

OPTIMALIZACJA OFERTY PRZEWOZOWEJ LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



 **TRAKO**
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAK POWSTAŁ PROJEKT?

ZLICZANIE
PASAŻERÓW
(JESIEŃ 2022,
UZUPEŁNIENIE
WIOSNA
2023)



ANALIZY
PRZESTRZENNE,
AUDYT
OBECNYCH
ROZKŁADÓW
JAZDY



ANALIZY
WYNIKÓW
BADAŃ



BADANIA
RELACJI
PODRÓŻY
PASAŻERÓW
(MARZEC
2023)



BADANIA
ANKIETOWE
JAKOŚCI
PRZEWOZÓW
(WIOSNA
2023)



KONCEPCJA
OPTYMALIZACJI
LUBELSKIEJ
KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ



PRZYGOTOWANIA DO OTWARCIA ZCK



ALE TO NIE KONIEC PRAC



**- PRZYSTĘPUJEMY DO SZEROKICH
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.
ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU 😊**



**PROJEKT
KONCEPCJI**

KOREFERAT (PTC)

**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

**ANALIZA
WNIOSKÓW**

**KONCEPCJA
WDROŻENIOWA**

LICZBA PASAŻERÓW LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

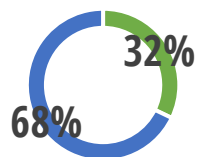
Lublin: 331 243 mieszkańców

Dzienna liczba pasażerów lubelskiej komunikacji miejskiej

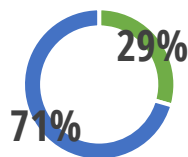


Udział linii trolejbusowych i autobusowych

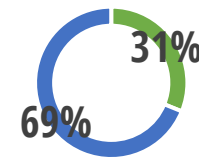
Dzień powszedni



Sobota



Niedziela



■ linie trolejbusowe ■ linie autobusowe

■ linie trolejbusowe ■ linie autobusowe

■ linie trolejbusowe ■ linie autobusowe



LINIE TROLEJBUSOWE STANOWIĄ OK. 1/5 LINII W SIECI, ALE PRZEWOŻĄ OK. 1/3 PASAŻERÓW

Najwięcej pasażerów przewożą linie 150, 151, 160, 57 i 26.

Najlepiej wykorzystane przez pasażerów są trasy linii 151, 31, 150, 158 i 57.

Najwyższe napełnienia pojazdów występują na liniach 150, 55, 151, 57 i 31.

LICZBA PASAŻERÓW LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



**W DZIEŃ
POWSZEDNI
DOKŁADNIE
POŁOWA
PASAŻERÓW (50,3%)
KORZYSTA
Z AUTOBUSÓW
I TROLEJBUSÓW
W GODZINACH
SZCZYTOWYCH
(OD 7 DO 9
I OD 13 DO 17)**

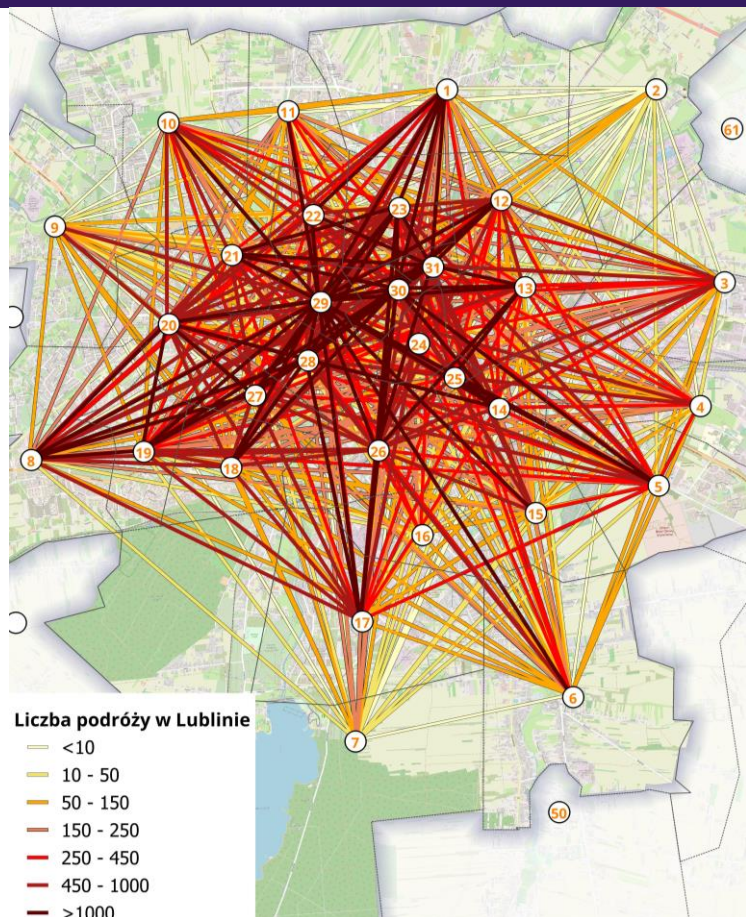
Przedział godzinowy	Dzień powszedni	Sobota	Niedziela
0:00 - 0:59	332	257	8
1:00 - 1:59	141	256	
2:00 - 2:59	141	142	
3:00 - 3:59	64	50	
4:00 - 4:59	1 149	304	72
5:00 - 5:59	5 874	2 062	725
6:00 - 6:59	13 584	3 003	1 337
7:00 - 7:59	25 406	4 441	1 921
8:00 - 8:59	18 380	5 963	2 417
9:00 - 9:59	17 445	7 810	3 299
10:00 - 10:59	16 992	8 999	3 952
11:00 - 11:59	18 313	9 833	4 748
12:00 - 12:59	18 591	11 021	5 206
13:00 - 13:59	22 113	10 589	5 320
14:00 - 14:59	26 801	10 761	5 683
15:00 - 15:59	27 923	9 860	5 379
16:00 - 16:59	20 721	9 308	5 418
17:00 - 17:59	15 067	8 623	5 339
18:00 - 18:59	11 752	7 835	5 028
19:00 - 19:59	8 049	5 914	4 419
20:00 - 20:59	5 797	4 102	2 821
21:00 - 21:59	3 792	3 477	1 983
22:00 - 22:59	2 408	2 113	1 043
23:00 - 23:59	549	544	132
SUMA	281 384	127 267	66 250

WYNIKI BADAŃ JAKOŚCI PRZEWOZÓW

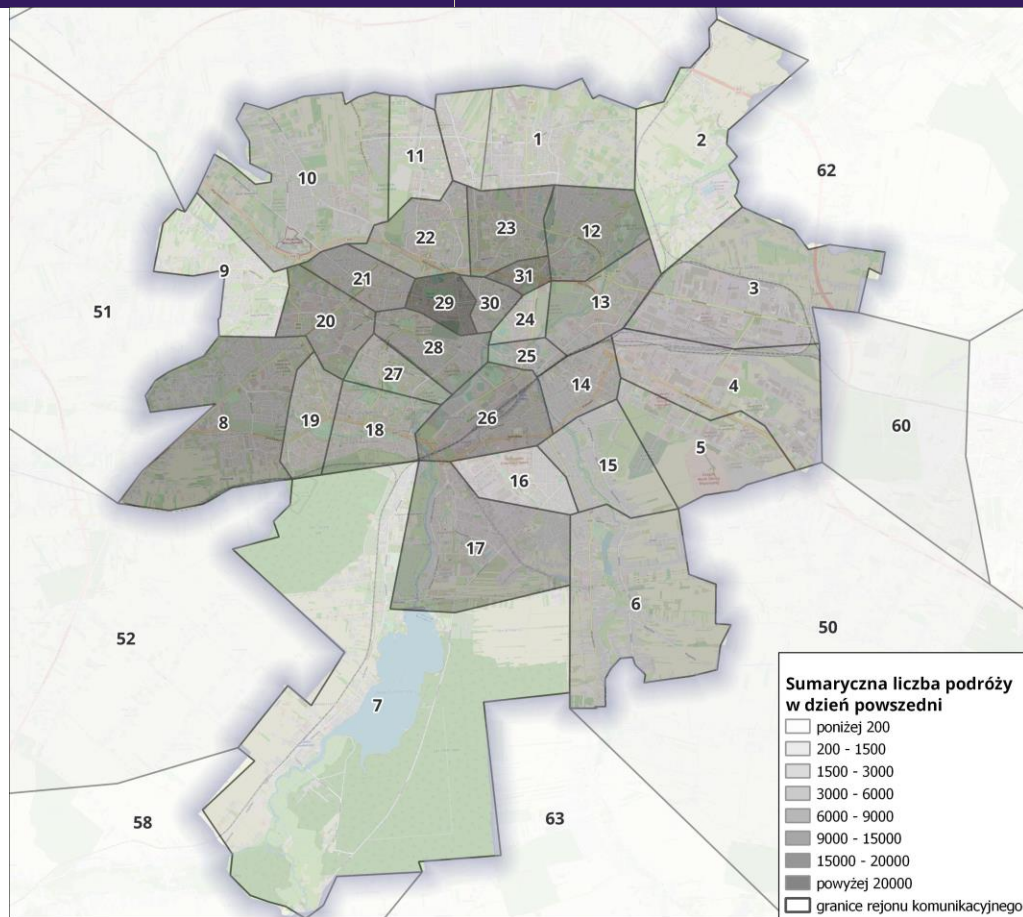
Cechy jakości komunikacji miejskiej uznane przez pasażerów za najważniejsze:



WYNIKI BADAŃ WIĘZBY RUCHU PASAŻERSKIEGO



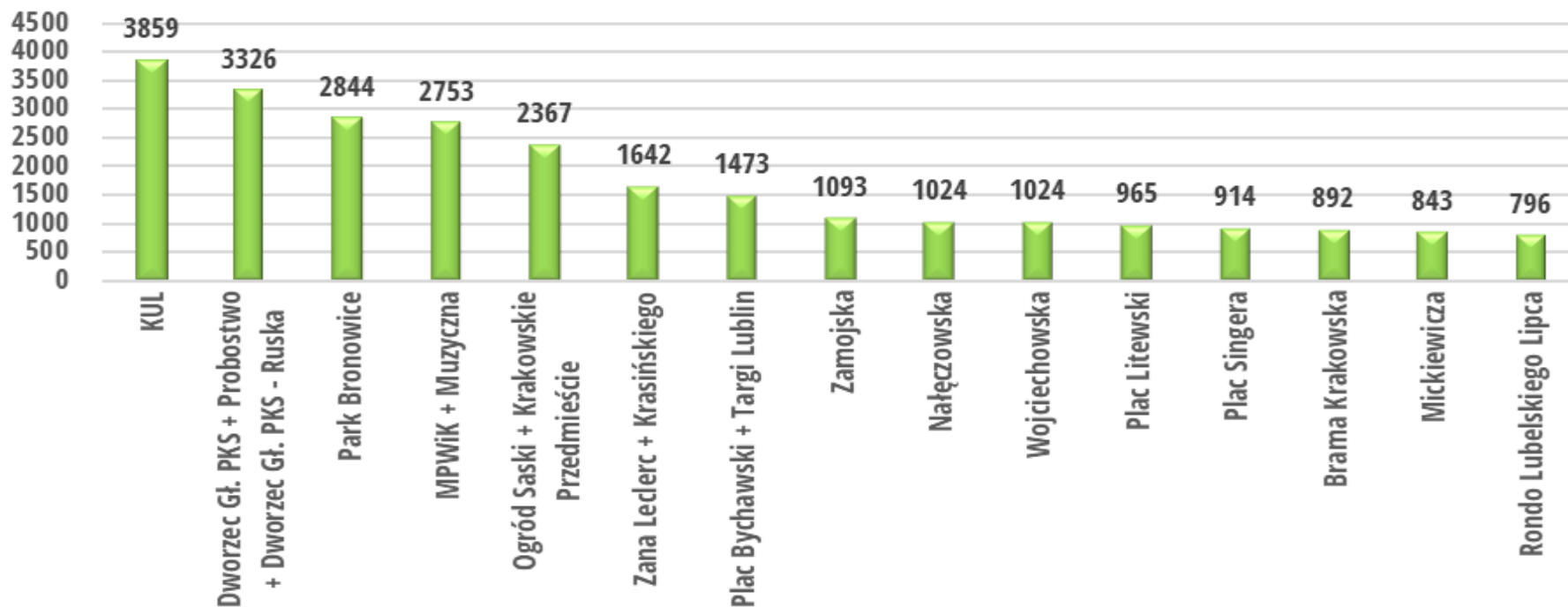
Najwięcej podróży w komunikacji miejskiej wykonywanych jest na trasach między centrum miasta a Węglinem, Czechowem Południowym i Sławinem oraz pomiędzy rejonami Rury Północne i Rury Południowe.



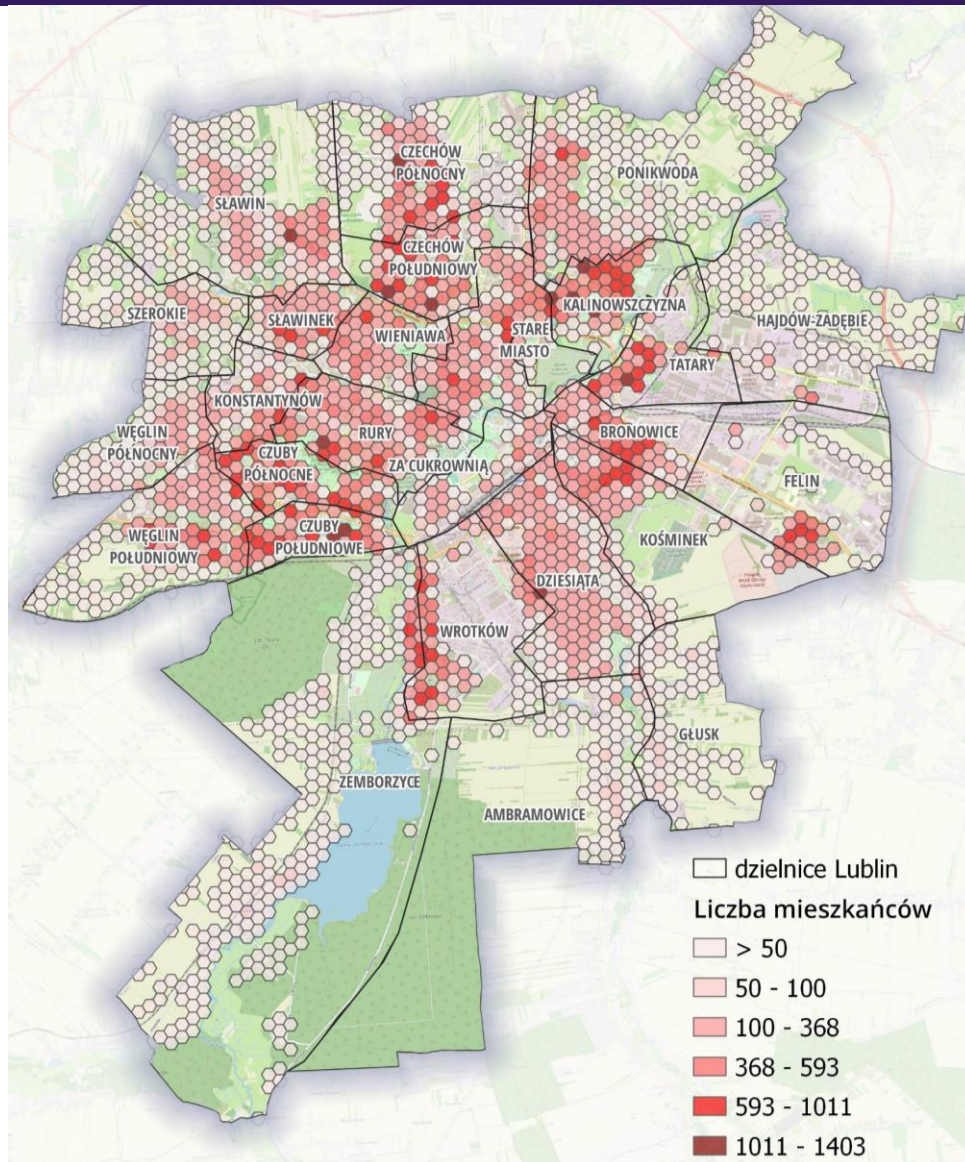
Najbardziej podróżogenne jest szeroko pojęte centrum miasta generujące prawie 1/4 podróży pojazdami ZTM w dzień powszedni. W przypadku podróży odbywanych z dala lub z pominięciem centrum, najczęściej odbywają się one do Węglina oraz do Śródmieścia Północnego – Klinik.

WYNIKI BADAŃ WIĘZBY RUCHU PASAŻERSKIEGO

Liczba pasażerów przesiadających się na 15 najważniejszych węzłach przesiadkowych na terenie Lublina (dzień powszedni)



Wyniki badań ankietowych dowodzą, iż prawie wszyscy pasażerowie (95%) akceptują przesiadanie się. Jednakże należy mieć na uwadze fakt, iż dla 88% respondentów czas oczekiwania na przesiadkę nie może przekraczać poziomu 10 minut.



78%

**MIESZKAŃCÓW W ZASIĘGU
500 METRÓW DO
NAJBLIŻSZEGO PRZYSTANKU**

63%

**MIESZKAŃCÓW W ZASIĘGU
400 METRÓW DO
NAJBLIŻSZEGO PRZYSTANKU**

44%

**MIESZKAŃCÓW W ZASIĘGU
300 METRÓW DO
NAJBLIŻSZEGO PRZYSTANKU**

14

LINII
TROLEJBUSOWYCH

5

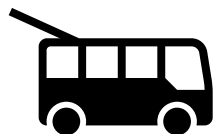
LINII KURSUJĄCYCH
W GODZINACH SZCZYTOWYCH DNIA
POWSZEDNIEGO CO 15 MINUT

60

LINII
AUTOBUSOWYCH

28

LINII KURSJE W GODZINACH
SZCZYTOWYCH DNIA POWSZEDNIEGO
NIE RZADZIEJ NIŻ CO 20 MINUT



69



206

POJAZDÓW W RUCHU
W DZIEŃ POWSZEDNI 15:30

Ocena jakości czasowej podróży komunikacją miejską względem samochodu osobowego w większości przypadków jest akceptowalna lub zadowalająca.



NOWA JAKOŚĆ TRANSPORTU PUBLICZNEGO - ZCK



**OBECNIE ZACHODNIĄ
STRONĘ DWORCA
GŁÓWNEGO PKP
PRZY POWSTAJĄCYM
NOWOCZESNYM
ZINTEGROWANYM CENTRUM
KOMUNIKACYJNYM
OBSŁUGUJĄ TYLKO 4 LINIE
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**ZASADNE JEST ROZSZERZENIE LICZBY LINII DOCIERAJĄCYCH DO ZCK,
ZAPEWNIAJĄC JEGO SKOMUNIKOWANIE Z CENTRUM I DZIELNICAMI
MIESZKANIOWYMI, WIAŻĄCE SIĘ ZE WZROSTEM KOSZTÓW PROWADZENIA
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ.**



SKOMUNIKOWANIE ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO („DWORCA METROPOLITALNEGO”)



RACJONALNY WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA AUTOBUSÓW i TROLEJBUSÓW W MIEŚCIE, W SZCZEGÓLNOŚCI W DNI POWSZEDNIE



OPTYMALNE TRASOWANIE NAJCZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII BEZ MEANDROWANIA OBNIŻAJĄCEGO ICH ATRAKCYJNOŚĆ



ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



PODWYŻSZENIE PRĘDKOŚCI PODRÓŻY



PODNIESIENIE KONKURENCYJNOŚCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

PROPONOWANE ZMIANY W SIECI KOMUNIKACYJNEJ

Nowe linie



27, 301, 302, 951*

Zmiana trasy linii i przekształcenie w trolejbusową



45 -> 152

Zmiana trasy linii



3, 5, 6, 7, 8, 13, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 26, 30, 31, 32, 37, 38,
39, 50, 52, 54, 70, 73, 74, 150, 154, 157, 160, 161, 950

Wycofywane linie



1, 4, 11, 21, 904

Zmiana oznaczenia

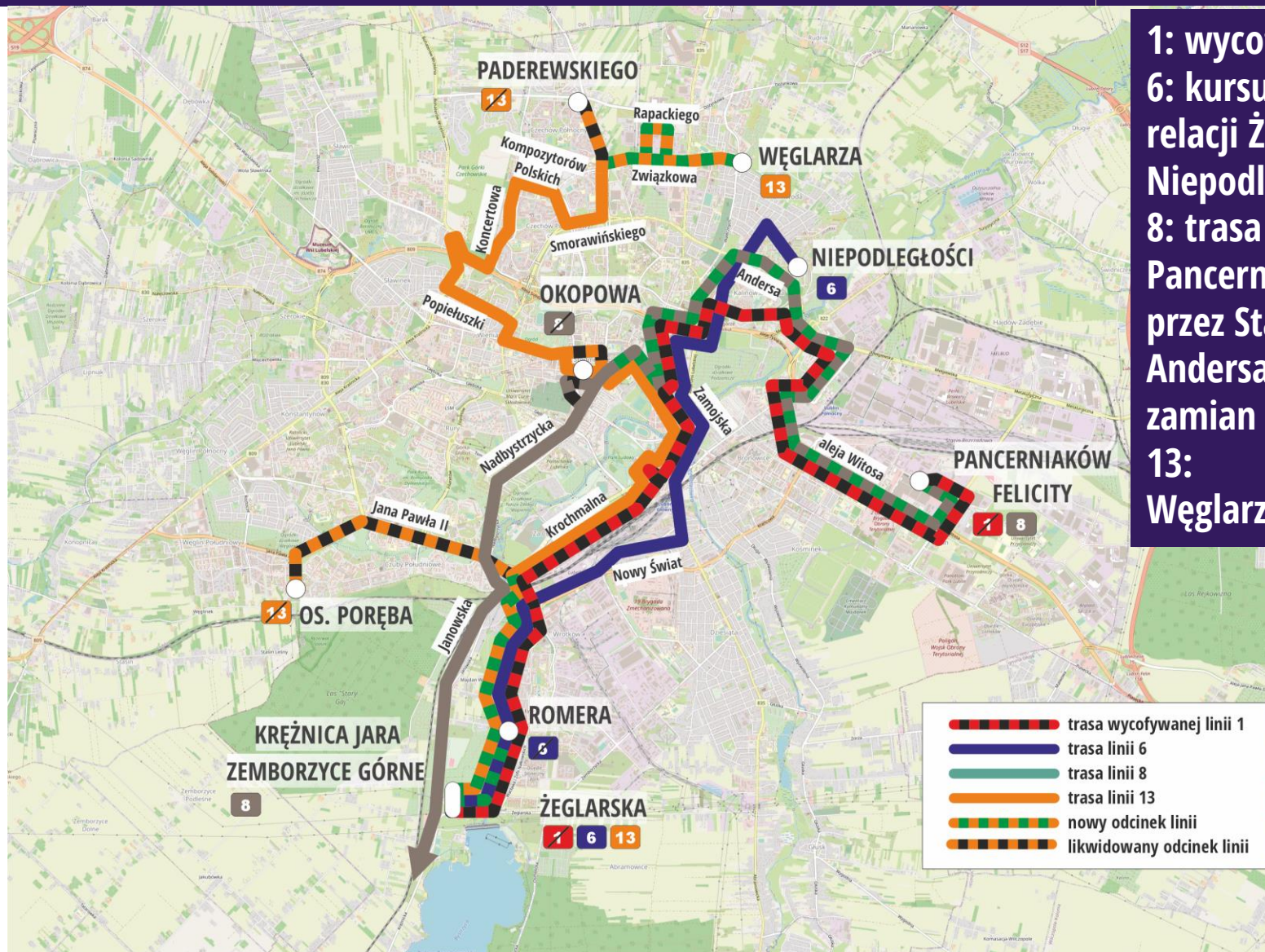
B/Bia/Biała -> 923, Z/Zie/Zielona -> 934, G/Gaj -> 98, 46 ->
303

Linie bez zmian tras i oznaczeń



2, 12, 14, 15, 16, 23, 29, 33, 34, 35, 36, 40, 42, 44, 47, 55, 57,
78, 79, 85, 151, 153, 155, 156, 158, 159, 162, 912, 917, 922,
N1, N2, N3

ZMIANY LINII 6,8,13 I WYCOFANIE LINII 1



1: wycofana
6: kursuje w wydłużonej relacji Żeglarska – Niepodległości,
8: trasa przedłużona do Pancerniaków Felicity przez Stare Miasto, Andersa, al. Witosa w zamian za linię 1,
13: nowa relacja Węglarza – Żeglarska

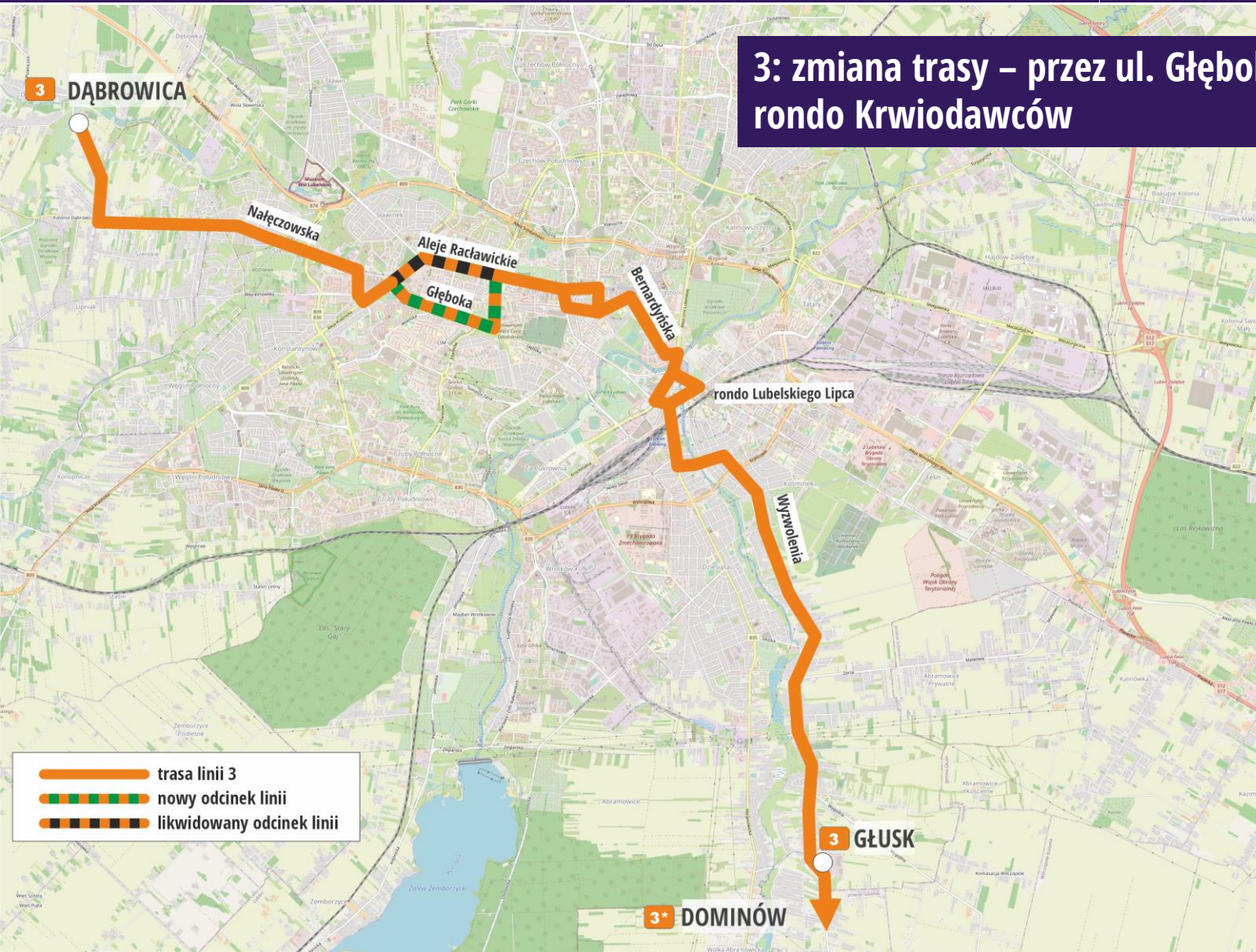
ZMIANA LINII 26, 31, 45 -> 152, 154



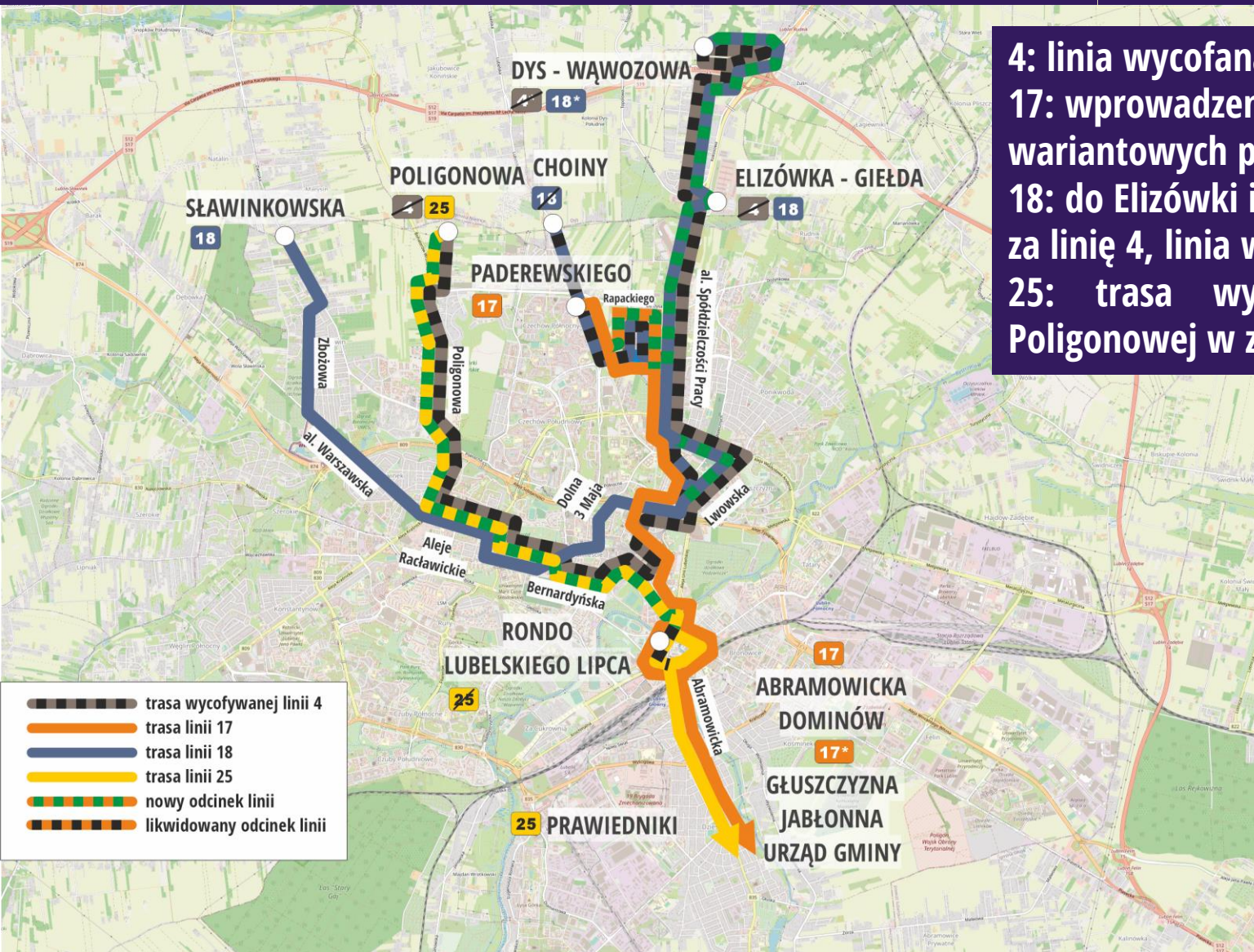
26: zmiana relacji na os. Poręba – Koncertowa,
31: do os. Poręba zamiast do pętli Węglin Wróbla,
45: jako linia trolejbusowa 152 w relacji Węglin – Mełgiewska trasą linii 45,
154: do Choiny zamiast do pętli przy ul. Chodźki

ZMIANA LINII 3

3: zmiana trasy – przez ul. Głęboką zamiast przez rondo Krwiodawców

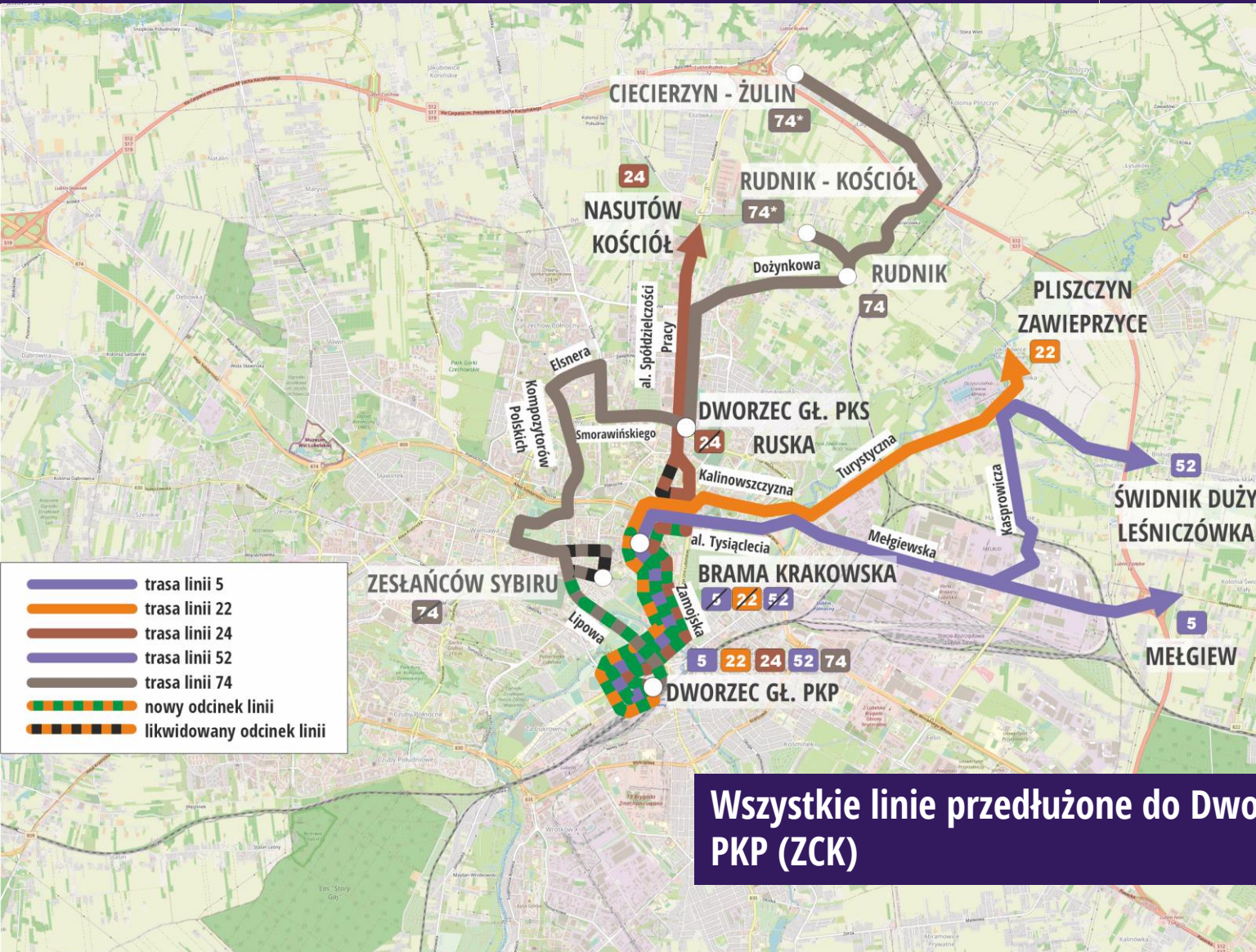


ZMIANA LINII 17,18,25 I WYCOFANIE LINII 4



4: linia wycofana,
17: wprowadzenie kursów wariantowych przez Bursaki,
18: do Elizówki i Dysa w zamian za linię 4, linia wycofana z Choin,
25: trasa wydłużona do ul. Poligonowej w zamian za linię 4

ZMIANA LINII 5, 22, 24, 52, 74



Wszystkie linie przedłużone do Dworca Głównego PKP (ZCK)

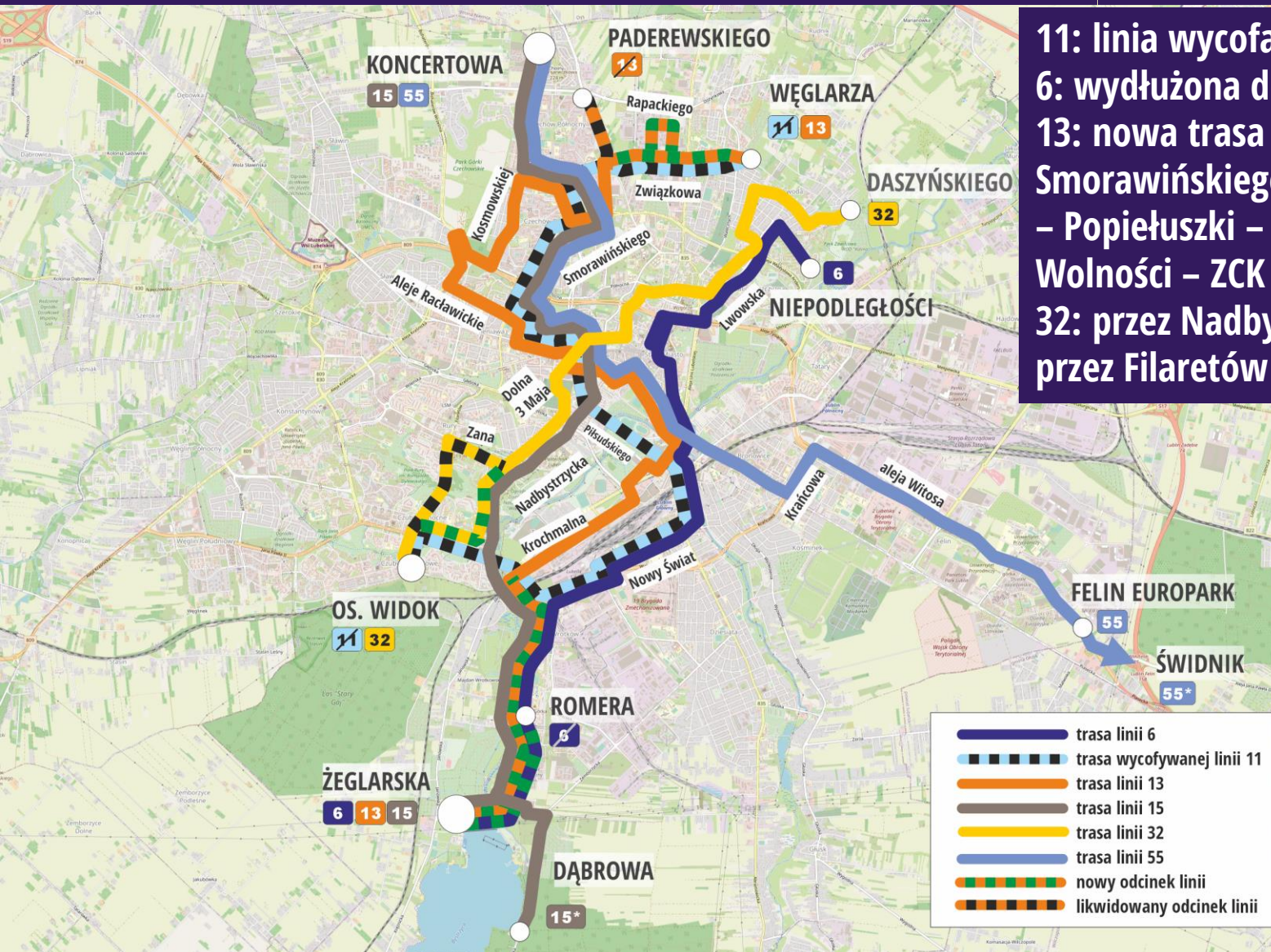
LINIA 7 ORAZ NOWA LINIA 27



7 przez al. Witosa zamiast przez Chemiczną,
27 nowa linia z Dworca Gł. PKP (ZCK) do
pętli Poligonowa przez Al. Racławickie,
docelowo do pętli Zbożowa

- trasa linii 7
- trasa nowej linii 27
- nowy odcinek linii
- likwidowany odcinek linii

ZMIANA LINII 6, 13, 15, 32, 55 I WYCOFANIE LINII 11



11: linia wycofana,
6: wydłużona do Żeglarskiej,
13: nowa trasa Węglarza – Smorawińskiego – Kosmowskiej – Popiełuszki – Ogród Saski – Pl. Wolności – ZCK – Żeglarska,
32: przez Nadbystrzycką zamiast przez Filaretów

ZMIANA LINII 20

20: przez ul. Dunikowskiego zamiast przez ul. Kunickiego



ZMIANA LINII 25, 50, 157 WYCOFANIE LINII 21

21: wycofana

25: wydłużona od Ronda Lubelskiego Lipca do Poligonowej przez Zamojską, Popiełuski i Bohaterów Września

50: wydłużona od Chemicznej do pętli Felin Spiessa

157: przedłużona do Os. Poręba przez Armii Krajowej



ZMIANA LINII 30, 37

**30: przez Zana i Nadbystrzycką zamiast Piłsudskiego i Al. Raławickie,
37: wprowadzenie jednolitego przebiegu (w obu kierunkach przez ul.
Willową)**



ZMIANA LINII 32, 39 I WYCOFANIE LINII 1

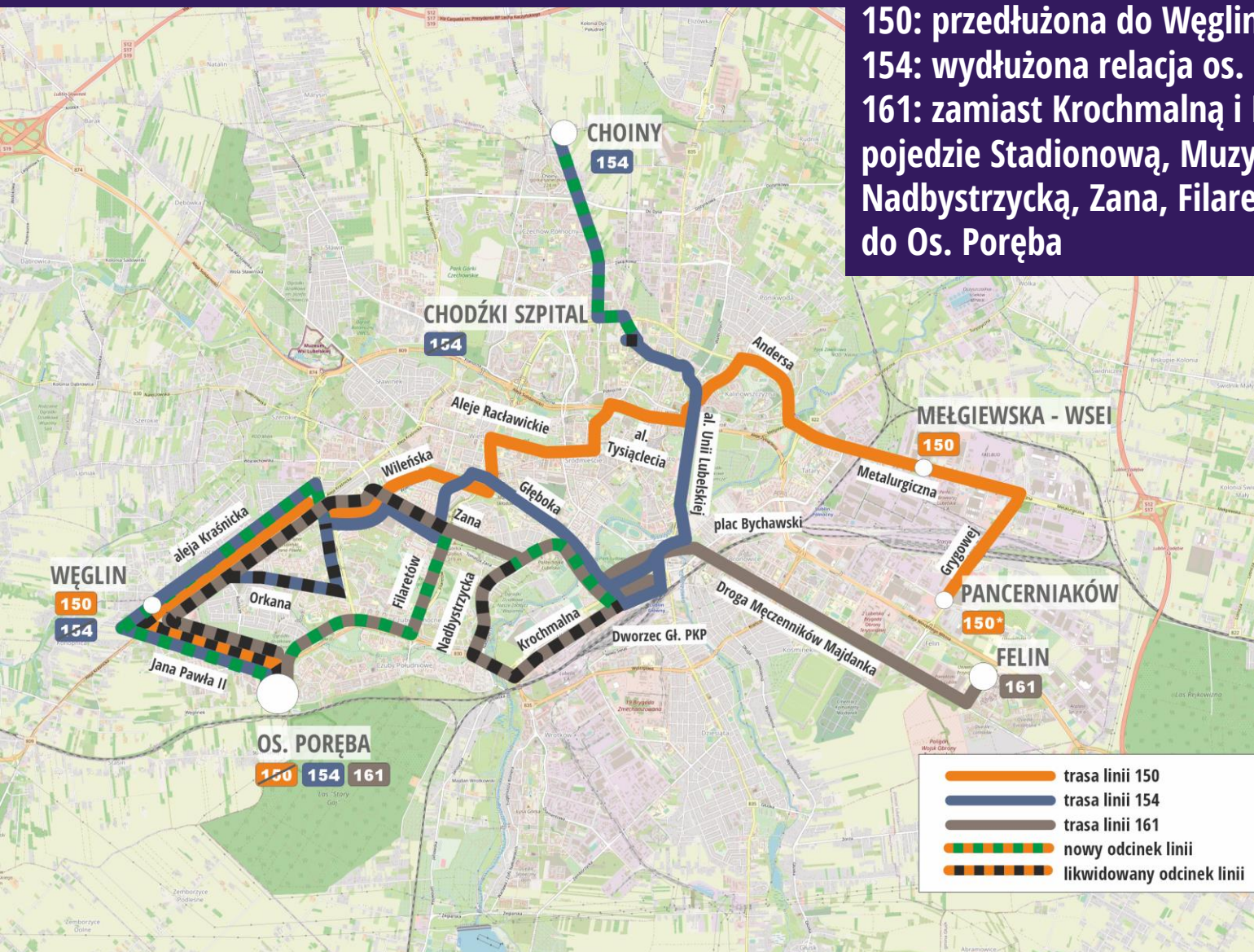


ZMIANA LINII 54



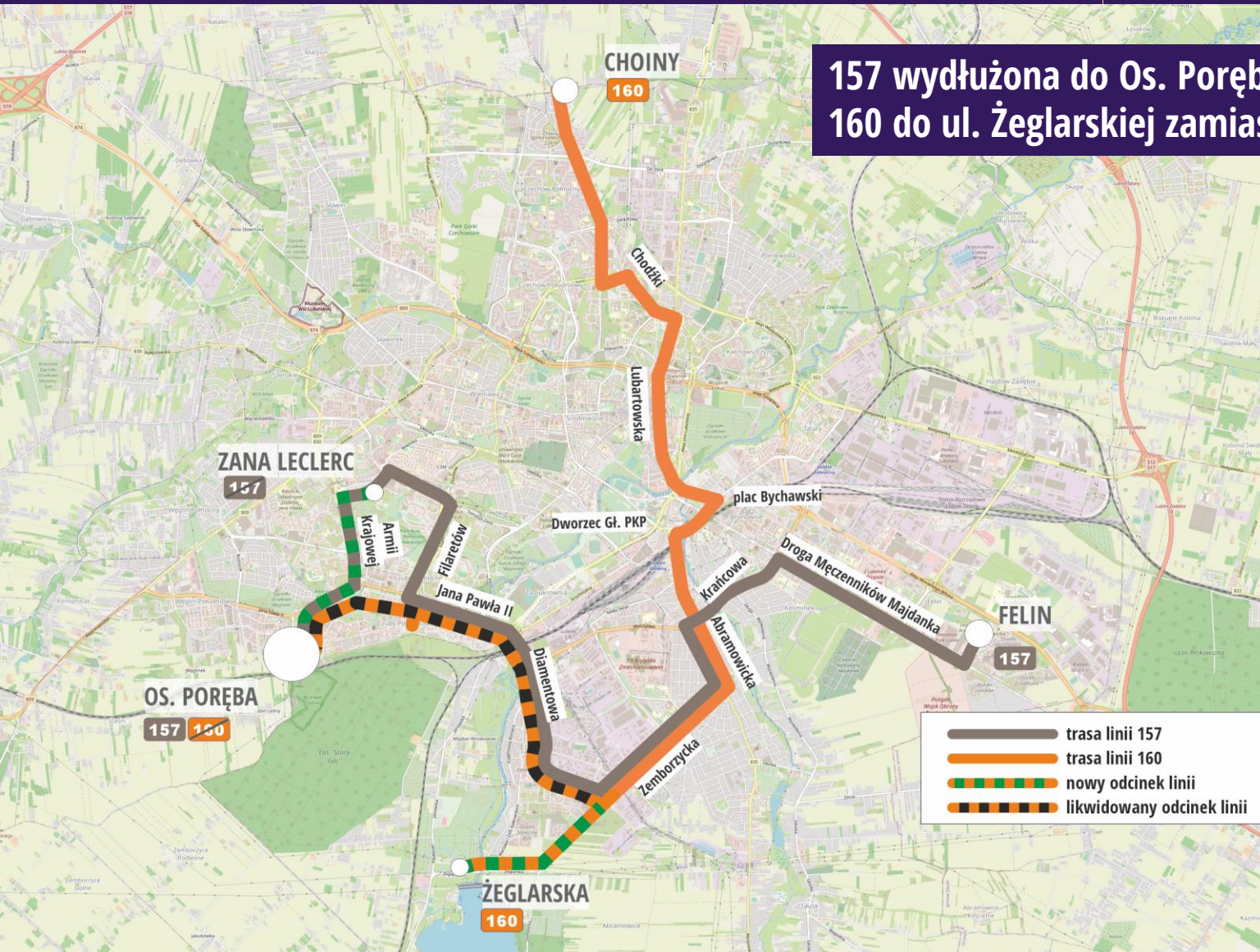
ZMIANA LINII 150, 154, 161

150: przedłużona do Węglina
154: wydłużona relacja os. Poręba - Choiny
161: zamiast Krochmalną i Nadbystrzycką pojedzie Stadionową, Muzyczną, Nadbystrzycką, Zana, Filaretów, Jana Pawła II do Os. Poręba



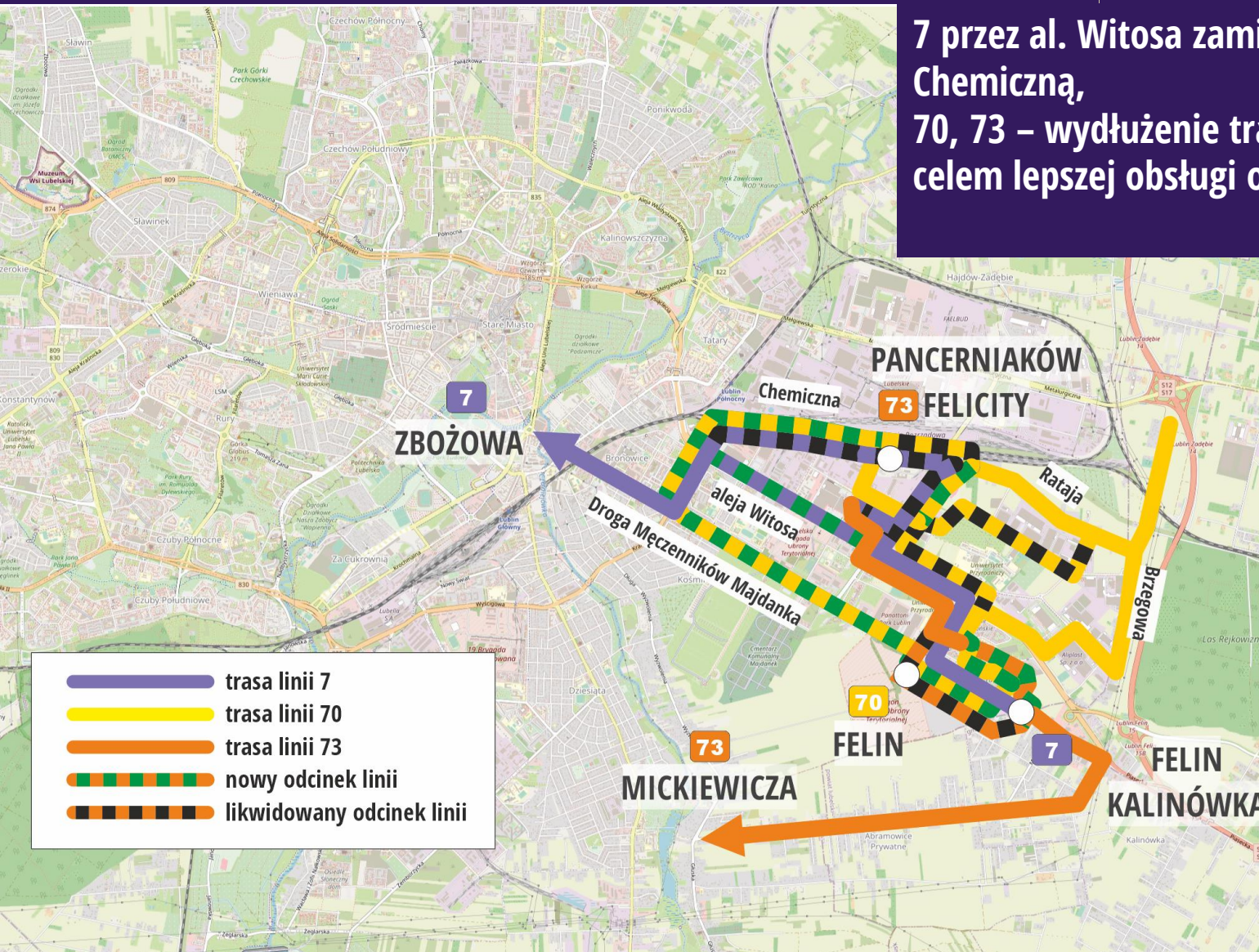
ZMIANA LINII 157, 160

157 wydłużona do Os. Poręba,
160 do ul. Żeglarskiej zamiast do os. Poręba



ZMIANA TRAS LINII 7, 70, 73 W REJONIE FELINA

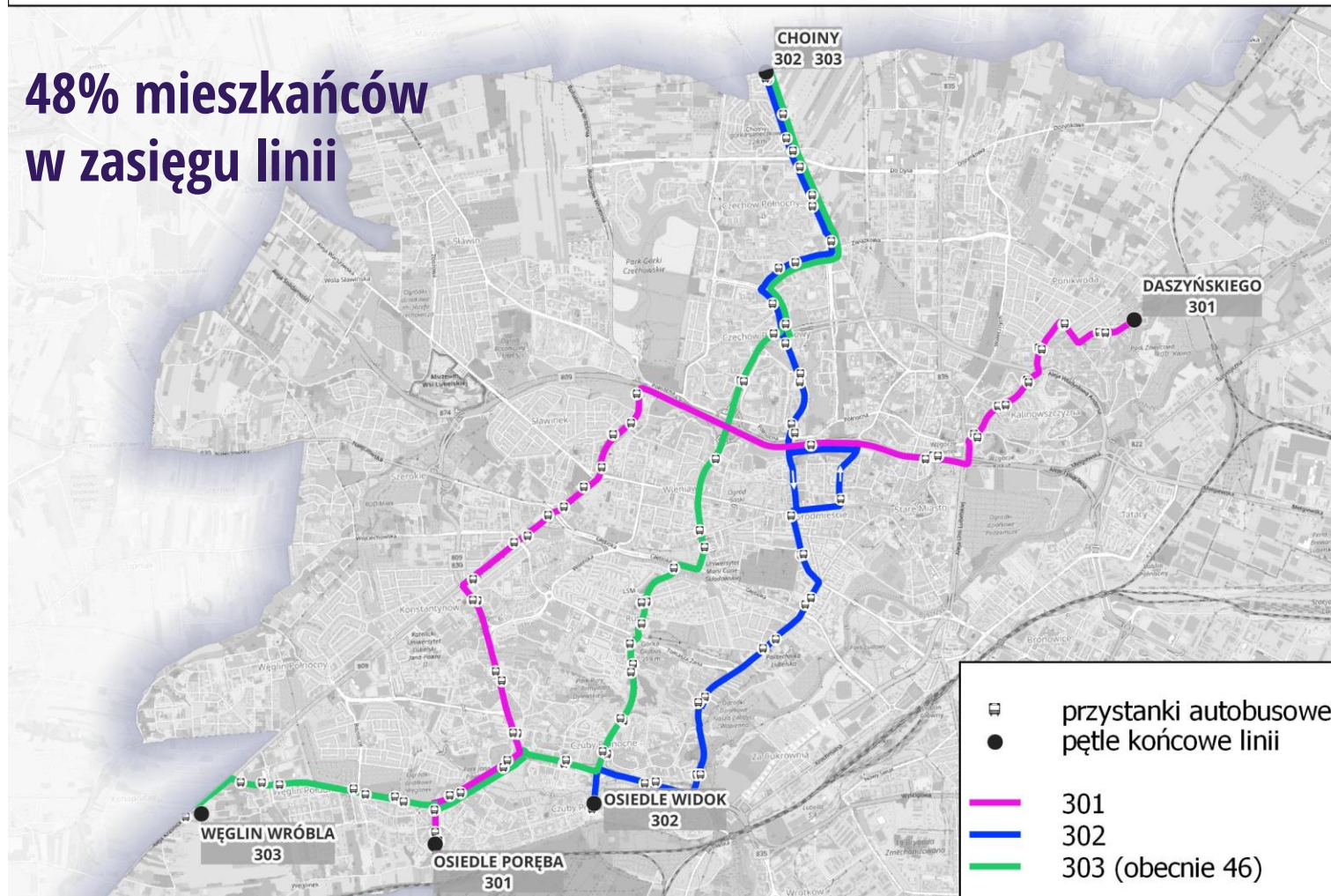
7 przez al. Witosa zamiast przez Chemiczną,
70, 73 – wydłużenie tras w rejonie Felina
celem lepszej obsługi osiedla



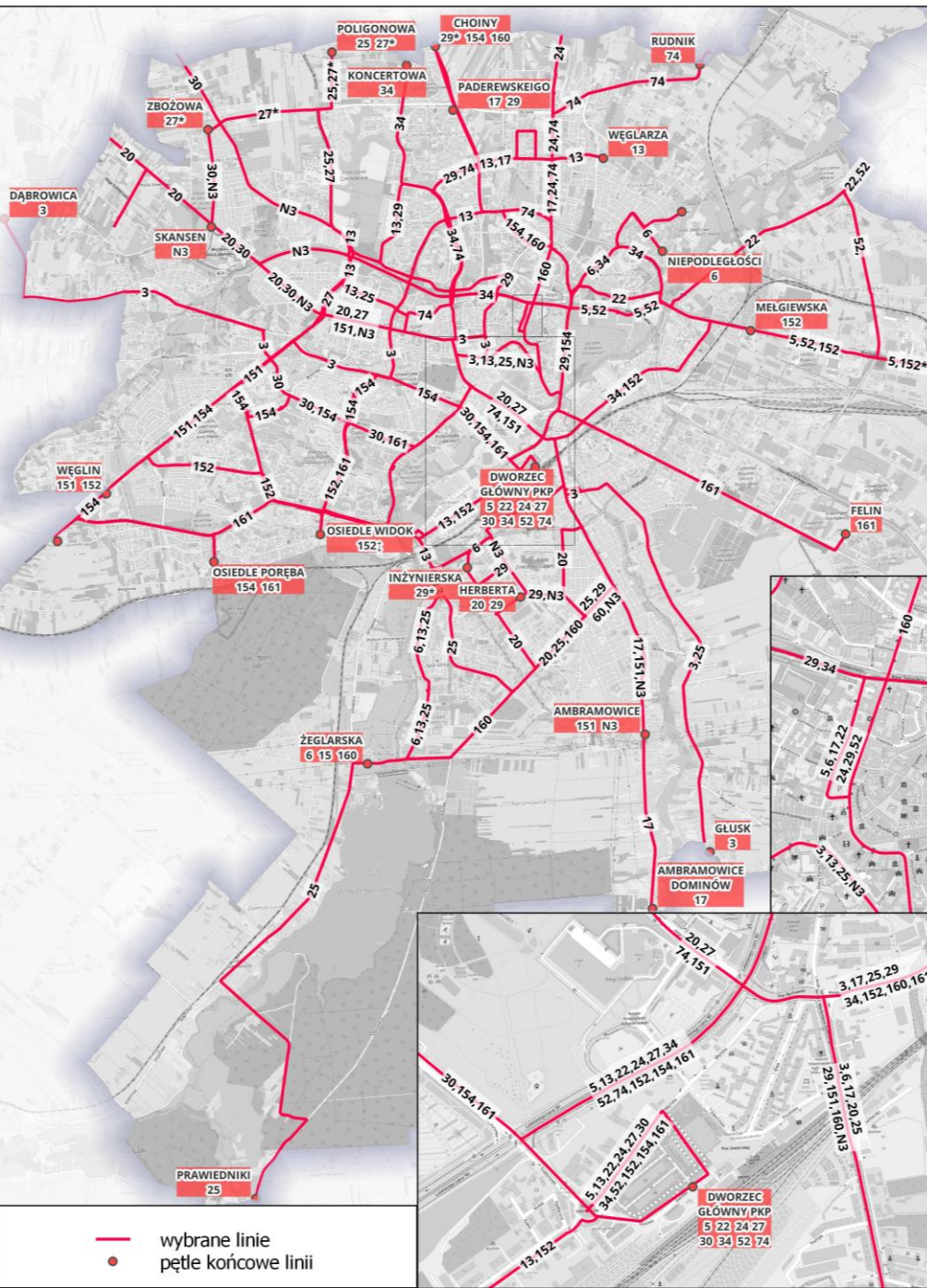
NOWY SEGMENT LINII O CHARAKTERZE PRZYSPIESZONYM

Przebieg linii 301, 302, 303 o charakterze przyspieszonym

48% mieszkańców
w zasięgu linii



KURSOWANIE W DNI POWSZEDNIE W GODZINACH PORANNEGO I POPOŁUDNIOWEGO SZCZYTU KOMUNIKACYJNEGO CO 30 MIN.



OBSŁUGA ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO



WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA W PORACH O NAJWIĘKSZYM ZAPOTRZEBOWANIU NA PRZEWOZY – W SZCZYTACH 24 LINIE CO KWADRANS!



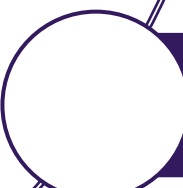
SKOMUNIKOWANIE ZCK Z NAJWIĘKSZYMI DZIELNICAMI LUBLINA – 12 LINII DZIENNYCH UZUPEŁNIANYCH PRZEZ 8 LINII NA UL. KUNICKIEGO



URUCHOMIENIE LINII PRZYSPIESZONYCH 301, 302 SZYBKO ŁĄCZĄCYCH NAJWIĘKSZE OSIEDLA ZE ŚRÓDMIEŚCIEM



ROZPOCZĘCIE OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZELWEROWICZA, KRÓLOWEJ BONY-AUGUSTA, DUNIKOWSKIEGO, WYŚCIGOWEJ, ZACHODNIEJ CZĘŚCI GŁĘBOKIEJ



NOWE POŁĄCZENIA BEZPOŚREDNIE, NP. BOHATERÓW WRZEŚNIA – DWORZEC GŁÓWNY PKP, KONCERTOWA – CHOINY, CHODŹKI, PL. LITEWSKI



WIĘCEJ CZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII, ZGODNIE Z OCZEKIWANIAM I PASAŻERÓW

LICZBA LINII W DZIEŃ
POWSZEDNI W SZCZYCIE CO



LICZBA LINII W DZIEŃ POWSZEDNI OD
8:30 DO 13:30 NIE RZADZIEJ NIŻ CO



OBECNIE

PROJEKT

RANO: 6

RANO: 24

PO POŁUDNIU: 5

PO POŁUDNIU:
24

OBECNIE

PROJEKT

15

35

Zespół TRAKO Projekty Transportowe

*kreujemy
transport
publiczny*

Dziękujemy za
uwagę



 **TRAKO**
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

polub nas!
facebook.com/trakokonsulting

www.trako.com.pl