

45/2021

budimex

**Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (ZCK) dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF)**

Zadanie nr 1 - Przebudowa ul. 1-go Maja

Zadanie nr 3 - Rozbudowa ul. Pocztowej, Dworcowej, Młyńskiej i Ronda Sportowców

Zadanie nr 4 - Dworzec drogi

oraz

Zadanie nr 2 - Przedłużenie ul. Dworcowej do ul. Lubelskiego Lipca '80 i al. Piłsudskiego

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Skłodowska 131  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Nr rej. 45/2021 z urzędu

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 25.05.2022

DATA 27.08.2021

Z upr. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

(podpis) Arkadiusz Niezgoda  
Zastępca Dyrektora

Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

na al. Piłsudskiego w Lublinie

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKTU STACJI - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
w zakresie: 1. Jazdy, 2. Kierunku

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji i sekwencji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Wyświetlaczy komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Wnioskodawca: M. Wnioskodawca

Nr rej. 45/2021

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 31.08.2021

Z upr. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

Dariusz Dziądoła  
Dyrektor

Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Lublinie  
z upoważnieniem  
Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

nadkom Anna Zielonka-Ertmann  
Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji  
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE  
Lublin, dnia 2021.02.24

ZUWAGAM!

20-12-6/2021

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
opiniuje pozytywnie / negatywnie  
projekt organizacji ruchu

19.02.2021

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Realizacji inwestycji

podpis  
mgr inż. Stanisław Wydrych

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót w lokalizacji:  
drogi na terenie Targów Lublin SA, al. Józefa Piłsudskiego - COR Etap 2 faza 1

Wykonawca	Data	Imię i Nazwisko	
budimex	17.02.2021		

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu  
na czas prowadzenia robót w lokalizacji:  
drogi na terenie Targów Lublin SA, al. Józefa Piłsudskiego - COR Etap 2 faza 1  
przed  
wprowadzeniem do ruchu

2021.02.22  
2021.02.22



Wydział Ruchu Drogowego

Komendy Miejskiej Policji w Lublinie

20-601 Lublin ul. T. Zana 45, tel. 47 811- 48-50



Rdp. 47/21

Lublin, dnia 24 luty 2021 roku.

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2021 r.(data wpływu), w załączeniu przekazuje dwa egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu związanego z budową zintegrowanego centrum komunikacyjnego – zadanie 2 „Przebudowa i budowa przedłużenia drogi gminnej nr 106246L – ul. Dworcowej w Lublinie do projektowanego ronda, budowa planowanej drogi gminnej 9.1 KDD od ronda w kierunku ul. Lubelskiego Lipca 80 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, budowa planowanej drogi gminnej 9.2 KDD od ronda w kierunku al. Józefa Piłsudskiego wraz z murem oporowym, przebudowa drogi powiatowej nr 2399L – ul. Lubelskiego Lipca 80, przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2383L – al. Józefa Piłsudskiego” **zaopiniowanego pozytywnie z uwagami:**

1. Brak informacji w jakiej skali został wykonany plan orientacyjny. Plany sytuacyjne wykonane w skali 1:250. Zgodnie z §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. Poz. 784) w/w plany powinny być wykonane:

- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali).

2. W związku zamknięciem ruchu rowerowego oraz pieszego wzdłuż ul. Lubelskiego Lipca 80 na odcinku pomiędzy ul. Dworcową a ul. Stadionową wskazane jest od strony ul. Dworcowej dodatkowo poinformować osoby piesze o kierunku poruszania się poprzez umieszczenie tabliczki „Przejdź drugą stroną ulicy”, tak jak jest to zrobione w przypadku kierujących rowerami.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Lublinie  
z upoważnienia  
Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*podkom Anna Zielenka-Ertman*

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. Nr 2-a/a

Wyk/Opr. Krzysztof Gorecki, tel.(47 811 48 66).

## Wykaz zawartości:

A. Część opisowa

B. Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

COR etap 2 faza 1

Rys. E2.F1.1

Rys. E2.F1.2

Rys. E2.F1.3

Rys. E2.F1.4

Rys. E2.F1.5

Rys. E2.F1.6

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Krzysztof Gorecki*

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (ZCK) dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF) i budową, rozbudową i przebudową ulic przyległych do ZCK.

Miejsce inwestycji – ul. 1-go Maja, Pocztowa, Dworcowa, Młyńska, Rondo Sportowców oraz drogi na obszarze ZCK w Lublinie (w tym na terenie Targów Lublin SA).

### 2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) z późniejszymi zmianami;
- umowa na realizację inwestycji;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2020 poz. 110) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikiem Nr 1-4, z późniejszymi zmianami;

### 3. Opis stanu istniejącego.

- Ul. 1 Maja

Odcinek ulicy 1 Maja objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 10,0m. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu dla pojazdów. Chodniki o nawierzchni z kostki oraz płyt betonowych zlokalizowane są po obu stronach jezdni.

Ulica 1 Maja jest „drogą bez wylotu”, pełniącą rolę dojazdu do posesji.

Ul. 1 Maja jest drogą gminną (klasy D). Na przedmiotowym odcinku ul. 1 Maja krzyżuje się z ul. Dworcową (drogą gminną, klasy L).

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

- Ul. Pocztowa

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok 6 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego. Chodniki częściowo oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym. Wciągu ulicy dopuszczono oznakowaniem pionowym parkowanie na chodniku.

- Ul. Dworcowa

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok 9 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki oraz płyt betonowych. Chodnik jest częściowo oddzielony od jezdni pasem zieleni.

- Ul. Młyńska (od Ronda Sportowców do ul. Dworcowej)

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok 7 m oraz jednostronny chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

Stan nawierzchni jezdni i chodników jest w dobrym stanie technicznym.

- Ul. Młyńska (ul. Dworcowej do Placu Bychawskiego)

Odcinek ul. Młyńskiej objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,0m. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, częściowo oddzielone od jezdni pasem zieleni. Po południowej stronie ul. Młyńskiej zlokalizowane są słupy oświetleniowe.

Ul. Młyńska jest drogą powiatową (klasy Z), która na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z ul. Dworcową (drogą gminną, klasy L).

- Ul. Gazowa

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 10 m oraz obustronny chodniki o nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

- Rondo Sportowców

Skrzyżowanie ulic Krochmalnej, Stadionowej, Młyńskiej oraz Gazowej jest skrzyżowaniem skanalizowanym typu małe rondo dwupasowe. Średnica zewnętrzna ronda wynosi ok 40m, szerokość pasów ruchu 5 m. Skrzyżowanie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. W rejonie skrzyżowania znajdują się chodniki oraz ścieżki rowerowe.

- Drogi istniejące na terenie Targów Lublin S.A.

W stanie istniejącym znajdują się drogi wewnętrzne zlokalizowane na terenie Targów Lublin S.A. Jednie o szerokości 7,0m posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. Jezdnie połączone są z ul. Dworcową poprzez mikro rondo o średnicy zewnętrznej ok 10m.

asp. Krzysztof Gorecki

32m. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowane są po jednej stronie jezdni.

#### **4. Charakterystyka robót.**

Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy 1-go Maja, ul. Pocztowej, ul. Dworcowej, ul. Młyńskiej, ul. Gazowej oraz Ronda Sportowców oraz budowę łącznika od ul. Gazowej do ul. Młyńskiej wraz z przebudową / budową chodników oraz ścieżek rowerowych. W rejonie terenów Targów Lublin SA zostanie przebudowany układ drogowy z możliwością zjazdu z ul. Lubelskiego Lipca '80 oraz al. Józefa Piłsudskiego.

#### **5. Opis istniejącej organizacji ruchu.**

Istniejąca organizacja ruchu została zinwentaryzowana przy sporządzaniu Czasowych Organizacji Ruchu i przedstawiona na rysunkach.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Planowane roboty będą związane z przebudową ulic w ramach przedmiotowej Inwestycji oraz infrastruktury technicznej zlokalizowanej w ich sąsiedztwie.

W etapie 2 zaplanowano 1 fazę organizacji ruchu.

##### **a. Etap 2 faza 1**

Zaprojektowane rozwiązanie projektowe przewiduje zamknięcie części dróg znajdujących się na terenie Targów Lublin SA. Tymczasowy dojazd do Targów Lublin SA będzie zlokalizowany od alei Józefa Piłsudskiego dla pojazdów jadących wyłącznie od Alei Zygmuntowskich. Skręt w lewo dla pojazdów jadących aleją od skrzyżowania z ul. Lubelskiego Lipca '80 / Placem Bychawskim nie będzie możliwy. Dodatkowo na al. Józefa Piłsudskiego przewidziano zwężenie prawostronne do jednego pasa ruchu (z dwóch) dla pojazdów jadących w kierunku skrzyżowania z ul. Lubelskiego Lipca '80 / Placem Bychawskim w zakresie zgodnym z częścią rysunkową.

Dodatkowo chodniki i ścieżki rowerowe po lewej stronie na odcinku od skrzyżowania ul. Lubelskiego Lipca '80 z ul. Stadionową do wiaduktu drogowego nad ul. Dworcową zostaną wyłączone z ruchu pieszych i rowerzystów. Objazd dla rowerzystów i przejście dla pieszych będzie odbywało się przeciwną stroną jezdni.

Ruch pieszych na al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego przed zatoką autobusową do ul. Lubelskiego

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
UMiP Lublin

asp. Krzysztof Gorecki



Lipca '80. będzie odbywał się lewą stroną jezdni. Ścieżka rowerowa po przeciwnej stronie jezdni zostanie wyłączona z ruchu.

*robot*

## **7. Omówienie zagrożeń i utrudnień**

W związku z prowadzonymi robotami wystąpią utrudnienia w ruchu związane z:

- zamknięciem dla ruchu części istniejących dróg na terenie Targów Lublin SA oraz przeniesienie wjazdu na teren Targów Lublin SA;
- zamknięciem chodników oraz ścieżek rowerowych i przekierowaniem tego ruchu na przeciwną stronę jezdni;
- zwężeniem do jednego pasa ruchu na al. Józefa Piłsudskiego.

## **8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu (etap 2 faza 1) zaplanowano na 01 marca 2021 roku. Przewiduje się, że zakończenie robót objęte powyższym etapem czasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku zostanie zakończone do 31 sierpnia 2021 roku.

### Uwagi ogólne:

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymywania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej / pomarańczowej.

Nie należy powodować utrudnień w ruchu drogowym poprzez przestoje sprzętu i innych pojazdów należących do wykonawcy robót na jezdni, poboczu i chodniku.

Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z przepisami i normami BHP.

### Wnioski i zalecenia końcowe:

- Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i zapory zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* - zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odbijaskowej

Po zakończeniu robót ww. oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

Asystent  
Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

PROJEKT : TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (ZCK) dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF)  
Zadanie nr 1 - Przebudowa ul. 1-go Maja  
Zadanie nr 3 - Rozbudowa ul. Pocztowej, Dworcowej, Młyńskiej i Ronda Sportowców  
Zadanie nr 4 - Dworzec drogi  
oraz  
Zadanie nr 2 - Przedłużenie ul. Dworcowej do ul. Lubelskiego Lipca '80 i al. Piłsudskiego

- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach winien mieć zamontowany i łączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut”, w kolorze żółtym.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Krzysztof Gorecki*



