

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
ODDZIAŁ W LUBLINIE
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
 20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel./fax 532-76-88



NIP 712-010-49-87

Nr rej 11/06

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY
UL. MORSZTYNÓW I UL. W. REYMONTA W LUBLINIE

BRANŻA: drogowa

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Architektury
 i Administracji Budowlanej
 ul. Wieniawska 14
 tel. 081-44-35-556

ZLECENIODAWCA URZĄD MIASTA W LUBLINIE

Dział 45000000-7 Roboty budowlane
 Grupa 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 Klasa 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
 Kategoria 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Załącznik Nr do ~~pisma,~~ *zprośnienia*
~~opinii, postanowienia, decyzji~~

z dnia *2007-09-13*

znak: *AAB.V.JP.7354/10/07*

Lublin Październik 2006r.
 Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
 Oddział w Lublinie
 Ośrodek Usług Techniczno-Ekonomicznych
 20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
 tel. 532-76-88
 NIP 712-010-49-87

Świadczy usługi w zakresie:

- > budownictwa
- > kolejnictwa
- > dróg
- > mostów
- > ulic i placów
- > inżynierii i organizacji ruchu
- > komunikacji
- > gospodarki samochodowej
- > przetargów

Wykonuje:

1. ZTE i koncepcje
2. Projekty techniczne
3. Opinie i ekspertyzy
4. Nadzory inwestorskie
5. Usługi różne
6. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe
7. Doradztwo techn. i ekon.
8. Umowy o roboty bud.
9. Przetargi z Ustawy o Zam.Publ.
10. Szkolenia z Ustawy o Z.P. i inne na zgłoszenia

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert upr. Nr 695/Lb/88	<i>[Signature]</i>
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Mitura upr. WZDP.2m/2040/200/66	<i>[Signature]</i>
Dyrektor OUTE	mgr inż. Jerzy Ekiert upr. Nr 695/Lb/88	<i>[Signature]</i> DYREKTOR mgr inż. Jerzy Ekiert

Zatwierdzam do wydania
 Wykonawcom
 DYREKTOR
 Wydziału Inwestycji

[Signature]
 mgr inż. Marzena Jodłowska

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Opis techniczny
4. Odpisy uprawnień projektanta, sprawdzającego i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.
5. Warunki techniczne opracowania projektu
6. Tabela robót na skrzyżowaniach tab. 1.1
7. Tabele robót ziemnych tab.2.1 i tab.2.2
8. Tabela zjazdów
9. Plan zagospodarowania terenu
10. Część rysunkowa
 - mapa orientacyjna skala 1:5000 rys. Nr 1
 - plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 2
 - przekrój normalny skala 1:50 rys nr 3
 - profil podłużny 1: $\frac{50}{500}$ rys. nr 4a, 4b
 - przekroje poprzeczne skala 1:100 rys. nr 5a 5b
 - schematy rozwiązań sytuacyjnych zjazdów skala 1:50 rys. nr 5



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
ODDZIAŁ W LUBLINIE
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel./fax 532-76-88**

Nr rej. 11 /06

**O Ś W I A D C Z E N I E
O K O M P L E T N O Ś C I D O K U M E N T A C J I**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Lublinie Ośrodek Usług Techniczno - Ekonomicznych oświadcza, że:

Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlano- wykonawczego przebudowy ulicy Morsztynów i ulicy Władysława Reymonta w Lublinie

jest wykonana zgodnie umową nr 1308/SIR/PP/2006 z dnia 24.05.2006 r. i obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz normami, normatywami i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Weryfikator:

Projektant:

mgr inż. Jerzy Ekiert
projektant
upr. bud. 2593/Lb/S5
695/Lb/S5

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano - wykonawczego
przebudowy ulicy W. Reymonta dł. 339,62 m i ul. Morsztynów dł. 117,90 m
w Lublinie

Podstawa opracowania projektu

1. Umowa Nr 1318/SIR/PP/2006 z dnia 25.05.2006 r zawarta z Gminą Lublin
2. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia przebudowy ul. W. Reymonta i Morsztynów opracowana przez inwestora.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393) i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1033).
6. Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 r. w sprawie wprowadzenia jednolitych stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów,
7. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe i uzupełniające w terenie wykonane w m-cu styczniu 2006

Opis Stanu istniejącego

Przewidziane do przebudowy ulice W. Reymonta i Morsztynów położone są w południowej części Lublina w dzielnicy „Dziesiąta”. Ulica W. Reymonta rozpoczyna

się w km 0+000 na granicy pasa drogowego ul. Kunickiego, bez dostępu do niej, a kończy w km 0+339,62 przy skrzyżowaniu z ul. Nadrzeczną. Przewidziana do przebudowy ul. W. Reymonta posiada nawierzchnię brukowcową szer. 5,00m. w krawężnikach betonowych i chodnik obustronny szer 1.50 m z płyt betonowych. Stan nawierzchni ze względu na nierówności oraz uciążliwość dla użytkowników

(brukowcowa z brukowca o nieregularnych wymiarach) wymaga natychmiastowej wymiany na nawierzchnię gładką i cichą. Przebudowy wymagają także chodniki i zjazdy na posesje. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej wymaga także przebudowy. Ulica jest zadrzewiona, drzewami różnych gatunków. Drzewa znajdują się po obu stronach ulicy w istniejącym pasie zieleni. W pasie ulicy znajdują się podziemne sieci wodociągowe, sanitarne , gazowe, teletechniczne oraz nadziemne sieci energetyczne wraz z przyłączami i oświetleniem.

Ulica Morsztynów ma swój początek na skrzyżowaniu z ul W. Reymonta km+000 a koniec na skrzyżowaniu z ul Krańcową w km 0+117,90 na skrzyżowaniu z ul Krańcową , która posiada częściowo nawierzchnię brukową a częściowo gruntową. Ul W. Reymonta posiada nawierzchnię brukowcową o szer 6.00m w krawężnikach betonowych i jednostronny chodnik o szerokości 2,00m z płyt betonowych. Stan nawierzchni ze względu na nierówności i uciążliwość dla użytkowników (brukowcowa z brukowca o nieregularnych wymiarach) wymaga także natychmiastowej wymiany na nawierzchnię gładką i cichą. Przebudowy wymaga także chodnik z płyt betonowych oraz zjazdy na posesje. Ulica jest zadrzewiona, drzewami różnych gatunków po lewej stronie, wzdłuż ogrodzenia szkoły. Po tej stronie chodnik nie występuje. W pasie ulicy znajdują się podziemne sieci wodociągowe, sanitarne, gazowe, teletechniczne oraz nadziemne energetyczne wraz z przyłączami i oświetleniem.

Równolegle do przebudowy ul. W. Reymonta, MPWiK Lublin własnym kosztem staraniem dokona przebudowy sieci sanitarnej w tej ulicy.

Parametry techniczne przebudowywanych ulic

Ulica Władysława Reymonta

- klasa ulicy - D
- prędkość projektowa - 50 km/h

- kategoria ruchu – KR1
- obciążenie pojedynczej osi - 80 kN/oś
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość chodnika z kostki betonowej - 2 x 1,50 m
- obustronna opaska przy krawężniku z kostki betonowej - 50 cm
- pas zieleni – strona lewa i prawa - 2,5 m

Ulica Morsztynów

- . klasa ulicy - D
- . prędkość projektowa – 50 km/h
- . kategoria ruchu – KR-1
- . obciążenie pojedynczej osi 80kN/oś
- . szerokość jezdni 6,0m
- . szerokość chodnika z kostki betonowej 1x 2,0m, grubość kostki 6 cm
- . jednostronna opaska przy krawężniku z kostki betonowej - 50 cm
- . nawierzchnia z kostki betonowej, grubość kostki 8 cm
- . pas zieleni - strona prawa 2,5m
- . pas zieleni - strona lewa od 3.5- 4.0 m.

Usytuowanie odcinka ulicy Władysława Reymonta - stan projektowany

Początek projektowanej ulicy w km 0+00 znajduje się na granicy pasa drogowego ul. Kunickiego, bez dostępu do niej a jej koniec znajduje się w km 0+ 339,62 m. na granicy pasa drogowego nie urządzonej ul. Nadrzecznej.

Ulica ta, na całej swej długości przebiega w linii prostej.

Długość odcinka przebudowywanej ulicy - 339,62m.

Przebudowa ulicy Władysława Reymonta polega na wymianie konstrukcji nawierzchni z brukowcowej na nawierzchnię z kostki brukowej, z **zachowaniem dotychczasowej geometrii w pionie i w poziomie, poza regulacją sytuacyjno wysokościową zjazdów na posesje.**

Usytuowania odcinka ulicy Morsztynów- stan projektowany

Początek projektowanej przebudowy ulicy Morsztynów w km 0+00 znajduje się na krawędzi ulicy Reymonta a jej koniec w km 0+117,90 m na granicy pasa drogowego ulicy Krańcowej.

Ulica na całej swej długości przebiega w linii prostej.

Długość odcinka przebudowywanej ulicy – 117,90 m.

Geometria ulicy w poziomie i w pionie nie ulega zmianom , poza zwiększeniem promieni łuków poziomych oraz regulacji sytuacyjnej zjazdów na posesje

Profil podłużny

Ulica Władysława Reymonta

Niweletę drogi stanowią projektowane rzędne kostki betonowej w osi jezdni, która przebiega w spadku podłużnym od początku tj. od km 0+000 do końca tj. 0+339,62. Spadki te wahają się od 1,25% do 2,117 %. Na całym odcinku ulicy występuje tylko jeden łuk pionowy o promieniu 2500m, na skrzyżowaniu z ul. St. Orzechowskiego. Niweleta projektowanej ulicy Władysława Reymonta została bardzo dokładnie wpisana w niweletę istniejącej ulicy. Różnice niwelety wynoszą od 1- 7 cm.

Świadome zachowanie istniejącej niwelety, uchroniło inwestora od dodatkowych robót ziemnych oraz zachowało dotychczasowy sposób odwodnienia ulicy z wód deszczowych.

Ulica Morsztynów

Niweletę drogi stanowią projektowane rzędne kostki betonowej w osi jezdni, która przebiega w niewielkich pochyleniach podłużnych od 0,667% do 0.364 %. Na projektowanym odcinku nie występują łuki pionowe. Długość projektowanej ul. Morsztynów 117,90 m. Projektowana niweleta ulicy przebiega po niwelecie istniejącej.

Przekroje normalne i konstrukcyjne

Ulica Władysława Reymonta

Projektowana jezdnia szerokości 5,00 m o przekroju daszkowym i spadkach poprzecznych 2%,. Chodniki obustronne szerokości po 1,50, oddzielone pasem zieleni od krawędzi jezdni.

W oparciu o uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Lublinie , kategorię ruchu KR-1 oraz podobne konstrukcje jezdni z kostki brukowej

zastosowane w obrębie tej dzielnicy, przyjęto następującą konstrukcję jezdni ul.

Władysława Reymonta:

kostka brukowa	-	grubości 8cm,
podsyпка cementowo - piaskowa	-	3 cm
podbudowa z mat. kamiennego	-	10 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego - cementem		15 cm

Ulica Morsztynów:

Ze względu na identyczne parametry techniczne, podłoże gruntowe oraz kategorię ruchu przyjęto konstrukcję jezdni taką samą jak w ul. Władysława Reymonta, tj:

kostka brukowa	-	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	-	3 cm
podbudowa z mat kamiennego	-	10 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_M = 1.5 \text{ Mpa}$.	-	15 cm

Chodniki

Ulica Władysława Reymonta

szerokość 2 x 1.5 m

konstrukcja chodnika:

kostka brukowa betonowa	6 cm
podsyпка cementowo- piaskowa	5 cm
podbudowa zgruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$.	10 cm

Ulica Morsztynów

szerokość 1,5 m

konstrukcja chodnika:

kostka brukowa betonowa szara	6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	5 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	

o $R_m = 1.5 \text{ Mpa}$.

Odwodnienie

Dla odwodnienia jezdni zaprojektowano przekrój daszkowy o pochyleniach poprzecznych 2%, chodników 2% w kierunku jezdni lub trawnika.

Woda deszczowa znajdująca się w ciekach przykrawężnikowych zostanie odebrana przez istniejące, przebudowane studnie spadowe i odprowadzona do kolektora burzowego znajdującego się w tych ulicach.

Zjazdy na posesje

Zjazdy na posesje zostały zaprojektowane także z kostki betonowej o szerokości jezdni 3,0 – 4,0 m w zależności od warunków lokalnych, długości – od krawężnika do granicy pasa drogowego.

konstrukcja zjazdów:

kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo –piaskowa	5 cm
podbudowa z mat kamiennego	
zagęszczonego mechanicznie	10 cm
piasek średnioziarnisty zagęszczony	10 cm

Geometria zjazdów i konstrukcja zostały pokazane na rysunku nr 6.

Roboty ziemne

Roboty ziemne zostaną wykonane w gruncie I-IV kategorii, w ilości wyliczonej w tabeli robót ziemnych:

wykopy.	1276,96 m ³
nasypy	230,67 m ³

Bilans powierzchni utwardzonych

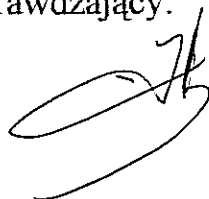
nawierzchnia kostki betonowej grubości 8 cm	3050,90 m ²
chodnik i opaska z kostki betonowej grubości 6 cm	1294,50 m ²

Dodatkowo pracowano:

- Przedmiar robót wraz z pozycją dla kosztorysu ofertowego.
- Kosztorys inwestorski
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Informacja dot. Bezp. i Ochrony Zdrowia

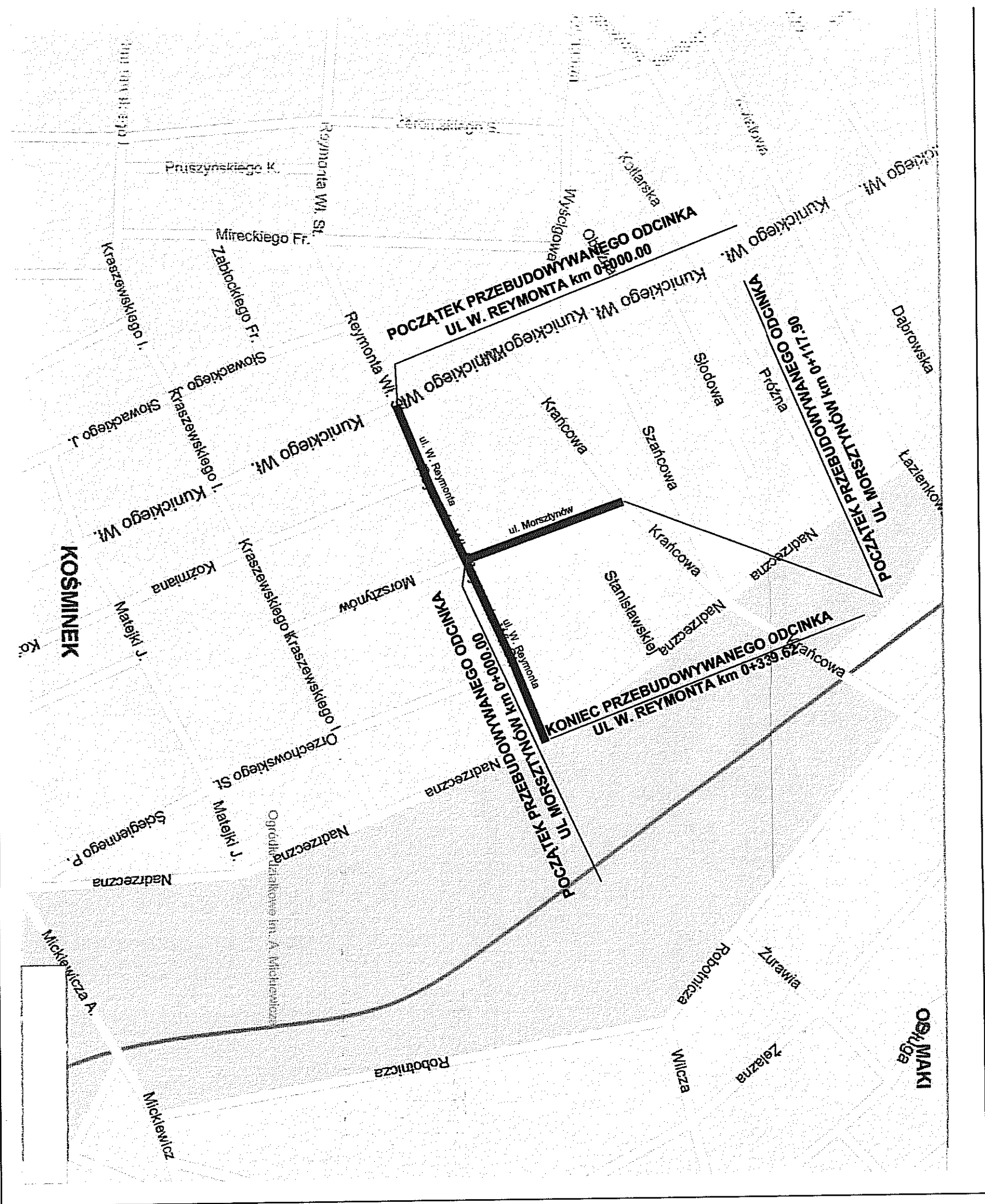
W/w załączniki stanowią odrębne opracowania.

Sprawdzający:



Projektant:

mgr inż. Grzegorz Ekiert
projektant
upr. bud./0559/Lb/85
095/Lb/88



LEGENDA

- PRZEBUDOWYWANY ODCINEK UL W. REYMONTA
- PRZEBUDOWYWANY ODCINEK UL MORSZTYNÓW

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie				
INWESTOR:		URZĄD MIASTA W LUBLINIE		
Branża drogowa		Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006		
TEMAT: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Morsztynów i ul. Reymonta w Lublinie				
Rysunek: MAPKA ORIENTACYJNA				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Pdpis	Numer uprawnień	
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	SKALA 1:5000
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak			Rys. Nr. 1
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		wzdp2m2040/200/66	
Dyrektor OUET SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	Nr 11/06



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w LUBLINIE

- Kopia -
Lublin, dnia 15 września 1966 r.

Nr. WZDP.2m/2040/200/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

Obywatel mgr.inż. Zoigniew Mitura s. Jana

urodzony dnia 13 lutego 1941 r. kol. Dąbrowica

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1 i 3 w/w Zarządzenia.



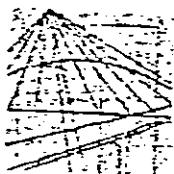
Za zgodność z oryginałem:
SITK-OUTE LUBLIN

.....
podpis

2a *z załącznikami*
DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Fbinc

DYREKTOR WZDP



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pracownia Ogólna
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M. C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, data 2005-12-08

ZASWIADCZENIE

Pan/Pani Mitura Zbigniew nr ewidencyjny LUB/BD/1248/01
adres zamieszkania 20-628 Lublin Skrzetuskiego 4/13

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01 do dnia 2006-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Janusz Iberszer

[Signature]
20.12.2005
DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Ekiert

(pieczęć)

Lublin, dnia 29.XII. 19 88r.

Nr 695/Lb/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 2, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Jerzy - Hipolit E K I E R T
(imię i nazwisko)

register inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 kwietnia 1942 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Nr. 134-34 z. MA-BUA/14 22.000 521.

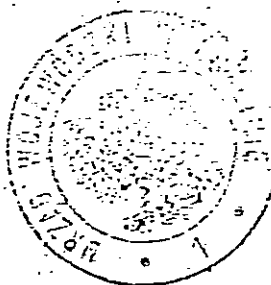
DN-14 11-14 22.000

ze zgodzić z oryginałem
DYREKTOR

mgr inż. *Jerzy Ekiert*

Obywatel(ka) Jerzy - Hipolit EKIERT jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



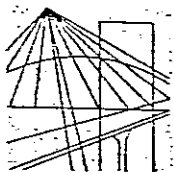
DYREKTOR WYDZIAŁU

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Olgierd Olszewski

m. p.

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczczę Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, data **2006-06-30**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ekiert Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/3840/02**
adres zamieszkania **21-008 Tomaszowice kol. Tomaszowice kol. 43**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2006-07-01** do dnia **2006-12-31** **DYREKTOR**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

mgr inż. Zbigniew Mitura



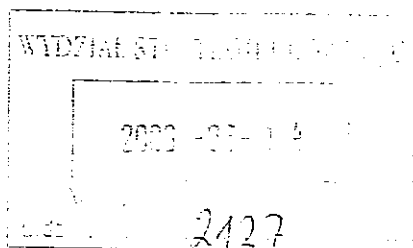
Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29
centrala 443-55-00 wew. 685; fax. 443-53-42

Gk.2.1.2. 5542 / R-12/ 968 / 06

Lublin dnia 2006.06.12.



Wydział Strategii i Rozwoju
Urzędu Miasta Lublin

Dot. ul. Reymonta i Morsztynów

W odpowiedzi na pismo znak SIR.MII.III-3/0717/287/06 z dnia 05.04.2005 roku dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlanego ulicy Reymonta w Lublinie, na odcinku od ulicy Kunickiego do ulicy Nadrzecznej i ulicy Morsztynów na odcinku od ulicy Reymonta do ulicy Krańcowej, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uprzejmie informuje jak niżej:

1. Projekt budowlany powinny być opracowane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oraz spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Opracować projekt organizacji ruchu. Projekt należy opracować w zakresie strefy ograniczenia tonażu do 3,5 t, ograniczenia prędkości do 30 km/h, określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu, wyznaczenie przejść dla pieszych oraz uspokojenia ruchu. Wskazane jest opracowanie projektu organizacji ruchu dla obszaru pomiędzy ulicami: Krańcową – Nadrzeczna i Mickiewicza oraz Kunickiego.
3. Zaleca się zaprojektować obustronne chodniki.
4. Zjazdy do posesji należy zaprojektować w poziomie chodnika.
5. Projekt budowlany wraz z projektami branżowymi należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Komunalnej, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

Wzrost z ogólnego
DIREKTOR
mgr inż. Jerzy Ekiert



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin; tel. 443-52-29
centrala 44-35-500 wew. 685; fax. 44-35-342

Lublin dnia 2006.12.19.

Gk.2.1.2/5542/C- 13/4260/ 06

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Lublinie Ośrodek Usług Techniczno-Ekonomicznych ul. M.C. Skłodowskiej 3, 20 – 029 Lublin

dot. ul. Morsztynów , W. Reymonta

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.11.2006 roku, L.dz. 163/2006 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy ul. Morsztynów i ul. W. Reymonta w Lublinie, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożoną dokumentację branży drogowej z uwagami jak niżej.

1. Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w tut. wydziale . W przypadku zmian wynikających z zatwierdzenia projektu organizacji ruchu mających wpływ na geometrię projekt budowlany należy powtórnie uzgodnić w tut. wydziale.
2. Integralną częścią projektu jest projekt przebudowy kanalizacji deszczowej, który należy uzgodnić w tut. wydziale.

W załączeniu:
- P.B. - 1 egz.

Do wiadomości:
-Wydział SIR

*na zgodności z opinią
dyrektora*
DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Eliasz

DYREKTOR WYDZIAŁU
inż. Eugeniusz Janicki

Lublin, dnia 8.01.2007 r.

ZUDP Nr 1395/2006

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Morsztynów, Reymonta.

Zlecniodawca : Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Lublinie
Ośrodek Usług Techniczno-Ekonomicznych 20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3

Data wpływu zlecenia : 16.11.2006 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin.

na zgodność z oryginałem
[podpis]
DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Ekiert

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 24.11.2006 r. i 5.01.2007 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej na odcinku A-B w ul. Reymonta oraz kratek odwadniających w ul. Morsztynów w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie i WGK UM Lublin.

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Gospodarki Komunalnej U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
12. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
13. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU



inż. Andrzej Kowalik

TABELA ROBOT NA SKRZYŻOWANIACH					tab 1.1
	powierzchnia ułożenia nowej kostki brukowej na skrzyżowaniu [m ²]	Zakres ustawienia nowych krawężników (od krawędzi ulicy Reymonta) [m]	Roboty ziemne wykop [m ³]	Uwagi	
sk-1 km 0+069,90 z ul K. Kozmiana	82,4	4m	41,2	Na pozostałym odcinku skrzyżowania z ul K. Kozmiana istniejący krawężnik do wykorzystania	
sk-4 km 0+262,82 z ul S. Orzechowskiego	36	4m	18		
suma	118,4		59,2		

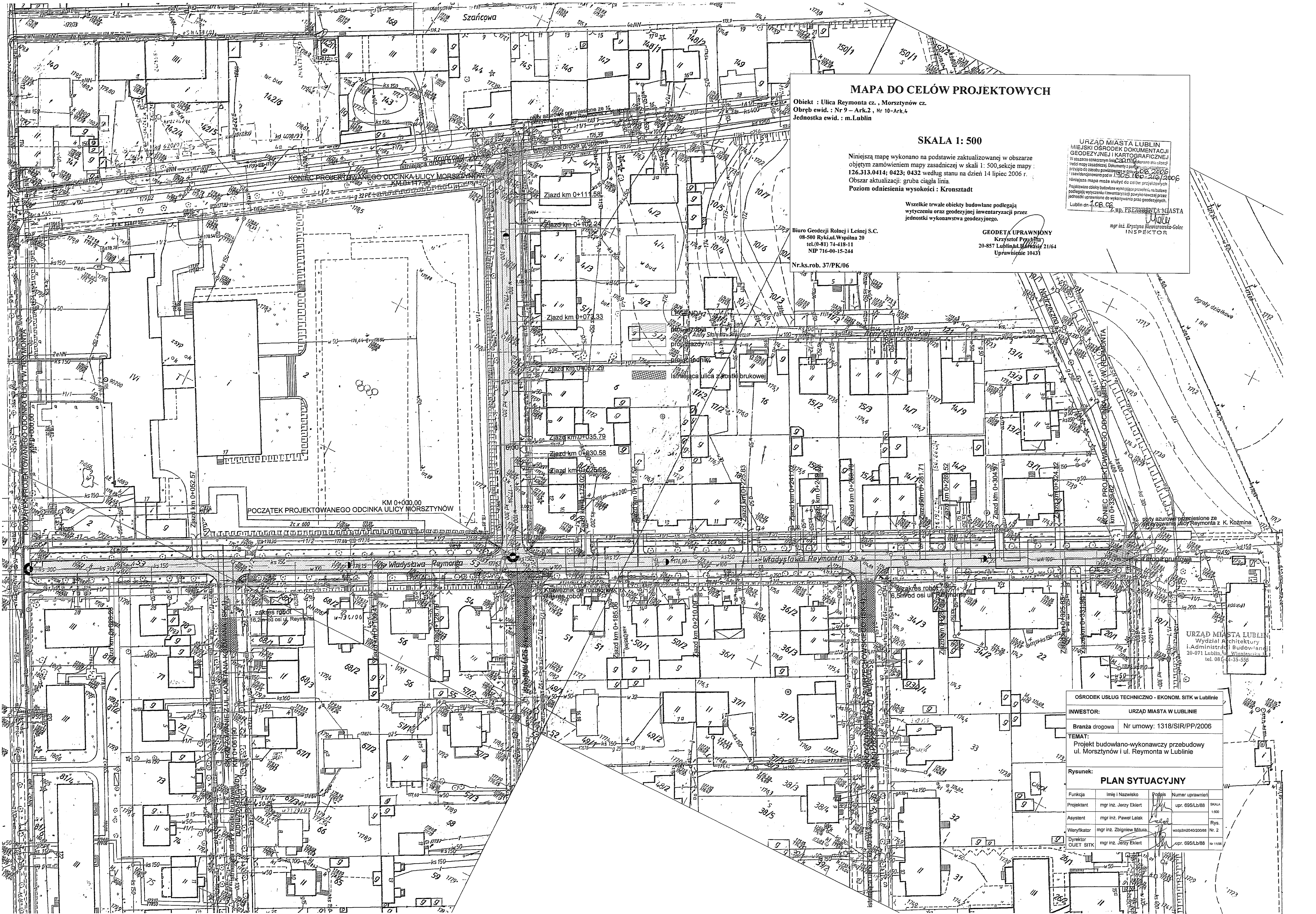
Pikietaż	Odległość	Roboty ziemne								
		Powierzchnia przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop m2	nasyp m2	wykop m3	nasyp m3		wykop m3	nasyp m3	+	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00		3,00	0,50						0,00	0,00
	14,74			40,54	5,90	5,90	34,64	0,00		
0+014,74		2,50	0,30						0,00	0,00
	30,48			71,63	12,19	12,19	59,44	0,00		
0+045,22		2,20	0,50						94,08	0,00
	25,09			58,96	8,78	8,78	50,18	0,00		
0+070,31		2,50	0,20						144,26	0,00
	19,23			44,23	7,69	7,69	36,54	0,00		
0+089,54		2,10	0,60						180,79	0,00
	21,16			47,61	11,64	11,64	35,97	0,00		
0+110,70		2,40	0,50						216,76	0,00
	33,14			79,54	14,91	14,91	64,62	0,00		
0+143,84		2,40	0,40						281,39	0,00
	19,39			51,38	5,82	5,82	45,57	0,00		
0+163,23		2,90	0,20						326,95	0,00
	28,18			69,04	14,09	14,09	54,95	0,00		
0+191,41		2,00	0,80						381,90	0,00
	34,50			69,00	27,60	27,60	41,40	0,00		
0+225,91		2,00	0,80						423,30	0,00
	55,32			113,41	41,49	41,49	71,92	0,00		
0+281,23		2,10	0,70						495,22	0,00
	24,40			53,68	15,86	15,86	37,82	0,00		
0+305,63		2,30	0,60						533,04	0,00
	25,86			54,31	19,40	19,40	34,91	0,00		
0+331,49		1,90	0,90						567,95	0,00
	7,93			15,46	7,53	7,53	7,93	0,00		
0+339,42		2,00	1,00						575,88	0,00
				768,78	192,90	192,90	575,88	0,00		

Pikietaż	Odległość	Roboty ziemne								
		Powierzchnia przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		m2	m2	m3	m3		m3	m3	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00		3,00	0,20							
	6,45			19,03	0,97	0,97	18,06	0,00	0,00	0,00
0+006,45		2,90	0,10						0,00	0,00
	20,18			61,55	2,02	2,02	59,53	0,00		
0+026,63		3,20	0,10						77,59	0,00
	22,12			61,94	2,21	2,21	59,72	0,00		
0+048,75		2,40	0,10						137,32	0,00
	26,34			59,27	2,63	2,63	56,63	0,00		
0+075,09		2,10	0,10						193,95	0,00
	21,70			44,49	2,17	2,17	42,32	0,00		
0+096,79		2,00	0,10						236,26	0,00
	19,40			44,62	1,94	1,94	42,68	0,00		
0+116,19		2,60	0,10						278,94	0,00
	1,71			4,70	0,26	0,26	4,45	0,00		
0+117,90		2,90	0,20						283,39	0,00
				295,59	12,20	12,20	283,39	0,00		

TABELA ZJAZDÓW

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DO ROZBIÓRKI													
Lp.	km	str	długość [m]	szerokość [m]	pole pow. [m ²]	obrzeża 30x8[m]	Roboty ziemne Wykop [m ³]	Roboty ziemne Nasyp [m ³]	trylinka	kostka brukowa	plyty 35x35	wylewka cementowa	bruk
ul. W. Reymonta													
1	0+026.28	P	6,40	3,00	20,20	16,8	6,1	1,0	19,30				
2	0+052.57	L	6,10	3,00	19,30	16,2	5,8	1,0	18,10				
3	0+109.41	P	5,70	6,00	35,20	18,4	10,6	1,8	32,50				
4	0+128.79	P	5,60	3,00	17,80	15,2	5,3	0,9			5,90	5,90	9,80
5	0+175.02	L	6,30	3,00	19,90	16,6	6,0	1,0				18,90	
6	0+185.06	P	5,60	6,00	34,60	18,2	10,4	1,7	19,00		10,10		
7	0+191.52	L	6,30	3,00	19,90	16,6	6,0	1,0				22,60	
8	0+210.09	P	5,20	6,00	32,20	17,4	9,7	1,6	12,30	19,50			
9	0+225.83	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				21,60	
10	0+241.02	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0			7,00	11,40	
11	0+249.10	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				25,60	
12	0+259.79	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				29,10	
13	0+281.71	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				20,40	
14	0+287.62	P	4,70	7,00	33,90	17,4	10,2	1,7	35,50				
15	0+289.52	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				25,70	
16	0+304.97	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				17,30	
17	0+324.12	L	6,50	3,00	20,50	17,0	6,2	1,0				19,70	
18	0+325.83	P	4,60	3,00	14,80	13,2	4,4	0,7	14,40				
19	0+331.96	P	4,60	3,00	14,80	13,2	4,4	0,7		13,50			
ul. Morsztynów													
1	0+025.25	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6			5,00	4,80	
2	0+030.58	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6			5,00	3,30	
3	0+035.79	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6		6,50			
4	0+057.29	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6		8,80			
5	0+073.33	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6					9,00
6	0+102.24	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6				5,40	
7	0+111.58	P	3,70	3,00	12,10	11,4	3,6	0,6			9,00		
				SUMA	511,30	395,00	153,39	25,57	151,10	48,30	42,00	231,70	18,80





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Objekt : Ulica Reymonta cz. , Morsztynów cz.
Obręb ewid. : Nr 9 – Ark.2 , Nr 10-Ark.4
Jednostka ewid. : m.Lublin

SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze
objętnym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, sekcje mapy
126.313.0414; 0423; 0432 według stanu na dzień 14 lipiec 2006 r.
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wycięciu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez
jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Biuro Geodezji Rolnej i Leśnej S.C.
08-500 Rykiel Wpólna 20
tel.(0-81) 74-118-11
NIP 716-00-15-244

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przepióra
20-857 Lublin, ul. Marszałkowska 21/64
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 37/PK/06

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W oparciu o oznaczony liną 22.11.06 wykonano aktualizację
mapy zasadniczej. Dokumenty z podległością geodezyjną
przejęte do zasobu powiatowego w dniu 14.07.2006
i zarejestrowane pod nr 1405.16.06.2006
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wycięciu i inwentaryzacji powiększającej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn 14.07.2006

mgr inż. Krystyna Nowakowska-Golec
INSPEKTOR

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Włodzimierza
tel. 081-41-35-555

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie

INWESTOR: URZĄD MIASTA W LUBLINIE
Branża drogowa Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006
TEMAT: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy
ul. Morsztynów i ul. Reymonta w Lublinie

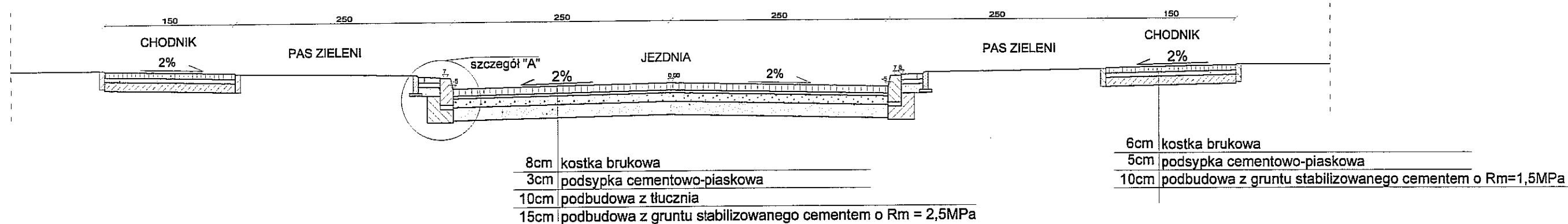
Rysunek: **PLAN SYTUACYJNY**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pozycja	Numer uprawnień	SKALA
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	1:500
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak			
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Milcz		wsp2m2040/2006	Rys. Nr. 2
Dyrektor	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	W. 1150

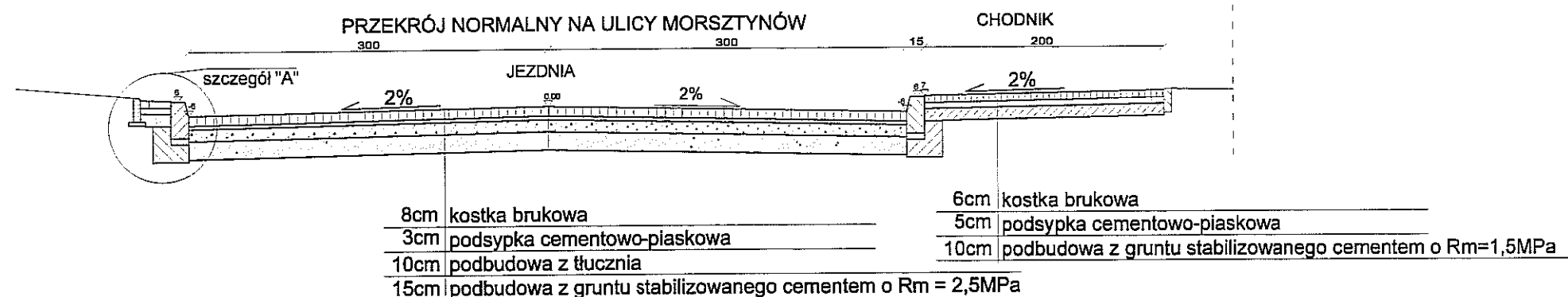
KATEGORIA RUCHU KR1
KLASA ULICY D
PODŁOŻE G3

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556

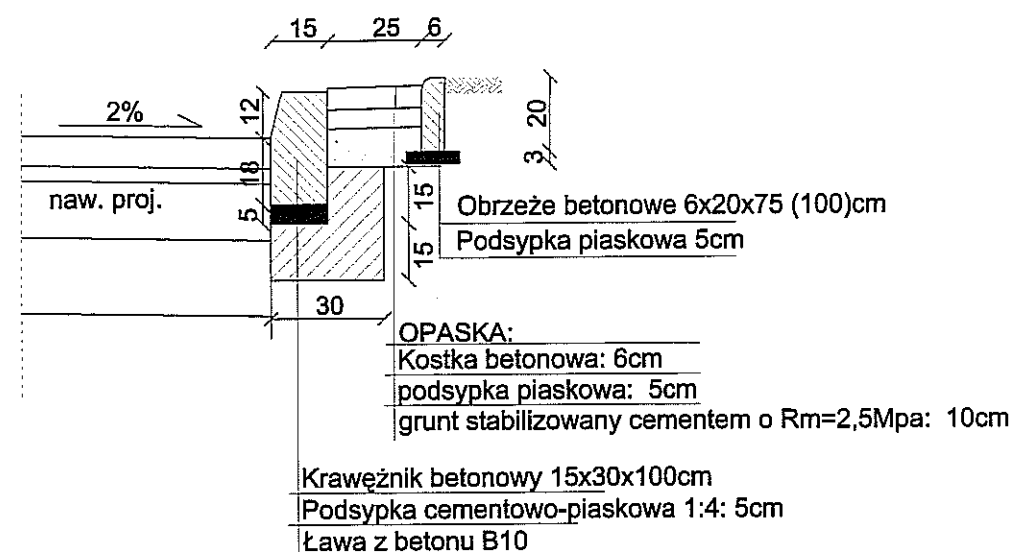
PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ULICY W. REYMONTA



PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ULICY MORSZTYNÓW



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20 "KRAWĘŻNIK 15x30"



OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie

INWESTOR: URZĄD MIASTA W LUBLINIE

Branża drogowa Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006

TEMAT:



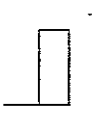
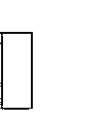
Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy
ul. Morsztynów i ul. Reymonta w Lublinie

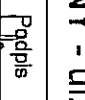
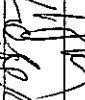

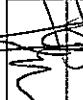
Rysunek:

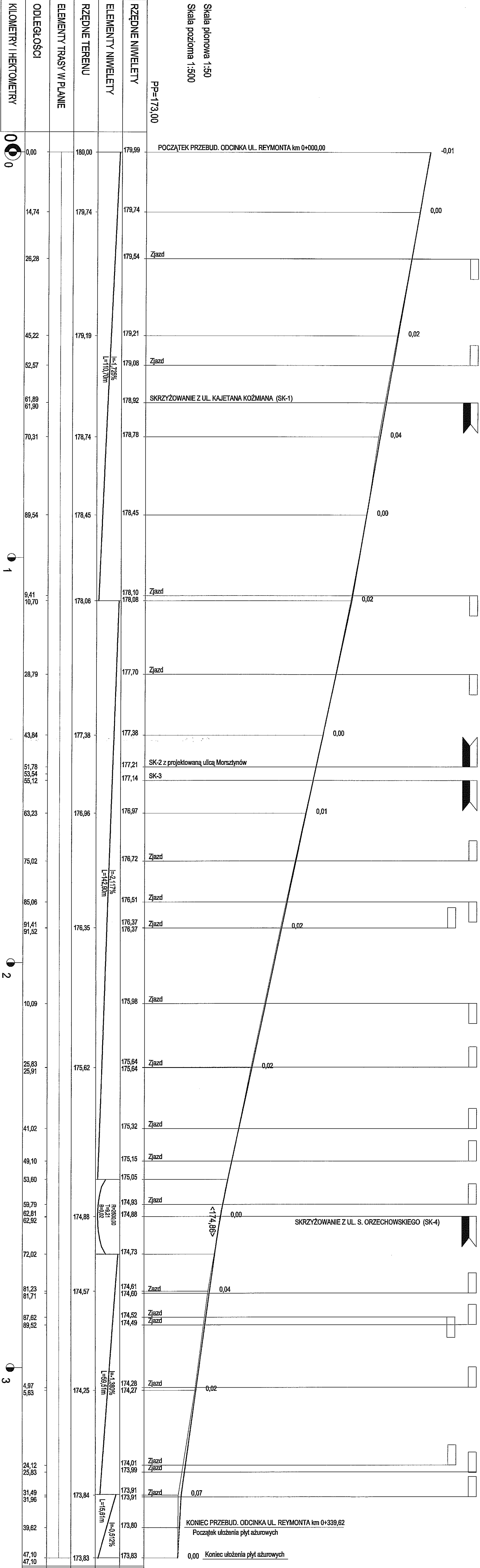
PRZĘKRÓJ NORMALNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	SKALA 1:50
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak			Rys. Nr. 3
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		wzdp2m2040/200/66	Nr. 3
Dyrektor OUET SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	Nr 11/06

LEGENDA:

- 
skrzyżowanie lewostronne
- 
skrzyżowanie prawostronne
- 
zjazd lewostronny
- 
zjazd prawostronny

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. STIK w Lublinie			
INWESTOR:		URZĄD MIASTA W LUBLINIE	
Branża drogowa		Nr umowy: 1316/SIR/P/2006	
TEMAT: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Morsztynów i ul. Reymonta w Lublinie			
Rysunek: PRZEMKROJ PODŁUŻNY - ul. Reymonta			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Pozycja	Numer uprawnień
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 595/LB/69
Asystent	mgr inż. Paweł Lalek		1:50/60
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Milner		Fys. Nr. 4a
Dyrektor QUET STIK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 595/LB/68 Nr. 11/05



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556

LEGENDA:



skrzyżowanie obustronne



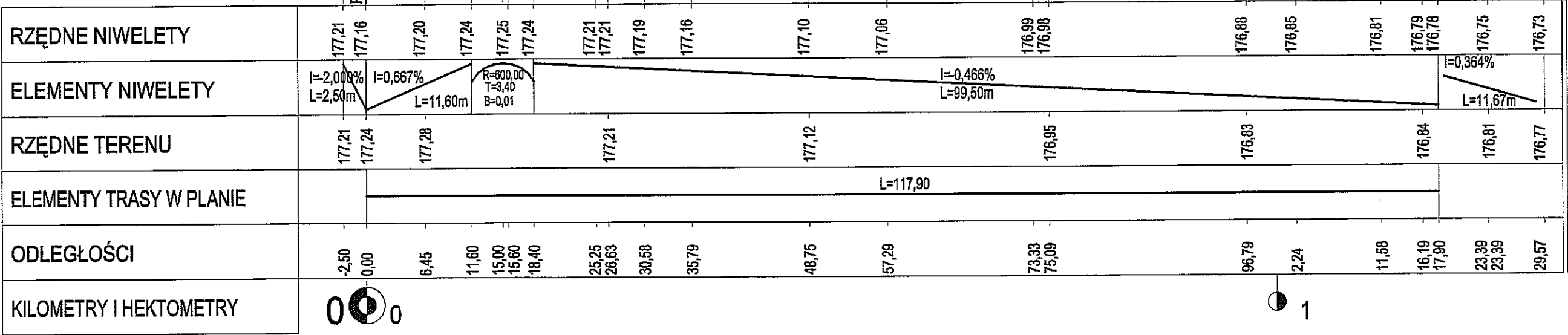
zjazd lewostrony

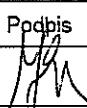





zjazd prawostronny

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=173,00



OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK w Lublinie				
INWESTOR:		URZĄD MIASTA W LUBLINIE		
Branża drogowa		Nr umowy: 1318/SIR/PP/2006		
TEMAT:				
Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Morsztynów i ul. Reymonta w Lublinie				
Rysunek:				
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ul. Morsztynów				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	SKALA 1:50/500
Asystent	mgr inż. Paweł Lalak			Rys. Nr. 4b
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		wzdp2m2040/200/66	Nr. 4b
Dyrektor OUET SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	Nr 11/06

