

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 2014 r.

**w sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Lublin
na lata 2014 – 2015 na realizację projektu "Budowa korytarza transportu
zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego
Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie
- ul. Lubelskiego Lipca '80"**

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594), Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe w budżecie Gminy Lublin na lata 2014 - 2015 na realizację projektu „Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie - ul. Lubelskiego Lipca '80" w wysokości: 42 000 000, 00 PLN, w tym:

- **na rok 2014 kwota 4 000 000, 00 PLN**
 - 1) 3 400 000,00 zł - dofinansowanie UE
 - 2) 600 000,00 zł - wkład własny UM
- **na rok 2015 kwota 38 000 000, 00 PLN**
 - 1) 32 000 000,00 zł - dofinansowanie UE
 - 2) 5 700 000,00 zł - wkład własny UM

§ 2

Warunkiem realizacji projektu "Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie - ul. Lubelskiego Lipca '80" jest uzyskanie dofinansowania ze środków Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013 do wysokości 85% wartości projektu, o której mowa w § 1 niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała niniejsza ma charakter intencyjny i stanowi gwarancję zaangażowania Gminy Lublin w realizację projektu "Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie - ul. Lubelskiego Lipca '80".

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

W związku z ogłoszonym w dniu 28.10.2013 r. naborem projektów rezerwowych na Listę Projektów Indywidualnych do działania III.1 "Systemy miejskiego transportu zbiorowego" Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013 Gmina Lublin złożyła Zgłoszenie i w lutym 2014 roku uzyskała rekomendację do wpisania na LPI PO RPW 2007 - 2013 projektu pt. "Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie - ul. Lubelskiego Lipca '80".

Zgodnie z procedurą naboru projektów rezerwowych na Listę Projektów Indywidualnych PO RPW 2007 – 2013 Gmina Lublin jest zobowiązana do dnia 17 marca br. złożyć wniosek o dofinansowanie wraz z kompletem dokumentów, w tym dokument potwierdzający zabezpieczenie środków finansowych na realizację przedmiotowego projektu. Wartość projektu, zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną i kosztorysami, szacowana jest na około 42 000 000, 00 zł.

W związku z zakładanym otrzymaniem maksymalnego dofinansowania, tj. 85% wydatków kwalifikowalnych, planuje się następujące finansowanie inwestycji:

- na rok 2014 kwota 4 000 000,00 zł

- 1) 3 400 000,00 zł - dofinansowanie UE;
- 2) 600 000,00 zł - wkład własny UM.

- na rok 2015 kwota 38 000 000,00 zł

- 1) 32 000 000,00 zł - dofinansowanie UE;
- 2) 5 700 000,00 zł - wkład własny UM.

Projekt polega na budowie i wyposażeniu w trakcję trolejbusową odcinka ul. Lubelskiego Lipca '80 o długości 0,53 km, łączącego ul. Piłsudskiego z ul. Muzyczną.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie utworzone bezpośrednie połączenie przyszłego Zintegrowanego Dworca Metropolitalnego w Lublinie i jego sąsiedztwa z siecią miejskiego systemu transportu publicznego. W wyniku realizacji projektu zostanie domknięta w tej części miasta sieć trolejbusowa, tworząc połączenie terenów położonych po obu stronach rzeki, tj. dzielnice Za Cukrownią, Dziesiątą i Wrotków z dzielnicami Rury, Czuby, Węglin, Sławinek.

Projekt stanowi ważny element docelowego układu komunikacji zbiorowej pomiędzy dzielnicami Lublina, pozwalając dodatkowo na połączenie z przyszłym Zintegrowanym Intermodalnym Dworcem Metropolitalnym w Lublinie, który będzie obsługiwał transport kolejowy, zamieszką i miejską komunikację autobusową.

Projekt zostanie zrealizowany w latach 2014 – 2015 pod warunkiem otrzymania dofinansowania. Niniejsza uchwała intencyjna jest niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.