

WOJEWODA
LUBELSKI

Or.VII.0136b/51/91

Lublin, 1991-08-21



ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE

w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XVII/162/91 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 11 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia przedsiębiorstwa komunalnego "Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie" w zakład budżetowy.

Na podstawie art.91 ust. 1 i 3 i art.98 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U. Nr 16, poz.95 z późn.zm./-

stwierdzam nieważność

uchwały Nr XVII/162/91 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 11 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia przedsiębiorstwa komunalnego "Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie" w zakład budżetowy.

UZASADNIENIE

Uchwała Nr XVII/162/91 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 11 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia przedsiębiorstwa komunalnego "Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie" w zakład budżetowy została doręczona organowi nadzoru w dniu 22 lipca 1991 r.

Przedmiotowa uchwała narusza obowiązujące przepisy, a w szczególności art.16 ust.7 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. Prawo budżetowe /Dz.U. Nr 4 poz.18/. Zgodnie z treścią powołanego wyżej przepisu utworzenie na bazie majątku przedsiębiorstwa "Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie" zakładu budżetowego może nastąpić tylko w drodze likwidacji przedsiębiorstwa w celu utworzenia nowej jednostki, co w żadnym wypadku nie jest równoznaczne z użytym w uchwale pojęciem "przekształcenie". Nadto sama likwidacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie jest uzależniona od zgody Wojewody Lubelskiego. Do chwili obecnej Rada Miejska w Lublinie nie wystąpiła z odpowiednim wnioskiem do Wojewody Lubelskiego, gdyż złożona w dniu 19 sierpnia 1991 r. fotokopia pisma Prezydenta Miasta Lublina nie zawiera podstawowych informacji, które umożliwiłyby zajęcie stanowiska w tej sprawie przez Wojewodę Lubelskiego. Wniosek o zgodę na likwidację Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie winien zawierać uzasadnienie, w którym przedstawione byłyby racje ekonomiczne przemawiające za taką decyzją.

Niniejsze orzeczenie w żadnym wypadku nie zmierza do ograniczenia Rady Miejskiej w zakresie dokonania wyboru formy organizacyjnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie jako przedsiębiorstwa komunalnego.

Moim celem jest zapewnienie wyznaczonej przepisami prawa procedury przy tego rodzaju zmianach. Właściwym wydaje się podjęcie kolejno uchwał o likwidacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie w celu utworzenia nowej jednostki - oczywiście już po uzyskaniu zgody Wojewody Lubelskiego, następnie uchwały o powołaniu odpowiedniego zakładu budżetowego.

Pragnę też zwrócić uwagę na niedopuszczalność podejmowania uchwał, które zmieniają stan prawny z datą wcześniejszą, jak to ma miejsce w przedmiotowej uchwale Rady Miejskiej w Lublinie.

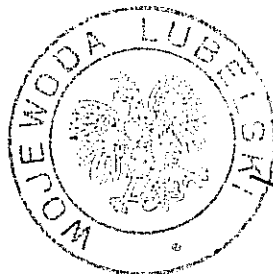
Mając powyższe na uwadze należy uznać, że uchwała Nr XVII/162/91 Rady Miejskiej w Lublinie narusza obowiązujące przepisy.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

Od niniejszego rozstrzygnięcia nadzorczego służy stronie skarga w terminie 30 dni od jego doręczenia, do Naczelnego Sądu Administracyjnego za moim pośrednictwem.

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej
2. Prezydent Miasta Lublina



WOJEWODA
Jan Wojcieszczuk