

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”

Barbara Anna Kruszyńska

20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 5264587 ; 0-601319181

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W UL.CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE

OBIEKT: -ZATOKI PARKINGOWE W PASIE
DROGOWYM UL.CZECHOWSKIEJ
- PARKING NA DZ.NR 2/10 PRZY
UL.CZECHOWSKIEJ

INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN

PROJEKTOWAŁA : inż. Barbara A. Kruszyńska
upr. bud. nr 1350/Lb/81.....



LUBLIN – MARZEC - 2007 R

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A.CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania,
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem,
 - 1.4. Stan projektowany,
 - 1.5. Wykaz zastosowanych znaków ,
 - 1.6. Wnioski i zalecenia końcowe.

B.CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys.1
2. Plan sytuacyjny rys 1,1A
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania rys.2,2A
4. Projekt stałej organizacji ruchu rys 3,3A

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania projektowanych zatok parkingowych przy ul. Czechowskiej w Lublinie i parkingu tymczasowego zlokalizowanego na dz. nr 2/10 przy ul. Czechowskiej. Obszarowo projekt obejmuje odcinek ul. Czechowskiej od ul. Lubomelskiej do posesji nr 10.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r,
- Plan sytuacyjny projektu zatok parkingowych i parkingu,
- Inwentaryzacja w terenie.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Ul. Czechowska należy do kategorii dróg lokalnych. Jest jednoprzestrzenna o nawierzchni bitumicznej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. W rejonie skrzyżowania z ul. Lubomelską znajduje się wyspa rozdzielająca kierunki ruchu. Skrzyżowanie Lubomelska – Czechowska jest wyposażone w sygnalizację świetlną. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki.

4. Stan projektowany

Zatoki parkingowe.

Zaprojektowano oznakowanie miejsc postojowych zlokalizowanych w zatokach parkingowych wzdłuż ulicy Czechowskiej oraz parkingu tymczasowego zlokalizowanego na dz. Nr 2/10 przy ul. Czechowskiej. Oznakowanie zostało zaprojektowane zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Miejsca postojowe wzdłuż ul. Czechowskiej w zatoce I oznakowano znakiem D-18 z tabliczką T-30i – postój równoległe do chodnika, natomiast w drugiej zatoce znakiem D-18 z tabliczką T-30f postój prostopadłe do chodnika. Koniec miejsc postojowych oznakowano znakiem D-18 z tabliczką T-3a.

Znaki D-6 przejście dla pieszych zostaną przeniesione w miejsce docelowe t.j. w miejsce wyznaczone przed rozpoczęciem budowy przy ul. Czechowskiej 10.

Znak A-20 należy przenieść za zatokę. Ze względu na parkujące samochody należy umieścić go na wysokim słupku ok. 3,0m od poziomu chodnika, oraz powtórzyć po lewej stronie na wyspie. Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

Miejsca postojowe wyznaczone będą poprzez kolor kostki betonowej następująco:

- miejsca postojowe – kolor grafitowy,
- linie wyznaczające stanowiska postojowe – kolor piaskowy.

Parking tymczasowy.

Przed wjazdem na parking umieszczono znak dwustronny D-18. Miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakiem D-18a z tabliczką T-29.

Wydzielenie miejsc postojowych i dróg manewrowych zaprojektowano poprzez zastosowanie kolorów kostki betonowej następująco:

- jezdnie manewrowe – kolor szary,
- miejsca postojowe – kolor grafitowy,
- linie wyznaczające stanowiska postojowe – kolor piaskowy.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

A-20	1 szt.
D-18	3 szt.
D-18 „w prawo”	1 szt.
D-18 „w lewo”	1 szt.
T-29	2 szt.
T-30i	1 szt.
T-30f	1 szt.
T-3a	1 szt.
słupki do znaków	6 szt.

6. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
Znaki średniej wielkości wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji.

inż. Barbara Anna Kruszyńska



[illegible]

**PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU
A DZ. NR 2/10 PRZY UL. CZECHOWSKIEJ
W ŁUBLINIE**

**OZNACZENIA:
A-B-C-D-E-A
GRANICE OPRACOWANIA
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RZĘDNE PROJEKTOWANE**

**PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
KOSTKA BET. WIBROPRAS.
BEHATON
SPADEK POPRZECZNY**

W 180,05 i 12

36.1-2/9

36.1-2/8

36.1-2/10

36.1-2/11

36.1-2/12

36.1-2/13

36.1-2/14

36.1-2/15

36.1-2/16

36.1-2/17

36.1-2/18

36.1-2/19

36.1-2/20

36.1-2/21

36.1-2/22

36.1-2/23

36.1-2/24

36.1-2/25

36.1-2/26

36.1-2/27

36.1-2/28

36.1-2/29

36.1-2/30

36.1-2/31

36.1-2/32

36.1-2/33

36.1-2/34

36.1-2/35

36.1-2/36

36.1-2/37

36.1-2/38

36.1-2/39

36.1-2/40

36.1-2/41

36.1-2/42

36.1-2/43

36.1-2/44

36.1-2/45

36.1-2/46

36.1-2/47

36.1-2/48

36.1-2/49

36.1-2/50

36.1-2/51

36.1-2/52

36.1-2/53

36.1-2/54

36.1-2/55

36.1-2/56

36.1-2/57

36.1-2/58

36.1-2/59

36.1-2/60

36.1-2/61

36.1-2/62

36.1-2/63

36.1-2/64

36.1-2/65

36.1-2/66

36.1-2/67

36.1-2/68

36.1-2/69

36.1-2/70

36.1-2/71

36.1-2/72

36.1-2/73

36.1-2/74

36.1-2/75

36.1-2/76

36.1-2/77

36.1-2/78

36.1-2/79

36.1-2/80

36.1-2/81

36.1-2/82

36.1-2/83

36.1-2/84

36.1-2/85

36.1-2/86

36.1-2/87

36.1-2/88

36.1-2/89

36.1-2/90

36.1-2/91

36.1-2/92

36.1-2/93

36.1-2/94

36.1-2/95

36.1-2/96

36.1-2/97

36.1-2/98

36.1-2/99

36.1-2/100

36.1-2/101

36.1-2/102

36.1-2/103

36.1-2/104

36.1-2/105

36.1-2/106

36.1-2/107

36.1-2/108

36.1-2/109

36.1-2/110

36.1-2/111

36.1-2/112

36.1-2/113

36.1-2/114

36.1-2/115

36.1-2/116

36.1-2/117

36.1-2/118

36.1-2/119

36.1-2/120

36.1-2/121

36.1-2/122

36.1-2/123

36.1-2/124

36.1-2/125

36.1-2/126

36.1-2/127

36.1-2/128

36.1-2/129

36.1-2/130

36.1-2/131

36.1-2/132

36.1-2/133

36.1-2/134

36.1-2/135

36.1-2/136

36.1-2/137

36.1-2/138

36.1-2/139

36.1-2/140

36.1-2/141

36.1-2/142

36.1-2/143

36.1-2/144

36.1-2/145

36.1-2/146

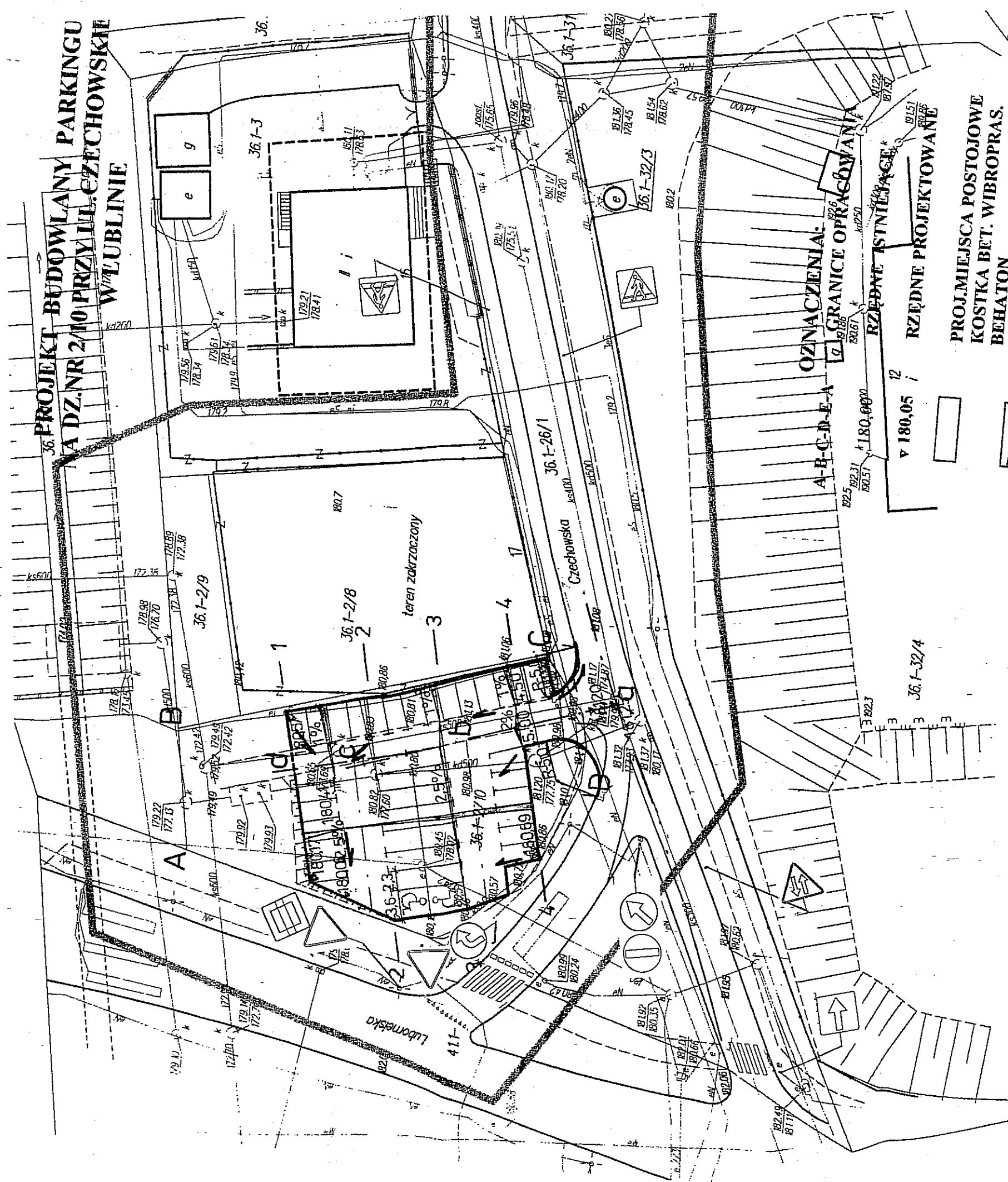
36.1-2/147

36.1-2/148

36.1-2/149

36.1-2/1

znak projektowany



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Działki Nr 2/8 i 2/10 Lublin ul. Czechowska 17
miasto Lublin obręb 36 ark. 1
dotyczy terenu określonego kolorem zielonym
Sekcje mapy zasadniczej: 136.311.1312

Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Mapa aktualna na dzień 20.03.2007r.

Niniejszą mapę wykonano na podstawie par. 3-par. 6 Rozporządzenia Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań
geodezyjnych - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
D.U.M. 25 poz. 133

Mapę zasadniczą uzupełniono pomiarem na gruncie i przetworzono metodą digitalizacji rastra
Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych
wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
KIEROWNIK ROBÓT
mgr Marek Gogacz
upr. geod. 16048

- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- KOSTKA BET. WIBROPRAS.
- BEHATON
- SPADEK POPRZECZNY
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD
- OPADOWYCH
- WPUSTY ULICZNE kd
- PRZEKROJE POPRZECZNE

GUXX
ZAKŁAD USŁUG
TECHNICZNYCH
Marek Gogacz
20-620 Lublin, ul. Zachodnia 4/441
tel. 081-746-13-88, 0801 80 40 47
REGON 430-84282, NIP: 12-178-77-35

Obiekt:	TYMCZASOWE MIEJSCA POSTOJOWE PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE		
Nazwa rysu:	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	Branża:	INŻYNIERIA RUCHU
Projektant:	inż. Barbara Kruszyńska	Nr rysu:	2 A
Upr. bud. 1350/Lb/81		Podpis:	
		Data:	2007-03

PROJEKT ZATOKI PARKINGOWYCH W UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE

PAS DROGOWY DZ. NR 26/1

URZĄD MIASTA LUBLIN

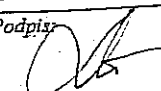
Wydział Gospodarki Komunalnej
Dział Dokumentacji i Ewidencji Ulic
załącznik Nr 29.03.01 do pisma
z dnia 20.03.01 znak GK. 2.1.5402C.3/1007

OZNACZENIA

PROJEKTOWANE ZATOKI PARKINGOWE
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA BEHATON 34

PROJEKTOWANA KOREKTA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA BEHATON

SPADEK POPRZECZNY

Obiekt:	TYMCZASOWE MIEJSCA POSTOJOWE PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE		
Nazwa rys:	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	Branża:	INŻYNIERIA RUCHU
Projektant:	inż. Barbara Kruszyńska	Podpis:	
Upr.bud.1350/Lb/81		Data:	2007-03

178.21 PAS DROGOWY DZ.NR.260

plet-de wypradze niemożliwy
 wypradze 4 w celu 0.5 m
 sed perlin ^{119.84} _{17.81} 0.8.11

skupki, pineslo do
 u hoto - 12.000
 hup. 0,9 m. u o
 2 m. 20.000

URZĄD MIASTA


OZNACZENIA

PROJEKTOWANE ZATOKI PARKINGOWE - czarna sygnalizatorów
KOSTKA BETONOWA WIBROPRĄSOWANA BEHATON - żółta sygnalizatorów

PROJEKTOWANA KOREKTA CHŁONKA
KOSTKA BETONOWA/WIBROPRASOWANA BEHATON


SPADEK POPRZECZNY $k = \frac{197,22}{187,97} = 1,05$ Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

lempeng marmer dan kalsium

Obiekt: TYMCZASOWE MIEJSCA POSTOJOWE PRZY UL. CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE			
Nazwa rys.: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Projektant: <i>inż. Barbara Kruszyńska</i> <i>Upr. bud. 1350/Lb/81</i>		Podpis: 	
		Data: 2007-03	

Legenda:

Y znak istniejący

 znak projektowany