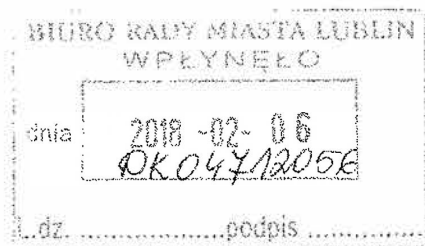


Lublin, dnia 06.02. 2018 r.

**Małgorzata Suchanowska**  
**Radna Rady Miasta Lublin**



**Pan**  
**Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
**Za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego Rady**  
**Miasta Lublin**

### **INTERPELACJA**

**w sprawie wycinki drzew prowadzonej przy realizacji inwestycji rozbudowy ul. Choiny na odcinku od ul. Zelwerowicza do granic Miasta Lublina**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Każda sprawa wycinki drzew w naszym mieście drażni aż do bólu mieszkańców Lublina (zał. 1). Zważywszy na problem jaki mamy z zanieczyszczeniem powietrza, smogiem z którym nieudolnie walczymy, którego powodem jest jeden z czynników jaki został całkowicie zaniedbany, a mianowicie wydawanie pozwoleń nie zawsze zasadnych, na wycinkę drzew, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o szczegółową odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy prawdą jest, że dopuszczono się bezprawnej wycinki drzew podczas rozpoczętej realizacji rozbudowy ulicy Choiny, na odcinku od ul. Zelwerowicza do granic Miasta ?
2. Czy prawdą jest, że projekt na podstawie którego zostały wydane zgody na budowę zakładał wycinkę około 100 drzew, zaznaczonych do wycinki, a w rzeczywistości na tym terenie wyciętych będzie ponad **1000** drzew?
3. Czy prawdą jest, że każdego dnia, niezgodnie z projektem, w pośpiechu wycinanych jest po kilkadziesiąt drzew i natychmiast usuwane są ich korzenie?

Proszę Pana Prezydenta, na dowód działań przejrzystych i zgodnych z prawem, o przekazanie mi dokumentacji dopuszczającej do realizacji ww. inwestycji: wszystkich uzgodnień, wymaganych decyzji, **projektu inwentaryzacji dendrologicznej drzew i krzewów**, decyzji pozwalającej na wycinkę drzew, oraz projektu technicznego budowy z oznaczonymi drzewami do usunięcia.

Sprawa jest **ALARMUJĄCA** i proszę, w trybie pilnym, o umożliwienie mi zapoznania się z dokumentacją i Pana odpowiedzią.

Z wyrazami szacunku

*Małgorzata Suchanowska*



wydrukowane ze strony: poczta.wp.pl

Od: J----- T----- <-----@js.com.pl>  
Do: <małgorzata.suchanowska@lublin.eu>  
Data: Niedziela, 28 Stycznia 2018 23:46  
Temat: Prosimy o wstrzymanie bezprawnej wycinki drzew.  
Załączniki: Jak oszukano Mieszkańców.doc

Prosimy o pomoc w działaniach które powstrzymają bezprawną wycinkę drzew prowadzoną podczas realizacji rozbudowy ulicy Choiny na odcinku od ul. Zelwerowicza do granic Miasta.

Projekt na podstawie którego zostały wydane zgody na ta budowę zakładał wycinkę około 100 drzew, zaznaczonych do wycinki i wyciętych będzie ponad **1000** drzew.

Każdego dnia niezgodnie z projektem w pośpiechu wycinanych jest po kilkadziesiąt drzew i tego samego dnia usuwane są ich korzenie.

Posiadamy dokumentację fotograficzną prowadzonej bezprawnie wycinki.

W załączeniu link do zdjęć i korespondencji Komitetu Protestacyjnego z władzami Miasta.

Jeszcze raz prosimy o pomoc, ponieważ jak można wyczytać z korespondencji władze Miasta nie dotrzymują danego słowa i okłamują Mieszkańców.

[https://drive.google.com/drive/folders/1xLHSiojqCsNmMxIeeOSqk\\_\\_tKLHE\\_k9n](https://drive.google.com/drive/folders/1xLHSiojqCsNmMxIeeOSqk__tKLHE_k9n)

<https://drive.google.com/drive/folders/1rz0Gkf-bEAlQkfL7nux4Pf2UkgWsAMzl>

W imieniu Komitetu Protestacyjnego

J----- T-----

Lublin ul. -----

-----

Od 1997 roku tereny obecnie przekształcane w drogę, są użytkowane przez mieszkańców osiedla Choiny.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego są to Tereny „Z” -Zieleń.

Mieszkańcy dbają o teren wykonują nasadzenia i pielęgnują trawniki mają zgodę na ogrodzenie terenu.

Po roku 2002 następuje przekazanie terenu do miasta - brak jakiejkolwiek korespondencji między miastem a mieszkańcami w sprawie użytkownych działek.

W roku 2011 wykonany jest projekt czteropasmowej drogi od obecnej ul. Żelwerowicza do granic Miasta.

Projekt zachowuje tereny zielone i jest realizowany poza nim.

W roku 2015 przygotowany zostaje nowy projekt bez konsultacji z mieszkańcami.

Zostaje on przedstawiony na spotkaniu, bez możliwości wnoszenia uwag jako ostateczny.

Argumentami usprawiedliwiające taki przebieg drogi są :

- 1.Stacja paliw
- 2.Wasztat samochodowy
- 3.Podatki płacone przez przedsiębiorcę prowadzącego stację.

I inne równie absurdalne.

Od 2015 roku mieszkańcy protestują wobec przedstawianej koncepcji a właściwie finalnemu projektowi.

Żaden ze składanych wniosków nie znajduje zrozumienia ze strony Zarządu Dróg i projektanta.

Co zakłada nowy projekt :

Cztery pasy (tak jak projekt z 2012 roku) drogę serwisową a w niej 13 zjazdów do pól na których pasa się krowy, dwa chodniki po obu stronach, dwie ścieżki rowerowe po obu stronach, pasy zieleni i wiele innych równie ciekawych i ambitnych przedsięwzięć.

Wymienimy tylko elementy drogi na odcinku między ulicą Jurajską a skrzyżowanie z ulicą Pienińską.

Tak ferowana koncepcja likwiduje cały pas zieleni ukształtowany przez ponad 20 lat przez mieszkańców Osiedla Choiny, przesuwając drogę na odległość 10 metrów od domów, jednocześnie buduje się drogę serwisową do pól uprawnych dla ... i może być w błędzie że dla krow może dla inwestorów i przedsiębiorców którzy wybudują nam nowe osiedle ?

Następuje drastyczne pogorszenie warunków życia dla około 20 rodzin a w perspektywie dla całego Osiedla Choiny, hałas z drogi będzie odczuwalny na całym Osiedlu, ponieważ projektant nie przewidział ekranów akustycznych ( małe natężenie ruchu ??? to w jakim celu budujemy cztery pasy ???)

Ale o tym mieszkańcy oddaleni od drogi nie wiedzą, dowiedzą się ją powstanie droga.

Następny pomiar natężenia ruchu rok 2058 rok, aby podjąć decyzję o budowie ekranów !!!!

Ponieważ znaczna część mieszkańców nie została w prawidłowy sposób poinformowana o zmianach (ogłoszenie rozklejana na śmietnikach) w roku 2016 i w lipcu 2017 pojawiają się Komitety Protestacyjne wnioskujące o zatrzymanie prac nad takim projektem.

W lipcu 2017 roku ma miejsce spotkanie przedstawicieli Komitetu Protestacyjnego z Panem Prezydentem Lublina, podczas spotkania przedstawiciele Komitetu zostają poinformowani że projekt będzie zmieniony zieleni zostanie zachowana, droga serwisowa zlikwidowana i całość przesunięta w stronę wschodnią. Następują uściski dłoni Pana Prezydenta zapewnienia że wie jak to zrobić jest w pełni świadomy składanych obietnic.

Pojawia się prośba o poczekanie do zakończenia procesu przetargowego i uzgodnień, aby nie wstrzymywać inwestycji.

Tu warto się przyjrzeć procesowi ogłaszania przetargi i zatwierdzania ZRiD-u.

W tym miejscu warto zaznaczyć że mieszkańcy nie są przeciwni ścieżkom rowerowym, szerokim drogom i innym elementom infrastruktury ujętych w projekcie. Jesteś my jak najbardziej za , ale zgodnie z projektem z 2012 roku.

W dniu 15-09-2017 roku zostaje spisana oficjalna notatka ze spotkania potwierdzająca ustalenia, zostaje przedstawiona nowa koncepcja drogi spełniająca ustalenia.

W dniu 22 listopada odbywa się kolejne spotkanie – powód Miasta nie informuje oficjalnie Zarządu Dróg i Mostów o planach zmiany i tu warto podkreślić że zmiany dotyczą tylko odcina około 150 metrów nowej drogi który w żaden sposób nie wpływa na podstawowe cele projektu: trakcja trolejbusowa, zajezdnia, parkingi, stacje rowerowe.

Na spotkaniu tym po raz kolejny zostaje potwierdzona wersja drogi przesuniętej i zachowania pasa zieleni, mieszkańcy otrzymują obietnicę, że żadne prace a w szczególności wycinka drzew nie będą realizowane do 31.12.2017. Mieszkańcy na prośbę Pana Vice Prezydenta Artura Szymczyka wycofali odwołania od decyzji Prezydenta Miasta Lublina nr. 1046/17.

W okresie grudnia trwają starania o spotkanie potwierdzające ustalenia, dochodzi do niego w okresie między świętami i Nowym Rokiem.

I tu całkowite zaskoczenie mieszkańcy zostają poinformowani że takie przeprojektowanie jest niemożliwe ze względu na dofinansowanie PARP – pojawia się nowy element w temacie tak rozdmuchanego nikomu nie potrzebnego zakresu prac : to punkty pozyskane za dwustronna ścieżkę rowerową, drogę serwisową i pasy zieleni, dają dofinansowanie do projektu ????

Mieszkańcy zostają poinformowani iż jedynym możliwym działaniem jest przesunięci ścieki rowerowej o 2 metry słownie dwa, wszystkie drzewa zostaną wycięte.

W tym momencie warto zaznaczyć pewien fragment notatki z 16 stycznia – „W związku z rozbieżnościami dotyczącymi w ilości wycinanych drzew ....”

Projekt dendrologiczny zakładał wycinkę 163 szt. oraz krzewów, na podstawie tego projektu wdana jest Decyzja Środowiskowa i ZRiD w której pojawia się zapis „około 100 drzew i 0,25 ha krzewów.”

Podwykonawca robót odpowiedzialny za wycinkę drzew oznacz w obszarze inwestycji 1147 drzew do wycinki, tak nie jest to błąd 1147 drzew do wycinki.

To są te rozbieżności o których jest mowa w notatce z dnia 16.01.2018 roku.

Pojawiają się nowe pytania dlaczego dokumentacja dendrologiczna została sporządzona w tak niedbały i niestaranny sposób, a na jej podstawie ZRiD i pozwolenie na budowę.

Od jakiej ilości wycinanych drzew są inne procedury uzgodnień ?

Wykonawca robót podczas rozmowy z mieszkańcami potwierdził rozbieżności między dokumentacją a stanem faktycznym, po zapytaniu jakie podejmą działania poinformował mieszkańców iż otrzymał polecenie od Zarządu Dróg „ciąć wszystko jak leci” czyli 1147 drzew i tutaj pozwolę sobie na dopisek i szybko usuwać korzenie aby nie można było udowodnić ile drzew zostało wyciętych.

Tutaj Zarząd Dróg się przeliczył mieszkańcy dokonali dokumentacji drzew przewidzianych do wycinki w dokumentacji i faktycznie oznaczonych, oraz już dokonanych zniszczeń, zostały wycięte wszystkie drzewa nawet te niekolidujące z projektem, jest pełna dokumentacja fotograficzna zniszczenia i kłamstwa jakie dokonał Wykonawca prowadzący prace pod nadzorem Zarządu Dróg.

Całość historii jest udokumentowana liczną korespondencją z Ratuszem, pismami protestacyjnymi to wszystkich instytucji biorących udział w procesie zatwierdzania dokumentacji, jak i pełna fotograficzna historia zniszczeń.

Pozostaje tylko pytania - drzew i korzeni już nie ma na terenie budowy:

Dlaczego Prezydent Miasta Lublin zwodził przez sześć miesięcy (do momentu pozyskania cofnięcia sprzeciwów) mieszkańców Osiedla Choiny ?

Dlaczego został stworzony tak rozdmuchany projekt na długości 400 metrów ?

Komu ma służyć droga i czyje interesy były uwzględniane przy jej projektowaniu?

Tak głęboko i haniebnie wykorzystana naiwność mieszkańców trudna jest do zrozumienia.

Ile są warte słowa i zapewnienia Pana Prezydenta dawane zwykłym mieszkańcom miasta Lublina (nie wytrawnym graczom polityczni) dlaczego sądzili że są cenniejsze od notatek i pism.

Dlaczego mieszkańcy Choin zostali dożywotnio skazani na mieszkanie 10 metrów od dwupasmowej arterii bez ekranów i ułotną wizją zasadzeń ( tu po raz kolejny pytanie czy ilość nasadzeń zależy od ilości usuwanych drzew ?)

W jakim celu wycina się drzewa 20 letnie ?

Aby posadzić nowe lub wycina się drzewa i projektuj klomby ???

Sami nie potrafimy odpowiedzieć na pytania, prosimy o pomoc.