

## Specyfikacja do przygotowania roweru standardowego 26"

Lp.	Element budowy/ wyposażenia roweru	Opis
1.	rama	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozmiar 17" – 18",</li> <li>aluminiowa,</li> <li>damska o obniżonym przekroju,</li> <li>lakierowana w technologii proszkowej,</li> <li>główka ramy dostosowana do montażu sterów 1 1/8 cala,</li> <li>trwałe oznakowaniem numerem unikalnym seryjnym,</li> <li>bagażnik – jego konstrukcja powinna uniemożliwiać siadanie na nim osób dorosłych i dzieci,</li> <li>na główce ramy mocowania koszyka / bagażnika przedniego – trwałe, na stałe połączone z ramą.</li> </ul>
2.	widelec	<ul style="list-style-type: none"> <li>stalowy,</li> <li>rura sterowa 1 1/8 cala, gwintowana,</li> <li>średnica goleni min. 30 mm,</li> <li>widelec dostosowany do montażu hamulca rolkowego,</li> <li>mocowania na błotniki – przy hakach widełca gwintowane otwory umożliwiające przykręcenie drutów błotnika przedniego,</li> <li>na widełcu zamontowane na stałe mocowanie lampy przedniej.</li> </ul>
3.	piasta przednia	<ul style="list-style-type: none"> <li>dynamo, 6V; 3W,</li> <li>dostosowana do montażu hamulca rolkowego,</li> <li>36 otworów na szprychy.</li> </ul>
4.	piasta tylna	<ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 7 biegowa,</li> <li>wyposażona w mocowanie na hamulec rolkowy lub hamulec torpeda,</li> <li>36 otworów na szprychy.</li> </ul>
5.	kierownica	<ul style="list-style-type: none"> <li>aluminiowa, profilowana o podniesionym wzniosie.</li> </ul>
6.	wspornik kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> <li>aluminiowy, wpuszczany w widelec o średnicy 25,4 mm z klinem,</li> <li>minimalna długość ramienia wspornika 90 mm.</li> </ul>
7.	stery	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 1/8 cala, łożyska maszynowe, igiełkowe lub walcowe,</li> <li>wyposażone w pierścień uszczelniający dolną bieżnię łożyska oraz pierścień uszczelniający górne łożysko,</li> <li>nakrętka górna steru oraz kontra osłonięte osłoną – obudową - nasadką wykonaną z tworzywa lub aluminium z wewnętrznym uszczelnieniem.</li> </ul>
8.	opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozmiar minimum 26x1,75 cala,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>wkładka antyprzebiciową co najmniej 3 mm,</li> <li>bieżnik uniwersalny – miejski,</li> <li>opony z paskiem odblaskowym (reflex),</li> <li>minimalna nośność 100 kg.</li> </ul>
9.	dętki	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozmiar 26 cali wyposażone w zawór Shredera gwintowany po zewnętrznych ściankach na całej wysokości wyposażony w nakrętkę zabezpieczającą zawór.</li> </ul>
10.	chwyty kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> <li>gumowe, skręcane dwoma obejmami do kierownicy.</li> </ul>
11.	dzwonek	<ul style="list-style-type: none"> <li>z obracającym pierścieniem stanowiącym przedłużenie wewnętrznej części chwytu kierownicy</li> </ul>
12.	klamki hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>aluminiowe</li> </ul>
13.	manetka zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>obrotowa</li> </ul>
14.	błotniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>pełne, winylowe lub z tworzywa,</li> <li>dostosowane do szerokości opony,</li> <li>montowane do ramy za pomocą metalowych drutów: przód w dwóch punktach, tył w trzech punktach,</li> <li>wyposażone w chlapacze – przedni oraz tylny.</li> </ul>
15.	hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> <li>rolkowy o średnicy tarczy chłodzącej minimum 140 mm.</li> </ul>
16.	hamulec tylni	<ul style="list-style-type: none"> <li>rolkowy o średnicy tarczy chłodzącej minimum 140 mm lub torpeda.</li> </ul>
17.	oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>lampa przednia zintegrowana ze światłem odblaskowym, w technologii LED z podtrzymaniem – lampa po unieruchomieniu dynama ma świecić przez około 30 s,</li> <li>lampa tylna zintegrowana ze światłem odblaskowym, w technologii LED z podtrzymaniem – lampa po unieruchomieniu dynama ma świecić przez około 30 s, oświetlenie powinno uruchamiać się automatycznie po rozpoczęciu jazdy rowerem,</li> <li>przewody zasilające lampę tylną powinny być prowadzone wewnątrz ramy roweru.</li> </ul>
18.	siodło	<ul style="list-style-type: none"> <li>poszycie z materiału nie chłonnego wody, uniwersalne: damsko – męskie,</li> <li>konstrukcja oparta na drucie.</li> </ul>
19.	szytca	<ul style="list-style-type: none"> <li>szytca siodła aluminiowa, zintegrowana z jarzemkiem,</li> <li>długość 400 mm,</li> <li>blokada uniemożliwiająca całkowite wysunięcie siodła.</li> </ul>
20.	zacisk sztycy	<ul style="list-style-type: none"> <li>aluminiowy – zacisk umożliwiający regulację położenia wysokości sztycy.</li> </ul>

21.	stopka rowerowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nóżka rowerowa – stopka podporowa – boczna montowana centralnie do ramy wykonana ze stali lub aluminium.</li> </ul>
22.	kosz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kosz montowany do ramy w przedniej części roweru stalowy, o pojemności ok. 15 litrów i nośności faktycznej minimum 5 kg lub bagażnik montowany na stałe do przedniej części ramy roweru.</li> </ul>
23.	obręcze kół	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozmiar 26 cali,</li> <li>• trzykomorowe, oczkowane, aluminiowe, 36 otworów na szprychy.</li> </ul>
24.	szprychy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica 2,3 mm wykonane ze stali nierdzewnej.</li> </ul>
25. A	NAPĘD WERSJA A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• łańcuch ½ x 1/8 cala,</li> <li>• mechanizm korbowy: ramię aluminiowe mocowane do suportu na kwadrat długość 170 mm, zębatka minimum 32 zęby stalowa,</li> <li>• osłona łańcucha: wykonana z tworzywa mocowana do ramy w trzech punktach: w części tylnej elementem na stałe przymocowanym do ramy roweru, w części przedniej do solidnego mocowania wykonanego ze stali o grubości minimum 1 mm,</li> <li>• napinacz łańcucha znajdujący się na osi koła tylnego roweru umożliwiający regulację napięcia łańcucha,</li> <li>• wkład suportu: suport na łożyskach maszynowych podwójnie krytych, miski aluminiowe, tuleja znajdująca się pomiędzy łożyskami wykonana z aluminium, dodatkowe uszczelnienie w postaci gumowych pierścieni chroniących łożyska zintegrowane z miską,</li> <li>• śruby łączące suport z mechanizmem korbowym: śruba montowana na klucz imbusowy,</li> <li>• pedały korpus aluminiowy, guma antypoślizgowa, oś CR-MO na łożyskach maszynowych z elementami odblaskowymi w kolorze pomarańczowym.</li> </ul>
25. B	NAPĘD WERSJA B (dopuszczalna przez Zamawiającego)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wał kardana</li> </ul>
25.	udźwig roweru	minimalny udźwig roweru 120 kg.
26.	dostosowanie do 4-tej generacji rowerów miejskich (nie dotyczy rowerów dziecięcych)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wyposażenie rowerów w nadajnik GPS, umożliwiający monitorowania pozycji roweru oraz jego lokalizacji z dokładnością do 10 metrów, zamontowany na rowerze w sposób trwały, uniemożliwiający jego szybki demontaż,</li> <li>• wyposażenie rowerów w zabezpieczenie mechaniczne umożliwiające unieruchomienie (pozostawienie) roweru w postaci zintegrowanej z ramą klamry „O” zamontowanej na tylnym kole (zamek blokujący O-lock),</li> <li>• komputer pokładowy umożliwiający wypożyczenie i zwrot roweru poprzez skanowanie kodu QR znajdującego się na rowerze, a następnie wprowadzenie tego kodu do aplikacji mobilnej,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• - komputer pokładowy winien posiadać własne źródło zasilania pozwalające na prawidłowe funkcjonowanie urządzenia (wypożyczenie oraz zwrot roweru) przez minimum 21 dni bez konieczności doładowywania akumulatora,</li><li>• rower winien posiadać automatyczny system zasilania akumulatora pokładowego oparty na ogniwie słonecznym (baterii słonecznej) pozwalający w optymalnych warunkach pracy ogniwa naładować w pełni akumulator maksymalnie w czasie 24 godzin,</li><li>• ogniwo solarne winno być umieszczone na rowerze w miejscu umożliwiającym Użytkownikowi wygodne korzystanie z roweru,</li><li>• ogniwo winno być zamontowane do roweru w sposób trwały, uniemożliwiający szybki demontaż oraz powinno być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.</li></ul>
--	--	--