

POROZUMIENIE

nr

zawarte w Lublinie, dnia pomiędzy:

Gminą Lublin, reprezentowaną przez:

.....

a Gminą Miejską Świdnik, reprezentowaną przez:

.....

na podstawie uchwały Rady Miasta Lublin nr..... z dnia w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze i uchwały Rady Miasta Świdnik z dnia 22 września 2011 r. w sprawie współdziałania Gminy Miejskiej Świdnik z Gminą Lublin w zakresie realizacji komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Świdnik.

§ 1

1. Gmina Miejska Świdnik w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierza Gminie Lublin wykonywanie tych zadań na zasadach określonych w Porozumieniu.
2. Gmina Lublin zobowiązuje się objąć komunikacją miejską miejscowości położone na terenie Gminy Miejskiej Świdnik, uszczegółowione na podstawie umowy, o której mowa w ust. 3.
3. Lokalizację przystanków i pętli nawrotowych na terenie Gminy Miejskiej Świdnik, uzgodni Gmina Miejska Świdnik z zarządzającym ruchem, natomiast trasy linii komunikacyjnych, przystanki graniczne Biletowej Strefy Podmiejskiej oraz wysokość dopłat do komunikacji miejskiej na terenie gminy Miejskiej Świdnik określi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Świdnik a Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

1. Wysokość opłat za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Lublin. Propozycje stawek opłat za przejazdy w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Świdnik będą każdorazowo przedkładane Gminie Miejskiej Świdnik w celu ich zaopiniowania przed uchwaleniem przez Radę Miasta Lublin. Brak przedstawienia opinii w terminie 30 dni od otrzymania propozycji stawek opłat, oznacza rezygnację z wyrażenia opinii.

2. Gmina Miejska Świdnik zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na zasadach ustalonych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Wysokość partycypacji ustala się jako kwotę wynikającą z różnicy kosztów utrzymania linii komunikacyjnych i planowanych dochodów ze sprzedaży biletów.
3. Kwota partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Świdnik ustalona według zasad określonych w § 2 pkt 2 będzie podlegać weryfikacji po ustaleniu rzeczywistych dochodów ze sprzedaży biletów, w uzgodnionych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie okresach.

§ 3

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Lublin zobowiązuje się do:

1. Wskazania i skierowania przewoźnika do wykonywania przewozów na obszarze Gminy Miejskiej Świdnik.
2. Kontroli prawidłowego wykonania przewozów wymienionych w pkt. 1.
3. Zamieszczania informacji przystankowej z utrzymaniem jej w należyтым stanie, bez bieżącego usuwania zabrudzeń (m.in. graffiti) na przystankach zlokalizowanych w Gminie Miejskiej Świdnik.

§ 4

Zadania, o których mowa w § 1, § 2, § 3 realizuje Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w imieniu Gminy Lublin.

§ 5

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Miejska Świdnik zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury związanej z obsługą linii komunikacyjnych na swoim obszarze, tj.:

1. Przejezdności dróg i pętli nawrotowych na drogach gminnych, a w przypadku pozostałych kategorii dróg do podjęcia działań zapewniających należytą przejezdność dróg (interwencje we właściwych zarządach dróg).
2. Czystości terenu przystanków i pętli nawrotowych włącznie z opróżnianiem koszy na śmiecie.
3. Wiat przystankowych, słupków przystankowych ze znakiem D-15 i wyposażenia w te elementy przystanków zgodnie z potrzebami mieszkańców.

§ 6

Zmiana postanowień Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 7

Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca lub na zasadzie porozumienia stron w każdym czasie.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa w tym ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznych transporcie zbiorowym.

§ 9

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszego porozumienia rozstrzygane będą polubownie przez strony, a w następnej kolejności przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

§ 11

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

.....
Gmina Miejska Świdnik

.....
Gmina Lublin