

## Formularz wyceny

## Załącznik nr 5 do SWZ

Lp.	Rodzaj prac	Ilość okresów *	Ilość rowerów**	Jednostkowa cena netto [PLN]	Cena netto [PLN] {3 x 4 x 5}	Kwota podatku VAT [PLN]****	Cena brutto [PLN] {6+7}
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Rozruch systemu LRM:	1	-				
2.	Miesięczne wynagrodzenie za eksploatację oraz zarządzanie LRM, w tym wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z funkcjonowaniem LRM w przeliczeniu na 1 rower od dnia uruchomienia systemu do dnia 31.10.2021 r. oraz od dnia 01.04.2022 r. do dnia 31.10.2022 r.	14	700				
3.	Miesięczne wynagrodzenie za eksploatację oraz zarządzanie LRM, w tym wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z funkcjonowaniem LRM w przeliczeniu na 1 rower od dnia 01.11.2021 r. do dnia 31.03.2022 r. oraz od dnia 01.11.2022 r. do dnia 30.11.2022 r.	6	210				
4.	<b>PODSUMOWANIE:</b> (suma poz. 1, 2 i 3)	-	-	-			

.....  
 podpis osoby / osób upoważnionych do  
 występowania w imieniu wykonawcy

\* - ilość wystawionych przez Wykonawcę dokumentów księgowych (faktur VAT, rachunków) po zakończeniu wykonania wszystkich czynności (dot. rozruchu systemu LRM) lub po zakończeniu świadczenia usług w danym miesiącu (dot. miesięcznego wynagrodzenia)

\*\* - ilość rowerów funkcjonujących w systemie: w okresie od dnia uruchomienia systemu do dnia 31.10.2021 r. oraz od dnia 01.04.2022 r. do dnia 31.10.2022 r. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić 688 szt. rowerów standardowych 26” oraz 12 szt. rowerów dziecięcych; w okresie od dnia 01.11.2021 r. do dnia 31.03.2022 r. oraz od dnia 01.11.2022 r. do dnia 30.11.2022 r. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić 210 szt. rowerów standardowych 26”

\*\*\* - należy wskazać wartość podatku VAT od ceny netto danej pozycji poprzez pomnożenie poszczególnych pozycji z kolumny Cena netto [PLN] (kolumna nr 6) przez stawkę podatku VAT 23%

**Kontynuację systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego, co należy traktować jako usługę polegającą na zarządzaniu systemem Lubelski Rower Miejski, jego kompleksowym serwisie i magazynowaniu rowerów wraz z demontowalnymi elementami stacji rowerowych. Wszystkie elementy systemu, w czasie świadczenia usługi, mają być bezpieczne dla osób z nich korzystających.**

**Wykonawca chcąc wskazać cenę za rozruch systemu LRM przed sezonem w 2021 roku powinien skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem systemu LRM, w szczególności koszty dotyczące:**

- dostosowania roweru standardowego 26” funkcjonującego w dotychczasowym systemie LRM do wymagań Zamawiającego zgodnie z Zał. 1 do Opisu przedmiotu zamówienia *Specyfikacja do przygotowania roweru standardowego 26* oraz Zał. 2 do Opisu przedmiotu zamówienia *Spis części wskazanych przez Zamawiającego do wymiany na fabrycznie nowe*,
- dostosowania dotychczasowych stacji rowerowych funkcjonujących w systemie LRM,
- oznakowania stacji pasywnych,
- przygotowania i uruchomienia strony internetowej,
- przygotowania i uruchomienia aplikacji mobilnej,
- przygotowania i uruchomienia systemu teleinformatycznego (koszty hostingu, koszty domeny i in.),
- zorganizowania Centrum Kontaktów,
- opracowania i dostarczenia projektów dokumentów określających prawa i obowiązki klientów LRM, w szczególności regulaminu i zasad korzystania z LRM.
- przeszkolenia wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania LRM oraz kontroli i pozyskiwania danych z systemu informatycznego LRM,
- wykonania testowego uruchomienia systemu LRM,
- zapewnienia ochrony fizycznej mienia składającego się na system LRM,

- ponoszenia opłat administracyjnych i skarbowych, jeżeli w związku z realizacją przedmiotu Umowy taki obowiązek powstanie,
- uzyskania zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków dla prac realizowanych na obszarze ochrony konserwatorskiej (uzyskanie decyzji Miejskiego Konserwatora Zabytków związane jest z koniecznością uiszczenia opłaty skarbowej), dokonania niezbędnych uzgodnień i zawarcia umów z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie w sprawie integracji konta Użytkownika LRM z LKM, zintegrowania konta Użytkownika LRM z jego (Użytkownika) indywidualnym rachunkiem bankowym powiązany z kartą płatniczą (w tym z kartą umożliwiającą płatności zbliżeniowe), zawarcia umowy z operatorem świadczącym usługi telekomunikacyjne na wymaganą do prawidłowego działania systemu ilość kart SIM (pozwalającą na komunikację rowerów i 20 stacji wyposażonych w terminal z systemem) na okres trwania Umowy, zapewnienia wszelkich usług telekomunikacyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu LRM w okresie do dnia 30.11.2022 r.

**Wykonawca chcąc wskazać miesięczną cenę za usługę eksploatacji oraz zarządzania LRM (w sezonie letnim i sezonie zimowym przy uwzględnieniu zróżnicowanej ilości rowerów w tych sezonach) powinien skalkulować wszystkie koszty związane z funkcjonowaniem systemu LRM, w szczególności koszty dotyczące:**

- przeprowadzania stałego serwisu wymagających naprawy rowerów i innych elementów infrastruktury systemu LRM,
- utylizacji rowerów i innych elementów infrastruktury systemu LRM po uruchomieniu systemu,
- funkcjonowania i utrzymania strony internetowej,
- funkcjonowania i utrzymania aplikacji mobilnej,
- funkcjonowania i utrzymania systemu teleinformatycznego (koszty hostingu, koszty domeny i in.),
- funkcjonowania i utrzymania Centrum Kontaktów,
- zapewnienia ochrony fizycznej mienia składającego się na system LRM,
- opłat administracyjnych i skarbowych, jeżeli w związku z realizacją przedmiotu Umowy taki obowiązek powstanie.