

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 081-526 45 87 ; 0-601 319 181

**PROJEKT WYKONAWCZY
PARKINGU TYMCZASOWEGO
PRZY UL.CZECHOWSKIEJ W LUBLINIE
Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

ADRES : LUBLIN UL.CZECHOWSKA

**DZIAŁKA TERENU OPRACOWANIA NR 2/10
PAS DROGOWY UL. CZECHOWSKIEJ NR 26/1**

INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN

PROJEKTOWAŁA : inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. nr 1350/Lb/81

LUBLIN - 2007 R

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis treści:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
3.	ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH PRAC	2
4.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	2
5.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	3
6.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	3
7.	SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	3
8.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	3

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z przepisami wykonawczymi,
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica Czechowska położona jest we centralnej części miasta Lublin. Obejęty projektem parking zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Lubomelską.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa tymczasowego parkingu przy ulicy Czechowskiej w Lublinie obejmująca:

- Wykonanie lub przełożenie elementów przekroju ulicznego takich jak krawężniki, obrzeża
- Wymianę istniejącej nawierzchni chodników na kostkę betonową,
- Wykonanie nawierzchni parkingu z odwodnieniem,
- Korekty geometryczne elementów ulicy w celu dostosowania ich do projektowanej organizacji ruchu,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu,
- Uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym.

Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

1) Roboty przygotowawcze:

- a) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- b) Rozebranie chodników z asfaltu lanego,
- c) Rozebranie krawężników betonowych,
- d) Rozebranie obrzeży betonowych,

2) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika:

- a) Wykonanie koryta drogowego z odwodnieniem w postaci przykanalików i wpustów deszczowych, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża,
- b) Wykonanie ulepszanego podłoża
- c) Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- d) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- e) Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,
- f) Ustawienie obrzeży chodnikowych,
- g) Wykonanie chodników z kostki betonowej,

3) Inne roboty

- a) Wykonanie oznakowania pionowego,
- b) Urządzenie trawników,

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) Ulica,
- 2) Zjazdy do obiektów położonych przy ulicy,

3) Urządzenia infrastruktury zewnętrznej:

- Kanalizacji deszczowej,
- Wodociągi,
- Kable elektroenergetyczne i teletechniczne,

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

1. Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności

- Kable elektroenergetyczne i teletechniczne - zagrożenie porażeniem prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia,

2. Ulica - zagrożenie od strony intensywnego ruchu samochodowego w przypadku braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a są to

roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowania z istniejącą liniami

7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac, przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych, przedstawiając niebezpieczeństwa, na które będą narażeni pracownicy oraz środki techniczne i organizacyjne im zapobiegające.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Roboty ziemne i rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Ponieważ projekt opracowano w oparciu o mapy sytuacyjno – wysokościowe będące w zasobach Urzędu Miasta w Lublinie, nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapach. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne z zbliżeniami z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.
- 2) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.