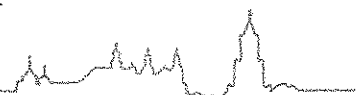


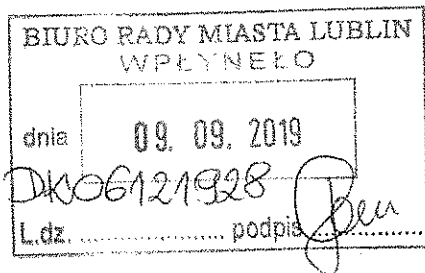


# Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 07.09.2019 r.



**Sz. P. dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Sz. P. Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Interpelacja radnego w sprawie umożliwienia ruchu pieszych w czasie budowy ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu ulicy Rąbłowskiej

*Szanowny Panie Prezydencie!*

Z wielką radością przyjąłem fakt rozpoczęcia robót budowlanych mających na celu utworzenie ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Rąbłowską i bulwar nad rzeką Bystrzycą. O realizację tego zadania inwestycyjnego zabiegałem od kilku lat, gdyż jest to niewątpliwie jedno z najbardziej oczekiwanych połączeń dla pieszych w dzielnicy Zemborzyce. Należy jednak wskazać, iż rozpoczęcie robót ziemnych wiąże się z pewnymi niedogodnościami dla mieszkańców ulicy Rąbłowskiej, którzy codziennie korzystają z komunikacji miejskiej na os. Nałkowskich, dzieci uczących się w Szkole Podstawowej nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego, czy też wielu działkowców Rodzinnego Ogrodu Działkowego Słonecznik. Ustawione przez wykonawcę znaki B-41, na początku i końcu inwestycji, informujące o „Zakazie ruchu pieszych”, niewątpliwie mają za zadanie ochronę terenu objętego pracami, jednak ich egzekwowanie w praktyce wydaje się być niemożliwe (najbliższy ciąg pieszo-rowerowy znajduje się na przedłużeniu ulicy Parczewskiej).

Mając na względzie bezpieczeństwo pieszych i konieczność użytkowania tego połączenia w trakcie robót budowlanych zwracam się z uprzejmą prośbą o wykoszenie przylegającego terenu (np. pas 5m sąsiadujących łąk) i wykonanie niewielkiej niwelety terenu. Pragnę zaznaczyć, iż teren przyległy do inwestycji jest własnością Gminy Lublin, a wykonanie tymczasowego „łącznika” z uwagi na pomijalne koszty w praktyce ogranicza się do dobrej woli wykonawcy.

Kończąc przedmiotową interpelację zwracam się z uprzejmą prośbą o wskazanie daty zakończenia inwestycji (wskazanej w umowie) i odniesienia do możliwości jej realizacji w praktyce.



Rys.1. Zakaz ruchu pieszych umieszczony na krańcach inwestycji.

*Z pozdrowieniem*  
*Piotr Popiel*