

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2024 r.

**w sprawie połączenia samorządowych jednostek budżetowych Gminy Lublin:
Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie i Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 2, 3 i 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.) oraz art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Z dniem 1 lipca 2024 r. dokonuje się połączenia samorządowych jednostek budżetowych Gminy Lublin:
 - 1) Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie;
 - 2) Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.
2. Połączenie, o którym mowa w ust. 1, polega na włączeniu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z jednoczesnym ustaleniem wspólnego zakresu zadań.
3. Po połączeniu, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie otrzymuje nazwę: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie.
4. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie przejmuje mienie oraz zobowiązania i należności Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.
5. Połączenie jednostek budżetowych, o których mowa w ust. 1, następuje na podstawie inwentaryzacji oraz sprawozdań sporządzonych przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z zasadami określonymi w przepisach z zakresu finansów publicznych oraz z zakresu rachunkowości.
6. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie jest zarządem drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
7. Pracownicy zatrudnieni w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie z dniem połączenia stają się pracownikami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie na zasadach określonych w art. 23¹ ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465).

§ 2.

Nadaje się statut Zarządowi Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Jarosław Pakuła

STATUT ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE

Rozdział 1 Podstawa prawna działania

§ 1

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie, zwany dalej ZDiTM, działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688);
- 2) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 oraz z 2023 r. poz. 572);
- 3) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.);
- 4) ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.);
- 5) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1469 i 1852);
- 6) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688);
- 7) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.);
- 8) ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688);
- 9) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.);
- 10) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8 oraz z 2023 r. poz. 1720);
- 11) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 i 1720);
- 12) ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295 oraz z 2024 r. poz. 1598);
- 13) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162, 1890 i 2029).

Rozdział 2

Postanowienia ogólne

§ 2

1. ZDiTM jest jednostką organizacyjną Gminy Lublin, działającą w formie jednostki budżetowej.
2. ZDiTM sprawuje funkcję zarządu dróg, za pomocą której Prezydent Miasta Lublin wykonuje swoje obowiązki zarządcy dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz zarządcy dróg wewnętrznych określonych w niniejszym statucie.
3. ZDiTM ma siedzibę w Lublinie.
4. ZDiTM obejmuje swą działalnością teren Miasta Lublin oraz gmin i powiatów, z którymi Miasto Lublin zawarło porozumienia komunalne dotyczące realizacji transportu zbiorowego.

Rozdział 3

Przedmiot i zakres działalności

§ 3

1. Przedmiotem działania ZDiTM jest zarządzanie i administrowanie drogami publicznymi w granicach administracyjnych Miasta Lublin z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność Gminy Lublin i przejętymi przez ZDiTM oraz zarządzanie transportem zbiorowym.
2. Przedmiot działania, o którym mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:
 - 1) w zakresie zarządzania i administrowania drogami publicznymi:
 - a) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
 - b) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
 - c) pełnienie funkcji inwestora w zakresie budowy, przebudowy i remontów ulic,
 - d) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, ścieżek rowerowych, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
 - e) realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu,
 - f) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
 - g) koordynację robót w pasie drogowym,
 - h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
 - i) prowadzenie ewidencji dróg, drogowych obiektów mostowych, tuneli i przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
 - j) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,

- k) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - l) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
 - m) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
 - n) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
 - o) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
 - p) gospodarowanie nieruchomościami zajętyymi pod pasy drogowe dróg publicznych w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,
 - q) gospodarowanie nieruchomościami, innymi niż wymienione w lit. p, na potrzeby zarządzania drogami w ramach posiadanego prawa,
 - r) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat za ich udostępnianie,
 - s) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie parkingów dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu,
 - t) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów,
 - u) pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz pobierania opłaty dodatkowej i realizacja wszelkich innych zadań związanych z prowadzeniem strefy płatnego parkowania,
 - v) utrzymanie, remonty, przebudowę i budowę oświetlenia ulic oraz terenów publicznych,
 - w) wydawanie decyzji, zezwoleń, postanowień, zgód w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego,
 - x) opiniowanie lub uzgadnianie zamierzeń inwestorów na obiektach objętych przedmiotem działania w zakresie wskazanym w przepisach prawa,
 - y) zawieranie umów z inwestorami inwestycji niedrogowych w oparciu o przepis art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - z) realizacja zadań dotyczących zapłaty kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałych od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania;
- 2) w zakresie zarządzania i administrowania drogami wewnętrznymi:
- a) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
 - b) pełnienie funkcji inwestora w zakresie budowy, przebudowy i remontów ulic,
 - c) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, ścieżek rowerowych, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,

- d) realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu,
 - e) wykonywanie robot interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
 - f) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
 - g) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
 - h) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
 - i) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg,
 - j) utrzymanie, remonty, przebudowa i budowa oświetlenia ulic,
 - k) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
 - l) wydawanie decyzji, zezwoleń, postanowień, zgód w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego,
 - m) opiniowanie lub uzgadnianie zamierzeń inwestorów na obiektach objętych przedmiotem działania w zakresie wskazanym w przepisach prawa;
- 3) w zakresie zarządzania transportem zbiorowym:
- a) planowanie sieci komunikacyjnej przeznaczonej do obsługi liniami trolejbusowymi i autobusowymi,
 - b) określanie szczegółowego zakresu zamówień usług przewozowych,
 - c) planowanie układu linii trolejbusowych i autobusowych dostosowanych do rozpoznanych potrzeb przemieszczania się mieszkańców,
 - d) dostosowywanie rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych do potrzeb przewozowych,
 - e) wybór przewoźników i zawieranie umów,
 - f) kontrola realizacji usług przewozowych ze szczególnym uwzględnieniem ich jakości,
 - g) rozliczanie za świadczone przez przewoźnika usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie (umowach),
 - h) rozpatrywanie skarg i wniosków oraz udzielanie informacji dotyczących komunikacji miejskiej,
 - i) podejmowanie działań na rzecz zapewnienia standardów bezpieczeństwa przewozów pasażerskich,
 - j) podejmowanie inicjatyw dotyczących zarządzania ruchem w celu zapewnienia priorytetów dla komunikacji miejskiej,
 - k) podejmowanie działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego,
 - l) udział w pracach nad projektami polityki transportowej Miasta Lublin i planami rozwoju transportu oraz udział w realizacji tej polityki,
 - m) analizę polityki taryfowej i przedstawianie wniosków racjonalizujących politykę taryfową,
 - n) organizację, emisję, dystrybucję i sprzedaż biletów uprawniających do korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego, w tym ustalanie sposobu i zasad dalszej dystrybucji biletów,
 - o) organizację utrzymania przystanków z zamieszczaniem informacji przystankowej,

- p) wykonywanie zadań związanych z wydawaniem zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej oraz przebiegających na obszarze miasta i sąsiedniego powiatu oraz z wydawaniem zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
- q) kontrolę wykonywania przewozów w zakresie zgodności z posiadanym zezwoleniem we współpracy z Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego, Policją, Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego, Starostwem Powiatowym w Lublinie i Świdniku,
- r) przeprowadzanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym na obszarze miasta i sąsiednich powiatów w oparciu o istniejącą obecnie komunikację i dostosowywania jej do potrzeb społecznych,
- s) uzgadnianie wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych przebiegających przez obszar Miasta Lublin, a nie wykraczających poza obszar województwa,
- t) uzgadnianie z przewoźnikami zasad korzystania z przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Lublin oraz „Dworca Lublin” (Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnym dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego przy ul. Dworcowej 2 w Lublinie),
- u) koordynacja organizacji przewozów dzieci (w szczególności niepełnosprawnych) do szkół lub ośrodków umożliwiających realizację obowiązku szkolnego i obowiązku nauki dzieciom i młodzieży, w ramach realizacji obowiązkowych zadań Gminy Lublin, wynikających z odnośnych przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900, 1672, 1718 i 2005), w zakresie środków przyznanych ZDiTM na ten cel oraz organizowanie usług przewozowych świadczonych na indywidualne wezwanie osób niepełnosprawnych, pojazdami stanowiącymi własność Gminy Lublin,
- v) realizację zadań związanych z zapewnieniem prawidłowego funkcjonowania, w tym kontrolą użytkowania, oraz eksploatacją węzłów komunikacyjnych rozumianych jako obiekty pełniące funkcję przesiadkową dla użytkowników publicznego transportu zbiorowego, obejmujące, w szczególności parkingi działające w systemie parkuj i jedź oraz pętle autobusowe, zarządzanych przez ZDiTM,
- w) realizację zadań związanych z zarządzaniem i eksploatacją „Dworcem Lublin” (Zintegrowanym Centrum Komunikacyjnym dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego przy ul. Dworcowej 2 w Lublinie),
- x) realizację zadań związanych z zamieszczaniem informacji o rozkładach jazdy przewoźników w komunikacji zamiejskiej,
- y) organizację i zapewnienie kontroli posiadania przez pasażerów dokumentów przewozu,
- z) koordynację organizacji systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego w zakresie uzupełnienia publicznego transportu zbiorowego.

Rozdział 4

Organizacja jednostki

§ 4

1. ZDiTM kieruje oraz reprezentuje go na zewnątrz Dyrektor.
2. Dyrektora zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Lublin.
3. Dyrektor ZDiTM kieruje działalnością jednostki na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Lublin.
4. Do wykonywania czynności prawnych przekraczających zakres udzielonego pełnomocnictwa ogólnego wymagane jest pełnomocnictwo szczególne lub pełnomocnictwo rodzajowe.

§ 5

1. Do zakresu działania Dyrektora ZDiTM należy w szczególności:
 - 1) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZDiTM i kierowanie jego działalnością;
 - 2) reprezentowanie oraz działanie w imieniu ZDiTM wobec władz, instytucji, organów, organizacji oraz osób trzecich;
 - 3) składanie w imieniu ZDiTM oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w rocznym planie finansowym.
2. Dyrektor zatrudnia i zwalnia pracowników oraz wykonuje w stosunku do nich uprawnienia zwierzchnika służbowego.
3. Dyrektor może wydawać regulaminy, instrukcje i inne zarządzenia regulujące wewnętrzny ustrój i zasady funkcjonowania ZDiTM.

§ 6

Strukturę organizacyjną, szczegółowy zakres działań, podział czynności i odpowiedzialności zatrudnionych osób określa regulamin organizacyjny ZDiTM nadawany przez Dyrektora ZDiTM.

§ 7

ZDiTM jest wyposażony w majątek konieczny do realizacji zadań statutowych. Majątek ten stanowi własność komunalną Gminy Lublin i jest przekazany do ZDiTM.

§ 8

1. ZDiTM prowadzi gospodarkę finansową na zasadach ustalonych dla jednostek budżetowych.
2. Podstawą gospodarki finansowej ZDiTM jest roczny plan finansowy.

UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt uchwały Rady Miasta Lublin opiera się na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h u.s.g., art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688).

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h u.s.g. do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach: tworzenia, likwidacji i reorganizacji przedsiębiorstw, zakładów i innych gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażania ich w majątek.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy o finansach publicznych jednostki budżetowe, z zastrzeżeniem odrębnych ustaw, tworzą, łączą i likwidują: organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego - gminne, powiatowe lub wojewódzkie jednostki budżetowe. Likwidując jednostkę budżetową, organ, o którym mowa w ust. 1, określa przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie tej jednostki, z zastrzeżeniem ust. 7 (ust. 3). Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio do łączenia jednostek budżetowych (ust. 5).

Z treści projektu uchwały wynika, że z dniem 1 lipca 2024 r. nastąpi połączenie jednostek budżetowych działających pod nazwami: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie i Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (§ 1 uchwały). Połączenie to w myśl § 1 ust. 2 projektu uchwały polega na włączeniu Zarządu Dróg i Mostów do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. W świetle § 1 ust. 3 uchwały z dniem połączenia Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie otrzymuje nazwę Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie.

Jak zaś wynika z § 1 ust. 4 uchwały z dniem połączenia Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie przejmie mienie oraz należności i zobowiązania Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Ponadto, na mocy § 1 ust. 6 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie uzyskuje status zarządu drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powyższe oznacza, iż Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie jest wyspecjalizowaną jednostką, przy pomocy której Prezydent Miasta Lublin wykonuje swoje obowiązki zarządcy drogi.

Z powyższych postanowień wynika zatem, iż przedmiotowe połączenie ma polegać na włączeniu jednostki przejmowanej do jednostki przejmującej, w wyniku którego nie powstaje nowa jednostka organizacyjna. Po połączeniu - jednostka przejmująca (Zarząd Transportu Miejskiego, który otrzymuje nazwę Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie) nadal istnieje a jej księgi rachunkowe nie zostaną zamknięte. Zgodnie bowiem z art. 12 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, księgi rachunkowe zamyka się wyłącznie w jednostce przejmowanej na dzień połączenia związanego z przejściem jednostki przez inną jednostkę.

Ponadto, na mocy art. 12 ust. 3 w związku z ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (który to w ust. 5 pozwala na stosowanie do łączenia jednostek budżetowych ust. 3 odpowiednio czyli po modyfikacjach, z możliwością dokonania pewnych zmian) w przedmiotowym projekcie uchwały określono przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie wyłącznie jednostki przejmowanej.

Nie ulegnie zmianie również sytuacja prawna pracowników Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, stanowiącego jednostkę wiodącą w procesie połączenia, za wyjątkiem zmiany nazwy podmiotu.

Natomiast pracownicy jednostki przejmowanej – Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie - z dniem połączenia stają się pracownikami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie na zasadach określonych w art. 23¹ ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy. Zgodnie z tym przepisem w razie przejścia zakładu pracy lub jego części na innego pracodawcę staje się on z mocy prawa stroną w dotychczasowych stosunkach pracy.

Proces połączenia będzie się odbywał z maksymalnym wyczuleniem na interes pracowników obu jednostek.

Połączenie wymienionych w projektowanej uchwale jednostek ma na celu realizowanie jak największej liczby zadań publicznych przez jedną jednostkę organizacyjną. Dla wspólnoty samorządowej ważny jest bowiem aspekt świadczenia usług na najwyższym poziomie za możliwie najniższą cenę.

Jednostki organizacyjne łączące szerokie spektrum zadań a w szczególności z zakresu miejskiego transportu oraz zarządzania drogami od wielu lat z powodzeniem funkcjonują w różnych miastach Polski.

Przykładami takich jednostek są:

- Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku (powstały na podstawie uchwały nr VIII/71/11 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 kwietnia 2011 roku w sprawie połączenia jednostek budżetowych pod nazwą: Zarząd Transportu Miejskiego w Słupsku, Zarząd Terenów Zieleni Miejskiej i Cmentarzy Komunalnych w Słupsku i Zarząd Dróg Miejskich w Słupsku oraz nadania nazwy i statutu Zarządowi Infrastruktury Miejskiej w Słupsku);
- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (powstały na podstawie uchwały nr XIII/303/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”;
- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (powstały na podstawie uchwał: nr XLIX/496/94 Rady Miejskiej Bydgoszczy z dnia 17 lutego 1994 roku w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i nadania Statutu; nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 roku w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy - w jednostkę budżetową);
- Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie (por. uchwała nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie nadania Statutu Zarządowi Dróg i Transportu w Koszalinie);
- Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi (powstały na podstawie uchwał nr VIII/104/03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”, nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu).

Przykładem dążenia do koncentracji zadań w jednej jednostce organizacyjnej z ostatnich lat jest również miasto Świnoujście, gdzie na mocy uchwały nr LXXXV/666/2023 Rady Miasta Świnoujście z dnia 26 października 2023 r. w sprawie połączenia samorządowych jednostek budżetowych Gminy Miasta Świnoujście: Żegluga Świnoujskiej w Świnoujściu i Zarządu Dróg Miejskich w Świnoujściu utworzono Zarząd Dróg Miejskich i Żegluga w Świnoujściu.

Przedłożenie obecnie przedmiotowego projektu uzasadnione jest także oddaniem do użytku Dworca Lublin, jednej z największych inwestycji ostatnich lat. Miasto Lublin zakończyło kolejny etap wielkich projektów drogowo-transportowych. Na rozbudowę sieci dróg w Lublinie oraz usprawnienie miejskiej komunikacji przeznaczone zostały miliardy złotych, głównie ze środków europejskich. Skutecznie poprawiono płynność poruszania się po mieście, skrócony został czas dojazdu, a przede wszystkim, unowocześniono miejski transport, który dziś jest wzorem dla wielu innych miast w Polsce pod względem nowoczesności i zeroemisyjności.

Nowa perspektywa unijna, a w niej kolejne projekty w większości łączą budowę dróg z komponentem transportowym. Tym samym połączenie wskazanych jednostek budżetowych Gminy Lublin będzie także istotne z punktu widzenia optymalizacji realizowanych procesów.