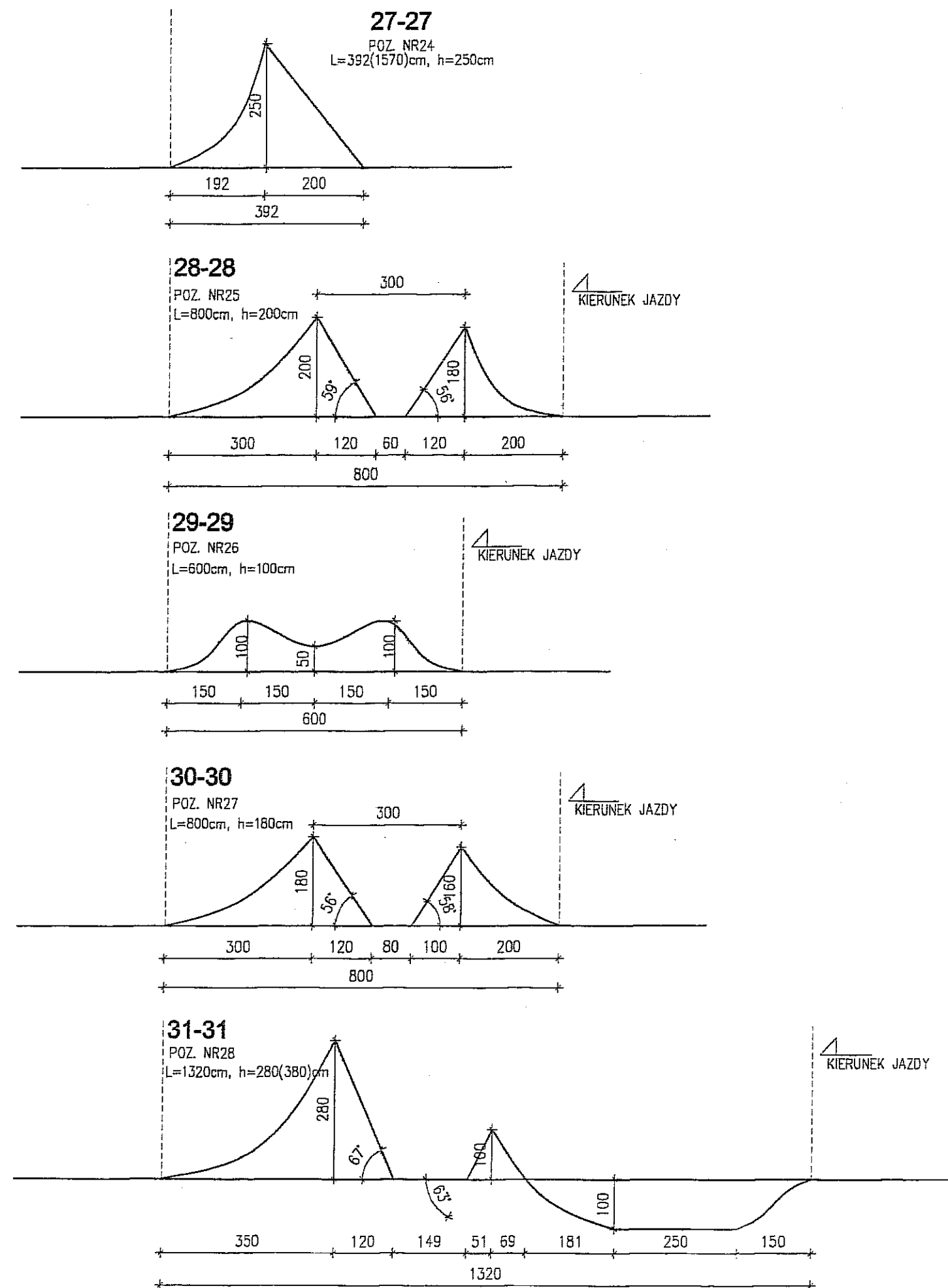


NR2 TOR DIRTOWY

PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR18 - NR26

1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI -TOR DIRTOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR18 - NR26		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpracownik: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/L01A/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 3/4

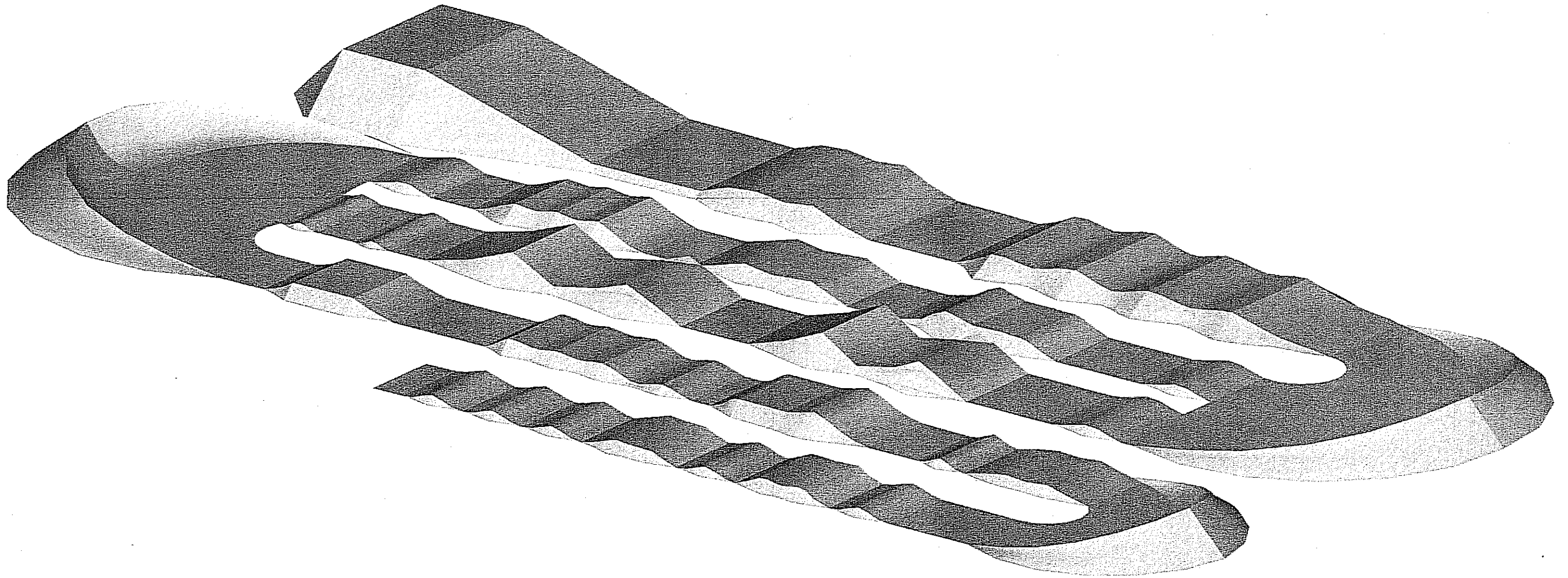


NR2 TOR DIRTOWY

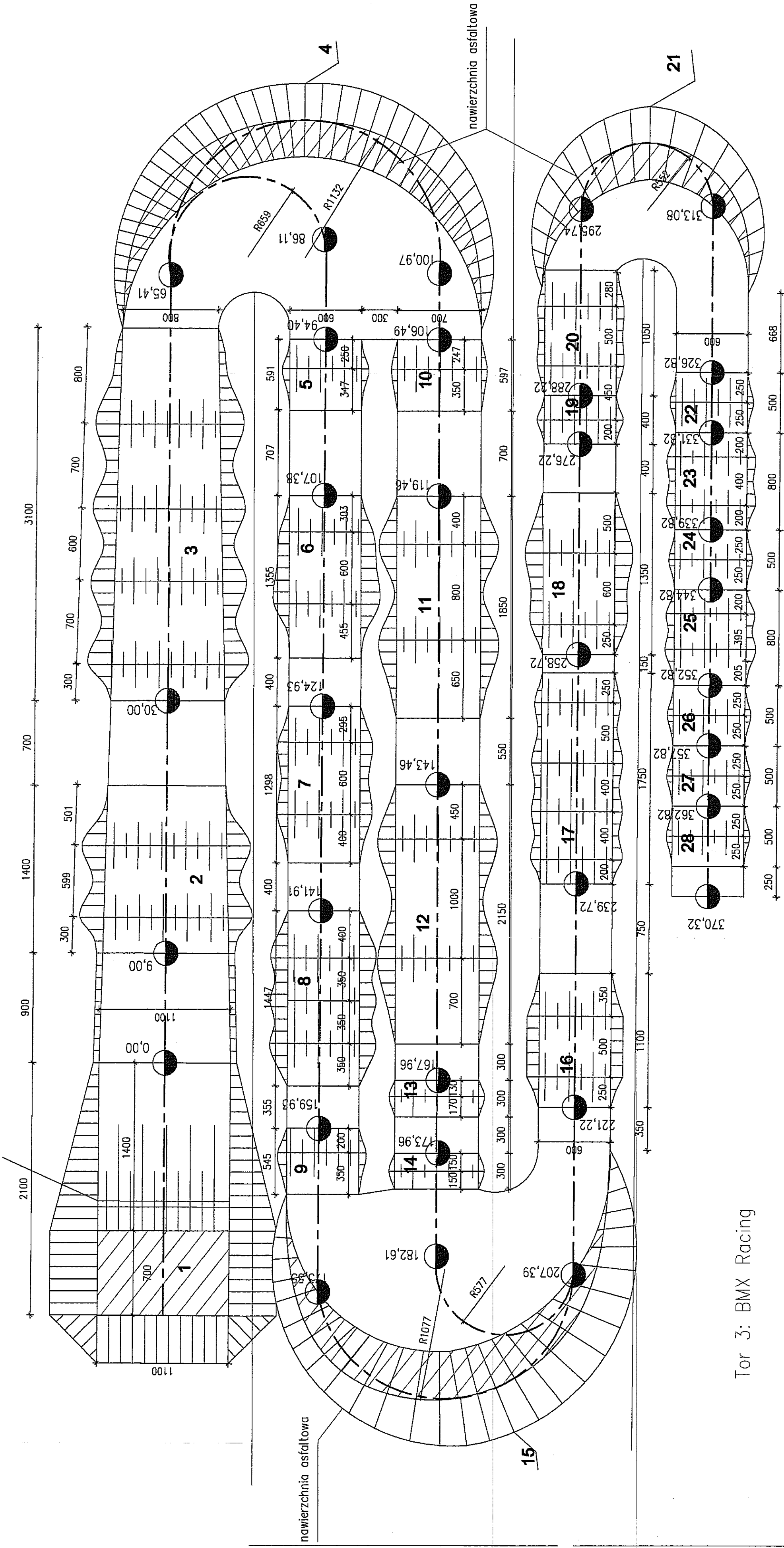
PRZEKRÓJ PRZEZ SKOKI NR27 – NR31 ORAZ PROFIL
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – TOR DIRTOWY		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKRÓJ PRZEZ SKOK NR27 – NR31		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LGIA/D4 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 3/5

TOR BMX-RACING



Tor 3: BMX Racing 1:250

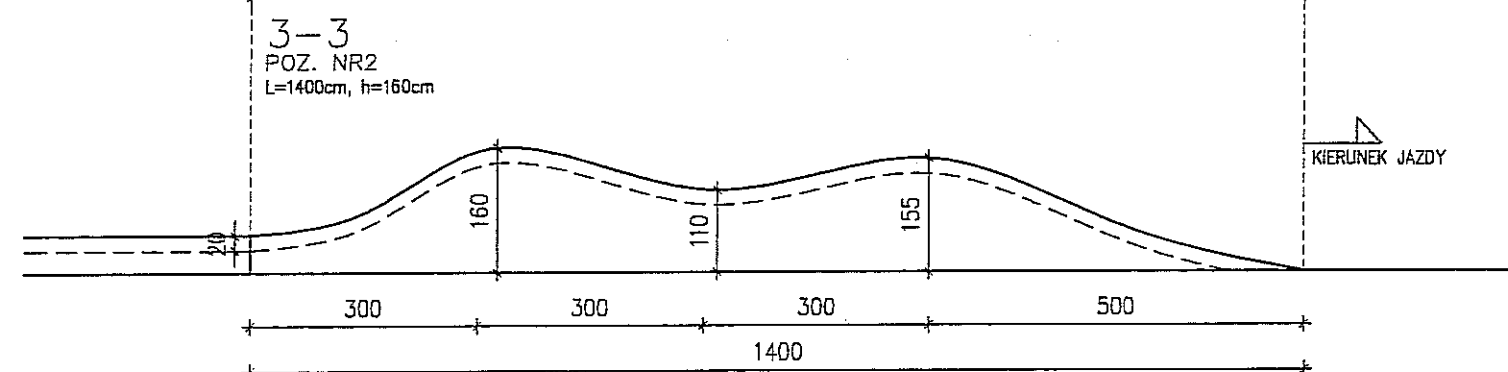
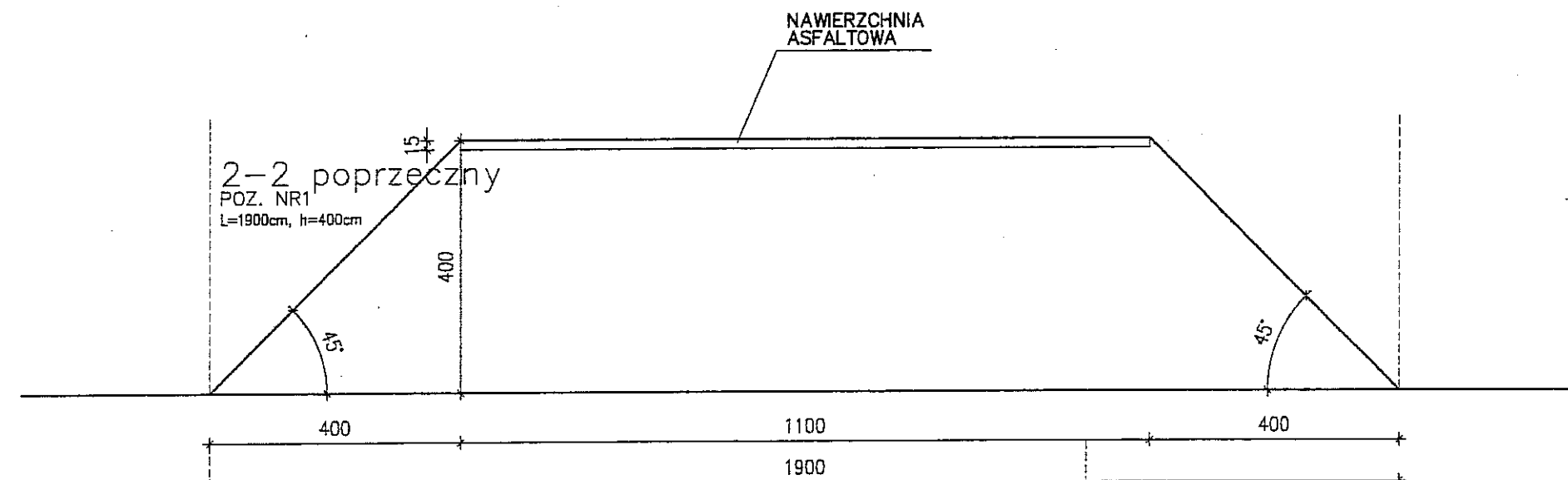
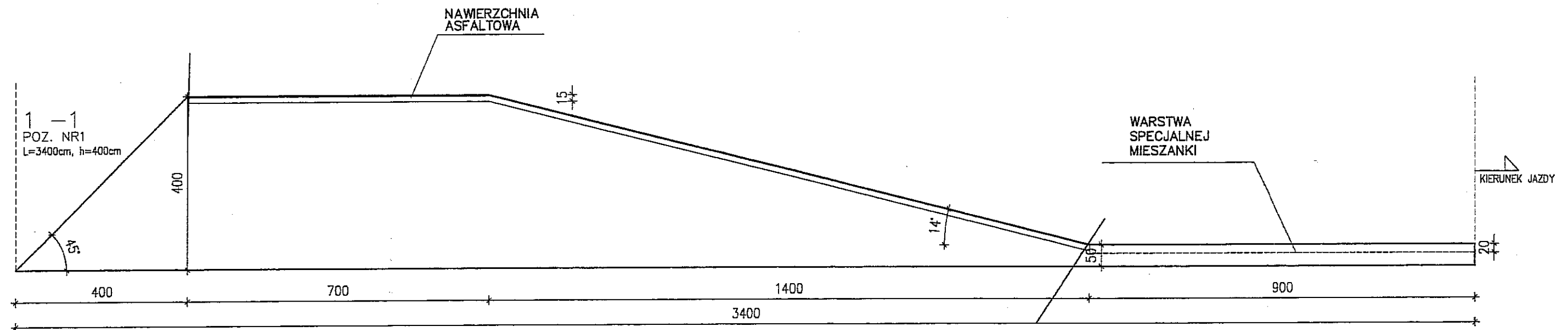


Tor 3: BMX Racing

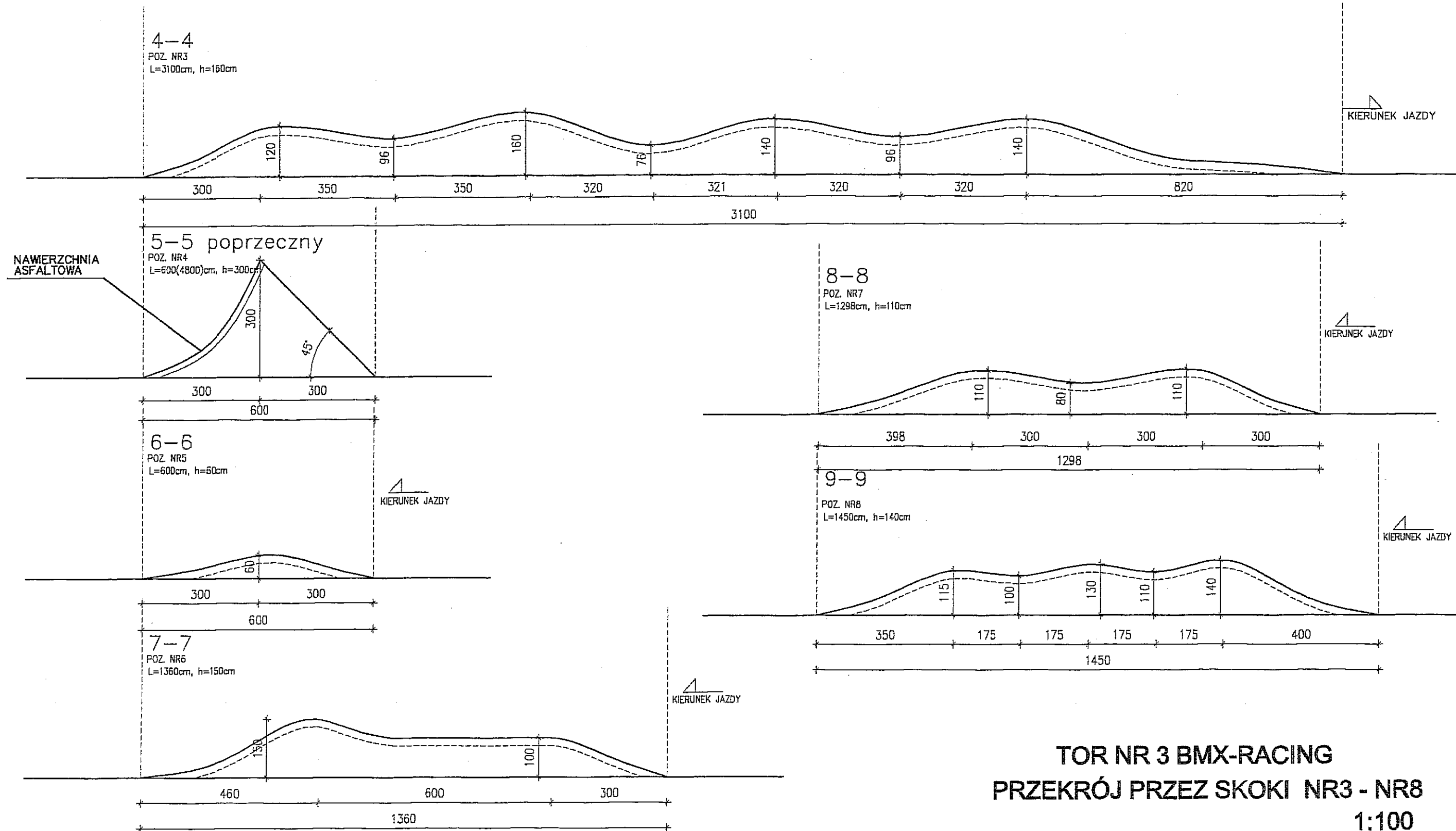
- 1: Start, H=400cm, L=2100cm
- 2: Skok, H=160cm, L=1400cm
- 3: Skok, H=160cm, L=3100cm
- 4: Profil, H=350cm, L=4800cm
- 5: Skok, H=60cm, L=597cm
- 6: Skok, H=150cm, L=1355cm
- 7: Skok, H=110cm, L=1298cm
- 8: Skok, H=140cm, L=1447cm
- 9: Skok, H=60cm, L=545cm
- 10: Skok, H=50cm, L=597cm
- 11: Skok, H=220cm, L=1850cm
- 12: Skok, H=220cm, L=2150cm
- 13: Skok, H=350cm, L=300cm
- 14: Skok, H=42cm, L=300cm
- 15: Profil, H=350cm, L=4100cm
- 16: Skok, H=100cm, L=1100cm
- 17: Skok, H=100cm, L=1750cm
- 18: Skok, H=150cm, L=1350cm
- 19: Skok, H=60cm, L=400cm
- 20: Skok, H=75cm, L=1050cm
- 21: Profil, H=350cm, L=3650cm
- 22: Skok, H=50cm, L=500cm
- 23: Skok, H=80cm, L=800cm
- 24: Skok, H=50cm, L=500cm
- 25: Skok, H=86cm, L=800cm
- 26: Skok, H=50cm, L=500cm
- 27: Skok, H=50cm, L=500cm
- 28: Skok, H=50cm, L=500cm

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI		Skala 1:250
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE	Projektant: mgr inż arch. Marcin Iwanek	Data 09 2006
	Opracował: mgr inż. Grzegorz Kulek	
Inwestor: GMINA LUBLIN	Stowarzyszenie GRANDA PRZEPACANDA.COM	Numer rysunku 4
	Tenot: mgr inż arch. Marcin Iwanek	
TOR NR 3. BMX RACING		
Projektant: mgr inż arch. Marcin Iwanek		upr.09/L04/04
Opracował: mgr inż. Grzegorz Kulek		upr.22/4b/93
Stowarzyszenie GRANDA PRZEPACANDA.COM		
Jacek Komieński, Paweł Kręś		
Aleks Bortkowiak, Karol Wojciechowski		

TOR NR 3 BMX-RACING PRZEKRÓJ PRZEZ SKOKI NR1- NR2



PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI - TOR BMX-RACING			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat PRZEKRÓJ PRZEZ SKOK NR1 - NR2			
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek	upr.09/LDIA/D4	M1 Jfc	Numer rysunku 4/1
opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek	upr.2214/Lb/93		
współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś			
Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski			



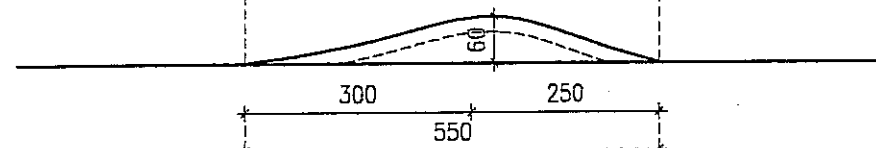
TOR NR 3 BMX-RACING
PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR3 - NR8
1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI - TOR BMX-RACING			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
Temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR3 - NR8			
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpracownik: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Borkowski, Karol Wojciechowski	upr.09/LDA/G4 upr.2214/Lb/93	11 Gf	Numer rysunku 4/2

10-10

POZ. NR9
L=550cm, h=60cm

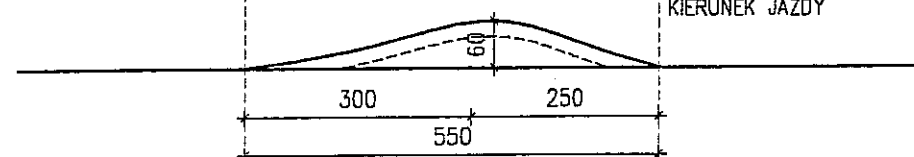
KIERUNEK JAZDY



11-11

POZ. NR10
L=550cm, h=60cm

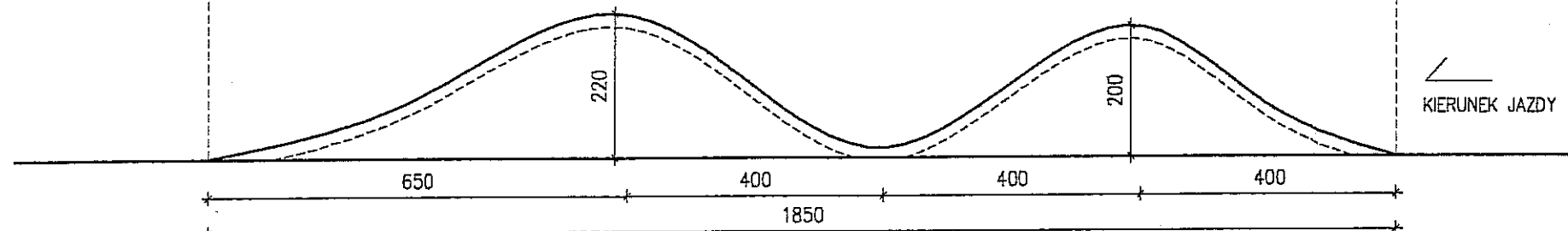
KIERUNEK JAZDY



12-12

POZ. NR11
L=1850cm, h=220cm

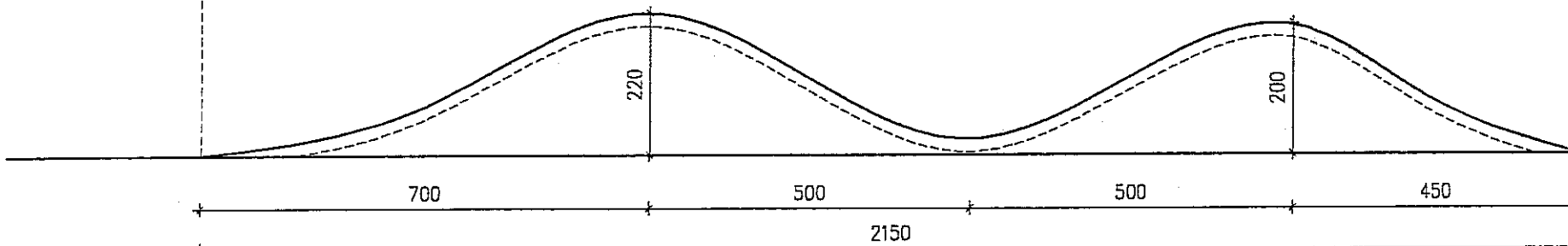
KIERUNEK JAZDY



13-13

POZ. NR12
L=2150cm, h=220cm

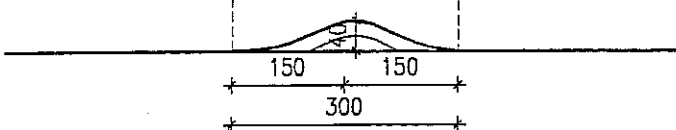
KIERUNEK JAZDY



14-14

POZ. NR13
L=300cm, h=40cm

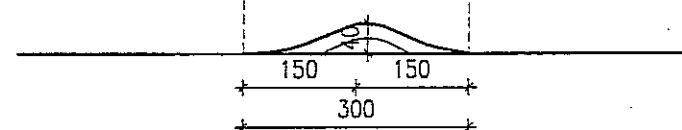
KIERUNEK JAZDY



15-15

POZ. NR14
L=300cm, h=40cm

KIERUNEK JAZDY

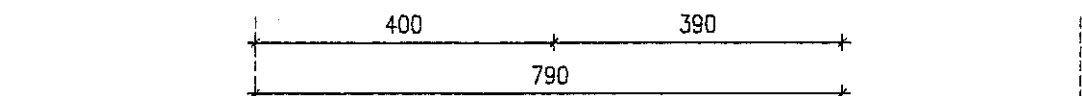


16-16 poprzeczny

POZ. NR15
L=790(4100)cm, h=300cm

NAWIERZCHNIA
ASFALTOWA

KIERUNEK JAZDY

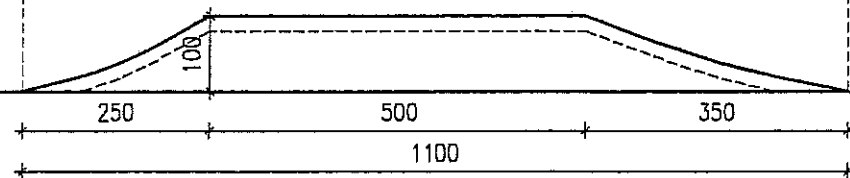


17-17

POZ. NR16
L=1100cm, h=100cm

KIERUNEK JAZDY

KIERUNEK JAZDY

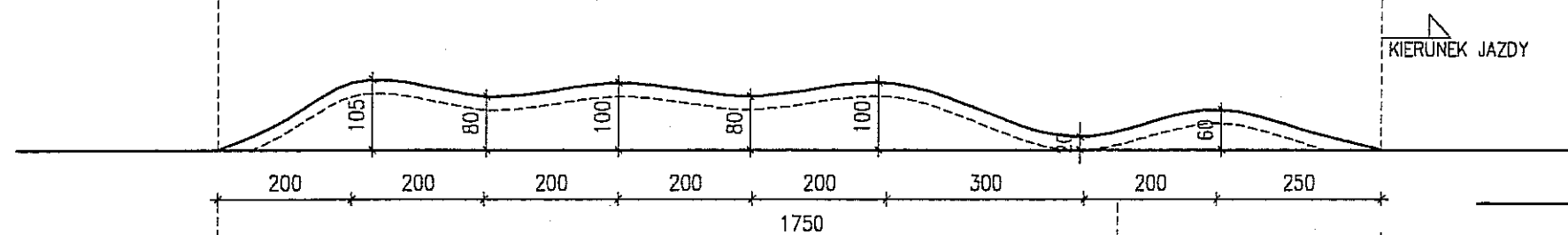


TOR NR 3 BMX-RACING PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR9 - NR16 1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI - TOR BMX-RACING			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
temat: PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR9 - NR16			
projektant: mgr inż. orch. Marcin Iwanek	upr.09/LQIA/04	Mig	Numer rysunku 4/3
opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek	upr.2214/Lb/93		
współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Borkowicz, Karol Wojciechowski			

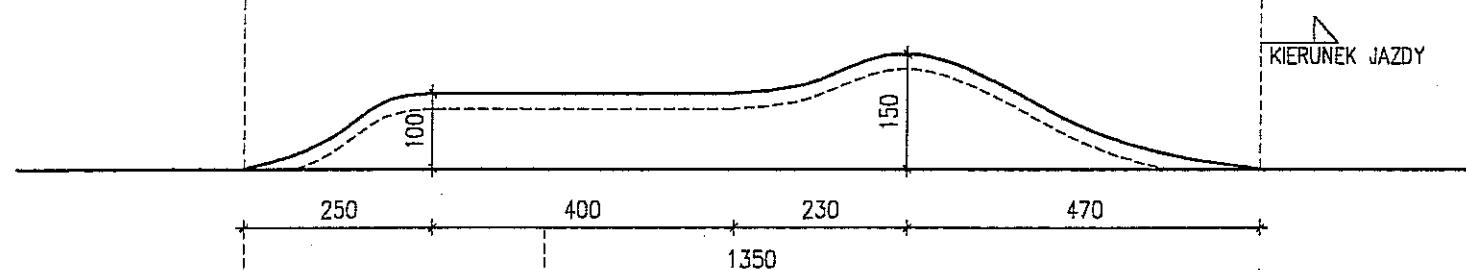
18-18

POZ. NR17
L=1750cm, h=105cm



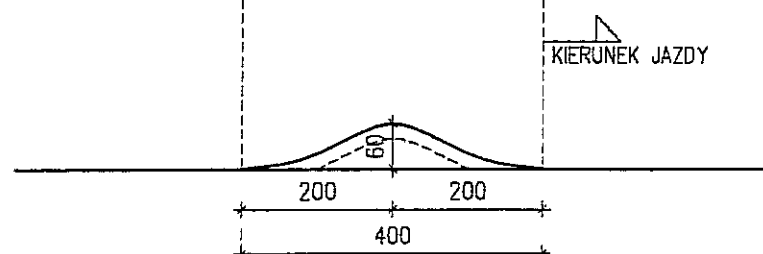
19-19

POZ. NR18
L=1350cm, h=150cm



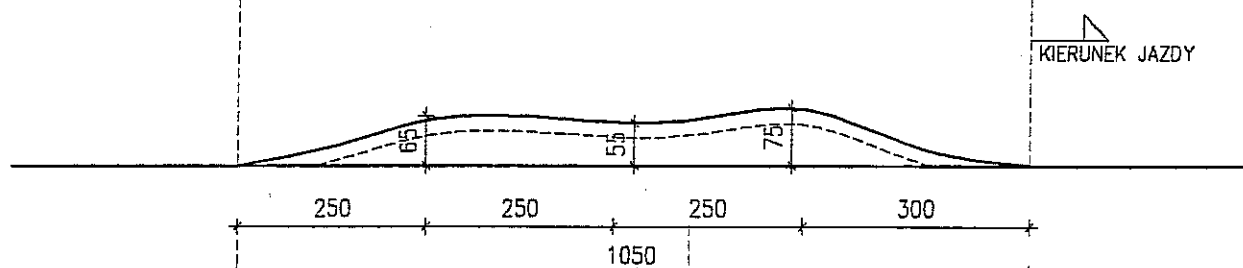
20-20

POZ. NR19
L=400cm, h=60cm



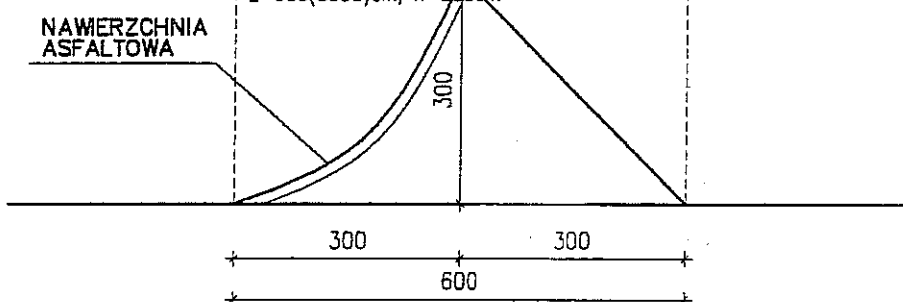
21-21

POZ. NR20
L=1050cm, h=75cm



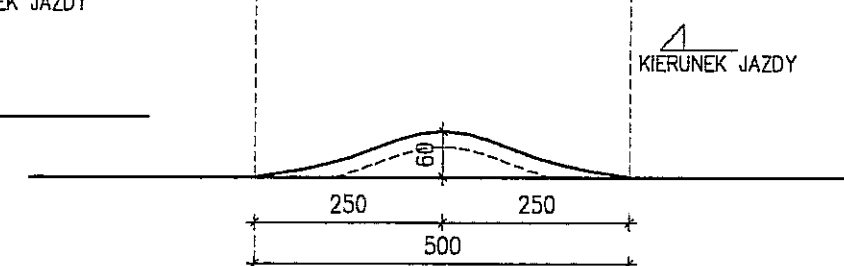
22-22 poprzeczny

POZ. NR21
L=600(3650)cm, h=300cm



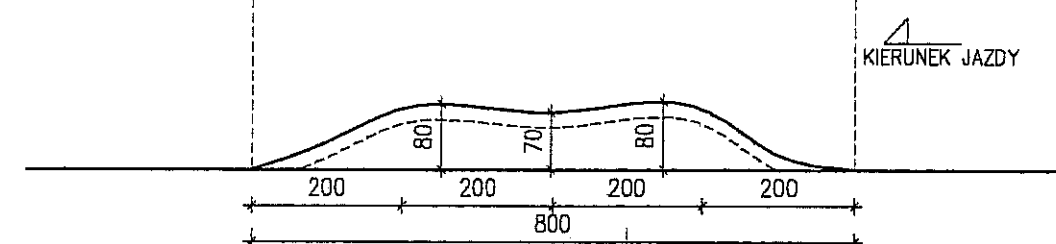
23-23

POZ. NR22
L=500cm, h=60cm



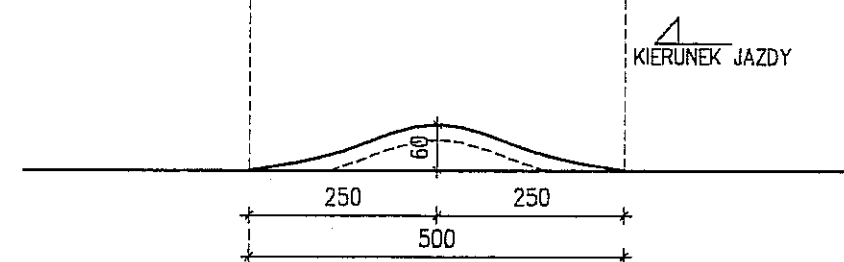
24-24

POZ. NR23
L=800cm, h=80cm



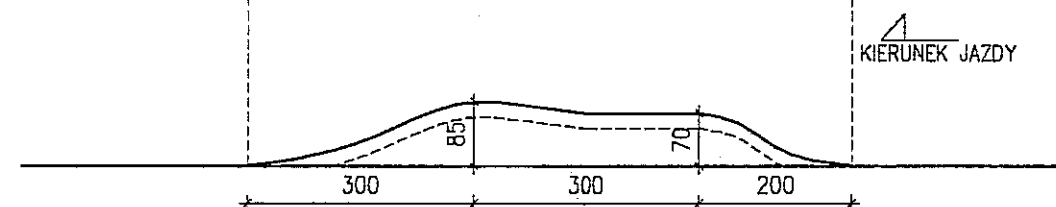
25-25

POZ. NR24
L=500cm, h=60cm



26-26

POZ. NR25
L=500cm, h=60cm

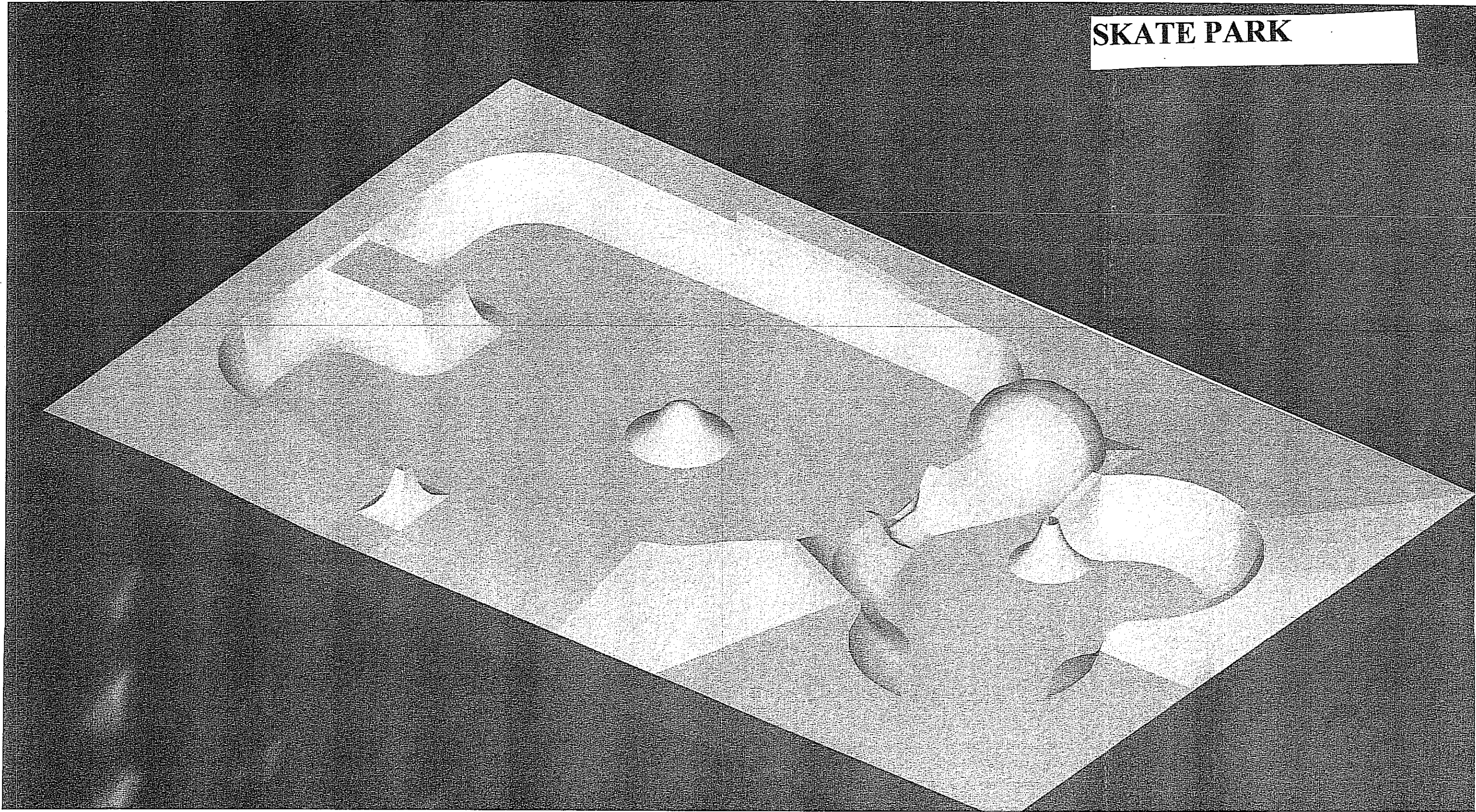


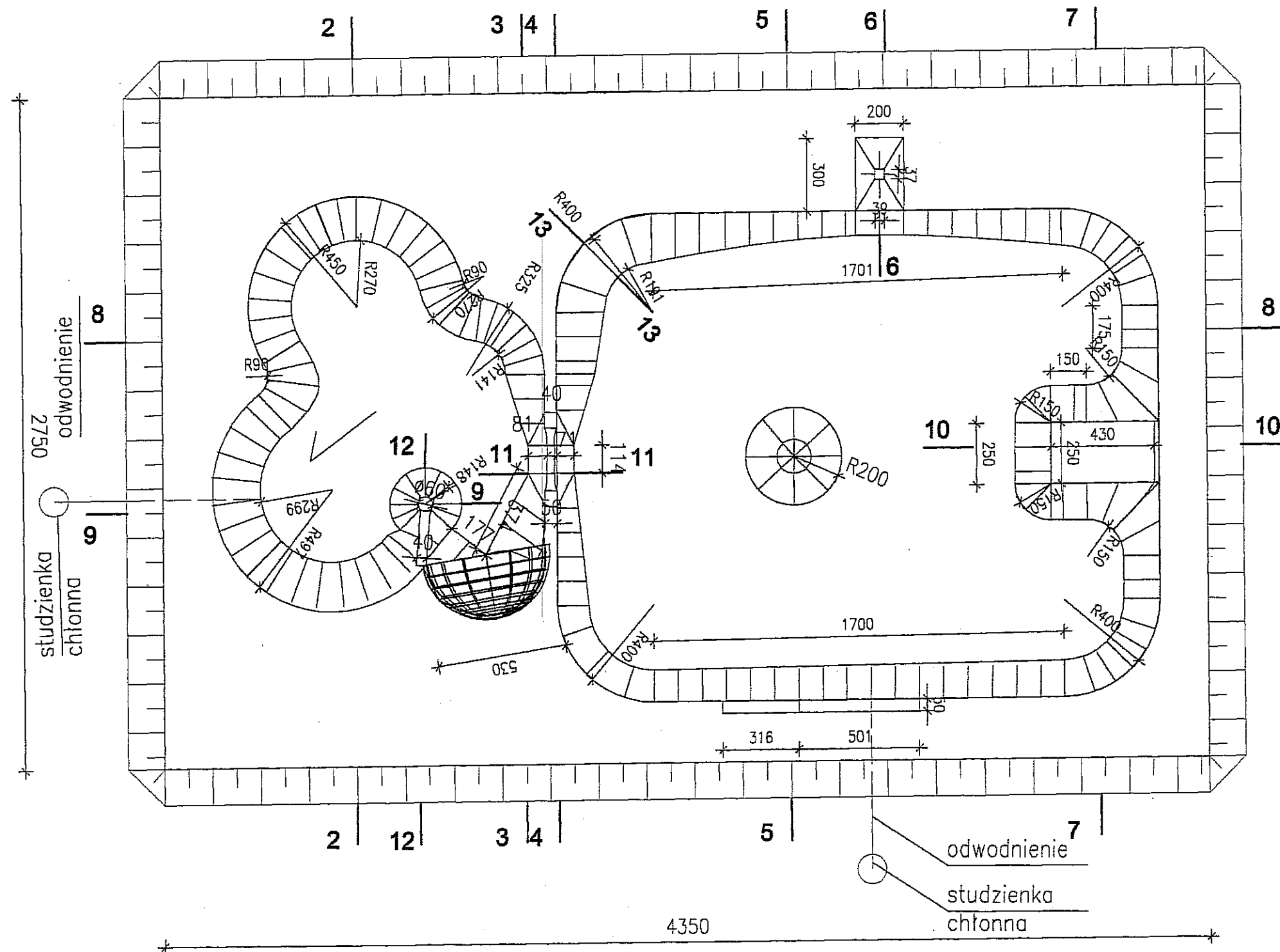
TOR NR 3 BMX-RACING PRZEKRÓJ PRZES SKOKI NR17 - NR25

1:100

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI –TOR BMX–RACING			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
temat PRZEKRÓJ PRZES SKOK NR17 – NR25			
projektant: mgr inż.arch. Marcin Iwanek	upr.09/L01A/04	MI CK	Numer rysunku 4/4
opracował: mgr inż. Grażyna Kwiec	upr.2214/Lb/93		
współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski			

SKATE PARK





Tor 4: Skatepark
Szczegółowe wymiary obiektów wraz z
wysokościami podane są na przekrojach
SKALA 1:200

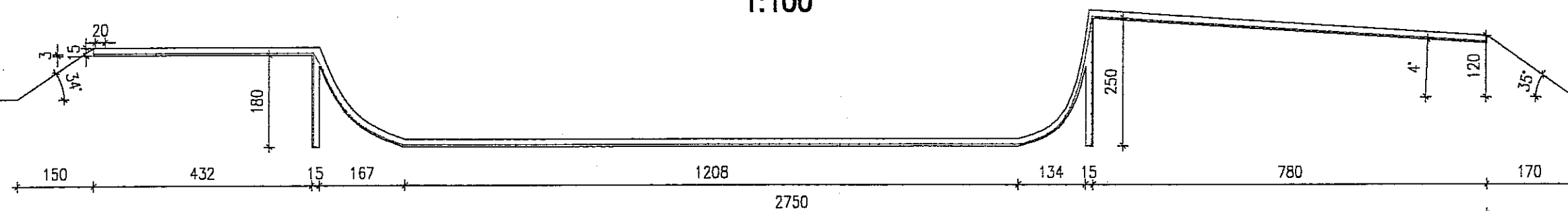
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZE ZMIANAMI – SKATE PARK		Skala 1:200
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 09 2007
Inwestor: GMINA LUBLIN		
Temat: SKATE PARK		
projektował: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek	upr.09/LOA/04 upr.22141b/93	Numer rysunku 5
Stowarzyszenie GRANDAPROPAGANDA.COM Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski		

2-2

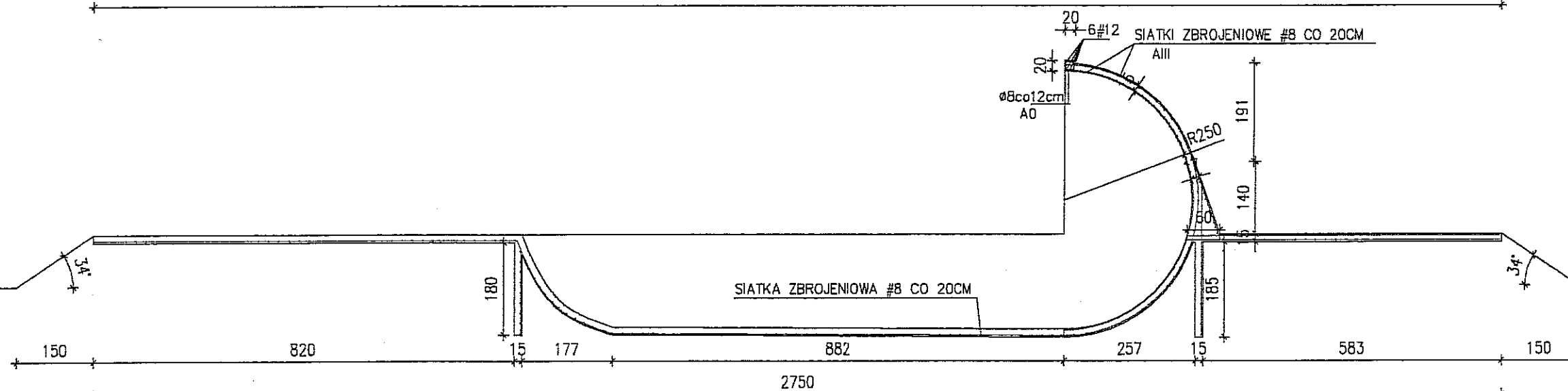
SKATE PARK

PRZEKROJE 2-2, 3-3, 4-4

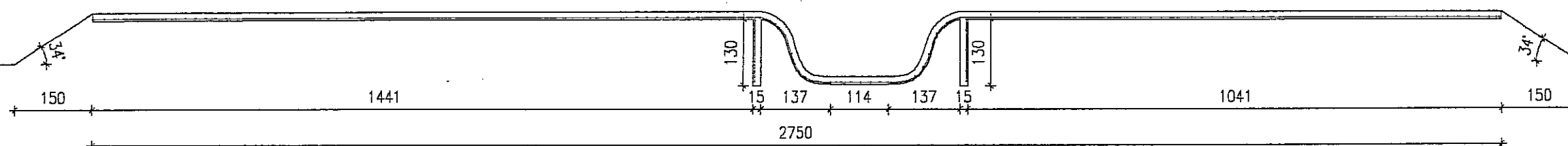
1:100



3-3



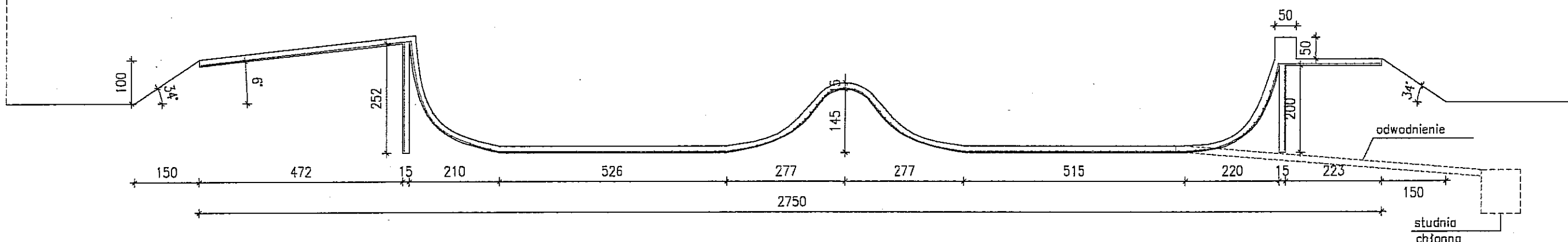
4-4



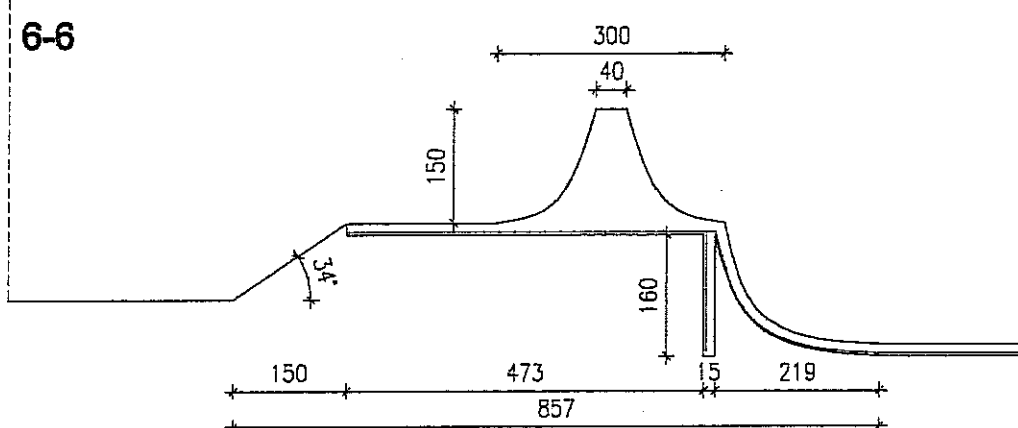
BETON B35
ZBROJENIE STAŁĄ AIII, A0
SIATKA ZBROJENIOWA #8 CO 20CM

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – SKATE PARK		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Temat: PRZEKROJE 2-2, 3-3, 4-4		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek	upr.09/LGIA/04	Numer rysunku 5/1
opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek	upr.2214/Lb/93	
współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski		

5-5



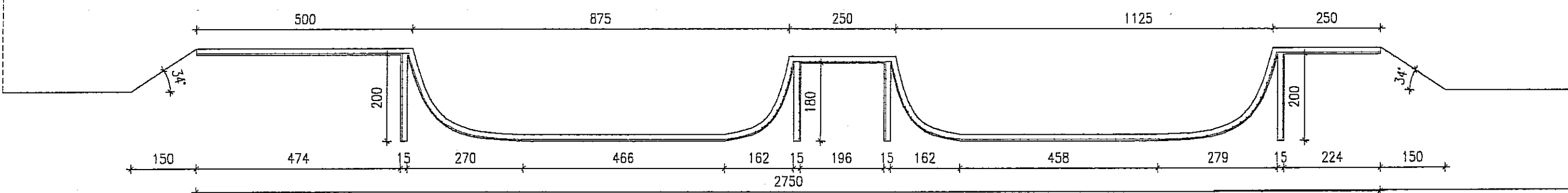
6-6



SKATE PARK
PRZEKROJE 5-5, 6-6, 7-7
1:100

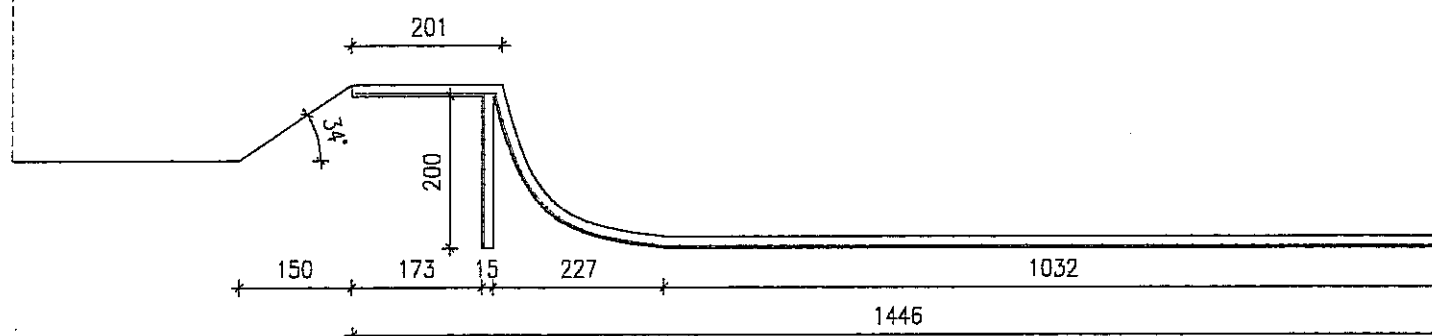
BETON B35
ZBROJENIE STALĄ AIII
SIATKA ZBROJENIOWA #8 CO 20CM
OTULENIE 5cm

7-7

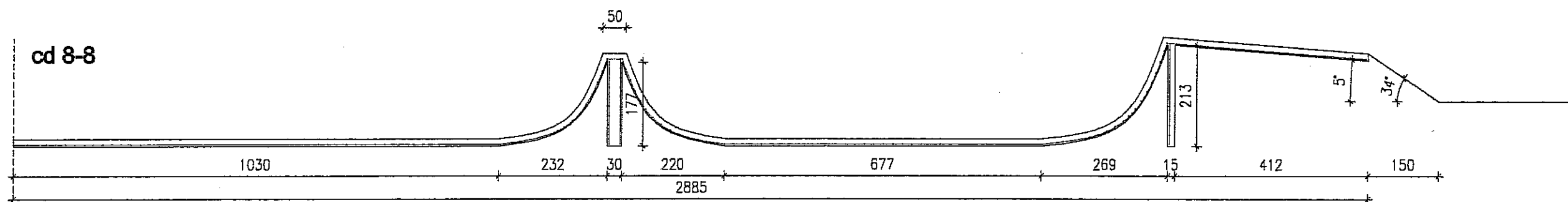


PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – SKATE PARK		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
Temat: PRZEKROJE 5-5, 6-6, 7-7		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/L01A/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 5/2

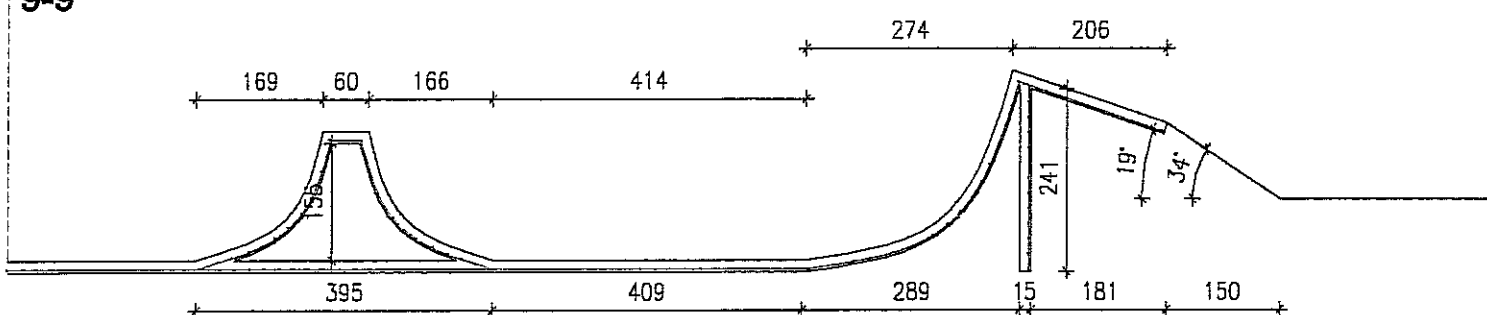
8-8



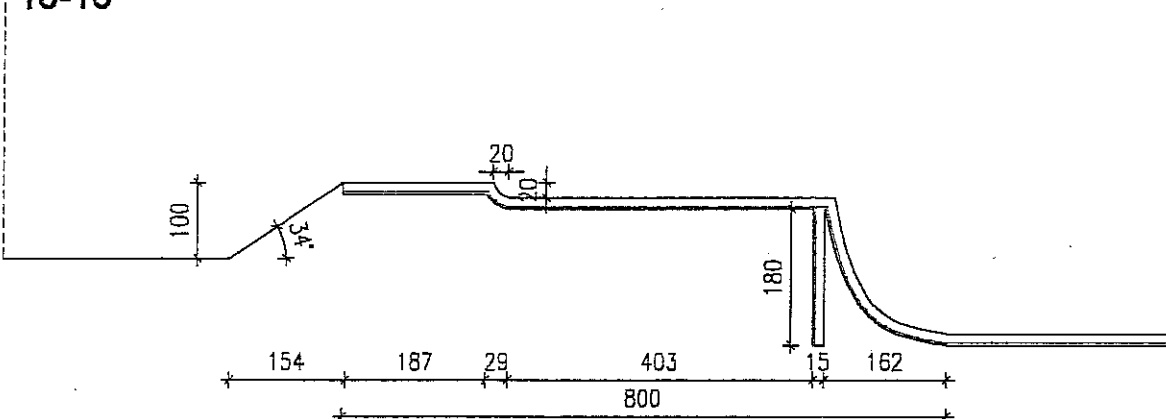
cd 8-8



9-9



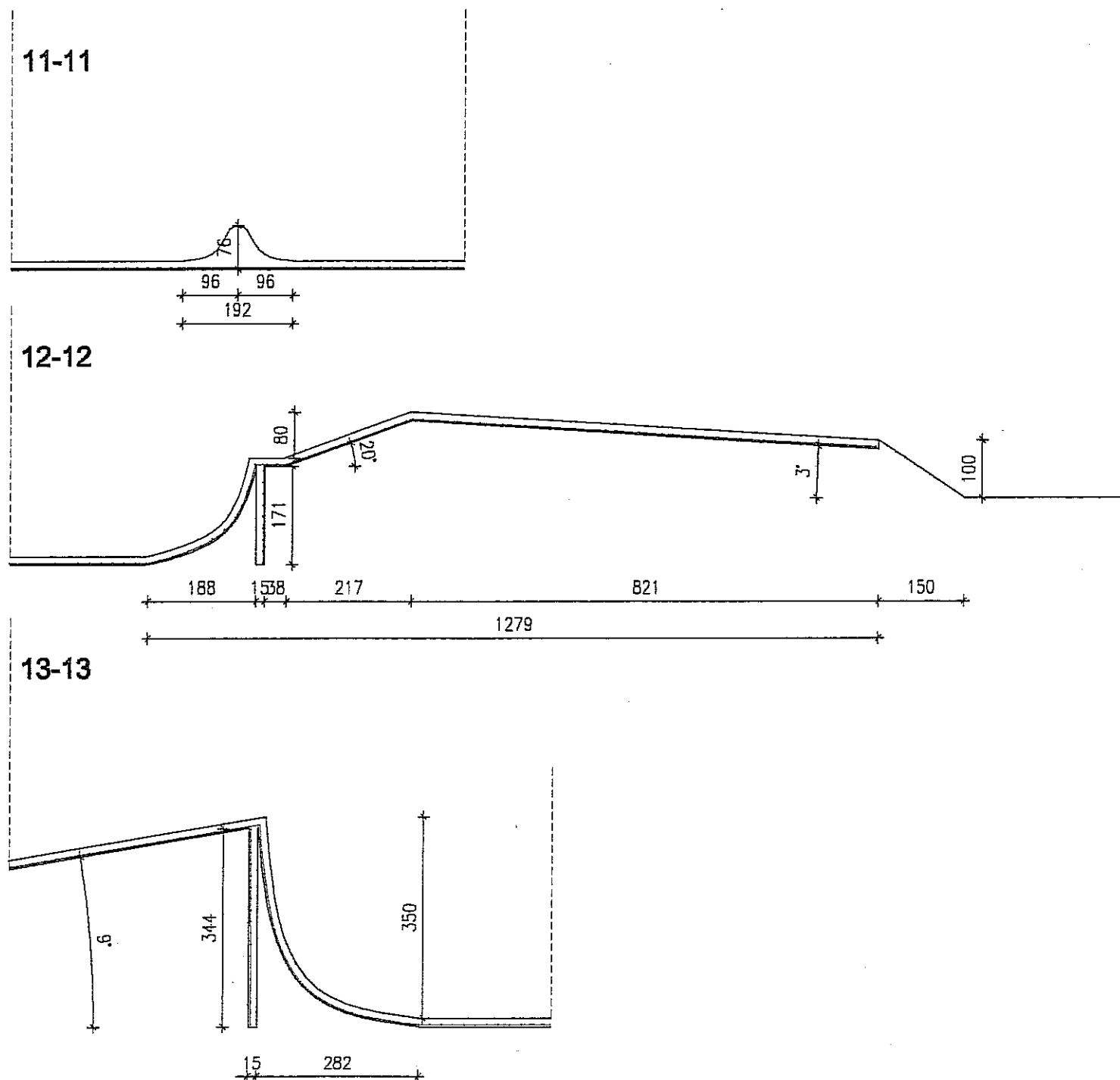
10-10



SKATE PARK PRZEKROJE 8-8, 9-9, 10-10 1:100

BETON B35
ZBROJENIE STAŁĄ AIII
SIATKA ZBROJENIOWA #8 CO 20CM
OTULENIE 5cm

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – SKATE PARK			Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE			Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN			
temat: PRZEKROJE 8-8, 9-9, 10-10			
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LDIA/04 upr.2214/Lb/93	1/11	Numer rysunku 5/3



SKATE PARK
PRZEKROJE 11-11, 12-12, 13-13
1:100

BETON B35
 ZBROJENIE STAŁĄ AIII
 SIATKA ZBROJENIOWA #8 CO 20CM
 OTULENIE 5cm

PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – SKATE PARK		Skala 1:100
Nazwa inwestycji: TOR ROWEROWY PRZY UL. JANOWSKIEJ 76 DZIAŁKA NR 25 W LUBLINIE		Data 10 2007
Inwestor GMINA LUBLIN		
temat: PRZEKROJE 11-11, 12-12, 13-13		
projektant: mgr inż. arch. Marcin Iwanek opracował: mgr inż. Grażyna Kwiek współpraca: Jacek Kamiński, Paweł Kryś Aleks Bartkowiak, Karol Wojciechowski	upr.09/LOIA/04 upr.2214/Lb/93	Numer rysunku 5/4