

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
PARKINGU TYMCZASOWEGO
PRZY UL.CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE**

Projekt budowy zatwierdził:

decyzję z dnia: 2007-06-12

znak: AAB.V JP .7353/ 25 1 07

bez zastrzeżeń, z uwagami

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 22/658/07

ADRES : LUBLIN UL.CZECHOWSKA w tym 7 rysunków opieczetowanych

DZIAŁKA TERENU OPRACOWANIA NR 2/10
PAS DROGOWY UL. CZECHOWSKIEJ NR 26/1

INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN

PROJEKTOWAŁA : inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. nr 1350/Lb/81.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

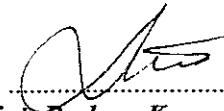
1. Karta tytułowa ,
2. Kopie dokumentów formalnych stanowiących podstawę opracowania ,
3. Opis techniczny do projektu budowlanego ,
4. Plan sytuacyjno- wysokościowy 1: 500 ,
5. Profil a-b-c-d
7. Przekroje poprzeczne parkingu 1-1,2-2,3-3,4-4,
8. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni .

Lublin 2007.04.30

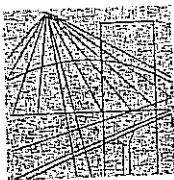
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam:
Projekt budowlany na budowę parkingu na dz. Nr 2/10 przy ul. Czechowskiej w Lublinie wraz ze zjazdem z ul. Czechowskiej w branży drogowej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :



inż. Barbara Kruszyńska
upr. bud. nr 1350/Lb/81
LOIB Lublin nr LUB/BD/1174/01



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Lublin, dnia 2006-12-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

ZAŚWIADCZENIE

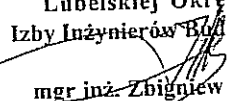
Pani **Kruszyńska Barbara** nr ewidencyjny **LUB/BD/1174/01**

adres zamieszkania **20-552 Lublin Rycerska 4/54**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-06-30**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Dziś Planowania, Przesłany
22-014 Lublin, ul 22 Lipca 9c
(pieczęć)

Lublin, dnia **28 maja** 19**81** r.

Nr **1350/Lb/81**

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § **4 ust. 2, § 7** i § 13 ust. 1 pkt **3** lit. **b**

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Barbara Anna KRUSZYŃSKA**

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **24 listopada** 19**48** r. w **Biskupicach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka)

Barbara Anna KRUSZYŃSKA

(imię i nazwisko)

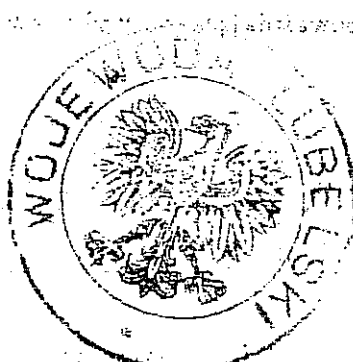
jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

**Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO**

[Handwritten signature]



ms

(podpis i pieczęć)

Lublin, 2004 - 08 - 27

AAB.V.JP.4-7331 / 44 / 2004

DECYZJA nr 25/04
o ustaleniu warunków zabudowy

URZĄD MIASTA LUBLIN Wydział Gospodarki Komunalnej
27 SIE. 2004
8341/04 2. i 4. oraz art. 61 ust. 1 pkt. 1-...

Na podstawie :

*art. 52, art. 53 ust. 3, 4, i 5, art. 54, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1
5 i art. 64

ustawy z dn. 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
/Dz.U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717/

*art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego
/ tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 /

Po ponownym rozpatrzeniu wniosku :

Wnioskodawca : Wydział Gospodarki Komunalnej działający z upoważnienia Gminy
Lublin

W sprawie : budowy tymczasowego parkingu dla samochodów osobowych przy
ulicach : Lubomelskiej i Czechowskiej (wraz ze zjazdem na parking z ulicy
Czechowskiej).

USTALAM WARUNKI ZABUDOWY

dla inwestycji budowlanej polegającej na : budowie parkingu ze zjazdem z ulicy
Czechowskiej

- położonej w Lublinie u zbiegu ulic : Czechowskiej i Lubomelskiej
- na działce: nr ewidencyjny 2/8, 2/9, 2/210 (obręb 36 ark.1)
- pas drogowy ul. Czechowskiej – działka nr 26/1 (obręb 36 ark.1)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

- a) linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią koloru czerwonego i literami :
ABCDE-A.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagosp. przestrzennego :

- a) komunikacja
b) parking

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

3.1. Projekt budowlany musi spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 72 i 73 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm./ oraz z obowiązujących ustaleń planów ochrony i innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody / ustawa z dn. 16 października 1991 r. O ochronie przyrody – tekst jednolity Dz.U. Nr 99 z 2001 r., poz. 1079/.

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

4.1. teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków – stąd zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami / Dz. U. 2003 r., poz. 2016/, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia LWKZ na wykonywanie prac przy zabytku lub jego otoczeniu.

4.2 Zgodnie z art. 27 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami / Dz. u. 2003r., Nr 162, poz. 1568/ na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku WKZ przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku.

4.3 Odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac budowlanych oraz innych mogących uszkodzić odkryty przedmiot. Należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i zawiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie / art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568 /.

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

5.1. Projekt budowlany powinien spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r., p.690/.

5.3. Projekt budowlany dróg i zjazdów na posesje winien być opracowany na podstawie :

- ustawy z dn.21 marca 1985r. O drogach publicznych / tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r., p. 838 z późn. zm. / spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999 r., p. 430/.

6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

6.1. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublina.

6.2. Komunikacja :

- Obsługa komunikacyjna parkingu od ul. Czechowskiej
- Projekt budowlany zjazdu na parking wymaga uzgodnienia z właściwym zarządcą drogi.

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Zgodnie z art.5. ust. 1 pkt. 9 ustawy z 27.03.2003 r. Prawo budowlane - obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej ii cieplnej oraz ze środków łączności
- zapewnienie dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Informacje dodatkowe.

* Decyzja niniejsza /zgodnie z art.65.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/ wygasa:

- jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę
- jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

* Warunki zagosp. terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

* Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana

* Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

* Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

*Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

*O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin po uprawomocnieniu się niniejszej decyzji.

* Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor zobowiązany jest dołączyć :

1. Cztery egzemplarze projektu budowlanego spełniającego warunki art.34 ustawy Prawo budowlane /Dz. U. Nr 106 z 2000 r., p.1126 / oraz przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r.,p.690/.
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Decyzję o warunkach zabudowy /uwiarygodniona kopia /.
4. Decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami tutejszego Urzędu w sprawie wyłączenia gruntu z użytkowania rolniczego /dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /.
5. Zgodę Prezydenta Miasta Lublin na zajęcie gruntu pod budowę zjazdu na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa (pas drogowy), o którą należy wystąpić do Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami tutejszego Urzędu.

9. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z:

- Wojewodą Lubelskim postanowieniem znak : RR.II.7044-1/159/04 z dnia 2004-06-16 (bez uwag)
- Zarządem Województwa Lubelskiego postanowieniem znak : BPP.L-7323-1/2028/LG/04 (bez uwag)
- Zarządcą drogi postanowieniem znak :GK.2.1.2.5544/P-212/P1336L/804/04 z dnia 2004-06-17 z uwagami :
 - a. zjazd należy projektować jako zjazd - publiczny
 - b. przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor winien uzyskać w Wydz. Gosp. Komunalnej zezwolenie na lokalizację zjazdu
 - c. przed rozpoczęciem robót Inwestor winien uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem znak : GGN.07.2.1.6014 / 327 / 2004 z dnia 2004-06-08 (bez uwag)
- Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych postanowieniem znak : WZMel GT/L 4434/427/04 z dnia 2004-06-17 z uwagami :
 - a. projektowany obiekt nie może uniemożliwiać dostępu do rzeki Czechówki
 - b. spływ wód opadowych z projektowanego parkingu nie może odbywać się bezpośrednio do rzeki.
- Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków postanowieniem znak : IN / 4101 / LU - 668 / 3209 / 04 z dnia 2004-07-09 (bez uwag)

Załącznik graficzny nr 1 (graficzny w skali 1 : 500) i 2 (analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu) stanowiące integralną część niniejszej decyzji są do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 59 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia warunków zabudowy w drodze decyzji. Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

Zgodnie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.03r.(Dz.U. z 2003 Nr 164 poz. 1588) organ wyznaczył wokół działki budowlanej, której dotyczy wniosek, obszar analizowany i przeprowadził na nim analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków , o których mowa w art. 61 ust. 1-5 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przeprowadzona analiza obszaru / załącznik nr 2 / określiła możliwości realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę. Inwestycja spełnia wymogi art.61.1. Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Inwestycja na etapie projektu decyzji o warunkach zabudowy uzyskała wszystkie niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów prawa. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział.

W świetle powyższego, należało orzec jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej UM w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

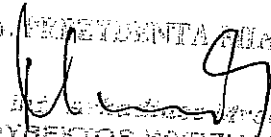
Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązany jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /ustawa o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., Dz. U. nr 86 z 2000 r., p. 960 z późn. zm./.

Otrzymują :

1. Gmina Lublin, Wydział Gospodarki Komunalnej
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział GiGN U.M. w/m.
2. Wydział Strategii i Rozwoju U.M. w/m.
3. c.d. zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów, właściciele lub współwłaściciele nieruchomości biorący udział w postępowaniu administracyjnym.

Z op. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Andrzej Trzczański
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej

Pouczenie

1. Projekt budowlany powinien być wykonany przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane
(do wniosku o pozwolenie na budowę projektant winien dołączyć zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej izby zawodowej).
2. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowywania terenu.
3. Zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.
4. Projekt budowlany, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia na budowę, powinien zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układ istniejących projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, (przyłącza) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany, określający funkcję, formę i konstrukcję obiektu budowlanego, jego charakterystykę energetyczną i ekologiczną oraz proponowane niezbędne rozwiązania techniczne, a także materiałowe, ukazujące zasady nawiązania do otoczenia, a w stosunku do obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 4 - również opis dostępności dla osób niepełnosprawnych,
 - c) stosownie do potrzeb, oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz lądowych,
 - d) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - e) wymagane opinie, uzgodnienia, zezwolenia i sprawdzenia,
 - f) projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 z 2003r., p.1133).

Lubelski Wojewódzki
Urząd Miejski w Lublinie
Urząd Miejski w Lublinie
Urząd Miejski w Lublinie
Urząd Miejski w Lublinie

Wydział Budownictwa, Urbanistyki
Architektury
Urzędu Miejskiego w Lublinie

dnia

WPEŁYNIEŁO

L.dz.

Data:

2000-01-18

Dotyczy: Uzasadnienie projektu decyzji ustalającej warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu

Obiekt: Działki nr 2/5 i 3/5 w Oścechowskiej w Lublinie, w obrębie planu zagospodarowania miasta, wpisane do rejestru nieruchomości w Lublinie, nr A/155 i A/156

POSTANOWIENIE

W oparciu o projekt decyzji ustalającej warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na działkach nr 2/5 i 3/5 w Oścechowskiej w Lublinie, w oparciu o plan zagospodarowania miasta, wpisane do rejestru nieruchomości w Lublinie, nr A/155 i A/156, postanawiamy:

Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Lublinie

Postanawiamy:

uznać projekt decyzji ustalającej warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na działkach nr 2/5 i 3/5 w Oścechowskiej w Lublinie, nr A/155 i A/156, za zgodny z przepisami prawa.

z zastrzeżeniem uzupełnienia tekstu decyzji o następujące warunki konserwatorskie

1. Ogródenie parkingu należy wykonać w formie siatki z lekkiej konstrukcji z prętów metalowych; w miarę możliwości należy ograniczyć wysokość ogródenia
2. Zaleca się wykonanie nawierzchni parkingu z kostki lub betonowych płyt w kolorze neutralnym (piaskowy, szary)
3. Obiekty kubaturowe związane z obszarą parkingu (postleżnia) należy sytuować w części północnej terenu objętego inwestycją - przy założeniu ograniczenia rozmiarów do minimum oraz zastosowania estetycznej formy architektonicznej, wpisując się w istniejący kontekst architektoniczny otoczenia
4. Prace ziemne oraz realizację przedmiotowej inwestycji należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym; nadzór należy powierzyć wyznaczonemu specjalistom archeologii

Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja dotyczy obszaru objętego ochroną konserwatorską wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/155 i A/156 w ramach planu urbanistycznego miasta oraz planu POZP Obszaru Funkcjonalnego Lubelskiej Jesienno-Miejskiej (plan Urbanistyczny Lublina) dn. 30.12.1988. Nr XV/91/88. z późniejszymi zmianami

Urząd Miejski w Lublinie
Kancelaria Główna

19 KW 2000

L.dz. 630 /zał

Zgodnie z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Ogólnego Zaopieczowania Przestrzennego Miasta Lublina, przedmiotowy teren znajduje się na obszarze funkcjonalnym I A 12 K - przeznaczonym pod obiekty związane z obsługą komunikacji, w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej "A". Adzie "podejmowanie jakiegokolwiek działalności inwestycyjnej (...) powinno być oparte o wytyczne konserwatorskie" (pkt. 2.4.1.10). Powyższy zapis traktowany jako "przepis szczególny" (w rozumieniu art. 40 ust. 3 Ustawy o zaopieczowaniu przestrzennym, w zw. z art. 5.27 Ustawy o ochronie dóbr kultury), daje możliwość wprowadzenia do tekstu niniejszego postanowienia szczególnych warunków konserwatorskich.

Teren przewidziany pod inwestycje, u zbiegu ulic Czechowskiej i Lubomelskiej, zlokalizowany jest w dolinie rzeki Czechówki, u podnóża wyniesienia z historyczną zabudową Śródmieścia Lublina. Wszelkie inwestycje na tym terenie winny wpisywać się w istniejący układ architektoniczno-przestrzenny w sposób nie zakłcający jego wartości ekspozycyjnych (np. poprzez wprowadzenie dużych obiektów kubaturowych bądź masywnego ogrodzenia znacznej wysokości, rzucających na ekspozycję terenu z poziomu Al. Solidarności).

Planowane prace realizacyjne, związane z niwelacją terenu pod budowę parkingu, stwarzają duże prawdopodobieństwo natrafienia na relikty wcześniejszej zabudowy (sięgającej początkami XVIII w.) jak również na ślady wcześniejszego osadnictwa z okresu średniowiecza (odkrycia takie notowane były przy okazji wcześniejszych prac ziemnych w rejonie doliny Czechówki).

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e:

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Generalnego Konserwatora Zabytków w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora w Lublinie - w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia /art. 106 § 6, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 § 1 kpa/. Wnieście zażalenie nie wstrzymuje wykonania postanowienia /art. 143 kpa/.

Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Lublinie

Otrzymują:
1. Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Lublinie
2. s/a IN

mgr inż. arch. Małgorzata Landecko

Do wiadomości:

1. Wydział GRiGG UM w Lublinie
2. Wydział Planowania UM w Lublinie
3. P. Irena Rubaszko

ul. Furmańska 9-11/21

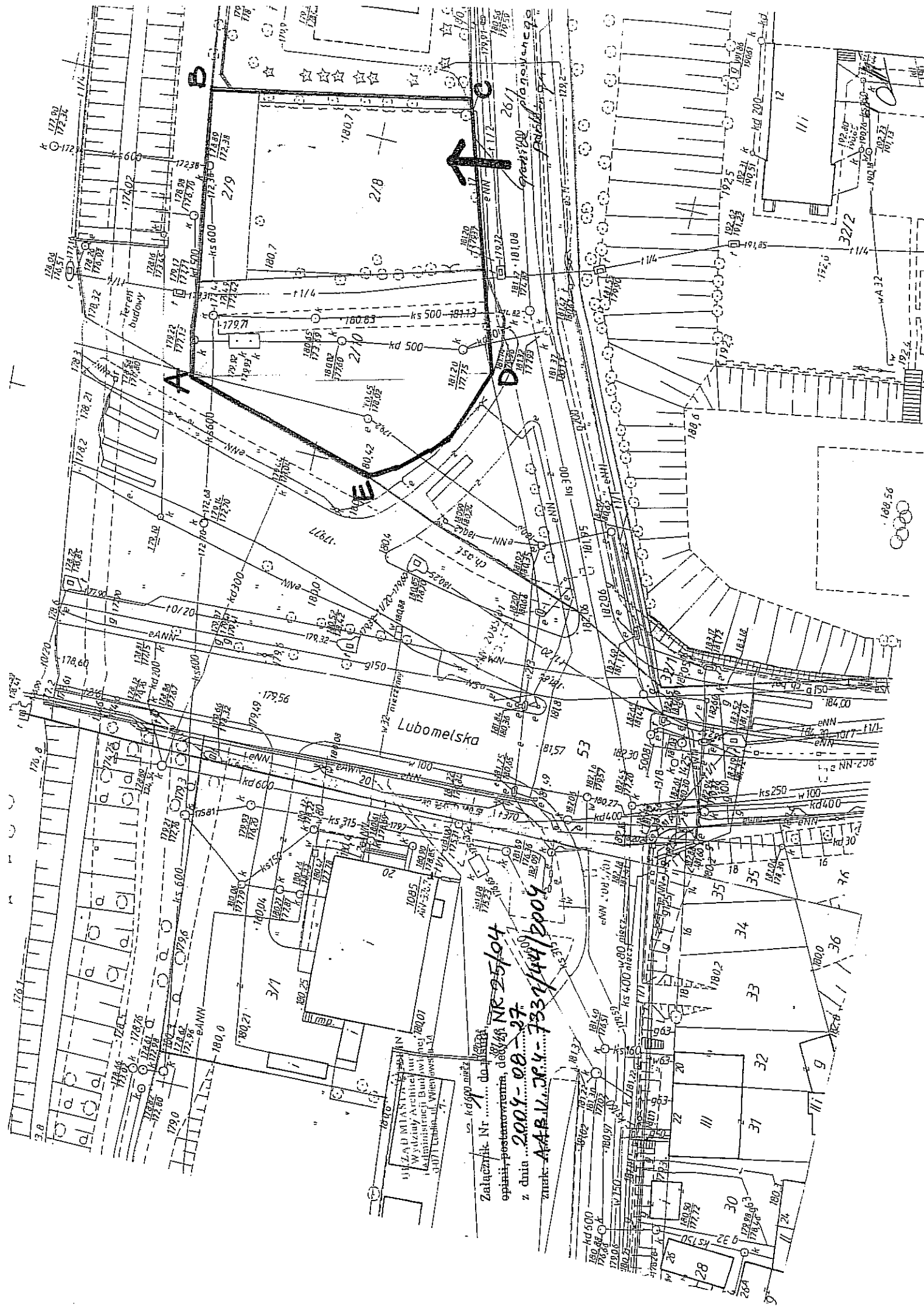
20-122 Lublin

4. Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne

ul. Czechowska 2

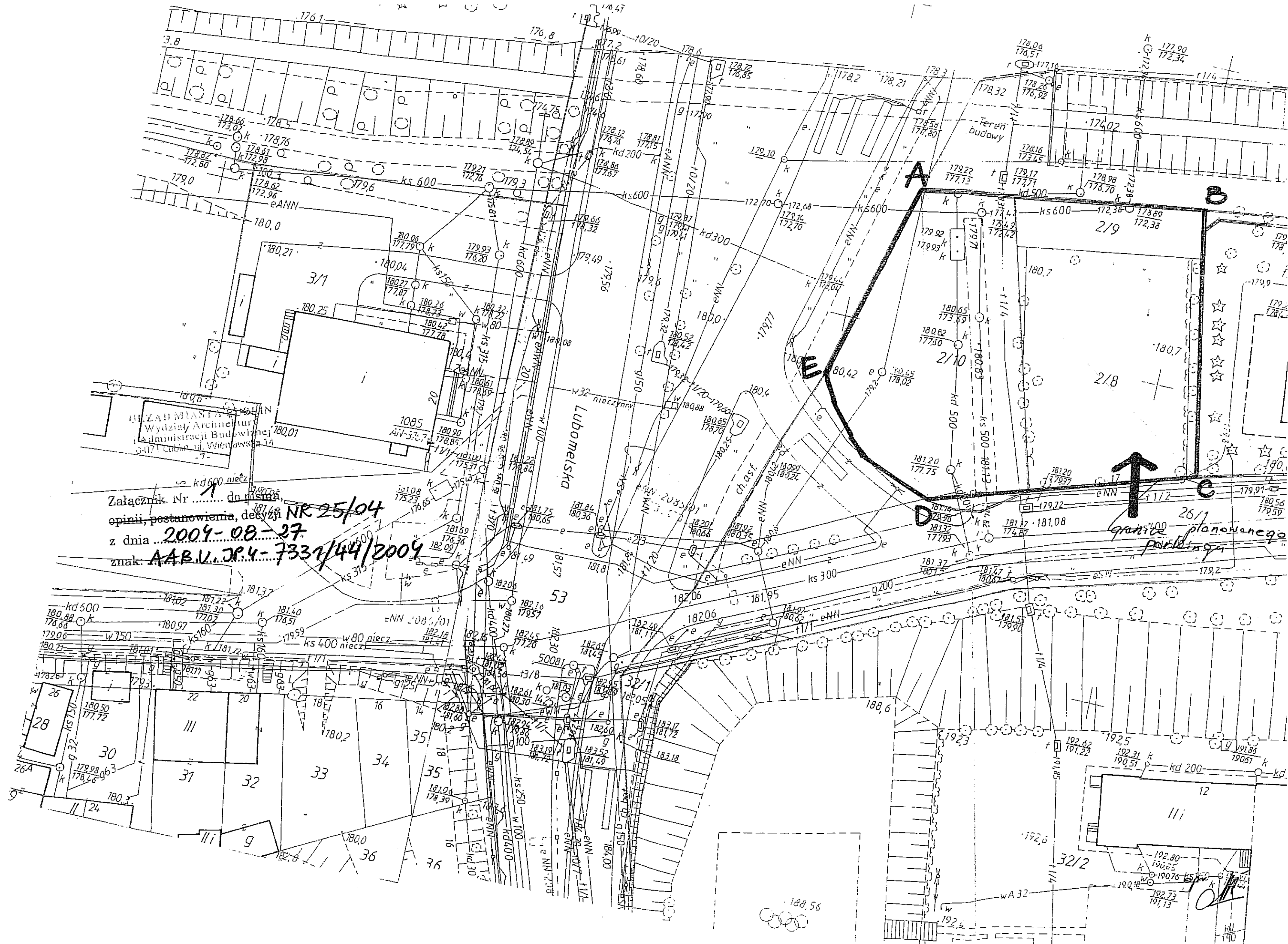
20-072 Lublin

5. s/a IA



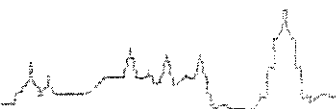
Zalacznik Nr 1 do projektu
opinia, postanowienia, decyzja NR 25/104
z dnia 2009-08-27
z punktu AAB.1.1.10.4-7339/44/2009

Urząd Miasta Lubomelska
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Lubomelska 1A





Urząd Miasta Lublin



Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Lublin, dnia 2007.04.02

Gk.2.1.2/5542/C- 33 / 1030 /07

**Biuro Inwestycyjno-Projektowe
„INVEST-BAK”**

**Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54**

dot. Koncepcja budowy parkingu tymczasowego przy ul. Czechowskiej w Lublinie

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Lublinie w odpowiedzi na pismo z dnia 2007.03.28 opiniuje pozytywnie projekt budowy parkingu tymczasowego w przy ul. Czechowskiej w Lublinie w/g wariantu II .

Do wiadomości:

- 1 egz. Koncepcja budowy parkingu tymczasowego.

DYREKTOR WYDZIAŁU

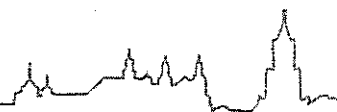
Inż. Eugeniusz Janicki

WARIANT II
PAS DROGOWY DZ. NR 26/1

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
Dział Dokumentacji i Ewidencji Ulic
załącznik Nr 1 do pisma
z dnia 2000.04.02
znak GK. 2.1.2/5548/C.33/1030/07



Urząd Miasta Lublin



Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: gk@lublin.eu

Lublin, dnia 2007.04.19

Gk.2.1.2/5542/ C- 33 / 1270 /07

**Biuro Inwestycyjno-Projektowe
„INVEST-BAK”**

**Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin, ul. Rycerska 4/54**

dot. budowy parkingu tymczasowego przy ul. Czechowskiej w Lublinie

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Lublinie w odpowiedzi na pismo z dnia 2007.05.16 uzgadnia projekt budowlany parkingu tymczasowego przy ul. Czechowskiej w Lublinie w zakresie branży drogowej – bez uwag. Integralną częścią projektu budowlanego jest projekt stałej organizacji ruchu ,który wymaga zatwierdzenia w tut. wydziale , oraz projekt kanalizacji deszczowej.

W załączeniu:

- 1 egz. Projekt budowlany
budowy parkingu tymczasowego.

Do wiadomości:

- Wydział AAB

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Lublinie

ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. 0 81 718 11 00
fax: 0 81 718 11 09
www.tp.pl

Lublin, 18 kwiecień 2007 r.

Biuro Usług
Inwestycyjno-Projektowych
INVEST-BAK
ul. Rycerska 4/54
20-552 Lublin

Numer pisma: SEL/ZW/AU/323/2007/454
Temat: istniejąca infrastruktura teletechniczna

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia: 30.03.2007r w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej kolidującej z planowaną budową parkingu na dz. nr 2/10 przy ul. Czechowskiej w Lublinie informujemy, że kolidujący odcinek kanalizacji teletechnicznej nie stanowi naszej własności.

Z poważaniem,

Roman Hetman
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji
w Lublinie

Załącznik:
kopia uzgodnień

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego i wykonawczego parkingu tymczasowego dla samochodów osobowych na działce Nr 2/10 przy ul. Czechowskiej w Lublinie

1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego tymczasowych miejsc postojowych zlokalizowanych na działce 2/10 przy ul. Czechowskiej w Lublinie.

Zakres opracowania dotyczy projektu parkingu wraz ze zjazdem z ul. Czechowskiej.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Gminą Miasto Lublin,
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 :500 sporządzona przez geodetę mgr Marka Gogacza na dzień 20-03-2007r .
- 2.3. Decyzja nr 25/04 o ustaleniu warunków zabudowy AAB.V.JP.4-7331/44/2004
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- 2.5. Ustawa prawo budowlane.
- 2.6. Koncepcja lokalizacji miejsc postojowych opracowana dla działek 2/8, 2/9 i 2/10 przy ul. Czechowskiej w Lublinie.

3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Teren projektowanego parkingu oznaczony na załączniku graficznym literami A-B-C-D-E-A przylega od południa do pasa drogowego ul. Czechowskiej a od zachodu do ul. Lubomelskiej. Od północy graniczy z terenami zielonymi nad rzeką Cechówką. Po wschodniej stronie sąsiaduje z działką Nr 2/8 . Działka 2/8 jest ogrodzona i zadrzewiona. Nie występuje na niej zabudowa.

Przez działkę 2/10 biegnie kanalizacja deszczowa kd 500 z separatorem i studniami i kanalizacja sanitarna ze studniami. Do separatora biegnie tymczasowa droga dojazdowa. Pomiędzy drogą dojazdową a granicą wschodnią działki biegną kable energetyczne i telefoniczne.

Teren działki 2/10 opada w kierunku północnym a różnica wysokości wynosi ok. 2,00m.

Wzdłuż ul. Czechowskiej biegnie uzbrojenie techniczne takie jak:

- kable energetyczne 2eNN +eSN+ ei, eSN,
- kable telefoniczne t.

Ulica Czechowska jest ulicą o szerokości w liniach rozgraniczających 15,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m a chodnik zlokalizowany przy jezdni szerokość 1,50m.

4. Projekt

Projekt budowlany i wykonawczy parkingu zlokalizowany na działce Nr 2/10 przy ul. Czechowskiej został poprzedzony opracowaniem Koncepcji lokalizacji miejsc postojowych. Koncepcja opracowana została dla większego terenu t.j. obejmującego działki o Nr 2/8, 2/9 i 2/10. Zgodnie z opinią Wydziału Gospodarki Komunalnej do opracowania projektu budowlanego parkingu na działce Nr 2/10 wybrano Wariant II rozwiązania. Wariant II koncepcji zakładał budowę dwóch niezależnych parkingów z dwoma zjazdami co umożliwia etapowanie inwestycji. Pierwszym etapem będzie realizacja parkingu na działce 2/10, która to działka jest we władaniu inwestora. Działka Nr 2/10 zgodnie z ustaleniami decyzji o ustaleniu warunków zabudowy przewidziana jest pod budowę parkingu ze zjazdem z ul. Czechowskiej. Ze względu na dużą ilość uzbrojenia podziemnego biegnącego przez teren działki 2/10 jak też warunki terenowe parking został zlokalizowany w części działki 2/10 o mniejszym spadku.

Rozwiązanie parkingu wg wariantu II pozwoliło na uniknięcie wejścia na część terenu o większym spadku i na separator kd. Takie rozwiązanie nie wymaga budowania nasypu nad rzeką ani przebudowy separatora.

Przebudowa uzbrojenia technicznego obejmować będzie korektę wysokościową pokryw studni kd i ks jak też zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych.

To rozwiązanie także nie wymaga wycinki żadnego drzewa.

Parking zaprojektowano na 41 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe zaprojektowano jako prostopadłe do dróg manewrowych o wymiarach 2,30m x 4,50m. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano w pobliżu istniejącego chodnika przy ul. Lubomelskiej o wymiarach stanowisk 3,60m x 4,50m. Drogi manewrowe zaprojektowano o szerokości 5,00m. Drogę manewrową biegnącą po śladzie drogi tymczasowej wyprowadzono poza teren projektowanego parkingu poprzez obniżenie krawężnika (pkt. d) w celu umożliwienia dojazdu do separatora.

Parking został zaprojektowany o spadku zgodnym z naturalnym spadkiem terenu w kierunku od ul. Czechowskiej do ul. Lubomelskiej i rzeki Cechówki. Spadek podłużny i poprzeczny nie przekracza wartości dopuszczalnej t.j. 2,5%.

Zjazd z ul. Czechowskiej na parking zaprojektowano o szerokości 5,00m. Przecięcie nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,00m. Spadek podłużny zjazdu na odcinku 2,00m wynosi 2% a na dalszym odcinku 2,5%.

5. Przekrój konstrukcyjny .

Ze względu na fakt , że parking ma być tymczasowy zaprojektowano zalecaną w pkt. 5.6 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nawierzchnię rozbieralną stanowisk postojowych dla samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG, na podłożu G1 następująco:

- kostka betonowa wibroprasowana starobruk o grubości 8 cm
- podsypka z grysu 2-5mm o grubości 3 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

Opierając się na materiałach projektowych wcześniej wykonanych inwestycji t.j. kanalizacji deszczowej z separatorem jak też kanalizacji sanitarnej przebiegających przez środek dz. Nr

2/10 określono grupę nośności podłoża jako G2 a warunki wodne jako przeciętne. Przy wykonywaniu w/w kanalizacji wód gruntowych nie stwierdzono.

Zgodnie z pkt. 5.1. w/w Rozporządzenia w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano wymianę warstwy 15,00cm gruntu na materiał niewysadzinowy.

- dolna warstwa podbudowy wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

Aby spełnić warunek mrozoodporności dla kategorii obciążenia ruchem KR1 i gruntów wątpliwych G2 ,

$$0,4 \times 1,2 = 0,48 \text{ m}$$

zastosowano

- warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego o grub. 10cm.

Krawężnik zaprojektowano o wym. 15x30 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm , na ławie betonowej B-10 z oporem o grub. 15 cm.

Wydzielenie miejsc postojowych i dróg manewrowych projektowane będzie poprzez kolor kostki betonowej starobruk następująco:

- jezdnie manewrowe – kolor szary,
- miejsca postojowe – kolor grafitowy,
- linie wyznaczające stanowiska postojowe – kolor piaskowy.

6. Odwodnienie .

Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez projektowane spadki podłużny i poprzeczny w kierunku projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej wg opracowania branży sanitarnej.

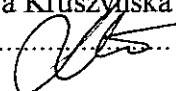
7. Kolizje

Istniejące na terenie projektowanego parkingu studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej wymagać będą korekty wysokościowej a kable energetyczne i telefoniczne zabezpieczenia zgodnie z warunkami określonymi przez zarządzających poszczególnymi sieciami.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1B Ustawy z dnia 07.07.1994 r „ Prawo Budowlane „ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wykonania parkingu objętego powyższym opracowaniem nie wymaga sporządzenia informacji BIOZ.

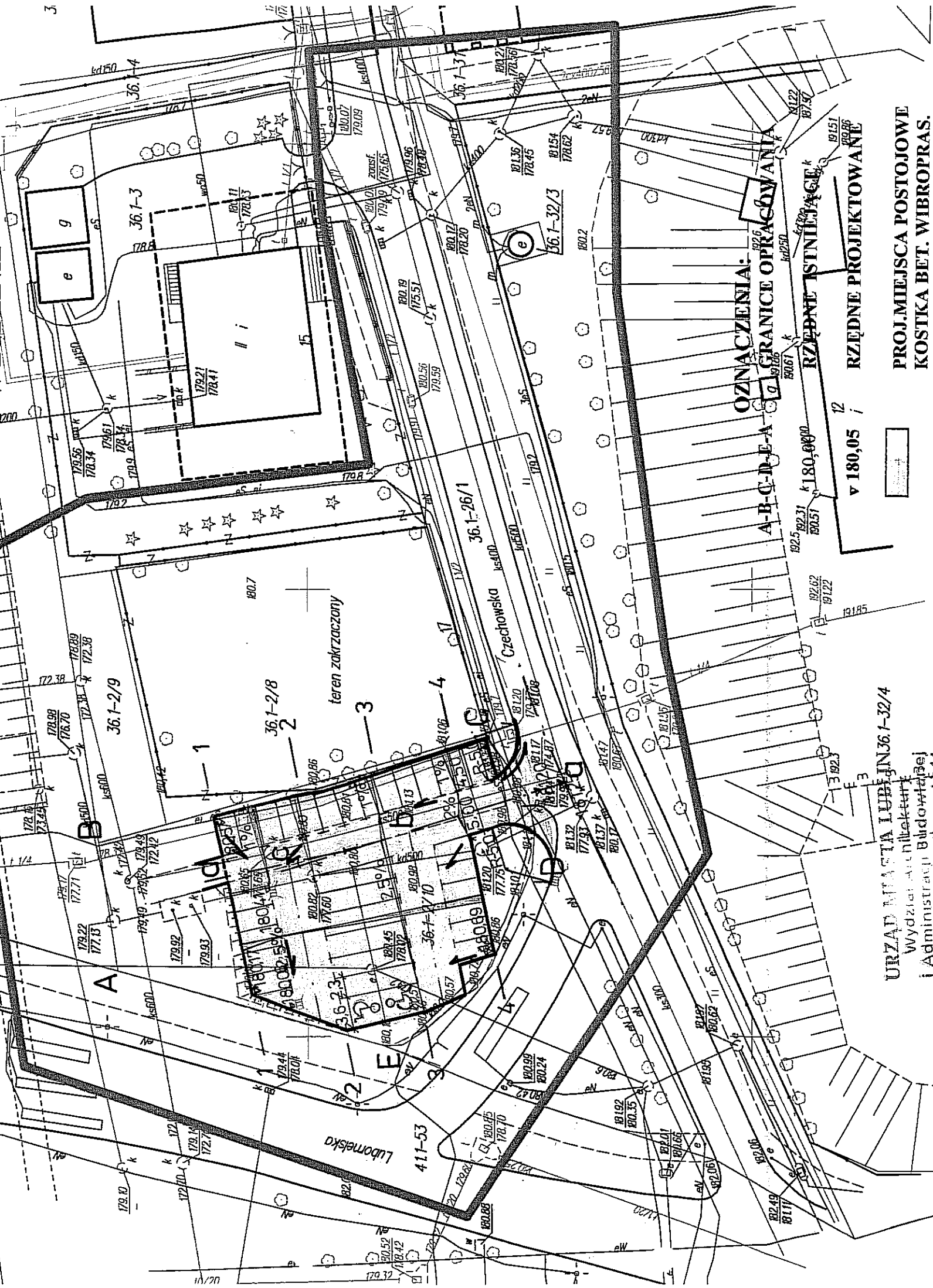
Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska

.....


URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
Zarząd Dokumentacji i Ewidencji Ulic
Załącznik Nr 103-34-91
Z. 3000

18.16-36/5

PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE



URZĄD MIASTA LUBLIN 36.1-32/4

Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin ul. Wileńska 14
tel. 081 4351350

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Działki Nr 2/8 i 2/10 Lublin ul. Czechowska 17
miasto Lublin obręb 36 ark. 1
dotyczy terenu określonego kolorem zielonym
Sekcje mapy zasadniczej: 136.311.1312

Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Mapa aktualna na dzień 20.03.2007r.

Niniejszą mapę wykonano na podstawie par. 3-pa. 6 Rozporządzenia Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań
geodezyjnych - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
D.U.Nr 25 poz 133

Mapę zasadniczą uzupełniono pomiarem na gruncie i przetworzono metodą digitalizacji rastrowej.
Nie wykluza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych
wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

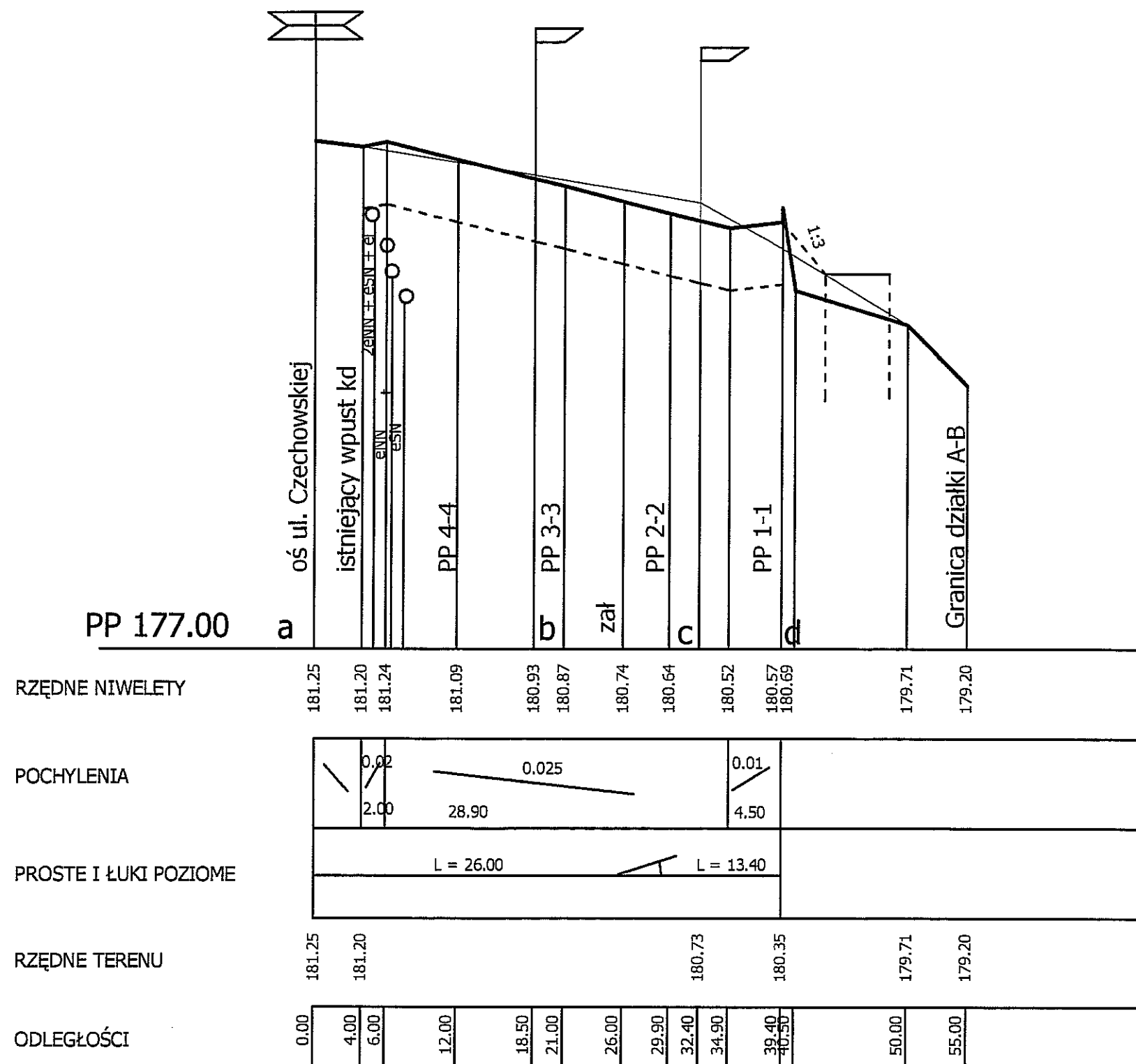
KIEROWNIK ROBÓT
mgr Marek Gogacz
upr. zawodowe 16048


Obiekt: PARKING NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGI
Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys: 1
Projektant: inż. Barbara Kruszyńska	Skala: 1:500
Upr. bud. 1350/Lb/81	
Data: 2007-03	

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z ponowną aktualizacją
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.03.2007r.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowanie obiektu budowlanego wymagające pozwolenia na budowę
podlega wytyczeniu i inwentaryzacji, powyższej przez
jednostkę uprawnioną do wykonywania inwentaryzacji i
Lublin dn. 30.03.2007r.

mgr inż. Krzysztof Nowakowski-Galer
INŻYNIER

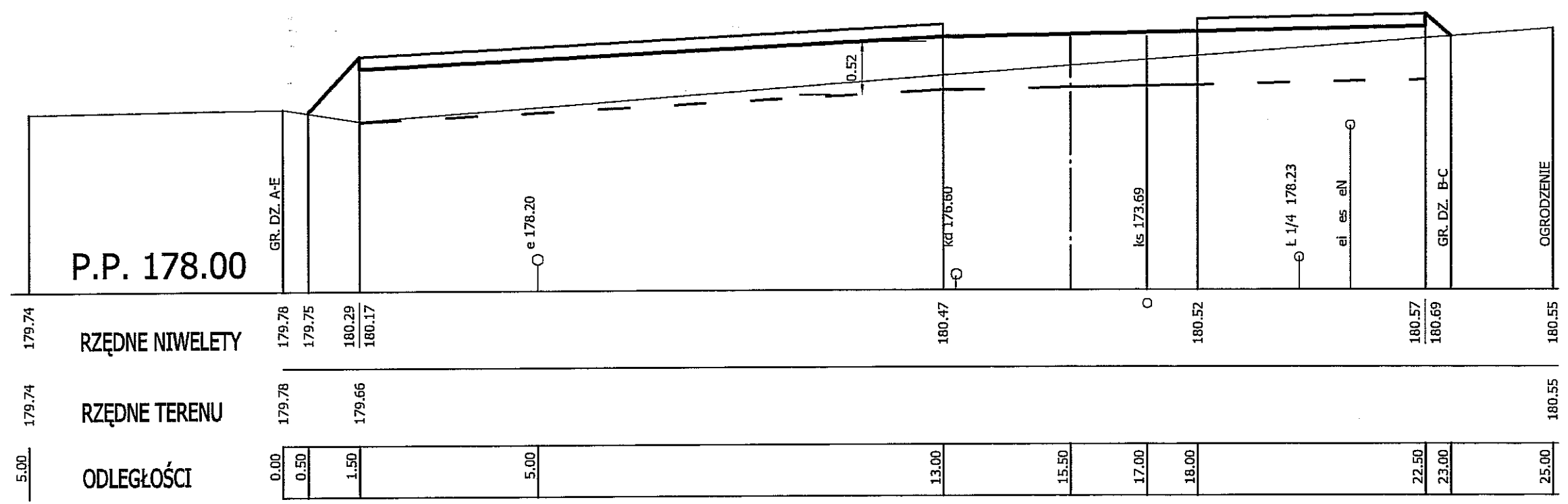
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Włodowska 14
tel. 081-44-35-556




PARKING TYMCZASOWY NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE				
PROFIL PODŁUŻNY a - b - c - d			SKALA 1:100/50	
			RYS. NR 2	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81	

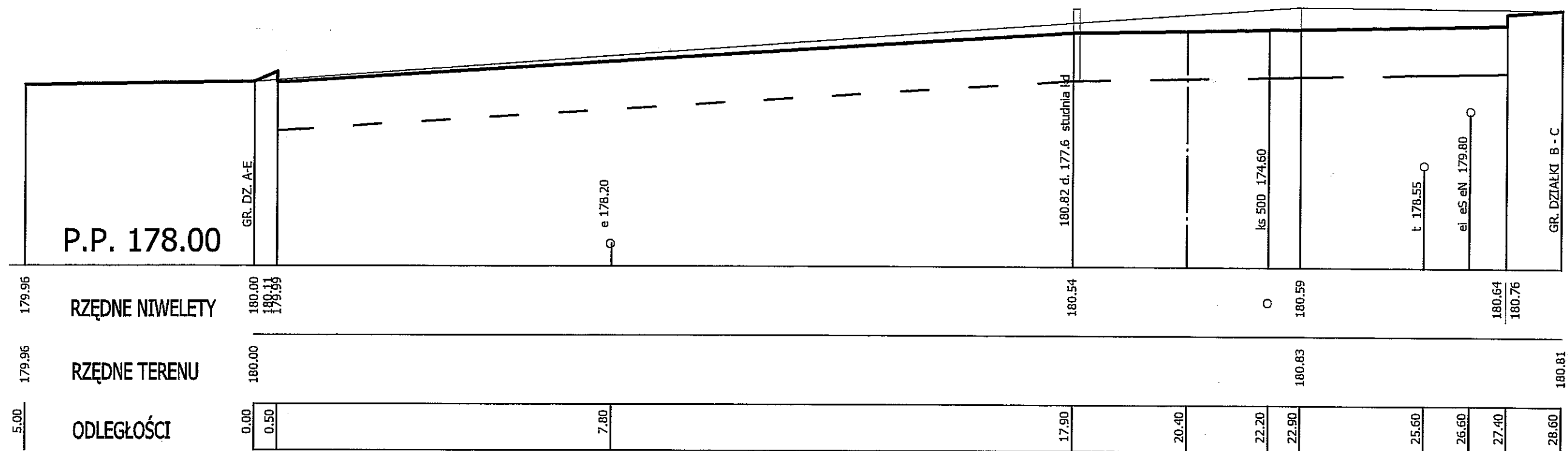
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556.

1 - 1



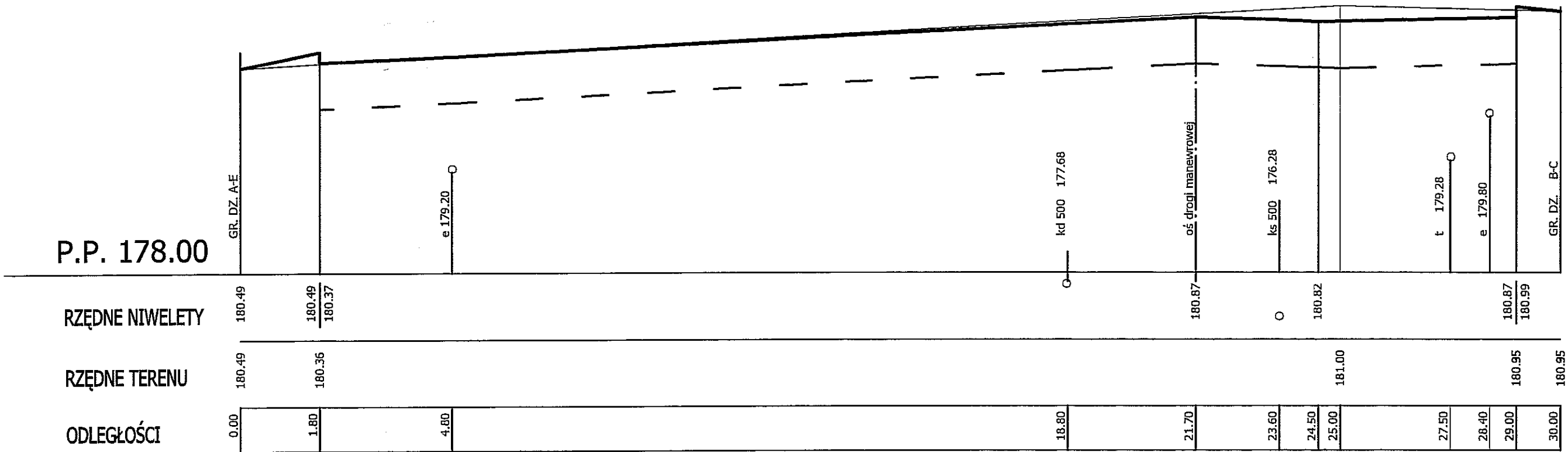
PARKING TYMCZASOWY NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE				
PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU			SKALA 1:100/50	
			RYS. NR 3	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81	

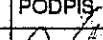
2 - 2



PARKING TYMCZASOWY NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE				
PRZKROJE POPRZECZNE TERENU				SKALA 1:100/50
				RYS. NR 3
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81	

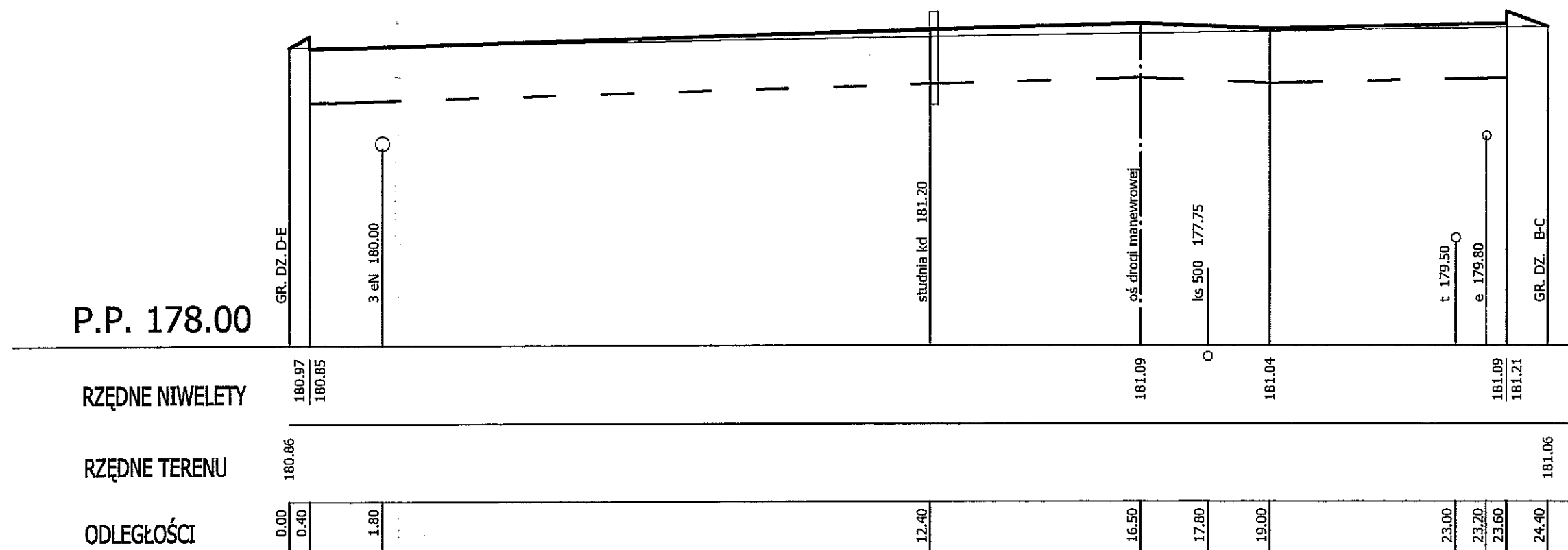
3 - 3




PARKING TYMCZASOWY NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE				
PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU			SKALA 1:100/50	
			RYS. NR 3	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81	

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556

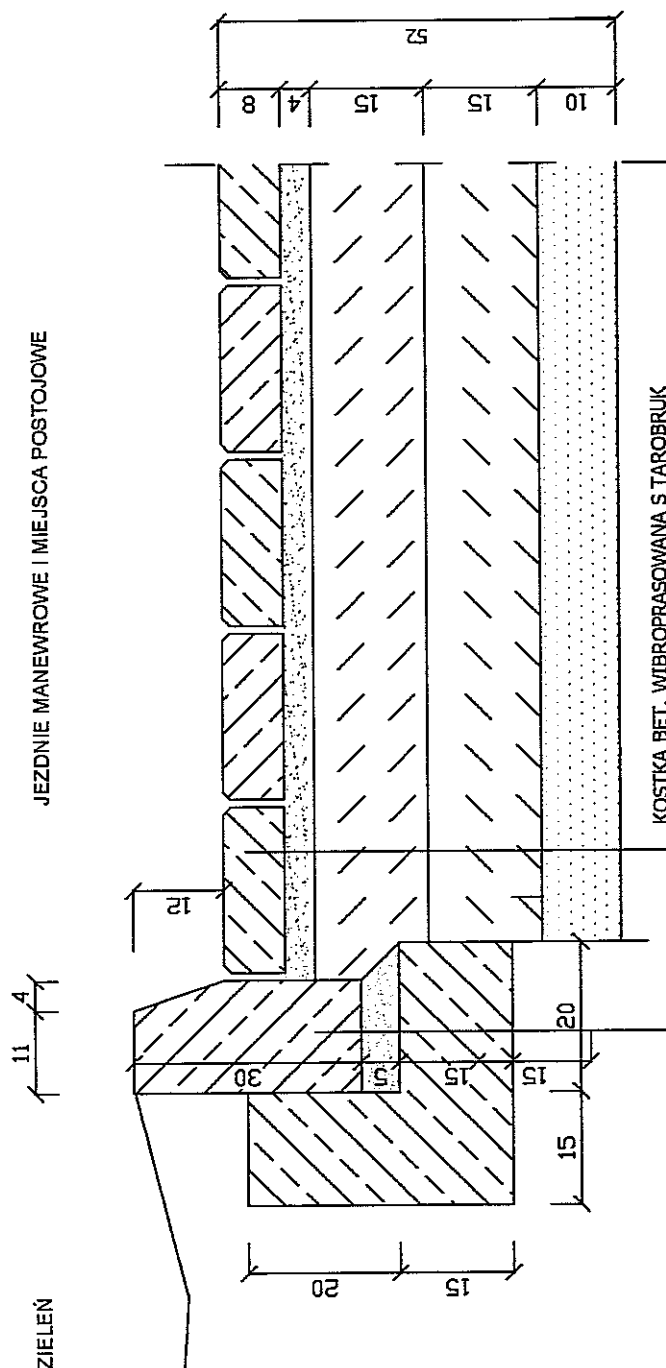
4 - 4



PARKING TYMCZASOWY NA DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE				
PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU			SKALA 1:100/50	
			RYS. NR 3	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	B. A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81	

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

KAT. RUCHU KR1
NOŚNOŚĆ PODŁOŻA G2



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081-44-35-556

PARKING TYMCZASOWY NA DZ.NR 2/10 PRZY UL.CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		SKALA 1:10	RYS. NR 4
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	UPRAWNIENIA
Projektant	Inż.B.A. Kruszyńska	2007-03	1350/Lb/81
		PODPIS	
		[Signature]	

KRAWEŹNIK BET. ULICZNY 15 x 30	GÓRNY W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4	DOLNY W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
ŁAWA BETONOWA B-10	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIZIARNISTEGO
KOSTKA BET. WIBROPRASOWANA S TAROBRUK	
PODSYPKA Z GRYSU 2-5 mm	