

OPINIE DOTYCZĄCE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ZGŁOSZONE PRZEZ
MIESZKAŃCÓW MIĘDZY 17.08 A 15.09.2015 r.
(TREŚCI PRZESŁANYCH WIADOMOŚCI E-MAIL)

Źle się dzieje

Tak

Najlepiej odrazu całe miasto zróbcie płatne

Chyba już to przesada żeby raabego i o.pokoju robić płatna!

Akademicka? Tam już i tak nie ma.gdzie parkować

Jeśli wybudujecie parking za granicami centrum duży to będzie to wporzadku inwestycja bo będzie się zwracać za pieniądze z centrum. Gdzie mają parkować studenci? Pracownicy.

Umcs to największy ośrodek pracy w Lublinie a wokół niego jeszcze są 2 inne uczelnie.parking Up jest już o 7.40 pełny

Węglin felin naleczowska to wielkie wylotowki.

W Rzeszowie nie ma strefy i wszyscy dobrze się mają.

Wyrażam tym mailem moje nie zadowolenie z tego pomysłu.

Pogielo już totalnie

Nowa koncepcja poszerzenia strefy płatnego parkowania oraz zmiany wysokości opłat

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do przesłanej wcześniej, jednogłośnie przyjętej, negatywnej opinii Rady Dzielnicy Czechów Południowy w/s planów poszerzenia strefy płatnego parkowania i zmiany wysokości opłat, informuję, iż w/w opinia w formie uchwały jest aktualna również w stosunku do nowej koncepcji tytułowych zmian.

W kontekście problemów postoju i parkowania w osiedlach mieszkaniowych naszej dzielnicy, które są między innymi wynikiem wcześniej wprowadzonej strefy płatnego parkowania w centrum naszego miasta, barier proceduralnych i logistycznych związanych z wyznaczaniem stref ruchu i ograniczonego wjazdu oraz postoju na terenach prywatnych - nowa koncepcja poszerzenia strefy płatnego parkowania oraz zmiany wysokości opłat jest takim samym nieporozumieniem jak jej poprzednia wersja.

Jeżeli celem Gminy Lublin nie jest powiększenie strefy parapodatku w postaci parkomatowej maszyny do robienia pieniędzy, a rozwiązanie problemów komunikacyjnych w centrum miasta, to należy poprosić byłego prezydenta, z którym jeszcze przed wydaniem pozwolenia na budowę zawarto umowę, o wynajem powierzchni biurowej, o wybudowanie biurowca na obrzeżach miasta, a nie w jego ścisłym centrum.

Problemy z postojem i parkowaniem aut oraz korkami w centrum miasta bierze się tylko i wyłącznie ze zlokalizowanymi tam różnymi instytucjami administracji rządowej i samorządowej.

Wyprowadźmy biura i urzędy na ul. Krochmalna, a problem zatłoczonego centrum nasze miasta rozwiąże się sam.

Z poważaniem,

Andrzej Filipowicz
Przewodniczący Rady
Dzielnicy Czechów Południowy

Strefa Parkowania

Witam

Zwracamy się z prośbą do Urzędu Miasta by wziął pod uwagę drobnych kupców i rzemieśników z ulic w strefie płatnego parkowania którzy wykupili od miasta lokale użytkowe. Płaca wszystkie możliwe podatki jak i ten od nieruchomości lokal+ grunt /około 1800zł/, a za parkowanie pod swoim miejscem pracy muszą dodatkowo płacić 150 zł miesięcznie.

Jeśli ta opłata musi być egzekwowana w takich przypadkach to taka jak dla mieszkańców lub zbliżona . Było by to spójne i bardzo pomocne z wprowadzaniem przez Urząd Miasta programem "Lubelscy Kupcy".

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania

Witam,

W związku z planowanym rozszerzeniem strefy płatnego planowania między innymi na ulicę Graniczną, na której mieszkam, oraz jej szeroko rozumiane okolice, mam do Państwa pytanie:

Chociaż nie jestem zameldowany w Lublinie od dłuższego czasu wynajmuję na w/w ulicy mieszkanie. Legalnie, na umowę. Pracuję 60 km stąd, a auto które użytkuję jest w leasingu, co znaczy, że formalnie nie należy do mnie (jestem jego użytkownikiem, nie właścicielem).

Pytanie brzmi:

Jak w takiej sytuacji wygląda możliwość nabycia abonamentu dla mieszkańca? (Zwyczajna opcja komercyjna na całą strefę w grę nie wchodzi z kilku powodów, zresztą w mojej sytuacji oznaczałaby zwyczajny bandytyzm). Czy w ogóle przewidzieli Państwo coś takiego..?

Natomiast co do uwag i opinii odnośnie planowanych zmian:

Kompletnie nie rozumiem czemu drugą strefą mają zostać objęte obszary stanowiące właściwie peryferia, rejony zapuszczone, mało zamożne oraz niezbyt bezpieczne, ew. rejony sklepów i hurtowni wyposażeniowo-budowlanych... Czyli właściwie większość terenów od linii Dolnej Panny Marii do Bystrzycy/alei Unii Lubelskiej. Nie wiem komu taki manewr ma ułatwić życie i jakie problemy tam zlikwidować i szczerze wątpię w intencje inne niż komercyjne, co jest przejawem bardzo słabej polityki władz miasta względem mieszkańców w ogóle, a wobec grup, które zostaną

obciążone kosztami takich zmian - polityki wręcz wrogiej.

Z mojej perspektywy wygląda to tak, że zaczynając od reorganizacji ul. Granicznej, wszystko stało się coraz bardziej problematyczne i jeśli okaże się, że abonament również mi nie przysługuje, sytuacja zrobi się mocno nieciekawa. Już w tej chwili została zlikwidowana ~1/3 miejsc parkingowych na mojej ulicy, w zamian za "łyse" chodniki mający gdzie-niegdzie nawet 3,5 metra szerokości, oraz niczemu niesłużące słupki, na których w nocy można się pozabijać (jeszcze gorsza sytuacja jest na ulicy Narutowicza czy Konopnickiej).

Wywalenie stąd aut osób tu nie mieszkających wiele nie zmieni (szczególnie, że część zdecyduje się i tak na pozostanie za opłatą) - miejsca jak było tak będzie za mało, a w zamian za likwidację tychże miejsc, nie zaoferowano mieszkańcom choćby wąskich pasków zieleni, co przynajmniej wpłynęłoby korzystnie na lokalny krajobraz. Zamiast tego są wystające metalowe słupy umieszczone tam chyba tylko po to, żeby stanowić zagrożenie dla zdrowia i uwydatniać bezsensowną stratę miejsca (bo chodnik szeroki na 3,5 metra pieszym do niczego potrzebny nie jest).

Pozdrawiam i czekam na odp.,

Parkowanie

Witam,

Jestem serwisantem kas fiskalnych, monitoringu, alarmów i muszę dojeżdżać do klientów z narzędziami, drabiną itp. Parkowanie w strefie płatnej to nie jest dla mnie wybór a konieczność, chciałbym mieć specjalne niższe ceny, może abonamenty dla firm świadczących serwis - proszę o zastanowienie się nad moją propozycją.

Pozdrawiam

SPP

Witam.

Właśnie przeczytałem artykuł w Fakcie Lublin. Moja opinia nt. strefy parkowania jest następująca: strefa - ok, ale gdzie są darmowe parkingi przy strefie???. Uważam, że dalsze rozszerzanie strefy to tylko nabijanie miejskiej kasy i w balona ludzi, a nie działanie na rzecz lublinian. Przykre jest, że miasto myśli tylko o tym jak Lublin wygląda na zewnątrz, w opinii turystów, a nie zauważa własnych mieszkańców. Pracuję w centrum i nie stać mnie na codzienne parkowanie samochodu w strefie. A autobusami nie zamierzam jeździć, po to kupiłem samochód by móc z niego korzystać, a nie płacić jeszcze dodatkowy haracz MPK. O ile byłoby to możliwe to wcale bym się nie pojawiał w centrum.

Podsumowując: wybudujcie parkingi i nie wciskajcie ludziom pustych sloganów jak to wspaniale jest ze strefą (łatwe parkowanie, zmniejszenie korków, ułatwienie życia...). I tak nikt w to nie wierzy. Każdy wie, że chodzi o tylko pieniądze.

<Brak tematu>

Witam,

chciałabym wyrazić swoją opinię na temat poszerzenia strefy płatnego parkowania w Lublinie. Otóż od samego początku wprowadzenia parkomatów w centrum była mowa o powstaniu parkingów na obrzeżach strefy płatnej tak by kierowcy mogli bezpłatnie pozostawiać swoje samochody i w razie potrzeby przesiadać się do komunikacji miejskiej. Takich parkingów, jak mi wiadomo, nie wybudowano. Czy ich realizacja jest w planach? Jeśli tak, jaka jest ich lokalizacja? Powiększając strefę płatnego parkowania o kolejne obszary, które mają zajmować znaczną część Lublina, proszę też zwrócić uwagę na to, iż nie istnieją parkingi, które miałyby to rekompensować. Co do opłat, owszem możliwe, iż są jednymi z najniższych w porównaniu do innych miast, lecz średnie wynagrodzenia są tu także najmniejsze, więc nie widzę powodu by je zwiększać. Mam nadzieję, że plan poszerzenia strefy, pozostanie tylko właśnie 'planem'.

Sprzeciw wobec decyzji o płatnym parkowaniu na ul Radziszewskiego

Szanowni Decydenci,

w związku z informacjami, iż planowane jest rozszerzenie strefy płatnego parkowania o ul. Radziszewskiego, znajdującą się w bezpośredniej bliskości dwóch największych uczelni Lublina, pragnę wyrazić swój sprzeciw wobec tej decyzji.

Nie jest tajemnicą, iż Lublin boryka się obecnie z problemami finansowymi. Nie można jednak łątać dziury budżetowej miasta kosztem tych, dzięki którym (co wielokrotnie podkreślał w swoich przemówieniach Prezydent Miasta) Lublin żyje. Rozszerzenie strefy płatnego parkowania w sposób zdecydowany uderzy przede wszystkim w studentów, którzy (podobno) są największą chlubą naszego miasta. Powyższe działanie jest wyjątkowo nieprzemyślanym posunięciem miasta, które znacząco zdeorganizuje życie studentów i pracowników uczelni. Szukanie pieniędzy nie tam, gdzie powinno się je znaleźć jest ciosem w społeczność akademicką. Jako doktorantka jeden z uczelni wyrażam sprzeciw wobec tego typu działań.

Z poważaniem,

Uwagi do planu poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania

Szanowni Państwo,

Wobec planów poszerzenia Strefy o ulice przylegające do i znajdujące się na terenie Miasteczka Akademickiego chciałabym wyrazić jak najbardziej negatywną opinię o takich planach. Mówi się, że Lublin to miasto uniwersyteckie, tym czasem Władze Miasta robią wszystko by zniechęcić nie tylko studentów, ale i pracowników. Nie dość, że zabiera się nam coraz

to nowe miejsca parkowania i nie buduje się nowych parkingów, to jeszcze teraz planuje się powiększyć strefę parkowania o ulice na których społeczność akademicka mogła znaleźć darmowe miejsca do parkowania (Radziszewskiego, Akademicka, Raabego).

W związku z tym wnoszę o zmianę planów poszerzenia Strefy o te ulice.
Z szacunkiem

Uwagi do planów rozszerzenia strefy płatnego parkowania

W związku planowanym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania, za całkowicie bezsensowne uważam rozszerzenie tej strefy na okolice miasteczka akademickiego, w szczególności ulicę Radziszewskiego.

W wyrazami szacunku,

strefa płatnego parkowania

Szanowni Państwo!

Jako mieszkaniec ulicy Henryka Raabego czuję się upoważniony do zabrania głosu w sprawie proponowanych zmian.

Po pierwsze jest okazja, aby wprowadzić STREFĘ jako obszar płatnego parkowania, a nie płatne poszczególne parkingi w ramach strefy. Parkowanie powinno być płatne w ramach strefy wszędzie. Oszczędzimy pieniądze na znakach drogowych i wyeliminujemy "cwaniactwo" polegające na parkowaniu w miejscach nieprzeznaczonych do parkowania, np. we wjazdach do bram, parkingów itd. Takie rozwiązania sprawdzają się w innych miastach i są mniej kosztowne. Cała strefa winna być objęta płatnością i odpowiednio oznaczona - wjazd do strefy płatnego parkowania.

Za nielogiczne uznać należy prowadzenie rozmów z UMCS na temat strefy. Czy w Krakowie UJ a w Warszawie UW po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania utracił choćby jednego studenta? Komunikacja do uczelni ma być przyjazna dla ludzi i edukować - pieszo, rowerem, komunikacją publiczną.

Utrzymywanie ulic w pobliżu uczelni na zasadzie wyjątku degraduje je - proszę spojrzeć choćby jak w roku akademickim wygląda plac z pomnikiem przy ul. Akademickiej czy wspomnienie po trwanikach przy ul. Łopacińskiego, co się dzieje w tej chwili na ul. Obrońców Pokoju i sąsiednich "niepłatnych" ulicach?

Pozostawienie poza strefą kilku ulic skazuje je na degradację, spaliny, dewastację zieleni.

Może w takim razie UMCS otworzy dla studentów parkingi przy uczelniach, które podobnie jak KUL i UP, tak skrzętnie wyłączył z publicznego dostępu.

To trochę cudzym kosztem. Skoro miasto ma być dla ludzi, to trzeba ograniczać wjazd do stref, a nie w ich ramach pozostawiać enklawy, do których przybędą samochody dotychczas parkujące, gdzie indziej. STREFA W CAŁYM CENTRUM TO DOBRE ROZWIĄZANIE, ROZSĄDNE, RACJONALNE I PROEKOLOGICZNE. ODWAGI! Z wyrazami szacunku



ZDP

02.09.2015

REKTOR
KATOLICKIEGO UNIWERSYTETU LUBELSKIEGO JANA PAWŁA II

ADA-072-16/2015

Lublin, dn. 31 sierpnia 2015 roku

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W PŁYNEŁO

Dnia 01.09.2015

53241541091
L.Dz. 2015. zał.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2015-09-03

L. dz. W

Szanowny Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

W związku z działaniami podejmowanymi przez Miasto Lublin w celu rozszerzenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Lublin, zwracam się z uprzejmą prośbą o wsparcie społeczności akademickiej poprzez nieobejmowanie strefą płatnego parkowania ul. Radziszewskiego przy której znajduje się m. in. kampus uniwersytecki Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II.

Lublin jest ważnym ośrodkiem akademickim. Wprowadzenie opłat za parkowanie w obszarze kampusu uniwersyteckiego przy ul. Radziszewskiego może powodować barierę dla młodych ludzi do wyboru Lublina jako miejsca odbywania studiów.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

18060-2015-DG

Wpłynęło dn. 03-09-2015

Przyjęto przez:



07100JJDB

Zastępca

Dyrektora Administracyjnego KUI

Magdalena Darian-Sańczyk

Al. Raclawickie 14, 20-950 Lublin, skr. poczt. 129

tel. +48 81 445 41 20; 445 41 21; fax +48 81 445 41 23; e-mail: rektorat@kul.lublin.pl