

WYKONAWCA:

 **TransEko**

00-656 WARSZAWA,

UL. ŚNIADECKICH 20/13

[WWW.TRANSEKO.PL](http://WWW.TRANSEKO.PL)

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIASTO LUBLIN,

PLAC ŁOKIETKA 1, 20-950 LUBLIN

[WWW.LUBLIN.EU](http://WWW.LUBLIN.EU)



# PLAN MOBILNOŚCI LUBELSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO NA LATA 2017-2025

---

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

Lublin, luty 2018 r

## SPIS TREŚCI:

1	WSTĘP.....	3
2	WSTĘPNE KONSULTACJE SPOŁECZNE.....	3
2.1	PROCES WSTĘPNYCH KONSULTACJI.....	3
2.2	UWAGI I PROPOZYCJE ZEBRANE PODCZAS WSTĘPNYCH KONSULTACJI.....	3
3	KONSULTACJE SPOŁECZNE PO PREZENTACJI PROJEKTU DOKUMENTU.....	15
3.1	PROCES KONSULTACJI PROJEKTU DOKUMENTU.....	15
3.2	UWAGI I PROPOZYCJE ZEBRANE PO PREZENTACJI PROJEKTU DOKUMENTU.....	15

---

# 1 WSTĘP

W raporcie opisano konsultacje społeczne dokumentu pn. **PLAN MOBILNOŚCI LUBELSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO NA LATA 2017-2025**

Raport został opracowany przez Biuro Projektowo-Konsultingowe TransEko sp.j., ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa.

## 2 WSTĘPNE KONSULTACJE SPOŁECZNE

### 2.1 PROCES WSTĘPNYCH KONSULTACJI

Na każdym etapie prac nad dokumentem „Plan mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2017-2025” zaplanowano uczestniczenie zainteresowanych stron, w tym mieszkańców, organizacji społecznych oraz przedstawicieli jednostek miejskich i samorządowych gmin LOF.

W dniu **19 lipca 2017 r.** odbyło się otwarte spotkanie z mieszkańcami i przedstawicielami organizacji społecznych na temat diagnozy stanu istniejącego i założeń dot. projektu Planu mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2017-2025.

W dniu **20 lipca 2017 r.** odbyły się dwa spotkania z przedstawicielami gmin wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Konsultacje wstępne prowadzono także w formie elektronicznej – w okresie od 19 lipca do 10 sierpnia drogą mailową zbierano uwagi i postulaty dot. polityki mobilności.

### 2.2 UWAGI I PROPOZYCJE ZEBRANE PODCZAS WSTĘPNYCH KONSULTACJI

W trakcie spotkań konsultacyjnych w dniach 19-20 lipiec 2017 zgłoszono następujące wnioski:

- Należy zapewnić dostępność przystanków kolejowych na obszarze LOF zarówno istniejących jak i nowo powstałych w ostatnich latach lub planowanych (transportem zbiorowym, rowerem oraz samochodami wraz z tworzeniem parkingów P+R).
- Część gmin obszaru LOF ma bardzo słabą dostępność to przystanków komunikacji zbiorowej, w związku z czym mieszkańcy skazani są tylko na komunikację indywidualną w dojazdach do Lublina.
- W projekcie należy uwzględnić nowe SUIKZP Lublina, które jest obecnie w fazie projektu.
- Należy uwzględnić system integracji biletu dla systemu kolejowego i autobusowego. Podano informację, że działanie dotyczące biletu zintegrowanego zgłoszone zostało do Strategii ZIT i do Programu Polski Wschodniej 2014-2020. ZTM przygotowuje projekt takiego biletu. W przyszłym roku planowana jest jego realizacja.
- Propozycja, aby dochody uzyskiwane z roweru miejskiego w Lublinie przeznaczać na rozwój infrastruktury rowerowej.
- W projekcie należy uwzględnić działania edukacyjne.
- Wniosek o konieczność przeprowadzenia w obszarze LOF kompleksowych badań ruchu.
- Wniosek o uwzględnienie w dokumencie działań przewidzianych w ramach Strategii ZIT, jako punkt wyjścia.

- Komunikacja zbiorowa pomiędzy Lublinem a Świdnikiem jest na niezadowalającym poziomie. Jako przykład podano brak dostępu dla osób niepełnosprawnych takich obiektów jako sąd czy lotnisko.
- Wniosek o utworzenie w LOF kolei aglomeracyjnej.

W okresie prowadzenia wstępnych konsultacji, drogą mailową wpłynęło 8 uwag/komentarzy/propozycji. Zostaną one uwzględnione na etapie opracowywania Planu mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2017-2025". Zapis korespondencji przedstawiono poniżej.

#### UWAGA 1

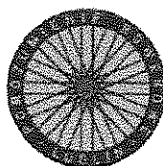
**Wysłane:** sobota, 22 lipca, 2017 16:59:31

**Temat:** Uwagi do Planu Mobilności

W załączeniu uwagi do Planu Mobilności.

Zachęcam także do zapoznania się z dot. bezpieczeństwa rowerzystów w Lublinie i jego , ankiety przeprowadzonej wśród studentów (s. 8) i uczniów lubelskich szkół - (s. 19). oraz pomiarów ruchu rowerowego.

---



**Porozumienie Rowerowe - Towarzystwo dla Natury i Człowieka**  
ul. Głęboka 8a, 20-612 Lublin  
LublinRowerem.pl, (81) 743-71-04, PorozumienieRowerowe@ekolublin.pl



Znak sprawy: PR2017-025

Lublin, 22 lipca 2017

Sprawę prowadzi: ~

Arkadiusz Niezgodza

W związku z pracami nad Programem Zrównoważonej Mobilności wnosimy o:

- opracowania Programu na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu, określających m.in. udział poszczególnych form transportu w podróżach, określenia więzby podróży oraz opracowania na jego podstawie modelu ruchu, ruchliwości mieszkańców czy celów podróży, w rozbięciu na Lublin i LOF,
- uwzględnienie szeroko zakrojonych działań promocyjnych i informacyjnych,
- uwzględnienie udziału partnerów społecznych w tworzeniu i realizacji Programu,
- określenie środków finansowych na realizację Programu,

W treści Programu prosimy o uwzględnienie:

- działań na rzecz powstawania lokalnych centrów osiedlowych, niwelujących potrzebę dalekich podróży,
- likwidowania miejsc parkingowych w obszarze wzmożonego ruchu pieszego (np. 1 maja),
- działań na rzecz ograniczenia dostaw samochodami oraz wsparcie dla dostaw rowerowych,
- tworzenie stref ograniczonego dostępu, stref dostępnych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów, także poza Centrum miasta,
- rozszerzenie i utworzenie nowych stref płatnego parkowania w miejscach deficytu miejsc parkingowych, w tym działania mające na celu przesuwanie parkowania poza miejsca najbardziej deficytowe (np. wyznaczenie strefy w okolicy dworca PKP, z pozostawieniem bezpłatnego parkowania na ul. Młyńskiej)
- uwzględnienie działań na rzecz aktywnego docierania uczniów do szkół i eliminacji ruchu samochodowego pod szkołami, uczęszczania uczniów szkół podstawowych do najbliższej szkoły w miejscu zamieszkania, kontynuacja kampanii Rowerowy Maj, z rozszerzeniem jej na cały obszar LOF i uwzględnienie roli Towarzystwa dla Natury i Człowieka jako inicjatora kampanii i głównego jej realizatora,
- działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,
- uwzględnienie wiodącej roli Urzędu Miasta Lublin i jednostek organizacyjnych we wdrażaniu działań na rzecz zrównoważonego transportu i ich promocji (zmniejszenie liczby miejsc parkingowych dla aut dla pracowników, tworzenie rowerowni i przebieralni, piątek bez auta, śniadania rowerowe, dopłaty dla osób niedojeżdżających samochodem itp.),
- tworzenie rozwiązań przyspieszających czas podróży komunikacją miejską,
- działań na rzecz zmniejszenia liczby podróży w obszarze LOF,

- integracji węzłów komunikacyjnych z miejscami usług, w szczególności usług publicznych, takich jak biblioteki, centra kultury itp.
- opracowania i wdrażania planów zrównoważonej mobilności dla jednostek samorządu terytorialnego zatrudniających więcej niż 50 osób,
- działań eliminujących zjawisko suburbanizacji Lublina, w szczególności odejście od zwiększania dostępności Lublina i jego Centrum dla samochodów osobowych z obszaru LOF,
- działania na rzecz kampusów uniwersyteckich bez samochodu, w szczególności w otoczeniu największych akademików (np. likwidacja parkingów, zmiany ulic na strefy pieszo-rowerowe, tworzenie rowerowni),

Z wyrazami szacunku

*Odpowiedź Wykonawcy: Wykonawca zapoznał się z przysłanymi materiałami dotyczącymi ruchu rowerowego (badania natężeń, brd i ankiety) i wykorzystał je do opisu stanu istniejącego – diagnozy. W odniesieniu do pozostałych wniosków:*

- *dokument nie mógł zostać opracowany na podstawie kompleksowych badań ruchu ze względu na ich brak dla obszaru LOF; w przygotowaniu diagnozy stanu istniejącego korzystano z wszelkich dostępnych badań, które wykonano w ostatnich latach w LOF w odniesieniu do systemu transportowego i zachowań komunikacyjnych; natomiast jednym z działań proponowanych w dokumencie jest przeprowadzenie Kompleksowych Badań Transportowych – przewiduje się je wykonać w początkowej fazie wdrażania Planu mobilności LOF (działanie 9.2);*
- *w dokumencie przewidziano działania edukacyjne, promocyjne i informacyjne oraz partycypację społeczną zarówno na etapie przygotowania dokumentu jak i wdrażania jego poszczególnych programów;*
- *na tym etapie nie jest możliwe określenie środków finansowych na realizację poszczególnych działań, przewidzianych w ramach Planu mobilności LOF;*
- *w dokumencie uwzględniono zdecydowaną większość zgłoszonych postulatów, w tym dotyczące: priorytetowego traktowania ruchu pieszego i rowerowego oraz komunikacji miejskiej, powstawania centrów lokalnych i dzielnicowych, ograniczania parkowania we wskazanych obszarach, w tym w miejscach wzmożonego ruchu pieszego, działania na rzecz zorganizowania systemu dostaw towarów, w tym wykorzystanie rowerów towarowych, tworzenia obszarów ograniczonego dostępu, tworzenie stref płatnego parkowania, działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów; działania na rzecz aktywnego docierania do szkół (pieszo, rowerem), działania na rzecz ograniczania liczby niepotrzebnych podróży, integracja węzłów przesiadkowych; opracowywanie planów mobilności, przeciwdziałania suburbanizacji. Uwzględnione są one kierunkach rozwoju (rozdział 8) w większości zaproponowanych działań (rozdział 9).*

## UWAGA 2

**Wysłane:** poniedziałek, 24 lipca, 2017 18:41:33

**Temat:** Re: Konsultacje Planu MObilności LOF

Szanowni Państwo,  
dziękuję za przesłanie prezentacji.

Jeśli chodzi o materiał wyjściowy to chciałbym zwrócić Państwa uwagę na jeden dokument, który chyba został pominięty. Jest to Uchwała Nr 495/XLIX/1997 z dnia 22 maja 1997 określająca zasady polityki komunikacyjnej miasta Lublina:

Dokument ten nie wniesie zbyt wiele merytorycznie do Państwa pracy, ale myślę, że warto pamiętać o jego istnieniu, gdyż jakby nie patrzeć jest obowiązującym aktem prawa miejscowego.

Z poważaniem,

*Odpowiedź Wykonawcy: Dokument ten został uwzględniony (rozdział 1.3 – Powiązania z innymi dokumentami)*

### UWAGA 3

**Wysłane:** wtorek, 1 sierpnia, 2017 9:34:42

**Temat:** wniosek do Planu Mobilnego LOF-u

Dzień dobry.

Chcemy zgłosić wniosek do Planu Mobilności LOF, żeby udostępniać węzły przesiadkowe na obrzeżach miasta prywatnym przewoźnikom. Ideą węzłów przesiadkowych miał być dowóz pasażerów spoza Lublina, aby mogli z węzła przesiadkowego dostać się praktycznie w każdy zakątek Lublina. Niestety obecnie węzły nie są przystosowane do przyjmowania autobusów czy busów prywatnych przewoźników. Nie ma również uchwały Rady Miasta Lublin o udostępnianiu tych węzłów prywatnym przewoźnikom. Niejednokrotnie zwracaliśmy uwagę na to w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie zarówno na spotkaniach jak i też pisemnie. Do tej pory zupełnie bezskutecznie.

Pozdrawiam. - - Urząd Gminy Głusk.

*Odpowiedź Wykonawcy: Uwaga została uwzględniona (program 2.4 – integracja systemów transportu)*

### UWAGA 4

Od: "

Do:

Wysłane: poniedziałek, 7 sierpnia, 2017 13:41:13

Temat: Re: Konsultacje Planu Mobilności LOF

Dzień dobry,

Zapisy zawarte w Planie Mobilności LOF podobnie jak te w Strategii Rozwoju Lublina na lata 2013-2020 powinny skupiać się na poprawie jakości życia mieszkańców, czyli na przykładzie mobilności uwzględniać takie kryteria jak: ekologia, dostępność, bezpieczeństwo oraz jakość i czas podróżowania.

Moim zdaniem (jako osoby mieszkającej tymczasowo w gminie Mełgiew i pracującej w Lublinie), aby tego dokonać i polepszyć mobilność mieszkańców LOF należałoby podjąć działania mające na celu m. in.:

- budowę intermodalnego dworca,
- rozwój komunikacji zbiorowej w kierunku e-mobilności,

- poszerzanie oferty autobusowej o kolejne gminy LOF oraz zwiększanie częstotliwości kursowania autobusów,
- budowanie wiat przystankowych chroniących przed warunkami atmosferycznymi (dotyczy LOF) oraz dbałość o aktualny rozkład,
- oznakowanie przejść dla pieszych np. za pomocą migających świateł w jezdni,
- poprawę oznakowania dróg, zarówno za pomocą linii poziomych i pionowych znaków,
- budowę nowych chodników i ścieżek rowerowych oraz dbałość o już istniejące (dot. szczególnie LOF często chodniki są zarośnięte i dziurawe), rozplanowanie systemu ścieżek rowerowych mające na celu bezpieczny dojazd do Lublina (głównie dla pracujących),
- w perspektywie czasu budowę systemu ułatwiającego znalezienie wolnego miejsca parkingowego w centrum miasta,
- rozbudowę systemu LRM, a na stacjach szczególnie użytkowanych zwiększenie ilości rowerów (w miarę możliwości),
- kontrolę przewoźników prywatnych (busów) odnośnie godzin kursowania, stanu technicznego samochodów oraz ilości zabieranych pasażerów,
- rozbudowę Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem,
- utworzenie "strefy centralnej" czyli umożliwienie jazdy autobusem po centrum lublina za 1 zł - miałyby to na celu odkorkowanie centrum miasta, na co wpływ ma umiejscowienie w centrum większości instytucji publicznych, uczelni i urzędów, do których wiele osób dojeżdża z pobliskich gmin
- spowodowane jest to w dużej części suburbanizacją,
- oświetlenie coraz większej ilości dróg poprzez montaż latarni zasilanych OZE,
- inteligentne rozplanowanie systemu park & ride.

*Odpowiedź Wykonawcy: Zgłoszone propozycje uwzględniono i zawarto w opracowanym dokumencie.*

#### UWAGA 5

**Wysłane:** wtorek, 8 sierpnia, 2017 9:44:12

**Temat:** poprawa komunikacji z Lublinem

W związku z pracami nad Planem Mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego pragnę zwrócić uwagę na mieszczącą się w gminie Niemce miejscowość Dys.

Od 2015 r. mieszkańcy ulicy Gajowej **droga 2218L**, w Dysie piszą do władz gminy, władz powiatu o poprawę bezpieczeństwa. Komunikacja z Lublinem jest bardzo utrudniona, gdyż najbliższy przystanek komunikacji zbiorowej (busy, autobusy podmiejskie, kolejka) jest zlokalizowany w odległości ok. 2 km. Autobus lubelskiej komunikacji nr 4, za który dziękujemy owszem jest, ale w innej części rozległego Dysa (ok. 5 km). Dystans, który dzieli nas od ul. Spółdzielczości Pracy to jakieś 10 km, ale dla osób starszych, osób z małymi dziećmi, niezmotoryzowanych to bardzo daleko. Czujemy się wykluczeni komunikacyjnie. Od jakichś 7 lat nie mamy autobusu do komunikacji z miastem Lublin.

Poniżej przytoczę treść pisma, na które otrzymaliśmy odpowiedź, że będzie wybudowane 100 m!!!! chodnika, (ulica Gajowa ma długość ok. 3km) w ramach modernizacji innej drogi, co nie zostało poczynione (Remont drogi Dolina Ciemięgi został już zakończony).

*(...) Dys jest dynamicznie rozwijającą się miejscowością. Z każdym rokiem wzrasta liczba mieszkańców naszej wsi jak również okolicznych miejscowości. Fakt ten powoduje nieustanne zwiększanie ruchu samochodowego na wszystkich drogach dojazdowych do naszej miejscowości. Wspomniana droga jest równoległa do bardzo ruchliwej trasy Lublin – Białystok i staje się objazdem w razie zakorkowania lub wypadku drogowego dla ogromnej liczby samochodów. Ruch samochodów w ostatnich latach zwiększył się kilkukrotnie. Prócz samochodów, codziennie podążają tędy piesi: dorośli, dzieci, osoby w podeszłym wieku, często niepełnosprawni, którzy idą do szkoły, kościoła, okolicznych sklepów, ośrodka zdrowia, a także na przystanek autobusowy, osoby uprawiające biegi*



lekkoatletyczne oraz amatorzy nordic walking, którzy korzystają z drogi szczególnie po zmroku w warunkach mocno ograniczonej widoczności. Ulica Gajowa jest szczególnie niebezpieczna ze względu na zakręty oraz duży kąt nachylenia. Pomimo tak dużego nasilenia ruchu, jest to droga, która nie posiada nie tylko chodnika, ale nawet pobocza. Podjazd pod wzniesienia na ulicy Gajowej jest niebezpieczny, część kierowców świadomie rozwija większą prędkość, aby siłą rozpędu mieć szansę na pokonanie dużego wzniesienia. W chwili obecnej brak chodnika powoduje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób zmuszonych do poruszania się po jezdni, a w szczególności dzieci. Kierując się troską o bezpieczeństwo naszych najmłodszych oraz nas samych prosimy Pana Wójta o podjęcie działań zmierzających do budowy chodnika. Nie czekajmy na nieszczęście, które może tutaj zdarzyć się w każdej chwili!(...)

Jeśli koszt budowy chodnika z oświetleniem przewyższa możliwości gminy, powiatu, co zwiększyłoby bezpieczeństwo i umożliwiłoby bardziej komfortowy 2 km spacer na przystanek do Lublina, gdzie zlokalizowane są nasze miejsca pracy, nauki, placówki kulturalne i miejsca rozrywki.

Mieszkańcy Dysa wyrażają nadzieję na zainteresowanie się Władz Lublina poprawą komunikacji w naszej okolicy.

*Odpowiedź Wykonawcy: przygotowany dokument przewiduje priorytet dla ruchu pieszego, w tym jako główną zasadę przyjmuje konieczność występowania infrastruktury pieszej wzdłuż wszystkich ciągów drogowych. Ponadto przewiduje wytypowanie, diagnozowanie i przygotowanie oraz wdrożenie programów naprawczych dla obszarów niebezpiecznych, nieprzyjaznych, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu.*

#### UWAGA 6

**Wysłane:** środa, 26 lipca, 2017 11:01:31

**Temat:** Głos w sprawie planu mobilności

Dzień dobry!

Jestem pracownikiem naszego Urzędu Miasta od wielu lat, po Lublinie poruszam się wszystkimi środkami transportu.

Od 1 kwietnia do końca września do pracy dojeżdżam rowerem, w okresie jesienno zimowym korzystam z komunikacji miejskiej, poruszam się też po mieście samochodem osobowym. Z wielkim niepokojem muszę przyznać, że przemieszczanie się po mieście staje się coraz trudniejsze, uciążliwości dla pieszych, rowerzystów i kierowców narastają z roku na rok. Świadczą o tym międzynarodowe badania, publikowane w prasie lubelskiej, Lublin jest jednym z najbardziej zakorkowanych miast w Polsce. Chciałbym wyrazić swoje krytyczne zdanie ws. przyjmowania bezkrytycznie oderwanych od rzeczywistości projektów płynących z UE i tzw. środowisk ekologicznych. W dużym skrócie polegają one na wypowiedzeniu wojny kierowcom i wymuszeniu na nich rezygnacji z poruszania się samochodem. Bus pasy, zwężanie jezdni, strefy płatnego parkowania, zakazy i nakazy, bark alternatywnych dojazdów, nieprzejezdne ulice, sztuczne korki, likwidacja ulic (np. wyłączenie z ruchu Krakowskiego Przedmieścia przy Placu Litewskim) mają być bronią w tej wojnie. Efektem tego jest chaos komunikacyjny utrudniający życie mieszkańcom Lublina, zwiększone zatrucie powietrza spalinami, hałas potężnych przegubowców MPK ruszających co raz a to z przystanku, a to spod zielonego światła.

Tworzenie w sposób nieprzemyślany (bo takie są wskazówki płynące z UE) stref wolnych od ruchu kołowego jest kolejnym utrudnieniem dla pieszych, którzy nie mają jak dojechać do takiej strefy chociażby na przebudowany Plac Litewski.

Charakterystycznym symbolem pogłębiającego się chaosu komunikacyjnego, jest ustawianie szpetnych ogromnych donic tuż przy jezdniach, na nowo otwartej ul. Muzycznej i Al. Tysiąclecia, podążając za modą (a raczej bezguściem), płynącą ze stolicy, stwarza się niebezpieczeństwo dla kierowców, którzy mogą mieć nieszczęście po utracie panowania nad kierownicą na nie wpaść.

W roku 2011 uczestniczyłem w akcji klimatyczny urzędnik, na blogu tej akcji umieściłem swoje propozycje dotyczące MPK i rozwiązań komunikacyjnych w ścisłym centrum Lublina. Przekazuję linki do tych tekstów.

Na koniec taka refleksja.

Mieszkańcy nie przesiądą się na rowery i autobusy MPK jeżeli będziemy jedynie utrudniać życie kierowcom, a nie będziemy w stanie wybudować przemyślanego układu komunikacyjnego miasta (w tym nowych ulic i mostów) wraz dostosowaną do niego komunikacją miejską. Dobry układ komunikacyjny zapewniający szybki i łatwy dojazd do miejsca pracy komunikacją miejską, w sposób łagodny sprawi, że kierowcy będą zdecydowanie mniej korzystać z własnego samochodu.

---

*Odpowiedź Wykonawcy: Wykonawca dokumentu stoi na stanowisku, że wzrost poziomu motoryzacji w LOF i tendencja do użytkowania samochodów w podróżach jest poważnym zagrożeniem dla LOF. Nieskuteczne jest również rozwiązywanie trudności komunikacyjnych poprzez rozbudowę układu drogowo-ulicznego i parkingów. Dokument zakłada działania z dziedziny zarządzania popytem na transport, w tym w odniesieniu do samochodu zakłada dążenie do ograniczania jego użytkowania. Priorytetowo natomiast traktuje rozwój systemu transportu pieszego i rowerowego, poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu, porządkowanie przestrzeni publicznych i priorytet dla transportu zbiorowego, który w ostatnich latach i w najbliższej przyszłości jest coraz bardziej „ekologiczny” i przyjazny (w odniesieniu do taboru). Podjęcie decyzji o priorytetach w kierunkach rozwoju systemu transportowego jest konieczny ze względu na ograniczoną przestrzeń miejską.*

**UWAGA 7**

**Wysłane:** piątek, 11 sierpnia, 2017 0:02:11

**Temat:** Lubelski Obszar Funkcjonalny - uwagi rowerowe i inne

Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłam propozycje.