

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW  
KOMUNIKACYJNYCH UDOSTĘPNIANYCH OPERATOROM  
I PRZEWÓŹNIKOM WYKONUJĄCYM PRZEWozy OSÓB W KRAJOWYM  
TRANSPORCIE DROGOWYM.**

**§ 1**

**Warunki korzystania z przystanków**

1. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Lublin następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem a Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie zwanym dalej „ZTM”.
2. Umowa, o której mowa w ust. 1, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do ZTM wraz z załącznikami określającymi dane niezbędne do naliczania opłaty za korzystanie z przystanków.
3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:
  - a) proponowany rozkład jazdy,
  - b) liczbę zatrzymań wynikających z rozkładu jazdy oddzielnie dla dnia roboczego, soboty, dni świątecznych,
  - c) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną,
  - d) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały, na których operator lub przewoźnik zamierza dokonywać zatrzymań,
  - e) kserokopie dowodów rejestracyjnych pojazdów, którymi operator lub przewoźnik planuje wykonywać przewozy.
4. Umowa, o której mowa w ust. 1, powinna w szczególności zawierać:
  - a) trasę przejazdu linii komunikacyjnej (opisaną przystankiem początkowym, końcowym i co najmniej jednym przystankiem pośrednim), a w przypadku komunikacji miejskiej numerem linii,
  - b) wykaz przystanków oraz zasady korzystania z nich,
  - c) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonywać przewozy, z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
  - d) wysokość opłaty za korzystanie z przystanków oraz sposób jej płatności.

**§ 2**

**Zasady korzystania z przystanków**

1. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:
  - a) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,

- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym (nie dotyczy przystanku zlokalizowanego przy drodze o przekroju szlakuwym).
- 2 Operatorzy i przewoźnicy wymienieni w ust. 1 zobowiązani są przestrzegać czas postoju i zatrzymania pojazdu na przystanku, który wynosi:
- a) do 1 minuty - na przystanku pośrednim,
  - b) do 10 minut - na przystanku początkowym,
  - c) do 2 minut - na przystanku końcowym,
- za wyjątkiem przystanków służących jako miejsca nawrotowe dla komunikacji miejskiej.