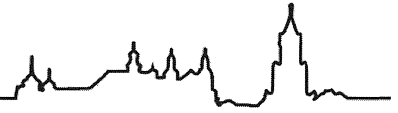




P. K. Piniel
3.07.2019
J. K.

1111

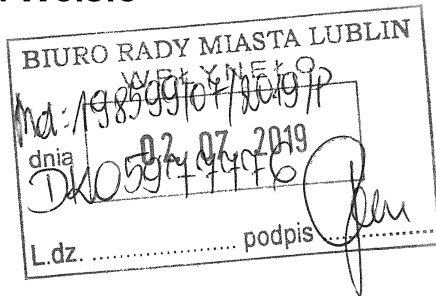


Rada Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 1650; fax: 81 466 1651
e-mail: rada_miasta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Radna Rady Miasta Lublin
Marta Wcisło

Lublin 02.07.2019 r.



Prezydent Miasta Lublin
dr Krzysztof Żuk
za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta
P. Jarosława Pakuły

INTERPELACJA

W sprawie podjęcia działań zmierzających do usprawnienia komunikacji na nowym odcinku ulicy Wrotkowskiej oraz jej przedłużeniu do ul. Dywizjonu 303 w Lublinie.

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się, z uprzejmą prośbą, do Pana Prezydenta, o podjęcie działań zmierzających do usprawnienia komunikacji na nowym odcinku ulicy Wrotkowskiej oraz jej przedłużeniu do ul. Dywizjonu 303 w Lublinie w postaci ustanowienia dwóch pasów do jazdy na wprost kierując się od ul. Dywizjonu 303 w stronę nowej ul. Wrotkowskiej oraz do regulacji sygnalizacji świetlnej na tym odcinku.

W związku z pełną uznania ze strony mieszkańców Lublina, inwestycją w postaci budowy nowego łącznika na ul. Wrotkowskiej, oraz dużym natężeniem ruchu w tym rejonie ze względu odbywających się remontów innych ulic, użytkownicy ruchu drogowego zgłosili do mnie pomysły, których będzie stanowił ukoronowanie tej inwestycji. Na czas przebudowy ul. Wyścigowej i przedłużenia ul. Wrotkowskiej, pasy drogowe na ul. Dywizjonu 303 i skrzyżowania z ul. Kunickiego, jadąc w kierunku ul. Wrotkowskiej wyglądały następująco: dwa pasy do skrętu w lewo, jeden do jazdy prosto oraz jeden do skrętu w prawo. Z uwagi na główny ruch w stronę ul. Abramowickiej, było to bardzo dobre rozwiązanie. Obecnie jednak, większość samochodów w godzinach szczytu kieruje się pasem do jazdy na wprost, tworząc korek na jednym pasie. Przy uwzględnieniu tej inwestycji zasadnym więc będzie zamiana pasów na dwa do jazdy na wprost oraz pozostawienia po jednym pasie do skrętu w prawo i w lewo, co rozładuje korki na tym skrzyżowaniu. Mieszkańcy zaznaczyli również, że jadąc nowym

odcinkiem tej trasy, zachowując przyjęte ograniczenie prędkości, ustawiona sygnalizacja zmusza ich do postoju na czerwonym świetle na każdym skrzyżowaniu. W swojej interpelacji proszę również o podjęcie działań w tym zakresie i ustawienie sygnalizacji w sposób zapewniający płynny ruch użytkowników nowej trasy.

W związku z powyższym proszę jak na wstępie.

Z poważaniem
Marta Wusio