



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



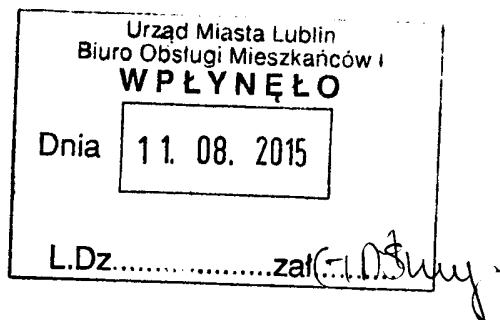
ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP.0500.66.2015

Lublin, dnia 7 sierpnia 2015 r.



Pan Zbigniew Ławniczak

Pan Marcin Nowak

Radni Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Dot. sprawy BRM-II.0003.1.115.2015

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych w sprawie umożliwienia wjazdu na obszar Starego Miasta elektrycznych samochodów turystycznych uprzejmie informuję, co następuje.

Atlas Travel M. W. Górscy Sp. J. wnioskował o wydanie zgody na świadczenie usług przewozu osób przy pomocy elektrycznych pojazdów wolnobieżnych głównie w śródmieściu miasta, w tym po Krakowskim Przedmieściu (deptaku) oraz po terenie Starego Miasta.

Stare Miasto w Lublinie jest obszarem o szczególnej wartości historycznej, zabytkowej i architektonicznej. Jest także przestrzenią publiczną, szczególnie atrakcyjną dla mieszkańców i odwiedzających nasze miasto turystów. Ze względu na potrzebę odpowiedniej ekspozycji historycznego krajobrazu architektonicznego, jak i ze względu na bezpieczeństwo i komfort poruszania się przebywających w tej przestrzeni osób nasze miasto dąży do ograniczenia ruchu pojazdów. W większości przypadków w Polsce i innych krajach Europy ograniczanie ruchu kołowego w historycznych dzielnicach miast jest normą i spotyka się to z poparciem zdecydowanej większości użytkowników tych terenów.

Stare Miasto w Lublinie jest terenem na którym obowiązują szczególne warunki ruchu drogowego. Zgodnie z oczekiwaniami większości mieszkańców Lublina dążymy do tego, aby cały teren Starego Miasta był przeznaczony przede wszystkim dla osób pieszych. Teren Starego Miasta jest komunikacyjnie niewielkim obszarem. Odległości od centralnego miejsca na Starym Mieście – Rynku do najdalszych zakątków dzielnicy niewiele przekraczają 200 m.



Są to odległości akceptowane dla podróży pieszych nawet przez osoby o niepełnej sprawności fizycznej.

Z tych też względów miasto odmówiło firmie Atlas Travel wydania zgody na wjazd na Stare Miasto i prowadzenia tam swojej działalności. Podobnie ze względu na duży ruch osób na deptaku Krakowskiego Przedmieścia nie widzimy możliwości wydania zezwolenia na poruszanie się pojazdami po tym odcinku ulicy Krakowskie Przedmieście.

Odnosnie możliwości poruszania się elektrycznymi pojazdami wolnobieżnymi po innych ulicach naszego miasta to mogą się one poruszać zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu i przepisami prawa o ruchu drogowym, regulującymi m. in. ruch pojazdów wolnobieżnych.

Odnosnie wyznaczenia miejsc w pasach drogowych dróg publicznych do wyłącznej dyspozycji firmy Atlas Travel to sprawy te reguluje ustawa o drogach publicznych i wiąże się to z koniecznością ponoszenia opłat ustalonych przez Radę Miasta Lublin.

O tych uwarunkowaniach firma Atlas Travel została pisemnie poinformowana i Gmina Lublin zawarła w dniu 16 kwietnia 2015 r. umowę z Atlas Travel M.W. Górscy Sp.J w przedmiocie parkowania na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym.

Biorąc pod uwagę powyższe i fakt, że nie zaszły nowe przesłanki uzasadniające zmianę stanowiska nie ma podstaw do zmiany decyzji i wyrażenia zgody na wjazd na Stare Miasto samochodów elektrycznych Atlas Travel. M. W. Górscy Sp. J.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Sekretarz Miasta Lublin

3. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk

NACZELNIK
Wydziału Planowania i Organizacji
mgr Halina Mirecka