



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953

tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (081) 746-19-42

NUMER ZLECENIA: **764**

RODZAJ
OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY –
WYKONAWCZY**

OBIEKT:

Ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulic:
Związkowa – Walecznych do „Dworku Graffa”
w Lublinie

**– II odcinek: rejon mostów na rzece Bystrzycy
w ciągu ulicy Melgiewskiej**

Działki nr ewidencyjne: 7, 27, 38.

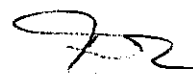
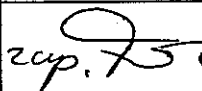
Kategoria robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

BRANŻA:

organizacja ruchu

INWESTOR:

GMINA LUBLIN WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Zofia Markowska		

Lublin, marzec 2006

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|----|-------------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny – skala 1:500 | rys. 2 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na ciągu pieszo-rowerowym od skrzyżowania ulic: Związkowa – Walecznych do „Dworku Graffa” w Lublinie – odcinek od istniejącej ścieżki rowerowej na starym moście w ciągu ulicy Kalinowszczyzna do projektowanej ścieżki rowerowej przy łącznicy obwodnicy miejskiej na odcinku między ul. Hutniczą a ul. Mełgiewską.

2. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy UM Lublin Wydział Strategii i Rozwoju a BPBK Lublin Sp. z o.o. nr 764/05
- Pismo UM Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej znak nr GK.3.1.1.5510/PS-8/06 z dnia 2006.03.10
- Projekt budowlano- wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej od skrzyżowania ulic Związkowa – Walecznych do „Dworku Graffa” w Lublinie - II odcinek: rejon mostów na rzece Bystrzycy.
- Dziennik Ustaw. Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Załącz. 1. Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Inwentaryzacja w terenie

3. Opis techniczny

3.1 Stan projektowany

Projektowana ścieżka rowerowa stanowi nowe połączenie między istniejącą ścieżką rowerową na starym moście w ciągu ulicy Kalinowszczyzna a projektowaną ścieżką przy łącznicy obwodnicy miejskiej na odcinku między ul. Hutniczą a ul. Mełgiewską.

Przy wjazdach na projektowany ciąg należy ustawić znak C-13/16 w celu wskazania na ruch pieszych i rowerów oraz po której stronie ten ruch ma się odbywać. Przy wyjeździe na most na ul. Kalinowszczyzna umieszcza się znak C-13/16 w celu wskazania odpowiedniego pasu dla rowerów i pasa dla pieszych. Na istniejącej nawierzchni asfaltowej w pobliżu mostu należy wymalować poziomą linię P-2a, która ogranicza pas dla rowerów i dowiązuje się do istniejącej linii P-2a na moście. Pozioma linia P-2a ma zostać wymalowana wzdłuż całego projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Przy wyjeździe na projektowaną ścieżkę rowerową wzdłuż łącznicy miejskiej należy ustawić znaki:

- C-13/16 w stronę ulicy Hutniczej, wskazujący na dozwolony ruch rowerów i pieszych;

- C-16 w stronę ulicy Mełgiewskiej, wskazujący na dozwolony ruch tylko pieszych.

Wzdłuż ścieżki, od strony rzeki Bystrzycy ustawić płotki wygradzeniowe pełne U11a o konstrukcji standardowej stosowanej przez służby utrzymaniowe.

3.2. Zastosowane znaki i ubr.

Znaki projektowane pionowe:

- znaki nakazu:

C – 13/16

- 6 szt. wg zatwierdzonej planszy

C – 13a

- 1 szt.

Znaki projektowane poziome:

P-2a – „linia pojedyncza ciągła – wąska” – 274,0m

P-23 – „rower”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- płotki wygradzeniowe pełne - 162 m

3.3. Uwagi końcowe

- Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe (pionowe i poziome) powinny być odblaskowe oraz zainstalowane w terenie zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Znaki projektowane pionowe należy zamawiać z grupy wielkości „małe”. Projektowane pionowe znaki drogowe należy instalować w sposób zapewniający ich dobrą widoczność. Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu, roboty prowadzić ręcznie
- Oznakowanie poziome zaleca się wykonać jako strukturalne grubowarstwowe, strukturalne.

Opracował:


Ryszard Fornal

Ryszard Fornal
upa. bud. i inżynier
w sp. z o.o. konstr.-inżynier
w zakresie dróg i ulic

wg. Dokumentacji projektowej na budowę łącznicy
obwodnicy miejskiej na odcinku między ul. Hutniczą
a ul. Mielgiewską w Lublinie

proj. zeliwny wpust deszczowy uliczny
typ WU 1 - C 250

P-2a proj:
L=274.0m

URZĄD MIASTA
LUBLIN

tura PE HD
DN=200

ZATWIERDZA S.E.D.G. REALIZACJI
PROJEKT STALEJ - (Z) (W) (S)
ORGANIZACJI W. (W) (S)

W załączniku 2

1. Rozwieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przyśrodków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

~~NR ref.~~ 8106

KLATZULA 24
WAZNA 1937 24m

MURDER OF MARTIN LUTHER KING, JR.

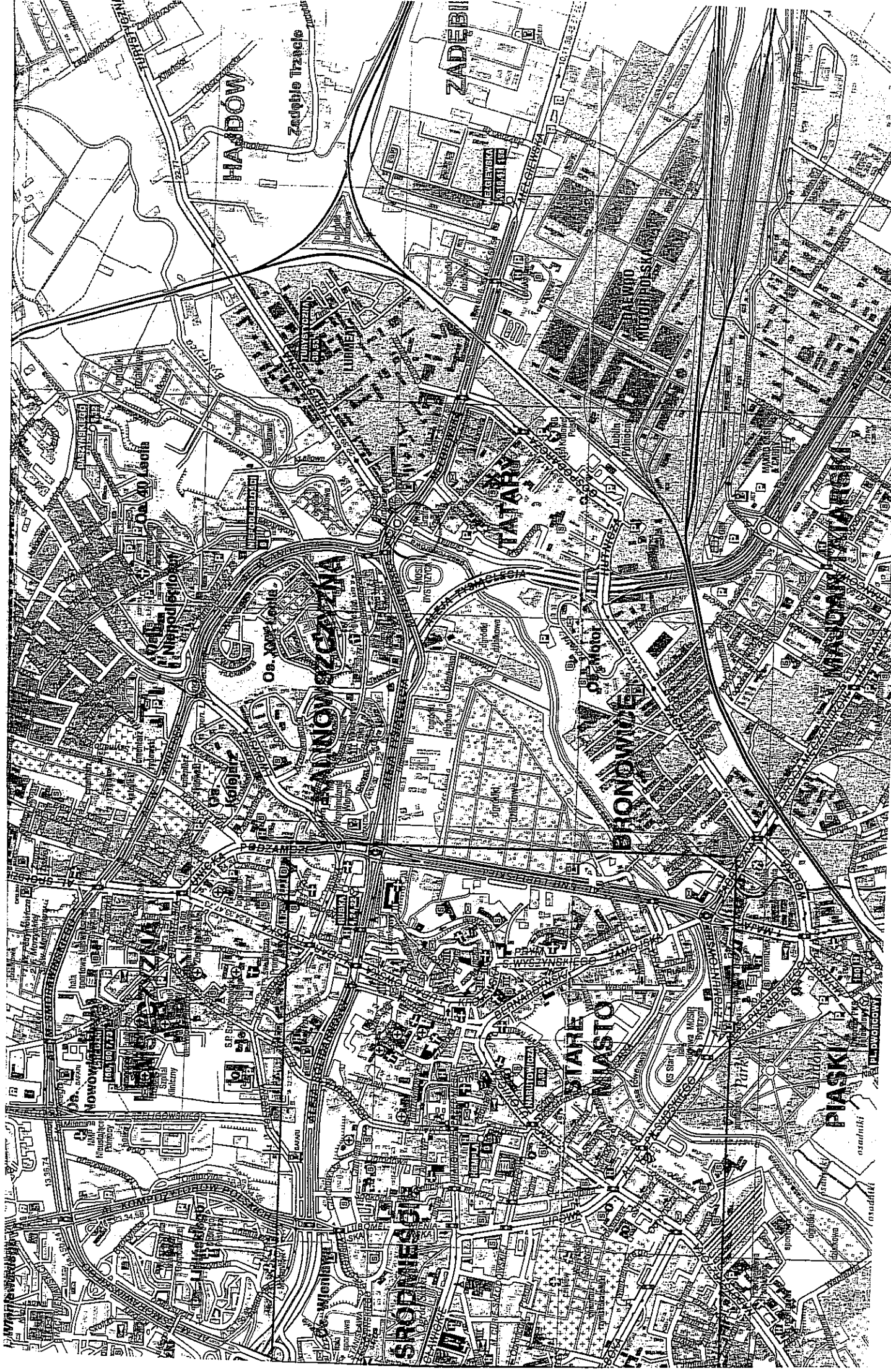
INDEX

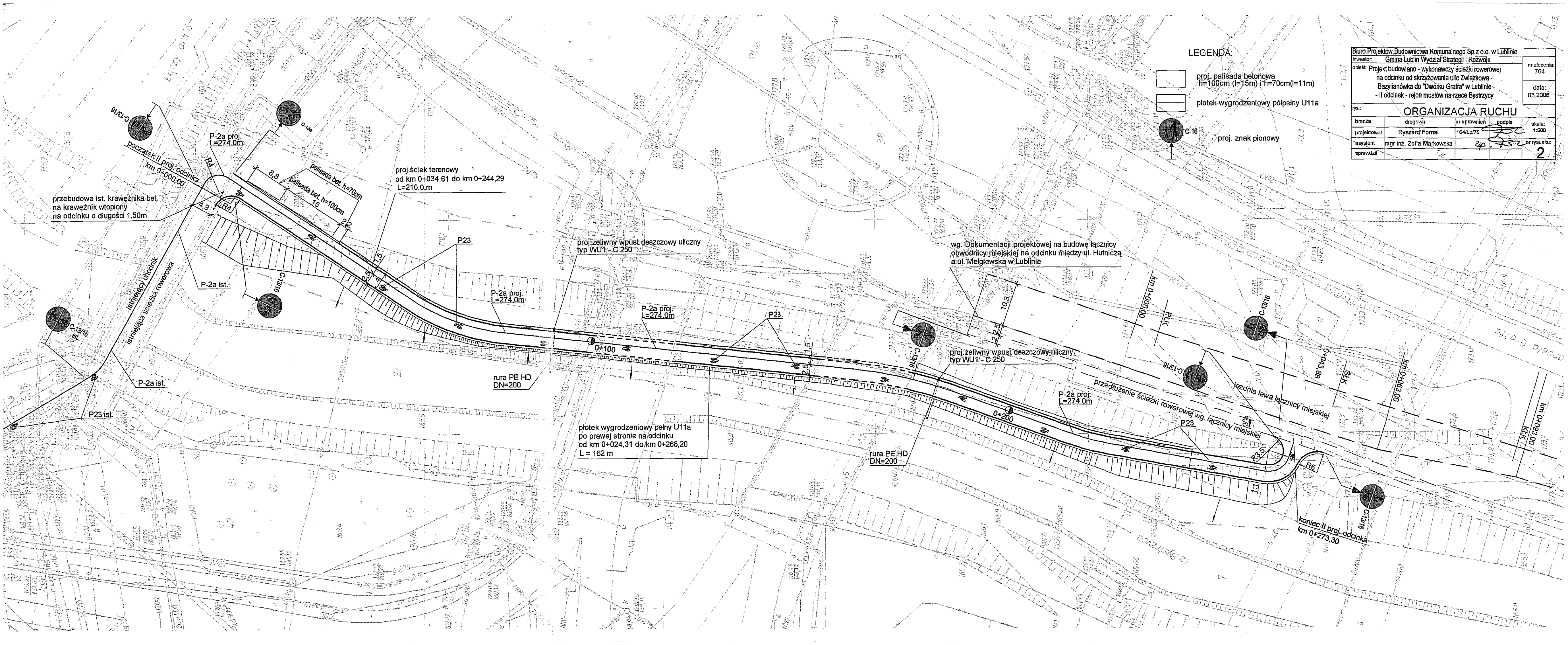
Z up. Prezydenta Miasta Lublin

Data i podpis

02.06.2008



712. Ann.





LEGENDA:

- proj. palisada betonowa
h=100cm (l=15m) i h=70cm (l=11m)
- proj. znak pionowy
- proj. płotek wygradzeniowy półpełny U11a

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie				
inwestor: Gmina Lublin Wydział Strategii i Rozwoju		nr zlecenia: 764 data: 03.2006		
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulic Związkowa - Bazylianówka do "Dwórku Graffa" w Lublinie - II odcinek - rejon mostów na rzece Bystrzycy				
rys.:				
ORGANIZACJA RUCHU				
branża:	drogowa	nr uprawnień:	podpis:	skala: 1:500
projektował:	Ryszard Fornal	164/Lb/76		
asystent:	mgr inż. Zofia Mańkowska	3p.		nr rysunku:
sprawił:				2