

APRO

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

„APRO” SPÓŁKA Z O.O.

Adres: 20-077 Lublin, ul. Jasna 6 tel. (081) -532-00-52

Nr projektu

2878/SIR/CP/05

Tom 5

PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

DROGA DOJAZDOWA

OD DROGI GMINNEJ G 106661 L – UL. SKOWRONKOWA

DO ZBIORNIKA RETENCYJNEGO

ZWIĄZANA Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W REJONIE

ULIC: FIOŁKOWA - SKOWRONKOWA


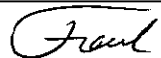

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

20-950 Lublin, Plac Łokietka nr 1

Projektant:	Ryszard Fornal upr. bud. nr 164/Lb/76	
Opracował:	mgr inż. Adam Fornal	
Sprawdził:	mgr inż. Marian Koch upr bud nr 1823/Lb/83	

Lublin, listopad 2006 r.

Lublin, 11. 2006r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej
**Projekt budowlany- wykonawczy drogi dojazdowej od drogi gminnej G 106661L –
ul. Skowronkowa do zbiornika retencyjnego, w Lublinie związanego z budową
kanalizacji deszczowej rejonie ulic: Fiołkowa – Skowronkowa.**
została sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant




Ryszard Fornal
upr. bud. nr 164/Lb/76

Ryszard Fornal
upr. bud. nr 164/Lb/76
w opł. 2006r. 1000 zł (1000 zł)
w opł. 2006r. 1000 zł (1000 zł)

Sprawdzający:

mgr inż. Marian Koch
upr. bud. nr 1823/Lb/83

PROJEKTANT DRÓG

mgr inż. Marian Koch
upr. nr 1823/Lb/83

Lublin, dnia 24 lutego 1976 r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal
technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulatoryjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulatoryjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Za zgodność
z oryginałem



2-czytelny podpis Władysława

Władysław Fornal

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
ul. M. C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, data 2005-12-12

ZASWADCZENIE

Par/Pani Fornal Ryszard nr ewidencyjny LUB/IBD/1412/01

adres zamieszkania 20-093 Lublin Kleniewskich 6/17

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wyma-
gane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01 do dnia 2006-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]

Główny

Nr 1823/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 5, 7 i § 15 ust. 1 pkt 3 i rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza

Obywatel (ka) Marian K O C H
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony (a) dnia 15 września 1943 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

w specjalności konstrukcyjna - inżynierska

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-2004 P.A. Kw. 2004

2. Wskaz

bywatel (ka) Marian KOCH jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO

[Signature]
Antoni Krawczyk

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Plac Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-78-31

Lublin, data 2005-12-27

ZASWIADCZENIE

Par/Pani Koch Marian nr ewidencyjny LUB/BD/2256/01
adres zamieszkania 20-620 Lublin Zachodnia 1/56
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01 do dnia 2006-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Zdzisław Młoda

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Pismo Urzędu Miasta Lublin. Wydział Gospodarki Komunalnej znak GK/2.1.2./S-120/2970/06 z dnia 17-11-2006
2. Opis techniczny
3. Tabela robót ziemnych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | ark. 1 | |
| 2. Plan sytuacyjny | ark. 2 | 1:500 |
| 3. Profil podłużny | ark. 3 | 1: 50/500 |
| 4. Przekrój normalny i konstrukcyjny | ark. 4 | 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | ark.5 | 1:100 |



Urząd Miasta Lublin

Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

GK/2.1.2.5542/ S -120/4407/ 06

Lublin, dn.28-12-2006

**Przedsiębiorstwo Projektowania i
Realizacji Inwestycji**

„APRO” Spółka z o.o.

**ul. Jasna 6
20 – 077 Lublin**

dot. ul. Skowronkowej

W odpowiedzi na pismo znak AP/12/06 z dnia 11.12.2006 roku, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin uzgadnia projekt budowlany zjazdu z drogi gminnej G106661L - ul. Skowronkowa w Lublinie na działkę nr 25/2 oraz drogi dojazdowej do zbiornika retencyjnego, w zakresie branży drogowej – bez uwag.

W załączeniu:

- 1 egz. Projektu budowlanego

GM

[Handwritten signature and stamp]
Krzysztof Janicki



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5137,
fax: +48 81 443 5701, e-mail: kancelaria@lublin.eu

Nr spr. Gk.2.1.2. 5544/4407/ 06

Lublin, dn.28-12-2006

DECYZJA Nr 99 / 06

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm. (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 tekst jednolity) oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzenia nr 392A/2002 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 20 listopada 2002 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublina, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20 - 950 Lublin

o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej G106661L – ul. Skowronkowa w Lublinie na teren działki nr ewid. 25/2, zgodnie z załącznikiem graficznym będącym integralną częścią niniejszej decyzji.

wyrażam zgodę

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej G106661L – ul. Skowronkowa w Lublinie na teren działki nr ewid. 25/2, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Szerokość utwardzona zjazdu – 5,00 m,
2. Obowiązuje uzgodnienie znak Gk. 2.1.2/5542/A-1/4407/06 z dnia 2006.12.28
3. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany decyzji w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczanych w znaczkach opłaty skarbowej.
3. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126).
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoważna z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr.6 poz. 33 z późn. zm.).
5. Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego - ul. Skowronkowa na cele budowlane.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny z lokalizacją zjazdu

Otrzymują:

1. Gmina Lublin
Plac Łokietka
20 - 950 Lublin
2. Wydział AAB
3. a/a.

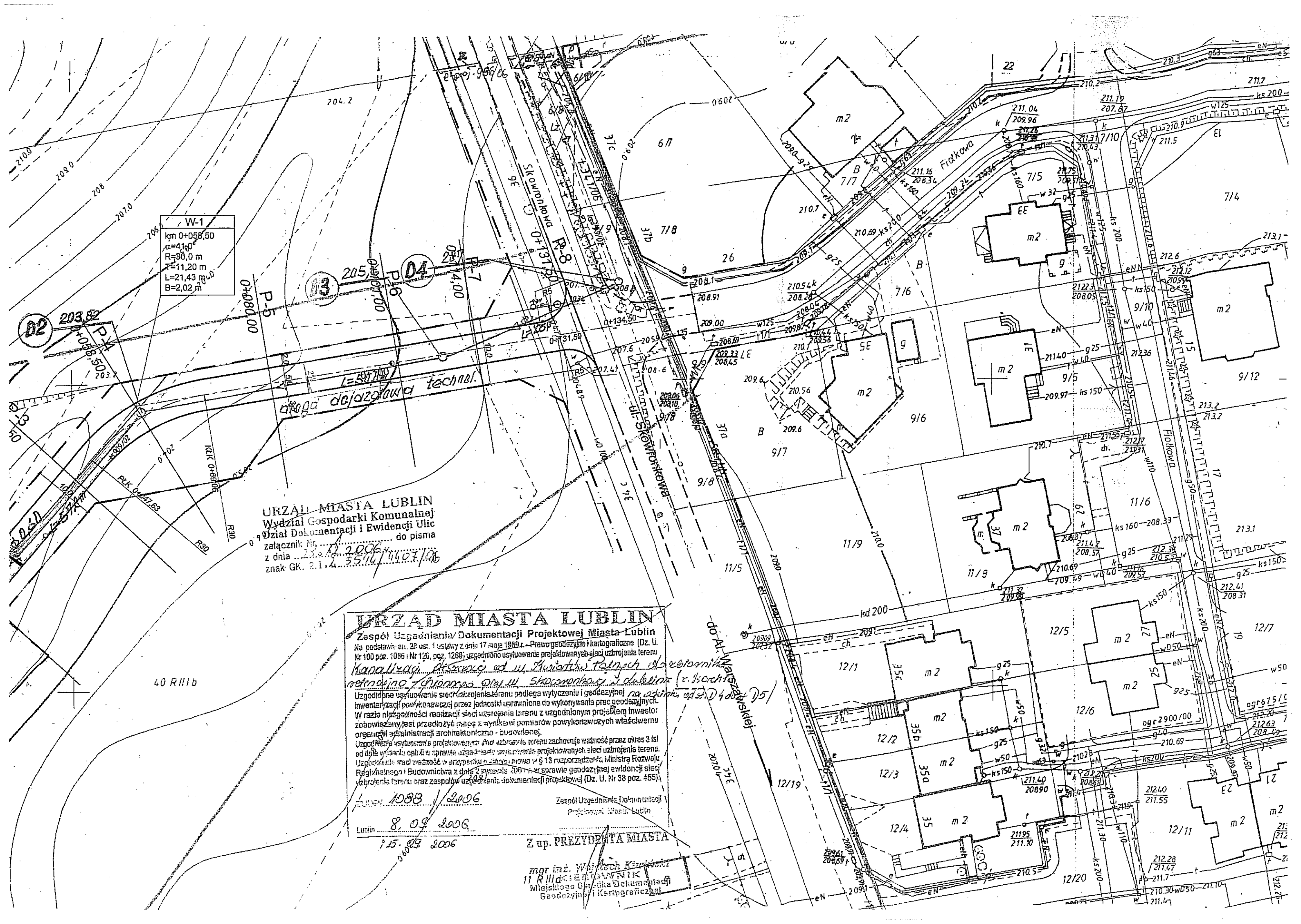
GM

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej
inż. Eugeniusz Janicki

W-1
 km 0+058,50
 $\alpha=41,0^\circ$
 $R=30,0\text{ m}$
 $L=11,20\text{ m}$
 $E=21,43\text{ m}$
 $B=2,02\text{ m}$

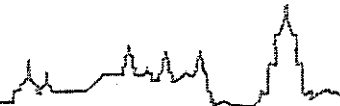
URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Gospodarki Komunalnej
 Dział Dokumentacji i Ewidencji Ulic
 załącznik Nr. 12/2006 do pisma
 z dnia 20.09.2006
 znak GK. 2.1.4.33.96/4407/06

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Zespół Uzgadniania i Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1085 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Kanalizacji deszczowej ul. Skowronkowskiej z ul. Skowronkowskiej i ul. Skowronkowskiej z ul. Skowronkowskiej
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji wykonanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicielowi organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
 Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie ma ważność w przypadku zmiany w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 sierpnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespółów uzgadniania i dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
 Lublin 1088 / 2006
 8.09.2006
 15.09.2006
 Z up. PREZYDENTA MIASTA
 mgr inż. Wojciech Kuczyński
 11 RIIIIa - Ewidencja i Dokumentacja
 Miejskiego Geodezyjnego i Kartograficznego





Urząd Miasta Lublin



Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

GK/2.1.2.5542/ S-120/2970/ 06

Lublin, dn.17-11-2006

**Przedsiębiorstwo Projektowania i
Realizacji Inwestycji
„APRO” Spółka z o.o.
ul. Jasna 6
20 – 077 Lublin**

dot. ul. Skowronkowej

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin w odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2006 roku wydaje wstępne warunki techniczne na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej G106661L – ul. Skowronkowa w Lublinie na działkę o nr ewid. 25/2.

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd „publiczny” zgodnie z decyzją o ustaleniu warunków zabudowy oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), oraz w oparciu o koncepcję ul. Skowronkowej.
2. Szerokość utwardzona zjazdu 4,0 – 6,0 m na terenie pasa drogowego i na długości min. 10 m od granicy pasa drogowego. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego. Niweletę zjazdu należy dostosować do poziomu przyszłego chodnika.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R = 5,0$.
4. Krawędź jezdni od krawędzi zjazdu należy oddzielić krawężnikiem „wtopionym”.
5. Wody opadowe z terenu działki nr 25/2 nie mogą spływać na pas drogowy.

Jednocześnie informujemy, że powyższe pismo nie upoważnia do budowy zjazdu. W przypadku zmiany sposobu zagospodarowania ww. działki należy powtórnie wystąpić o warunki obsługi komunikacyjnej.

Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w tut. Wydziale.

W załączeniu:

- 1 egz. mapy sytuacyjno – wysokościowej
 - wyciąg z koncepcji ul. Skowronkowej
- GM

DYREKTOR WYDZIAŁU

Inż. Eugeniusz Janicki

40 RIIIb

24

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
Dział Dokumentacji i Ewidencji
Załącznik Nr. 1 do pisma
z dnia 11.11.2006 r.
znak GK.2.1.2.55421/2006/06

41 RIVc

202,25
201,5

52 203,02
202,07

03 205,57
202,57

04 207,68
202,53

60,60
1% L=56,4m
droga dojazdowa techn.

40 RIIIb

ZBIORNIK RETENCYJNO
CHŁONNY
N=23 F=900,0 m³

Wylot z betonowy
W18 tys. Nr. 4

11 RIIIa

6/6

210,7

210,54

208,2

208,5

208,8

209,1

209,4

209,7

210,0

210,3

210,6

210,9

211,2

211,5

211,8

212,1

212,4

212,7

213,0

213,3

213,6

213,9

214,2

214,5

214,8

215,1

215,4

215,7

216,0

216,3

216,6

216,9

217,2

217,5

217,8

218,1

218,4

218,7

219,0

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy na budowę drogi dojazdowej od drogi gminnej G 106661 L - ul. Skowronkowa do zbiornika retencyjnego - działka nr ewid. 25/2.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora: Gmina Lublin. 20-950 Lublin. Plac Łokietka 1

- Warunki techniczne Urzędu Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej znak Gk.2.1.2.5542/S-120/2970 06 z dnia 17.11.2006

- Projekt budowlany – wykonawczy kanalizacji deszczowej w rejonie ulic: Fiołkowa - Skowronkowa

- Koncepcja ulicy Skowronkowej z roku 2002 oprac. przez BPBK Lublin

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Stan istniejący

Teren pod realizacji zbiornika retencyjnego i drogi dojazdowej wyznaczony jest na działce o nr ewidencyjnym 25/2 w rejonie skrzyżowania ulic Fiołkowa – Skowronkowa. Dojazd do działki od strony Al. Warszawskiej nie urządzoną ul. Skowronkową.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Miejsce włączenie drogi dojazdowej wyznaczono w o koncepcję ulicy Sławinkowskiej. Droga w planie na odcinku od zbiornika retencyjnego do ulicy ma jedno załamanie trasy w km 0+058,50 m wyokraglone łukiem kołowym o promieniu $R = 30$ m. Szerokość drogi 5,0 m, z pobocznymi ziemnymi szerokości 2,5 m. Skrzyżowanie z ul. Sławinkowską projektowane jako zjazd publiczny z łukami na krawędzi jezdni i zjazdu o wartości łuków $R = 5,0$ m
Powierzchnia utwardzona zjazdu na terenie pasa drogowego wnosi 47,6 m²

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi dojazdowej dowiązано do punktów stałych jakimi są:

- rzędna ukształtowania terenu zbiornika retencyjnego
- istniejąca rzędna ul. Skowronkowej.

Usytuowanie niwelety zjazdu na skrzyżowaniu z ul. Skowronkowa na poziomie docelowym przyszłego chodnika wg uzgodnionej koncepcji, wymaga podniesienia drogi w rejonie skrzyżowania o ok. 0,50 m i realizacji odcinka ulicy Skowronkowej na długości 100,0 m. Z uwagi na powyższe, projektuje się czasowe włączenie drogi dojazdowej do istniejącego ukształtowania ulicy Skowronkowej. Na profilu podłużnym drogi linią przerywaną, pokazano docelowe rozwiązanie wysokościowe włączenia drogi dojazdowej do ul. Skowronkowej. Projektowane spadki podłużne drogi mają wartości :

- na włączeniu do ul. Skowronkowej – 5%
- odcinek środkowy – 12%
- na granicy terenu zbiornika retencyjnego – 1,0 %

4.3 Przekrój normalny i konstrukcyjny

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 10,0 m, przyjęto jako najmniejszą dla klasy ulicy D.

Pozostałe elementy przekroju normalnego to:

- jezdnia szerokości - 5,0 m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym wartości 2%
- pobocza ziemne szerokości - $2 \times 2,5$ m, o spadku poprzecznym na zewnątrz wartości 2%

Konstrukcje nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, załącznik nr 5: dla nawierzchni przeznaczonych do postoju i podłożu gruntowym G3.

- 12,5 cm; płyta wielootworowa żelbetowa 100×75 cm
- 3 cm; podsypka piaskowa
- 15 cm; warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (niesoet) stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm; warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcję drogi ograniczyć krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie z tężnia. Na połączeniu krawędzi ulicy i drogi ustawić krawężnik betonowy 15×30 cm „wtopiony” na ławie z tężnia. Szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 4

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

Przewidziane w projekcie nasypy i wykopy należy zagęszczać zgodnie z normą PN-S- 022053. Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu wg BN- 77/8931- 02. Konstrukcja nawierzchni winna znajdować się na podłożu sprowadzonym do kategorii G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,0$ i wtórny moduł odkształcenia $E = 100$ MPa.

Robót ziemnych wyliczono w oparciu o sporządzone w charakterystycznych miejscach terenu przekroje poprzeczne. Ilości robót ziemnych zestawione w tabeli przedstawiają się następująco: wykopy - 263 m^3 , nasypy - 467 m^3 , brak nasypu - 204 m^3

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126 § 6 dla zakresu robót objętych projektem budowlano- wykonawczym drogi dojazdowej od drogi gminnej G 106661L - ul. Skowronkowa do zbiornika retencyjnego w Lublinie, związanego z budową kanalizacji deszczowej w rejonie ulic: Fiołkowa - Skowronkowa. opracowanie BIOZ nie jest wymagane.

Projektant:



Ryszard Fornal
mgr. bud. 1611b/10
w spec. konstr.-infrastrukturalnej
w zakresie drogi i ulic

Spr. 466,8 - 262,7 = 204,1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
0	000,00	0,0	11,1	0,0	9,2	19,50	0,0	178,4	0,0		178,4		
	019,50	0,0	7,2										178,4
	043,50	0,0	10,2	0,0	8,7	24,00	0,0	208,8	0,0		208,8		387,2
	058,50	1,5	0,0	0,8	5,1	15,00	11,3	76,5	11,3		65,3		452,5
	080,00	2,9	0,0	2,2	0,0	21,50	47,3	0,0	0,0	47,3			405,2
	101,00	5,0	0,0	4,0	0,0	21,00	83,0	0,0	0,0	83,0			322,2
	114,00	1,4	0,2	3,2	0,1	13,00	41,6	1,3	1,3	40,3			281,9
	131,50	7,7	0,0	4,6	0,1	17,50	79,6	1,8	1,8	77,9			204,1

Woj. Lubelskie
21-002 Jastków
-5-

Uzgodnia się włączenie dróg gminnych
do m. Lublina.

Jastków, 21.05.1992

Pieczęć: Z up. Wójta
Inż. Wojciech Wójcik

Inspektor
d/s Budowy, Modernizacji, Utrzymania
i Ochrony Dróg Gminnych.
podpis nieczytelny

Za zgodność: Trendak

Kraj. nr 1100
KRASIEŃ

Gmina Jastków

Dr. gminna nr 2231034
Dr. kraj. nr 11
WARSZAWA

Gmina Konepnica

Dr. gminna nr 2231035
Dobrowica

Czechów

Stawin

Ogr. dz.
im. T. Kościuszki

Ogr. dz.
„Relaks”

OGRÓD
BOTANICZNY

Muzeum Wsi Lubelskiej

Ogr. dz.
„Słoneczne
wzgórze”

Stawin

Kraj. nr 1100

JAŁĘCZÓW

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

JAŁĘCZOWSKA

*m. LUBLIN, teren w rejonie ul. ul. Kwiatów Polnych,
Skowronkowa. (dz. 5, 6/8, 7/9, 25/2, 26 – obr. 73 ark. 2 i 3
dz. 221/1, 227 – obr. 31 ark. 1)
skala 1:500 Poziom odn. Kronsztadt*

Niniejszy wtórnik wykonano fotomechanicznie na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy w skali 1:500 (ark. 37-14-3, 136.133.2131, 135.244.2542, 135.244.2544)

Rob. Nr 3871/10/2006

Stan aktualny na dzień 30.08.2006r.

MIECZYSLAW ZUEER
Zgodnie z przepisami Nr 367

GEODETA
Mieczysław Żuber
upr.GUGiK 3871

6.09.2006
1111.06.20/2006

Zespół Uzgadzania i Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086) i Nr 124, poz. 1288) wykonuje usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

kanalizacji, deszczowej, a także wód powierzchniowych

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu z planem wyłączenia z gospodarki, na zainwestowanie i powiększenia przebiegu oraz z planem zagospodarowania przestrzennego. W razie niezgodności z planem wyłączenia z gospodarki i planem zagospodarowania przestrzennego, w sprawie tego uzgodnienia teren z uzgodnionym projektem inwestycji zobowiązany jest przedłożyć, na podstawie wyników pomiarów powiększonych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie systemu sieci projektowanego i do istniejącego terenu zachowując własność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii zarządcy infrastruktury, w sprawie powiększenia sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie, wad i warunków w przepływie, w zakresie art. 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 sierpnia 2015 r. w sprawie geodezyjnych ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołu uzgodnień dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 45

1288 1/2006

1-001, 2000

~~Zesof/Uzaedniak's Dokument~~

Z up. PREZYDENTA MIAS

--- in: Weinrich Kizil

11 R III K: ERGVNIK
Oficijna Dokumentacija


Miejskiego Urzędu Geodezyjnego i Kartograficznego

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC ŁOKIETKA 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APRO Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji
Inwestycji "A P R O" Spółka z o.o.
20-077 Lublin, ul. Jasna 6
tel. 532-00-52
NIP: 712-10-17-701

PROJEKTOWAŁ: **Ryszard FORNAL,** upr. bud. 164/Lb/75 DATA PODPISU: 

OPRACOWAŁ: Adam FORNAŁ DATA: 2014.04.14

SPRAWDZAJĄCY: DATA: PODPIS: *11/*

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
- WYKONAWCZY

DROGOWA

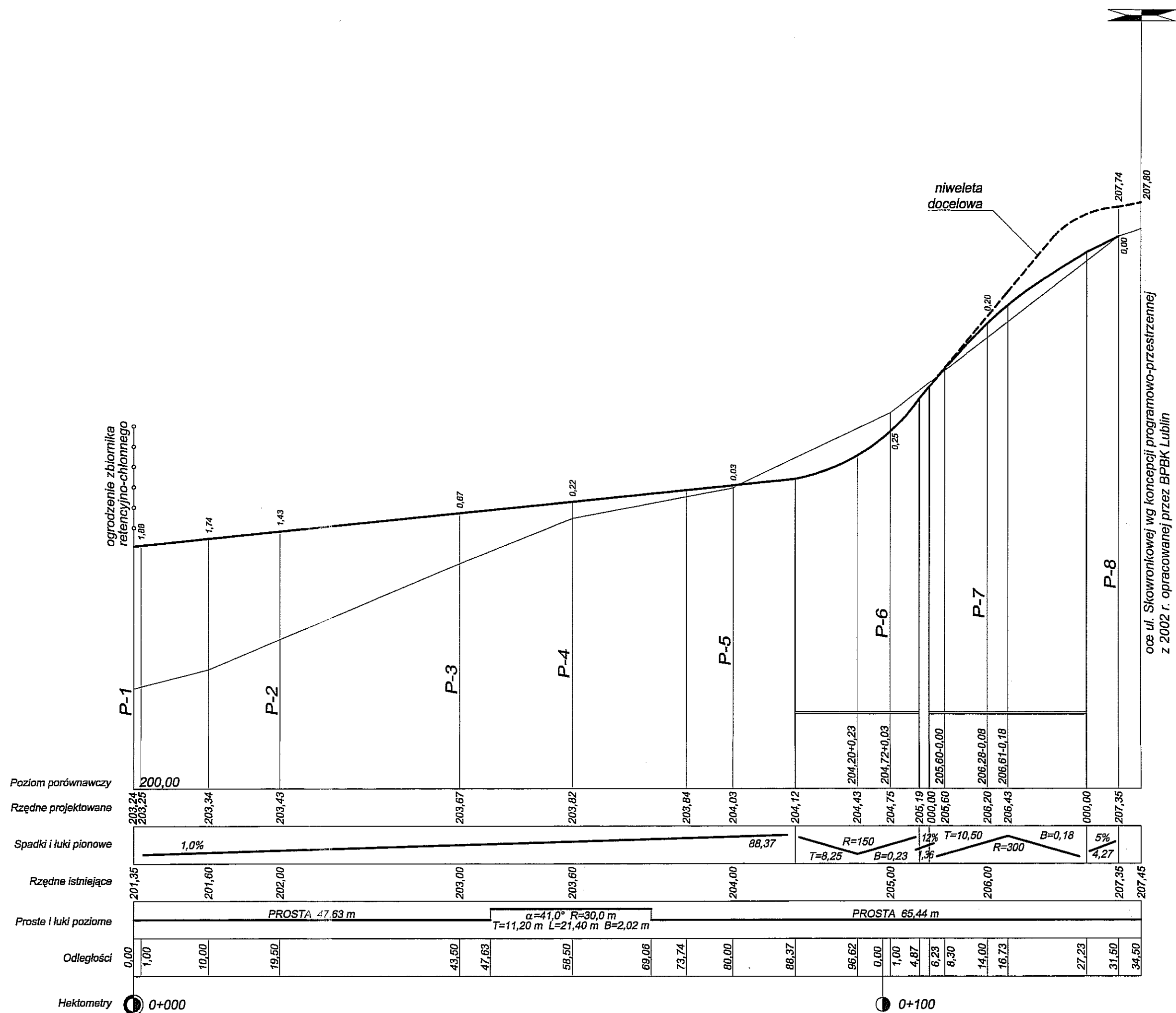
TYTUŁ ARKUSZA:

PLAN SYTUACYJNY

NAZWA PLIKU:	INDEKS:
--------------	---------

[illegible]

MIEJSCOWOSC, DATA: LUBLIN LISTOPAD 2006	SKALA: 1:500	NR. ARKU 2
---	------------------------	----------------------



INWESTYCJA:

DROGA DOJAZDOWA OD DROGI
GMINNEJ G 106661 L
- UL. SKOWRONKOWA DO ZBIORNIKA
RETENCYJNEGO
ZWIĄZANA Z BUDOWĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ W REJONIE ULIC: FIOŁKOWA -
SKOWRONKOWA

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC ŁOKIETKA 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APRO Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji
Inwestycji "A P R O" Spółka z o.o.
20-077 Lublin, ul. Jasna 6
tel. 532-00-52
NIP: 712-10-17-701

PROJEKTOWAŁ:

Ryszard FORMAL,

DATA:PODPIS:

upr. bud. 164/Lb/76

OPRACOWAŁ:

Adam FORMAL,

DATA:PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:

Marian KOCH,

DATA:PODPIS:

upr. bud. 1823/Lb/83

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
- WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ ARKUSZA:

PROFIL PODŁUŻNY

NAZWA PLIKU:

INDEKS:

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN LISTOPAD 2006

SKALA:

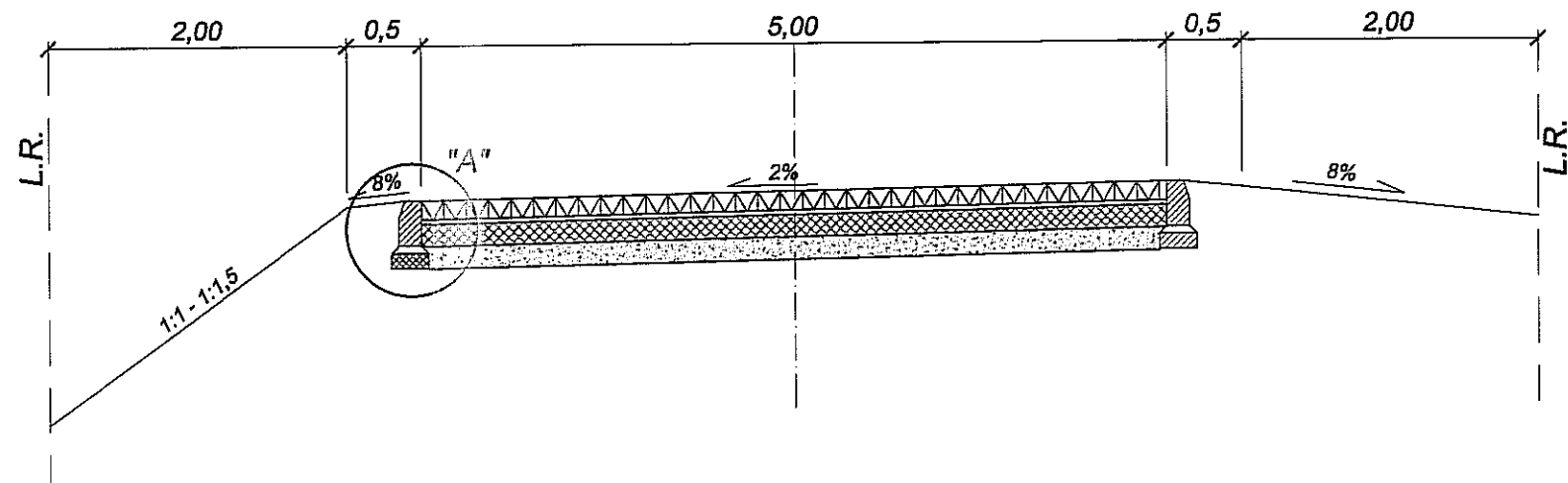
1:50/500

NR. ARKUSZA:

3

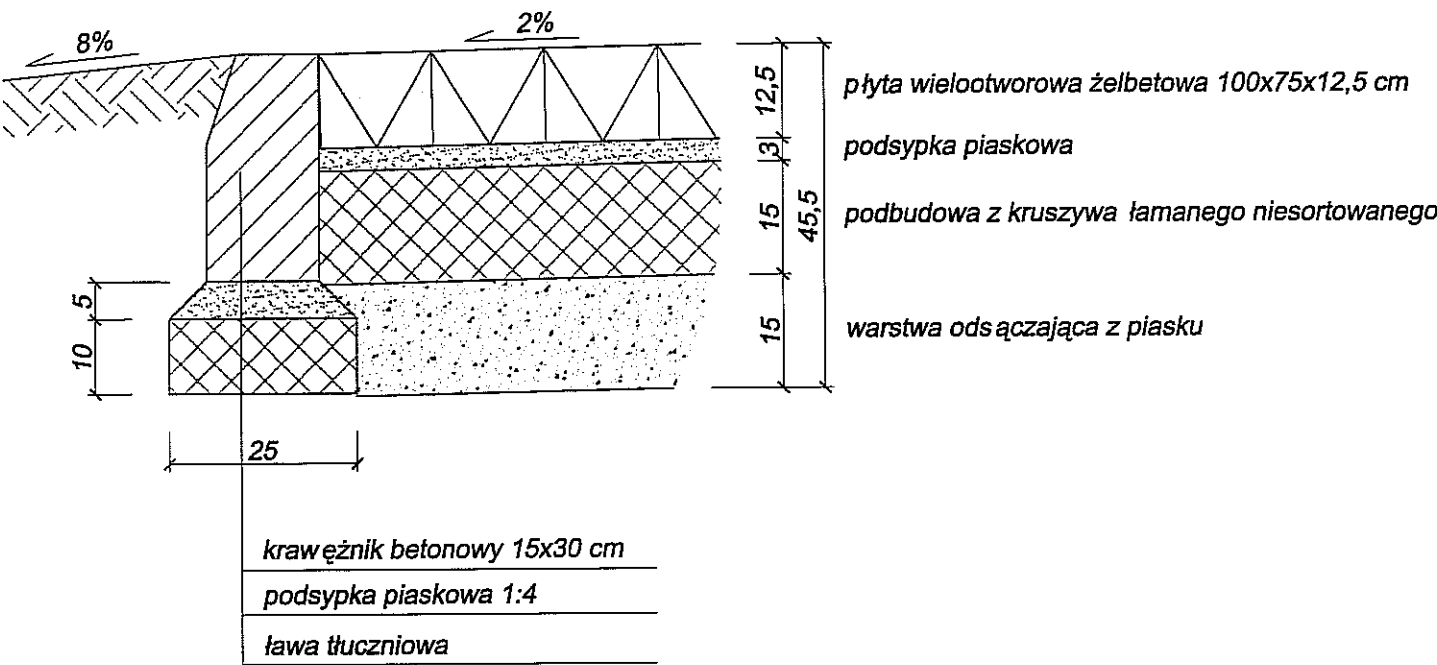
PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50

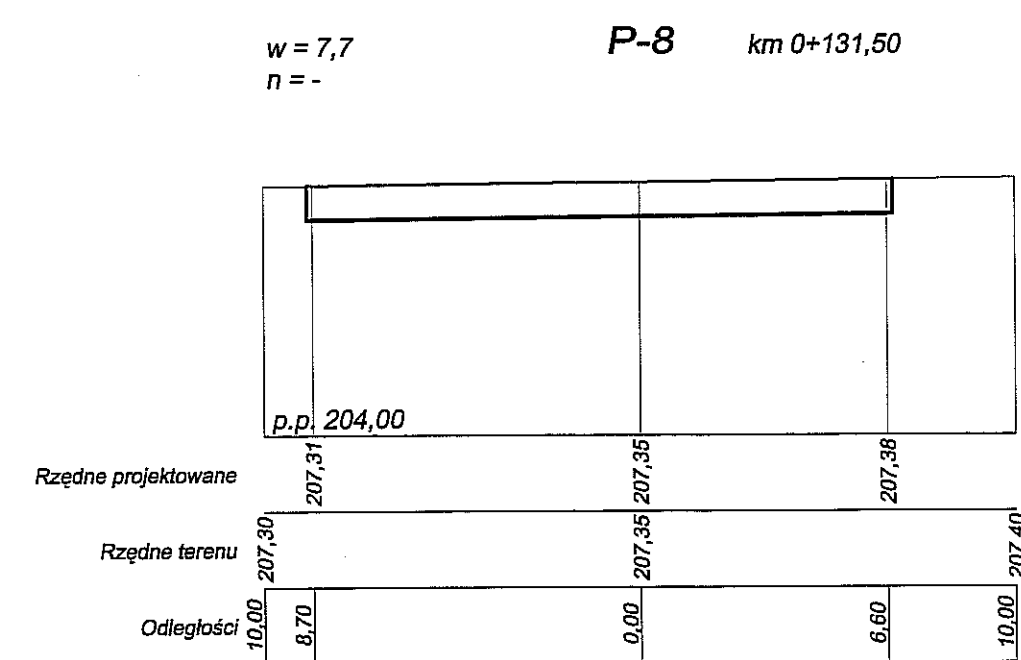
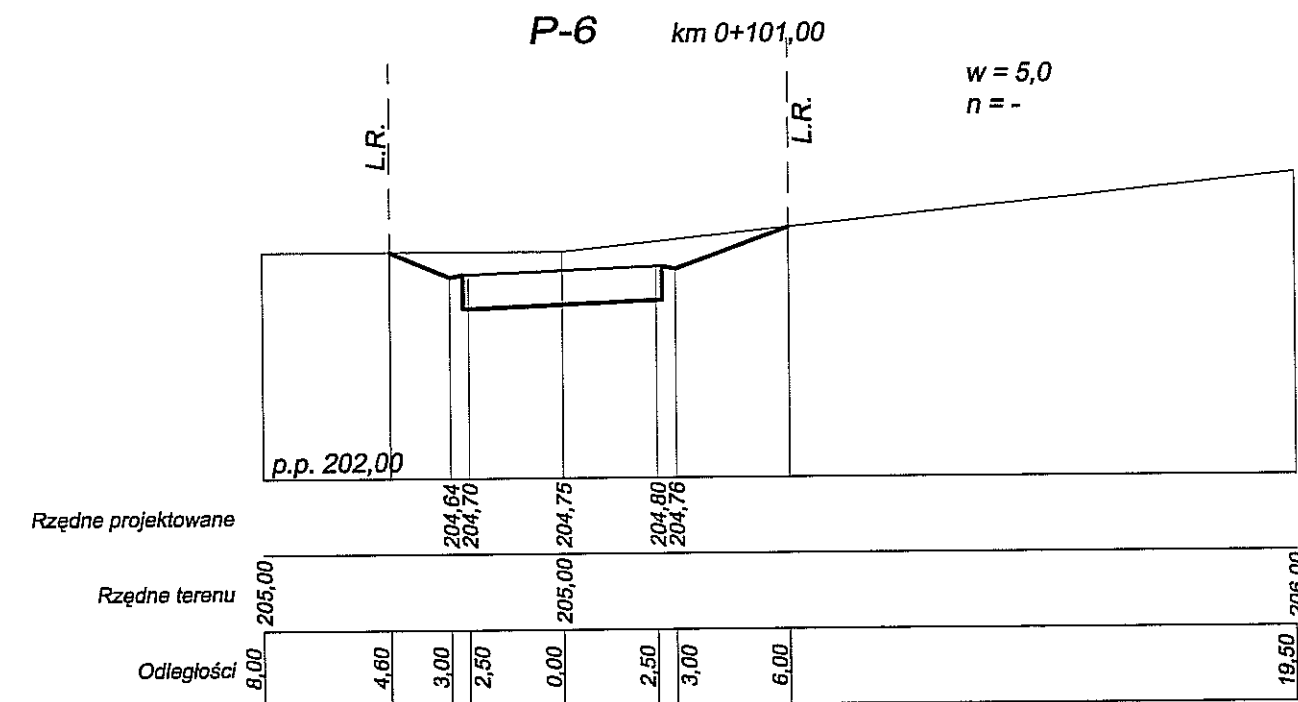
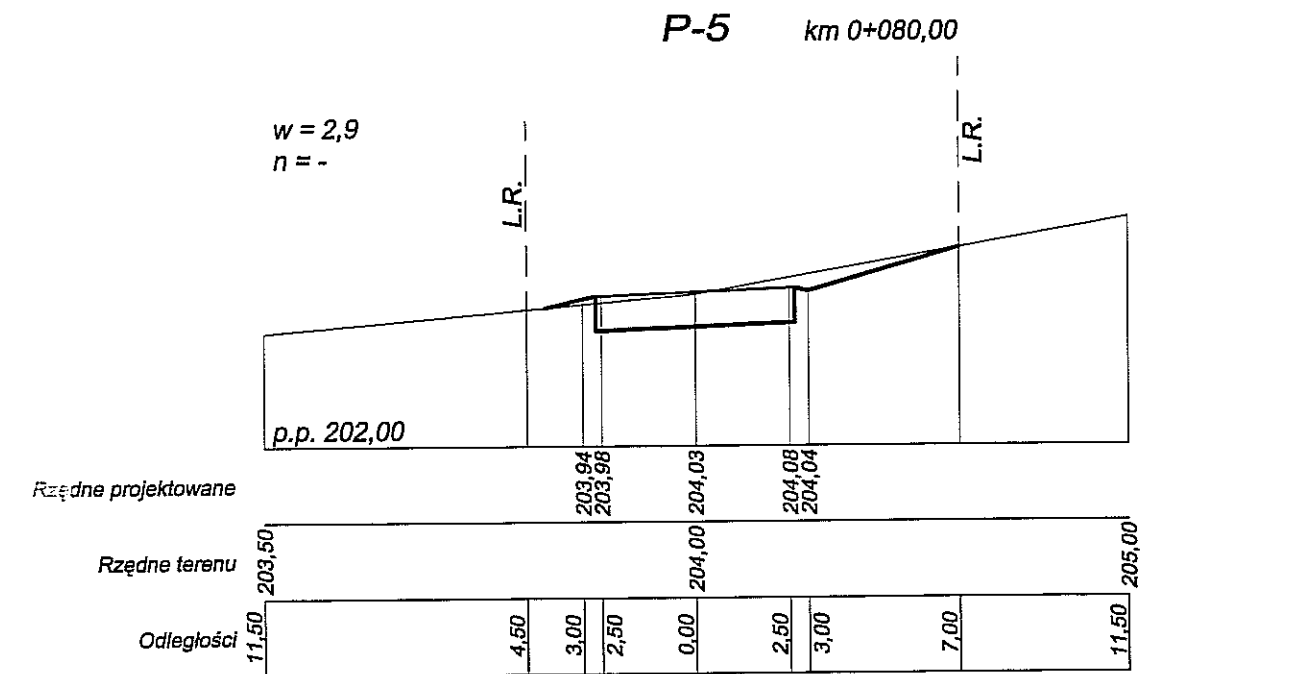
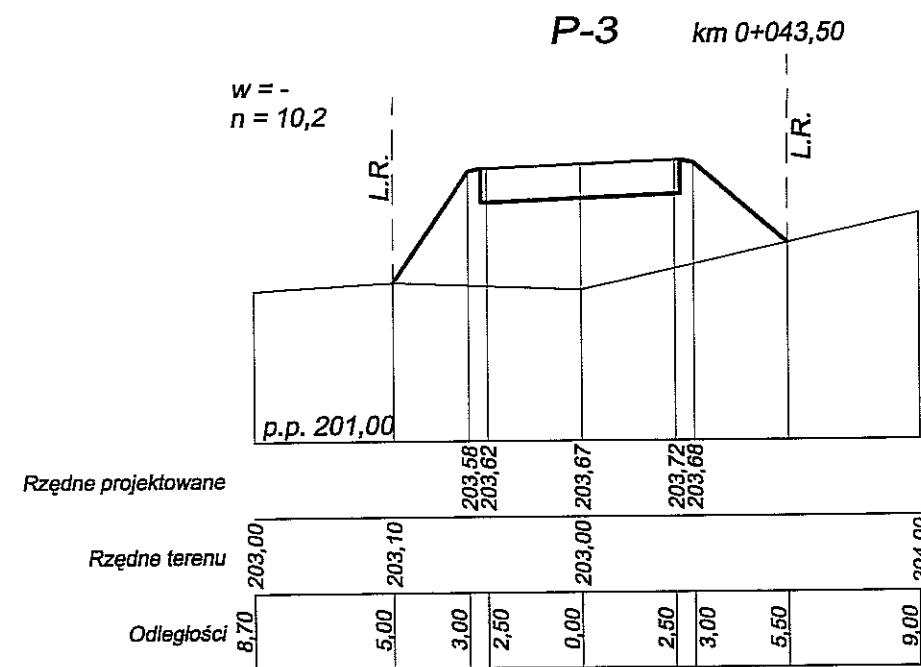


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

Skala 1:10



INWESTYCJA: DROGA DOJAZDOWA OD DROGI GMINNEJ G 106661 L - UL. SKOWRONKOWA DO ZBIORNIKA RETENCYJNEGO ZWIĄZANA Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W REJONIE ULIC: FIOŁKOWA - SKOWRONKOWA		
INWESTOR: GMINA LUBLIN 20-950 LUBLIN, PLAC ŁOKIETKA 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: APRO Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji "A P R O" Spółka z o.o. 20-077 Lublin, ul. Jasna 6 tel. 532-00-52 NIP: 712-10-17-701		
PROJEKTOWAŁ: Ryszard FORNAL,	upr. bud. 164/Lb/76	DATA: PODPIS:
OPRACOWAŁ: Adam FORNAL,		DATA: PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: Marian KOCH,	upr. bud. 1823/Lb/83	DATA: PODPIS:
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ ARKUSZA: PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		
NAZWA PLIKU:		INDEKS:
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN LISTOPAD 2006	SKALA: 1:50; 1:10	NR. ARKUSZA: 4



<p>INWESTYCJA:</p> <p>DROGA DOJAZDOWA OD DROGI GMINNEJ G 106661 L - UL. SKOWRONKOWA DO ZBIORNIKA RETENCYJNEGO ZWIĄZANA Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W REJONIE ULIC: FIOŁKOWA - SKOWRONKOWA</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA LUBLIN 20-950 LUBLIN, PLAC ŁOKIETKA 1</p>			
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>APRO Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji "A P R O" Spółka z o.o. 20-077 Lublin, ul. Jasna 6 tel. 532-00-52 NIP: 712-10-17-701</p>			
<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p>Ryszard FORNAŁ,</p>		<p>DATA PODPISU:</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
<p>OPRACOWAŁ:</p> <p>Adam FORNAŁ,</p>		<p>DATA PODPISU:</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY:</p> <p>Marian KOCH,</p>		<p>DATA PODPISU:</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
<p>STADIUM OPRACOWANIA:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>			
<p>TYTUŁ ARKUSZA:</p> <p>PRZEKROJE POPRZECZNE</p>			
<p>NAZWA PLIKU:</p>			<p>INDEKS:</p>
<p>MIEJSCOWOŚĆ, DATA:</p> <p>LUBLIN LISTOPAD 2006</p>		<p>SKALA:</p> <p>1:100/200</p>	<p>NR. ARKUSZA:</p> <p>5</p>