

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat : Budowa miejsc postojowych oraz chodników w pasach drogowych
ulicach : Radziszewskiego, Akademickiej i Raabego w Lublinie

Branża : drogowa

Adres inwestycji: Lublin ulice: Radziszewskiego, Akademicka, Raabego

Inwestor: Wydział Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Lublin

Projektant: mgr inż. Roman Syroka
upr. WZDP. 19-2001/37/72



Lublin, V. 2006

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienie WGK UM w Lublinie
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjny ul. Radziszewskiego rys. nr 1
5. Plan sytuacyjny ul. Akademickiej i Raabego rys. nr 2
6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni w ul. Radziszewskiego rys. nr 3
7. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni w ul. Raabego i Akademickiej rys. nr 4

Kraków, dnia 23 lutego 1972 r.

Nr WZDP.19-2001/upr.37/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel mgr inż. Roman Józef S Y R O K A — syn Bolesława

urodzony dnia 24 marca 1941 r. — w Lublinie

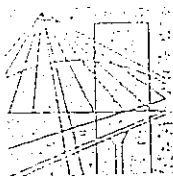
o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



mgr inż. Bolesław Misztal



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Prezencja Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, data 2006-06-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Syroka Roman LUB/BD/0855/01
..... nrewidencyjny
20-630 Lublin Kaliska 5/10
adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-07-01 do dnia 2006-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

OPIS TECHNICZNY

dla budowy zatok postojowych i chodników w ulicach Radziszewskiego, Raabego i Akademickiej w Lublinie.

1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu stanowi:

- zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych skali 1:500
- wizja i własne pomiary w terenie,
- projekt koncepcyjny stałej organizacji ruchu dla rejonu ulic: Radziszewskiego, Akademickiej i Raabego zaopiniowany przez WGK Urzędu Miasta Lublin

2. Stan istniejący.

Ulica **Radziszewskiego** ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 6,0 do 9,5 m oraz obustronne chodniki z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm oddzielone od jezdni pasem zieleni szerokości 3,7 ÷ 4,9 m. W pasach zieleni znajdują się drzewa liściaste, iglaste oraz miejscami występują krzewy. Przed budynkiem biblioteki są dwie zatoki postojowe o 20 stanowiskach. W pasie ulicznym występuje pełne uzbrojenie techniczne.

Odcinek ulicy **Akademickiej** od ul. Radziszewskiego do ul. Raabego objęty opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m i obustronne chodniki z płyt betonowych chodnikowych 35x35x5 cm. Chodniki oddzielone są od jezdni pasem zieleni szerokości ok. 1,3 m z wyjątkiem odcinka w rejonie skrzyżowania z ul. Raabego gdzie bezpośrednio przylega do krawędzi jezdni. W pasach zieleni usytuowane są drzewa liściaste.

Ulica **Raabego** ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m i obustronne chodniki z płyt betonowych chodnikowych 35x35x5 cm oraz betonowej kostki brukowej na odcinku od ul. Obrońców Pokoju do wjazdu na teren Telewizji Lublin. Na pozostałym odcinku do ul. Głębokiej jednostronny chodnik (po wschodniej stronie) z płyt chodnikowych 35x35x5 cm. Chodniki oddzielone są od jezdni pasem zieleni szerokości ok. 1,5 m z wyjątkiem odcinka w rejonie budynku telewizji gdzie bezpośrednio przylega do krawędzi jezdni. W pasach zieleni usytuowane są drzewa liściaste oraz miejscami krzewy.

3. Stan projektowany.

ul. Radziszewskiego.

Opracowaniem objęto odcinek ulicy Radziszewskiego od istniejącego parkingu w rejonie Chatki Żaka do wjazdu na teren teatru w budowie oraz ulice Akademicką i Raabego. Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązanie w branży drogowej nawierzchni zatok postojowych i chodników w nawiązaniu do opracowanej koncepcji organizacji ruchu, w której przedstawiono lokalizację miejsc postojowych, sposoby parkowania oraz lokalizację przejść dla pieszych i postojów TAXI..

W ulicy Radziszewskiego miejsca postojowe projektuje się do parkowania prostopadłego i równoległego do krawężnika w pasie zieleni pomiędzy krawędzią jezdni a istniejącą nawierzchnią chodników z zachowaniem istniejącego drzewostanu z wyjątkiem nowych nasadzeń krzewów pomiędzy ul. Sowińskiego i ul. Akademicką oraz istniejących krzewów na wysokości budynku nr 2 i 4. Krzewy te należy przesadzić w inne miejsce.

Stanowiska do parkowania prostopadłego projektuje się o głębokości wyznaczonej szerokością pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Dla parkowania równoległego (na wysokości działki terenów wojskowych) przeznaczają się pas trawnika o szerokości 2,0 m (łącznie z istniejącą opaską z płyt chodnikowych).

Stanowiska postojowe projektuje się o nawierzchni „zielonej” z kostki betonowej otworowej oraz z kostki betonowej brukowej z przeznaczeniem pod stanowiska dla osób niepełnosprawnych przed budynkiem biblioteki.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych zatok :

a) nawierzchnia przepuszczalna („zielona”)

- warstwa ścieralna - betonowa kostka otworowa o wym. 40x60x10 cm
- podsypka z piasku grub. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- obramowanie nawierzchni: od jezdni ulicy krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płask na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, od nawierzchni istniejącego chodnika i trawnika obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce piaskowej

b) nawierzchnia z kostki betonowej brukowej

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka z piasku grub. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- obramowanie nawierzchni: od nawierzchni istniejącego chodnika krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płask na ławie z oporem i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm a od trawnika krawężnik betonowy 15x30 cm wystający ustawiony na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm

Dla usprawnienia ruchu pieszego projektuje się chodniki o szerokości 2,5 m, w rejonie dojścia do kładki nad ul. Sowińskiego przy Chatce Żaka oraz na wysokości wejścia do Kościoła Akademickiego po stronie terenów wojskowych.

Chodniki projektuje się o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$
- obramowanie nawierzchni – obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce piaskowej

ul. Akademicka

W ulicy Akademickiej miejsca postojowe projektuje się do parkowania ukośnego pod kątem 60° do krawężnika w pasie zieleni pomiędzy krawędzią jezdni a istniejącą nawierzchnią chodnika z zachowaniem istniejącego drzewostanu. Stanowiska postojowe projektuje się o nawierzchni „zielonej” z kostki betonowej otworowej

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych zatok :

- warstwa ścieralna - betonowa kostka otworowa o wym. 40x60x10 cm
- podsypka z piasku grub. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- obramowanie nawierzchni: od jezdni ulicy krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płask na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, od nawierzchni

istniejącego chodnika i trawnika obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce piaskowej

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych projektuje się chodniki szerokości 3.0 m oraz obniżenie istniejącego krawężnika na szerokości przejścia do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Chodniki projektuje się o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa
- obramowanie nawierzchni – obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce piaskowej

Na skrzyżowaniu ulicy Akademickiej z ul. Raabego dla rozrządu ruchu pieszego projektuje się wysepkę o konstrukcji nawierzchni jak dla chodnika. Obramowanie nawierzchni wyspy krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm,

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano chodniki przeznaczone do rozbiórki.

ul. Raabego

W ulicy Radziszewskiego miejsca postojowe projektuje się do parkowania równoległego do krawężnika w pasie zieleni pomiędzy krawędzią jezdni a istniejącą nawierzchnią chodnika z zachowaniem istniejącego drzewostanu. Stanowiska postojowe projektuje się o nawierzchni „zielonej” z kostki betonowej otworowej

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych zatok :

- warstwa ścieralna - betonowa kostka otworowa o wym. 40x60x10 cm
- podsypka z piasku grub. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- obramowanie nawierzchni: od jezdni ulicy krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płask na ławie betonowej zwykłej o wym. 15x30 cm i podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, od nawierzchni istniejącego chodnika i trawnika obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce piaskowej

W ulicy Raabego od strony cmentarza na odcinku od ul. Głębokiej do wjazdu na teren Telewizji Lublin projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 6 i 8 cm.

Chodniki z kostki brukowej grubości 6 cm projektuje się o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa
- obramowanie nawierzchni – obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce piaskowej oraz istniejący krawężnik uliczny.

Budowa chodnika wymaga wycinki 3 szt. drzew, które oznaczono na rys. nr 2

Chodniki z kostki brukowej grubości 8 cm projektuje się o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- podsypka piaskowa grub. 4 cm

- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 6 cm.
- obramowanie nawierzchni – istniejący krawężnik uliczny i ogrodzenie cmentarza oraz obrzeże betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej wokół drzew

4. Przekroje normalne.

Głębokości zatok parkingowych wyznaczają szerokości pasów zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikami. Długość zatok jest zmienna i uzależniona od odległości między istniejącymi drzewami. Stanowiska do parkowania równoległego projektuje się o szerokości 2,5 m) łącznie z zajęciem części jezdni pod postój) i długości 5,60-6,00 m, spadku poprzecznym 2,0% skierowanym w kierunku jezdni. Nawierzchnia zatoki parkingowej od jezdni oddzielona krawężnikiem betonowym ułożonym na płask wystającym 6 cm ponad poziom jezdni.

Stanowiska do parkowania prostopadłego projektuje się o szerokości 2,3-2,5 m i głębokości 4,5 m (łącznie z zajęciem części jezdni na postój), spadku poprzecznym 2,0% skierowanym w kierunku jezdni. Nawierzchnia zatoki parkingowej od jezdni oddzielona jest krawężnikiem betonowym ułożonym na płask i wystającym 6 cm ponad poziom jezdni.

5. Odwodnienie

Odwodnienie według dotychczasowych zasad i w oparciu o istniejące urządzenia.

6. Roboty ziemne.

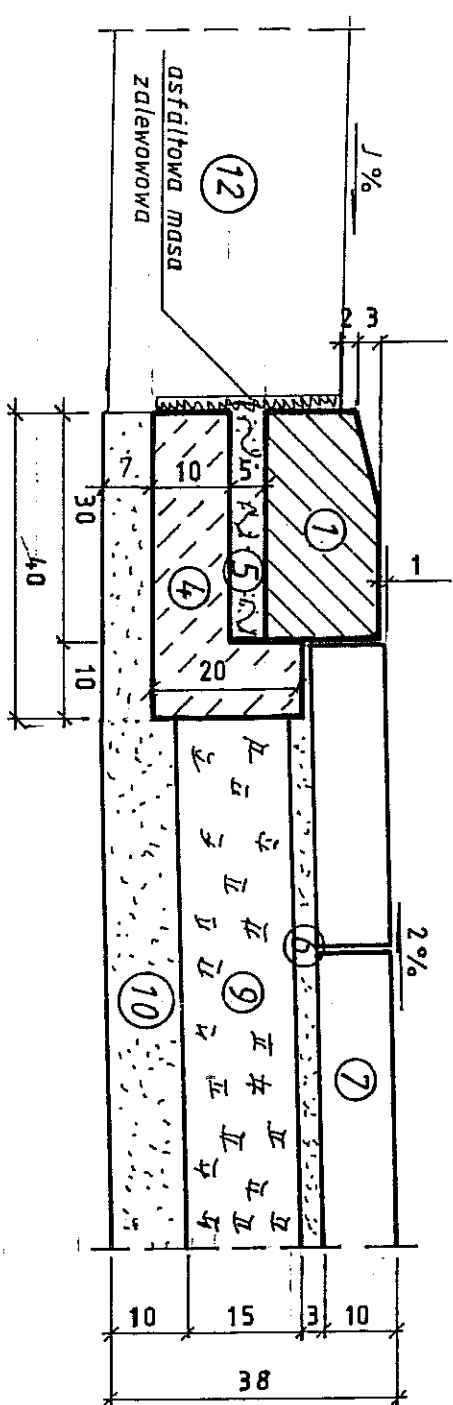
Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. W rejonie uzbrojenia podziemnego należy roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

7. Uwagi.

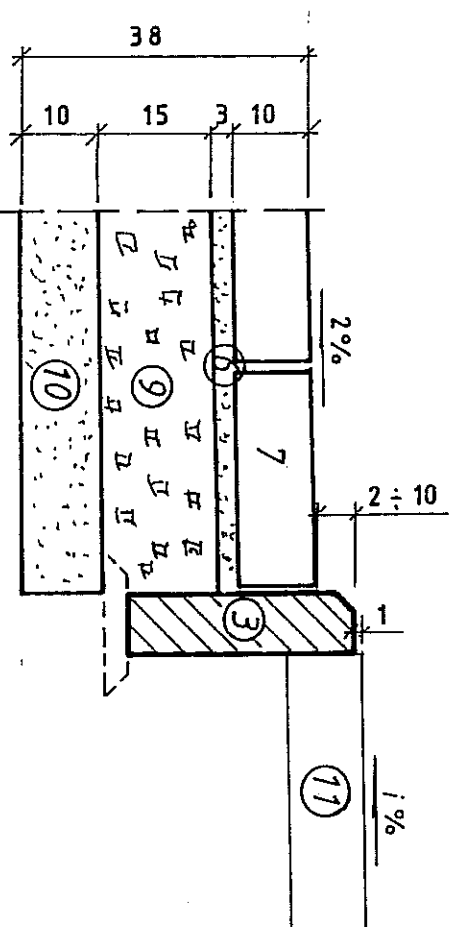
Zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne za pomocą rur osłonowych dwudzielnych. Wykonawca robót zobowiązany jest na 7 dni przed rozpoczęciem robót do pisemnego powiadomienia wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych - terminie i sposobie wykonywania robót. Wykonawca ponadto zobowiązany jest do uzyskania zgody w Wydziale Ochrony Środowiska warunków prowadzenia robót w pobliżu drzew.



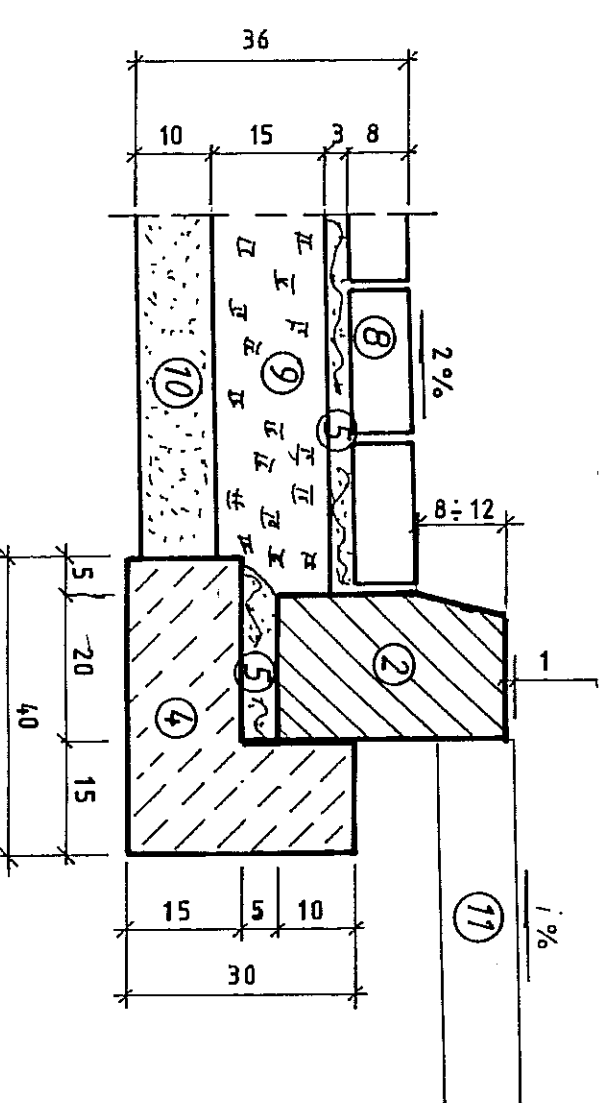
szczęgót „A”



Szczegół „B”



szczęść "C"



- 1 krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm ułożony na płask
- 2 krawężnik betonowy ułożony o wym. 20 x 30 cm
- 3 obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- 4 ława betonowa z oporem - beton B10
- 5 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6 podsypka piaskowa
- 7 płyty betonowe otworowe o wym. 40x60x10 cm
- 8 kostka betonowa brukowa grub. 8 cm
- 9 warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- 10 warstwa filtracyjna z płaskia średnioziarnistego grub. 10 cm
- 11 istniejąca nawierzchnia drobnymi
- 12 istniejąca nawierzchnia ulicy

Obiekt	ULICA RADZISZEWSKIEGO W LUBLINIE		
Temat	PROJEKT WYKONAWCZY DLA BUDOWY ZATOK POSTOJOWYCH I CHODNIKÓW		
Nazwa Przedmiotu	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		Skala 1:50 1:10
Projektował	Mgr inż. Roman Stronka upr. WZDP 19-2001/27/72	Podpis	Data V. 2006
			Rys. 3

Architectural drawing showing a cross-section of a building. The drawing includes the following elements:

- Dimensions:**
 - Overall width: 400
 - Overall height: 300
 - Internal width segments: 100, 130, 150
 - Internal height segments: 8, 100, 130, 150
- Structural Details:**
 - A section labeled "oog e SN" with a small circle and a cross symbol.
 - A section labeled "t 6/0" with a small circle and a cross symbol.
 - A section labeled "D" with a small circle and a cross symbol.
 - A section labeled "J%" with a small circle and a cross symbol.
- Labels:**
 - Top left: "ogrodzenie"
 - Top right: "istn. trawnik"
 - Bottom left: "proj. chodnik"
 - Bottom right: "istn. naw. ulicy"
 - Far right: "H. RAABEGO"

[illegible]

szczegół „B”

38

10 15 3 10

2%

7

2 ÷ 10

1

3

9

10

14

1%

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and labels. The drawing includes a top view and a side view.


Dimensions:

- Overall width: 30
- Segment widths (from left to right): 6, 12, 4, 8
- Overall height: 1

Labels and Features:

- 8**: Label for the top horizontal section.
- 9**: Label for the central vertical section.
- 10**: Label for the bottom horizontal section.
- 11**: Label for the left vertical section.
- 12**: Label for the right vertical section.
- 13**: Label for the bottom horizontal section.
- 14**: Label for the right vertical section.
- 15**: Label for the bottom horizontal section.
- 16**: Label for the right vertical section.
- 17**: Label for the bottom horizontal section.
- 18**: Label for the right vertical section.

- | | | | |
|------------------|--|---|---------------------------|
| Obiekt | ULICE: AKADEMICKA I RAABEGO W LUBLINIE | | |
| Temat | PROJEKT WYKONAWCZY DLA BUDOWY ZATOK
POSTOJOWYCH I CHODNIKÓW | | |
| Nazwa
rysunku | PRZEKROJE NORMALNE
I KONSTRUKCJA NA WYRZECZNI | | Skala

1:50
1:10 |
| Projektował | Mgr inż. Roman Syroka
upr. WZDP. 19-2001/37172 | Podpis
 | Data
V. 2006
Rys. 4 |