

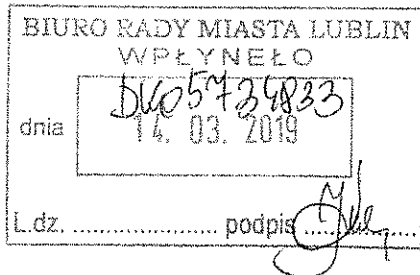


Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 14.03.2019 r.



Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie budowy ulicy Jacka Woronieckiego

Szanowny Panie Prezydencie!

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji w sprawie budowy ulicy Jacka Woronieckiego od skrzyżowania z ul. Antoniego Słomkowskiego do ul. ks. Wincentego Granata.

O potrzebie budowy dalszego odcinka ulicy Jacka Woronieckiego informowałem Pana Prezydenta w interpelacji z dnia 27 listopada 2017 r., w której opisałem problemy komunikacyjne w południowej części dzielnicy Wrotków. W uzyskanej odpowiedzi wskazane zostało iż: „Aktualnie nie ma podstaw do egzekwowania od deweloperów budowy pozostałego fragmentu ulicy Woronieckiego. Ponadto, ograniczenia budżetowe wykluczają finansowanie w 2018 r. budowy ul. Woronieckiego ze środków Gminy.”

Przez ostatni rok sytuacja nie zmieniła się i mieszkańcy os. Słoneczny Dom wciąż mocno wykorzystują obecny, jakże ułomny układ komunikacyjny. Wielokrotnie zgłaszały się do mnie osoby, które widząc nowo oddaną ulicę ks. Wincentego Granata nie potrafią zrozumieć dlaczego nie doszło do jej połączenia z ulicą Woronieckiego. Podkreślić również należy, że działka nr 45/3, arkusz 32, obręb 43 (ul. J. Woronieckiego), będąca własnością Gminy Lublin, łączy ulicę Nałkowskich z pasem drogowym ulicy Franciszka Uhorcza i w mojej ocenie nie ma żadnych przeciwwskazań, aby kontynuować jej budowę.

Oczywiście poruszając wątek budowy drogi należy wspomnieć o konieczności budowy kolejnych miejsc parkingowych, których jest zdecydowanie za mało. Z wielkim zaniepokojeniem przyjąłem informacje zawarte w artykule pt.: „Deweloper kontra urząd miasta. Chodzi o ilość nowych bloków i miejsc parkingowych”, który zamieszczony został na łamach Dziennika Wschodniego w dniu 11 października 2018 r. Wynika z niego, iż deweloper systematycznie dąży do obniżenia „współczynnika parkingowego”, co byłoby niewątpliwie szkodliwe dla przyszłych właścicieli nieruchomości.

Z uwagi na powyższe fakty zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Kiedy zostaną podjęte prace mające na celu opracowanie dokumentacji budowy dalszego odcinka ulicy Jacka Woronieckiego? Czy możliwe jest zlecenie tych robót w systemie zaprojektuj i wybuduj?
- 2) Jaki jest szacunkowy koszt budowy?
- 3) Jakie jest rozstrzygnięcie końcowe sprawy między deweloperem a Urzędem Miasta Lublin w przedmiocie obniżenia „współczynnika parkingowego” wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego?

Z poważaniem
Piotr Popiel