



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Prezydent Miasta Lublin

57



ISO 9001:2015
FS 583555

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

ZR-OR.1.4000-57-2019

Lublin, 15 marca 2019r.

OLECZONY
anym potwierdzeniem odbioru

WYSLANY

2019-03-19

Pan Piotr Popiel

Radny

Rady Miasta Lublin

Do sprawy: wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Janowskiej przy ul. Rąbłowskiej w Lublinie.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że zostały przeanalizowane uwarunkowania lokalne ul. Janowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Rąbłowską pod kątem możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych, szczególnie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego i na tej podstawie informuję o poszczególnych aspektach sprawy.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych we wskazanym rejonie ul. Janowskiej może zostać zrealizowane wraz z przebudową zatok autobusowych, budową chodnika łączącego przystanek z przejściem oraz przebudową oświetlenia drogowego. Poza potrzebą odsunięcia jednej zatoki autobusowej od skrzyżowania należy na okoliczność przebudowy uwzględnić potrzebę zastosowania jej normatywnych parametrów. Taki zakres zmian może być zrealizowany, jako zadanie inwestycyjne po uwzględnieniu inwestycji w planowanym budżecie miasta na kolejne lata. Przy planowaniu inwestycji zasadne jest objęcie zakresem przebudowy również drugiej zatoki autobusowej, gdyż zatoka nie posiada normatywnych parametrów. W miarę możliwości zatoka ta powinna być również odsunięta od skrzyżowania.

W sytuacji braku chodnika po jednej stronie ulicy, lokalizacji zatok autobusowych bardzo blisko skrzyżowania, a jednej z zatok autobusowych częściowo w obszarze skrzyżowania oraz przy funkcjonowaniu zjazdu na skrzyżowaniu nie jest możliwe wyznaczenie przejścia dla pieszych dla obsługi przystanków w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego i nie kolidujący z istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego ul. Janowskiej. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w sugerowanej lokalizacji wypadłoby częściowo przez zatokę i na zjeździe, co nie może być brane pod uwagę.

Prawo o ruchu drogowym dopuszcza możliwość przekraczania jezdni również poza przejściami dla pieszych tj. na skrzyżowaniach oraz w miejscach odległych ponad 100,0m od istniejącego przejścia. Powyższe przepisy pozwalają przekraczać jezdnię poza przejściami dla pieszych z zachowaniem szczególnej ostrożności i jest to dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub

utrudnienia w ruchu. Pieszy jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych w miejscu niekorzystnym z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu w wielu przypadkach zwalnia pieszych od zachowania szczególnej ostrożności przy przekraczaniu jezdni, z uwagi na traktowanie przepisu o pierwszeństwie pieszego przed pojazdem w sposób bezwarunkowy. A przecież przepisy zabraniają wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściach dla pieszych, o czym piesi w przypadku istniejącego przejścia często zapominają. Powyższa opinia jest zbieżna z opinią Policji dotyczącą wyznaczania przejść dla pieszych w trudnych miejscach.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk