

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Znak Sprawy: ZE-EK-I.602.4.2020

nr dokumentu Mdok: 64223/05/2020

Przedmiot konsultacji społecznych: Projekt Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Lublin

Lp.	Uwagi	Status uwagi	Odpowiedź na uwagę
1	Mając na uwadze rozwój Miasta Lublin w obszarze elektromobilności chcielibyśmy zaproponować lokalizację, gdzie mógłby powstać punkt ładowania samochodów elektrycznych. Myślimy o wykorzystaniu działki (nr 29/2 obr. 01 ark. 15) przed naszą Koncesją ul. Abramowicka 45, która została odkupiona przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie podczas przebudowy drogi. Wjazd do Lublina od strony Biłgoraja będzie doskonałym miejscem do doładowania samochodów osób, które korzystają z tej ruchliwej trasy.	nie uwzględniono	Przy głównych trasach komunikacyjnych zasadna jest lokalizacja stacji szybkiego ładowania, natomiast projekt <i>Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania</i> zakłada budowę stacji normalnego ładowania, każda wyposażona w 2 punkty o mocy 11 kW.
2	Proponuję lokalizację stacji na parkingu przy ul. Faraona 3 lub Faraona 5a oraz przy ul. Magdaleny Brzeskiej.	uwzględniono częściowo	Uwzględniono propozycję lokalizacji ogólnodostępnej stacji ładowania przy ul. Faraona.
3	Nie wyrażamy zgody na lokalizację przy ul. Rzeckiego. Decyzję tą pozwalamy sobie uzasadnić następująco: Projekt budowlany Osiedla im. B. Prusa (LSM) przewidywał, że ruch kołowy wewnątrz osiedla będzie ograniczony wyłącznie dla jego mieszkańców i służb komunalnych. Zaproponowano, że ruch ogólnodostępny będzie odbywał się wyłącznie na zewnątrz osiedla. Do tego celu przewidziano ul. Faraona i ul. M. Brzeskiej, celem umożliwienia dojazdu dla osób nie mieszkających na Osiedlu. Projekt ten nie uwzględniał budowy „Szkoły” na terenie Osiedla. Rada Nadzorcza wraz z Zarządem LSM po zatwierdzeniu przez Walne Zgromadzenie Członków Spółdzielni wyraziła zgodę na uzupełnienie Planu Zabudowy Osiedla (będącego w trakcie budowy) o budowę Szkoły pod warunkiem, że Miasto Lublin wybuduje do niej drogę. Drogi tej nie wybudowano. Miała ona zapewnić swobodny dojazd do szkoły i przedszkola. Wbrew porozumieniom na dojazd wykorzystano istniejący ciąg pieszo-jezdny wewnątrz osiedla przy ul. I. Rzeckiego. Rada Osiedla wspólnie z Zarządem LSM starała się, aby ciąg pieszo – jezdny przy ul. Pozytywistów rozbudować na drogę dojazdową do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 i Przedszkola nr 57. Miasto Lublin do dnia dzisiejszego nie podjęło decyzji przebudowy w/w ciągu pieszo – jezdny na drogę dojazdową. Nie wyrażamy zgody na przejazd przez teren i tak już mocno zatłoczonego osiedla samochodów nie należących do naszych mieszkańców. Budowę stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 uważamy za niedopuszczalne bez zgody mieszkańców Osiedla. Byłoby to bezprawne wykorzystanie ciągów pieszo – jezdnych, będących własnością Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Korzystając z obowiązującego prawa nie chcielibyśmy zamknąć dróg osiedlowych dla osób nie będących mieszkańcami Osiedla, w tym drogi dojazdowej do Szkoły. Skoro przez tyle lat przebudowa tego ciągu pieszo – jezdny była niemożliwa jako alternatywne rozwiązanie proponujemy w/w stację ładowania samochodów elektrycznych wybudować przy ul. M. Brzeskiej – wjazd od ul. Zana. Teren ten jest własnością Miasta Lublin i nie budzi obaw o spory prawne.	uwzględniono częściowo	Projekt Planu zakłada budowę ogólnodostępnych stacji ładowania na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Lublin. Przy planowaniu lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych brano również pod uwagę możliwości techniczne budowy stacji ładowania (dostęp mocy) oraz prognozowany popyt na usługę ładowania, który w osiedlach zabudowy wielorodzinnej przewidywany jest duży. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest istotna, ponieważ budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej. Zaproponowano lokalizację stacji ładowania przy ul. Faraona. Lokalizację stacji przy ul. Rzeckiego przeniesiono na listę rezerwową.

KONSULTACJE SPOŁECZNE

4	<p>Proponuję wskazanie dodatkowych lokalizacji stacji ładowania samochodów elektrycznych przy ul. Wyżynnej oraz al. Kompozytorów Polskich. Propozycja: ul. Wyżynna – obr. 27 ark. 4 dz. 106/9, al. Kompozytorów Polskich – obr. 5 ark. 3 dz. 31/3. W podanych lokalizacjach znajdują się duże osiedla mieszkaniowe.</p>	uwzględniono częściowo	<p>Na terenie osiedli mieszkaniowych (osiedla im. Karola Lipińskiego oraz osiedla Górki) zaplanowano lokalizacje stacji przy ul. Paganiniego, ul. Lipińskiego, ul. Wyżynnej oraz ul. Szczytowej. Proponowane lokalizacje stacji ładowania zostały uwzględnione w projekcie Planu jako lokalizacje rezerwowe.</p>
5	<p>Planowana lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie miasta Lublin: ul. Rzeckiego Działka 73/4 Obręb 28 Arkusz 6 Moc stacji 22 [kW] Liczba punktów 2 Moc punktów 11 [kW]. Ulica Rzeckiego jest ulicą wewnątrz osiedla z natężeniem ruchu nieadekwatnym do przepustowości, jak również częściowo wyłączoną z ruchu pojazdów. Wskazana działka posiada grupę rejestrową Bi – inne tereny zabudowane. Umieszczenie stacji w danej lokalizacji będzie nieefektywne w ujęciu dojazdu. Propozycja wnioskodawcy: Zmiana lokalizacji na ul. Zana.</p>	nie uwzględniono	<p>Projekt Planu zakłada budowę ogólnodostępnych stacji ładowania na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Lublin. Przy planowaniu lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych brano również pod uwagę możliwości techniczne budowy stacji ładowania w danej lokalizacji (dostęp mocy) oraz prognozowany popyt na usługę ładowania. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest istotna, ponieważ istniejące budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej. Zaproponowano lokalizację stacji przy ul. Faraona. Lokalizację przy ul. Rzeckiego przeniesiono na listę rezerwową.</p>
6	<p>Planowana lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie miasta Lublin: ul. Grażyny Działka 7 Obręb 21 Arkusz 8 Moc stacji 22 [kW] Liczba punktów 2 Moc punktów 11 [kW]. Wskazana lokalizacja spowoduje likwidację miejsc parkingowych co jest niewłaściwym problemem okolicznych mieszkańców. Dodatkowo ulica Grażyny jest ulicą jednokierunkową wewnątrz osiedla z natężeniem ruchu nieadekwatnym do przepustowości. Wskazana działka posiada grupę rejestrową B – tereny mieszkaniowe. Umieszczenie stacji w danej lokalizacji będzie nieefektywne w ujęciu dojazdu. Propozycja wnioskodawcy: Zmiana lokalizacji na ul. Zana.</p>	nie uwzględniono	<p>Planowana stacja ładowania przy ul. Grażyny ma zapewnić dostępność i możliwość ładowania przede wszystkim lokalnym mieszkańcom, którzy są lub będą posiadaczami i użytkownikami pojazdów elektrycznych. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest szczególnie istotna, ponieważ istniejące budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej.</p>
7	<p>Lokalizacja stacji ładowania przy ulicy Grażyny. Lokalizacja zabiera dwa miejsca parkingowe w okolicy cierpiącej na bardzo duży ich niedosyt, brak instytucji czy urzędów w bezpośredniej okolicy co sprawia, że miejsce będzie dedykowane tylko mieszkańcom. Silny sprzeciw mieszkańców przed taką lokalizacją. Propozycja wnioskodawcy: Proponuję zmianę lokalizacji na jedną z czterech propozycji załączonych w mailu [propozycja nr 1 - w okolicy targu, E.Leclerc, 3 szkół; propozycje nr 2,3 - w okolicy Media Markt, Komfortu, ZUS-u, Sądu, licznych biurów, szkoły; propozycja 4 - w okolicy kościoła, Sądu, ZUS, biurów]. Zaproponowane lokalizacje znajdują się w sąsiedztwie instytucji i sklepów wielkopowierzchniowych czy targu co sprawi, że zostaną wykorzystane przez osoby „przyjezdne”, a nie tylko mieszkańców.</p>	nie uwzględniono	<p>Planowana stacja ładowania przy ul. Grażyny ma zapewnić dostępność i możliwość ładowania przede wszystkim lokalnym mieszkańcom, którzy są lub będą posiadaczami i użytkownikami pojazdów elektrycznych. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest szczególnie istotna, ponieważ istniejące budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej.</p>

KONSULTACJE SPOŁECZNE

8	<p>Lokalizacja stacji ładowania przy ulicy Rzeckiego. Miejsce niedostępne dla zwykłego śmiertelnika, bardzo trudny dojazd oraz brak instytucji czy urzędów w bezpośredniej okolicy. Propozycja wnioskodawcy: Proponuję zmianę lokalizacji na jedną z czterech propozycji załączonych w mailu [propozycja nr 1 - w okolicy targu, E.Leclerc, 3 szkół; propozycje nr 2,3 - w okolicy Media Markt, Komfortu, ZUS-u, Sądu, licznych biurowców, szkoły; propozycja 4 - w okolicy kościoła, Sądu, ZUS, biurowców]. Zaproponowane lokalizacje znajdują się w sąsiedztwie instytucji i sklepów wielkopowierzchniowych czy targu co sprawi, że zostaną wykorzystane przez osoby „przyjezdne”, a nie tylko mieszkańców.</p>	uwzględniono częściowo	<p>Planowana stacja ładowania ma zapewnić dostępność i możliwość ładowania przede wszystkim lokalnym mieszkańcom, którzy są lub będą posiadaczami i użytkownikami pojazdów elektrycznych. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest istotna, ponieważ istniejące budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych mieszkańców z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej. Zaproponowano lokalizację stacji przy ul. Faraona. Lokalizacje przy ul. Rzeckiego przeniesiono na listę rezerwową.</p>
9	<p>Ani jedna stacja ładowania nie jest zlokalizowana w dzielnicy Zemborzycy. Propozycja wnioskodawcy: Proponuję umiejscowić stację ładowania pojazdów elektrycznych w Zemborzycach, na przykład przy banku, przychodni lub pawilonie handlowym.</p>	nie uwzględniono	<p>W dzielnicy Zemborzycy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, która umożliwi ładowanie pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowych instalacji elektrycznych, co jest niemożliwe w przypadku budownictwa wielorodzinnego. Z uwagi na powyższe, planowane ogólnodostępne stacje ładowania zlokalizowano w sąsiedniej dzielnicy Wrotków, na terenach budownictwa wielorodzinnego, niewyposażonego dotychczas w infrastrukturę ładowania. Budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przewidziano na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Lublin.</p>
10	<p>Dodatkowa lokalizacja stacji ładowania samochodów elektrycznych w okolicy skrzyżowania ulic Narutowicza / Okopowa / Mościckiego. W związku z brakiem w centrum -w podanej lokalizacji stacji ładowania zgłaszam lokalizację (w okolicy skrzyżowania ulic Narutowicza / Okopowa / Mościckiego). Propozycja wnioskodawcy: Działka nr 1 – ul. Narutowicza parking przy ul. Narutowicza 30; lub działka nr 116/5 – ul. Mościckiego parking koło stacji trafo.</p>	uwzględniono częściowo	<p>Uwzględniono propozycję lokalizacji stacji ładowania przy ul. Narutowicza. Nie uwzględniono propozycji lokalizacji przy ul. Mościckiego z uwagi na istniejące ograniczenia infrastruktury drogowej.</p>
11	<p>Należy rozważyć wprowadzenie definicji Centrów Usług Ponadlokalnych (niepowszechnie dostępne miejsca zaspokajania potrzeb ludności wymagające dojazdu spoza badanego obszaru miejskiego, np. szpital, urząd, bądź uczelnia) np. w formie przypisu.</p>	uwzględniono	
12	<p>Należy rozważyć wprowadzenie definicji Przestrzeni Popytu Wewnętrznego (przestrzeń miejskie, charakteryzujące się potencjałem wystąpienia koniunktury na usługę ładowania o charakterze wewnętrznym wyznaczone na podstawie wskaźnika największej ilości użytkowników stacji SN/nN) np. w formie przypisu.</p>	uwzględniono	
13	<p>Należy rozważyć możliwość wprowadzenia w formie graficznej lokalizacji CUP, PPW, stacji Sn/nN oraz proponowanych lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania. Wprowadzenie takich map pozwoliłoby na obrazowe przedstawienie uzasadnienia dla ich lokalizacji.</p>	uwzględniono częściowo	<p>Do projektu dokumentu dołączono mapę z lokalizacją zidentyfikowanych na terenie Lublina Centrów Usług Ponadlokalnych (CUP) oraz planowanych lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania. Dane dotyczące lokalizacji stacji Sn/nN oraz Przestrzeni Popytu Wewnętrznego (PPW) są danymi własnymi PGE Dystrybucja SA.</p>

KONSULTACJE SPOŁECZNE

14	Należy mieć na uwadze, że w odniesieniu do lokalizacji przy ul. Abramowickiej (dz.1274/6 o. 69 a. 17) może zachodzić kolizja z projektem zrealizowanym w ramach POPW dot. przebudowy drogi DW 835 oraz projektem realizowanym w ramach RPO WL dot. budowy węzłów przesiadkowych. W związku z powyższym należy mieć na uwadze konieczność uzyskania zgody na realizację stacji Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości i Urzędu Marszałkowskiego WL.	uwzględniono	
15	Należy rozważyć czy w odniesieniu do lokalizacji na ul. Szafirowej (dz. 105/49, o. 27, a.9) prywatna własność tej nieruchomości nie będzie stanowiła problemu w posadowieniu stacji.	uwzględniono	
16	Należy mieć na uwadze, że w odniesieniu do lokalizacji przy ul. Stadionowej (dz. 3/26, o. 17, a. 4) do końca roku 2020 obowiązuje okres trwałości projektu dot. budowy stadionu wraz z infrastrukturą (drogi i parkingi) sfinansowanego w ramach RPO WL. W związku z powyższym należy mieć na uwadze konieczność uzyskania zgody na realizację stacji Urzędu Marszałkowskiego WL.	uwzględniono	
17	Planowana lokalizacja ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych na działce nr 29, obręb 18, arkusz 9 przy ulicy Bursaki. Proponujemy nieodpłatne użyczenie działki nr 38, obręb 18, arkusz 9, będącej naszą własnością w celu zainstalowania na niej ogólnodostępnego punktu ładowania pojazdów elektrycznych.	nie uwzględniono	Projekt Planu zakłada budowę ogólnodostępnych stacji ładowania na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Lublin.
18	Wnioskuje o rozważenie propozycji umieszczenia w projekcie Planu niżej wymienionych dodatkowych lokalizacji, które mogłyby powstać w rejonie parkingów P+R, powstających w ramach realizowanego projektu „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych, zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”. Proponowane lokalizacje budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych: - parking przy skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Grenadierów (obr. 11, ark. 2, dz. 223/24; dz. 223/7; 228), - węzeł przesiadkowy przy al. Kraśnickiej (obr. 71, ark. 8, dz. 1419/4), - węzeł przesiadkowy przy ul. Żeglarskiej (obr. 49, ark. 5, dz. 37/26; dz. 37/27), - pętla autobusowa przy ul. Abramowickiej (obr. 69, ark. 17, dz. 1274/6; dz. 1275/5).	nie uwzględniono	Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w proponowanych przez wnioskodawcę lokalizacjach wpłynie na osiągnięcie wartości wskaźników zapisanych w umowach o dofinansowanie oraz stanowi zagrożenie konieczności zwrotu środków europejskich w projektach realizowanych z dofinansowaniem unijnym.
19	Wnioskodawca kwestionuje lokalizację stacji przy ul. Rzeckiego. Twierdzi, że jest tam ciasno, drogi dojazdowe są wąskie, a ruch duży, gdyż w pobliżu jest szkoła i przedszkole. Wnioskodawca nie wskazał alternatywnych lokalizacji.	uwzględniono częściowo	Projekt Planu zakłada budowę ogólnodostępnych stacji ładowania na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Lublin. Przy planowaniu lokalizacji stacji ładowania uwzględniono również możliwości techniczne budowy stacji ładowania (dostęp mocy) oraz prognozowany popyt na usługę ładowania, który w osiedlach zabudowy wielorodzinnej przewiduje się duży. Budowa stacji ładowania we wskazanej lokalizacji jest istotna, ponieważ istniejące budownictwo wielorodzinne wyklucza możliwość ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowej instalacji elektrycznej. Zaproponowano lokalizację przy ul. Faraona. Lokalizację przy ul. Rzeckiego przeniesiono na listę rezerwową.

KONSULTACJE SPOŁECZNE

20	<p>Harmonogram budowy stacji zamieszczony w tabeli 2. W przypadku tak dużego projektu sugerujemy zwrócenie uwagi na możliwości przyłączenia stacji ładowania samochodów do sieci dystrybucyjnej operatora. Z naszego doświadczenia od wniosku o warunki techniczne przyłączenia, wydanie warunków i podpisanie umowy dystrybucyjnej mija do 2 miesięcy. Następnie od podpisanej umowy do wybudowania złącza mija ok. 6-8 miesięcy. Biorąc pod uwagę, że projekty złącz również zajmują ok. 5 miesięcy dopiero po tym terminie można rozpocząć prace projektowe dla stacji ładowania. Propozycja wnioskodawcy: Aby zrealizować w jak największym stopniu założenia harmonogramu należy położyć nacisk aby lokalizacje zasilane były w jak największym stopniu z sieci wewnętrznych należących do jednostek samorządowych. Aby zapewnić rozliczalność sugerujemy dodatkowy system opomiarowania z łącznością po GSM.</p>	nie uwzględniono	<p>Operator sieci dystrybucyjnej, na podstawie otrzymanego projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, opracowuje program przyłączania do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego ogólnodostępnych stacji ładowania przewidzianych w projekcie Planu. Program przyłączania określa techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania wskazanych w projekcie Planu wraz z przewidywanymi terminami przyłączenia.</p>
21	<p>Harmonogram budowy stacji zamieszczony w tabeli 2. Dodatkowym czynnikiem, który nie pozwoli na realizację zadania w wyznaczonym terminie są odbiory stacji ładowania przez UDT. Zgodnie z rozporządzeniem UDT ma 30 dni na odebranie stacji od dnia poprawnie złożonego wniosku. Praktyka pokazuje, że nie ma jednolitego standardu dokumentacji dla tych samych urzędów instalowanych w różnych okręgach UDT. Aby nie przekraczać terminu sprawy inspektorzy UDT wielokrotnie zgłaszają drobne usterki w dokumentacji aby odroczyć termin odbioru. Wynika to z dużej ilości prowadzonych spraw i zbyt małej ilości pracowników. Z naszego doświadczenia wynika, że od zgłoszenia do odbioru do podpisania protokołu mija ok 2-3 miesięcy. Dodatkowo w tym roku UDT musi odebrać wszystkie stacje ogólnodostępne zainstalowane przed 31 sierpnia 2019 r. co na pewno wydłuży czasy oczekiwania na odbiór. Propozycja wnioskodawcy: Podany termin może uwzględniać tylko postawienie stacji ale bez odbioru z UDT, w innym wypadku należy go wydłużyć. Aktualnie rozważna jest propozycja aby odbiorami UDT nie były objęte stacje AC ale kiedy ewentualna poprawka może wejść w życie na tą chwilę nie jest wiadome.</p>	nie uwzględniono	<p>Proponowany harmonogram budowy stacji ładowania uwzględnia termin wskazany w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.</p>
22	<p>Możliwość rozliczeń i nadzoru infrastruktury. Sugerujemy aby w tym postępowaniu również uwzględnić oprogramowanie do zarządzania stacjami, kontroli użytkowników oraz ewentualnego pobierania płatności za usługę ładowania.</p>	nie uwzględniono	<p>Wniesiona uwaga wykracza poza zakres projektu Planu określony w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.</p>
23	<p>Wymagania UDT. Prosimy o zwrócenie uwagi, że co najmniej 1 miejsce parkingowe w każdej lokalizacji powinno być o wymiarach dostosowanych dla kierowców z niepełnosprawnościami.</p>	nie uwzględniono	<p>Wymagania UDT nie odnoszą się do szerokości miejsca parkingowego.</p>

KONSULTACJE SPOŁECZNE

24	Planowane lokalizacje o nr: 1, 11, 15, 16, 61, 93 są położone w obrębie objętego ochroną przez wpis do rejestru zabytków zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina (nr rejestru A/153) w związku z czym budowa w tych lokalizacjach stacji będzie wymagała uzyskania POZWOLENIA ORGANU OCHRONY ZABYTKÓW W FORMIE DECYZJI ADMINISTRACYJNEJ. Propozycja wnioskodawcy: Proponuję wystąpienie do MKZ o wydanie zaleceń konserwatorskich w tej sprawie, do wniosku o wydanie zaleceń proszę dołączyć materiał pokazujący skalę, rozmiary i wygląd planowanych stacji – inaczej MKZ nie będzie w stanie stwierdzić, czy budowa stacji w tych miejscach jest w ogóle dopuszczalna, czy też nie.	uwzględniono	
25	Dotyczy: ul. Andersa Władysława, ul. Braci Wieniawskich, ul. Dolnej Panny Marii, ul. Inżynierskiej, ul. Krasińskiego Zygmunta, ul. Królowej Jadwigi, ul. Leszczyńskiego Stanisława, ul. Lipińskiego Karola (dz. 22), ul. Młodej Polski, ul. Nałęczowskiej, ul. Obrońców Pokoju, ul. Obywatelskiej, ul. Paderewskiego Ignacego, ul. Różanej, ul. Szwajcarskiej, ul. Śliwińskiego Józefa, ul. Trzeźniowskiej, ul. Willowej (dz. 113/1), ul. Zamojskiej, ul. Żołnierskiej. Propozycja wnioskodawcy: Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu prac. Zachowanie odstępu od pni drzew oraz przy realizacji instalacji zachowanie odpowiednich odległości od drzew i ich korzeni. Wszelkie prace w obrębie drzew powinny być wykonywane ręcznie.	uwzględniono	
26	Dotyczy ul. Szmaragdowej. Należy przesunąć wybrane miejsce w lewo (tak, aby ładowarka nie była umieszczona pod drzewami). Propozycja wnioskodawcy: Ładowarkę można umieścić po lewej stronie od wjazdu na parking. Nie ma tam drzew, nie ma ryzyka uszkodzenia korzeni bądź uszkodzenia gałęzi drzew.	uwzględniono	
27	Dotyczy ul. Grażyny. Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu prac. Zachowanie odstępu od żywopłotu oraz przy realizacji instalacji zachowanie odpowiednich odległości od jego korzeni. Wszelkie prace w obrębie żywopłotu powinny być wykonywane ręcznie. Można też wziąć pod uwagę zmianę lokalizacji na teren utwardzony, gdyż parkingi na Grażyny ciągną się przez całą ulicę.	uwzględniono	
28	Dotyczy ul. Dolińskiego Gustawa. W pobliżu planowanego miejsca ulokowania stacji znajdują się drzewa. Stację należy umieścić w miejscu wolnym od drzew, bliżej skrzyżowania z Unicką.	uwzględniono	
29	Dotyczy ul. Czwartaków i ul. Długiej. W planowanym miejscu znajdują się drzewa. Propozycja wnioskodawcy: zmiana lokalizacji stacji.	nie uwzględniono	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych lokalizacjach nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew.
30	Dotyczy: ul. Jana Kiepury, ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Matki Teresy z Kalkuty, ul. Rusałka. W planowanych miejscach znajdują się misy z istniejącym drzewem. Propozycja wnioskodawcy: Zmiana lokalizacji stacji.	uwzględniono	
31	Dotyczy ul. Pogodnej (dz. 141). W planowanym miejscu znajduje się misa z istniejącym drzewem. Propozycja wnioskodawcy: Zmiana lokalizacji stacji.	nie uwzględniono	We wskazanej lokalizacji nie znajduje się misa z istniejącym drzewem.

KONSULTACJE SPOŁECZNE

32	Autopoprawka: Wskazanie dodatkowej lokalizacji – Plac Zamkowy (obr. 34, ark. 1, dz. 40) (2 ogólnodostępne stacje ładowania wyposażone w 4 punkty ładowania).	uwzględniono	
33	Autopoprawka: Rezygnacja z lokalizacji ogólnodostępnej stacji ładowania przy ul. Samsonowicza Jana, z uwagi na planowany zakres przebudowy ulicy.	uwzględniono	
34	Autopoprawka: Korekta numerów działek: ul. Wyżynna (obr. 27, ark. 4, dz. 62), ul. Tarasowa (obr. 32, ark. 2, dz. 106/9), ul. Medalionów (obr. 43, ark. 7, dz. 84/2), ul. Symfoniczna (obr. 6, ark. 6, dz. 14/27).	uwzględniono	
35	Autopoprawka: Wskazanie lokalizacji rezerwowych: Al. Kompozytorów Polskich (obr. 5, ark. 3, dz. 31/3), ul. Wyżynna (obr. 27, ark. 4, dz. 106/9), ul. Rzeckiego (obr. 28, ark. 6, dz. 73/4), ul. Braci Wieniawskich (obr. 6, ark. 9, dz. 11/2), ul. Lipińskiego Karola (obr. 5, ark. 3, dz. 1/7), ul. Paganiniego Niccolò (obr. 5, ark. 3, dz. 5/10), ul. Sieciecha Wojciecha (obr. 65, ark. 2, dz. 73/12), ul. Łabędzia (obr. 19, ark. 10, dz. 1/51), ul. Tarasowa (obr. 32, ark. 2, dz. 106/7).	uwzględniono	
36	Autopoprawka: Zwiększenie liczby stacji ładowania do 2, w lokalizacjach wskazanych w projekcie Planu: ul. Willowa, (obr. 31, ark. 7, dz. 18/1), ul. Krasieńskiego Zygmunta (obr. 21, ark. 1, dz. 2/7), ul. Agatowa (obr. 27, ark. 11, dz. 71/22), ul. Szmaragdowa (obr. 30, ark. 10, dz. 56/9).	uwzględniono	
37	Autopoprawka: Przeniesienie planowanej ogólnodostępnej stacji ładowania z ul. Woronieckiego Jacka (obr. 43, ark. 32, dz. 45/3) na ul. Biskupa Mariana Fulmana (obr. 43, ark. 29, dz. 97/7).	uwzględniono	
38	Autopoprawka: Rezygnacja z lokalizacji stacji ładowania przy ul. Abramowickiej (obr. 69, ark. 17, dz. 1274/6).	uwzględniono	

status uwagi	Liczba uwag wg statusów
uwzględniono	18
nie uwzględniono	13
uwzględniono częściowo	7
Łączna liczba uwag:	38