

Lp.	Kategoria zezwolenia	Pojazdy nienormatywne	Drogi	Termin ważności [miesiące]	Opłaty [zł]
	Organ wydający				
1.	I	a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych; b) o naciskach osi nie przekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi naciskowej do 11,5 tony;	gminne, powiatowe, wojewódzkie wskazane w zezwoleniu	1	50
	zarządca drogi właściwy dla drogi			6	100
					12
2.	II	a) o długości, wysokości oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych; b) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi; c) o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m;	publiczne z wyjątkiem ekspresowych i autostrad	12	100
	starosta				
3.	III	a) o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych; b) o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m; c) o długości nieprzekraczającej: - 15 m dla pojedynczego pojazdu; - 23 m dla zespołu pojazdów; d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;	publiczne	1	200
	starosta, naczelnik urzędu celnego			6	400
				12	1200
				24	2000
4.	IV	a) o rzeczywistej masie całkowitej nie większej od dopuszczalnej; b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m; c) o długości nieprzekraczającej: - 15 m dla pojedynczego pojazdu; - 23 m dla zespołu pojazdów; - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach; d) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe	1	500
				6	1000
				12	2000
	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, naczelnik urzędu celnego			24	3000

5.		a) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi; b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m; c) o długości nie przekraczającej: - 15 m dla pojedynczego pojazdu; - 23 m dla zespołu pojazdów; - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach; d) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; e) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t;	publiczne	1	600
	V			6	1200
				12	2400
				24	3600
6.		a) o szerokości nieprzekraczającej: - 3,4 m dla drogi jednojezdniowej; - 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A,S i GP, b) o długości nieprzekraczającej: - 15 m dla pojedynczego pojazdu; - 23 m dla zespołu pojazdów; - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach; c) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; d) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t; e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe – zgodnie z wykazem dróg, o którym mowa w art.64c ust.8	1	800
	VI			6	1600
				12	3200
				24	4800
7.		a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I – VI; b) o naciskach osi przekraczających wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu	14 dni	500
	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, prezydent miasta na prawach powiatu			na jednokrotny przejazd	1600
				30 dni	Qn
				na wielokrotny przejazd	

1

2

3

1

2

3

- 1 - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii III i IV i którego nacisk osi i masa nie są większe od dopuszczalnych;
- 2 - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego w pozostałych przypadkach;
- 3 - dla zezwolenia na wielokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego opłatę za wydanie zezwolenia ustala się zgodnie z wzorem:

$$Q_n = p_j + (n - 1) \times 0,7 \times p_j$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

Q_n — wysokość opłaty za wydanie zezwolenia;

n — liczba przejazdów pojazdu nienormatywnego;

p_j — stawka opłaty za wydanie zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego.