

Załącznik 1. Specyfikacja do przygotowania roweru standardowego 26"

Lp.	Element budowy/ wyposażenia roweru	Opis
1.	rama	<ul style="list-style-type: none"> • rozmiar 17" – 18", • aluminiowa, • damska o obniżonym przekroju, • lakierowana w technologii proszkowej, • główka ramy dostosowana do montażu sterów 1 1/8 cala, • trwałe oznakowaniem numerem unikalnym seryjnym, • bagażnik – jego konstrukcja powinna uniemożliwiać siadanie na nim osób dorosłych i dzieci, • na główce ramy mocowania koszyka / bagażnika przedniego – trwałe, na stałe połączone z ramą.
2.	widelc	<ul style="list-style-type: none"> • stalowy, • rura sterowa 1 1/8 cala, gwintowana, • średnica goleni min. 30 mm, • widelec dostosowany do montażu hamulca rolkowego lub bębnowego, • mocowania na błotniki – przy hakach widelca gwintowane otwory umożliwiające przykręcenie drutów błotnika przedniego, • na widelcu zamontowane na stałe mocowanie lampy przedniej.
3.	piasta przednia	<ul style="list-style-type: none"> • dynamo, 6V; 3W, • dostosowana do montażu hamulca rolkowego lub bębnowego, • 36 otworów na szprychy.
4.	piasta tylna	<ul style="list-style-type: none"> • minimum 7 biegowa, • wyposażona w mocowanie na hamulec rolkowy lub bębnowy bądź hamulec torpeda, • 36 otworów na szprychy.
5.	kierownica	<ul style="list-style-type: none"> • aluminiowa, profilowana o podniesionym wzniosie.
6.	wspornik kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> • aluminiowy, wpuszczany w widelec o średnicy 25,4 mm z klinem, • minimalna długość ramienia wspornika 90 mm.
7.	stery	<ul style="list-style-type: none"> • 1 1/8 cala, łożyska maszynowe, igiełkowe lub walcowe, • wyposażone w pierścień uszczelniający dolną bieżnię łożyska oraz pierścień uszczelniający górne łożysko, • nakrętka górna steru oraz kontra osłonięte osłoną – obudową - nasadką wykonaną z tworzywa lub aluminium z wewnętrznym uszczelnieniem.
8.	opony	<ul style="list-style-type: none"> • rozmiar minimum 26x1,75 cala, • wkładka antyprzebiciową 3 mm lub co najmniej 1,3 mm, • bieżnik uniwersalny – miejski, • opony z paskiem odblaskowym (reflex),

		<ul style="list-style-type: none"> • minimalna nośność 100 kg.
9.	dętki	<ul style="list-style-type: none"> • rozmiar 26 cali wyposażone w zawór Shredera gwintowany po zewnętrznych ściankach na całej wysokości wyposażony w nakrętkę zabezpieczającą zawór.
10.	chwyty kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> • gumowe, skręcane dwoma obejmami do kierownicy.
11.	dzwonek	<ul style="list-style-type: none"> • z obracającym pierścieniem stanowiącym przedłużenie wewnętrznej części chwytu kierownicy
12.	klamki hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> • aluminiowe
13.	manetka zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • obrotowa
14.	błotniki	<ul style="list-style-type: none"> • pełne, winylowe lub z tworzywa, • dostosowane do szerokości opony, • montowane do ramy za pomocą metalowych drutów: przód w dwóch punktach, tył w trzech punktach, • wyposażone w chlapacze – przedni oraz tylny.
15.	hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> • rolkowy lub bębnowy o średnicy tarczy chłodzącej minimum 140 mm.
16.	hamulec tylni	<ul style="list-style-type: none"> • Rolkowy lub bębnowy o średnicy tarczy chłodzącej minimum 140 mm lub torpeda.
17.	oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> • lampa przednia zintegrowana ze światłem odblaskowym, w technologii LED z podtrzymaniem – lampa po unieruchomieniu dynama ma świecić przez około 30 s, • lampa tylna zintegrowana ze światłem odblaskowym, w technologii LED z podtrzymaniem – lampa po unieruchomieniu dynama ma świecić przez około 30 s, oświetlenie powinno uruchamiać się automatycznie po rozpoczęciu jazdy rowerem, • przewody zasilające lampę tylną powinny być prowadzone wewnątrz ramy roweru.
18.	siodło	<ul style="list-style-type: none"> • poszycie z materiału nie chłonnego wody, uniwersalne: damsko – męskie, • konstrukcja oparta na drucie.
19.	sztycy	<ul style="list-style-type: none"> • sztyca siodła aluminiowa, zintegrowana z jarzemkiem, • długość 400 mm, • blokada uniemożliwiająca całkowite wysunięcie siodła.
20.	zacisk sztycy	<ul style="list-style-type: none"> • aluminiowy – zacisk umożliwiający regulację położenia wysokości sztycy.
21.	stopka rowerowa	<ul style="list-style-type: none"> • nóżka rowerowa – stopka podporowa – boczna montowana centralnie do ramy wykonana ze stali lub aluminium.
22.	kosz	<ul style="list-style-type: none"> • kosz montowany do ramy w przedniej części roweru stalowy (metalowy), o pojemności minimum 15 litrów i nośności faktycznej minimum 5 kg lub bagażnik montowany na stałe do przedniej części ramy roweru.

23.	obręcze kół	<ul style="list-style-type: none"> rozmiar 26 cali, trzykomorowe, oczkowane, aluminiowe, 36 otworów na szprychy.
24.	szprychy	<ul style="list-style-type: none"> średnica 2,3 mm wykonane ze stali nierdzewnej.
25. A	NAPĘD WERSJA A	<ul style="list-style-type: none"> łańcuch ½ x 1/8 cala, mechanizm korbowy: ramię aluminiowe mocowane do suportu na kwadrat długość 170 mm, zębatka minimum 32 zęby stalowa, osłona łańcucha: wykonana z tworzywa mocowana do ramy w trzech punktach: w części tylnej elementem na stałe przymocowanym do ramy roweru, w części przedniej do solidnego mocowania wykonanego ze stali o grubości minimum 1 mm, napinacz łańcucha znajdujący się na osi koła tylnego roweru umożliwiający regulację napięcia łańcucha, wkład suportu: suport na łożyskach maszynowych podwójnie krytych, miski aluminiowe, tuleja znajdująca się pomiędzy łożyskami wykonana z aluminium, dodatkowe uszczelnienie w postaci gumowych pierścieni chroniących łożyska zintegrowane z miską, śruby łączące suport z mechanizmem korbowym: śruba montowana na klucz imbusowy lub śruba pod klucz z nasadką sześciokątną, pedały korpus aluminiowy, guma antypoślizgowa, oś CR-MO na łożyskach maszynowych z elementami odblaskowymi w kolorze pomarańczowym.
25. B	NAPĘD WERSJA B (dopuszczalna przez Zamawiającego)	<ul style="list-style-type: none"> wał kardana
25.	udźwig roweru	minimalny udźwig roweru 120 kg.
26.	dostosowanie do 4-tej generacji rowerów miejskich (nie dotyczy rowerów dziecięcych)	<ul style="list-style-type: none"> wyposażenie rowerów w nadajnik GPS, umożliwiający monitorowania pozycji roweru oraz jego lokalizacji z dokładnością od 10 do 15 metrów (włącznie), zamontowany na rowerze w sposób trwały, uniemożliwiający jego szybki demontaż, wyposażenie rowerów w zabezpieczenie mechaniczne umożliwiające unieruchomienie (pozostawienie) roweru w postaci zintegrowanej z ramą klamry „O” zamontowanej na tylnym kole (zamek blokujący O-lock), komputer pokładowy umożliwiający wypożyczenie i zwrot roweru poprzez skanowanie kodu QR znajdującego się na rowerze, a następnie wprowadzenie tego kodu do aplikacji mobilnej, - komputer pokładowy winien posiadać własne źródło zasilania pozwalające na prawidłowe funkcjonowanie urządzenia (wypożyczenie oraz zwrot roweru) przez minimum 21 dni bez konieczności doładowywania akumulatora, rower winien posiadać automatyczny system zasilania akumulatora pokładowego oparty na ogniwie słonecznym (baterii słonecznej) pozwalający w optymalnych warunkach pracy ogniwa naładować w pełni akumulator maksymalnie w czasie 24 godzin, ogniwo solarne winno być umieszczone na rowerze w miejscu umożliwiającym Użytkownikowi wygodne korzystanie z roweru,

		<ul style="list-style-type: none">• ogniwo winno być zamontowane do roweru w sposób trwały, uniemożliwiający szybki demontaż oraz powinno być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
--	--	--