



Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 03.10.2023 r.

| | |
|--------------------------|--------------|
| BIURO RADY MIASTA LUBLIN | |
| WPLYNEŁO | |
| dnia | 03.10.2023 |
| | DK 10612425 |
| L.dz. | podpis |

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja Radnego w sprawie: konsultacji społecznych „projektu optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej w Lublinie” (m.in. likwidacji linii autobusowych nr 1 i 21)

Szanowny Panie Prezydencie!

W dniu wczorajszym rozpoczął się cykl spotkań z mieszkańcami naszego miasta w zakresie „projektu optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej w Lublinie”. Pierwsze z nich zostało skierowane do mieszkańców siedmiu dzielnic: Czuby Południowe, Czuby Północne, Rury, Węglin Południowy, Węglin Północny, Wrotków i Zemborzycy, a odbyło się w Szkole Podstawowej nr 58 przy ul. Berylowej 7. Nie ulega wątpliwości, że wybrane miejsce, oddalone o kilka kilometrów od Wrotkowa, czy Zemborzycy przyczyniło się do niskiej frekwencji mieszkańców tych dzielnic (1 os. z Zemborzycy i kilka z Wrotkowa).

Podkreślić należy, że proponowane zmiany bardzo mocno ingerują w istniejącą siatkę połączeń, a propozycje likwidacji linii autobusowych nr 1 i 21 budzą skrajnie negatywne emocje. Nawet w wypowiedzi wieloletniego kierowcy trolejbusu obecnego na spotkaniu wybrzmiał fakt, że linię 21 wywalczyli kilka lat temu mieszkańcy os. Nałkowskich chcąc bezpośrednio dojechać do swoich bliskich na cmentarzu komunalnym przy Drodze Męczenników Majdanka 71.

Biorąc pod uwagę liczne głosy mieszkańców sprzeciwiające się zaproponowanym zmianom proszę Pana Prezydenta o pomoc i wyrażenie zgody na zorganizowanie dodatkowego spotkania dla mieszkańców dzielnicy Wrotków i Zemborzycy. Uważam również, że przyjęte ramy czasowe dla prowadzonych konsultacji społecznych (do 13 października) są zbyt ostre dla tak radykalnych rozwiązań. Nie widzę żadnych przeciwwskazań, aby to spotkanie zorganizowane zostało w kolejnych dniach października (nawet w węższym gronie ze strony Zarządu Transportu Miejskiego i autorów opracowania). Przypomnę, że nawet w czasie pandemii dyrekcja ZTM-u, przygotowując się na uruchomienie dworca metropolitalnego przeprowadziła stosowne konsultacje dla wszystkich Rad Dzielnic, które wyraziły wolę zajęcia stanowiska w tej sprawie. Nie ukrywam zdziwienia, że te dobre praktyki w obecnej formule nie mają zastosowania.

Absolutnie nie widzę również zasadności próby narzucenia sztywnych ram czasowych dla tych spotkań (dwugodzinna formuła). **Pozwólmmy mieszkańcom swobodnie zabrać głos w tak ważnych kwestiach dla funkcjonowania naszego miasta!**

Z poważaniem
Piotr Popiel