

ZESTAWIENIE UWAG

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1	Nie zgadzam się na likwidację linii 21. Jest to obecnie najszybsze połączenie WROTKOWA Z BRONOWICAMI. Codziennie jeżdżę tą linią do pracy. Zamiennika brak.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2	Dzień dobry, Dlaczego z tak dużej dzielnicy sypialnej jaką jest Dziesiąta odjeżdża w kierunku centrum tylko 2 środki transportu? 17 i 152. Tereny mieszkalne rozciągają się daleko za Dominow, a mimo to jesteśmy jako dzielnica najgorzej skomunikowane z miastem. Autobusów i trajtkow jest stanowczo za mało, wszystkie pojazdy już na wysokości Szpitala Abramowickiego są w dni powszednie o każdej porze zapchane a jeszcze całe Kunickiego do przejechania gdzie dochodzą mieszkańcy z przyległych dzielnic, Prawiednik, Gluska, Kośminka. Jeszcze kilka lat temu mieliśmy do dyspozycji 20,21,17,151,152 i 160. I to co ok 10 minut. A teraz zostało nam 17 i 151 i to co 15 do 20 minut. Dzielnica jest odizolowana komunikacyjnie. Przez to też mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z samochodów co przyczynia się do powstawania ogromnych korków na Kunickiego. Dla nas każdy plan zmian Miasta i ZTM to nie krok w przyszłość i rozwój tylko uwstecznianie i izolacja komunikacyjna. Z każdą zmianą jest coraz gorzej! Oczekuje, że Państwo jak najszybciej się tym problemem zajmiecie i przywrócić ilość lini i połączeń z roku ok 2015. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	W dzielnicy Dziesiąta przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 160 w godzinach szczytowych dnia powszedniego, linii 151 w niedzielę oraz linii 20 co 30minut przez cały dzień. Linie 20, 21, 17, 151 oraz 160 nadal będą obsługiwać dzielnicę Dziesiąta.
3	Dzień dobry Jestem mieszkańcem Ul.Wyścigowa chciałam zapytać czy trasa tą będą jeździć jakieś autobusy łączące Ul.Wyścigowa i Czuby czy Felin Bronowice. Jak również autobusy w kierunku Smoluchowskiego czy Herberta- gdxie mieszczą się szkoły przedszkole żłobek i dużo osób musi pokonywać tą trasę pieszo. Myślę że tą czesc Lublina jest bardxo pokrzywdzona duży nacisk kładzie się na Czuby Czechów Baxylanowka a Nasza część Lublina jest jakby zapomniana a przecież coraz więcej powstaje bloków i przybywa mieszkańców. POZDRAWIAM	Uwaga uwzględniona.	Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.Połączenie Wyścigowa - Felin obsługiwane będzie liniami 21 oraz 157. Trasa linii 21 zostanie utrzymane na niezmienionej trasie przebiegu. Połączenie Wyścigowa - Herberta obsługiwane będzie linią 29. Połączenie Wyścigowa - Czuby zapewni nowa linia jednokierunkowa nr 71.
4	Dotyczy : zwiększenia linii komunikacji miejskiej w dzielnicy Węglin Północny o linię 38 i 78 w ul. Parysa, na odcinku od kościoła św. Urszuli Ledóchowskiej do ul. Zwycięskiej, oraz zwiększenie częstotliwości linii 12 W związku z planami nowej organizacji kursowania komunikacji zbiorowej mamy kilka uwag od mieszkańców naszej dzielnicy Rada Dzielnicy i mieszkańcy dzielnicy Węglina Północnego zwracamy się ponownie z prośbą o zwiększenie kursowania komunikacji miejskiej w naszej dzielnicy. Już zwracaliśmy się z prośbą, o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12. Były kierowanie prośby do MPK i ZTM o skierowanie linii 10 (aktualnie jest to linia 150) i 78 w ulicę Parysa. Pismo to mieszkańcy wystali w sierpniu 2018 r. do Pana Prezydenta dr Krzysztofa Żuka, do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. zoo, do Zarządu Transportu Miejskiego, do Rady Dzielnicy Węglina Północnego. Prośba ta została podpisana przez 134 osoby, mieszkańców wyżej wymienionych ulic, ludzi w różnym wieku. W załączeniu ksero potwierdzenia nadania tego pisma. W miesiącu wrześniu 2018 r., odbyło się spotkanie, w siedzibie Rady Dzielnicy Węglin	Uwaga nieuwzględniona.	Nie planuje się zwiększania ilości linii obsługujących ul. Parysa. Obsługę ul. Parysa zapewni linia 12.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Północny przy ul. Rzemieśniczej 6 w Lublinie, z Panem Dyrektorem Grzegorzem Malcem i pracownikami ZTM. Na tym spotkaniu obecna była Radna Rady Miasta, Pani Monika Orzechowska. Spotkanie to miało charakter roboczy. Dotyczyło pisma mieszkańców z sierpnia 2018 r. W trakcie tego spotkania, ustalono, że linia 10 (aktualnie linia trolejbusowa 150) nie ma możliwości przejazdu ul. Parysa, z uwagi na długość autobusów i zakręty. W miejsce to, zaproponowano skierowanie w ulicę Parysa, linię 38, od 01.01.2019 r. Do dnia dzisiejszego autobus linii 38 nie kursuje ulicą Parysa. W związku z uruchomieniem Dworca Metropolitarne, zaplanowano dla linii 38, jej wydłużenie w ten sposób, że jadąc przez ul. Jana Pawła II linia ta, zahaczy o pętlę na os. Widok.</p> <p>Ponadto w ramach reorganizacji komunikacji miejskiej, ma być zmieniona trasa linii 26. W południowych dzielnicach ominie ul. Armii Krajowej i Aleję Kraśnicką, skręci w ul. Orkana do ul. Roztocze, stamtąd skręci w lewo przez nową część ul. Jana Pawła II, z przystankiem końcowym, przy pętli na ul. Granitowej Os. Poręba. Wskazujemy, że jest to linia bezprzesiadkowa, która łączy całe miasto (północ - południe), zapewnia dogodny dojazd do szpitali. Do Instytutu Medycyny Wsi, Szpitala Klinicznego Nr 4 przy ul. Jaczewskiego, Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej, Szpitala Dziecięcego i do Szpitala Wojewódzkiego przy Alei Kraśnickiej. Zostanie w ten sposób zabrany dojazd do najważniejszych Szpitali w Lublinie, na co Rada Rada Węglina Północnego nie wyrażamy zgody.</p> <p>W wyniku rozmów przeprowadzonych z mieszkańcami, Rada Dzielnicy zwraca się ponownie z prośbą o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utrzymanie linii 26 bez wprowadzania zmian trasy w południowych dzielnicach miasta, tj. utrzymanie przebiegu przez ulicę Armii Krajowej, Bohaterów Monte Casino do Alei Kraśnickiej, Aleję Kraśnicką i dalej tak jak było do tej pory, - zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12 co pół godziny. <p>Uzasadnieniem, jest dojazd do szkoły podstawowej Nr 50 przy ul. Roztocze na os. Świt. Szkoła posiada kryty basen, gdzie zajęcia odbywają się do późnych godzin. Rozkład kursowania 12 nie jest dostosowany do godzin lekcyjnych. Stąd prośba rodziców o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12. Dzieci z naszej dzielnicy będą uczęszczali do szkoły podstawowej Nr 50 jeszcze przez najbliższych 7 lat. Dojście - droga do szkoły podstawowej Nr 50 dla dzieci z ul. Abelarda to 3 km, czas dojścia około 45 minut. Lekcje rozpoczynają się o 7.30. Rano - zimą jest to szczególnie uciążliwe dla dzieci w wieku 8 lat i więcej, - skierowanie linii 78 w ulicę Parysa.</p> <p>Linia 78 od strony Węglina, kursuje Aleją Kraśnicką, skręca w ul. Zana. Od tego roku szkolnego uległa reorganizacji rejonizacja dla dzieci klas pierwszych dzielnicy Węglina Północnego. Aktualnie rejonowa szkoła podstawowa dla naszych dzieci jest przy ul. Zygmunta Krasińskiego, szkoła podstawowa nr 57. Z naszej dzielnicy dzieci uczęszczają do IX Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Struga. Przystanki do wysiadania do szkoły i powrotu ze szkoły do domu to : Przystanek 5451- Krasińskiego 01 i przystanek 5444 Zana Leclerc 04. Linia 78 ma końcowy przystanek na ul. Zana przy ZUS -sie, Banku PKO BP SA itp. Jest to dogodny dojazd dla pracowników ww. firm, emerytów i rencistów z tej dzielnicy, - skierowanie linii 38 w ulicę Parysa.</p> <p>Ludziom potrzebującym pomocy medycznej ułatwi dojazd do szpitala wojewódzkiego przy Alei Kraśnickiej 100. Osoby niepełnosprawne, korzystają z rehabilitacji w szpitalu. Mieszkańcy pracują na Czubach (SM CZUBY), w banku PKO BP przy ul. Watykańskiej. Ponadto skierowanie tej linii pozwoli na dojazd bez przesiadki min. na osiedle Czuby, Nałkowskich, Dziesiątą. Przy ul. Parysa są ogródki działkowe - przystanek Heloizy 01 i 02. Ogródki uprawiane są przez emerytów i rencistów (przystanek przy ul. Heloizy znajduje się w pobliżu wejścia do ogrodu). Dojeżdżają z różnych części miasta, a autobusy linii 38 i 78</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>spełnią ich oczekiwania, Uzasadnieniem naszego stanowiska jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dojscie na przystanek do Alei Kraśnickiej zarówno przy ul. Rzemieślniczej jak i do ul. Zwycięskiej potrzeba ok 20 - 45 minut w zależności od miejsca zamieszkania i wieku. Odległość od Alei Kraśnickiej do np. ul. Abelarda czy ul. Juli, i waha się od 1,5 do 3,0 km. Ul. Abelarda jest ulicą rozległą, biegnie w różne strony. W ulicy Lipniak i Laskowej nie ma żadnej komunikacji miejskiej, - Węglin Północny, jest to dzielnica zamieszkała w dużej części przez osoby 60 + i starsze, dzieci uczęszczające do szkoły przy ul. Roztocze, studentów jak też mieszkańców czynnych zawodowo, część młodzieży tu mieszkającej studiuje w różnych częściach miasta. Nie wszyscy mają swoje samochody, i korzystają z miejskiego środka transportu, - w każdy czwartek jest w Konopnicy targ, a linia 12 dojeżdża do lasu w Konopnicy, po drodze jest przystanek przy targu, - w niedzielę często mieszkańcy korzystają z dojazdu do kościoła. W dniu 10.05.2023 r. zostało skierowane pismo Rady Dzielnicy Węglin Północny, do Zakładu Transportu Miejskiego w Lublinie przy ul. Nałęczowskiej 14, z prośbą o zwiększenie kursowania linii 12 przez ul. Parysa. W tej sprawie decyzja była odmowna. - przy ul. Orlanda jest przedszkole prowadzone przez SS Urszulanki. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12 i skierowanie linii 38 i 78 na ul. Parysa ułatwi rodzicom odprowadzenie i odebranie dzieci do i z przedszkola. Przystanek jest przy ul. Heloizy w pobliżu ul. Nataszy. <p>Geometria ulicy Parysa, jak wynika z naszych obserwacji, pozwala na bezpieczne pokonywanie trasy, przez autobusy krótkie, jakimi obsługiwane są linie 12, 38 i 78. Pragniemy zauważyć, że skierowanie linii 38 i 78 w dalszym ciągu zapewni pasażerom dostęp do marketu OBI, Kaufland, Galerii Orkana i Luxmedu (przystanek 5742 Zwycięska 02).</p> <p>Z rozkładu jazdy linii 12 wynika, że w dzień powszedni (rok szkolny), linia ta posiada dwie przerwy w kursowaniu w kierunku Konopnica - Las tj. godz. 6.59 do 8.08, oraz 20.37 do 22.25, a w kierunku "Koncertowa" w godz. 9.53 do 11.03. W soboty i dzień świąteczny (rok szkolny) linia 12 kursuje co dwie godziny.</p> <p>Dostępne informacje prasowe informują że Miasto planuje zakup autobusów elektrycznych. Pragnie ograniczyć w ten sposób emisję spalin, jak też ograniczyć ruch samochodów prywatnych. Wiemy, że Miasto w szczycie jest zakorkowane. Reorganizację układu komunikacyjnego jak najbardziej popieramy. W tej sytuacji, gdy zachodzą tak duże zmiany, prosimy o uwzględnienie potrzeb, nas mieszkańców, dzielnicy Węglin Północny. Nasza prośba o ustawienie wiaty na przystanku 5832 Heloizy 02 została spełniona. Ustawione zostały ławki, bez wiat przystankowych, dla osób oczekujących na autobus, za co dziękujemy.</p> <p>Prosimy o ustawienie takich samych małych wiat przystankowych przy 5821 Wertera 01 (stadion Arena), 5822 Wertera 02 (Dzielnicowy Dom Kultury), 5841 Ofelii 01 i 5831 Heloizy 01. Codziennie na stadionie odbywają się treningi młodych zawodników, Dom Kultury cieszy się bardzo dużą popularnością w naszym mieście. Wiaty mogą być z tzw. odzysku, ważne by były.</p> <p>Uzasadniając nasze potrzeby komunikacyjne pragniemy zauważyć, że nasz wniosek i prośba wynikają z potrzeb codziennego życia.</p> <p>Radę Dzielnicy Węglina Północnego prosimy o pomoc i opinię w zakresie opisanym powyżej.</p> <p>Prosimy Zakład Transportu Miejskiego o pozytywne przychylenie się do naszego wniosku i naszej prośby.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
5	<p>Dzień dobry, Przeczytałam dziś o planach likwidacji linii nr 4. Mieszkam przy ul. Wędrównej (boczna ul. Poligonowej i Bohaterów Września). Jedyny autobus, który pozwala dostać się do centrum miasta to właśnie czwórka. I tak jeździ zbyt rzadko, a wiele osób nim się przemieszcza. Mowa gł. O uczniach dojeżdżających w godz. rannych do szkół średnich w centrum Lublina i okolice al. Raclawickich. Jakie miasto widzi na to rozwiązanie? Czy wydłużenie linii nr 25 będzie na pewno dobre? Jak często będą kursy (przystanek Zielone Wzgórze)? Czy mieszkańcy tej części Sławina nie zostaną pozbawieni sposobu na dotarcie do pracy czy szkoły w centrum na godz.8.00? Dojście do ul. Willowej, gdzie jeździ więcej autobusów zajmuje sporo czasu. Proszę o przeanalizowanie sytuacji osób mieszkających w blokach przy ul. Wędrównej, Zielone Wzgórze czy Poligonowej</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Częstotliwość kursowania linii 8 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 30 minut, od 8:00 do 13:30 co 60 minut, od 13:30 do 16:30 co 30 minut, od 16:30 do 20:00 co 60 minut, od 20:00 do 23:00 co 60 minut. Przedstawione połączenie zapewni linia 8 i 27.</p>
6	<p>Zmiana trasy linii 37 (nie będzie jeździła przez ul.Zbożową). Wprowadzenie w zamian linii 30, która ma jeździć m.in. przez ul.Zana. Z jaką częstotliwością ma jeździć autobus nr 30? Co z wykupionym biletem okresowym na jedną linię czy będzie możliwość zamiany na inną linię? Od kiedy wejdą planowane zmiany tras? Czy planowane są zmiany w cenniku opłat za przejazd</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Śmug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Częstotliwość kursowania linii 30 w dzień</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>powszedni jest następująca: od 6:30 do 8:00 co 75 minut, od 8:00 do 13:30 co 75 minut, od 13:30 do 16:30 co 75 minut. W pozostałych godzinach linia nie będzie kursować. Cennik - Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie opracowanie lub modyfikacja obecnej oferty biletowej.</p>
7	<p>Szanowni Państwo, zmiana trasy linii 32 łączącej bezpośrednio ulice Lipową z przystankiem ZUS, jest niekorzystna nie tylko dla mnie – dojeżdżającego do lubelskiego „city”, ale także dla wielu mieszkańców Dzielnicy Śródmieście (emerytów) zmuszonych do osobistego odwiedzania Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i Biura obsługi klientów PGE (przy ulicy Zana). Alternatywna trasa linii 39 nie rekompensuje tej zmiany, gdyż przystanki na ul. Narutowicza są znacznie oddalone od siebie i nie posiadają wiat przystankowych chroniących od złych warunków atmosferycznych. Czy przewidują Państwo zwroty kosztów biletów okresowych gdy zmiana warunków świadczenia usług komunikacji miejskiej następuje w trakcie ich obowiązywania? Jeżeli zmianie ulega trasa linii, na którą wykupiony jest bilet okresowy, to ZTM znacząco zmienia warunki umowy i powinien przysługiwać zwrot kosztów biletu</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE).</p>
8	<p>Nie pozwolimy na usunięcie linii, które są ważnym kręgosłupem dla miasta! Rozwój komunikacji miejskiej powinien polegać na zwiększaniu siatki połączeń a nie na jej likwidacji w szczególności połączeń które cieszą się zainteresowaniem. Linia 1 kursuje od kilkudziesięciu lat, łączy bezpośrednio Wrotków, PKP, PKS , Bramę Krakowską, Dw. Północny, Witosą. Jest ważnym elementem który ma być zastąpiony linią 8, która teraz jest pełna, w żadnym stopniu nie pokrywa się z trasą 1 (8 jedzie przez Janowską, Politechnikę a 1 jedzie przez Wrotków, Betonową, Spółdzielczą, Rondem Lubelskiego Lipca, w dodatku 8 jest załadowana bo korzystają z niej mieszkańcy Zemborzyc) Tak samo linia 21 - jedyne połączenie okolic Wrotków i Zemborzyc, Nowego świata z Cmentarzem na Majdanku i Felinem. Jeżeli ZTM Lublin chce iść na wojnę z mieszkańcami to właśnie ją rozpoczął swoimi nieuzasadnionymi pomysłami. Masa ludzi będzie musiała się przesiadać by gdzieś dojechać. Tak ma funkcjonować miasto wojewodzkie? Linia 1 i 21 są bardzo ważne!!! DomagaMY się jako mieszkańcy ich zostawienia!</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
9	<p>Szanowni Państwo! Codziennie do pracy korzystam z linii 1. Jej usunięcie będzie jednym wielkim utrudnieniem. Dodatkowo linia 4 jak i 21 są ważne bo cieszą się frekwencją. Proszę o ich zostawienie</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Dotyczy LINII 4.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
10	<p>Proszę nie pozwólcmy na likwidację linii 1 i 21! Zgodnie z nową siatką połączeń te linie mają zostać usunięte. Co z dojazdem na Majdank z Wrotkowa.</p> <p>Nie pozwolimy na usunięcie linii, które są ważnym kręgosłupem dla miasta! Rozwój komunikacji miejskiej powinien polegać na zwiększaniu siatki połączeń a nie na jej likwidacji w szczególności połączeń które cieszą się zainteresowaniem. Linia 1 kursuje od kilkudziesięciu lat, łączy bezpośrednio Wrotków, PKP, PKS, Bramę Krakowską, Dw. Północny, Witosy. Jest ważnym elementem który ma być zastąpiony linią 8, która teraz jest pełna, w żadnym stopniu nie pokrywa się z trasą 1 (8 jedzie przez Janowską, Politechnikę a 1 jedzie przez Wrotków, Betonową, Spółdzielczą, Rondem Lubelskiego Lipca, w dodatku 8 jest załadowana bo korzystają z niej mieszkańcy Zemborzyc)</p> <p>Tak samo linia 21 - jedyne połączenie okolic Wrotków i Zemborzyc, Nowego światu z Cmentarzem na Majdanku i Felinem. Jeżeli ZTM Lublin chce iść na wojnę z mieszkańcami to właśnie ją rozpoczął swoimi nieuzasadnionymi pomysłami. Masa ludzi będzie musiała się przesiadać by gdzieś dojechać.</p> <p>Proszę Dzielnicę o interwencję! Naprawdę te zmiany są na gorsze!! My jako mieszkańcy się na to nie godzimy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy.</p> <p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojedą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
11	<p>Dzień dobry, jako mieszkanka osiedla Wrotków absolutnie nie zgadzam się o likwidacji połączeń autobusu 1 i 21 z naszym osiedlem. Młode osiedle mnóstwo dzieci młodzieży do szkół dojeżdża można dołożyć jakieś połączenie a nie zabierać !!! autobusy są przeładowane!!! Zapraszamy do nas na przystanek rano to zobaczą Państwo jakie tłumy czekają na autobusy zaczynając od osiedla słoneczny dom!!!!</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
12	Jeszcze jedna uwaga bardzo dużo dzieci jeździ od nas z osiedla Słoneczny dom Wrotków do 30 LO bezpośrednio jeździ tam tylko 37 proszę w planie jazdy dołożyć jeszcze kurs.dzieci na 8 maja tylko jedni połączenie o 7:32 za późno albo zmienić na 7:15 . dzieci jadą w tamtą stronę przesiadkami...co jest utrudnieniem dla wszystkich	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
13	Pod mailami podpisuje się mieszkanka wrotkowa czw., 21 wrz 2023, 11:12 użytkownik napisał: Jeszcze jedna uwaga bardzo dużo dzieci jeździ od nas z osiedla Słoneczny dom Wrotków do 30 LO bezpośrednio jeździ tam tylko 37 proszę w planie jazdy dołożyć jeszcze kurs.dzieci na 8 maja tylko jedni połączenie o 7:32 za późno albo zmienić na 7:15 . dzieci jadą w tamtą stronę przesiadkami...co jest utrudnieniem dla wszystkich	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
14	Dzień dobry. Zgłaszam swoje niezadowolenie z powodu likwidacji linii 21 i 1, które kursują obecnie z Wrotkowa w kierunku Felina/Felicity. W tym momencie korzystam z linii nr 1 jadąc codziennie do pracy (przystanek na ulicy Romera). Linii 21 używam aby przemieścić się na Felin. Prosiłabym o uwzględnienie mojej opinii przy projektowaniu siatki połączeń. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
15	Dzielnica:Sławinek , Początek: Rondo Krwiodawców , Koniec: Krochmalna . Treść uwagi:Po powrocie linii 13 na ulicę Popieuski nie będzie bezpośredniego połączenia Ronda Krwiodawców z ul. Krochmalną. Czy jest szansa, żeby to zmienić?	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
16	Dzielnica:Wrotków, Początek: Ul Nałkowskich przystanek Wapowskiego , Koniec: Krańcowa, przystanek Kosmonautów . Treść uwagi:Likwidacja linii 21 ? Codziennie dojeżdżam ta linią do pracy właśnie na tej trasie oczywiście na zmianę poraną, nie dosyć ja sam utracę połączenie to bardzo dużo ludzi którzy jadą w kierunku Felina, cmentarz Majdanek, proszę albo o pozostawienie tej linii, lub przemodernizowanie innej tak aby przejeżdżała przez Krańcowa lub przystanek Lotnicza, jeszcze odniosę się do Linii 1, za tą linię proponuję aby linia 160 do żeglarskiej która ma być wydłużona aby zajeżdżała do Romera obecnej lini 6 tzw kieszeń przez ulicę Nałkowskich to zastąpi linie 160 uzupełni między innymi, między innymi pozwolę sobie od siebie dopisać aby linia 38 przybrała numer trolejbusowy i zmieniła trasę między innymi przez krochmalna z czasem przez trasę zieloną do PKP powrót przez stadionowa do nadbystrzyckiej i dalej stara trasa do Weglina taka trasa też zastąpiła by linie 1 która jest jedyną do dworca PKP. Pozdrawiam serdecznie proszę o przeanalizowanie mojej prośby tych linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.</p>
17	<p>Spora część mieszkańców nowo powstałych Osiedli np. Regaty dojeżdża do pracy do szpitali znajdujących się przy ul. Jaczewskiego, Biernackiego i Chodźki w Lublinie i wyznaczenie takiej trasy umożliwiłoby skomunikowanie i dogodny transport publiczny dla okolicznych mieszkańców. Poza tym mieszkańcy tej okolicy z pewnością korzystają z usług medycznych tychże placówek i dogodny dojazd komunikacją miejską rozwiązałby ten problem</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Na wskazanej relacji Granata - Chodźki funkcjonować będzie linia 160.</p>
18	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Zana (E. LECLERC), Klub Jeździecki, Pozytywistów, Dworzec Główny PKP, Majdanek. Treść uwagi:Zmniejszenie ilości połączeń przesiadkowych (likwidacja linii 161 z odcinka Zana - Nadbystrzycka - Krochmalna) przy przystankach Klub Jeździecki/Pozytywistów/os. Skarpa ogranicza możliwość przesiadki podróznym dojeżdżającym z osiedla Nałkowskich. Linia 21 - podróźni z osiedla Nałkowskich tracą jedyne możliwe połączenie z Majdankiem, linia ta ma dobrą frekwencję. Po zlikwidowaniu 21 może warto rozważyć modyfikację linii 157 przez ...- Diamentową - Romera - Nałkowskich - Żeglarską - Zemborzyczą - Linia nr 160 mogłaby kończyć kursy na pętli Romera zamiast przy Żeglarskiej, ulicami ... - Zemborzycza - Żeglarska - Nałkowskich - Romera. Wtedy na połączeniu zyskaliby zarówno mieszkańcy nowej ulicy Granata jak i Zalewskiego, Fulmana, Domeyki i starszych bloków przy pętli</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Romera.		<p>linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN .</p>
19	Dzielnica: szerokie, Początek: gnieźnieńska, Koniec: pks. Treść uwagi: wnoszę o autobus bezpośredni z tejże ulicy na dworzec główny pks. będzie to wielkim ułatwieniem dla uczniów i nie tylko. BLAGAM POTRZEBUJE TEGO DO ŻYCIA	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
20	Szanowni Państwo, zwracam się z pytaniem, z jaką częstotliwością konkretne linie autobusowe i trolejbusowe będą kursować po otwarciu Dworca Lublin. W prezentacji zawarte są tylko ogólne liczby mówiące, że mają to być 24 linie. Z poważaniem,	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga zbyt ogólna. Wszystkie informacje dotyczące proponowanej koncepcji i informacje o konsultacjach z mieszkańcami były publikowane na stronach ZTM Lublin i stronie miasta Lublin. • Dodatkowe materiały do projektu optymalizacji oferty przewozowej https://www.ztm.lublin.eu/pl/aktualnosci/dodatkowe-materiały-do-projektu-optymalizacji-oferty-przewozowej.html
21	Szanowni Państwo, Chciałbym się dowiedzieć, jaki przewidują Państwo sposób na połączenie nowych osiedli na Wrotkowie - Ulice Wolińskiego, Wapowskiego, Granata, Rodakiewicza, Zalewskiego z Ogrodem Saskim? Czy mamy iść na najbliższy przystanek przy Nałkowskich ponad 15 minut pieszo czy zapychać miasto autami? Rozbudowa przystanków na Zemborzyckiej - Granata 01 i 02 powinna założyć puszczenie którego z autobusów 15/40 nową trasą, przez Diamentową. Lublin to nie tylko osiedle Widok oraz Gęsia i okolice. Wrotków to jedna z najszybciej rozbudowywanych dzielnic, stale lekceważona przez Państwa plany połączeń.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27 . Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Racławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza)

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Proszę o odpowiedź. Pozdrawiam</p>		<p>oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.</p>
22	<p>Dzielnica:Kośminek, Początek: Ul. Skalskiego, okolice Karczmy Hajduk, Koniec: Targ na Wileńskiej. Treść uwagi:Bardzo zależy nam mieszkańcom na tym, by do pętli Kalinówka dojeżdżało więcej autobusów niż tylko 7. Mamy nowy przystanek niedaleko naszych bloków. Proszę o wydłużenie trasy linii 158 do pętli Felin Kalinówka</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.</p>
23	<p>Dzielnica:Felin, Początek: Instytut agrofizyki , Koniec: Prusa. Treść uwagi:Zbyt rzadkie odjazdy autobusu linii nr 23. Natomiast linia 156 jest przeładowana liczbą pasażerów-zbyt mały autobus w stosunku do liczby podróżnych</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 23. Linia 23 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 156. Linia 156 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 23, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 156 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej spadek z 20 na 30 minut w związku ze zwiększeniem częstotliwości kursowania linii 154. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.</p>
24	<p>Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: przystanek Roztocze, przystanek os. Widok, Koniec: przystanek krakowskie przedmieście, przystanek os. Widok. Treść uwagi:Obawiam</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Połączenie przedstawionej relacji zapewnią linie 26, 57, 150.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	się, że autobusy na Węglin Południowy (od strony ulicy Węglinek), zostały zakończone albo na os. Poręba albo skierowane na przystanek na al. kraśnickich. Pomija się ulicę Jana Pawła II od skrzyżowania z granitową do skrzyżowania z kraśnickimi.		
25	<p>Dzień dobry,</p> <p>w związku ze skierowaniem do konsultacji społecznych planu zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie bardzo proszę o sprzeciw przeciwko likwidacji linii 21. Ta linia służy mi i nie tylko mi do dojazdów bezpośrednich do i z pracy. Sama wysłałam już pismo w tej sprawie i namawiam do tego innych.</p> <p>Moje pytanie zaś dotyczy tematu zmiany organizacji ruchu przy SP 30. Na jakim etapie jest obecnie ten temat? Jak widzę na razie nic się nie zmieniło.</p> <p>Z góry dziękuję za pomoc w sprawie utrzymania linii 21 oraz za odpowiedź na powyższe pytanie.</p> <p>Magda Walicka Szanowna Pani,</p> <p>Oczywiście likwidacja linii nr 21 oraz wprowadzenie innych niekorzystnych zmian w siatce połączeń będzie przedmiotem interwencji Rady Dzielnicy. W środę 27.09 odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Rad Dzielnic w sprawie proponowanych zmian, w którym będę brała udział i ta którym przedstawię wszystkie uwagi. Rada Dzielnicy będzie również opiniowała pisemnie proponowane zmiany.</p> <p>Odnosnie ruchu w pobliżu SP30 - obecnie Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością przygotowuje nową koncepcję ruchu na tym obszarze, uwzględniając przedstawione przez mieszkańców uwagi. Będzie ona ponownie podlegała opiniowaniu przez mieszkańców.</p> <p>Sylvia Pikur przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Wrotków.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
26	Zwracam się z wnioskiem o przywrócenie od nowego roku 2024 linii autobusowej 1 i 21 kursujących z osiedla Wrotków ul. Żeglarska. Są to jedyne linie, którymi można dojechać do dworca PKP, Felicity, czy też Majdanek. Jednocześnie wydłużenie kursowania linii nr 6 z ul. i na ul. Żeglarską.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Założono wydłużenie trasy linii 6 do pętli Żeglarska.</p>
27	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Felicity. Treść uwagi:Nie zgadzam się z koncepcją likwidacji linii 1 i 21	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
28	Dzień dobry, Jestem mieszkanką Wrotkowa i bardzo proszę o dalsze pozostawienie aktualnego rozkładu linii 1, 21 od 2024r. Te autobusy i ich obecna trasa są bardzo pomocne i niezbędne dla usprawnienia nam w przemieszczaniu się. Pozdrawiam,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
29	Witam, Mieszkam przy ulicy Woronieckiego i słyszałem , że są plany zabrania linii 1 znad Zalewu. Wnoszę o pozostawienie tej linii. To jest jedyna linia ,która można dojechać na dworzec PKP , pod Bramę Krakowską. Dodatkowo codziennie z tej linii korzysta młodzież dojeżdżająca do szkół.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji Zalew Zemborzycki - ZCK funkcjonować będzie linia 27. Na wskazanej relacji Zlew Zemborzycki - Stare Miasto funkcjonować będzie linia 6 oraz 25.
30	1. Zwiększenie częstotliwości linii pośpiesznej 301 co 15 minut tak aby wraz z 31 w godzinach szczytu zapewnić komunikację co 7,5 minuty na odcinku Centrum – Poręba. 2. Bardzo podoba mi się skrócenie kotyliona wywijanego do tej pory przez linie nr 26, co sprawiało, że linia ta nie nadawała się do jazdy. Szybciej idę piechotą. Patrycja Turek	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO W początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania lin oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
31	<p>Szanowni Państwo, jestem mieszkańcem ulicy Rodakiewicza w Lublinie. Codziennie dojeżdżam do pracy autobusem linii 21, natomiast z linii nr 1 korzysta mój syn dojeżdżający do szkoły. Nie mamy innej alternatywy aby dostać się rano do szkoły i pracy. w związku z tym z całą mocą protestuję przeciwko planowanej likwidacji tych połączeń z przystanku Fulmana. Z poważaniem</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
32	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi:Z dużym niezadowolaniem przyjąłem pomysły o zmianach w kursowaniu linii 1 i 21. To nam bardzo utrudni podróżowanie, szczególnie w kwestii szybszego dojazdu do nowego dworca.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
33	Autobus linii 21 jest jedyną możliwą opcją dojazdu do pracy z ulicy Fulmana do strefy ekonomicznej. Mieści się tutaj wiele miejsc pracy (ciągle budowane są nowe fabryki), więc jestem przekonana, że likwidacja tej linii uniemożliwi dojazd do pracy wielu mieszkańcom naszego osiedla.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
34	Dzień dobry Zgłaszam sprzeciw przeciwko likwidacji autobusu linii nr 1. Stanowi on jedyną możliwość dojazdu do pracy nie tylko dla mnie ale dla wielu mieszkańców naszej dzielnicy pracujących w Carefurze, Felicity i innych zakładach pracy usytuowanych przy ulicy Witosa Karolina Wysoczyńska	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. W zamian za wycofaną linię 1 dojazd do al. Witosa i ul. Pancerniaków zapewnić będzie wydłużona linia 25.
35	Dzielnica:Poręba, Początek: Granitowa, Koniec: Plac litewski. Treść uwagi:Zależy mi aby linie autobusowe 31, 57, 150 nie zmieniły swojego przebiegu w związku z przeniesieniem dworca PKS. Za chwilę otwiera się nowy budynek szpitala SPSK 1 gdzie dojeżdża duża liczba pracowników stad też prośba aby te linie dalej jeździły przez ul 3 maja w kierunku al. Solidarnosci.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 31 i 150 (dojazd do Pl. Litewskiego)..
36	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana , Koniec: Felicity. Treść uwagi:Proszę nie zabierać od Nowego Roku linni 1 i 21. Tylko w taki sposób dostaje sie do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
37	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Domeyki , Koniec: Os skarpa. Treść uwagi:Dlaczego chcą państwo zlikwidować 160, którym ja i dzieci dojeżdżamy do pracy/szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 71 i 157.
38	Dzielnica:Bronowice , Początek: Sulisławicka , Koniec: Wapowskiego . Treść uwagi:Jedyny bezpośredni autobus do/z pracy oraz jeden bezpośredni łączący Nałkowskich oraz nowe osiedla wokół z cmentarzem na Majdanku	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
39	Dzielnica:Osiedle Maki III, Początek: Żelazna , Koniec: Biskupa Fulmana . Treść uwagi:Autobus do i z pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
40	Dzielnica:Kosminek, Felin, Początek: ul. Zygmunta Augusta, Felin, ul. Franczaka Lalka, Koniec: Świdnik, centrum Lublina . Treść uwagi:linia autobusowa z nowych przystanków na ul. J. Franczaka Lalka do Świdnika oraz w stronę centrum Lublina	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. Dojazd do centrum z ul. J. Franczaka "Lalka" zapewni linia nr 7. Z kolei linia nr 70 zapewni dojazd do Strefy Ekonomicznej na Felinie. Do Świdnika zapewni dojazd linia 55 z al. Wincentego Witosa.
41	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Przystanek Ieśna ul. Nowy świat , Koniec: Moritza . Treść uwagi:Nie ma jak dojechać do pracy, a mieści się tam bardzo wiele firm. Autobus powinien zajeżdżać tam na około 5.50, 6.50 i odjeżdżać o 14.05, 15.05, 22.05, jest to część miasta kompletnie niedostępna komunikacją miejską	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
42	Dzielnica:Inne /Dojeżdżający/, Początek: Dworzec Główny PKP, Koniec: Uniwersytet Przyrodniczy /ul. Sowińskiego/. Treść uwagi:Brak relacji skrajnej/linii kursującej bezpośrednio z dworca głównego PKP do ul. Sowińskiego (w stronę Al. Raławickich). Autobusy istniejących , skorygowanych lub nowych linii zatrzymywać się będą przy skrzyżowaniu Filaretów/Głęboka lub na Głębokiej przy numerze 23 w znacznym oddaleniu od UMCS/UP. Studenci mogą być zmuszeni do wybrania linii kursującej bardziej obciążonym odcinkiem "Piłsudskiego-Lipowa-Raławickie"".	Uwaga nieuwzględniona.	Dojazd do okolic ul. Sowińskiego z DWORZEC LUBLIN będzie możliwy liniami jadącymi do Al. Raławickich (27,74) lub do ul. Głębokiej (30,153,154). Uwaga w zakresie lokalizacji nowego przystanku nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
43	Informacja ze zdjecia Konsultacji społecznych: Dzielnica Wrotków, pracująca, Granata 01- Nałkowskich 02 (szkoła nr 30). Nałkowskich 01-Granata 02. Treść uwagi: Bardzo proszę o wprowadzenie większą ilość linii mpk. Linia 38 to zdecydowanie za mało przy tak długich rozbieżnościach godzinnych. Córka jak i inne dzieci mają tylko co godzinę mpk w tym 7:44 jak zaczynają lekcje o 8.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemorzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
44	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Zalewskiego, Koniec: Okolice felicity, felin. Treść uwagi:Likwidacja linii 1 i 21 uniemożliwia dostanie się z wrotkowa w okolice dzielnicy przemysłowej felin, strefy ekonomicznej. Nie dostajemy nic w zamian. Ludzie już pierwszym kursem linii 1. Zachęćcie ludzi do rezygnacji z komunikacji miejskiej! jedzie okolo 30 osób!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
45	Dzielnica:Wrotków, Początek: Ks. W. Granata nowe osiedle, Koniec: Lipowa Cmentarz. Treść uwagi:Proszę o skomunikowanie nowego osiedla przy ul. Granata z centrum miasta. Obecnie jeździ tam tylko linia 38 raz na godzinę i to obrzeżami miasta a nie do centrum.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
46	Dzielnica:WROTKÓW, Początek: Domeyki, Koniec: Plac Wolności, Brama Krakowska. Treść uwagi:Linia autobusowa 160 zostaje zlikwidowana a w zamian nie ma nic, dodatkowo linia 25 oraz 50 też ma inną trasę, czy na tym przystanku oprócz 157 będzie się coś jeszcze zatrzymywało ?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na ulicy Diamentowej będą kursowały linie 25, 27, 50, 71, 157, 162. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania na linii 157 (w godzinach międzyszczytowych, aż dwukrotnie) oraz 162. Dodatkowo należy zauważyć, że wspomnianą ulicę Diamentową będą obsługiwać dwie nowe linie 27 i 71. Połączenie Domeyki - Brama Krakowska zapewni linia 25.
47	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego , Koniec: Pancerniaków. Treść uwagi:Skandaliczna decyzja likwidująca linie 1 zabiera kierowcom MPK z wielu dzielnic na trasie dojazd do pracy, a to od nas zależy funkcjonowanie komunikacji miejskiej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Połączenie Zalewskiego - Pancerniaków zapewni linia 25.
48	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Dąbrowska 01/02, Koniec: CH Felicity. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 i nic w zamian na odcinku Kunickiego - Felin oznacza dorżnięcie mojego dojazdu do pracy. Niezmotoryzowani mieszkańcy ul. Nowy Świat zostaną zamknięci na swojej ulicy. Tyle lat walczyli o kolejną linię i teraz jest propozycja pozostawienia ich z jedną linią zamiast trzech. To, a zwłaszcza likwidacja linii 21 jest absolutnie nie do zaakceptowania.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
49	Dzielnica:Głusk, Początek: Miętowa, Koniec: Zana. Treść uwagi:Brak przedstawionych propozycji częstotliwości dla linii 3,16,73	Uwaga uwzględniona.	Częstotliwość kursowania linii 3 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 30 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut. Częstotliwość kursowania linii 3 w soboty: od 4:30 do 6:00 co 60 minut, od 6:00 do 17:00 co 30 minut, od 17:00 do 23:00 co 30/60 minut. Częstotliwość kursowania linii 3 w święto (niedzielę): od 4:30 do 23:00 co 60 minut. Częstotliwość kursowania linii 16 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 60 minut, od 6:30 do 8:00 co 45 minut, od 8:00 do 13:30 co 75 minut, od 13:30 do 16:30 co 75 minut, od 16:30 do 20:00 co 75 minut, od 20:00 do 23:00 co 60 minut. Linia 16 w soboty i święta (niedziele) nie kursuje.Linia 73 w dzień powszedni będzie kursowała co 60 minut, w soboty co 120 minut, w święta (niedziele) co 120 minut.
50	Dzielnica:Głusk, Początek: Miętowa, Koniec: Zana. Treść uwagi:Brak przedstawionych propozycji częstotliwości dla linii 3,16,73	Uwaga uwzględniona.	Częstotliwość kursowania linii 3 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 30 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut. Częstotliwość kursowania linii 3 w soboty: od 4:30 do 6:00 co 60 minut, od 6:00 do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			17:00 co 30 minut, od 17:00 do 23:00 co 30/60 minut. Częstotliwość kursowania linii 3 w święto (niedzielę): od 4:30 do 23:00 co 60 minut. Częstotliwość kursowania linii 16 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 60 minut, od 6:30 do 8:00 co 45 minut, od 8:00 do 13:30 co 75 minut, od 13:30 do 16:30 co 75 minut, od 16:30 do 20:00 co 75 minut, od 20:00 do 23:00 co 60 minut. Linia 16 w soboty i święta (niedziele) nie kursuje. Linia 73 w dzień powszedni będzie kursowała co 60 minut, w soboty co 120 minut, w święta (niedziele) co 120 minut.
51	Dzielnica: Bronowice, Początek: Majdanek, Koniec: Ruska. Treść uwagi: KUPIECKA IKEA... - Północna - Biernackiego - Tysiąclecia-Unii Lubelskiej - Lubelskiego Lipca 80 - Kunickiego - Dywizjonu 303 - Krańcowa - DMM.. -... FELIN KALINÓWKA/FELIN UNIWERSYTET/FELIN SPIESSA : Poprawa dostępności komunikacji na Felinie. Poprawa komunikacji na nowym kośminku po przez linie 23 oraz włączona do obsługi została by ul. Biernackiego. Przeszłoby się również dublować 23 ze 156 na większości trasy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
52	Jeśli zostaną zlikwidowane linie 1 i 21 spowoduje to utratę dojazdu do pracy. Proponowane zmiany kursów i likwidacje niektórych linii spowodują odcięcie dzielnicy wrotków od części miasta gdzie znajduje się strefa ekonomiczna, a co za tym idzie zakładów pracy. Proponowana linia zastępcza w żaden sposób nie przejmuje trasy przejazdu linii 1 i 21.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
53	Dzielnica: Wrotków, Początek: Ul. Fulmana, Koniec: Al. Tysiąclecia. Treść uwagi: Pozostawienie linii nr 1 i 21 bez zmian. Wydłużenie linii nr 6 do ul. Żeglarskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Założono wydłużenie linii 6 z Romera do Żeglarskiej.
54	Dzielnica: TATARY, Początek: MEŁGIEWSKA, Koniec: ROMERA. Treść uwagi: NIE ZGADZAM SIĘ NA USUNIĘCIE LINII NR 1. PODRÓŻUJĘ TA LINIĄ BARDZO CZĘSTO, ZARÓWNO JA JAK MI MOJA RODZINA. JEST TO JEDYNE POŁĄCZENIE TYCH DWÓCH DZIELNIC (TATARY I WROTKÓW) . NIE MISZKAM NA WSI ŻBYM MUSIAŁA IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUS BEZPOŚRDNIE DO MOJGO CELU. PRZECIZ TO JST JEDYNA LINIA KTÓRA ŁACZY DO TEJ PORY OBA DWORCE I CZĘSTO PODRÓŻUJE TĄ LINIĄ BARDZO DUŻO PODRÓŻNYCH I MIESZKAŃCÓW. ZABIERACIE LINIĘ KTÓRA ŁACZY FELIN, TATARY, WROTKÓW Z FELINA RÓWNIEŻ CHCECIE ZABRAC LINI NR 21 NA CO RÓWNIEŻ SIĘ NIE ZGADZAM, JAK MISZKAŃCY MAJĄ DOTRZĆ DO TYCH DZIELNIC? MAJĄ IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUS? NA WSI MIESZKAJĄ CZY W MIEŚCIE? W MIEŚCIE	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	WOJEWÓDZKIM! GDZIE AUTOBUSY CZĘSTO JEŹDŹĄ PRZEPEŁNIONE, SPÓŹNIAJĄ SIĘ LUB WOGÓLE NIE PRZYJEŹDZAJĄ I LUDZIE NIE MAJĄ JAK DOTRZEĆ DO PRACY, LEKARZA, SZPITALA CZY NA CMNTARZ, WIĘC MIESZKAŃCY CZĘŚCIEJ WYBIORĄ TAKSÓWKĘ NIZ AUTOBUS, ZWŁASZCZA CI STARSI MIESZKAŃCY.		Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dojazd z ul. Mełgiewskiej do ul. Romera zapewnią linie 25 oraz 34.
55	Dotychczas mam bardzo dogodny dojazd do Szpitala Wojewódzkiego przy al.Kraśnickiej linią 161 gdzie korzystam z usług tej placówki a będąc osobą niepełnosprawną ruchowo to połączenie dla mnie jest bardzo pomocne. Sugerowana zmiana przebiegu linii 161 będzie stanowić dla mnie i innych niepełnosprawnych znaczące utrudnienie w dogodnym skomunikowaniu z w.w placówką. Proponuję zachowanie przebiegu linii 161 jak dotychczas.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
56	Dotychczas mam bardzo dogodny dojazd do Szpitala Wojewódzkiego przy al.Kraśnickiej linią 161 gdzie korzystam z usług tej placówki a będąc osobą niepełnosprawną ruchowo to połączenie dla mnie jest bardzo pomocne. Sugerowana zmiana przebiegu linii 161 będzie stanowić dla mnie i innych niepełnosprawnych znaczące utrudnienie w dogodnym skomunikowaniu z w.w placówką. Proponuję zachowanie przebiegu linii 161 jak dotychczas.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
57	Dzień dobry, W związku z ogłoszeniem https://bip.lublin.eu/urząd-miasta-lublin/ogloszenia/konsultacje-spoeczne/2023/15,28326,2,1,ver.html Wnioskuje o stworzenie bezpośredniego połączenia z Czechowa na ul. Sławinkowska-pętla. Niestety piszecie i proponujecie Czuby i Porębę, zaniedbując mieszkańców z dzielnic sąsiadujących, że sobą po drugiej stronie miasta, które równie szybko i prężnie się rozbudowuje. Np ul. Kiepury/koncertową i okolice nie mają bezpośredniego połączenia z dojazdem do nowego osiedla na ul. Sławinkowskiej (a dalej Marysin/Natalin) dlatego ruch odbywa się tutaj głównie samochodami. W komunikacji miejskiej trzeba się przesiadać na Willowej a dojazd jest do zbożowej. Idąc dalej ul.Sławinkowska, Marysin/Natalin to myśląc o dzieciach w wieku szkolnym niestety brakuje takiego połączenia. Na ten moment aplikacja "jak dojadę" wskazuje najlepiej z Kiepury pojechać na KUL i tu przesiadać się na zbożowa. Słabe rozwiązanie dla młodzieży w wieku szkolnych I osób które pracują w okolicach tych sąsiadujących ze sobą dzielnic. Dodatkowo nie ma żadnego bezpośredniego połączenia z okolic dworca PKP we wskazane przeze miejsca. W związku z powyższym wnioskuję o rozszerzenie połączenia bezpośredniego do pętli sławinkowskiej z w/w okolic i ulic. Dziękuję Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego.
58	WITAM, NIE ZGADZAM SIĘ NA USUNIĘCIE LINII NR 1. PODRÓŻUJĘ TA LINIĄ BARDZO CZĘSTO, ZARÓWNO JA JAK I MOJA RODZINA. JEST TO JEDYNE POŁĄCZENIE TYCH DWÓCH DZIELNIC (TATARY I WROTKÓW) . NIE MISZKAM NA WSI ŻBYM MUSIAŁA IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUS BEZPOŚRDNI DO MOJGO CELU. PRZECIZ TO JST JEDYNA LINIA KTÓRA ŁĄCZY DO TEJ PORY OBA DWORCE I CZĘSTO PODRÓŻUJE TĄ LINIA BARDZO DUŻO PODRÓŻNYCH I MIESZKAŃCÓW. ZABIERACIE LINIĘ KTÓRA ŁĄCZY FELIN,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	TATARY, WROTKÓW Z FELINA RÓWNIEŻ CHCECIE ZABRAC LINI NR 21 NA CO RÓWNIEŻ SIĘ NIE ZGADZAM, JAK MIESZKAŃCY MAJĄ DOTRZEĆ DO TYCH DZIELNIC? MAJĄ IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUS? NA WSI MIESZKAJĄ CZY W MIEŚCIE? W MIEŚCIE WOJEWÓDZKIM! GDZIE AUTOBUSY CZĘSTO JEŹDŹĄ PRZEPEŁNIONE, SPÓŹNIAJĄ SIĘ LUB WOGÓLE NIE PRZYJEŹDZAJĄ I LUDZIE NIE MAJĄ JAK DOTRZEĆ DO PRACY, LEKARZA, SZPITALA CZY NA CMNTARZ, WIĘC MIESZKAŃCY CZĘŚCIEJ WYBIORĄ TAKSÓWKĘ NIŻ AUTOBUS, ZWŁASZCZA CI STARSI MIESZKAŃCY, NIE WSZYSTKIM BĘDZIE PASOWAŁO CZEKANIE NA INNY AUTOBUS BO MUSZĄ SIĘ PRZESIAŚĆ ZWŁASZCZA ZIMĄ ALBO BĘDĄ ZMUSZENI PRZEJŚĆ NA INNY PRZYSTANEK. WYBIORĄ TAKSÓWKĘ, A NIE AUTOBUS MIEJSKI KTÓRY MOŻE NIE PRZYJECHAĆ PONIEWAŻ SIĘ ZEPSUŁ A ZTM NIE MA KIEROWCY WOLNEGO, CO CZĘSTO SIĘ ZDARZA. NIE ZGADZAM SIĘ NA USUNIĘCIE LINII NR 1 I LINII NR 21 KTÓRE JAKO JEDYNE ŁĄCZĄ DZIELNICE TATARY-WROTKÓW (OSIEDLE TATARY- OSIEDLE NAŁKOWSKICH) ORAZ FELIN- WROTKÓW (STREFA EKONOMICZNA, CMNTARZ NA MAJDANKU – OSIEDLE NAŁKOWSKICH). NIE NPOPIERAM WASZEJ PROZPOZYCJI ZMIANY NA TE DWIE LINIE. POZDRAWIAM		będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Połączenie dzielnicy Tatary z dzielnicą Wrotków zapewnią linie 25 oraz 34.
59	Dzielnica:TATARY, Początek: MEŁGIEWSKA, Koniec: ROMERA. Treść uwagi:WITAM,NIE ZGADZAM SIĘ NA USUNIĘCIE LINII NR 1. PODRÓŻUJĘ TA LINIĄ BARDZO CZĘSTO, ZARÓWNO JA JAK I MOJA RODZINA. JEST TO JEDYNE POŁĄCZENIETYCH DWÓCH DZIELNIC (TATARY I WROTKÓW) . NIE MIESZKAM NA WSI ŻYBYM MUSIAŁA IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUSBEZPOŚRDNIE DO MOJGO CELU. PRZECIZ TO JST JEDYNA LINIA KTÓRA ŁĄCZY DO TEJ PORYOBA DWORCE I CZĘSTO PODRÓŻUJE TĄ LINIĄ BARDZO DUŻO PODRÓŻNYCH I MIESZKAŃCÓW.ZABIERACIE LINIĘ KTÓRA ŁĄCZY FELIN, TATARY, WROTKÓW Z FELINA RÓWNIEŻ CHCECIEZABRAC LINI NR 21 NA CO RÓWNIEŻ SIĘ NIE ZGADZAM, JAK MIESZKAŃCY MAJĄ DOTRZEĆ DOTYCH DZIELNIC? MAJĄ IŚĆ KILKA KILOMETRÓW NA AUTOBUS? NA WSI MIESZKAJĄ CZY W MIEŚCIE? W MIEŚCIE WOJEWÓDZKIM! GDZIEAUTOBUSY CZĘSTO JEŹDŹĄ PRZEPEŁNIONE, SPÓŹNIAJĄ SIĘ LUB WOGÓLE NIE PRZYJEŹDZAJĄ ILUDZIE NIE MAJĄ JAK DOTRZEĆ DO PRACY, LEKARZA, SZPITALA CZY NA CMNTARZ, WIĘCMIESZKAŃCY CZĘŚCIEJ WYBIORĄ TAKSÓWKĘ NIŻ AUTOBUS, ZWŁASZCZA CI STARSI MIESZKAŃCY,NIEWSZYSTKIM BĘDZIE PASOWAŁO CZEKANIE NA INNY AUTOBUS BO MUSZĄ SIĘ PRZESIAŚĆ ZWŁASZCZA ZIMĄ ALBO BĘDĄ ZMUSZENI PRZEJŚĆNA INNY PRZYSTANEK. WYBIORĄ TAKSÓWKĘ, A NIE AUTOBUS MIEJSKI KTÓRY MOŻE NIE PRZYJECHAĆ PONIEWAŻ SIĘ ZEPSUŁ A ZTMNIE MA KIEROWCY WOLNEGO, CO CZĘSTO SIĘ ZDARZA. NIE ZGADZAM SIĘ NA USUNIĘCIELINII NR 1 I LINII NR 21 KTÓRE JAKO JEDYNE ŁĄCZĄ DZIELNICE TATARY-WROTKÓW (OSIEDLE TATARY- OSIEDLE NAŁKOWSKICH) ORAZ FELIN- WROTKÓW (STREFA EKONOMICZNA, CMNTARZNA MAJDANKU – OSIEDLE NAŁKOWSKICH). NIE NPOPIERAM WASZEJ PROZPOZYCJI ZMIANY NATE DWIE LINIE. POZDRAWIAM	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
60	Dzielnica:wrotków, Początek: Wapowskiego 02, Koniec: Rondo Karszo-Siedleńskiego 03. Treść uwagi:Po likwidacji 21 brak możliwości dojazdu do pracy w strefie ekonomicznej . Dla starszych osób brak dojazdu do cmentarza . Co ma wspólnego trasa 21 z Dworcem Metropolitalnym? Może nie likwidować 21 lecz zrobić je linią szczytową. Pierwszym kursem 21 g. 4.56 tą trasą jedzie bardzo dużo osób na strefę ekonomiczną do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
61	Witam, Jeżeli linia 52 będzie wydłużona do dworca to proponował bym o dodanie kursu w Sobotę około 20 do Świdnik duży Leśniczówka. Dodatkowo przydał by się kurs w Niedzielę. Natomiast skoro wszystkie linie z Bramy Krakowskiej (5, 22, 52) będą wydłużone do dworca to proponował bym skierować jedną linię przez ul. Unii Lubelskiej lub 3go Maja, Krakowskie Przedmieście, Lipowa, al. Piłsudskiego, dworzec gdyż linia 5 i 52	Uwaga nieuwzględniona.	Linia 22 w święto (niedziela) będzie kursować od 7:00 do 23:00 co 120 minut. Dotyczy LINII 5. Planuje się wydłużenie linii nr 5 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 5 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dublują się od Mełgiewskiej do dworca. Ponad to więcej kursów linii 22 w Niedzielę przez ulicę Kasprowicza. Pozdrawiam		– Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – Kolonia Świdnik Mały: Mełgiewska – Świdnik: Lotnicza – F. Żwirki i S. Wigury – Sportowa – T. Góry – al. Lotników Polskich – Klubowa (wybrane kursy skrócone do: DWORZEC ŚWIDNIK MIASTO – al. Lotników Polskich – Raławicka – Kosynierów – Chemiczna – Franciszków: Chemiczna – Świdnik: Chemiczna – Franciszków: Szkolna – Port Lotniczy Lublin (wybrane kursy skrócone do: PORT LOTNICZY LUBLIN) – Jacków: Lubelska – Mełgiew: Lubelska – 3 Maja – MEŁGIEW Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA
62	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Galeria Labirynt, Koniec: Park Akademicki. Treść uwagi:zmiana nazwy przystanku Dworzec Główny PKS na Stare Miasto lub Zamek Królewski	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa przystanków autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nazwach. Uwaga do ZTM Lublin.
63	Dzielnica:Czuby, Początek: Jutrzenki, Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Więcej autobusów z przystanku Jutrzenki w stronę centrum i Dworca PKP. Jest to przystanek potraktowany po macoszemu i często omijany w dodawaniu linii autobusowych.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługę odcinka zapewnia linia 26. Na wskazanej relacji oprócz linii 45 funkcjonować będzie linia również 154. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 154 (dwukrotne) w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 45, 154 (dwukrotne) w godzinach międzyszczytowych.
64	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Felin spiessa. Treść uwagi:Proszę o niewycyfywanie linii 21. To jest jedyne połączenie na spiessa i połączenie do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
65	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Felin spiessa. Treść uwagi:Proszę o niewycyfywanie linii 21. To jest jedyne połączenie na spiessa i połączenie do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
66	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Felin spiessa. Treść uwagi:Proszę o niewycyfywanie linii 21. To jest jedyne połączenie na spiessa i połączenie do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
67	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Popiełuszki. Treść uwagi:Zbyt wcześnie przestają kursować autobusy linii 15 i 37. Nie mam możliwości powrotu do domu, gdy mam drugą zmianę (koniec pracy 22:20)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
68	Dzielnica:Bronowice , Początek: Kosmomautow, Koniec: Zalewskiego . Treść uwagi:Zniesienie linii 1 i 21 spowoduje brak możliwości dojazdu do pracy i z powrotem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
69	Dzielnica:Rury, Początek: Rzeckiego, Koniec: Umcs, plac wolności, dworzec gl. Pkp. Treść uwagi:Zabrano mi dwie linie którymi bez przesiadek mogę dostać się do centrum, nie podoba mi się zmniejszenie linii przez ulicę Filaretow	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Rzeckiego - UMCS zapewni linie 26 i 31. Na wskazanej relacji Rzeckiego - ZCK funkcjonować będzie linia 154.
70	Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulmana, Wolińskiego , Koniec: Felin spiessa, Felicity . Treść	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 1.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Proszę nie wycofywać nr 1 i 21 chyba, że inne linie autobusowe zastąpią trasy linii 1 i 21, obsługujące bezpośrednie połączenie Wrotków z Felin/ Felin Spiessa	uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
71	Dzielnica:Majdan tatarski , Początek: Metalurgiczna-hurtownia, Koniec: Rapackiego . Treść uwagi:Likwidacja Lini nr 4 która wracam z pracy przed godziną 22,oraz,zmiana trasy Lini 17 i 18 które umożliwiają mi dojazd do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Dotyczy LINII 17. Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18. Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów –) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŻNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiłów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW– Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)
72	Dzielnica:Krężnica Jara , Początek: marzanny , Koniec: Okopowa. Treść uwagi:Co za debile to układali żeby linia numer 8 jechała z Krężnicy przez całe miasto na Felin pod Felicity albo 25 z prawiednik na Sławinek. Po co likwidować 21,1,4 co mało kasy ma mpk i ztm bo	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	nie ma kto im jeździć niech więcej autobusów kupią		<p>trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raławickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący:</p> <p>PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
73	Dzielnica:Wrotków ul.Inżynierska, Początek: Przystatek "Lubella" 02, Koniec: ul.Trześniowska. Treść uwagi:zabranie nam linii 11 i 21 to wielki skandal.Jest to wykluczenie starszych mieszkańców z możliwości korzystania z komunikacji miejskiej.Linia nr 6 jest linią jeżdżącą nieregularnie,autobusy wypadają z kursu,nagminie się	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	spóźniają.Wydłużenie linii na Zalew Zemborzycki spowoduje, że w autobusach będzie więcej pasażerów. Jężdżące autobusy na linii nie spełniają wymogów, dla seniorów. d możliwości korzystania a komunikacji miejskiej. Korzystam codziennie z w/w trasy, mam uwagi na nieregularnego kursowania linii 6, autobusy często się spóźniają, lub nie przyjeżdżają. Większość mieszkańców ul. Nowy Świat to ludzie starsi korzystający z komunikacji miejskiej. Innej możliwości dotarcia do Śródmieścia nie mają.		Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI
74	Szanowni państwo, Jestem mieszkanka ulicy granata. Od kilku lat to osiedle bardzo mocno się rozbudowuje. Pomimo tego, że z okna widzę nowy przystanek autobusowy na ulicy zemborzyckiej, nie jestem w stanie dojechać jedynym autobusem numer 38 do centrum miasta. To nienormalne żeby w 21. wieku jechać do centrum 3 przesiadkami. Codzienny spacer na przystanek autobusowy Fulmana ma swoje plusy, ale po kilku latach chodzenia na niego, co zajmuje jakieś 15 minut jest naprawdę męczące. A jeśli zlikwidują państwo linie nr 1 mieszkańcy osiedla nie będą już mogli udać się ani na dworzec PKP, ani w okolice starego miasta czy zamku królewskiego. To krzywdzące, że np na czuby można dojechać w zasadzie co 5 minut innym autobusem, natomiast ja nie jestem w stanie dojechać do pracy, ani z niej wrócić. Po co w takim razie oddano te 2 przystanki u zbiegu zemborzyckiej i granata, skoro nie dają one nam łączności z miastem? Z poważaniem,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
75	Dzielnica: Wrotkow, Początek: Domeyki, Koniec: Os. skarpa. Treść uwagi: Dlaczego likwiduje się nam połączenia z wrotkowa? Jest teraz dobrze a nawet za mało autobusów a wy zabieracie i zmieniacie całkiem trasy. Porażka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości połączeń z Wrotkowa. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Dojazd z os. Skarpa do przystanku Domeyki zapewni linia 71.
76	Szanowni Państwo Radni, W związku z rozpoczęciem konsultacji społecznych dotyczące koncepcji optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Lublinie oraz zaplanowanym na dzień 27	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>września br. spotkaniem dla Członków Rad Dzielnic Miasta Lublin, uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag do przedstawionej na stronach internetowym UM Lublin prezentacji;</p> <p>Koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w mojej opinii istotne byłoby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr "6", która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej stłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek;</p> <p>Koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302,303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02);</p> <p>Koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przesiadek wydłuży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii;</p> <p>Zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe;</p> <p>Zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin;</p> <p>Zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie;</p> <p>Zaprezentowanie wydłużenie linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej, chociaż pożądane, przy obecnej częstotliwości kursowania linii będzie skutkowało wzrostem ilości przewożonych pasażerów oraz zmniejszeniem ich komfortu oraz bezpieczeństwa - brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe (z uwagi na brak możliwości nawrotu na pętli przy ul. Niepodległości) stanowi kolejny argument do zwiększenia częstotliwości kursowania</p> <p>Zaprezentowane wycofanie linii na 1, która na odcinku Żeglarska-Dworzec Metropolitalny ma zostać zastąpiona linią 13 jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku znacznego zwiększenia częstotliwości jej kursowania w porównaniu do obecnego rozkładu linii 1 - już obecnie połączenie Wrotkowa z Dworcem PKP jest utrudnione (linia 6 co prawda zapewnia dojazd do przystanku Dworzec Główny PKP - Kunickiego, ale dotarcie do budynku dworca wymaga przejścia sporej odległości, co stanowi trudność dla osób starszych osób podróżujących z dziećmi; Wrotków musi dysponować częstym połączeniem z Dworcem Metropolitalnym, w szczególności w przypadku utworzenia w jego okolicy węzła przesiadkowego, zgodnie z koncepcją;</p> <p>Podsumowując, w mojej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców. Z uwagi na brak możliwości uczestnictwa przeze mnie w spotkaniu z mieszkańcami, które będzie organizować UM Lublin, uprzejmie proszę o uwzględnienie moich uwag w informacji przekazywanej przez Radę Dzielnicy na spotkaniu w dniu 27 września. Jednocześnie uprzejmie proszę, o ile będzie taka możliwość, przekazania krótkiej informacji o ustaleniach z tego spotkania, np. na profilu Rady na portalu Facebook.</p>		<p>trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący:</p> <p>(wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący:</p> <p>ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Jednocześnie uprzejmie informuję, że powyższe uwagi zostaną przekazane również do ZTM Lublin jako komórce wyznaczonej do przeprowadzenia konsultacji społecznych.		Doświadczalna – FELIN Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
77	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Poręba, Koniec: Ul. Wyścigowa. Treść uwagi:Przy ulicy Wyścigowej mieści się szkoła dla uczniów niepełnosprawnych są to osoby niedowidzące i niewidome. Sporo uczniów mieszka na Czubach. Czy jest szansa na linię autobusową która da możliwość uczniom bezpośrednio dojazdu z Czubów do szkoły bez konieczności przesiadki. Teraz tę funkcję spełniała co prawda jeżdżąca rzadko, ale jednak była linia nr 11. Uczniowie wysiadali na przystanku Nowy Świat. Teraz ta linia ma być zlikwidowana. Prosimy o pochylenie się nad naszymi niepełnosprawnymi uczniami	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścięj zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częścięj kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
78	Jak można skasować linie 21 jak wszystkim nam pasuje ta linia jeździ o czasie a szczególnie po 5 rano dojeżdżamy na czas do pracy czy ktoś myśli logicznie chyba nie najprościej prostym ludziom kłaść kłody pod nogi niektórzy mają przejazdowke a co z ludźmi którzy jeżdżą na biletach zamiast dwóch to będą cztery a nie zarabiamy kokosów więc ktoś kto wpadł na ten pomysł naleje sobie oleju do mózgu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
79	Dzielnica:Majdan wrotkowski, Początek: Koło, Janowska, Koniec: PKS dworzec, tysiaclecia. Treść uwagi:Więcej połączeń, ulica pozbawiona komunikacji z innymi dzielnicami , ludzie tam mieszkający są pozbawieni połączenia z miastem, 1 autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
80	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Jana Sawy . Treść uwagi:Po co jest ta zmiana ,i jeszcze zmieniacie trasę lini 161 maskara	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
81	Dzielnica:Czuby południowe, Początek: Pętla os. Widok 02/01, Koniec: Przystanek KUL 02. Treść uwagi:Proponował bym o wydłużenie linii 158, 155 z końcowego przy ZUS do pętli na oś. WIDOK. Powodem jest brak w godzinach rannych połączenia z pętli Widok linii w kierunku Zana i dalej na al. Kraśnickie. Linia 37 jeździ za rzadko w godzinach 7-8 przez co często spóźniam się do pracy...Planowna linia 302 mogła by bieć: os Widok- Filaretów-Zana-Al. Kraśnicka-Al. Raclawickie-Głęboka-Narutowicza-Wieniawska...I dalej w kierunku Czechowa	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej. Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
82	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Węglarza , Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Brak połączenia bezpośredniego między północną częścią Ponikwody a Politechniką	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
83	Dzielnica:Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: Zana eleclerc. Treść uwagi:Kilka autobusów naraz o jednej godzinie, później 15min nic nie jedzie; nie ma możliwości przesiadki w inny autobus na przystanku, ponieważ notorycznie gdy jeden autobus zajezdza na zatoczke ten z przodu zamiast poczekać odjeżdża!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
84	Dzielnica:Dojeżdżający na pkp, Początek: Dworzec główny pkp, Koniec: Zbożowa (przystanek jemiółowa) . Treść uwagi:Zależy na dobrym polaczeniu z dworca pkp na sławin	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
85	1. koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w mojej opinii istotne byłoby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr "6", która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek; 2. koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02);	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>3. koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przesiadek wydłuży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii;</p> <p>4. zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe;</p> <p>5. zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin;</p> <p>6. zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie;</p> <p>7. zaprezentowanie wydłużenie linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej, chociaż pożądanę, przy obecnej częstotliwości kursowania linii będzie skutkowało wzrostem ilości przewożonych pasażerów oraz zmniejszeniem ich komfortu oraz bezpieczeństwa - brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe (z uwagi na brak możliwości nawrotu na pętli przy ul. Niepodległości) stanowi kolejny argument do zwiększenia częstotliwości kursowania</p> <p>8. zaprezentowane wycofanie linii na 1, która na odcinku Żeglarska-Dworzec Metropolitalny ma zostać zastąpiona linią 13 jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku znacznego zwiększenia częstotliwości jej kursowania w porównaniu do obecnego rozkładu linii 1 - już obecnie połączenie Wrotkowa z Dworcem PKP jest utrudnione (linia 6 co prawda zapewnia dojazd do przystanku Dworzec Główny PKP - Kunickiego, ale dotarcie do budynku dworca wymaga przejścia sporej odległości, co stanowi trudność dla osób starszych czy osób podróżujących z dziećmi; Wrotków musi dysponować częstym połączeniem z Dworcem Metropolitalnym, w szczególności w przypadku utworzenia w jego okolicy węzła przesiadkowego, zgodnie z koncepcją;</p> <p>Podsumowując, w mojej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców.</p>		<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic..</p>
86	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Kalinowszczyzna , Koniec: Os.Skarpa. Treść uwagi:Brak przystanka pomiędzy Galerią VIVO a ul.Mełgiewską po stronie Młyna Krauzego</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.</p>
87	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Osiedle Nałkowskich, Koniec: Pancerniaków Felicity. Treść uwagi:Usunięcie linii 1 i 21 to istna głupota! Proszę zostawić nam bezpośrednie połączenia!</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
88	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza 02, Koniec: Żywnego. Treść uwagi:Brak połączenia dwóch dzielnic Ponikwodi I Czechowa po likwidacji linii 11	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
89	Dzielnica:Wrotków, Początek: Żeglarska, Koniec: Felin - pętla. Treść uwagi:Stracę bezpośrednie połączenie ze szkołą linią 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
90	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Kunickiego, Koniec: Czuby, Chodzki. Treść uwagi:Brak autobusów Nocnych w ciągu tygodnia to zaskakujące w tak dużym mieście. Częstotliwość odjazdów autobusów co 15minut trochę za słabe, nie wspomnę o weekendach	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
91	Dzielnica:Tatary, Początek: Ul Mełgiewska przystanek koło kościoła lub wcześniejszy koło dworca Lublin Północ, Koniec: Dojeżdżam do pracy na ulicy Narutowicza. Treść uwagi:Dzielnica Tatary jest słabo skomunikowana z centrum ale też innymi dalszymi dzielnicami miasta. W większości trzeba jechać z przesiadkami A jeśli autobusy są bezpośrednie, to jeżdżą bardzo rzadko. Chciałbym abyście wzięli to państwo pod uwagę i dostosowali komunikację do potrzeb mieszkańców osiedla Tatary. Pozdrawiam.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 159. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
92	Dzielnica:Rury, Początek: Politechnika , Koniec: Organowa. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii 40	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
93	Dzielnica:Poręba, Początek: Poręba , Koniec: Zawieprzycza . Treść uwagi:Więcej połączeń do Zawieprzycza	Uwaga uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku kursuje linia 2 oraz 22, przewidziano zwiększenie częstotliwość kursowania linii 2.
94	Dzielnica:ism, Początek: zsrk , Koniec: brzeskiej. Treść uwagi:cieższy powrót do domu ze szkoły	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 71.
95	Dzielnica:Felin/ Dobrzyńskiego , Początek: Grygowej, Koniec: Uniwersytet przyrodniczy w Lublinie / Wiercińskiego . Treść uwagi:Więcej kursów trolejbusów w godzinach od 10 do 14 i od 18 do 20 były by bardzo przydatne na tej trasie, myślę że wiele osób było by zadowolonych z większej częstotliwości kursów.	Uwaga nieuwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano kursowanie linii 153 co 30 minut w ciągu dnia powszedniego, dostosowując ją do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania linii m.in. 14, 156, 157, 159).
96	Dzielnica:Bronowice, Początek: Przystanek Lotnicza, Koniec: Ogród Saski, Zana Leclerc lub os. Poręba. Treść uwagi:Stanowczo: EGZEKWOWANIE I PILNOWANIE BY KIEROWCY NIE ODJEŻDŻALI Z PRZYSTANKÓW PRZED CZASEM powrót do dawnego kursowania kluczowych linii (150, 151, 158, 57, 55 etc.) W częstotliwości ok 10-15 min poza szczytem i 6-8 minut w szczycie, pozostawienie węzła komunikacyjnego pod Saskim.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę jakości usług świadczonych przez przewoźników.
97	Dzielnica:Rury, Początek: Brzeskiej, Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi:Niepokoii mnie informacja o zmianie trasy linii 32, która jest jedną z nielicznych linii jadących przez ulicę	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Zana w kierunku Nadbystrzyckiej. Mam nadzieję, że trasa zostanie jedynie wydłużona - z zajezdni na os. Widok na np. zajezdnię przy Dworcu Metropolitalnym lub w kierunku Węglin-Wróbla, lub os. Poręba. Jeśli tak by się stało częstotliwość kursowania linii 32 powinna ulec zwiększeniu (4 autobusy na godzinę w godzinach szczytu, a więc między 7-8 oraz 15-17). Podobnie jeśli chodzi o zmianę trasy linii 161, która również jest jedną z nielicznych jadących z Zana w kierunku Dworca PKP.		Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 32, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 32.
98	Dzielnica:Wrotków, Początek: Ul. Fulmana, Koniec: Al. Tysiąclecia. Treść uwagi:Pozostawienie linii nr 1 i 21 bez zmian. Wydluzenie linii nr 6 do ul. Żeglarskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Założono wydłużenie linii 6 z Romera do Żeglarskiej.
99	Dzielnica:Świdnik, Początek: Świdnik Raławicka 1, Koniec: Liceum im Stanisława Staszica. Treść uwagi:Proszę o więcej autobusów do Świdnika	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
100	Dzielnica:Tatary , Początek: Dworzec Północny, Koniec: Witosa Felicity, Umcs, Głęboka. Treść uwagi:Szybsze połączenie Tatar z okolicami UMCS, jest tam ciężki dojazd. Od linii 159 jest spory kawałek do przejścia na wydziału uczelni, a innymi liniami trzeba się przesiadać.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
101	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kraszewskiego, Koniec: Młodej Polski. Treść uwagi:Zwiększenia dzestotliwosci lini 160 również w soboty	Uwaga nieuwzględniona.	Linia 160 w soboty będzie kursować 4:30-7:00 co 40min.; 7:00-23:00 co 30 min.
102	Dzielnica:Tatary, Początek: Ulica Przyjaźni, Koniec: KUL. Treść uwagi:Poza szczytem mała ilość trolejbusów linii 155 z przystanku Przyjaźni na przystanek KUL i odwrotnie. W przypadku przesiadek, wszystkie autobusy i trolejbusy w kierunku przystanku Przyjaźni odjeżdżają z przystanku Park Bronowice w tym samym czasie, w odstępie kilku minut,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	a później przez długi czas nie ma żadnego autobusu. Dobrym pomysłem byłoby zwiększenie ilości autobusów kursujących z Parku Bronowice na Przyjaźni lub odwrotnie, lub żeby istniejące autobusy jeździły częściej i nie wszystkie w tym samym czasie.		Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
103	Dzielnica:Czechów, Początek: Rondo Kilara, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:bardzo rzadko kursująca linia 12	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 42. Linia 42 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Szybsze połączenie w przedstawionej relacji zapewnia linia 42. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
104	Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulmana, Koniec: Brama krakowska, plac wolności, plac litewski . Treść uwagi:KURS LINII NUMER 1 NIE POWINIEN BYĆ ZMIENIONY BĄDŹ WYCOFANY, JEDYNA LINIA ŁĄCZĄCA MÓJ PRZYSTANEK Z TATARAMI	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25 oraz linia 34.
105	Dzielnica:Czuby Poręba , Początek: Perłowa , Koniec: Plac Wolności . Treść uwagi:Uważam, że błędem jest zabieranie autobusu nr 13 z Poręby i ustanowienie przystanku końcowego na Żeglarskiej. Autobus nr 13 pozwala dojechać obecnie zarówno na Dworzec jak i do Centrum. Czuby są dużym osiedlem i wieku mieszkańców korzysta z tego autobusu. Proszę o pozostawienie trasy linii bez zmian.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA W ostatecznej wersji projektu przewidziano utrzymanie obecnej trasy przejazdu linii 13 między Os. Poręba i Pl. Wolności.
106	Dzielnica:Węglinek, Początek: Konopnica kościół , Koniec: Czechowska. Treść uwagi:Linia 12 powinna jeździć częściej. Zupełnie nie pokrywa się z dzwonekami w szkole ło 2.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
107	Dzielnica:Śródmieście , Początek: Lipowa , Koniec: Felin/Kalinówka . Treść uwagi:Więcej połączeń do i z przystanku Felin/Kalinówka. Jedna linia zdecydowanie za mało. Dobrze, żeby dojeżdżał tam przynajmniej jeden trolejbus.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
108	Dzielnica:Czechów, Początek: Karkonoska 02, Koniec: Grygowej, Politechnika, Park Bronowice, Chodźki-szpital. Treść uwagi:Według mnie projekt w 85% jest zadowolający. Są oczywiście linie, które nie powinny podlegać likwidacji np. 1,4,21. Według projektu, który został opublikowany pozbawione lepszych połączeń pozbawione zostają ulice Nowy Świat, Krochmalna.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano zwiększenie liczby połączeń z ulicy Krochmalnej, która będzie obsługiwana przez linie dzienne 13, 27, 34, 45, 161..</p>
109	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: Fantastyczna 01, Koniec: Plac Wolności 02. Treść uwagi:Koncepcja zakłada zlikwidowanie aż trzech linii łączących Czuby (okolice ulicy Filaretów, Szmaragdowej, Watykańskiej) z centrum miasta: 32, 39 i 13. Nie ma w planach dodanie nowych linii na tych odcinkach - jak to jest możliwe, że przy tak zaludnionym osiedlu zaistniała koncepcja zlikwidowania aż trzech linii obsługujących osiedle Ruta i Widok?? Linie 26 i 31 to zdecydowanie za mało już teraz - odcięcie połączenia z Placem Wolności to nieporozumienie.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44.</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:</p> <p>OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p>
110	<p>Dzielnica:Węglin , Początek: Gęsia bądź Roztocze , Koniec: Dworzec PKP lub Kunickiego . Treść uwagi:Jest mało bezpośrednich autobusów jadących na PKP oraz do centrum miasta. Autobus nr 45 często przyjeżdża zbyt późno lub za wcześnie, co powoduje, że spóźniam się busa, który wiezie mnie z Dworca PKP do pracy poza Lublin</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
111	<p>Dzielnica:Głusk, Początek: głusk, Koniec: plac wolności. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów lini numer 3 ponieważ w godzinach sztytu jest ciężko dojechać np na przystanek Dworzec gl. PKP</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
112	<p>Dzielnica:Sławinek, Początek: Snopków, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Autobus nr 30 mógłby jeździć częściej</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
113	<p>Dzielnica:Głusk, Początek: Pętla Głusk , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość kursowania linii nr 3, tak aby mieszkańcy Głuska bez problemu mogli dostać się do centrum</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
114	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Mełgiewska. Treść uwagi:Autobus linii 1 jest bardzo ważny dla mnie bo jako jedyny jedyny bezpośrednio dojeżdża na turystyczna, mełgiewska i Tatary. Ponadto dziecko dojeżdża do szkoły na pl. Wolności i nie miałyby żadnego autobusu bezpośredniego, a Autobus linii 6 jest zawsze krótki, zapchany, co zabranie linii 1 uniemożliwiłoby dojazd, a chyba ma pasażerom.być lepiej. Bo w końcu za komunikację się płaci. Proszę o utrzymanie linii 1 dla pracujących i dzieci uczęszczających do szkół na inne.dzielnice.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
115	Dzielnica:Rury, Początek: Wiercieńskiego/Politechnika, Koniec: os. Górki/Ikea/Wądolna. Treść uwagi:Więcej linii na ulicy głębokiej	Uwaga uwzględniona.	Obsługę ulicy Głęboka między Sowińskiego i Narutowicza będą zapewniać linie 30, 153, 154, 159. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 154 (dwukrotnie), 159 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30, 153, 154 (dwukrotnie) w godzinach międzyszczytowych.
116	Dzielnica:Koncertowa Dolina, Początek: Koncertowa , Koniec: Północna/Prusa/Chodźki . Treść uwagi:Brak połączeń z Koncertowej do szpitali (IMW,SPSK4), przychodni. Poruszam się autobuem i pracuję na różne zmiany. Skorzystaliby również pacjenci, którzy często podróżują do szpitala z bagażem	Uwaga uwzględniona.	Zaplanowano wydłużenie trasy przejazdu linii 26 z pętli Paderewskiego pętli Koncertowa z przejazdem przez ul. Zelwerowicza.
117	Dzielnica:Wrotków , Początek: Os. Nałkowskich , Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:1. koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w mojej opinii istotne byłby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr "6", która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek; 2. koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02); 3. koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przesiadek wydłuży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii; 4. zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe; 5. zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin; 6. zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie; 7. zaprezentowanie wydłużenie linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej, chociaż požądane, przy obecnej częstotliwości kursowania linii będzie skutkowało wzrostem ilości przewożonych pasażerów oraz zmniejszeniem ich komfortu oraz bezpieczeństwa - brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe (z uwagi na brak możliwości nawrotu na pętli przy ul. Niepodległości) stanowi kolejny argument do zwiększenia częstotliwości kursowania 8. zaprezentowane wycofanie linii na 1, która na odcinku Żeglarska-Dworzec Metropolitalny ma zostać zastąpiona linią 13 jest dopuszczalna	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czerchowem i dzielnicą Dzie سیا. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wyłącznie w przypadku znacznego zwiększenia częstotliwości jej kursowania w porównaniu do obecnego rozkładu linii 1 - już obecnie połączenie Wrotkowa z Dworcem PKP jest utrudnione (linia 6 co prawda zapewnia dojazd do przystanku Dworzec Główny PKP - Kunickiego, ale dotarcie do budynku dworca wymaga przejścia sporej odległości, co stanowi trudność dla osób starszych czy osób podróżujących z dziećmi; Wrotków musi dysponować częstym połączeniem z Dworcem Metropolitalnym, w szczególności w przypadku utworzenia w jego okolicy węzła przesiadkowego, zgodnie z koncepcją; Podsumowując, w mojej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców.</p>		<p>wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dzieśiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.</p> <p>Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
118	<p>Dzielnica:Rury, Początek: Filaretów, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Nie podoba mi się wycofanie linii 32 z ulicy Filaretów. Ponadto z uwagi na zwiększenie liczby</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	studentów od października w Lublinie, należy zwiększyć liczbę kursów linii numer 26 i 31 - na ulicy Filaretów nie da się już wsiąść do tych autobusów, które jadą do centrum, gdyż są wypełnione studentami.		Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. oraz Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 31, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
119	Dzielnica:Bronowice, Początek: Krańcowa, Koniec: Zana ZUS. Treść uwagi:Zmiana numeracji linii: autobusowe: trzycyfrowa numeracja poprzez dodanie: 1 dla linii miejskich czyli obecna 7 to 107, podmiejskie, strefowe i międzygminne: 2XX czyli obecna 5 to 205,, przyspieszone: 3XX, nocne: NXX, linie trolejbusowe: 50-65, linie cmentarne uruchamiane 1 listopada: CXX, linie zjazdowe: 9XX, linie uruchamiane w czasie remontów i ważnych wydarzeń: 7XX. Ponadto podział linii na: podstawowe w szczycie co 10 minut, pomocnicze w szczycie co 15 minut, wspomagające. w szczycie co 20 minut.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Dla uszanowania przyzwyczajień mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.
120	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Strzeszewskiego, Koniec: Koryznowej. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 16. Osiedle bardzo się rozbudowuje, ogromną część dzieci z tego osiedla uczęszcza do szkoły nr 44 na ul Tumidajskiego. W obecnej sytuacji dzieci muszą czekać nawet ok 1godz, 1,5godz na autobus. Rano, po 7 i po 8 jest jeden autobus, który już na węglarza jest pełny	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
121	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Powrót linii nocnych na tygodniu to jest naprawdę uciążliwe powrót do domu po pracy w nocy czy z miasta. Więcej kursów autobusów z Czechowa na Kalinę, okolice Ducha do Andersa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Połączenie Rondo Berbeckiego - Wojciechowska zapewni linia 32.
122	W mojej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców 1. koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w mojej opinii istotne byłoby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr "6", która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek; 2. koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02);	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>3. koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przedłużenia wyduży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii;</p> <p>4. zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe;</p> <p>5. zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin;</p> <p>6. zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie;</p> <p>7. zaprezentowanie wydłużenie linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej, chociaż pożądanę, przy obecnej częstotliwości kursowania linii będzie skutkowało wzrostem ilości przewożonych pasażerów oraz zmniejszeniem ich komfortu oraz bezpieczeństwa - brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe (z uwagi na brak możliwości nawrotu na pętli przy ul. Niepodległości) stanowi kolejny argument do zwiększenia częstotliwości kursowania</p> <p>8. zaprezentowane wycofanie linii na 1, która na odcinku Żeglarska-Dworzec Metropolitalny ma zostać zastąpiona linią 13 jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku znacznego zwiększenia częstotliwości jej kursowania w porównaniu do obecnego rozkładu linii 1 - już obecnie połączenie Wrotkowa z Dworcem PKP jest utrudnione (linia 6 co prawda zapewnia dojazd do przystanku Dworzec Główny PKP - Kunickiego, ale dotarcie do budynku dworca wymaga przejścia sporej odległości, co stanowi trudność dla osób starszych czy osób podróżujących z dziećmi; Wrotków musi dysponować częstym połączeniem z Dworcem Metropolitalnym, w szczególności w przypadku utworzenia w jego okolicy węzła przesiadkowego, zgodnie z koncepcją;</p> <p>Podsumowując, proszę o korektę planów komunikacji z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców osiedla Wrotków, które w obecnej koncepcji zostało potraktowane bardzo niesprawiedliwie, a jego mieszkańcy pozbawieni dwóch bardzo potrzebnych linii autobusowych.</p> <p>Z wyrazami szacunku</p>		<p>pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Założono wydłużenie linii 6 z Romera do Żeglarskiej.</p>
123	<p>Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Bardzo popularna linia 3 jest obsługiwana przez zbyt małe pojazdy w godzinach szczytu. Dzielnica mocno rozwija się a 3-jka jest jedynym środkiem transportu do centrum</p>	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
124	<p>Dzielnica:Sławinek, Początek: Nałęczowska, Koniec: Politechnika . Treść uwagi:Linia kursująca przez ulice Naleczowską-Głęboką-Muzyczną-Dworzec PKP i PKS-Kunickiego. Linia pozwoliła by na szybki dojazd do wszystkich ośrodków naukowych oraz nowego dworca mieszkańcom Sławinka, LSM oraz Dziesiątej. Obecnie brakuje linii kursującej przez całą długość ulicy Głębokiej</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
125	<p>Dzień dobry Chciałbym dołożyć swoje "5 groszy" do konsultacji w ramach przebiegu tras w związku z planowanym otwarciem Dworca Lublin Jeśli chodzi o przebieg tras to: Linia 302 planowana mogła by biec trasą oś. Widok - Filaretów-Zana-Al. Kraśnicka.....i dalej w kierunku Śródmieścia Moją prośbę motywuję tym, że linia 37, którą można dojechać w kierunku Al. Krasnickich z</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>os. Widok jeździ bardzo rzadko w godzinach 7-8...innych bezpośrednich linii z os. Widok na Al. Kraśnicką (okolice Nałęczowskiej) nie ma.....niby jest 42 co jedzie z Szmaragdowej ale to kawalek drogi z pętli przy os. Widok</p> <p>Pewnym rozwiązaniem mogło by być wydłużenie tras linii 155, 158 do pętli przy os. Widok?</p> <p>Proszę o lepsze bezpośrednie skomunikowane pętli os. Widok z Al. Kraśnicką..... oprócz linii 37</p> <p>Do centrum handlowego Ikea też z Czubów jest jedno długie czasowo połączenie - linia 42. I właśnie linia 302 mogła by być takim szybkim połączeniem z os. Widok pod Ikea.</p> <p>Ewentualnie można by linię 46 skierować z Jana Pawła II po trasie aktualną przez pętlę Widok</p> <p>Linia 39 też mogła by zajeżdżać z Jana Pawła na pętlę Widok</p> <p>Pozdrawiam</p>		<p>– MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 302.</p> <p>Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący:</p> <p>CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK</p> <p>Dotyczy LINII 155.</p> <p>Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 158.</p> <p>Linia 158 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanych linii.</p>
126	<p>Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Karkonoska, Koncertowa, Koniec: Węglin. Treść uwagi:Przedłużenie linii N1 do pętli Koncertowa, połączenie pętli Koncertowa z Paderewskiego, linia łącząca pętlę Koncertowa i Sławinek-jadącą dalej na Węglin</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Na wspomnianym odcinku połączenie zapewni wydłużona linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki - al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa - KONCERTOWA</p>
127	<p>Dzielnica:Wrotków , Początek: Wapowskiego , Koniec: Muzyczna. Treść uwagi:W mojej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców 1. koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w mojej opinii istotne byłoby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr "6", która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek; 2. koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa -</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjusz przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02); 3. koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przesiadek wydłuży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii; 4. zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe; 5. zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin; 6. zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie; 7. zaprezentowanie wydłużenie linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej, chociaż pożądanym, przy obecnej częstotliwości kursowania linii będzie skutkowało wzrostem ilości przewożonych pasażerów oraz zmniejszeniem ich komfortu oraz bezpieczeństwa - brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe (z uwagi na brak możliwości nawrotu na pętli przy ul. Niepodległości) stanowi kolejny argument do zwiększenia częstotliwości kursowania 8. zaprezentowane wycofanie linii na 1, która na odcinku Żeglarska-Dworzec Metropolitalny ma zostać zastąpiona linią 13 jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku znacznego zwiększenia częstotliwości jej kursowania w porównaniu do obecnego rozkładu linii 1 - już obecnie połączenie Wrotkowa z Dworcem PKP jest utrudnione (linia 6 co prawda zapewnia dojazd do przystanku Dworzec Główny PKP - Kunickiego, ale dotarcie do budynku dworca wymaga przejścia sporej odległości, co stanowi trudność dla osób starszych czy osób podróżujących z dziećmi; Wrotków musi dysponować częstym połączeniem z Dworcem Metropolitalnym, w szczególności w przypadku utworzenia w jego okolicy węzła przesiadkowego, zgodnie z koncepcją; Podsumowując, proszę o korektę planów komunikacji z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców osiedla Wrotków, które w obecnej koncepcji zostało potraktowane bardzo niesprawiedliwie, a jego mieszkańcy pozbawieni dwóch bardzo potrzebnych linii autobusowych. Z wyrazami szacunku</p>		<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka - Żeglarska -) ŻEGLARSKA - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Wrotkowska - M. Smoluchowskiego - Nowy Świat - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - M. Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo - obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów - w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA - Żeglarska - Zemborzycka - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Wolska - Fabryczna - al. Unii Lubelskiej - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska - Obywatelska - W. Chodźki - al. M. Smorawińskiego - T. Szeligowskiego - Choiny - CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN - al. Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino - T. Zana - Nadbystrzycka - Krochmalna - Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) - Krochmalna - Dworzec Lublin - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - J. Franczaka „Lalka” - Doświadczalna - FELIN Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
128	Dzielnica:Nowe Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: KUL. Treść uwagi:w godzinach porannych nie da się wejść do autobusu	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
129	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Plac Singera , Koniec: Pancerniaków Felicity . Treść uwagi:Od 7 lat dojeżdżam , tą linią do pracy. Linia od lat jest coraz bardziej obcinana,co powoduje iż z drugiej zamiany wracam taxi,pomimo iż od kilkunastu lat mam wolny przejazd.	Uwaga uwzględniona.	W zamian za wycofaną linię 1 dojazd do al. Witosy i ul. Pancerniaków zapewnić będzie wydłużona linia 25.
130	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Lwowska Rondo Berbeckiego, Koniec: Ikea . Treść uwagi:W jaki sposób będę mogła dojechać do pracy po likwidacji autobusu nr 4?	Uwaga uwzględniona.	Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez Lwowską, Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Snopkowa w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. ZMIANA TRASY (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Marysin: Ziemska – Snopków – Helenów – Smugi – SMUGI)
131	Dzielnica:Kośminek, Początek: Dworzec Główny PKP Kunickiego 02, Koniec: Politechnika . Treść uwagi:Z osiedli wokół ulicy kunickiego nie ma możliwość dojechania bezpośrednio na teraz Politechniki, mieszka tam wiele studentów. Kiedyś kursowała linia 152 lecz od dłuższego czasu nie istnieje	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie rejonu ul.Kunickiego z Politechniką zapewni linia 45.
132	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat , Koniec: Witosy Carrefour . Treść uwagi:Poproszę o bezpośrednie połączenie z nowego światu na witosy	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
133	Dzielnica:Wrotków , Początek: Biskupa Fulmana 02, Koniec: ogród saski/galeria labirynt . Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości jazdy linii nr 15 ponieważ uczniowie 23 LO. kończą lekcje o 18 dodatkowo trzeba czekać 30 min na autobus.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
134	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: przystanek Plac Singera, Koniec: przystanek Spółdzielcza, ul. Krochmalna. Treść uwagi:wycofanie linii nr 1 - brak możliwości dotarcia do i z pracy w sposób bezprzesiadkowy i bezspóźnieniowy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
135	Dzielnica:Helenów, Początek: Nałęczowska, Koniec: Kul. Treść uwagi:Potrzeba utworzenia lini autobusowej łączącej aleje kraśnicką z nowo budowanym dworcem autobusowym przez ulicę gęboką.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie w przedstawionej relacji zapewni linia 30.
136	Dzielnica:Czuby, Początek: Hetmańska , Koniec: Hessa. Treść uwagi:Z tej części miasta nie ma szybkiego połączenia z ww. Ulica, która mieści się na Felinie. Ponad godzina drogi	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	komunikacja miejska to bardzo długo.		istniejącej linii.
137	Dzielnica:Bronowice , Początek: Dulęby, Koniec: Lubella. Treść uwagi:Zlikwidowanie lini 21 uniemożliwi mi dojazd do pracy nie wspomnę o innych pracownikach Lubelli oraz pobliskiego Herbapolu i Kauflandu i całego parku handlowego oraz możliwość dotarcia nad Zalew Zęborzycki z dziećmi bez konieczności przesiadek	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
138	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Żelazna . Treść uwagi:Linia 21 jest bardzo potrzebna jest to jedyne bezpośrednie połączenie do miejsca pracy. Wiele osób pracuje na Felinie mój mąż również. To bezpośrednie połączenie na cmentarz jak i do szpitala. Ludzie dojeżdżają na zabiegi rehabilitacji. Ponieważ linia 21 kursuje przez Nowy Świat w kierunku ul.Kunickiego uczniowie dojeżdżają do szkoły podstawowej. Mam nadzieję że linia 21 zostanie utrzymana na tej trasie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
139	Dzielnica:Zimne Doły, Początek: Przystanek Mazowieckiego, Koniec: Prusa 01. Treść uwagi:Skomunikowanie zachodniej czesci miasta z polnocna jest fatalne, nalezy zwiekszyc czestotliwosc autobusow laczacych te strony miasta. Na ogol autobusow jest malo, polaczenia poludnie - polnoc miasta jest slabe. Podrozowanie po miescie rozmiarow lublina nie powinno byc tak uciążliwe, a niestety jest. Lepsza alternatywa dla transportu miejskiego jest zwykly samochod.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
140	Dzielnica:Tatary, Początek: kresowa, montazowa, Koniec: pana tadeusza . Treść uwagi:krotsza trasa oraz zrobienie przystanku na ulicy glebokiej przy wydzialach umcs	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
141	Dzielnica:Os Skarpa, Początek: Pozytywistów , Koniec: Slowicza. Treść uwagi:Z przystanku pozytywistów na droge męczenników Majdanka jedzie tylko jeden autobus 161 i zostanie zabrany co odetnie osiedle od cmentarza.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
142	Dzielnica:Świdnik , Początek: Raclawicka , Koniec: Plac wolności . Treść uwagi:Zwiększenie kursów między Lublinem a Świdnikiem	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
143	Dzielnica:-, Początek: os. słowackiego, Koniec: pks. Treść uwagi:proszę przesunąć 150 melgiewska wsei o 15.09 o dosłownie kilka minutek!! jestem uczennicą XXX Liceum w Lublinie i żeby zdążyć muszę się bardzo spieszyć a kolejnym 150 nie zdążam na mojego busa do domu.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
144	Dzielnica:Tatary, Początek: Kresowa, Koniec: Lotnicza lub Dulęby lub Kosmonatow. Treść uwagi:Linia łącząca Tatary z Bronowicami(oprócz Lini 47) jadąca ulica Leczynska skracając Męczenników Majdanka	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii (na podobnej trasie przez ul. Krańcową kursuje linia 47).
145	Dzielnica:Rury, Początek: Przystanek Krasińskiego, Koniec: Przystanek Chodźki szpital . Treść uwagi:Zbyt mała ilość połączeń, brak autobusu bezpośredniego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154 (z przystanków Irydiona i Poczekajka), której częstotliwość kursowania zostanie podwojona.
146	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Jana Sawy. Treść uwagi:Likwidacja linii 1 powoduje że mieszkańcy wrotkowa nie będą mieli żadnego połączenia z cmentarzem na	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Majdanku oraz szpitalem na Grenadierow. Nie wspomne juz o linii nr 37 ktore jezdzi raz na godzinie. Do pracy mam blisko bo na Jana Sawy ale musze wyjsc godzinie wczesniej aby dojechac na czas odcinek 4 km. Totalny absurd. Optymalizacja powinna być tak skonstruowana, aby w żaden sposób nie dyskryminowało to mieszkańców. Wrotków jest nowym osiedlem które szybko się rozrasta i potrzebuje większej ilości kursów autobusowych. Proszę ponownie przeanalizować zmiany.		
147	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Rzemieślnicza, Koniec: Plac Litewski, dworzec Lublin Zachodni. Treść uwagi:W kierunku centrum jeżdżą obecnie dwa autobusy 150 oraz 151, oba dokładnie w tym samym czasie, a potem 15/20min przerwy, a potem nie przyjeżdża nic. Na dworzec zachodni w ogóle nie ma połączeń, nie mówiąc już o braku połączeń nocnych w tygodniu i jedynie co godzinę w weekend...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obligarotyjnym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocie weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin. Na stację Lublin Zachodni da się dojechać linią nr 150 do os. Poręba, a następnie przejść pieszo. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
148	Dzielnica:Dominów (gmina Głusk), Początek: Dominów Kolonia, Koniec: Plac bychawski. Treść uwagi:Zbyt mało połączenie z Dominów Kolonia, należy zwiększyć częstotliwość połączeń z Dominowa do centrum miasta. Jest dużo nowych mieszkańców, którzy dojeżdżają do miasta ale jest zbyt mała ilość kursów Lini nr 3 z Dominowa.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
149	Dzielnica:Os. Poręba, Początek: Os.Poręba końcowy , Koniec: Ul Zemborzycza zstk. Treść uwagi:Aktualnie do szkoły z osiedla jeździłem linią 160 jak po zmianach mam dojechać do szkoły? Nie odpowiada mi jazda proponowaną linią 157 i spędzanie godziny w trolejbusie 160 byłem szybko w szkole w ciągu 25 minut jazda przez armii krajowej i filaretów wydłuży mi drogę do szkoły. Dlaczego psujecie coś co było dobre i kierujecie linię nad zalew. Jak mam dojeżdżać do szkoły. Nie uśmiecha mi się spędzanie godziny lub dłużej w trasie. Co wy w ogóle wyprawiacie? Zabieracie też 13 którą jeździłem na korypetycje. Proszę o autobus lub przywrócenie linii 160 tak by jechała tak jak teraz jeździ. Pół biedy gdyby z widoku coś jechało na zemborzyczą, ale też nic nie będzie jechało w tamtą stronę	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY .
150	Dzielnica:Ul. Konstantynów 1d , Początek: Ul. Konstantynów 1D, Koniec: KUL, DWORZEC GŁ PKP KUNICKIEGO . Treść uwagi:Prosze o nie spóźnianie sie autobusów, ani za wcześnie nie przyjeżdżać tylko zgodnie z rozkładem	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
151	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi:Dobry pomysł z uruchomieniem linii przyspieszonych, dobrze, że w końcu jakaś linia będzie odjeżdżać z pętli przy Daszyńskiego oprócz 32. Po części nowa linia będzie nawiązywać do dawnej linii nr 5 kursującej niegdyś z pętli Daszyńskiego. Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na konieczność przywrócenia kursowania linii 32 co 15 minut tak jak to było przed rokiem 2020.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 32, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301. Uwaga zbyt ogólna.
152	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Unicka 04, Koniec: Osiedle Poręba . Treść uwagi:Jedyny autobus który tam jedzie kursuje co pół godziny czasem co 20 minut, często jest przepełniony, mam też wrażenie ze akurat ta linia ma o wiele starsze autobusy, bardzo rzadko działa klimatyzacja, gdyby kursy były częstsze niż co pół godziny, naprawdę ułatwiłoby to sytuacje, lub gdyby z okolic Obywatelskiej jechało więcej autobusów w tamtą stronę (wiem ze jedzie tez tam 160 ale czas przejazdu jest bardzo bardzo długi wiec to nie rozwiązanie)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
153	Dzielnica:Tomaszowice-Kolonia , Początek: tomaszowice kościół , Koniec: mełgiewska wsei, ogród saski, kul, Krasińskiego, paderewskiego . Treść uwagi:autobus numer 33 według mnie i innych osób, z którymi rozmawiałam to autobus kursuje za rzadko i np jak zaczynam lekcje o 7.30 to muszę jeździć 5.20 i potem czekam okolo godziny na lekcje większość osób ma podobnie bo nie wszyscy mają szkoły blisko i autobusem o 6.40 nie wyrabiają się na dojazd do szkół i o godzinie 6.40 cały autobus jest zapchany bo wszyscy nim jeżdżą. Podobnie jak w godzinach porannych po południu cały jest zapchany i niektórzy kończą bardzo wcześnie lekcje i potem muszą czekać na autobus numer 33 godzinie albo 2. Więc mamy wielką prośbę żeby zwiększyć ilości przejazdów co by było wielkim udogodnienie dla mieszkańców tej miejscowości. Mam nadzieję że ta uwaga zostanie pomyślnie rozpatrzona i zostanie coś zmienione.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
154	Dzielnica:Śródmieście, Początek: 3 maja, Koniec: Dworzec pkp. Treść uwagi:Brak bezpośredniego polaczenia	Uwaga nieuwzględniona.	Połączenie Dworca Lublin ze Śródmieściem realizować będą linie dojeżdżające do Ogrodu Saskiego (13,27,74) oraz do Pl. Wolności (linia 13).
155	Dzielnica:Tomaszowice-Kolonia , Początek: tomaszowice kościół , Koniec: ogród Saski, kul, lotnicza . Treść uwagi:jest bardzo mało autobusów numer 33 i bardzo rzadko jeżdżą co powoduje mieszkańcom problemy z dojazdem do szkół oraz pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
156	Dzielnica:LSM , Początek: zana leclerc/ skrzetuskiego , Koniec: kul . Treść uwagi:przydałoby się więcej przegubowych autobusów około godziny 14 w drodze z kulu na zana, 57 zawsze rano przeładowana	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na linii 57, 150, 158 kursują pojazdy przegubowe oraz linia 155 - pojazdy normalne. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 57. We wskazanej relacji kursują linie 150, 155, 158 i 57.
157	Dodam jeszcze, że codziennie dojeżdżam do pracy linią 160 do centrum z ul.	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 25.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Diamentowej i nie wyobrażam sobie, aby trasa tej linii została zmieniona. Znacznie utrudni mi to przemieszczanie się w kierunku Bramy Krakowskiej. Proszę o pozostawienie tego rozkładu bez zmian. W dniu 2023-09-21 13:04:20 użytkownik napisał:</p> <p>Dzień dobry, Jestem mieszkanką Wrotkowa i bardzo proszę o dalsze pozostawienie aktualnego rozkładu linii 1, 21 od 2024r. Te autobusy i ich obecna trasa są bardzo pomocne i niezbędne dla usprawnienia nam w przemieszczaniu się. Pozdrawiam,</p>	uwzględniona.	<p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Połączenie ul. Diamentowej - Bramy Krakowskiej zapewni linia 25, kursująca co 30min. w godzinach szczytu (dokładnie po trasie linii 160).</p>
158	Dzielnica: Głusk, Początek: Sachsów, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi: Większe autobusy w godzinach szczytu, zwiększenie liczby kursów w godzinach największego obłożenia	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p> <p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.</p>
159	Dzielnica: Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi: Brak jest autobusu bezpośredniego na plac Litewski czy to z ulicy Nowy Świat czy również z ulicy Kunickiego! Jest to niedopuszczalne, że jedna z główniejszych ulic Lublina nie ma połączenia bezpośredniego z centrum miasta czyli ulica 3go maja!	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
160	Dzielnica: Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Plac Singera. Treść uwagi: Absolutnie	Uwaga	Dotyczy LINII 1.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	nie zgadzam się na usunięcie linii numer 1!!! Jest to jedyny autobus, którym bezpośrednio mogę dojechać do pracy. Trasa z przesiadką owszem wchodzi w grę, aczkolwiek po ostatnich zmianach w rozkładzie i średniej punktualności autobusów moja trasa zamiast niecałych 30 min trwa prawie 50... nie jestem sama z problemem. Mamy tutaj nowe osiedla, ciągle rozwijające się i nie rozumiem dlaczego Państwo zlikwidować jedną z popularniejszych linii dowożącą ludzi na dalsze rejony miasta!!	uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY .
161	Dzielnica:Szerokie , Początek: Sobótki , Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Linie 3 jak i 54 kursują rzadko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 54, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
162	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: Kul. Treść uwagi:Zwiększona częstotliwość pomiędzy powyższymi przystankami	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55, 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 32, 34, 40, 42, 44, 45, 47, 55 i 74.
163	Dzielnica:Mieszkam poza Lublinem., Początek: Dworzec główny pks na tysiąclecia, Koniec: Umcs. Treść uwagi:Po co te zmiany, jak tylko dużo bałaganu będzie.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna. Wszystkie informacje dotyczące zmian były publikowane na stronach ZTM Lublin i stronie miasta Lublin. Oficjalna strona miasta Lublin.eu : • https://bip.lublin.eu/urząd-miasta-lublin/ogloszenia/konsultacje-spoleczne/2023/ogloszenie-o-k
164	Dzielnica:Wrotków, Początek: Przystanek Fulmana, Koniec: Ul. Krańcowa przystanek Kosmonautów. Treść uwagi:Sprzeciwiam się likwidacji linii 21 będącej jedynym bezpośrednim połączeniem na ww. trasie łączącej Wrotków z osiedlem Bronowice i Felin. Podrozę codziennie tą linią i dojeżdżam do pracy. Utrudniony byłby dla mnie powrót z os. Bronowice na Wrotków. Jedyną opcją to dojazd do przystanku park Bronowice i konieczne przejście ok 300m na przystanek pod Aqua Lub. Taka podróż trwałaby co najmniej 2x dłużej niż bezpośredni przejazd trasą lini 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
165	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Sierpińskiego, Koniec: Lipowa-cmentarz. Treść uwagi:Dzień dobry, proszę zwiększyć ilość kursów lini 151. W godzinach szczytu nie można wsiąść do trolejbusu, bo się tam zwyczajnie człowiek nie mieści.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
166	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza 02 (przystanek), Koniec: UMCS. Treść uwagi:Jeźdź tamtędy zwykle linią 31, często denerwujące jest to że jedzie ona trasą bardzo okrężną, przez całe Śródmieście i centrum co uniemożliwia szybsze dostanie się na	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uczelnię, np zdecydowanie szybciej radzi sobie w tym przypadku linia 11 lecz jeździ ona niesamowicie rzadko i w godzinach które średnio odpowiadają osobom dojeżdżającym np na uczelnię		charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 31.
167	Dzielnica:Bronowice , Początek: Lotnicza , Koniec: ZUS . Treść uwagi:Linia 14 - o godzlnie 6:33 z przystanku lotnicza - oby jeździły MPK przegubowe. Linia 14 powinna być puszczana częściej ok godz. 15. Aktualnie, MPK są bardzo zatłoczone a kursowanie nie jest przyjemne.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 14 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
168	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Sierpińskiego, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Zwiększenie kursów lini 151	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
169	Dzielnica:Dominów , Początek: Kolonia Dominów , Koniec: Ul. Narutowicza . Treść uwagi:Chce zwiększyć liczbę połączeń	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
170	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego szpital, Koniec: Lsm, zana. Treść uwagi:Brak linii w tym kierunku. Kiedyś jeździł 152. A teraz jeżdża pojazdy co 20 minut i jeden za drugim. Trzeba na kolejny czekać 20 minut. Do pracy muszę jechać godzinę a z pracy półtorej godziny.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
171	Dzielnica:Bronowice, Początek: Lotnicza , Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Za mało kursów linii 158, szczególnie w weekendy i święta. Ogólne zagęszczenie kursów wszystkich linii i w godzinach szczytu więcej autobusów przegubowych	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
172	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Reja, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Zwiększenie kursów lini 151	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
173	Dzielnica:Dominów , Początek: Kolonia Dominów , Koniec: Ul. Narutowicza . Treść uwagi:Chce zwiększyć liczbę połączeń	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
174	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia, Koniec: Centrum miasta. Treść uwagi:Przedstawiona koncepcja zakłada wycofanie co najmniej 3 linii (m.in linie 150 i 45 zamienione na 152) z ulicy Gęskiej zmuszając pasażerów do przejścia do ronda na Węglinie oddalonego o 15 minut drogi. Okolice ulicy Gęskiej i Jemioluszki rozbudowują się w zastraszającym tempie i przekierowanie linii na Węglin z pominięciem Gęskiej jest nieprzemyślane i sprawi pasażerom dużo problemów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: -

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.
175	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Górki , Koniec: Kiepury . Treść uwagi:Utrzymać linię nr 11 jedyne w miarę sprawne połączenie dzielnic omijające Nadbystrzycką	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
176	Dzielnica:Wrotków , Początek: Przystanek "Biskupa Fulmana", Koniec: Przystanek "Targi Lublin". Treść uwagi:zawieszenie częstotliwości kursowania linii numer 1 (przynajmniej jeden autobus na 25-30 min)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
177	Dzielnica:Czuby , Początek: Os.Poręba , Koniec: Kunickiego . Treść uwagi:Dlaczego z naszego osiedla zabieracie linię 160. Ja dojeżdżam do pracy obaj synowie uczą się na ul. Zemborzyczej. Dojazd super, krótka trasa do szkoły i pracy na Kunickiego. Co mi proponujecie 157 przez Armii Krajowej. Kółko mam robić teraz. Kto Wam przygotował tą durną koncepcję. Nie mam prawa jazdy nie przesiądę się na samochód i co proponujecie mi godzinę jazdy z pracy i do pracy linią 157. A niby miało być krócej i wygodniej. Bardzo proszę o pozostawienie trolejbusu 160 na obecnej trasie	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zembrzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
178	Dzielnica:Botanik, Początek: Tarasowa , Koniec: Szkoła muzyczna. Treść uwagi:Wiecej linni na przystankach szkoła muzyczna. A przynajmniej o taki co dojeżdża do ogrodu saskiego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Dojazd do przystanku Szkoła Muzyczna zapewnią linie nr 30, 45, 153 i 154.
179	Dzielnica:Pinikwoda, Początek: Początkowy Węglarza, Koniec: Żywnego. Treść uwagi:Zbyt rzadkie kursowanie linii nr 11. Dzieci z Ponikwody i Bazylianówki nie mają jak dojeżdżać do szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA W końcowej wersji projektu przewidziano kursowanie linii 13 co 30 minut w ciągu dnia powszedniego, dostosowując ją do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. 2, 29).
180	Dzielnica:Czechów , Początek: Turka os. Borek, Koniec: Organowa. Treść uwagi:Podróż na tej trasie jest bardzo długa i prowadzona okrężną drogą:(Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
181	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Strzeszkowice Duże - Szkoła, Koniec: Lublin. Treść uwagi:Witam, miejscowość Strzeszkowice Duże stale się rozwija, a po otwarciu zjazdu z drogi s19 pojawia się tam co raz więcej inwestycji. W imieniu mieszkańców, wnioskuję o wydłużenie trasy autobusu linii nr 8 z Krężnicy Jara do Strzeszkowic, aby zapewnić mieszkańcom pracującym i uczącym się w Lublinie lepszy dojazd. Pozdrawiam serdecznie.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
182	Dzielnica:Sławin, Początek: Ogród Botaniczny, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:potrzeba więcej autobusów na tej trasie	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha).
183	Dzielnica:Sławin, Początek: Botanik, Koniec: Tarasowa. Treść uwagi:Zwiększenie połączeń z przystanku Szkoła muzyczna. Najlepiej dojeżdżające pod Ogród Saski	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej),

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Dojazd do przystanku Szkoła Muzyczna zapewnią linie nr 30, 45, 153 i 154.
184	Dzielnica:Jastków, Początek: Piotrawin Wygoda, Koniec: PKP Kunickiego. Treść uwagi:Czestrze kursy Lini 20 przystanek końcowy Piotrawin Wygoda	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
185	Dzielnica:Botanik, Początek: Tarasowa, Koniec: Muzyczna. Treść uwagi:Brak połączenia, dojazd tylko z przesiadkami. Dzieci nie mają dojazdu do szkoły.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
186	Lublin, 21.09.2023 Pan Dyr. Grzegorz Malec, ZTM Lublin. Szanowny Panie Dyrektorze, Szanowni Państwo! Z uwaga przyjałem propozycje zmian w komunikacji miejskiej po oddaniu do uzytku Dworca Lublin, bardzo cieszy zapowiedz czestszego kursowania i oby rzeczywiscie tak bylo, wiele propozycji wydaje sie ciekawych, ale tez rodzi wiele pytan. Pozwole sobie zabrac glos w sprawie, przekazujac jednoczesnie swoje uwagi, pytania i watpliwosci. Konsultacje zmian po otwarciu DWORCA LUBLIN. Propozycja/ uwaga pierwsza: Likwidacja linii 21. Pierwsze pytanie jakie sie od razu nasuwa to "dlaczego"? Linia byla juz objektem zmian trasy, z ktorych sie wycofano ze wzgledu na prosby mieszkancow. Zabranie tej linii z okolic ulicy Zeglarskiej, w okolicy ktorej powstalo kilnascie nowych blokow nie wydaje mi sie do konca przemyślany pomyslem, ponadto zabiera sie obsluge ulicy Nowy Swiat, a ta i tak nie jest mocno obsadzona, szczegolnie po wycofaniu z niej linii 11, przeznaczonej do likwidacji. Moze warto rozwazyc wycofanie sie z pomyslu likwidacji tej linii i rozwazyc ewentualna zmiane jej trasy? Np poprzez skierowanie jej ulica Zemborzycka do obslugi nowych przystankow „Granata” i dalej w Diamentowa, Wrotkowska, Nowy Swiat, Kunickiego(przystanek Dworzec Lublin), Wolska, Droga Meczennikow Majdanka na Felin, lub jakis inny wariant, np wysylajac te linie(a nie 25) do petli Poligonowa? To pociagneloby za soba wycofanie sie z wariantu nowej trasy linii 25. Wydłużenie trasy 25 z Prawiednik do Poligonowej nie wydaje mi sie najlepszym pomyslem. Bardzo wydłuża trase, a sama linia nie kursuje czesto, rzadziej jednak, niz obecnie funkcjonujaca „4”. W takim wypadku mozna zostawic linie 25 w realcji Prawiedniki - Dworzec Lublin, a wydłużyc w zamian linie 21- nie straca mieszkancy Zeglarskiej i Nowego Swiatu, ale tez mieszkancy osiedla Botanik i korzystajacy z obecnej „4” nie straca polaczenia z Centrum, a zyskaja polaczenie z Dworcem Lublin i okolica Zalewu. Nie rozumiem tez do konca zamiany 45 na 152, uwazam, ze linia 45 spelnia swoje zadanie, a na linie 152 ewidentnie jest brak pomyslu, a mozna np rozwazyc uruchomienie linii 152 z petli Wrobla przez Jana Pawla, Filaretow, Zana, Nadbystrzycka, Narutowicza, Pl Wolnosci, Zamojska, Fabryczna, Dr Meczennikow Majdanka, Dywizjonu 303, Kunickiego do petli Abramowice lub w nieco innym wariantcie z Filaretow w Zana i dalej Wilenska, Gleboka, Muzyczna do Dworca Lublin(koncowy) lub dalej np do Abramowic lub na petle Melgiewska? Interesujacy i pozadany wydaje sie pomysl wydłużenia kilku tras do Dworca Lublin, cieszy mnie szczegolnie pomysl wydłużenia trasy linii 74 i 24 bo sam to proponowalem we wczesniej przeslanym do Panstwa propozycjach. O ile wydłużenie linii 74 wydaje sie super pomyslem, to mam duze watpliwosci o trasy linii 5, 22 czy 24. Linie 5 i 24 kursuja bardzo rzadko i nie wydaje mi sie by sie to zmienilo po wprowadzeniu zmian, to sa linie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 5. Planuje się wydłużenie linii nr 5 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 5 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – Kolonia Świdnik Mały: Mełgiewska – Świdnik: Lotnicza – F. Żwirki i S. Wigury – Sportowa – T. Góry – al. Lotników Polskich – Klubowa (wybrane kursy skrócone do: DWORZEC ŚWIDNIK MIASTO – al. Lotników Polskich – Raclawicka – Kosynierów – Chemiczna – Franciszków: Chemiczna – Świdnik: Chemiczna – Franciszków: Szkolna – Port Lotniczy Lublin (wybrane kursy skrócone do: PORT LOTNICZY LUBLIN) – Jacków: Lubelska – Mełgiew: Lubelska – 3 Maja – MEŁGIEW Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>obsługujące gminy pod Lublinem i połączenie ich z Dworcem, choć może być zasadne to wydaje się, nie będzie miało dużego wpływu na poprawę skomunikowania mieszkańców z innymi rejonami w mieście, no bo np. jak duża wartość może stanowić dojazd spod Dworca Lublin do Nasutowa czy do Mełgwi, szczególnie gdyby linie te kursowałyby tak "często" jak dotychczas? To zdecydowanie do przemyślenia! 24 do Dworca Lublin tak, ale konieczna wydaje się modyfikacja częstotliwości kursowania i trasy.</p> <p>Bardzo ciekawy wydaje się pomysł zmiany trasy linii 160, puszczenie jej do petli Żeglarska jest ok, da dodatkową obsługę mieszkańcom nowych osiedli przy Zalewie, ale... usunięcie jej z trasy na os. Poreba nie będzie zastąpione ani linia 157 ani linia 162, jeśli nie zmienia się godziny i częstotliwość ich kursowania. Linia 157 kursuje co najmniej dwa razy rzadziej niż 160!!! a w soboty i niedziele kursuje przeciętnie w BARDZO OGRANICZONYM zakresie, linia 162 w ogóle nie może zastąpić żadnej linii, kursuje niezwykle rzadko. Więc zmiana przystanku końcowego dla linii 160 tak, ale nie może to zostać zastąpione przez 157 czy 162 jeśli nie planowana jest zmiana częstotliwości ich kursowania.</p> <p>Plan wspomina o zmianie trasy linii 38, ale nie precyzuje na czym taka zmiana miałaby polegać? Proszę zwrócić uwagę, że linia 38 powstała po prośbach mieszkańców, którzy zgłosili jej uruchomienie do budżetu obywatelskiego.</p> <p>Negatywnie oceniam też skrócenie (a nie wydłużenie, jak jest to ujęte w przedstawionej propozycji) linii 150. Nie wydaje mi się, by zabranie tej linii z okolic ulicy Gesiej i wielkiego osiedla wzdłuż ulicy Jana Pawła, jak i osiedla Poreba było przemyślane i uzasadnione, nie zastąpi tego linia 154, która znowu... kursuje tak rzadko, że nie da się tego zastąpić.</p> <p>Wydłużenie trasy 154 do petli Choiny tak, ale nie kosztem zabrania 150 z os. Poreba i ulicy Jana Pawła.</p> <p>Pytanie odnośnie linii 20 i wysłania jej przez nie obsługiwana do tej pory Dunikowskiego, czy z Dunikowskiego „20” ma skręcać w prawo koło Szpitala do petli Herberta czy w lewo, by z Herberta skręcać w Zemborzycę by potem skręcać w Budowlana i znowu do petli na Herberta? Wydaje się to niepotrzebnym zapletaniem trasy, ale sam pomysł zapewnienia obsługi ulicy Dunikowskiego jak najbardziej godny uwagi.</p> <p>Wątpliwości budzi u mnie także wydłużenie trasy linii nr 8, o ile uważam za zasadne wycofanie tej linii z bardzo przeciętnej pętli przy ulicy Okopowej, o tyle nie budzi mojego entuzjazmu wydłużenie jej aż do ulicy Pancerniaków. To wydaje mi się zbyt dużym skomplikowaniem tej trasy, podobnie jak w wypadku wydłużenia linii 25 do Poligonowej. Dużo łatwiejsze wydaje mi się wydłużenie tej trasy do Dworca Lublin i poszkanie innego pomysłu na zastąpienie linii 1 do Pancerniaków-Felicity.</p> <p>Najbardziej rozczarowuje fakt zupełnego pominięcia kwestii linii 73, proponuje się jedynie wzmożenie obsługi osiedla Felin, super, ale sama trasa tej linii do ulicy Mickiewicza jest kompletnym niewypałem, nieporozumieniem. Tu rozważyłbym daleko idące zmiany np. poprzez wydłużenie trasy od ulicy Mickiewicza przez Kunickiego, Plac Bychawski, Lubelskiego Lipca do Felicity po trasie (lub jakiejś jej modyfikacji) wycofanej „1”.</p> <p>Doprecyzowania wymaga też końcówka linii 31, rozumiem, że chodzi o wycofanie tej linii z os. Poreba a wydłużenie tej trasy ulicą Jana Pawła do petli Węglin-Wróbla?</p> <p>Najmniej kontrowersyjne i być może najbardziej ciekawe wydają mi się na obecnym etapie zmiany tras linii 13 i 26.</p> <p>Podsumowując...</p> <p>Dużo ciekawych zmian, wiele godnych uwagi i wdrożenia w życie, jednocześnie kilka – moim skromnym zdaniem – nie do końca przemyślanych i godnych ponownego rozważenia.</p> <p>Do najpilniejszych zaliczam: - wycofanie się z pomysłu likwidacji linii 21, proponuje w zamian wydłużenie i zmianę jej</p>		<p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 22.</p> <p>Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE)</p> <p>Dotyczy LINII 24.</p> <p>Trasa linii 24 zostanie zmieniona.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 24 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia - Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Elizówka – Ciecierzyn – Dys: Dolina Ciemięgi – Lipowa – Pólko – Nasutów – NASUTÓW KOŚCIÓŁ</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA)</p> <p>Dotyczy LINII 52.</p> <p>Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>trasy, tak by od ulicy Nowy Świat skrecała w Kunickiego i dalej do petli Poligonowa. To z kolei pozwoli na wycofanie się z pomysłu przedłużenia do Poligonowej linii 25, co jest moim zdaniem zbyt długim wydłużeniem trasy i nadmiernym jej skomplikowaniem, pozostawienie linii 21 ze zmienioną trasą rozwiązuje problem wydłużenia trasy linii 25, nikt nic nie traci, mieszkańcy osiedla Botanik zyskują.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozostawienie obecnej trasy (i) linii 45 i nowy pomysł na linię 152 - zmiana linii 160 ale z jednoczesnym zapewnieniem dojazdu na osiedle Poreba po wycofaniu 160 z jej obecnej trasy. Linia 157 i linia 162 nie zastąpią 160 jeśli nie zostanie zmieniony rozkład i częstotliwość ich kursowania. - wycofanie się z przedłużenia (lub modyfikacji rozkładu, częstotliwości lub tras) niektórych linii do Dworca Lublin, linia 74 jak najbardziej, 22 też nie wydaje się problemem, ale zdanie się na zapewnienie obsługi dworca przez linie 5 czy 52 to raczej żart, zważywszy na fakt, iż są to linie bardzo rzadko kursujące i obsługujące gminy podmiejskie. - rozważenie zmiany linii 8, o ile skierowanie jej do Dworca Lublin jest moim zdaniem bardzo sensowne o tyle zbyt skomplikowanie tej trasy poprzez jej wydłużenie do Felicicy wydaje mi się niepotrzebne. - dużo ciekawsze wydaje mi się gruntowne przemodelowanie linii 73, obecna jej trasa to chyba największy niewypał w siatce połączeń, te linie zdecydowanie należałoby połączyć z Centrum i jej przedłużenie do Pancerniaków- Felicicy byłoby moim zdaniem dużo ciekawszą opcją. Dziękuję za uwagę i poświęcony mi czas. <p>Pozdrawiam!</p>		<p>Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprówicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA Dotyczy LINII 74.</p> <p>Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIOŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN) Dotyczy LINII 152.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zembrzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Zaplanowano skierowanie linii 74 do DWORZEC LUBLIN. Zaplanowano wydłużenie trasy przejazdu linii 22 z Bramy Krakowskiej do DWORZEC LUBLIN. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>
187	<p>Dobry wieczór, w trybie pilnym proszę wziąć pod uwagę zwiększenie częstotliwości kursowania linii 11. Z Ponikwody dzieci chodzące do SP 16 i SP5 muszą być wożone do szkoły, nawet te z 7 i 8 klas.</p> <p>Połączenie jest jedno na godzinę, a np o godz.9:00 i 11:00 nie ma wcale. Ponadto, przy lekcjach rozpoczynających się o godz.8:00 - jedynym połączeniem jest to o godz.7:00 z początkowego i z opcją czekania ponad pół godziny w szkole na rozpoczęcie lekcji. Dokładnie to samo jest w drugą stronę, dzieci z SP5 i SP16 nie mają jak wrócić do domu po lekcjach, bo autobus jeździ równie rzadko.</p> <p>Jest to jedyne połączenie Ponikwody z tymi szkołami. Z poważaniem</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. W końcowej wersji projektu przewidziano kursowanie linii 13 co 30 minut w ciągu dnia powszedniego, dostosowując ją do wielkości popytu efektywnego (przy</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. 2, 29).
188	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Strzeszkowice Centrum, Koniec: Hilton Lublin. Treść uwagi:Potrzebne jest przedłużenie linii do Strzeszkowic lub nawet Niedrzwicy Dużej ze względu na ilość nowopowstałych i wciąż powstających nowych domów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
189	Dzielnica:Botanik, Początek: Nowickiego, Koniec: Muzyczna. Treść uwagi:Brak bezpośredniego autobusu na Muzyczną lub MPWiK	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy połączenie Nowickiego - Muzyczna: Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
190	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Aleja Kraśnicka. Treść uwagi:Zwiększona częstotliwość kursu linii nr 158	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 158. Linia 158 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
191	Dzielnica:Kunickiego, Początek: dworzec główny PKP, Koniec: ul. Zana ZUS. Treść uwagi:Z jaką częstotliwością będą kursowały linie 154, 161, 30? w godz. 7-8 oraz 16-17. Dzisiaj kończąc pracę przy ul. Zana o godzinie 16 na dworzec PKP nie da się dotrzeć wcześniej niż 16:40. Proponuję, aby po godzinie 16 była zwiększona częstotliwości lini jadących z ZANA bezpośrednio na dworzec PKP	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.
192	Dzielnica:Strzeszkowice Duże , Początek: Strzeszkowice Centrum, Koniec: Hilton Lublin . Treść uwagi:Brak komunikacji miejskiej plus rosnąca liczba domów i mieszkańców w okolicy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
193	Dzielnica:Okolice Lublina , Początek: Kolonia Świdnik mały , Koniec: Zstk . Treść uwagi:Słabe godziny kursowania autobusów oraz długi czas oczekiwania na autobus powrotny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
194	Dzielnica:Sławin , Początek: Zielone wzgórze , Koniec: Kul/zana leclerc. Treść uwagi:Autobusy jeżdżą zdecydowanie za rzadko. Brakuje lepszego połączenia z zana, czubami, do ikei trzeba jechać na około. Za każdym razem kiedy kończy się szkoła zabierany jest autobus pozwalający dojechać na godzinę 8 do pracy. Potrzebujemy nowego autobusu lub większej częstotliwości przejazdów	Uwaga uwzględniona.	Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnią będą linie 8, 27, 47).
195	Dzielnica:Centrum, Początek: Brama Krakowska , Koniec: Szkoła muzyczna. Treść uwagi:Myślę, że dobrym pomysłem byłoby podłączenie większej ilości autobusów przejeżdżających przez ulicę muzyczną.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obsługę przystanków Szkoła muzyczna będą zapewniać linie 30, 45, 153, 154. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 154 (dwukrotnie) w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30, 45, 153, 154 (dwukrotnie) w godzinach międzyszczytowych.
196	Dzielnica:Dominów, Początek: Dominów kolonia, Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:Ilość autobusów do miasta oraz powrotnych jest totalnie niewystarczająca.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
197	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Strzeszkowice Duże, Koniec: Nadbystrzycka Lublin. Treść uwagi:Przedłużenie linii numer 8 z Krężnicy do Strzeszkowic Dużych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
198	Dzielnica:Felin , Początek: Pętla Felin , Koniec: Żeglarska . Treść uwagi:Proszę nie likwidować nam bezpośredniego dojazdu do Zalewu Zemborzyckiego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
199	Dzielnica:Sławin, Początek: dzbenin, Koniec: KUL. Treść uwagi:Autobus 18 i 30 są zbyt rzadko / male, by pomieszczyć młodzież szkolną. Proszę o przedłużenie linii 7 i 2 tak, by koncowy był na Sławinkowskiej - tu, gdzie 18. W tej okolicy są nowe domy i szeregowce oraz bardzo dużo młodzieży szkolnej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
200	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze , Koniec: Narutowicza . Treść uwagi:Potrzebnych jest więcej linii autobusowych kursujących przez osiedle Botanik. Osiedle się rozrasta a infrastruktura nie nadąża. Jeden autobus zbyt rzadko jeździ i jest przepełniony - linia 4	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnią będą linie 8, 27, 47).
201	Dzielnica:Dominów, Początek: Dominów kolonia , Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:Zbyt zadka częstotliwość jazdy autobusu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
202	Dzielnica:Świdnik, Początek: Świdnik ul. Raclawicka , Koniec: Strefa ekonomiczna w Lublinie. Treść uwagi:Na Poczcie i w innych zakładach zmiany rozpoczynają się o 4:00 i wielu pracowników nie ma jak dojechać.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
203	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Galeria labirynt/ dworzec główny PKS / nowy świat . Treść uwagi:Nie podoba mi się wyłączenie linii nr 1, która zwykle jeździ, wyłączenie linii 1 i 21 doprowadzi do tego że na nowym świecie zostanie tylko 6, która nie jest linią priorytetowa i zwykle jest przepełniona, na dworzec pks bezpośrednio też zostanie tylko 6, bez sensu jest wydłużanie trasy przez zrezygnowanie z bezpośrednich połączeń bo trzeba będzie czekać nie wiadomo ile na przesiadki. Wg mnie Wrotków i nowy świat zostały wykluczone	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
204	Dzielnica:Weglin południe , Początek: Krysztalowa , Koniec: Sowińskiego . Treść uwagi:Częściej autobus 46, jest zdecydowanie za mało kursów	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
205	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska pętla, Koniec: 3 maja. Treść uwagi:Proponuję przedłużyć linie 2 i 7 z ul. Znożowej do ul. Sławinkowskiej. Miasto już dawno kończy się dalej, są tu duże nowe osiedla. Takie przedłużenie nie spowoduje dużych perturbacji, a ułatwi życie mieszkańcom	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dane dotyczące stopnia zapewnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
206	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Chodźki, SPSK4. Treść uwagi:zbyt rzadkie kursowanie autobusu linii 47 w kierunku Felin, szczególnie w godzinach porannych autobusy te są przepełnione, w dodatku często spóźnione o nawet kilkanaście minut	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
207	Dzielnica:Sławin, Początek: Tarasowa, Koniec: Krakowskiej lub Krochmalna. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
208	Dzielnica:Za granicami Lublinie , Początek: Dworzec PKS 01, Koniec: Turystyczna . Treść uwagi:Wiecznie opóźnione kursy autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
209	Dzielnica:Dominów, Początek: Dominów Kolonia, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Zwiększenie kursów do Dominowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
210	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Strzeszkowice Duże , Koniec: Ul Okopowa Lublin. Treść uwagi:Przedłużenie linii nr 8 z Kreznicy do Strzeszkowic Dużych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
211	Dzielnica:Wrotków , Początek: Zalewskiego 01, Koniec: Pancerniaków . Treść uwagi:1 to jedyny autobus którym dojeżdżam do pracy na godzinę 7, jak tego autobusu nie będzie to nie wiem czym dojadę i z iloma przesiadkami. Podejmując takie decyzje o likwidacji linii nr 1 nie szanujecie pasażerów którzy tak jak ja od zawsze korzystali z trasy 1. Autobusem nr 1 zawsze jeździło i jeździ bardzo dużo pasażerów do pracy i szkoły a likwidacja utrudni	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	nam życie szczególnie pasażerom z Wrotkowa którzy jeżdżą prawie do końca trasy. Proszę posłuchać nas pasażerów korzystających z tego autobusu i nie uszczęśliwiać nas na przymus przesiadkami bo jadąc do pracy po godzinie 5 rano nikomu nie chce się przesiadać.		zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
212	Dzielnica:Konstantynów , Początek: Szpital wojewódzki , Koniec: Spółdzielcza, KUL . Treść uwagi:Większa częstotliwość, mniej skomplikowane trasy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
213	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa, Koniec: Mełgiewska WSEI. Treść uwagi:Linia jeżdżąca przez Dywizjonu 303 i Krańcową w stronę Parku Bronowice (omijająca korki na Kunickiego w godzinach szczytu) lub dodatkowe kursy linii 47 w stronę Mełgiewskiej (szczególnie rano)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
214	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Podwale. Treść uwagi:Proszę nie likwidować linii 1. Jest potrzebna na dojazd do pracy i dziecka do szkoły sredniej na podwalunie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 6.
215	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Przystanek Wyścigowa , Koniec: UMCS. Treść uwagi:Potrzeba trasy spod Wyścigowej przez Krańcową/lotniczą do centrum albo podwoić liczbę kursów 151 lub 20	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
216	Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulmana , Koniec: Bursaki . Treść uwagi:Proszę o bezpośredni autobus na Bursaki. Nie mamy z Nałkowskich żadnego połączenia do tej dzielnicy Lublina. Mieszczą się tam liczne zakłady pracy oraz dwie wyższe uczelnie i liczne szkoły. Dojazd na przesiadki zajmuje ponad godzinę.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
217	Dzielnica:Dominów, Początek: Dominów Urząd Gminy i Dominów Skrzyżowanie , Koniec: Tarasy zamkowe . Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów linii numer 3 i 16 bo jeżdżą zbyt rzadko na tygodniu i w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
218	Dzielnica:dzbenin, Początek: Żywnego, Koniec: Zbożowa . Treść uwagi:autobus 47 zatrzymuje się na Zbożowej a mógłby na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
219	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza , Koniec: Plac wolności . Treść uwagi:Zbyt mało linii na dzielnicy ponikwoda	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 74, a w zamian za linię 11 zacznie kursować linia 13 z wyższą częstotliwością odjazdów.
220	Dzielnica:Dzbenin, Początek: Żywnego , Koniec: Zbożowa . Treść uwagi:autobus 47 zatrzymuje się na Zbożowej a mógłby na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
221	Dzielnica:Dzbenin, Początek: Żywnego, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:autobus 47 zatrzymuje się na Zbożowej a mógłby na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
222	Dzielnica:Czuby , Początek: Os Widok, Os Górki , Koniec: Politechnika oraz Lotnicza. Treść uwagi:Co do tras przez politechnikę nie mam zastrzeżeń. Uważam, że dobrym pomysłem jest lepsze połączenie Czubów z przystankiem na Lotniczej czy galerią felicity. Trasa mogłaby zaczynać się np. na Porębie czy Widoku, potem biec przez dworzec PKP, następnie przez Lotnicza, prosto na Pancerniaków.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
223	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska , Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Linia 2, 7, 47 przedłużone jazdy do pętli sławinkowska	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
224	Dzielnica:Sławin, Początek: Przystanek "Poligonowa Osiedle", Koniec: Jakubowice Konińskie, ulica Szkolna. Treść uwagi:Brak wystarczającego połączenia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
225	Dzielnica:dzbenin, Początek: żywnego , Koniec: zbożowa. Treść uwagi:autobus 47 zatrzymuje się na Zbożowej a mógłby na Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
226	Dzielnica:Dominów, Początek: Końcowy 3 w dominowie, Koniec: Narutowicza plan wolności. Treść uwagi:Przydało by się więcej kursów do dominowa	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
227	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Nowa Pętla Kalinówka, Koniec: Lubartowska, Czwartek. Treść uwagi:Brakuje szybkiego połączenia. Potrzebne linie 156, 158	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
228	Dzielnica:Sławin, Początek: Bogdanówka 02, Koniec: Dworzec Główny PKP. Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu z ulicy Willowej (okolice ul. Bogdanówka, Bartnicza, Kasztelańska, Limbowa) na Dworzec Gł. PKP	Uwaga nieuwzględniona.	Bezpośredni dojazd ze wschodniej części Sławina zapewnić będzie linia 27 kursująca ul. Bohaterów Września.
229	Dzielnica:siedle Poręba , Początek: Osiedle Poręba , Koniec: Dworzec główny PKP . Treść uwagi:Skoro linia numer 13 nie będzie jeździć z przystanku osiedle Poręba a był to najszybszy autobus na dworzec to może warto pomyśleć o jakimś innym szybkim połączeniu na dworzec.Jest to dosyć uczęszczana trasa.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.
230	Dzielnica:sławin , Początek: Sławinkowska , Koniec: Symfoniczna . Treść uwagi:długa droga z przystanku do miejsca docelowego, zbyt mała częstotliwość jazd autobusu	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
231	Dzielnica:dzbenin, Początek: Żywnego , Koniec: Zbożowa . Treść uwagi:autobus 47 zatrzymuje się na Zbożowej a mógłby na Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
232	Dzielnica:Wrotków , Początek: Przystanek Medalionów , Koniec: Doswiadczalna. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 brak zgody jest to moje jedyne połączenie do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
233	Dzielnica:Bronowice , Początek: Lotniczą , Koniec: Rondo Kilara. Treść uwagi:Powinna być większa częstotliwość kursów porannych oraz popołudniowych	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada znaczący wzrost liczby linii kursujących w godzinach szczytowych dnia powszedniego z częstotliwością co 15 minut.
234	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Ul.wyścigowa/nowy świat , Koniec: Al. Kraśnicka . Treść uwagi:Obecnie utrudniony dojazd z ul wyścigowej/nowego światu gdziekolwiek- bardzo mało autobusów jeździ przez te okolice, konieczna 1 lub 2 przesiadki	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów.
235	Dzień dobry, Chciałbym zgłosić zastrzeżenie wobec planów likwidacji linii 21. Jest to linia, którą dojeżdżam do pracy (z Wrotkowa do strefy ekonomicznej - Felin, Doświadczalna). Jest to jedyna linia łącząca Wrotków z Felinem. Nie ma też innej linii łączącej z cmentarzem na Majdanku. Proszę o uwzględnienie moich obiekcji wobec planów likwidacji linii 21 lub propozycję utworzenia linii alternatywnej dla tego połączenia. Z wyrazami szacunku,	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
236	Dzielnica:Śródmieście , Początek: Lipowa cmentarz, Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:Jak najbardziej jestem za.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 40 (z dojazdem do pętli Chodźki Szpital).
237	Dzielnica:Sławin, Początek: Przystanek przy ul. Zielone Wzgórze, Koniec: ul. Zana, ZUS. Treść uwagi:Wprowadzenie dwóch linii obsługujących mieszkańców ul. Relaksowej, Zielone Wzgórze i Wędrowniej należy ocenić pozytywnie. Projektowane linie nr 25 i 27 są jednak zbyt zbliżone do siebie trasą. Proponuję jedną z tych linii poprowadzić przez ul. Zana lub Głęboką	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnić będą linie 8, 27, 47).Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
238	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Lisa 02. Treść uwagi:Więcej linii	Uwaga częściowo	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	autobusowych w kierunku Zbożowej z przystanka Zielone Wzgórze	uwzględniona.	zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
239	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Plac Singera, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Nie pasujące połączenie , proszę o przywrócenie linii 1 lub ewentualnie autobusu jadącego przez Lwowska na Krochmalną	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
240	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Fantastyczna, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Nowy koncept "Trako" zakłada usunięcie linii 39 z Filaretów, czyli jedyne bezpośredniego połączenia Filaretów-Plac Wolności	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
241	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Prusa 02, Koniec: UMCS 01. Treść uwagi:dobry pomysł wprowadzenia dodatkowych kursów w godzinach szczytu	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada znaczący wzrost liczby linii kursujących w godzinach szczytowych dnia powszedniego z częstotliwością co 15 minut.
242	Dzielnica:LSM, Początek: Poczekajka , Koniec: UMCS. Treść uwagi:Większa częstotliwość połączeń w godzinach porannych (godz 7-9) i popołudniowych (15-17)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów.
243	Dzielnica:Sławin, Początek: Tarasowa, Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Przydałoby się coś z Sławina na czuby	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 37.
244	Dzielnica:Sławinkowska , Początek: Sławinkowska , Koniec: Jana Pawła . Treść uwagi:Brak połączenia bezpośredniego	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
245	Dzielnica:czuby południowe, Początek: os.widok, Koniec: liceum staszica. Treść uwagi:brakuje linii która kursowałaby wprost na przystanek przy liceum staszic	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
246	Dzielnica:Mełgiew gm. Mełgiew, Początek: Mełgiew Centrum , Koniec: Lublin Brama Krakowska . Treść uwagi:Proponuje zwiększyć ilość kursów , wybrane kursy przyspieszone można wykonywać trasą przez Al. Unii Lubelskiej a pozostałe kursy przez Ul. Zamojską	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
247	Dzielnica:Rury , Początek: Wiercieńskiego, Koniec: Lipowa cmentarz / dworzec PKS . Treść uwagi:bezpośrednie połączenie z centrum Lublina np. Ogród saski, lipowa cmentarz	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
248	Dzień dobry, Miasto stawia na rozwój infrastruktury trolejbusów, powinniśmy przemianować podział autobusów np. 1-99 - trolejbusy - idąc w przykład np. za warszawą gdzie są to tramwaje 100-199 - linie zwykłe miejskie 200-299 - linie pośpieszne 300-399 - linie podmiejskie 400-499 - linie specjalne 500-599 - linie zastępcze Następnie trzeba wykorzystać potencjał dawnej linii Z: Rondo krwiodawców - sikorskiego - tysiąclecia... i tak dalej przez Unii Lubelskiej do nowego Dworca. Dawniej linia Z była idealnym rozwiązaniem, problem był w godzinach kursowania. Nowy układ Komunikacji nocnej! Lublin jest miastem studenckim, mało tego mieszkańcy też chcą wrócić jakoś w nocy do domu dajcie nam na to szansę również na tygodniu! Konieczne trzeba skierować komunikację nocną na dzielnice które najbardziej się	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>rozwijają takie jak np. bazylianówka, szerokie a nawet do pętli Dąbrowica. Po godzinie 23 w te rejony nie ma kompletnie jak dotrzeć.</p> <p>Można pomyśleć o kilku liniach które końcowe będą miały właśnie pod dworcem i tam będzie znajdował się punkt przesiadkowy. Większość i tak jechała by przez centrum co będzie wygodną przesiadką.</p> <p>Ztm powinno pomyśleć o mieszkańcach. Po co dawać zarabiać boltowi gdzie ztm może zarobić więcej i do tego może być ekologiczniej...</p> <p>Z poważaniem,</p>		
249	<p>Dzielnica:Czuby , Początek: przystanek Plac Wolności, Koniec: Jutrzenki . Treść uwagi:Autobusy nr 13 oraz 159 często nie przyjeżdżają lub spóźniają się od 5 do 15 minut (nawet kiedy nie są to godziny szczytu)</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwagi dotyczące niezawodności i punktualności kursowania nie są przedmiotem opracowania.
250	<p>Dzielnica:Czechów, Początek: Poligonowa, Koniec: Centrum. Treść uwagi:Nie zgadzam się na zmienienie nazwy przyjętej od początku linii 4 na 27 oraz nie widzę sensu aby owa linia kursowała na nowy dworzec PKP ponieważ tam nic nie ma, oprócz hołoty z motoru Lublin. Aktualna trasa linii 4 łączy ze sobą wszystkie najważniejsze punkty w Lublinie, łączy także wszystkie najważniejsze galerie handlowe (plaza, tarasy i Olimp) nie widzę sensu w tym aby aktualna linia 4 kursowała na zadupie. Lublin jest podobny do Włoch północ jest bogata a południe to biedota i nie należy ich ze sobą łączyć. Nie rozumiem dlaczego ruch ma być skierowany na nowo powstały dworzec skoro z dworca do autobusu przesiada się tylko największa biedota ze wsi której nie stać na bilet. Uważam że ta linia od alei racławickich w kierunku dworca PKP będzie pusta szczególnie w sobotę i w niedzielę ponieważ na południu Lublina jest tylko bród smród z zalewu i patologia z motoru.</p> <p>Pozdrawiam i liczę na odpowiedź że linia 4 nie zmienia nazwy i trasy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Racławickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Racławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniają pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Racławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
251	<p>Dzielnica:Konstantynów , Początek: Szpital Wojewódzki , Koniec: KUL, ogród saski . Treść uwagi:Konieczne potrzeba więcej kursów autobusów i trolejbusów na tej trasie. Obecnie trolejbusy linii 150 i 151 są wiecznie zatłoczone, szczególnie w godzinach szczytu, a w roku akademickim będzie jeszcze gorzej. Szpital Wojewódzki to przystanek na którym</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 151.</p> <p>Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wsiada wielu studentów KUL i UMCS.		Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę jakości usług świadczonych przez przewoźników.
252	Dzielnica:Szerokie, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Jana Sawy / Dworzec Gł PKŚ. Treść uwagi:Więcej połączeń po godzinie 23	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
253	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Mickiewicza, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:kursy jeżdżą za rzadko	Uwaga nieuwzględniona.	Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
254	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnińska, Koniec: Żywnego/Tarasowa. Treść uwagi:autobusy z szerokiego jezdzą jak im sie chce, zbyt rzadko, autobus nr 3 jest zawsze przepełniony i trzeba sie wciskac.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
255	Dzielnica:Stawin , Początek: skansen , Koniec: ogród saski. Treść uwagi:zmiana godzin kursowania numeru 20 30 18	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
256	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: MPWiK. Treść uwagi:Zwracam się z prośbą o dodanie dodatkowego kursu autobusu nr.11 o godzinie 9. W rozkładzie 11 są godziny takie jak 7,8,10. Dlatego zwracam się o prośbę dodania kursu o godzinie 9 w celu odciążenia linii	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
257	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Wola Sławińska . Treść uwagi:Likwidacja linii 11 uniemożliwia szybki dojazd do alei raławickich i przesiadkę w autobus nr 3. Lubią nr 3 kursuje zbyt rzadko i w takich godzinach, że jadąc linia 31 ni3 ma możliwości szybkiej przesiadki	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
258	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Poręba/ Krysztalowa , Koniec: Witosa carefour. Treść uwagi:Podane wyżej punkty nie mają większego znaczenia. Najważniejsza uwaga to ta by osoby zajmujące się tworzeniem rozkładów jazdy zaczęły jeździć autobusami. Wyznaczyły	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	sobie trasy i próbowały się przemieszczać po naszym pięknym mieście. Tyczy się większości przystanków, że autobusy ruszają o jednej porze, a potem jest 20/30 min przestoju żeby ruszyć z miejsca i to w większości punktów naszego miasta. Jedne autobusy stoją na końcowym (mówię o Porębie) po 20min, a jedne wpadają z trasy i wyjeżdżają od razu w kolejny kurs. Autobusy kursują co określony czas, np. 20'min. No to drodzy Państwo jest to nie możliwe żeby nie było opóźnień bo o 11 miasto jest puste, a o 15 już niekoniecznie. Urealnijmy te czasy. Macie mnóstwo pracy przed sobą. Dużo by tu pisać, mamy naprawdę super infrastrukturę, ale zarządzanie leży. Tutaj należy wyjąć od pozycji pasażera, ale nie robić ankiety, a puścić ludzi w miasto, ogarniętych, spostrzegawczych obserwatorów, bo błędów jest mega dużo. Kasa idzie w ultranowoczesne rozwiązania a tu praca u podstaw jest potrzebna. Jeździe rzadko, a lubię, naprawdę lubię, tylko organizacja z każdą zmianą jest coraz gorsza. Może popytajcie kierowców, myślę że od nich należałoby zacząć.		
259	Dzielnica:Lipniak, Początek: Lipniak pętla, Koniec: Dworzec główny PKS. Treść uwagi:Z Lipniaka jeżdżi za mało linii , bo tylko jedna, do miasta, szkół, uniwersytetów itp. , konsultacje powinny objąć ludzi mieszkających w Lipniaku/ Szerokie, tych zmuszonych do jeżdżenia samochodami, bo połączenia są rzadkie i nieekonomiczne, jeden autobus czyli 39 i zmuszanie ludzi do ciągłego przesiadania się nie ułatwia sprawy, autobus tej linii ciągle stoi w korkach, co nie pozwala na to, aby zdążyć na przesiadki, potrzebne są częstsze kursy oraz te skręcające w al. Kraśnicką lub Mazowieckiego jadące od Lipniaka, to by sprawiło, że znacznie więcej osób korzystałoby z komunikacji miejskiej i nie jeździłoby samochodem, ponadto jeżdżenie 79 tylko w kółko jest pożałowania godne podobnie jak konieczność dopłacania do jej kursów przez gminę oscienna. Czy naprawdę tak trudno jest wypracować możliwość kursowania 79 w obie strony i częściej??? Przecież wszyscy prawie jeźdźcy 79 pracują i uczą się w gminie Lublin, to gmina Lublin dostaje dotacje dla szkół i uniwersytetów i to pracownicy tych instytucji płacą podatki w Lublinie pomnając dochody Lublina m.in. dzięki uczącym się tam studentom i uczniom. Od 20 lat nic się nie zmienia na korzyść osób dojeżdżających z Lipniaka i okolic. Badania przeprowadzane na osobach tylko w autobusach nic nie dadzą, bo nie obejmują tych innych potencjalnie zainteresowanych.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 79, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
260	Dzielnica:Kosminek, Początek: Wilcza 02, Koniec: KUL. Treść uwagi:Wnoszę o zwiększenie frekwencji na liniach 3 oraz 16 na ulicy Wyzwolenia oraz Głuskiej, gdyż w związku z coraz silniejszym zaludnieniem przedmieść autobus na wysokości ul. Wilczej jest już zapchany.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
261	Dzielnica:Kosminek, Początek: Wilcza, Koniec: KUL, plac wolności . Treść uwagi:Poproszę o więcej nocnych do dominowa Bo nie mam czym z klubu wracać	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
262	Dzielnica:Piłsudskiego , Początek: Mpwik, Koniec: Świdnik dworzec PKP . Treść uwagi:Ostatni autobus linii 55 jest o 23:10, gdzie druga zmiana na PZL Świdnik kończy się o 23, i pracownicy z dalszych hal, nie zdążą w 10 minut dojść na przystanek , na autobus powrotny, autobus powinien być chociaż 23:20 lub 23:30	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
263	Dzielnica:LSM, Początek: Zana, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Jeżeli zmienicie Państwo trasę linii 161 i nie będzie bo ona jeździć przez ulicę Krochmalna pozbawicie mnie jedynej linii którą dojeżdżam do pracy. Jest to dla mnie nie do zaakceptowania bo nie widzi mi się jeździć na przesiadki których i tak nie mam prawie wcale albo kursy innych linii są oddalone od siebie o 20-30 minut. Planujecie coś w ogóle pościć w zastępstwie z Zana na Krochmalna bądź z Filaretów na Krochmalna? Bo ja dziękuję za taką komunikację jeżeli	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	zabieracie mi jedyną linię dojazdową do pracy.		Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
264	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Przystanek Dziewanny, Koniec: Chodźki Szpital. Treść uwagi:Pozostawienie trasy linii 26 w obecnym kształcie (kurs przez Armię Krajową). W przypadku zmian zapewnienie możliwości rezygnacji z pozostałego okresu biletu okresowego na jedną linię (zwrot środków proporcjonalny do niewykorzystanych dni).	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewni dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
265	Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Kiepury , Koniec: Lotnicza. Treść uwagi:Jestem najbardziej za ograniczenia liczby linii autobusowych, aby uzyskać większą częstotliwość przejazdów pozostałych linii	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, ostateczna wersja projektu zakłada wzrost liczby linii.
266	Dzielnica:Wieniawa, Początek: puławska, Koniec: węglin. Treść uwagi:głównie chodzi o autobusy nocne, których rozwój przydałby się w Lublinie, zwłaszcza w tygodniu roboczym, jako że niektórzy pracują do godzin nocnych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocy weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
267	Witam, W prasie i na lubelskich portalach coraz więcej informacji o zmianie linii MPK tak by dostosować je do nowego dworca czy też jak to ładnie się nazywa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Wszystkie zmiany są jakoby po to by zwiększyć ilość linii tam docierających i ułatwić życie mieszkańcom. Niestety z przykrością zauważyłam że te wspaniałe zmiany nie dotyczą osób jadących na nowy dworzec z Zemborzyckiej czy Abramowic. Nie trafiłam na informację o żadnej linii która z tej strony miasta jechać ma bezpośrednio na dworzec. Tak, wiem, jest to "wspaniałe" przejście z ul.Kunickiego podziemnym tunelem na Dworzec PKP, nawet pobliski przystanek nazywa się szumnie Dworzec Gł. PKP Kunickiego. Tylko, że jadąc od strony Zemborzyckiej/Abramowic i chcąc dostać się na dworzec autobusowy trzeba będzie iść z pół kilometra. Rzeczywiście cudowne udogodnienie. Czy jednak może przewidziany jest jakiś autobus jadący do samego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego? Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Ze względu na układ drogowy obsługę Dworca Lublin od strony dzielnicy Dziesiąta przewidziano w ramach istniejących przystanków na ul. Kunickiego.
268	Dzielnica:Czechów, Początek: Okolice ulicy Jana Kiepury , Koniec: ul. Jaczewskiego, ul. Relaksowa, galeria olimp. Treść uwagi:Z osiedla bardzo ciężko dostać się autobusem pod wskazane przeze mnie ulice i miejsca, brak jest bezpośrednich połączeń a próba dostania się pod wskazane adresy nawet za pomocą kilku linii jest nieopłacalna, szybciej dojdzie się we wskazane miejsce na piechotę niż komunikacją miejską	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
269	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka bloki, Koniec: Katolicki uniwersytet lubelski, OGRÓD SASKI . Treść uwagi:Proszę by była odpowiednia ilość połączeń w porównaniu do obecnego natłoku ludzi	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
270	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Pl. Litewski, Koniec: Dworzec Główny. Treść uwagi:Koncepcja jest krokiem w dobrą stronę. Doceniam prostowanie linii, obsługę Głębokiej, porządkowanie połączeń z Porębą czy dodanie 152. Mam jednak wątpliwości dotyczące przedłużania wielu linii - np. meandrująca po centrum miasta 13 jest wydłużana po obu stronach, bez wyprostowania jej przebiegu. Takich przedłużeń jest więcej -	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	spodziewam się że mogą być one źródłem rozszypywania się rozkładu w razie korków. Lepsze byłoby faktyczne wykorzystanie dogodnych centrów przesiadkowych i umożliwianie szybkich przesiadek pomiędzy krótszymi, za to często kursującymi liniami. Przedstawiany w koncepcji takt 15-minutowy nie jest wcale takim wspaniałym osiągnięciem! Bardzo rozczarowujący jest też brak sensownej obsługi przystanków kolejowych leżących w granicach miasta i pomysłu na włączenie ich do sieci komunikacyjnej. Nie jestem pewien jak oceniać nowe linie przyspieszone - z jednej strony to dobrze, że łączą najludniejsze dzielnice peryferyjne z centrum. Ale też nie rozumiem czemu głównym punktem przesiadkowym nie jest dla nich nowy dworzec?? Nieco kuriozalny jest też przebieg 301 po al Solidarności/Tysiąclecia, z jednym tylko przystankiem. Może lepiej byłoby wytrasować 301 przez Willową do Zbożowej, z intencją żeby pasażerowie podróżujący do Śródmieścia przesiadali się na Rondzie Krwiodawców? Równoległe mogłaby powstać 304 (Ponikwoda lub os. Borek - Tatory - Łęczyńska - Dworzec PKP - Krochmalna/LL80 - Węglin)?? Linia przyspieszona powinna też łączyć Lublin ze Świdnikiem (obsługa lotniska!). Dodatkowa uwaga - nie wiem czemu opracowanie przedstawia na jednej z plansz linię 55, skoro nie podlega ona zmianom?		Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. POREBA-Granitowa – Jana Pawła II- Krochmalna- Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
271	Dzielnica:Ślawinek, Początek: Przystanek Popiełuszki 02, Koniec: UMCS wydział ekonomiczny, KUL - Konstantynów 1H. Treść uwagi:Brak autobusu, który kursowałby właśnie przez przystanek Popiełuszk w stronę Węglina	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
272	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Sierpińskiego, Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:Bezpośrednie połączenie byłoby dobrym rozwiązaniem dla studentów dojeżdżających z Abramowic i Dziesiątej na zajęcia do szpitali klinicznych znajdujących się w okolicach ulicy Chodźki, jak także umożliwiłoby dojazd studentom przyjeżdżającym na zajęcia do szpitala psychiatrycznego przy ulicy Głuskiej.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
273	Dzielnica:Czechów północny, Początek: przystanek zelwerowicza nż, Koniec: lubomelska/ogród saski. Treść uwagi:Proszę o powiększenie liczby tras w godzinach porannych. Ze względu na komplikacje drogowe niestety autobusy bardzo się opóźniają.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 55 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
274	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat 02 lub nieużywany obecnie przystanek na Wyścigowej w stronę Kunickiego, Koniec: MPK Lublin ul. Grykowej 56. Treść uwagi:Proszę o zapewnienie linii 21 lub innej przejeżdżającej na podanej trasie ok. godz. 6:25/30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
275	Dzielnica:LSM, Początek: ul. Filaretów przystanek Piastowska, Koniec: Wólka. Treść uwagi:Zwiększenie ilości autobusów w godzinach czytury oraz wielkości autobusów. w autobusach brak miejsc uczniowie robią tłok. Sruudentó też duż ilość. Są osoby z wózkami. Rozrastająca się dzislnica Węglin i Czuby by połączyć z Centeum.gdzie ludziw dojeżdżją do pracy i szkół	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości połączeń z Węglina do Śródmieścia w dni powszednie oraz w niedziele (święto). Na wspomnianym odcinku kursują linie 30 oraz 150. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30 w godzinach międzyszczytowych oraz linii 150 w godzinach szczytowych. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
276	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kleeberga, Koniec: CZ Office Park. Treść uwagi:Proszę o poprowadzenie linii 8 proponowaną linią 39 przez Kalinowszczyznę oraz o pozostawienie linii 39 w aktualnym przebiegu przez dzielnicę Kalinowszczyzna. Linia 8 jedzie praktycznie równoległe do linii nr 6. Linia 39 pozwala dziś dojechać w rejon dzielnic Rury i Konstantynowa. Po zmianie trasy linii 150 i po odebraniu linii 39 nie będzie dobrego połączenia dzielnicy Kalinowszczyzna ze wskazanym rejonem oraz z Jana Pawła	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	II.		<p>umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Polygonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Polygonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.</p> <p>Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 159.</p> <p>Linia 159 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 39 oraz linia 159.</p>
277	Dzielnica:Sławin, Początek: Zbożowa, Koniec: Wiklinow. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia między dzielnicami. Jeżdżę autobusem 18 i 57 to wstyd żeby nie było bezpośredniego autobusu między dzielnicami	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
278	Dzielnica:LSM, Początek: Os. Słowackiego, Koniec: Dworzec główny PKP. Treść uwagi:W niedzielę o 17:58 wjeżdża na Dworzec główny PKP pociąg z Parczewa. Jest w nim wielu uczniów i studentów, którzy muszą czekać na 161 w stronę miasteczka akademickiego i LSM około pół godziny i autobus jest przepełniony. Proszę o lepsze skomunikowanie z rozkładem pociągów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p> <p>Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
279	Dzielnica:Piotrowice Wielkie, Początek: Piotrawin-Wygoda, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Chciałbym by autobus lini 20 częściej kursowała np. Między 15.49 a 19.14 czasami mam coś do załatwienia po szkole przez co nie zdąże na 20 o 15.49 a czekanie 3godz na następny autobus nie wsprzyja mi w nauce.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
280	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Mickiewicza, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Wniszę o włączenie do siatki połączeń ul. Wyścigowej. Obecny dojazd z Kunickiego w kierunku dzielnic Rury oraz Czuby odbywa się okrężną drogą, przez Zemborzycę i Diamentową, co znacznie wydłuża czas jazdy.	Uwaga uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu wskazały zasadności uruchomienia nowej linii 71. NOWA LINIA JEDNOKIERUNKOWA OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – M. Smoluchowskiego – Inżynierska – Wrotkowska – Diamentowa – Krochmalna – Nadbystrzycka – T. Zana – Filaretów – OS. WIDOK
281	Dzielnica:Wrotków , Początek: ul. Romera, p. Medalionów , Koniec: LSM (ogólnie ta dzielnica). Treść uwagi:z przystanku Medalionów bardzo brakuje autobusu, który jeździ na przystanek UMCS/park akademicki	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
282	Dzielnica:Poza miastem-okolice Zawieprzyc, Początek: Zawieprzycze 01, Koniec: Plac Singera 01 lub Dworzec PKS 01. Treść uwagi:Potrzebne jest więcej kursów na linię 22 lub pojemniejsze pojazdy ze względu na częste przepełnienia, duchotę w autobusie i	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dyskomfort przy dość długiej podróży.		czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
283	Dzielnica:Śródmieście , Początek: Prusa, Koniec: Świdnik. Treść uwagi:Za mało autobusów 5 i 55 kończących trasę w Świdniku, zwłaszcza w weekendy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
284	Dzielnica:Wrotków , Początek: Wapowskiego , Koniec: Zana. Treść uwagi:Wrotków potrzebuje połączenia 21 oraz 1 . Te trasy są często wybierane	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
285	Dzielnica:Sławin, Początek: Relaksowa, Poligonowa osiedle, Koniec: Różne . Treść uwagi:Zdecydowanie brakuje połączenia Sławina (Botanika) z Czechowem - okolice Olimpu, na długości ul. Zelwerowicza, a także bezpośrednich połączeń ze Sławina przez Tysiąclecia w stronę Zamku i dalej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 47 (dojazd do ul. Ruskiej). Linie nr 2 i 47 zapewnią dojazd do Zamku.
286	Dzielnica:Sławin, Początek: Ogród botaniczny, Koniec: Zana grey office. Treść uwagi:Nie ma na tej trasie jednego autobusu	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 37.
287	Dzielnica:Motycz, Początek: motycz hotel, Koniec: motycz hotel. Treść uwagi:boagam prosze zrobcie jeszcze jeden autobus do motycz lub zwieksXie kursowanie bo jak koncze 15 to na chacie jestem 16:40 pls	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
288	Dzielnica:Dys, Początek: Dys zalew, Koniec: Felin Aliplast. Treść uwagi:Proszę o kursy linii 24 częściej niż 4 na dzień, wszyscy mówią o ekologii, a ja czuje się wykluczony komunikacyjnie a mieszkam około 2km od granicy miasta Lublin	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
289	Dzielnica:Wrotków, Początek: Domeyki 2, Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Dzień dobry moimi uwagami sa: propozycja zmiany trasy linii 160, która jako jedyna jest bezpośrednim moim połączeniem do pracy. Kolejna uwagato zmiana trasy linii nr.1. Jako jedyna umożliwiają połączenie w okolice Fina z Wrotkowa. Nam jako mieszkańcom jest niezbędna. Z Diamentowej, a konkretnie przystanek Domeyki jest ciężki dojazd do centrum i jeśli by były linie przyspieszone to proszę o uwzględnienie tego przystanku.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.</p> <p>Linia nr 21 nie dotyczy się uwagi. Dojazd z Domeyki do Bramy Krakowskiej zapewni linia nr 25.</p>
290	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Mickiewicza pod Stokrotką, Koniec: Rzeckiego . Treść uwagi:Dojeżdżam linią 157 codziennie do pracy, mam nadzieję, że jej wydłużenie nie wpłynie na częstotliwość kursów. Czasami można było podjechać 160 i przesiąść się jeśli 157 nie przyjechało, a przez te zmiany na LSM kursuje tylko jedna linia. Dodatkowo przydałoby się więcej kursów między godziną 16 a 17.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Dodatkowo z Kunickiego na Rzeckiego pojedzie linia nr 157.
291	Dzielnica:Felin Kalinówka , Początek: Kalinówka Dwie Topole, Koniec: Zana. Treść uwagi:Na Kalinówkę pod Lublinem dojeżdża 1 autobus jeżdżący raz na godzinę , większość linii zatrzymuje się na starym Felinie. Dobrze byłoby chociaż część linii dać na końcowy na nową pętlę (elektryczną). Rozwinięcie komunikacji miejskiej w tamte strony ułatwi życie młodzieży dojeżdżającej do szkół ale i osobom pracującym, dojeżdżającym do Lublina .	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
292	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociania, Koniec: KUL. Treść uwagi:Autobusy są za rzadko, na trzecim przystanku na którym wsiadam czasem nie ma już gdzie się wsiąść, w godzinach szczytu często nie mam jak wrócić do domu i okropny dyskomfort podczas jazdy autobusem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku będzie jeździć linia 31, która od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 20 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut.
293	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Świętochowskiego , Koniec: Szmaragdowa. Treść uwagi:Kończę pracę o różnych godzinach, 16/17/18/19/20/21/22 l. Do przystanku mam 8-9 minut. Ciężko czasami wrócić bo albo trzeba czekać 20 min, albo wszystkie autobusy 160/38/50 przyjeżdżają w jednym tym samym czasie. 160 często spóźnione o 16 :(Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
294	Dzielnica:Wrotków, Początek: Nałkowskich, Koniec: Felicity. Treść uwagi:Do pracy dojeżdżam bezpośrednio linią nr 1, która zgodnie z nowym założeniem ma zostać zlikwidowana. Moja druga trasa do pracy to linia 21 i przesiadka w 14 lub 55. Linię 21 także planują Państwo usunąć. Z linii nr 1 także mogłam się przesiąść w 7, 14 lub 55. Bardzo niepokoją mnie planowane zmiany. Dojazd do centrum jest utrudniony. Siatka połączeń z osiedla Wrotków została bardzo okrojona	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
295	Dzielnica:Głusk, Początek: Zorza, Koniec: Kul. Treść uwagi:Moim zdaniem powinniście dać jeszcze jeden autobus, ponieważ jak są godziny(szczytu) tak zwane to nie da kompletnie	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wejść do autobusu nr 3 i moim zdaniem za rzadko jeździ. Czasem nawet między godziną 9/11 jeździ więcej osób niż w godzinach 6/8 rano więc moim Zdaniem powinniśmy dać jeszcze jedną linię na tej trasie.		minut.
296	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego 02, Koniec: Pancerniaków Felicity - końcowy linii. Treść uwagi:Likwidacja linii uniemożliwi dojazd do pracy na czas. korzystam z pierwszego kursu o 04:20!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
297	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: plac singera/ walecznych , Koniec: olimp/ turystyczna Leclerc/ dworzec pkp kunickiego/ walecznych cmentarz . Treść uwagi:trochę martwię się o to że ilość kursujących linii i ich częstotliwość się zmniejszy w moim rejonie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów.
298	Dzielnica:Sławin, Początek: Dzbenin, Koniec: KUL. Treść uwagi:Wiele osób chodzi do szkoły lub pracy na godzinę 7.30. Od września ze Sławina - pętla Sławinkowska - na 7.30 do pracy czy szkoły można pojechać tylko autobusem nr 30, który miał służyć głównie mieszkańcom Natalina i Marysina. Odjeżdża około 7.00 ze Sławinkowskiej i jest to autobus krótki. Skutkuje to tym, że na Dzbeninie nie ma miejsc siedzących, na Zbożowej jest już przeładowany, a na Warszawskiej nikt nie wsiada. Wcześniej około godziny 7 jechał także długi autobus nr 18, ale zmieniono rozkład. Autobus nr 18 powinien jechać 3 minuty PRZED 30.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
299	Dzielnica:KALINOWSZCZYŻNA, Początek: Tatarska, Koniec: KRÓLEWSKA. Treść uwagi:Z TEGO PRZYSTANKU W STRONĘ MIASTA , JEST I TAK MAŁO POŁĄCZEŃ I OKROJNE GODZINOWO. WIĘC JESZCZE JAK ZOSTANIE ZABRANA LINIA NR 1 , CZYM DZIECKO MA DOJechać (ORAZ WRÓCIC) DO SZKOŁY NA UL .BERNARDYŃSKA???	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 22 oraz linia 25.
300	Dzielnica:Czuby , Początek: Os. Widok, Koniec: Nowy Świat . Treść uwagi:Jestem mamą niepełnosprawnej uczennicy - niedowidzającej z autyzmem. Dowożę moje dziecko jak również odbieram ze szkoły specjalnej przy ul. Wyścigowej. Aktualnie jeździmy linią nr 11 lub 160 i przesiadamy się na Medalionów w 6 lub 21. Z córką jeździ też niewidoma koleżanka poruszająca się z laską jeździ jeszcze troje innych uczniów oraz nauczyciele z tej szkoły. Chcecie nam zabrać i 11 i 160. Jak dojedziemy do szkoły z os. Widok. Nie dość że w życiu nasze dzieci mają pod górę to jeszcze ZTM chce nam utrudnić życie. Dlaczego nie zostawicie trolejbusu 160, dlaczego przenosicie linię na żeglarską gdzie jest osiedle stare w większości zamieszkane przez emerytów. Czy my mamy z osiedla na ul.Wyścigowa z naszymi niepełnosprawnymi uczniami chodzić na piechotę? Dlaczego nikt nie połączy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ - centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Czubów przez Wyścigową gdzie stoją przystanki widma np z dzielnicą Felin. Bardzo proszę o pochylenie się nad naszymi niepełnosprawnymi dziećmi i pozostawienie trolejbusu 160 na dotychczasowej trasie		Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Choiny – CHOINY Z Os. Widok do ul. Wyścigowej w pobliżu ul. Nowy Świat kursować będzie szczytowa linia 71.
301	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Dulęby. Treść uwagi:proszę nie usuwać lini 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
302	Dzielnica:Wrotków , Początek: Medalionów 02, Koniec: Szelińskiego. Treść uwagi:Kursy są zbyt rzadko	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
303	Dzielnica:Wrotków, Początek: Księżda Ludwika Zalewskiego, Koniec: Kalinowszczyzna. Treść uwagi:Autobus nr 1 -jest to jedyne połączenie z ul.Kalinowszczyzną ,bezpośredni dojazd	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będą linie 6, 25 i 34.
304	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska pętla autobusowa 18, Koniec: Smorawińskiego. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie linii 2, 7 i 47 na koniec ulicy Sławinkowskiej (pętla). W	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	okolicy zbudowano nowe osiedla, wielu mieszkańców - szczególnie uczniów - korzysta z ZTM codziennie dojeżdżając do szkół i pracy, ale jeździ tam tylko jeden autobus (18) - konieczność przesiadki powoduje, że wybierają auta. Szczególnie dużo osób dojeżdża do szkół na Czechowie, więc przydałoby się 47. Autobusy 2 i 7 jeżdżą przez centrum, więc pasują praktycznie każdemu.		zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
305	Dzielnica:Prawiedniki , Początek: Prawiedniki, Koniec: Koncertowa. Treść uwagi:Przedłużenie linii 25 lub 8 do Osmofrostu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
306	Dzielnica:Wrotków, Początek: Ul. Kosmonautów, Koniec: Księża Ludwika Zalewskiego. Treść uwagi:nr21 jest jedyne bezpośrednie połączenie, gdzie mogę się codziennie poruszać z pracy do domu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
307	Dzielnica:barak, Początek: barak, Koniec: kul. Treść uwagi:więcej kursów w godzinie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
308	Dzielnica:Bronowice , Początek: Pogodna, Koniec: Muzyczna . Treść uwagi:Więcej kursów powrotnych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
309	Dzielnica:Kosminek , Początek: Grunwaldzka , Koniec: Tokarska. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia między Wyzwolenia a Mełgiewską, podróż trwa ponad godzinę - dodatkowo autobus nr 3. kursuje z częstotliwością... tragiczną	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
310	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Galeria Labirynt, Koniec: Lubella. Treść uwagi:Dowiedziałem się że linia nr 11 ma zostać zlikwidowana. Mieszkam na Popieluszki. Pracuję na Inżynierskiej. Korzystam z tej linii w drodze do pracy. Jest to moje jedyne bezpośrednie połączenie. Czy w związku z likwidacją tej linii zostanie utworzone inne połączenie umożliwiające mi dostanie się na czas do pracy? Proszę o odpowiedź.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
311	Dzielnica:Sławin, Początek: przystanek Ogród Botaniczny, Koniec: Przystanek Tarasowa . Treść uwagi:Bardzo mało linii kursujących w inne części miasta, trzeba długo czekać na przesiadki. Do przystanku z ul. Zielonego Wzgórza mam prawie kilometr pieszo	Uwaga nieuwzględniona.	Technicznie nie jest możliwe bezpośrednie skomunikowanie wszystkich dzielnic między sobą.
312	Dzielnica:Czechow , Początek: Skrzypcowa 02, Koniec: Różne przystanki . Treść uwagi:Po otwarciu nowego dworca autobusowego proszę o zwiększenie częstotliwości odjazdu linii	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	11 z Czechowa. Jest to najszybsza linia na dworcu.		<p>ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN)</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
313	Dzielnica:Czuby os. Łęgi, Początek: Wiklinowa, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:za mało autobusów jeździ przez ulicę Orkana, cały ruch skierowany jest na Porębę, autobus 57 powinien jeździć co 15 minut ponieważ jest to bardzo zatłoczona linia a nie ma jeszcze studentów	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 57, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301.</p>
314	Dzielnica:Abramowice, Początek: ul. Abramowicka, Koniec: Felin/Pancerniaków. Treść uwagi:Jestem jak najbardziej za wydłużeniem linii nr 73 do Pancerniaków Felicity. Niejednokrotnie o to zabiegałam, ale zasadne wydaje mi się przy końcowym przystanku skierowanie tej linii na pętlę w Abramowicach. Ewentualnie skierowanie jej przez ul. Strojnowskiego lub Dominów obok nowych bloków, potem Abramowicką do przystanku Mickiewicza.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
315	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego, Koniec: Różnie. Treść uwagi:Slabe połączenie, rzadko jeździ, słabo dostosowane do godzin lekcji w SP 4, jeździ tam dużo dzieci	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
316	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Abramowice, Koniec: Felin. Treść uwagi:Jestem na nie wobec zapowiedzi likwidacji linii nr 21. Codziennie rano korzysta z niej wiele osób jadących z Żeglarskiej i Nowego Świata - pracowników Poczty Polskiej, MPK Lublin, czy KPRD. Wnioskuje też o zmianę przystanku końcowego dla linii nr 73 do Abramowic. Skorzysta wówczas z niej więcej pasażerów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napętnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
317	Dzielnica:Szerokie, Początek: przystanek 6292- ślężan 02 nż, Koniec: przystanek 5451 - kraśńskiego 01. Treść uwagi:linia 54 jest to jedyna linia, która dowozi uczniów do szkoły podstawowej nr 57 na kraśńskiego. linia kursuje średnio co 40 min i nie jest kompatybilna z dzwonekami w szkole. proszę o zwrócenie uwagi przy planowaniu nowej trasy na dwie najważniejsze rzeczy - dowożenie dzieci do szkoły tak by mogły wysiadając z przystanku bezpiecznie dotrzeć do placówki oraz zgranie rozkładu jazdy z dzwonekami szkolnymi by uczniowie mogli zdażyć na lekcje. Zmiana trasy przez al. Kraśnicką, Głęboką i Wileńską znacznie wydłuży dojazd uczniów do szkoły.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
318	Dzień dobry, Mieszkam na ul. Zalewskiego w Lublinie. Proszę o uwzględnienie w nowym projekcie komunikacyjnym następujących zmian: 1. Dojazd bezpośredni z ul. Zalewskiego na ul. Projektową. Jedno z moich dzieci dojeżdża codziennie do tego miejsca. Niestety nie ma bezpośredniego dojazdu. Jest wiele osób na naszym osiedlu, które tam studiują i muszą się przesiadać do różnych autobusów, aby tam dotrzeć. 2. Dojazd bezpośredni z ul. Zalewskiego na ul. Narutowicza (przystanek 1052 Mościckiego 02). Moje dzieci jeżdżą tam do Szkoły Muzycznej. Muszą wysiadać na przystanku Narutowicza z autobusu linii 15 lub 40 (Muzyczna 02) i iść pieszo dalej ok. 700 m, bo zwykle nie mają autobusu przesiadkowego. Ja również pracuję w tej okolicy i żaden autobus nie jeździ obecnie ode mnie bezpośrednio po tej części ul. Narutowicza w kierunku Pl. Wolności. Uprzejmie proszę o uwzględnienie w nowym rozkładzie komunikacyjnym moich sugestii. Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
319	Dzielnica:pliszczyn, Początek: Pliszczyn szkoła, Koniec: Dworzec w którym odjeżdżają busy. Treść uwagi:Wnoszę o przedłużenie linii 22 o dodatkowe przystanki w okolicach nowego dworca tak aby osoby z Pliszczyna i dalszych miejscowości miały możliwość bezpośredniego dotarcia do dworca gdzie następnie przesiadają się do busów.	Uwaga uwzględniona.	Zaplanowano wydłużenie trasy przejazdu linii 22 z Bramy Krakowskiej do DWORZEC LUBLIN.
320	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego 02, Koniec: Pl. Wolności 02. Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
321	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Spółdzielca / docelowe miejsce: Stadionowa. Treść uwagi:Likwidacja linii 1 spowoduje brak dojazdu do miejsca pracy, żaden inny autobus z dzielnicy Wrotków nie jeździ przez ul. Krochmalną i na dworzec PKP	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
322	Dzień dobry	Uwaga	Dotyczy LINII 54.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zwracam się do Państwa z prośbą o wzięcie pod uwagę następujących uwag do zmian trasy linii nr 54</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. linia nr 54 jest to jedyna linia dowożąca dzieci z os. Szerokie do szkoły podstawowej nr 57 na ul. Krasińskiego 2. rozkład linii nr 54 nie jest zgrana z dzwonekami w szkole 3. wydłużenie trasy spowoduje trudności z dotarciem do szkoły, chyba że rozkład godzinowy będzie współgrał z dzwonekami szkolnymi 4. wydłużając trasę linii 54 proszę zwrócić uwagę na bezpieczne dojeżdżenie do szkoły - najlepiej by było, że dzieci wysiadały i wsiadały na przystanku po stronie szkoły, tak by nie musiały przechodzić przez ruchliwą ul. Zana <p>Pozdrawiam</p> 	uwzględniona.	LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
323	Dzielnica:Węglin południowy , Początek: Kryształowa, Koniec: Chodźki 4. Treść uwagi:Proszę o skrócenie linii. Lepiej jechać z dwoma przesiadkami niż zwiedzać cały Lublin okrężna droga codziennie rano.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano uproszczenie przebiegu trasy linii 26 łączącej Węglin Południowy z Chodźki, co wpłynie na skrócenie czasu podróży.
324	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Dywizjonu 303, Koniec: Strefa Ekonomiczna Felin Spiessa. Treść uwagi:Czy prawdą jest likwidacja linii 21? Dla wielu osób jedyna możliwość dotarcia do pracy i powrotu do domu...	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
325	Dzielnica:CZUBY, Początek: Kryształowa, Koniec: UMCS/PLAC LITEWSKI. Treść uwagi:Należy zwiększyć częstotliwość autobusu nr 46, ponieważ czas trwania trasy do UMCS trwa 15 minut, a nie 25 minut, jak w przypadku trolejbusu 150. Niemniej trasa 150 jest na tyle uniwersalna, że zwiększenie częstotliwości szczególnie na trasie powrotnej ułatwiłoby mieszkańcom poruszanie się po mieście i cieszyłoby się niewątpliwie powodzeniem szczególnie w okresie jesienno-zimowym, gdy warunki atmosferyczne skłaniają do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej. Zatem im dłuższe trasy, ale obejmujące istotne punkty na mapie miasta, tym bardziej warto te uniwersalne linie docenić i zwiększyć ich częstotliwość. Należałoby zmodyfikować te linie, które dojeżdżają na Plac Litewski i Dworzec Główny PKS, by z krańców miasta nie jechać tam prawie 50 minut.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
326	Dzielnica:CZUBY, Początek: Kryształowa, Koniec: UMCS/PLAC LITEWSKI. Treść uwagi:Należy zwiększyć częstotliwość autobusu nr 46, ponieważ czas trwania trasy do UMCS trwa 15 minut, a nie 25 minut, jak w przypadku trolejbusu 150. Niemniej trasa 150 jest na tyle uniwersalna, że zwiększenie częstotliwości szczególnie na trasie powrotnej ułatwiłoby mieszkańcom poruszanie się po mieście i cieszyłoby się niewątpliwie powodzeniem szczególnie w okresie jesienno-zimowym, gdy warunki atmosferyczne skłaniają do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej. Zatem im dłuższe trasy, ale obejmujące istotne punkty na mapie miasta, tym bardziej warto te uniwersalne linie docenić i zwiększyć ich częstotliwość. Należałoby zmodyfikować te linie, które dojeżdżają na Plac Litewski i Dworzec Główny PKS, by z krańców miasta nie jechać tam prawie 50 minut.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
327	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Skwer Borowiczan, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Codziennie jeżdżą linią nr 11 w kierunku centrum miasta i nie wyobrażam sobie aby ją zlikwidowano uniemożliwiając dojazd do centrum miasta biorąc pod uwagę, że ulica tą będą jeździły 2 autobusy w zupełnie innych kierunkach. W XXI wieku to wykluczenie komunikacyjne. W zamian proponuję jazdę swoimi samochodami aby zaoszczędzić na komunikacji bo przesiadki do wiecznie opóźnionych lub niejeżdżących autobusów widmo to standard w tym mieście !!!	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linią 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
328	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Przystanek Karkonoska 2, Koniec: PKP. Treść uwagi:Zgłaszam potrzebę skomunikowania z PKP, mieszkańcom osiedli w rejonie przystanki Karkonoska zależałoby na szybkim połączeniu z PKP, co wielu osobom umożliwiłoby podróż pociągiem do miejsc pracy poza Lublinem bez konieczności wykorzystania samochodu. W tym momencie wybór opcji pociągu wyklucza długi dojazd do stacji Lublin Główny.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki badań napełnień i więzby ruchu nie uzasadniają konieczności utworzenia nowej linii na wskazanej relacji.
329	Dzielnica:Felin, Początek: Zygmunta Augusta 42, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Proszę o linię z punktu Park and Driver bezpośrednio przez Męczenników Majdanka w kierunku centrum. Aktualnie jest tylko jeden autobus nr 7 który jedzie okrężną trasą do miasta przez Grygową. Dlatego nie korzystam z miejskiej komunikacji, jest tylko	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
330	Dzielnica:Motycz, Początek: Motycz- Szkoła, Koniec: Plac Wolności/Plac Litewski. Treść uwagi:Trasa autobusu linii 85 powinna być moim zdaniem wydłużona do miejscowości Palikije i Sporniak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
331	Dzielnica:Sławinek , Początek: Rondo krwiodawców, Koniec: Płac wolności . Treść uwagi:Wszystkie Autobusy na tej trasie jadą o tej samej porze, powinny jeździć o różnych żeby można było pojechać następnym jak jeden ucieknie.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
332	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa skrzyżowanie z ul. Wojenną, Koniec: Nałęczowska, Helenów. Treść uwagi:Brak autobusu	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Obsługa połączenia jest zapewniona od strony ul. Kunickiego.
333	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Tylko linia nr 11 pozwalała na bezpośredni dojazd do centrum miasta, w wielu przypadkach jak również i w moim to codzienna trasa dojazdu do pracy lub szkoły. Autobus w godzinach szczytu zawsze jest pełny pasażerów. Proponowane wycofanie linii znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców dzielnicy. Z równoległej do ul. Nowy Świat - ul. Wyścigowej nie poprowadzono żadnej linii. Dlatego proszę o pozostawienie trasy linii nr 11, lub poprowadzenie innej, która umożliwi mieszkańcom tej części dzielnicy dojazd do centrum miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.
334	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa Zespół Szkół dla Niepełnosprawnych, Koniec: Leclerc Zana. Treść uwagi:Brak autobusu	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
335	Dzielnica:Dys (poza Lublinem) , Początek: Dys, zalew, Koniec: Dworzec główny pks. Treść uwagi:Linia 24 to jakiś żart jeżeli chodzi o liczbę kursów w ciągu dnia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
336	Dzielnica:dziesiąta, Początek: szpital neuro psychiatryczny , Koniec: poczekajka. Treść uwagi:linia 1 powinna wrócić do kursowania	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 151. Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
337	Dzielnica:czuby południowa, Początek: os widok, Koniec: chodźki. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości kursowania linii 26 co 10-12 minut w szczycie i co 15 minut w pozostałych godzinach. to jest główny autobus dla mieszkańców czubow na chodźki, dla pracowników i studentów. przy tak rzadkim kursowaniu 26 coraz więcej moich znajomych wraca do jazdy samochodem do pracy	Uwaga nieuwzględniona.	W wyniku przekierowania linii 154 przez ul. Filaretów między Zana i Jana Pawła II, która dociera do Chodźki, nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 26 w dni powszednie.
338	Dzielnica:Rury, Początek: Jana Sawy, Koniec: Mpwik, pkp. Treść uwagi:Zwiekszenie czestotliwosc kursów autobusow nr 154 oraz 161. To jest nieśmieszny zart ze ww autobusy jeżdżą co godzinę, co znacząco utrudnia dostanie się na dworzec, nie mówiąc już o tłoku w pojeździe. Problem nie dotyczy tylko tych linii, ale też innych. Nie może być tak że z dworca odjeżdża lub przyjeżdża zaledwie 7-8 autobusow mpk na godzinę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 161, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
339	Dzielnica:Szerokie, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Zwiększenie kursowania linii nr 3, w szczególności w godzinach szczytu.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
340	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola Sławińska, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Autobusy nocne	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obligarotyjnym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocie weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
341	Dzielnica:Rury, Początek: Nałęczowska - Kampus Zachodni UMCS , Koniec: Dworzec Główny PKP . Treść uwagi: Budowa nowego przystanku na ulicy Głębokiej w pobliżu WNoZiGP UMCS i uruchomienie połączeń łączących Kampus Zachodni z Dworcem PKP w najszybszy sposób przez ul. Głęboką i dalej Muzyczną	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
342	Dzielnica:Czechów , Początek: Karkonoska, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:Więcej kursów linii nr 12, zwłaszcza w godzinach porannych (6-9)	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
343	Dzielnica:Nowy Felin/Urbanowicza/Skalskiego, Początek: ul. Piłsudskiego, Koniec: Urbanowicza/ Lalka. Treść uwagi:Przy rondzie Franczaka Lalka powstały dwa nowe przystanki. Do nich powinny dojeżdżać przynajmniej dwa trolejbusy które teraz jadą na pętlę na felinie. W tej części mieszka coraz więcej osób i bardzo dużo jeździ komunikacją miejską.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
344	Dzielnica:Głusk, Początek: ul. Głuska-cmętarz, Koniec: ul. Wojciechowska. Treść uwagi:trasa dla 3 od pl wponości - narutowicza- głęboka (lub zana)-al. kraśnicka	Uwaga nieuwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych utrzymano postulowany obecny przebieg linii 3 przez Rondo Honorowych Krwiodawców.
345	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera, Koniec: Sulisławicka. Treść uwagi:Przez usunięcie lini 21 i 1 nie będę miała jak dojechać do szkoły. 21 to jedyna linia jaka jedzie prosto do mojej szkoły. 1 to jedna z najlepszych lini jaką mogę się przesiąść więc po usunięciu tych dwóch lini albo notorycznie będę się spóźniać albo będę musiała zmienić szkołę. Bardzo proszę o rozpatrzenie mojej uwagi bo te dwie linie są dla mnie bardzo ważne, pomine fakt, że 1 mogę dojechać w inne miejsca a przez jej usunięcie będę to miała utrudnione, dziękuje.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.
346	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Biskupa Fulmana, Koniec: Rondo Lubelskiego Lipca. Treść uwagi:Częstsze kursowanie linii 1 w godzinach 7-8 rano, ponieważ MPK jest zapelniony "po brzegi".	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
347	<p>Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Grygowej Majdanek . Treść uwagi:Jestem przeciwna likwidacji linii 21 i 11 jestem użytkownikiem codziennie jeżdżę tymi liniami i jest to linia bardzo popularna przez pasażrów. Nowy Świat cały czas się rozbudowuje jest tam dużo nowych bloków i mieszkańcy korzystają z tych linii. Jest to bardzo zły pomysł pozostawienie tylko jednej linn 6</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
348	Dzielnica: Sławin, Początek: Poligonowa osiedle, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi: Za małą częstotliwość jazdy linii nr 4, za mały autobus, i tylko jedna linia nr 4 jeździ w stronę śródmieścia, brak bezpośredniego połączenia z dworcem metropolitalnym	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27. Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewniać będą linie 8, 27, 47). Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
349	Dzień dobry, W ramach konsultacji społecznych związanych z planowanymi zmianami w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości przywrócenia bezpośredniego połączenia rejonu dzielnic Kalinowszczyzna / Ponikwoda z ul. Zemborzycką. W dalszej przeszłości funkcję tę spełniała linia 52, a stosunkowo niedawno linia 157. W tej chwili nie ma możliwości dotarcia tam z okolicy ulic Niepodległości, Daszyńskiego, czy Kleeberga jednym pojazdem, co stanowi poważne utrudnienie dla wielu osób pracujących i uczących się w rejonie wyższych numerów ul. Zemborzyckiej czy początkowych ul. Diamentowej. Z wyrazami szacunku	Uwaga uwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych proponowane jest wydłużenie trasy linii 25 z Ronda Lubelskiego Lipca '80 śladem trasy linii 1 do Pancerniaków Felicicy przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna. Zapewnione będzie bezpośrednie połączenie z ul. Zemborzycką.
350	Dzielnica: Kośminek, Początek: przystanek Hubalczyków, Koniec: przystanek KUL. Treść uwagi: Jestem zadowolony z kursu linii nr 3, przydatnym w codziennym życiu byłoby jednak zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 16 lub dodanie większej ilości różnych połączeń do przystanku Hubalczyków	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
351	Dzielnica: Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi: Zrozumiałem, z informacji prasowej o likwidacji lub zmniejszenia kursów autobusów linii 11 i 21. Uważam, że jest to błędem, a nawet wykluczeniem społecznym. Linie te łącznie z nr 6, są bardzo potrzebne ze względu na zamieszkujące starsze osoby, osoby niepełnosprawne dojeżdżające do Szkoły przy ul. Wyścigowej, wzroście liczby mieszkańców poprzez wybudowane bloki, więcej dzieci. Znajdują się również miejsca, jak przychodnie, rehabilitacja. Ponadto nikt nie zajął się problemem ruchu drogowego, w okolicy powstałego nowego dworca m.in. Kunickiego, Plac Bychawski, Nowy Świat itd. Już dzisiaj są korki, a co będzie jak dojadą autobusy i dojeżdżający podróżni. Proszę przykładowo wyjechać spod dworca ul. Pocztowa i aby pojechać na ul. Wolska trzeba za tunelem na ul. Kunickiego wstrzymać ruch aby zawrócić. Proszę o rozważenie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
352	Dzielnica: Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Lubartowska. Treść uwagi: Przez usunięcie linii 1 będą miała utrudniony dojazd do pracy, moje dzieci również, 21 jest linią którą dojeżdżają do szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicicy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
353	Dzielnica:Stawin, Początek: Poligonowa osiedle , Koniec: Dworzec główny PKS . Treść uwagi:Proszę o utworzenie bezpośredniego połączenia na nowy dworzec PKS i PKP z ulicy Poligonowej	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
354	Dzielnica:Bronowice, Początek: Krańcowa, Koniec: LSM / Jana Pawła II / Aleje Krańcickie. Treść uwagi:brak możliwości skorzystania z w miarę bezpośredniego połączenia autobusowego pomiędzy Bronowicami a LSM/Czubami przy wykorzystaniu przedłużenia Dywizjonu 303. Wszystkie linie jadące z Bronowic w tamte okolice tj. 14 czy 153/161 mają dość zawiły rozkład co skutecznie zwiększa czas podróży i zniechęca do korzystania z komunikacji.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
355	Dzielnica:Czuby, Początek: Przystanek Szmaragdowa. , Koniec: Zemborzycza . Treść uwagi:Nie podoba mi plan zabrania z osiedla Czuby linii nr 160 , Po zmianach nie będę miała jak dojechać do pracy na ul. Zemborzyczą	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiątą. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzyczą, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzyczą trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 38 oraz szczytowa linia 162.
356	Dzielnica:Tatary (os przyjaźni) , Początek: Przystanek przyjaźni , Koniec: Uniwersytet medyczny. Treść uwagi:Za mało połączeń łączących moją dzielnicę z uniwersytete medycznym. Autobus 159, który bardzo często się spóźnia albo nie przyjeżdża WCALE	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwagi dotyczące niezawodności i punktualności kursowania nie są przedmiotem opracowania. Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
357	Dzielnica:Poczekajka , Początek: Poczekajka , Koniec: Rondo krwiodawców . Treść uwagi:Po dojeździe do ronda krwiodawców słabo działa skomunikowanie w kierunku alei warszawskiej i w kierunku poczekali najwcześniej wszystko ucieka z przed nosa trzeba często czekać na następny kurs	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
358	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Skwer Borowiczan 02, Koniec: Nałęczowska 01. Treść uwagi:Zabranie autobusu lini numer 11 spowoduje niemożliwość dojazdu do pracy. 6 jest autobusem, który jeździ o bardzo złych porach i nie ma możliwości przesiadki w inne pojazdy ZTM Lublin. Biorąc pod uwagę że 11 jest to jedyny autobus, który dojeżdża do centrum z tych okolic. Zaznaczam, że ta linia od początku kursowania ma bardzo mało kursów a duże zainteresowanie. Od godzin porannych jeździ przepełniona. Pomimo wielu skarg Państwo dalej chcą usunąć linię tak potrzebną mieszkańcom. Czy Państwo myślą o wygodzie pasażerów czy o tym jak utrudnić im życie w Lublinie? Czy Państwo myślą, że każdy z nas będzie aż tak bardzo potrzebował dojazdu do Dworca Metropolitalnego? Jakoś od wielu wielu lat pasażerom udawało się dojeżdżać do dworca z już istniejącymi autobusami. Uważam że Państwa zmiana i usuwanie autobusów to zły wybór. Biorąc pod uwagę koszt biletów do tego to zaraz i tak nikt nie będzie jeździć przez nieprzemysłane decyzje.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
359	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Skrzyżowanie ul. Roztocze i Jana Pawła II, Koniec: Mełgiewska WSEI. Treść uwagi:Jeżdżą dwa autobusy ale o bardzo zbliżonych godzinach, przydałby się też jakiś pomiędzy. Do tego autobus w okolice ikei	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
360	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Spadochroniarzy , Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:Brakuje mi czegoś co podjedzie bliżej UMCS przy ulicy Głębokiej (jest tam wydział min. Politologii i Dziennikarstwa), jako osoba niepełnosprawna, przejście z przystanku Rondo Krwiodawców czy Nałęczowska, stanowi pewne wyzwanie. Myślę, że nie tylko studenci z niepełnosprawnością ucieszyłoby się z dodatkowego przystanku przy tych 3 wydziałach na ulicy Głębokiej.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
361	Dzielnica:Tatary, Początek: przystanek Dworzec Północny, Koniec: Wydział Politologii i Dziennikarstwa, ul. Głęboka (przystanki Nałęczowska i Pana Tadeusza). Treść uwagi:Więcej połączeń bezpośrednich z innymi częściami miasta, kursowanie częstsze niż raz na 30-40 minut, zwłaszcza linii 155	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
362	Dzielnica:Wrotków, Początek: Medalionów, Koniec: Witosa Felicity. Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii 1 i 21, które są jedynym połączeniem z Felinem i Al. Witosa. Zmiana połączenia linii 160 również uniemożliwi jedyne połączenie naszego osiedla z os. Poręba.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
363	Dzielnica:Sławin, Początek: Koncertowa, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Zlikwidowane zostało połączenie pomiędzy Czechowem Północnym a Sławinem (linia 47) które jest bardzo potrzebne i codziennie tą trasą jeździ bardzo dużo dzieci z osiedla Botanik do szkoły podstawowej nr 43 i 16 na Czechowie. Z planów wygląda, że nie będzie połączenia na tej trasie i będzie to bardzo duży problem dla uczniów i ich rodziców.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Projekt nie przewidywał likwidacji linii 47, dlatego też uwaga jest niezasadna.
364	Dzielnica:Tatary, Początek: Montażowa, Koniec: Goździkowa lub WSPA/Bursaki. Treść uwagi:Brak bezpośredniej linii łączącej Tatary oraz Majdan Tatarski z Ponikwodą	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
365	Dzielnica:Pod cukrownią, Początek: Dworzec Pkp, Koniec: Pana Tadeusza. Treść uwagi:Najlepiej by było aby powstała linia z dworca centralnie pod wydział pedagogiki na przystanek pana tadeusza a może i nawet dalej przesunąć przystanek.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu – przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
366	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Herberta 04, Koniec: Lipowa cmentarz . Treść uwagi:Zwiększyć kursowanie linii nr 20, jest ona dla wielu studentów i uczniów linią podstawowa jeżeli chodzi o dojechanie z osiedla Herberta do Śródmieścia. W godzinach porannych od 6 do 8 kursuje zbyt mało kursów i autobusy są przepełnione. Dlatego należy zwiększyć ilość kursów porannych oraz popołudniowych od godziny 13 do 16.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni.
367	Dzielnica:Za cukrownia, Początek: Dworzec główny pkp, Koniec: Perłowa . Treść uwagi:Ostatnia linia 14 i 950 z przystanku perłowa w stronę Felina mają zbyt mały odstęp. Sporo osób nie zdąża na te linie gdyby jedna była chociaż 10 minut później byłoby to duże ułatwienie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
368	Dzień dobry, Zgłaszam swoje niezadowolenie z wniosku o wycofanie linii 21, która kursuje na trasie ul. Żeglarska - Felin / Felin Spiessa. Swój sprzeciw w sprawie powyższego wniosku motywuję tym, że linia 21 jest jedyłą bezpośrednią linią, która łączy osiedle Felin, osiedle Dziesiąta z osiedlem Wrotków. Bardzo duża ilość mieszkańców Wrotkowa pracuje na osiedlu Felin np. przy ul. Franczaka Lalka, Majdanek oraz Wyścigowa. Na osiedlu Dziesiąta jest kilka szkół do których uczęszczają dzieci i bez takiego połączenia ich bezpieczne dotarcie do szkoły będzie niemożliwe. Korzystam z linii 21 od poniedziałku	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	do piątku w godzinach 6:30-7:30 oraz 15:00-17:00. Linia 21 jest przepełniona co oznacza, że zlikwidowanie jej spowoduje problemy komunikacyjne na innych liniach. Linia 21 powinna zwiększyć ilość kursów, szczególnie w godzinach szczytu, a nie zostać zlikwidowana. Składam absolutny sprzeciw co do takiej decyzji. Liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku. W imieniu mieszkańców dzielnicy Wrotków. z poważaniem,		
369	Dzielnica:kalina , Początek: singera, Koniec: pks dworzec glowny . Treść uwagi:poruszam się do pracy busami pks, fajnie by było docelowe polaczenia po 22 z nowego dworca pks na plac singera/ walecznych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
370	Dzielnica:Zemborzyce, Początek: Janowska, Lipska, Koniec: Okopowa. Treść uwagi:1.zmiana trasy linii 8 spowoduje gorsze skomunikowanie z centrum Lublina, zwłaszcza trasa powrotna (BRAK PRZYSTANKA IIPOWA-CMENTARZ) 2. Wskazane zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 8 - jest to jedyna linia obsługująca trasę z Zemborzyc przez Janowską co powoduje tłok zwłaszcza pomiędzy godz. 6 i 9 oraz 14 i 16. 3. Duża liczba przystanków na żądanie powoduje , że często autobus przyjeżdża i odjeżdża z przystanku parę min. przed czasem - pasażer jest zmuszony wtedy do czekania 30 minut na następny ponieważ brak innego środka komunikacji	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Linia 8 po zmianie trasy będzie obsługiwała przystanek Lipowa Cmentarz w obu kierunkach. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
371	Dzielnica:Węgli ul. Orkana, Początek: Orkana, Koniec: Czechów ul. Kaprykowa . Treść uwagi:Nie ma żadnego połączenia, tylko z trudnymi przesiadkami.mi	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji bądź zmian nazw przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
372	Dzielnica:Felin, Początek: Felin , Koniec: Brama Krakowsk. Treść uwagi:W imieniu Wspólnoty mieszkawowej Zygmunta Augusta 25, 27 i 29 wyrażamy sprzeciw uruchomienia linii 70 i 73 przez ulicę Zygmunta Augusta !!! Jest to ulica brukowana z progami zwalniającymi. Co za debil to wymyślił?!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.
373	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Proszę o	Uwaga	Dotyczy LINII 11.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	pozostawienie linii 11. Jest to jedyne połączenie do Centrum i jego brak utrudni życie wielu mieszkańców również tych niepełnosprawnych, których widuje sporo w autobusie.	niewzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
374	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy świat , Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Usunięcie linii 21, brak połączenia z miejscem pracy. Ponadto jest to jeden z tylko 2 autobusów normalnie kursujący przez Nowy świat, na nowym przystanku na Wyścigowej nie ma nic. Ta część miasta będzie wyłączona z komunikacji. Nawet kościół podstawiał autobus, który jest przy każdym kursie pełny i nie jeżdżą nim ludzie tylko do kościoła. Proszę, zróbcie coś z tym.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
375	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: ZUS. Treść uwagi:Brak Zgody na linii 70 i 73 przez Augusta i Bony !!!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.
376	Dzielnica:Czechów, Początek: Choiny, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Zwracam się z prośbą do Zarządu Transportu Miejskiego o zwiększenie częstotliwości kursowania lini nr 44 w godzinach między 7-17	Uwaga niewzględniona.	Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepurzy) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 44, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
377	Dzielnica:Śródmieście , Początek: plac wolności / plac litewski, Koniec: lotnicza /lwowska / spadochroniarzy . Treść uwagi:zwiększenie liczby połączeń i trzymanie się harmonogramu	Uwaga niewzględniona.	Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dojazdów, to moje uwagi. autobusy jeżdżą przepelnione szczególnie w godzinach rannych i popołudniowych, zdarza się że przyjeżdżają kilka minut przed czasem i nie czekają.		Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę jakości usług świadczonych przez przewoźników, w tym poprawy punktualności odjazdów, w tym odjazdów autobusów przed czasem z przystanków.
378	Dzielnica:Ponikwoda ul. Dożynkowa, Początek: Dożynkowa, Koniec: Tysiąclecia . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
379	Dzień dobry Z niepokojem przyjąłem likwidację nr 4 i 21. Mieszkam w Dysie. Nr 4 jedzie rzadko. Jest to jedyne połączenie dla moich dzieci które uczą się w Lublinie. Nie wyobrażam sobie z żoną że tego autobusu może nie być. Do Elizówki mamy ok. 3 km. Proszę o uwzględnienie mojej prośby Z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
380	Dzielnica:Felin, Początek: , Koniec: . Treść uwagi:linie 70 i 73 głupota przez środek osiedla	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.
381	Dzielnica:Felin , Początek: Felin bądź Majdanek , Koniec: Moja praca to jeżdżenie z punktu to punktu więc moje przystanki to Żelazowej Woli, Paderewskiego, Młodej Polski i Goździkowa. Treść uwagi:Więcej połączeń z Czechowa, Choin oraz okolic Ikei w stronę centrum miasta jak i dworca PKP bo obecnie to jest jakiś dramat	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługę odcinka zapewnia linia 23. Planuje się zwiększenie częstotliwości linii 18, 156, 157 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości linii 42, 47, 157 (dwukrotnie) w godzinach międzyszczytowych. Na wskazanej relacji Felin - ZCK funkcjonować będą linie 153, 161.
382	Dzielnica:Wrotków, Początek: kościół Romera, Koniec: Królewska/Brama Krakowska. Treść uwagi:Likwidacja 2 linii z dzielnicy wrotków, szczególnie linii nr 1 wydaje się mocno nieprzemyślana. W ostatnim czasie oddano do użytku bardzo dużo bloków mieszkalnych, przez co znacząco zwiększył się ruch pasażerów komunikacji miejskiej w tej części Lublina. Dodatkowo pozbawia się mieszkańców wrotkowa bezpośredniego połączenia z dworcem PKP i powstającym dworcem PKS.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
383	Dzielnica:Felin, Początek: , Koniec: . Treść uwagi:nie dla lini 70 i 73	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.
384	Dzielnica:Centrum, Początek: Plac litewski , Koniec: Dworzec główny pkp. Treść uwagi:Bardzo ważne połączenie, w tym momencie nie da się bezpośrednio dojechać do dworca z centrum.	Uwaga nieuwzględniona.	Dojazd z DWORZEC LUBLIN do Śródmieścia zapewnią będą linie docierające do zespołu przystankowego Ogród Saski (13,27,74).
385	Dzielnica:Sławian, Początek: Jemiołowa, Koniec: liceum im Staszica i Morzyckiej. Treść uwagi:proszę o to aby nie było zmian w linii nr 18	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
386	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Dożynkowa, Koniec: Romera. Treść uwagi:Bezpośrednie połączenie nad Zalew Zemborzycy z ul. Dożynkowej	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
387	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyzwolenia przystanek Grunwaldzka, Koniec: Naleczowska. Treść uwagi:Przywrócenie rozkładu linii nr 3 jak sprzed pandemii tj w weekendy co pół godziny a w dni powszednie co pół godziny a w godzinach szczytu co 15 minut,zaraz zjada się studenci,proszę to wziąć pod uwagę	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
388	Dzielnica:Jakubowice Konińskie , Początek: Jakubowice Konińskie Kasztanowa , Koniec: Jakubowice Konińskie Kasztanowa . Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursu autobusu 44 do Kawki	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
389	Dzień dobry, chciałam złożyć zażalenie, ze względu na planowane usunięcie autobusu linii 21. Codziennie przejeżdżam drogę od zalewu zemborzycy do bronowic dokładnie ul. Krańcowej. Mam w rodzinie osoby, które również podróżują do pracy z Bronowic na ulicę Medalionów do pracy. Mam nadzieję, że jeżeli rzeczywiście zostanie usunięta linia 21 to zostanie puszczony inny autobus przejeżdżający tą samą trasę. Żaden z autobusów, które dotychczas istnieją nie dojeżdżają od Os. Wrotków do Bronowic. Prosimy o ponowne	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	przeanalizowanie pomysłu.		
390	Dzielnica:Głusk, Początek: Ćmiłów kościół, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie ilości kursów z i do ćmiłowa (jabonnej)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
391	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnińska, Koniec: Krańcowa. Treść uwagi:Rzadkie połączenia autobusowe i przepełnione autobusy w godzinach porannych i popołudniowych z i spowrotem na os.Szerokie. jest to coraz licznej zamieszkiwana okolica a komunikacja nie jest dostosowana do potrzeb.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługę odcinka zapewnia linia 3. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 3 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 3 w godzinach międzyszczytowych.
392	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: KUL, UMCS. Treść uwagi:Linia 31 jest jedyną linią, która jeździ w sensownych godzinach i która łączy dzielnicę Ponikwoda z resztą Lublina. Pozostałe autobusy takie jak 11 i 16 jeżdżą co godzinę, a nawet rzadziej. Uważam, że wszystkie te autobusy powinny mieć zwiększoną częstotliwość przejazdów. W roku akademickim wracając z uczelni o godzinie 17, napotykam na sytuację, że nie mam jak wrócić do domu, bo 31 ma dwa przejazdy w ciągu godziny, a o reszcie linii nawet nie wspomnę. Uważam, że Ponikwoda jest bardzo słabo skomunikowana, a jest to ogromna dzielnica z ogromną ilością mieszkańców. Tak jak to już zostało wspomniane, uważam, że powinna być zwiększona częstotliwość przejazdów każdej linii, która kierują się na Węglarza oraz głębiej w osiedle, ale również stworzenie nowej dodatkowej linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
393	Dzielnica:Wrotków, Początek: biskupa fulmana, Koniec: kupiecka ikea. Treść uwagi:Usunięcie linii 1 oraz 21 to jest nieporozumienie! Jak mamy z Żeglarskiej dostać się do dworca pkp, na Felin czy Majdanek? Gdybyście Państwo myśleli o mieszkańcach, żadna z linii nie została by usunięta!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
394	Dzielnica:Czuby, Początek: Przystanek Os. Skarpa, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Linia numer 39 powinna nadal jechać przez przystanek os. skarpa, bo inaczej będzie to się wiązało dla mnie ze znacznie dłuższą podróżą	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32.
395	Dzielnica:BOGUCIN, Początek: Jastków, Koniec: KUL. Treść uwagi:mieszkańcy Bogucina proszą o przedłużenie linii 20 do Bogucina pod Katarzynkę.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
396	Dzielnica:Jakubowice Konińskie, Początek: Jakubowice Konińskie, Koniec: Al Raławickie. Treść uwagi:za rzadką komunikacją, lini nr 44 do Jakubowic Konińskich	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
397	Dzielnica:Dąbrowica, Początek: Dąbrowica, Koniec: Szkoła podstawowa nr 21 przy ul Zuchów 1. Treść uwagi:zmiana linii nr 3, brak możliwości dojechania do szkół oraz do przychodni po zmianie, lepiej byłoby przekierować linię 33 na ul. Głęboką, ma krótszą trasę. Przekierowanie linii nr 3 uniemożliwi bezpośredni dojazd do wielu szkół: LO	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Staszica, LO Zamoyski a także wielu przychodni dla emerytów. Spowoduje również duże opóźnienia w kursowaniu poprzez długość trasy		
398	Dzielnica:Czuby Północne , Początek: Wiklinowa , Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Bardzo nie potrzebny ruch z wycofaniem linii numer 1. Autobusy linii 57 przepełnione o każdej porze dnia! Brak uzasadnienia wycofania linii nr 11 która była dogodnym połączeniem między głównymi dzielnicami Lublina	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
399	Dzielnica:Płouszowice Kolonia, Początek: Płouszowice Pierwsze, Koniec: Płac Wolności . Treść uwagi:Linia 33 jeździ bardzo rzadko i jest niewydolna w godzinach szczytu. W zamian - większość pasażerów linii 3 wysiada na przystanku Kolonia Dąbrowica, by na własną rękę udać się do Płouszowic i Tomaszowic. Na przystanek końcowy „trójka” zazwyczaj jedzie pusta. Postulujemy zmianę trasy linii 3 na końcowym odcinku: do Tomaszowic. W zamian można linię 33 rozpocząć w Dąbrowicy, gdyż ruch stamtąd jest znacznie słabszy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
400	Dzielnica:LSM, Początek: Przystanek Piastowska 02, Koniec: 2 razy w tygodniu Dworzec Gł. PKS 01. Treść uwagi:Po zmianie dworca z przystanku Piastowska będzie dosyć słaby dojazd na nowy dworzec	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 30 oraz linia 154.
401	Dzielnica:Nowy Świat / dziesiąta , Początek: Leśna , Koniec: Grygowej . Treść uwagi:Zabranie Lini 1 i 21 to nie do pomyślenia	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
402	Dzielnica:Kosminek, Początek: ul. Wyzwolenia, Przystanek Skrzynicka02, Koniec: ul. Nadbystrzycka, przystanek Politechnika01. Treść uwagi:prosze o skorelowanie przesiadek z linii nr3 z linią 14 i 151, 20 tak żeby autobus nr 3 przyjeżdżał przed przesiadkowymi a nie tuż po nich.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
403	Dzielnica:Czuby Północne/Błonie, Początek: Orkana/wiklinowa, Koniec: Zana/Jana Sawy. Treść uwagi:Bardzo niekorzystne usunięcie odcinka linii 154. Tracę szybko połączenie do pracy jak i na basen Aqua Lublin	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Połączenie Os. Błonie z Aqua Lublin obsługiwane będzie linią 153. Linia 153 ZMIANA TRASY. Przebieg: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Gazowa – DWORZEC LUBLIN – Młyńska – Stadionowa – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Mężenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej - PANCERNIAKÓW Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więźby ruchu nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia przystanków Wiklinowa i Jana Sawy.
404	Dzielnica:Czechów Południe, Początek: Skrzypcowa, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Proszę o pinie która łączy te dwa przystanki	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Z olicznych przystanków Rondo Kilara i Żelazowej Woli dojazd do szpitala w rejonie ul. Chodźki będzie możliwy liniami 29 i 47.
405	Dzielnica:Szerokie, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Nie podoba mi się plan zmiany trasy autobusu linii 3, gdyż niszczy idelane połączenie dla uczniów tego liceum. Około 40 osób dziennie z moje okolicy dociera do tego liceum. proponuje zmienić trasę któregoś z wielu autobusów jadących z kierunku Węglina, tak aby za przystankiem Wojciechowska, skręcał on w ulice Głęboką. Bardzo dziękuję za wysłuchanie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
406	Dzielnica:Kosminiek, Początek: ul. Kunickiego lub Wyzwolenia, Koniec: ul. Nadbystrzycka, przystanek Politechnika01. Treść uwagi:przywrócenie bezpośredniego połączenia Kunickiego - Nadbystrzycka	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
407	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do szpitala Mswia na zabiegi i rehabilitację poudarową. Korzystam również z innych usług medycznych w szpitalu Mswia. Mój stan zdrowia, jak i innych schorowanych pacjentów nie pozwala mi na jazdę z przesiadkami do szpitala. Likwidacja linii 21 spowoduje trwałe uszczerbek na moim zdrowiu oraz innych chorych mieszkańców Wrotkowa. Osoby chore mogą pomylić przystanek przesiadkowy, a niesprawność ruchowa jest znacznym ograniczeniem w poruszaniu się po mieście. Celem komunikacji miejskiej jest wyrównywanie szans mobilności mieszkańców Lublina. Likwidacja linii 21 i 1 dyskryminuje ludzi starszych, schorowanych, pracowników strefy ekonomicznej na Felinie i uczniów szkół ponadpodstawowych mieszczących się w okolicy ulicy Pogodnej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
408	Szanowni Państwo, wnoszę o wydłużenie trasy linii 50 do przystanku końcowego "Lipniak," ul. Wojciechowska. Dodatkowo uważam, że autobus linii 79 powinien zatrzymywać się na przystanku "Lipniak". Z poważaniem	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Z przyczyn technicznych nie przewidziano wjazdu linii 79 na pętlę Lipniak.
409	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Lipowa cmentarz. Treść uwagi:za mało połączeń, za duże przerwy między autobusami,	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 15, 40.
410	Dzielnica:Wrotków, Początek: Os.Nałkowskich, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Linia 21 dojazd do Szpitala i poradni MSWIA, rehabilitacja, oraz cmentarz, problem z przesiadkami linia 1 dojazd dworzec PK P	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
411	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Rondo przemysłowców . Treść uwagi:Jeżdżę 21 do pracy, uprzejmie proszę o nie usuwanie Linii 21 .	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
412	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Rondo przemysłowców . Treść uwagi:Dojeżdżam do pracy linią nr 21, uprzejmie proszę o nie usuwanie jej	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
413	Dzielnica:Piotrowice kolonia , Początek: Wygoda, Koniec: Magnoliowa. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy linii 20do Piotrowic wielkich	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
414	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Płac singlera , Koniec: Krochmalna . Treść uwagi:Proszę o przywrócenie lini numer 1 ponieważ nie będę miał jak dojechać do pracy a pracuje 7 dni w tygodniu	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
415	Dzielnica:Kalinowszczyzna/Śródmieście, Początek: Krzemieniecka, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Mieszkam na osiedlu Wiktoryn przy ulicy Unickiej możliwości dojechania na Politechnikę bez przesiadek z żadnego przystanku od Olimpu aż do Unickiej. Jestem zmuszona chodzić na przystanek Krzemieniecka lub Prusa (do każdego ok. 10 min. drogi). Ponadto z samego przystanku Dworzec Główny PKS w kierunku Politechniki odjeżdżają tylko 2(!) linie. Politechnika Lubelska jest moim zdaniem najgorzej skomunikowaną uczelnią w Lublinie. Niewiele linii autobusowych i ani jednej trolejbusowej.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
416	Dzielnica:Jastków, Początek: Przystanek Jastków, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Linia 20 po południu jeździ dość żadko i najczęściej nie jedzie ona do jastkowa czy piotrawina. Przydałyby się częstsze kursy w stronę jastkowa i z jastkowa ewentualnie dodanie nowej lini dojeżdżającej nawet za jastków czyli do Sieprawic lub Garbowa.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
417	Dzielnica:Strzeszkowice Duże , Początek: Lewiatan w Strzeszkowicach dużych , Koniec: Przystanek Prusa w Lublinie . Treść uwagi:Wielka prośba o dociągnięcie nitki do Strzeszkowic Dużych, osiedla się tam coraz więcej osób za sprawą nowo wybudowanej trasy ekspresowej S19	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
418	Dzielnica:Wieniawa, Początek: pracuję z domu, Koniec: pracuję z domu. Treść uwagi:Szanowni Państwo, zapoznałem się dokładnie z proponowanymi zmianami - bardzo dobrze że częstotliwość zostanie częściowo przywrócona, bo przypomnijmy w 2019 roku trolejbusy rano podjeżdżały co 8 min na przystanki, takt co 15 min przez cały dzień był standardem, w soboty takt co 20 min i w niedzielę co 30 min. To co należy zmienić to podnieść częstotliwość nie tylko w szczycie - każda linia co godzinę w niedzielę to naprawdę nie jest dobra oferta... Tak samo soboty oraz godziny wieczorne. Nawet	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacji nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). W

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wydawałoby się normalna pora tj godzina 18 w dzień powszedni kiedy ludzie wracają jeszcze z pracy, zajęć na uczelni, zajęć dodatkowych to obecnie bardzo mała częstotliwość kursów. Bez tego naprawdę nie da się zyskać pasażerów. Dlatego proponuję zwiększenie częstotliwości do ok 20 min poza szczytem na mniej obleganych liniach (ale np dla linii takich jak 151 czy 57 częstotliwość powinna być 15 min przez cały dzień, a w szczycie jeszcze częściej). W soboty główna częstotliwość powinna powrócić do co 20 min a niedzielę co 30 min. Na pewno mają Państwo badania sprzed pandemii, kiedy ludzie w niedzielę jeździli komunikacją i ta częstotliwość 30 min była uzasadniona. Te 60 min na głównych liniach obecnie to żart, nawet jakbym chciał skorzystać z autobusu to mając do wyboru czekać np. 45 min szybciej dojdę na piechotę. Kolejna sprawa to kursy nocne - nie może być tak, żeby w dużym mieście nie było regularnych kursów nocnych przez cały tydzień. One powinny być, co 60 min w dzień powszedni i co 30 min w weekendy w godz 23-2 oraz 60 min od 2 do 5 rano. Kolejną kwestią jest przyspieszenie komunikacji - jakiś czas temu zostały wyeliminowane bardzo rozwlekłe czasy przejazdu, jednak wciąż można je skrócić, ja często obserwuję kierowców odstających przyspieszenie, lub po prostu wlekących się 30 km/h. Myślę, że należy w końcu odejść od myślenia, że autobus jest wolny - autobus może się poruszać z prędkością 50 km/h i z taką też powinien w miarę możliwości jak najczęściej się poruszać. Dzięki temu konkurencyjny czas przejazdu sprawi, że komunikacja stanie się lepszą alternatywą dla samochodu. Czas przejazdu można skrócić zwłaszcza wieczorami. Jeśli chodzi o propozycję linii przyspieszonych - żeby linia przyspieszona była atrakcyjna dla pasażerów to po pierwsze, nie może jeździć co 30 min ale minimum co 20 min. Po drugie musi ona omijać też niektóre przystanki. W propozycji firmy konsultacyjnej widzę, że mają pomijać one bardzo niewiele przystanków. Podsumowując, w komunikację miejską niestety trzeba zainwestować więcej środków. Na pewno częściowo się to zwróci poprzez przyciągnięcie dodatkowej liczby pasażerów, którzy będą kupować bilety. Oszczędności można poszukać skracając postoje na krańcach - z zachowaniem prawa pracy kierowców, planowanie łączonych brygad wieloliniowych, czy skracając czas przejazdu. Pamiętajmy że sprawna komunikacja to impuls do rozwoju miasta. Warto więc wynegocjować większe finansowanie a jego efekty - mimo, że będą rozłożone w czasie i nie koniecznie będą tylko finansowe - sprawią że ogólna korzyść będzie z tego bardzo duża. Pozdrawiam.</p>		<p>początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linW początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linProjekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. oraz Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. <p>Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>
419	Dzielnica:Zemborzyce, Początek: Krężnicka/Pasieczna, Koniec: Nałęczowska/Sobótki. Treść uwagi:Czy linia 8 mogłaby zajeżdzać na pętlę przy Żeglarskiej? Zintegrowałoby to ją z liniami biegnącymi do wschodniej części miasta.	Uwaga uwzględniona.	Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętlę ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
420	Dzielnica:Rury, Początek: Przystanek Krasińskiego , Koniec: Instytut agrofizyki . Treść uwagi:Skrzetuskiego- Słowackiego- pana Tadeusza- ... do końca głębokiej...- mpwik-rondo lubelskiego lipca- i do końca prosto aż instytutu agrofizyki	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
421	Dzielnica:Rudnik, Początek: Strzeszewskiego, Koniec: Walecznych. Treść uwagi:Nr 16 - dzieci jadą do szkoły nr 23. Autobus jest co godzinę. Dzieci w klasie 5 nie mają świetlicy. Autobus powinien jeździć częściej - jest to jedyny autobus który jedzie przez ulicę Strzeszewskiego.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
422	Dzielnica:Stawin, os. Botanik, Początek: Poligonowa-Osiedle lub Tarasowa, ul. Relaksowa, Koniec: Poznańska (ul. Orkana 7 Luxmed). Treść uwagi:Większa liczba długich przegubowych autobusów (4,7,37 tak jak 2 jest długim autobusem)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
423	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia , Koniec: Skansen . Treść uwagi:Brak bezpośredniego autobusu w stronę al. Warszawskich.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
424	Dzielnica:Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: KUL. Treść uwagi:1. Linia 7 przez Witosa traci swój sens, gdyż przez większość trasy będzie się pokrywać z 55. Albo pozostawiłbym ją bez zmian i nie wydłużał linii 70, albo zlikwidował 7, podwajając częstotliwość 55 i	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>przenosząc 15 z Koncertowej na Zbożową trasą 7. Druga możliwość umożliwiłaby uproszczenie misternie zsynchronizowanego węzła gordyjskiego z linii 2, 7, 15, 40, 55. Jest ona też uzasadniona bardzo dużym napełnieniem pojazdów linii 55 wskazanymi w badaniu. Należałoby jednak zadbać o dogodność przesiadek na Krańcowej z linii 70 na 55 i na odwrót. 2. Wątpliwy wydaje się sens przedłużania linii 8 pod Felicity. Tak powstała linia jest nawet bardziej kręta niż likwidowana 1. Można byłoby się wręcz zastanowić, czy Felicity potrzebuje tak mocnej obsługi. Tam i tak jeździ dużo linii, może nie trzeba nic w zamian za 1? Jeśli jednak potrzeba, to chyba lepiej byłoby po prostu pozostawić 1, z ewentualną zamianą krańca na Żeglarskiej na Os. Poręba, by wynagrodzić utratę 13. 3. Linie przyspieszone to ciekawy pomysł, ale trasa 302 mnie nie przekonuje. Jest niemal dokładną kopią 44 i jej "przyspieszenie" jest dyskusyjne w porównaniu do choćby 301, a ponadto na pętli Choiny kończyłyby aż dwie linie przyspieszone. Jednocześnie cała wschodnia część miasta nie ma ani jednej, mimo że aleje Witosy i Tysiąclecia są dobrym potencjałem do utworzenia takiej linii. Można byłoby zamiast 302 rozważyć trasę Felin – Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa – Witosy – Tysiąclecia – Solidarności – Warszawska – Zbożowa albo Abramowice – Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – ... albo Herberta – Dunikowskiego – Wyścigowa – Dywizjonu 303 – Krańcowa – ... W każdym z tych wariantów, w celu obsłużenia osiedli przy Hutniczej i Łęczyńskiej, przydałby się dodatkowy przystanek Przyjaźni w przeciwnym kierunku niż obecny Przyjaźni 03. Może dałoby się go zorganizować, tak jak przystanki Sowińskiego dla 46. Taka linia zapewniłaby dostępność szybkiej linii do centrum ze wschodnich dzielnic miasta i Sławina, który również jest pominięty w projekcie. Ponadto, wzmocniłyby komunikację między Bronowicami a północną częścią Śródmieścia, która po zamknięciu Krakowskiego Przedmieścia jest niewygodna (zwłaszcza w kierunku centrum – Bronowice). Dwa ostatnie warianty dodatkowo wzmocniłyby obsługę komunikacyjną os. Maki, która jest w tym momencie raczej słaba i projekt nie przewiduje znaczącej jej poprawy. Ponadto uważam, że linie przyspieszone powinny być całodzienne, nie szczytowe. Badania nie potwierdzają dużego spadku liczby pasażerów w międzyszczytce. Należy też uwzględnić, że Lublin jest miastem akademickim i sporą część popytu stanowią studenci, którzy zaczynają i kończą zajęcia o bardzo różnych porach, rzadko w szczytce. Linie szczytowe mają uzasadnienie głównie w przypadku dojazdu do obszarów przemysłowych.</p>		<p>postulatów. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględniła wyników badań wiązby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>
425	<p>Dzielnica: Botaniku Park, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Katedra. Treść uwagi: Kpina zabranie linii nr 4</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p>
426	<p>Dzielnica: gm. Jastków, Marysin, Początek: Pętla autobusowa Sławinkowska, Koniec: Politechnika, Śródmieście, ul. Grenadierów, Bronowice. Treść uwagi: Uważam, że z uwagi na powiększającą się przedmieścia od strony ulicy Sławinkowskiej, co za tym idzie, napływ młodych ludzi - często uczniów szkół podstawowych i studentów - powinniście państwo poważnie rozważyć przedłużenie trasy linii nr 7 z pętli Zbożowa do pętli Sławinkowska. Ułatwiłoby to pasażerom przemieszczanie się do południowo-wschodniej części Śródmieścia oraz w kierunku os. Bronowice i Felin, gdzie również powstaje coraz więcej nowych budynków mieszkalnych skutujące napływem potencjalnych pasażerów. W</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	imieniu wszystkich użytkowników komunikacji miejskiej w Lublinie, będę wdzięczny za wysłuchanie tej uwagi. Z wyrazami szacunku.		
427	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Brak dojazdu do zakładu pracy	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
428	Dzielnica:Niedrzwica Duża , Początek: Szkoła podstawowa w Strzeszkowicach Dużych , Koniec: Ul. Puławska. Treść uwagi:Dojeżdżam do Lublina z Niedrzwicy Dużej od wielu lat do pracy. Jeździmy z kolegą ze Strzeszkowic Dużych na zmianę jednym samochodem i odbieram go lub on mnie pod szkołą w Strzeszkowicach Dużych. Bardzo ułatwiło by nam życie gdyby komunikacja dojeżdżała chociaż do Strzeszkowic	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
429	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia II, Koniec: Plac litewski . Treść uwagi:Zły pomysł że skróceniem linii 150 do węglin bo na węglunku gęsia jest ogromne osiedle i dużo pasażerów, linia pozwala na szybsze dotarcie z jednego końca miasta na drugi	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
430	Dzielnica:Czechów , Początek: Koncertowa , Koniec: Nadbystrzycka . Treść uwagi:15 powinna kursować 2x częściej tak jak kiedyś, to samo 44	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 44, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
431	Dzielnica:Jastków, Początek: Jastków 01, Koniec: Prusa 01. Treść uwagi:Prośba o połączenie bezpośrednie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
432	Dzielnica:Okolice Lublina, Początek: Dworzec pkp główny , Koniec: Zana leclerc. Treść uwagi:Szanowni Państwo np .Linia 154 - przyjazdy na pkp 10 min po odjeździe polregio relacji Lublin - Dęblin, a nie warto byłoby te 10 min. Przed odjazdami? W przypadku uwzględnienia sugestii zmian sukces gwarantowany :) Pzdr EB	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
433	Dzielnica:Bonikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Rondo Kamińskiego. Treść uwagi:Potrzebna jest większa częstotliwość: 74, 11, 16. 16 to jest linia która łączy Rudnik z miastem a jeździ raz na godzinę albo mniej. Najbardziej brakuje rozszerzenia rozkładu 11 i 16 :) 16 też jeździ po córkę do żłobka, a 11 na miasto	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut.
434	Dzielnica:Śródmieście , Początek: Szkoła Muzyczna , Koniec: UMCS Wydział Ekonomiczny . Treść uwagi:Nie kursuje żaden autobus na tej trasie, dobrze byłoby móc przejechać od stadionu na uczelnię	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
435	Dzielnica:Centrum , Początek: Mościckiego,Lipowa,Okopowa, Koniec: Zemborzyska,Granata nowy przystanek koło Lidla. Treść uwagi:Brak jakiegokolwiek połączenia,ludzie dojeżdżają na 4.30 do pracy,niedługo rusza budowa stacji paliw	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
436	Dzielnica:Bronowice, Początek: Droga M. Majdanka, Koniec: Al. Kraśnicka. Treść uwagi:161 puścić przez Al. Kraśnicką jak do tej pory zwiększało to dobry przejazd do Szpitala Wojewódzkiego i pociągnąć do pętli Poręba. 154 zostawić na Węglinie, a w zamian 152 puścić do Poręby przez Orkana, Kraśnicka, Gęsia, Jana Pawła ... zamiast puszczać trolejbus przez Mazowiecką, Os. Świt. 160 Zostawić na Porębie koniecznie dużo osób korzysta z ul. Diamentowej, a trolejbus na pętli Żeglarska to czysta głupota. 160 miało dobre połączenie. A wydłużanie tras na siłę nie spodoba się mieszkańcom jak i kierowcom którzy notabene będą musieli spędzić więcej czasu za kierownicą. Wydłużenie trasy zwiększy czas oczekiwania na kolejny autobus/trolejbus chyba, że zostanie zwiększona liczba brygad. Zabranie 161 zabiera dojazd do Krochmalnej bezpośrednio z Poręby czy Felina. 152 puścić przez Stadionowa - Muzyczna- Nadbystrzycka- Jana Pawła II- Filaretów- Jana Pawła II-Orkana-Al. Kraśnicka ...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniac będzie bezpośrednie połączenie Szpitala

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
437	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Tatarska , Koniec: Spółdzielcza . Treść uwagi:Bezpośredni Dojazd do pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Na wskazanej relacji zaplanowano możliwość odbycia podróży z przesiadką.
438	Dzielnica:Sławin , Początek: Tarasowa , Koniec: Chodźki . Treść uwagi:Linia nr 47 jeździ z dużymi opóźnieniami lub nie przyjeżdża wcale, jeździ zbyt rzadko, często trzeba oczekiwać na autobus nawet 30 min	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
439	Dzielnica:Tatary, Początek: Przyjaźni 02, Koniec: Przyjaźni 01. Treść uwagi:Brak autobusów przed godziną 5 rano.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
440	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kalinowszczyzna obok sklepu nocnego, Koniec:	Uwaga	Dotyczy LINII 39.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Sympatyczna . Treść uwagi:Usunięcie trasy linii 39 przez Jana Pawła i Filaretów to największy błąd jaki ZTM może zrobić. Nie tylko jest to trasa uczęszczana przez wiele osób pracujących w Centrum, ale również przez osoby uczące się, które właśnie tą trasą z Czubów mogą bez problemu dostać się do miasta. Kluczowe dla linii 39 są właśnie przystanki na planowanej do usunięcia części trasy, co spowoduje tylko niezadowolenie mieszkańców. Dodam tylko, że linia 39 to jedyne bezpośrednie połączenie z Filaretów na Kleeberga, czego likwidacja również będzie ogromnym błędem. Wnoszę o nieusuwanie proponowanej części trasy linii 39	niewzględniona.	W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
441	Dzielnica:Szerokie, Początek: Ulica Bliska, Lublin, Koniec: Dworzec Lublin Główny. Treść uwagi:W związku z moją pracą często wyjeżdżam poza miasto. Jeżdżę pociągiem. Z dzielnicy Szerokie nie mam bezpośredniego połączenia MPK z Dworcem Głównym.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Połączenie Dzielnicy Szerokie z Dworcem Głównym PKP wciąż zapewniać będzie linia 3 z przystankami na ul. W. Kunickiego.
442	Chcecie zlikwidować linię 21 i 11? Czyli Nowy Świat będzie końcem świata. Tam też mieszkają ludzie!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
443	Dzielnica:Dominów, Początek: skrzyżowanie Dominów, Koniec: Turka os.Borek. Treść uwagi:linia 3 każdy kurs końcowy w Dominów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
444	Panie Dyrektorze. W dzisiejszych gazetach lokalnych zapoznałam się z projektami zmian komunikacyjnych. Skupiłam się oczywiście na liniach 3 i 54. Pytam czemu i komu mają służyć zaproponowane zmiany.? Chyba tylko wykazywaniu większych kilometrów. Skierowanie linii nr 3 w ul.Głęboką wymusza na rzeszy pasażerów przesiadki. Panie Dyrektorze na wyłączonym odcinku Al.Raławickich są szkoły podstawowe a dla ludzi starszych przychodnia np.przy ul.Weteranów. To ma być poprawa dostępności komunikacyjnej? To samo z linią 54. Dla kogo ta "pętla" co ona wnosi w poprawę dostępności dzieci do szkół? Wnioskuje o wycofanie się z tak kuriozalnej propozycji i pozostawienie obu linii w kształcie obecnie obowiązującej / duża rzesza mieszkańców chciałaby aby linia 54 kursowała w obie strony po tej samej trasie/. Wypowiadam się dlatego, że jestem stałym pasażerem, słucham głosów współpasażerów i	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	proszę o rozsądne podejście do tematu. Dzieci muszą dotrzeć do szkół bez przesiadki. Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 3 i wtedy dopiero powiemy, że komunikacja miejska jest dostępna i "wrażliwa" na potrzeby mieszkańców. Kolejność konsultacji też chyba powinna być trochę inna. Dzielnice - najpierw wypowiedź mieszkańców a jako podsumowanie opinia rady.		
445	Dzielnica:Czuby, Początek: Perłowa, Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi:Konieczne jest przywrócenie autobusów nocnych na tygodniu. Ich brak uniemożliwia ludziom pracującym na nocnych zmianach na normalny powrót do domu. Miasto wojewódzkie powinno mieć dostęp do nocnych autobusów każdego dnia tygodnia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
446	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Prusa. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy linii 26, aby możliwy był dojazd z przystanku na Armii Krajowej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewni dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
447	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Romera, Koniec: Ulica Kalinowszczyzna. Treść uwagi:Osiedle Nałkowskich jest połączone tylko i wyłącznie z tzw.Starą Kalinowszczyzną. Poza tym zabranie linii nr1 spowoduje podwójne obciążenie linii nr6 która jest bardzo popularna. Co mają zrobić rodzice dzieci niepełnosprawnych z ulicy Krochmalnej?	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
448	Dzielnica:Wrotków, Początek: osiedle Nałkowskich, Koniec: Betonowa. Treść uwagi:brak innego autobusu kursującego na tej trasie	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
449	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Rusałka. Treść uwagi:Słabe połączenie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka - Żeglarska -) ŻEGLARSKA - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Wrotkowska - M. Smoluchowskiego - Nowy Świat - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - M. Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI Połączenie Zalewskiego - Rusałka dodatkowo wzmocni linia 6.
450	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Ul. Herberta, Koniec: Dworzec centralny. Treść uwagi:Zbyt mała częstotliwość kursowania linii 29	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
451	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska przystanek Gnieźnieńska, Koniec: Al. Raławiockie przystanek Spadochroniarzy. Treść uwagi:Potrzebuję bezpośredniego autobusu do mojej szkoły, tak jak mam dotychczas nr 3.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławiockie.
452	W "Optymalizacji oferty przewozowej LKM" jest napisane na stronie 13, że zmienia się trasa linii 38. W dalszej części ww. dokumentu nie ma schematu tej linii. Jak więc zmienia się jej przebieg?	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN - al. Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino - Armii Krajowej - Jana Pawła II - Filaretów - OS. WIDOK - Filaretów - Jana Pawła II - Krochmalna - Diamentowa - E. Romera - W. i Z. Nałkowskich - Żeglarska - Zemborzycka - W. Kunickiego - Abramowicka - ABRAMOWICE
453	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: początkowy Daszyńskiego, Koniec: Zana ZUS. Treść uwagi:wg nowej koncepcji trasa linii 32 będzie przez ul. Nadbystrzycką z pominięciem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Zana. Stanowczo protestuję. Gro ludzi z Kalinowszczyzny dojeżdża do pracy na Zana a nie ma innego bezpośredniego połączenia		przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
454	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska przystanek Szerokie, Koniec: Al. Raclawiockie przystanek Spadochroniarzy. Treść uwagi:Potrzebuję dojazdu do szkoły tak jak teraz linią 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
455	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Wyścigowa . Treść uwagi:Linia 21 jest niezbędna w szybkiej komunikacji do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
456	Dzień dobry, zgłaszam swoje niezadowolenie z wniosku o wycofanie linii 21, która kursuje na trasie ul. Żeglarska - Felin / Felin Spiessa. Swoją sprzeciw w sprawie powyższego wniosku motywuję tym, że linia 21 jest jedyną bezpośrednią linią, która łączy osiedle Felin, osiedle Dziesiąta z osiedlem Wrotków. Bardzo duża ilość mieszkańców Wrotkowa pracuje na osiedlu Felin np. przy ul. Franczaka Lalka, Majdanek oraz Wyścigowa. Na osiedlu Dziesiąta jest kilka szkół do których uczęszczają dzieci i bez takiego połączenia ich bezpieczne dotarcie do szkoły będzie niemożliwe. Korzystam z linii 21 od poniedziałku do piątku w godzinach 6:30-7:30 oraz 15:00-17:00. Linia 21 jest przepelniona co oznacza, że zlikwidowanie jej spowoduje problemy komunikacyjne na innych liniach. Linia 21 powinna zwiększyć ilość kursów, szczególnie w godzinach szczytu, a nie zostać zlikwidowana. Składam absolutny sprzeciw co do takiej decyzji. Liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku. W imieniu mieszkańców dzielnicy Wrotków. Z poważaniem,	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
457	Dzielnica:Bronowice, Początek: Lotnicza , Koniec: Ikea. Treść uwagi:Po pierwsze konc,e o 21 pracę i nie mam jak wrócić z ikea do domu po drugie zabieracie 4 która jeździła do ikea zostają mi linia nr 23 ? Na ósma rano mam do pracy i muszę wyjeżdżC godzinę wcześniej bo nie ma połączeń o powrocie z pracy nie wspomnę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. W zamian za wycofaną linię 4 dojazd do Ikei będzie możliwy częściej kursującą linią 18. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
458	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska - Dzbenin, Koniec: Filaretów ZUS. Treść uwagi:Brak połączenia Sławin- Czuby Południowe	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
459	Dzielnica:węglin/konopnica, Początek: konopnica kościół, Koniec: turystyczna -końcowy 57. Treść uwagi:-brak szybkiej linii prowadzącej do centrum z konopnicy, - ogólnie modyfikacja rozkładów jazdy by 12 nie przyjeżdżała razem z 78 (później przez 2 h nie ma żadnego autobusu). UWAGA DO PREZENTACJI - str. 15 " 31: do os. Poręba zamiast do pętli Węglin Wróbla	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
460	Dzielnica:Wrotków, Początek: Domeyki, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Skierowanie linii 160 do pętli Żeglarska przez ulicę Zemborzyczą i Żeglarską jest tragicznym pomysłem. Linia 160 w obecnej formie jest bardzo popularna i łączy ze sobą wiele dzielnic. Proponowane zmiany (skierowanie do pętli Żeglarska) POZBAWIĄ ulicę Diamentową (przystanki Elektromontaż 03, Energetyków, Domeyki, Samsonowicza) okna na świat, znacząco zmniejszą różnorodność linii oraz znacząco zwiększą ilość przesiadek. Linia 160 wykonuje 48 kursów w ciągu dnia powszedniego, a to stanowi 43% kursów z tych przystanków. Po godzinie 17 stosunek ten wzrasta do 50%! Przystanki na ulicy Diamentowej już teraz posiadają bardzo małe zróżnicowanie w kierunkach podróży oraz ograniczoną ilość linii, na których można polegać. W stronę Diamentowa Park i skrzyżowania z ulicą Romera wszystkie linie kończą trasę na Os. Poręba, okolicach LSM lub poza	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>granicami miasta Lublin. W stronę ulicy Zemborzyckiej kierunki końcowe nie są lepsze. Linia 162 kończy swoją trasę na pętli Inżynierska i nie jest ona w żaden sposób dobra do przesiadki. Linie 157 oraz 50 jadą w stronę Felina. Linia 25 w obecnej formie kończy swoją trasę w środku linii 160. Dwie na pięć linii kursujących na ulicy Diamentowej jest liniami szczytowymi i nie kursuje w niedziele. Zabranie kluczowej linii 160 sprawi, że osoby z nowo wybudowanych osiedli będą musieli zmienić swoje dogodne przystanki początkowe, wstawać wcześniej na przesiadkę lub zamówić taksówkę. Linia 160 jako jedna z dwóch łączy te okolice z Dworcem PKP od strony ulicy Kunickiego. Jest to też JEDYNA linia, która pozwala na połączenie z innymi, ważnymi węzłami przesiadkowymi (Osiedle Poręba, Osiedle Widok, Szmaragdowa, Park Bronowice, Rondo Lubelskiego Lipca, Brama Krakowska, Paderewskiego, Dworzec PKS), oraz strategicznymi obiektami (Śródmieście, Brama Krakowska, Chodźki - Szpital, Dworzec PKS). Pozostałe linie nie dają możliwości dogodnych przesiadek. Linia 162 oraz 50 kursuje za rzadko, aby móc na niej polegać. Linia 25 w kierunku ulicy Zemborzyckiej oferuje przesiadkę wyłącznie na przystanku Mickiewicza oraz Dworzec Główny PKP Kunickiego. W przeciwną stronę jest to Romera - Kościół, ale tutaj KONIECZNE jest przejście na drugą stronę ulicy, co jest problematyczne. Linia 157 oferuje dobre przesiadki na przystankach ZUS, Zana Leclerc, Medalionów, Mickiewicza i Dulęby. Gdy, zabierze się linią 160 KONIECZNE jest przesiadanie się w inne linie, a w niedziele jest to bardzo utrudnione. Zgaduję, że zmiana trasy linii 160 była odpowiedzią na szybki rozwój osiedli na ulicach Wolińskiego, Granata oraz Żeglarskiej. Obecnie nowo wybudowany przystanek Granata obsługiwany jest wyłącznie przez trolejbusową linię 38, która jeździ bardzo rzadko. Rozwiązaniem tego problemu może być przedłużenie linii 20 do pętli Żeglarska. Trolejbusy powinny zawitać na pętli Żeglarska, ale nie w takiej formie. Bardzo cieszę się, że siatka połączeń jest modernizowana w związku z otwarciem Dworca Metropolitalnego, ale proponowana zmiana dla linii 160 fatalnie dotknie mieszkańców ulicy Diamentowej oraz okolic.</p>		<p>obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze wzbudowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu przewidziano kursowanie linii 27 do ul. Żeglarskiej przez ul. Diamentową i Zemborzycką do Granata zapewniającą sprawny dojazd do Śródmieścia.</p>
461	<p>Dzielnica:wrotków, Początek: Romera, Koniec: Pancerniaków. Treść uwagi:nie zgadzam się na likwidację linii 1 i 21</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
462	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana 02, Koniec: Brama Krakowska 01. Treść uwagi:Likwidacja lini 1 - brak możliwości dojazdu</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p>
463	<p>Dzień dobry, W związku ze skierowaniem do konsultacji społecznych planu zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie bardzo proszę o sprzeciw przeciwko likwidacji linii 21. Ta inia służy mi i nie tylko mi do dojazdów bezpośrednich do i z pracy. Sama wysłałam już pismo w tej sprawie i namawiam do tego innych.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Moje pytanie zaś dotyczy tematu zmiany organizacji ruchu przy SP 30. Na jakim etapie jest obecnie ten temat? Jak widzę na razie nic się nie zmieniło. Z góry dziękuję za pomoc w sprawie utrzymania linii 21 oraz za odpowiedź na powyższe pytanie.		
464	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana 02, Koniec: Majdanek 01. Treść uwagi:Likwidacja lini 21 - brak możliwości dojazdu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
465	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska przystanek Gnieźnieńska, Koniec: Al. Raławickie przystanek Liceum Staszica. Treść uwagi:Teraz dojazd jest bardzo dobry bo jest buss pas, Linia 3 gdyby jechała głęboką bedzie stała ciągle w korkach!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
466	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Kminkowa, Koniec: WSEI Mełgiewska . Treść uwagi:Po pierwsze, z Kminkowej do najbliższego przystanku autobusowego muszę iść kilometr do Trześniowskiej, skąd i tak nie mam bezpośredniego połączenia na WSEI (a to tylko 4 km odległości). Pomijam już fakt, że z Trześniowskiej odjeżdża bardzo mało autobusów	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej na wskazanym ciągu będzie możliwe po utworzeniu nowych przystanków komunikacyjnych oraz dostosowaniu infrastruktury do przejazdu autobusów.
467	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Niepodległości, Koniec: przystanek Zana ZUS. Treść uwagi:nowa koncepcja wycina możliwość bezpośredniego połączenia w relacji Niepodległości Zana na linii 32 a to jest jedyne połączenie bez przesiadek, żądam pozostawienia trasy linii 32 w obecnym kształcie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
468	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociania, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
469	Dzielnica:Dąbrowica, Początek: Dąbrowica, Koniec: SP 21, ul.Zuchów 1. Treść uwagi:Dzieci chodzące do Szkoły Podstawowej nr 21 mieszczącej się na ul.Zuchów 1 nie będą miały bezpośredniego połączenia linią nr 3, co za tym idzie , ich bezpieczny dojazd i powrót nie będzie możliwy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
470	Dzielnica:Czechów południowy , Początek: Paganiniego , Koniec: Kraśnicka . Treść uwagi:Słabe połączenie autobusowe Czechowa południowego z węglinem/porębą	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
471	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Skwer Borowiczan 02, Koniec: Nałęczowska 01. Treść uwagi:Wycofanie autobusu lini 11. Państwo to o jakiej wygodzie mówią bo nawet tekst Dyrektora sam sobie zaprzecza. To ma ułatwić ludziom życie a obecnie będzie to nam utrudniać życie. Dojazd od pracy będzie utrudnieniem i będzie trwać bardzo długo. Wyobrażają sobie Państwo aby poruszanie się z jednego końca miasta na drugi w czasie ponad 1,5h. To jakaś kpina. Usunięcie 21? Niby jak mamy próbować się przesiadać skoro odcinają nas Państwo od głównej ulicy. Nie każdy jest w stanie przejść takiej drogi z Nowego Świata na Kunickiego. Decyzje Państwa o usowaniu tych linie to odcięcie naszego rejonu od komunikacji lubelskiej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
472	Dzielnica:Botanik, Początek: Przystanek Ogród Botaniczny, Koniec: Nadbystrzycka, Muzyczna, Gleboka. Treść uwagi:Brak bezpośredniego polaczenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
473	Dzielnica:dziesiąta , Początek: nowy świat, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:proszę o pozostawienie linii nr 11, wiele osób niepełnosprawnych korzysta z tej linii ponieważ z tamtej lokalizacji jest to autobus bezpośredni do centrum, dodatkowo przemieszcza się	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	niem wiele osób do szkoły jak i ro pracy w godzinach porannych		charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
474	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa , Koniec: Spiessa Felin . Treść uwagi:Dlaczego jest likwidowana 21? To jeden z niewielu autobusów, który dojeżdża na końcowy Spiessa.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
475	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:poroszę o pozostawienie linii nr 11, którą podróżuje bardzo dużo osób w kierunku centrum zwłaszcza w godzinach rannych	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
476	Dzielnica:Szerokie , Początek: Ulica Nałęczowska , Koniec: Mełgiewska . Treść uwagi:Jaki ma sens puszczenia z osiedla szerokie dwóch linii przez głęboką skoro tam nic praktycznie się nie znajdują. Tylko nowe budynki uczelni. Linia 3 powinna dalej kursować po starej trasie, ponieważ w rejonie Ronda krwiodawców znajdują się szkoły przedszkola, i przychodnie. W ten sposób tracimy bezpośrednie połączenie. Dodatkowo linia 3 ma długą trasę i puszczać ją przez kolejną ulica na której tworzą się korki (Sowińskiego) będzie generować dodatkowe opóźnienia na linie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
477	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: Ikea. Treść uwagi:Wycofanie linii 4 spowoduje brak jakiegokolwiek możliwości dojazdu do Elizówki czy Skende Ikea z okolic Ponikwody/Kalinowszczyzn, a właśnie z tych dzielnic najwięcej osób dojeżdża w te okolice w celach zakupowych albo do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.
478	Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Przystanek Gęsia, Koniec: Przystanek Plac Wolności . Treść uwagi:Myszę, że warto byłoby lepiej skomunikować tę część Lublina z Centrum. Tak żeby móc dojechać bez przesiadek, bezpośrednio. Jak wiemy osiedle zamieszkuje dużo młodych ludzi. Ze względu na brak korzystnego połączenia wybieramy jako środek transportu - samochód. Jednak między innymi patrząc na względy ekologiczne oraz problem z parkowaniem w Centrum, dobrze byłoby tę trasę wzbogacić o nowe połączenia. Takie które również pomogą zaoszczędzić czas a nie jechać naokoło.	Uwaga uwzględniona.	Projekt przewiduje wzrost liczby połączeń na wskazanej relacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
479	<p>Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek Szerokie 02, Koniec: Przystanki Spadochroniarzy 02, KUB 02, Plac Wolności 02. Treść uwagi:Dzień dobry Po analizie opracowania Trako dotyczącego zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie, mam następujące pytania / sugestie: 1. Jakie jest uzasadnienie zmiany przebiegu linii nr 3 [slajd 16]? Proponuje się wycofanie linii z Al. Raławickich, na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do ul. Józefa Sowińskiego i jej przeniesienie na ul. Głęboką oraz ul. Józefa Sowińskiego. Niniejszym przenosimy linię z ulicy z urządzonym buspasem na ulicę gdzie komunikacja miejska nie ma priorytetu. W mojej ocenie nie jest to dobre rozwiązanie. Taki przebieg skutkuje zmniejszeniem prędkości podróży i przyczyni się do zmniejszenia atrakcyjności, szczególnie w kierunku Centrum. Na odcinku od skrzyżowania ul. Głębokiej z ul. Filaretów oraz na całym przebiegu ul. Józefa Sowińskiego w godzinach porannych oraz popołudniowych cały czas tworzą się pokaźne korki. Korekta przebiegu linii nr 3 powoduje brak możliwości dojazdu z Os. Szerokie bez przesiadki do Szkół Podstawowych nr 21, 18 oraz Liceów Ogólnokształcących nr 1 i nr 23, czy Zespołu Szkół Średnich przy Al. Raławickich. Pokażna grupa dzieci z naszego osiedla dojeżdża w ww. miejsca. Komunikacja bez przesiadek jest szczególnie ważna dla mniejszych dzieci, na początku ich samodzielnego korzystania z komunikacji miejskiej. 2. Pozytywnie oceniam zmianę przebiegu linii nr 54 [slajd 25]. Czy jest jednak możliwa korekta przebiegu linii w taki sposób, by jej trasa przebiegała przez Al. Kraśnicką do ronda Ronda Honorowych Krwiodawców i dalej Al. Raławickimi do ul. Józefa Sowińskiego, a następnie ul. Głęboką i dalej zgodnie z zaproponowanym w opracowaniu Trako? Byłaby to dobra alternatywa przy zmianie przebiegu linii nr 3 zaproponowanej w ww. opracowaniu. Linia nr 54 obsługiwana jest przez autobusy o długości 9m, więc skręt z Al. Raławickich w ul. Józefa Sowińskiego nie będzie problemem. Cięższe zakręty autobus pokonuje na naszym osiedlu. Wnoszę o utrzymanie przynajmniej jednego bezpośredniego połączenia w wyżej opisany rejon Al. Raławickich. Zastanawiający jest brak wykorzystania Al. Tadeusza Mazowieckiego, które stanowi wygodne połączenie Czechów – Węglin. Po obu stronach nowej arterii są przygotowane przystanki – tuż przy węźle z ul. Nałęczowską. Pozdrawiam</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p>
480	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Leśna, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii 11 z uwagi na duże zainteresowanie tą trasą	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
481	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania Lini 15 i 40.	Uwaga uwzględniona.	<p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
482	<p>Linia 150 na trasie MEŁGIEWSKA WSEI - OS.PORĘBA(bez zmian)</p> <p>Linia 152 na trasie ABRAMOWICE - OS.PORĘBA (aby dopełnić dzielnicę "dziesiątą" węzłem komunikacyjnym)</p> <p>Trasa: ABRAMOWICKA - KUNICKIEGO - LUBELSKIEGO LIPCA' 80 - STADIONOWA - PLAC DWORCOWY - MUZYCZNA - NADBYSTRZYCKA - ZANA - FILARETÓW - JANA PAWŁA II - GRANITOWA</p> <p>Linia 154 na trasie CHOINY - WĘGLIN (z wybranymi kursami do Chodźki - szpital. Dlaczego do pętli Węglin ? Dlatego, że pętla Węglin jest bardzo dobrze usytuowaną pętlą nie do końca jest wykorzystana zostawmy tę linię na Węglinie, aby Os. Poręba nie była za bardzo "zastawiona" pojazdami.</p> <p>Linia 157 na trasie FELIN - ZANA LECLERC (ta linia nie potrzebuje za bardzo kierowania jej na Os.Poręba ewentualnie z wybranymi kursami)</p> <p>Linia 160 koniecznie pozostawić na trasie CHOINY - OS.PORĘBA (zmienianie trasy do pętli ŻEGLARSKA jest wielkim nieporozumieniem, aby zwiększyć ruch komunikacji w obrębie przystanku Granata lepszym sposobem było by utworzenie linii np. 28 Linia 160 bardzo dobrze sprawdza się na swojej trasie.</p> <p>Linia 161 na trasie FELIN - OS.PORĘBA (bez zmian) uważam, że bardziej sprawdzi się na ul. Krochmalnej niż obsługując przystanki Szkoła Muzyczna niobsługując przysta</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 152.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej.</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
483	Dzielnica:Wrotków, Początek: NALKOWSKICH/Zalewskiego, Koniec: Montażowa. Treść uwagi:Nie zgadzam się na skrócenie trasy linii #1. Od wielu lat umożliwia mi codzienny dojazd do starszych Rodziców.	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p>
484	Dzielnica:Abramowice, Początek: Abramowice, Koniec: KUL. Treść uwagi:Częstotliwość kursowania lini 151 jest zbyt mała względem liczby pasażerów podróżujących	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.</p>
485	Dzielnica:Felin, Początek: Zygmunta Augusta 27, Koniec: Młodej Polski. Treść uwagi:Nie zgadzam się z koncepcją aby przez Środek osiedla jeździły autobusy będzie to uciążliwe i przeszkadzające. Przystanki są niedaleko więc niema potrzeby aby jeździły prze osiedlem	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.</p>
486	Dzielnica:Szerokie , Początek: Nałęczowska , Koniec: Wallenroda . Treść uwagi:Linie 54 można by wydłużyć do ul. Filaretów. Tzn Głęboka-Filaretów-Zana-Bohaterow. Pozowoli to uczniom lepiej dotrzeć do szkół w rejonie ulicy Wallenroda jak i mieszkańcom do ZUSu i większości banków.	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Mieszkańcy oraz rada dzielnicy Szerokie nie zgodzili się na modyfikację linii 54.</p>
487	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego koło Policji, Koniec: galeria Olimp. Treść uwagi:Bardzo duże korki w godz szczytu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie zatorów drogowych występujących w mieście Lublin.</p>
488	Dzielnica:Tatary , Początek: Kresowa, Koniec: Centrum. Treść uwagi:Jako mieszkańcy Lublina prosimy o przywrócenie komunikacji nocnej tj. N1, N2, N3 w dni powszednie oraz	Uwaga poza przedmiotem	<p>Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	w weekendy	konsultacji.	realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
489	Dzielnica:Czuby , Początek: Kryształowa , Koniec: UMCS . Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość autobusu nr 46, bo czas trasy wynosi 15 minut oraz trolejbusu 150, bo jego trasa jest uniwersalna i wielu osobom odpowiada	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
490	Dzień dobry, chciałam wnieść o lepsze skomunikowanie osiedla Sławin (które w ostatnim czasie bardzo się zaludniło) dotyczy przystanku - Poligonowa Osiedle z centrum miasta. Wnoszę o częste kursowanie jedynej linii autobusowej nr 4 - nie jeden kurs na godzinę, a przynajmniej dwa, oraz skrócenie kursu (planowane usunięcie linii nr 4, i zamiana na linię 25, która ma kursować z północnej granicy miasta - z ul. Poligonowej, aż przez całe miasto do Prawiednik, skutkowało będzie bardzo dużymi opóźnieniami w kursowaniu, a także rzadkimi kursami). Wnoszę również o uruchomienie połączenia osiedla Sławin z osiedlem Ponikwoda, tj. przystanek - Poligonowa Osiedle, przez ul. Zelwerowicza - ul. Do Dysa - al. Spółdzielczości Pracy - do Śródmieścia. Z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	W projekcie przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kursujących przez przystanki Górki Czechowskie - do ul. Poligonowej kursować będzie nowa linia 27 docierająca do ZCK przez Rondo Honorowych Krwiodawców i Śródmieście (ponadto obsługę komunikacyjną zapewnią będą linie 8 i 47).Dojazd z centrum na Poligonową zapewnią linie nr 8 i 27
491	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska Przystanek Szerokie, Koniec: Al. Raławickie przystanek Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Codziennie jeżdżę do i ze szkoły, zmiana trasy autobusu zmusi mnie do przesiadki i wydłuży czas dojazdu.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
492	Dzielnica:Weglin Południowy , Początek: Cyrkoniowa (przystanek Roztocze), Koniec: Głęboka 45(przystanki nałęczowska i osiedle Słowackiego). Treść uwagi:Skrócenie linii 150 utrudni mi dojazd na uczelnię. Przedłużenie linii 154 nic mi w tej sytuacji nie da.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
493	Dzielnica:Czuby Północne , Początek: Bociania, Koniec: Anny Walentynowicz . Treść uwagi:Brak kursów komunikacji nocnej w okresie od niedzieli do czwartku jest komunikacyjną porażką i policzkiem w twarz osób pracujących w nocy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
494	Dzielnica:Felin, Początek: felin, Koniec: Nałkowskich. Treść uwagi:Linia 21 to jedyne połączenie z os. Nałkowskich oraz Zalewem Zemborzyskim	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
495	Dzielnica:Sławinek, Początek: Wędrownia-Polygonowa, Koniec: Doświadczalna. Treść uwagi:Proszę o wzmoczenie intensywności kursowania linii 4!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			godzinach szczytu do 30 minut.
496	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka (przystanek przy kaplicy), Koniec: Związkowa . Treść uwagi:Jest bardzo mało kursów 4 do Elizówka tylko 9 na dzień, w weekend tylko 3. Młodzież i dzieci jeżdżą do szkół do Lublina. Ludzie dojeżdżają do pracy do Lublina autobusem. I jeszcze chcecie linie 4 wycofać, gdzie Elizówka się rozbudowuje.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
497	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Dworzec PKS 01, Koniec: Elizówka Giełda . Treść uwagi:Linia nr 4 codziennie dojeżdżam do pracy na giełdzie rolnej w Elizówce, jak i wiele innych osób. Proszę jej nie likwidować.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Elizówki z Dworcem Gł. PKS zapewnić będzie zmieniona linia 18.
498	Dzielnica:Czechów Północny, Koncertowa, Początek: Koncertowa 02, Koniec: Wojciechowska 05/Wojciechowska zespół szkół/Dworzec Główny PKP. Treść uwagi:Zależy mi na dogodnym połączeniu z Koncertowej w okolice Wojciechowskiej/Kraśnickiej, częstotliwość 12 jest wysoce niezadowolająca. Brakuje również sprawnego połączenia na Dworzec Główny - 34 jedzie za długo oraz na Czuby.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Połączenie ul. Koncertowej z dzielnicą Czuby zapewnić będzie wydłużona linia 26.Wyniki badań napełnień i więźby ruchu nie uzasadniają konieczności utworzenia przyspieszonej linii na wskazanej relacji.
499	Dzielnica:Sławinek, Początek: Rondo Krwiodawców, Koniec: Chodźki / Prusa. Treść uwagi:Bardzo proszę o zwiększenie częstotliwości kursów linii 26. Jest to linia łącząca wszystkie największe uczelnie Lublina (UMCS, KUL, uniwersytet medyczny) i w sezonie akademickim jeździ ona za rzadko w stosunku do ogromu zapotrzebowania- niejednokrotnie nie da się zmieścić do autobusu. Autobus linii 26 powinien jeździć 3-4 x na godzinę, aby studenci bez stresu, że nie zmieszczą się do autobusu mogli dojechać na zajęcia. Dodatkowo bardzo proszę o przemyślenie i stworzenie linii łączącej bezpośrednio Sławinek z Chodźki, obecnie najszybsza alternatywa dostania się autobusem na uczelnię zajmuje około 40 minut, podczas gdy samochodem 10 minut.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
500	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Kminkowa 8, Koniec: Projektowa 5. Treść uwagi:Jedna linia, która można się przemieszczać z ulicy Kminkowej ewentualnie w okolicy domków jednorodzinnych w tym rejonie.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
501	Dzielnica:Sławin, Początek: Ul.Willowa, Koniec: Ul.Fabryczna i Olimp. Treść uwagi:Proszę nie likwidować linii nr 4	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.
502	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, przy WOMP, Koniec: Lipowa, cmentarz. Treść uwagi:Wycofanie dwóch linii z ul. Nowy Świat, tj. 21 i 11 i pozostawienie tylko linii 6 jest nie do zaakceptowania. Linia 6. w proponowanym kształcie będzie jeździła mocno przepełniona, poza tym nie zawsze jest możliwość wygodnej przesiadki na ul. Kunickiego, co podnosiłem w pismach do ZTM-u. Samo dojście do przystanku przy ul. Kunickiego to ok. 10-12 minut drogi. Czy któraś z linii mających kursować po zmianach do ul. Żeglarskiej, czy nowego dworca, mogłaby zostać skierowana przez ul. Nowy Świat, by umożliwić dogodny dojazd do ul. Piłsudskiego, Lipowej, Krakowskiego Przedmieścia? To nie jest tak, że autobusy kursujące przez tę ulicę jeżdżą puste, a na przystankach nie czekają na nich pasażerowie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
503	Dzielnica: JABŁONNA MAJAŃTEK , Początek: JABŁONNA URZĄD GMINY 01, Koniec: UNICKA 04. Treść uwagi: Proszę o wprowadzenie większej częstotliwości kursów na trasie Lublin-Jabłonna z uwagi na duże obłożenie szczególnie w godzinach szczytu. Z linii 17 korzysta dużo młodzieży dojeżdżającej do szkół w Lublinie w tym młodzież z sąsiednich miejscowości.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
504	Dzielnica: Czechów , Początek: Skrzypcowa , Koniec: Wrotkowska . Treść uwagi: Proszę nie redukować linii nr 11!!!!	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
505	Dzielnica: Sławinek, Początek: Nałęczowska 02, Mickiewicza 04, Koniec: pl Wolności 02, Gen Zajęczka 01. Treść uwagi: gdy 3 nie przyjedzie to będę musiała przejść na inny przystanek a to spowoduje iż inne autobusy mogą w tym czasie już odjechać i będę się spóźniać do pracy , teraz mam bezpośredni dojazd z pracy linia 20 pracuje w różnych dzielnicach, na racławickich mogłam się przesiąść w 18 czy 20 i pojechać na sławinek	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Racławickie. Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyczej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnic Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Racławickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
506	Dzielnica: Tatary, Początek: Montażowa, Koniec: Krężnica Jara. Treść uwagi: Kłopotliwy	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dojazd z przesiadkami z domu do oracy i spowrotem	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
507	Dzielnica:Abramowicka , Początek: Abramowicka 102 , Abramowice, Koniec: Dworzec Główny Pkps- Kunickiego, Plac Bychawski , Park Bronowice , Zamojska , Żywnego i Żelazowej Woli ,Kul. Treść uwagi:Linia 17 nie może kursować przez bursaki , ponieważ niektóre kursy są wydłużone do przystanku jabłonna urząd gminy , jest problem z dojazdem do domu w godzinach szczytu, ponieważ nie da się wsiąść do autobusu na bramie krakowskiej czy na mickiewicza, rano również jest ten problem , kurs przez bursaki wydłuży niepotrzebnie trasę , linia 11 służy mi dojazdów na uczelnię przesiadam się w nim na dworzec główny pkp kunickiego , uważam , że jest ona potrzebna ponieważ nie ma tłoku i jest szybszy lepszy dojazd na aleje rackławieckie , z jeśli jadę do pancerniaków felicity korzystałam z lini numer jeden ponieważ można się przesiąść z tego samego przystanku co 17 w kierunku paderwskiego	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 17. Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18. Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów –) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŻNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiłów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW– Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO Przekierowanie przez ul. Bursaki dotyczy wybranych kursów linii 17 w celu zapewnienia należytej obsługi komunikacyjnej okolicznych zakładów pracy po przetrasowaniu linii 18 w kierunku Elizówki.
508	Dzielnica:CZUBY, Początek: ULICA FILARETÓW lub DZIEWANNY , Koniec: ULICA MEŁGIEWSKA lub TURYSTYCZNA. Treść uwagi:Mam nadzieję, że w przedstawionej koncepcji pozostaną na aktualnych trasach linie: 39 oraz 57. Na ulicę Turystyczną(start na „ CZUBACH”)oprócz 57 nic nie jeździ a jest w tamtej okolicy dużo różnych zakładów pracy...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 2 w dni powszednie oraz linii 22 w godzinach szczytowych w dni powszednie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
509	Dzielnica: Sławinek, Początek: Warszawska Cerkiew, Koniec: Rzeckiego. Treść uwagi: Proszę zwrócić uwagę na linię 37. Jedyną bezpośrednią linią dla (między innymi) NASZEJ MŁODZIEŻY, która dojeżdża do tak wielu szkół w okolicy ZANA, ul. Rzeckiego Dramat!!!!!!! Wstyd #MPK Lublin, ogromne zaniedbanie. Zdjęcia poniżej rozkładu jazdy 37 ze Zbożowej kierunku Żeglarska	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
510	Dzielnica: SŁAWIN, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi: Brak połączenia na dworzec, LSM i Czuby	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji do Dworca Lublin funkcjonować będzie linia 27. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii z Zielonego Wzgórza na LSM i Czuby.
511	Dzielnica: Wrotków, Początek: Romera kościół, Koniec: Parczewska. Treść uwagi: Proszę o przewrócenie 25 na trasę przez Janowską.. Nowa połączenia Janowskiej z osiedlem.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Linia 25 kursowała przez ul. Janowską w związku z przebudową mostu na ulicy Żeglarskiej.
512	Dzielnica: Konopnica, Początek: Konopnica skrzyżowanie, Koniec: Chodźki szpital, wssp. Treść uwagi: Podróż samochodem trwa 15 minut, autobusem 1,5h godziny. Na 3 autobusy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
513	Dzielnica: Czechów, Początek: Przystanek Żywnego, Koniec: Mełgiewska wsei. Treść uwagi: Za mało linii 47 nigdy nie ma miejsca	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
514	Dzielnica: Prawiedniki, Początek: Prawiedniki, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi: Szanowni Państwo, mieszkam na obrzeżach Lublina i jako regularny pasażer mam propozycję utworzenia nowej linii autobusowej. W Prawiednikach posiadamy nowy przystanek z zatoczką, natomiast kursuje tu jedna linia (25). Wykonuje ona bardzo długą trasę prowadzącą przez Zemborzycę, następnie dzielnicę wrotków, aby w dalszym etapie dojechać na skrzyżowanie ulicy zemborzyczej z diamentową. Proponuję utworzenie nowej linii prowadzącej przez Dąbrowę (ulica Osmolicka). Mieszkańcy obrzeży dojeżdżający do pracy lub szkół w okolicach dzielnicy Dziesiąta mogliby zaoszczędzić nawet 30 minut! Ułatwiony byłby również powrót do domu (ze względu na 2 linie). Istnieje również opcja poprowadzenia tej linii w stronę ulicy Diamentowej i zakończenia jej na pętli autobusowej na Czubah. Takie rozwiązanie mogłoby być nawet jeszcze lepsze ze względu na możliwość bezpośredniego dojazdu w dwie strony Lublina. Pozdrawiam.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
515	Dzielnica: Wrotków, Początek: Wrotkowska lubella, Koniec: Nie centrum. Treść uwagi: Zwracam uwagę, że na Ulicy Wrotkowskiej jak i ulicy Nowy Świat został praktycznie jeden autobus nr 6. Z tego co widzę na Nowym Świecie będzie jeździła jeszcze 50 ale jeśli z taką częstotliwością jak dotychczas to nawet nie na co tego autobusu brać pod uwagę. Druga sprawa to kwestia linii przyspieszonych. Dlaczego jeżdżą one tylko praktycznie z Czubah na Czechów, wiadomo że różnymi trasami, ale generalnie wydaje mi się że	Uwaga częściowo uwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 21. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym na wskazanej ulicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych ciągów drogowych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	koncepcja nowej siatki połączeń brała pod uwagę najbardziej trzy miejsca: dworzec metropolitalny, Czuby i Czechów. Linia przyspieszona to mogłaby jechać przez ulicę Wyścigowa, któraś. W końcu jest to mała obwodnica miasta. Tylko, że wydaje mi się, że to powinien być to dodatek do wcześniejszej siatki połączeń tu występującej, która i tak nie była jakaś za bogata, ale teraz to już będzie nie do przyjęcia.		
516	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera -kościół, Koniec: Spiessa-Felin. Treść uwagi:Jestem przeciw likwidacji linni21,ponieważ jest to jedyne połączenie srefy ekonomicznej i cmentarza ,gdzie je zdzi sporo osób starszych.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
517	Dzielnica:Adominów, Początek: Śródmieście, Koniec: dominów. Treść uwagi:Zwiekszyć częstotliwość autobusów linii 3	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
518	Dzielnica:Czuby Południe , Początek: Szmaragdowa , Koniec: Okolice Herberta . Treść uwagi:Moją uwagą jest nie zabieranie z dzielnicy linii 160 dojeżdżam nią do pracy i jestem z szybkiego dojazdu zadowolona. Po co ta linia nad zalew. Nie można skierować tam naprawdę czegoś innego. Zawoże też tam dziecko do szkoły by po szkole móc je odebrać. Chce szybko i sprawnie wrócić na swoje osiedle a nie bawić się w Bóg wie jskie przesiadki. Nie komplikujcie mi i mojemu dziecku życia.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
519	Dzielnica:Czuby Południe , Początek: Szmaragdowa , Koniec: Okolice Herberta . Treść uwagi:Moją uwagą jest nie zabieranie z dzielnicy linii 160 dojeżdżam nią do pracy i jestem z szybkiego dojazdu zadowolona. Po co ta linia nad zalew. Nie można skierować tam naprawdę czegoś innego. Zawoże też tam dziecko do szkoły by po szkole móc je odebrać. Chce szybko i sprawnie wrócić na swoje osiedle a nie bawić się w Bóg wie jskie przesiadki. Nie komplikujcie mi i mojemu dziecku życia.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
520	<p>Dzielnica:os.Widok , Początek: Os.Widok 01/02 , Koniec: Kraszewskiego 02. Treść uwagi:Brak jakiegokolwiek dojazdu z Pętli Os. Widok na ulicę Zemborzycza i Kunickiego... Bardzo dużo ludzi dojeżdża ma te ulicę (ps. Linia 1 powinna zostać bez dwóch zdań pisze to jako Kierowca Mpk Lublin)</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji (Os. Widok - W. Kunickiego). Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.</p> <p>Połączenie Os. Widok z ul. Zemborzyczą zapewnią będą linie 38 i 71.</p>
521	<p>Szanowni Państwo, Dzień dobry,</p> <p>1. Zwracam się z prośbą o przemyślenie rozkładu jazdy i usytuowanie przystanku MPK na ulicy Głębokiej 45 - na wysokości nowo wybudowanego budynku Wydziału Politologii i Wydziału Pedagogiki UMCS.</p> <p>Brakuje tam przystanku, jest też niewystarczająca liczba połączeń autobusowych. Bardzo proszę o usytuowanie przystanku w tej okolicy. W tej chwili trudno jest dotrzeć tam osobom, które korzystają z komunikacji miejskiej.</p> <p>2. Z osiedla Nałkowskich na Wrotkowie nie ma bezpośrednich połączeń na ulicę Głęboką 45 - proszę bardzo o skorygowanie linii autobusowych, aby można było dojechać z Wrotkowa na Głęboką.</p> <p>Można dojechać jedynie linią, 37, ale przystanek jest ulokowany bardzo daleko od Wydziału !!!!!, ponadto trzeba daleko iść pieszo, aby dotrzeć na miejsce. Linia 37 kursuje bardzo rzadko.</p> <p>Może można to zmienić ????</p> <p>Z uwagi na to, że aktualnie wiele osób - zarówno pracowników jak i studentów nie ma jak dojechać na Głęboką 45, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej prośby.</p> <p>Z poważaniem</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.</p>
522	<p>Szanowni Państwo, Dzień dobry,</p> <p>1. Zwracam się z prośbą o przemyślenie rozkładu jazdy i usytuowanie przystanku MPK na ulicy Głębokiej 45 - na wysokości nowo wybudowanego budynku Wydziału Politologii i Wydziału Pedagogiki UMCS.</p> <p>Brakuje tam przystanku, jest też niewystarczająca liczba połączeń autobusowych. Bardzo proszę o usytuowanie przystanku w tej okolicy. W tej chwili trudno jest dotrzeć tam osobom, które korzystają z komunikacji miejskiej.</p> <p>2. Z osiedla Nałkowskich na Wrotkowie nie ma bezpośrednich połączeń na ulicę Głęboką</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>45 - proszę bardzo o skorygowanie linii autobusowych, aby można było dojechać z Wrotkowa na Głęboką. Można dojechać jedynie linią, 37, ale przystanek jest ulokowany bardzo daleko od Wydziału !!!!!, ponadto trzeba daleko iść pieszo, aby dotrzeć na miejsce. Linia 37 kursuje bardzo rzadko. Może można to zmienić ????. Z uwagi na to, że aktualnie wiele osób - zarówno pracowników jak i studentów nie ma jak dojechać na Głęboką 45, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej prośby. Z poważaniem</p>		
523	<p>Dzielnica:Wrotków, osiedle Nałkowskich , Początek: Ulica Nałkowskich, przystanek 4612, przystanek Wapowskiego 02, Koniec: Ulica Głęboka 45 . Treść uwagi:Szanowni Państwo, Dzień dobry, 1. Zwracam się z prośbą o przemyślenie rozkładu jazdy i usytuowanie przystanku MPK na ulicy Głębokiej 45 - na wysokości nowo wybudowanego budynku Wydziału Politologii i Wydziału Pedagogiki UMCS. Brakuje tam przystanku, jest też niewystarczająca liczba połączeń autobusowych. Bardzo proszę o usytuowanie przystanku w tej okolicy. W tej chwili trudno jest dotrzeć tam osobom, które korzystają z komunikacji miejskiej. 2. Z osiedla Nałkowskich na Wrotkowie nie ma bezpośrednich połączeń na ulicę Głęboką 45 - proszę bardzo o skorygowanie linii autobusowych, aby można było dojechać z Wrotkowa na Głęboką. Można dojechać jedynie linią, 37, ale przystanek jest ulokowany bardzo daleko od Wydziału !!!!!, ponadto trzeba daleko iść pieszo, aby dotrzeć na miejsce. Linia 37 kursuje bardzo rzadko. Może można to zmienić ????. Z uwagi na to, że aktualnie wiele osób - zarówno pracowników jak i studentów nie ma jak dojechać na Głęboką 45, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej prośby. Z poważaniem</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.</p>
524	<p>Dzielnica:Wrotków/Medalionów , Początek: Ul.Medalionów ...Ul.Montażowa , Koniec: Ul.Montażowa...UlMedalionow . Treść uwagi:Codziennie korzystam z lini nr.1 nie wyobrażam sobie że będzie brak</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
525	Dzielnica:Rury, Początek: Pozytywistów, Koniec: Dworzec główny PKP. Treść uwagi:Koncepcja zakłada utratę przez przystanki os. Skarpa i Pozytywistów bezpośredniego połączenia z dworcem PKP (zmiana trasy linii 161). Jako opiekun osoby niepełnosprawnej, chciałbym spytać, czy istnieje możliwość poprowadzenia jakiejś linii przez te przystanki, w celu ułatwienia tej komunikacji.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
526	Dzielnica:Świdnik , Początek: Świdnik ul. Raclawicka 1, Koniec: Lublin dworzec PKS ul. Ruska. Treść uwagi:Czy będzie dostępny przystanek na drodze Świdnik - Lublin ul. Ruska (dojazd do pracy do szpitala)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
527	Szanowni państwo! Z niepokojem spoglądam na projekt zmian na nowej mapie komunikacji. Jestem mieszkanką ulicy Szafirowej. Codziennie dojeżdżam do pracy na ul. Wyścigową do Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych. Wraz ze mną dojeżdżają z naszej dzielnicy inni nauczyciele oraz niepełnosprawni nasi uczniowie. Jest to młodzież z autyzmem, niewidząca i niewidoma. Likwidacji ma ulec linia nr 11, z której korzystamy najczęściej mimo małej ilości kursów. Trolejbus nr 160 ma już nie dojeżdżać na os. Poręba, jego trasa ma się kończyć na ulicy Żeglarskiej. Teraz mamy możliwość podjechać czy to z osiedla Poręba czy os. Widok na ulicę Medalionów właśnie trolejbusem linii 160 i tam przesiąść się w autobus linii nr 6 lub nr 21 (też do likwidacji) by spokojnie wysiąść na Nowym Świecie i udać się do szkoły. Po zmianach będziemy mieli problem by dotrzeć do szkoły i do pracy. Proponowana linia nr 157 z os. Poręba nie spełnia naszych oczekiwań, ponieważ jedzie okrężną trasą i nie będzie zajeżdżał na os. Widok gdzie wsiadali uczniowie naszej placówki, będący mieszkańcami dzielnicy Czuby. Pod kątem tego trolejbusu wielu uczniów wybrało również Zespół Szkół Transportowo Komunikacyjnych przy ulicy Zemborzyckiej min. mój syn i jego koleżdy z osiedla. Po zabraniu nam tego trolejbusu będziemy praktycznie wcale nie skomunikowani z tamtą częścią miasta. Linią numer 11 dojeżdżaliśmy na Nowy Świat do SOSW dla Dzieci Niepełnosprawnych w 12 min. Ja rozumiem, że linia może w ocenie ZTM jest nierentowna , ale nie pozwólcie Szanowni państwo na odebranie nam linii nr 160 z naszej dzielnicy. Czuby to ogromne osiedle, tym trolejbusem w godzinach szczytu jeździ bardzo dużo pasażerów. Gdy przesiądziemy się na proponowane wydłużenie do os. Poręba linii nr 157 wydłuży się nam czas przejazdu bo trolejbus zamiast wykręcić w Jana Pawła pojedzie przez Armii Krajowej, Zana , Filaretów i dopiero wtedy wjedzie na Jana Pawła. Dojdzie dodatkowo jakieś 15 minut do czasu przejazdu. Nie jest to poprawa czasu przejazdu i komfortu szybkiego dotarcia do celu dla naszych mieszkańców i dla uczniów placówki w której uczyć oraz dla osób dojeżdżających do szkoły na ul. Zemborzyckiej. Przy SOSW dla dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych i w dalszej części ul. Wyścigowej stoją przystanki widma. Z tego co wiem w dalszym ciągu nie będzie jeździł tędy żaden autobus, który mógłby połączyć np. Czuby z Felinem i ułatwić nam dogodny dojazd. Bardzo proszę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	o pochylenie się nad naszym problemem i gorąco proszę o nie kierowanie linii 160 na ul. Żeglarską tylko na pozostawienie jej na dotychczasowej trasie. Proszę mi uwierzyć będziemy mieli ogromny problem, a zwłaszcza problem jest dla naszych uczniów. Naprawdę będą mieli ogromny kłopot by dotrzeć po zmianach na lekcje i po wielu godzinach spędzonych w szkole od 7.30 do 15.30 lub 16.20 dojechać szybko do swoich domów na odpoczynek. Chyba nikomu nie chodzi o to by krótki odcinek między Czubami a ul. Wyścigową pokonywać w 1h lub w szczycie np. 1,5 h Z poważaniem		<p>pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p> <p>Dojazd w okolice ul. Nowy Świat, tj. do ul Wyścigowej z przystanków Os. Widok i Os. Skarpa zapewnią będzie linia 71.</p>
528	Dzielnica:Szerokie, Początek: Ul. Główna , Koniec: Weteranów, Śródmieście. . Treść uwagi:Zmiana całkowicie niekorzystna co do linii 3. Odcięcie dojazdu do przychodni, żłobków, przedszkoli i szkoły podstawowej, liceum staszica. Na ulicy głębokiej nic nie ma prócz dojazdu dla studentów a na naszej dzielnicy mało takich. Zresztą dojazd dotychczasowy zapewniał im dobry dojazd. Plus spora część ma samochody. Chcecie odciąć dojazd jedyny dla starszych osób i dzieci.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
529	Dzielnica:Rury, Początek: ul. Zana, Koniec: ul. Smoluchowskiego. Treść uwagi:Brak autobusów bezpośrednich aby dostać się na ulicę Smoluchowskiego. Na przystanek Medalionów oddalony o ponad 1km jeździ bardzo rzadko 157.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
530	Dzielnica:Rury, Początek: Przystanek Skrzetuskiego/Przystanek ZUS, Koniec: Przystanek Jaczewskiego. Treść uwagi:Obecnie nie ma bezpośredniego dojazdu na przystanek Jaczewskiego z okolic ul. Skrzetuskiego. Jeżdżę do pracy autobusem linii 26 z przystanku ZUS oddalonym o 1,5km od miejsca zamieszkania. 26 jest codziennie rano całkowicie zapełniony, nieraz ciężko jest wsiąść do autobusu. Linia ta jeździ zbyt rzadko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
531	Dzielnica:Szerokie , Początek: Ślężan , Koniec: Krasińskiego ,LSM . Treść uwagi:Proszę aby trasa linii 54 i 3 kursowała na LSM w rejon szkoły nr.57.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
532	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, przystanek Gnieźnienska, Koniec: Zana, Leclerc (LO XXX). Treść uwagi:Proszę o zachowanie trasy linii 54 - syn z zespołem Aspergera codziennie dojeżdża tym autobusem z Nałęczowskiej do liceum nr XXX.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
533	Dzielnica:Szerokie, Początek: Ul nałęczowska przystanek Mazowieckiego, Koniec: Zana przy ulicy krasnickiego. Treść uwagi:Dojazd do pracy i szkoły 57 był bezpośredni dzięki obecnej trasie lini54, która i tak kursuje rzadko. Zawsze w godzinach 8-9 i 14.30-16 .00 pełny. Nie wyobrażam sobie zmiany tej trasy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
534	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska , Koniec: UMCS psychologia Głęboka. Treść uwagi:Super że 3 będzie miała kurs przez głęboką bo aktualnie żaden autobus tam nie jeździ.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych. Dziękujemy za pochwałę. Niestety na wniosek licznych głosów mieszkańców Lublina podczas konsultacji społecznych musieliśmy przywrócić aktualny przebieg linii nr 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. TRASA BEZ ZMIAN DĄBROWICA – Dąbrowica – Dąbrowicka – Nałęczowska – Morwowa – Wojciechowska – al. Kraśnicka – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – H. Kołłątaja – Zesłańców Sybiru (z powrotem: Okopowa – Lipowa) – Okopowa - G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska – Zamojska – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Pawia (z powrotem: Piaskowa) – Długa – Wyzwolenia – Głuska – GłUSK (wybrane kursy: - Głuska – Dominów – DOMINÓW)
535	Dzielnica:Szerokie , Początek: Gnieźnieńska , Koniec: Orkana. Treść uwagi:Brak połączenia osiedla szerokiego z Czubami, albo chociaż galeria Orkana. Co więcej godziny linii 3 oraz 54 są bardzo zbliżone	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
536	Dzień dobry, właśnie przeczytałam z internecie że linia trolejbusu nr 161 zostanie zmieniona i nie będzie już przejeżdżać przez Krochmalną do ZUS moje pytanie , czy będzie jakiś autobus , który połączy ulicę krochmalną z ulicą Zana,i co z biletami kupionymi na linię 161, która już nie będzie jeździła tymi ulicami , mam wykupiony bilet do końca kwietnia 2024 roku na w/w linię trolejbusową, proszę o odpowiedź, z góry dziękuję, z poważaniem.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węgliń. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIŃ – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
537	Dzielnica:Szerokie , Początek: Nałęczowska , Koniec: Gnieznienska. Treść uwagi:Brak uzasadnienia zmiany trasy linii 03. Chcemy dojeżdżać na Al. Raławickie w okolice Ronda Krwiodawców	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
538	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Brak możliwości dojazdu do szkoły I liceum Staszic, SP 6, SP 21, Liceum Chrobry	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
539	Dzielnica:Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: LUBELLA. Treść uwagi:po zlikwidowaniu linii 21 brak bezpośredniego najkrótszego i bardzo dobrego połączenia z ul. Nowy Świat ul. Nałkowskich, Lubellą, Hrbapol (bardzo duże utrudnienia dla dojeżdżających pracowników) pracowników dla pracowników h itd	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
540	Dzielnica:Sławinek , Początek: Gen.Zajęczka , Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Pozostawienie starej trasy linii 37 tzn. Linia biegnąca przez Al. Warszawską. Po zmianie trasy tej linii nie będzie bezpośredniego połączenia z aleji Warszawskiej na Lsm (Ul.Zana).	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA
541	Dzielnica:Tatary, Początek: Gospodarcza, Koniec: W.Witosa. Treść uwagi:Jeżdżę do pracy autobusem linii 1 z ul.Gospodarczej i tylko ta linia kursuje do ul. Pancerniaków.Pracuję w galerii Felicity. Jeździ tu duża grupa ludzi. Co proponujecie w zamian za linię nt 1?	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
542	Dzielnica:Nowy Felin, Początek: Felin, Koniec: Strefa ekonomiczna na felinie, rondo przemysłowców . Treść uwagi:Jak by można było zwiększyć chociażby trochę ilość autobusów po godzinie 6 rano i po 15 ludzie też pracują w tych godzinach o jest problemem z dogodnym dojazdem lub powrotem. Nie wszyscy pracownicy pracują w godzinach 6-14 i 14-22, w przypadku ludzi pracujących 7 - 15 z nimi jest troszkę gorzej z możliwością dojazdu czy powrotu do domu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
543	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, Koniec: Raclawickie, KUL. Treść uwagi:Przejazd autobusu nr 3 Głęboka znacznie wydłuży czas przejazdu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
544	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola Sławińska, Koniec: kUL. Treść uwagi:Bardzo proszę o pozostawienie starej trasy linii nr. 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
545	Dzielnica:Czuby Południe , Początek: Os. Widok , Koniec: Ul.Krolewska. Treść uwagi:Jedno połączenie linią 160 zbyt daleka trasa.	Uwaga uwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych szybsze połączenie Os. Widok z ul. Królewską zapewni zmodyfikowana linia 39 mająca kursować przez ul. Nadbystrzycką i G. Narutowicza.
546	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:LINIA 3 PO ZMIANACH Brak bezpośredniego dojazdu dzieci do szkół podstawowych nr 3, 6, 21. Liceum Staszica. Przychodni na Weteranów. LINIA 54 utworzona do wywozu dzieci do szkół podstawowych nr 3, 57, 29, 38. Liceum nr 9, emeryci targ na Wileńskiej. Przypominam o braku szkoły i przedszkola na dzielnicy Szerokie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
547	Dzielnica:Slawin, Początek: Morawieckiego 2, Koniec: Aleje Raclawickie, Szpital Wojskowy. Treść uwagi:Wyrażam sprzeciw w sprawie zmiany trasy autobus9w nr 3 i 54. Uniemożliwi mi to dotarcie do pracy, a moim dzieciom do szkoły i przedszkola. Nie zgadzam się na takie zmiany. Nie posiadam samochodu, a dotarcie do trzech miejsc w jednym czasie na piechotę jest niewykonalne!!! Alternatyw brak	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
548	Dzielnica:Dominów, gmina Głusk, Początek: Dominów skrzyżowanie, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursów MPK linia nr 3 od przystanku Głusk do przystanku końcowego Dominów Kolonia. To zaledwie 3-4 min jazdy autobusem.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
549	Dzielnica:Rury, Początek: Rondo Mokrskiego, Koniec: Krakowskie Przedmieście (deptak). Treść uwagi:Bardzo mi się podobają zmiany w liniach 32 i 39, a także pomysł utworzenia linii przyspieszonych - mam jednak obawy, że ich częstotliwość będzie zbyt niska: autobus co 30 minut może być wystarczający poza godzinami szczytu, ale w samym szczycie powinny jeździć 2x częściej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania. Dziękujemy za pochwałę.
550	Dzielnica:Czechów PD, Początek: Kiepury, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Moim pomysłem jest bezpośrednia linia (przebiegająca np. Al. Mieczysława Smorawińskiego) - łącząca Czechów Południowy z ulicą Chodźki, na której mieści się wiele budynków Uniwersytetu medycznego. Uważam, że wiele osób korzystałoby z tej linii, szczególnie studenci, ale także osoby pracujące na uczelni, czy w szpitalach położonych w okolicy. W tym momencie nie ma niestety połączenia bezpośredniego, co bardzo utrudnia komunikację.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 29.
551	Dzielnica:Szerokie, Początek: Szerokie, Koniec: Kul. Treść uwagi:Zmiana trasy 3 to nie jest dobry pomysł mam dwie siostry które dojeżdżają bezpośrednio 3 na spadochroniarzy bo chodzą do SP21 teraz po tej zmianie dzieci z naszego osiedla chodzące do tej szkoły nie będą mogły bezpośrednio się przedostać co wiąże się z obawą bezpieczeństwa dla młodszych ze strony rodziców tak samo dojazd do przychodzi na Weteranów. Mam nadzieję że ta zmiana nie wejdzie w życie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
552	Dzielnica:Czuby, Początek: Szmaragdowa, Koniec: Akademia Wincentego Pola, Felicity, ul. Warszawska. Treść uwagi:Autobusy są przeludnione. Myślę, że powinno ich więcej jeździć.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
553	Dzielnica:Dziesiąta/Wrotków, Początek: Szpital Abramowice, zemborzycza, Koniec: Park saski. Treść uwagi:Dzielnica słabo skomunikowana z majdankiem, rekinem, brak autobusu na Dunikowskiego, za rzadko autobusy 20	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni. Projekt przewiduje skierowanie linii 20 przez ul. Dunikowskiego.
554	Dzielnica:Czuby, Początek: Szmaragdowa, os. Widok, Koniec: UMCS, Plac Litewski, Wolności. Treść uwagi:Za dużo ludzi w autobusach, potrzeba więcej autobusów. Brakuje także szczególnie autobusów nocnych na tygodniu.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 31, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
555	Dzielnica:Czechów PD, Początek: Rogowskiego, Koniec: Dworzec PKS. Treść uwagi:Moja uwaga dotyczy linii 29, chciałabym, żeby linia kursowała częściej niż co 30-40 min. Linia łączy Czechów z Dworcem PKS i PKP. Przez rzadkie kursowanie ciężko dostać na pociąg czy autobus.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
556	Dzielnica:Czechów , Początek: Rogowskiego, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Uruchomienie linii jadącej w kierunku Chodźki szpital, wydział farmaceutyczny	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 29.
557	Dzielnica:wrotkow/zemborzyce, Początek: Granata, Koniec: Park saski. Treść uwagi:Brak połączenia z ulicy Granata. Nowe przystanki tylko po co?	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
558	Dzielnica:Szerokie , Początek: 6342-szerokie 02, Koniec: 5912- Liceum im. Stanisława Staszica 02. Treść uwagi:Brak dojazdu linii 3 do Liceów 1 LO Staszic oraz prywatne LO Kazimierza Wielkiego do których dojeżdżają zarówno osoby dorosłe które w nich pracują jak i liczna młodzież w wieku szkoły średniej	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
559	Dzielnica:szerokie, Początek: mazowieckiego 02, Koniec: skrzetuskiego 01. Treść uwagi:trasa powinna zostać taka jaka jest	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
560	Dzielnica:Szerokie , Początek: Naleczowska/Mazowieckiego , Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:Zdecydowanie projekt zmiany trasy linii nr 3 jest nieadekwatny do ewentualnych korzyści. Linia nr 3 rano dowozi zarówno dzieci i pracowników do centrum miasta z całej okolicy ul. Nałęczowskiej (relatywnie jest to jedyne połączenie bezpośrednie z centrum.) Skierowanie jej przez ulicę Głęboka w kierunku centrum całkowicie wydłuży czas przejazdu. Ul. Głęboka w godzinach szczytu to jeden wielki korek a wybudowany buspas na Raławickich był po to aby transportem miejskim sprawnie dojechać do centrum. Uważam że zmiana trasy jest nieprzemyślana i powinna pozostać wg starego schematu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
561	Dzielnica:Za cukrownią, Początek: Ul krochmalna, Koniec: Ul Romera. Treść uwagi:Zlikwidowanie linii nr 1 utrudni wielu ludziom dojazd do pracy na Nałkowskich i Fulmana. Dodatkowo wiele dzieci z tego rejonu dojeżdża do szkoły na Nałkowskich więc po zlikwidowaniu linii która jako jedyna jeździ bezpośrednio w tamtym kierunku będzie to mocno utrudnione	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
562	Dzielnica:Szerokie , Początek: 6342-szerokie 02, Koniec: 5912 - Liceum im. Staszica 02. Treść uwagi:Brak jedyne dojazdu do szkoły LO nr 1 im. Stanisława Staszica w Lublinie. Brak na tym osiedlu studentów, większość to młodzież w wieku szkoły podstawowej i średniej	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
563	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska , Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Proszę pozostawić trasę 3 niezmienioną tylko zwiększyć częstotliwość	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
564	Dzielnica:Szerokie, Początek: 6332 - Gnieźnieńska 02, Koniec: 5922 - Spadochroniarzy 02. Treść uwagi:Moje dziecko 12 lat codziennie jeździ tym autobusem do Szkoły Podstawowej nr 6 na ul. Czwartaków. Zmiana spowoduje, że dziecko w zasadzie nie będzie miało żadnego połączenia MPK. Takich dzieci jak moje mieszka na Szerokim bardzo dużo.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
565	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera, Koniec: Stare miasto. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 1 uniemożliwi nam dotarcie do pracy, linia nr 6 nie da rady obsłużyć całej trasy. Apelujemy o nielikwidowanie linii nr 1!!!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka - Żeglarska -) ŻEGLARSKA - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Wrotkowska - M. Smoluchowskiego - Nowy Świat - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - M. Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI - Osmolicka - Cienista - Krężnicka - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Zemborzycza - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Wolska - Fabryczna - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - Kalinowszczyzna - al. W. Andersa - Mełgiewska - Gospodarcza - Hutnicza - al. W. Witosa - A. Grygowej - - PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
566	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Proszę pozostawić trasę 3 niezmienioną tylko zwiększyć częstotliwość. Przejazd przez Głęboką wydłuży i tak bardzo długą podróż.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
567	Dzielnica:wrotków , Początek: wapowskiego , Koniec: kul. Treść uwagi:rano potrafi być tak że nie przyjeździe jedna 15 A POTEM PRZYJEDZIE KRÓTKA i wszyscy bawimy się w jakieś sardynki w puszcze no bez przesady	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
568	Dzielnica:Bronowice, Początek: Lotnicza, Koniec: Cisowa. Treść uwagi:słabo	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
569	Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulmana, Koniec: Dworzec pkp. Treść uwagi:Likwidacja połączenia numer 1	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
570	Dzielnica:Szerokie, Początek: Staszica, Koniec: Gnieźnieńska. Treść uwagi:Nie zgadzam się ze zmianą linii nr 3. Ta linia z Szerokiego dojeżdżają dzieci do Sp6, SP 21, LO Staszica, LO Kazimierza Wielkiego. Mało jest studentów jeżdżących na Kampus UMCS przy Głębokiej.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
571	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Brama krakowska . Treść uwagi:Za mało autobusów wydłużonych do Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
572	Dzielnica:Sławin Szerokie, Początek: Nałęczowska , Koniec: Aleje Raławickie, Narutowicza . Treść uwagi:Planowane zmiany autobusu nr 3 i 54 uniemożliwią sprawny dojazd do szkoły i pracy. Osiedle Sławin Szerokie ma ograniczony dostęp do komunikacji miejskiej, a nowe trasy autobusów wydłużą trasę i czas dotarcia do centrum Lublina. Stanowi to poważny problem dla dzieci i młodzieży, którzy codziennie rano jadą w tym kierunku do szkoły.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
573	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Kosmonautów. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 21 to jakieś nieporozumienie, jedyne połączenie z Wrotkowa w stronę Felina	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
574	Proszę o pozostawienie w niezmienionej trasie linii 161. Jest to jedyne połączenie którym mogę dojechać do pracy. Wsiadam na przystanku Zwycięska a wysiadam na Brzeskiej. Po zmianie trasy linii 161 nie będę miała bezpośredniego połączenia. Z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
575	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: KUL. Treść uwagi:Jedynym zastrzeżeniem do ogólnie dobrej koncepcji jest nieuwzględnienie w niej komunikacji nocnej. W mojej opinii chociaż jedna linia nocna na nowym centrum przesiadkowym to podstawa. Oczywiście można wychodzić z busa/autokaru i udać się do N3 na przystanek na Kunickiego, ale przejście nocą przez plac Dworcowy i ul. Kunickiego nie należy do bezpiecznych i komfortowych, z resztą po co zmuszać ludzi do tak długiej przesiadki, jeżeli 100 metrów od busa mogą mieć przystanek linii nocnej (na Dworcu Lublin). Pozdrawiam	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
576	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska 02, Koniec: Staszic. Treść uwagi:Puszczenie autobusu nr 3 przez ulicę Głęboką to jest jakaś kpina. Ulica Sowińskiego w trakcie szczytów komunikacyjnych jest najbardziej zakorkowaną ulicą Lublina. Nie dość że autobus nr 3 jeździ 2x na godzinę, to teraz jak utknie w ww korku to już całkiem nie będzie dali się dojechać do szkół na czas. Nie wspomnę o starszych osobach które	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	korzystają z przychodni na ulicy weteranów. Zamiast podjechać docelowo, będą musiały się przesiadać.		
577	Proszę o pozostawienie w niezmienionej trasie linii 161. Jest to jedyne połączenie którym mogę dojechać do pracy. Wsiadam na przystanku Zwycięska a wysiadam na Brzeskiej. Po zmianie trasy linii 161 nie będę miał bezpośredniego połączenia. Z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
578	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Męczenników majdanka. Treść uwagi:Linia 21 nie powinna być likwidowana. Jest połączeniem mieszkańców ul. Romera, Fulmana itp z Bronowicami i cmentarzem na Majdanku	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
579	Dzielnica:Dąbrowica , Początek: Dąbrowica , Koniec: Raclawickie pierwszy przystanek za Ronden Honorowych Krwiodawców. Treść uwagi:Pomysł na wykluczenie tak ważnego odcinka z trasy 3 jest idiotyczny. Większość dzieci z Dąbrowicy, Szerokiego oraz Nałęczowskiej dojeżdża do szkół SP 21 czy LO Staszica.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
580	Dzielnica:Szerokie , Początek: Przystanek Gnieźnienska, Koniec: Al Raclawickie przystanek KUL. Treść uwagi:Nie zgadzam się ze zmianą kursu linii autobusu nr 3. Wydłuży to znacznie czas przejazdu.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
581	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnienska, Koniec: Krasieńskiego . Treść uwagi:Sprzeciw dla zmiany kursu autobusu 54. Jest to jedyne połączenie dla dzieci ze szkołą 57. Zmiana kursu znacznie wydłuży trasę dojazdu do szkoły. Tak samo droga powrotna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
582	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnienska, Koniec: Krasieńskiego . Treść uwagi:Sprzeciw dla zmiany kursu autobusu 54. Jest to jedyne połączenie dla dzieci ze szkołą 57. Zmiana kursu znacznie wydłuży trasę dojazdu do szkoły. Tak samo droga powrotna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
583	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Zwycięska 02 Aleja Kraśnicka, Koniec: Brzeskiej. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 161 spowoduje brak bezpośredniego połączenia. Nie będę miała czym dojechać do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
584	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnienska, Koniec: Krasieńskiego . Treść uwagi:Sprzeciw dla zmiany kursu autobusu 54. Jest to jedyne połączenie dla dzieci ze szkołą 57. Zmiana kursu znacznie wydłuży trasę dojazdu do szkoły. Tak samo droga powrotna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
585	Dzielnica:Wrotków , Początek: Granata, Koniec: Pozytywistów. Treść uwagi:1 Jakis linia z Granata która szybko skręciłaby w Diamentową 2 Rozładować korki na światłach przy Kauflandzie na ul Diamentowej	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
586	Dzielnica:Szerokie , Początek: Nałęczowska kościół, Koniec: Raclawickie . Treść uwagi:Proszę o nie zmienianie trasy gdyż bardzo dużo dzieci z naszej dzielnicy jeździ autobusem nr 3 do szkoły na zuchów i jest to nie dość że jedyny autobus który I tak jeździ długa trasa to do tego bardzo rzadko co też należało by zmienić. Nasze dzieci i tak mają bardzo zła komunikację ponieważ do przystanku jest bardzo daleko i nie wiem dlaczego nie ma autobusów przez ulicę gnieźnienska gdzie też powinien być przystanek. Proszę o weryfikację potrzeb mieszkańców dzielnicy szerokie oraz sąsiadujących wiosek.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Pozdrawiam		
587	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Felin. Treść uwagi:Witam. Od poniedziałku do piątku codziennie jeżdżę do pracy linia 21. Nie wyobrażam sobie, w jaki inny sposób mam się dostać do miejsca zatrudnienia, jeśli zostanie zabrany jedyny autobus łączący Wrotków z Felinem, a dokładnie część od strony Żeglarskiej. Nie wyobrażam sobie również, żeby iść przez pół osiedla na trolejbus. Nie rozumiem również motywu likwidacji linii nr 1, która łączy nasze osiedle z osiedlami takimi jak Kalina, Tatary. Co te zmiany mają na celu? Czy przeprowadzaliście Państwo badania w roku szkolnym? Codziennie obie te linie są oblegane. Mam nadzieję, że owe plany likwidacji w/w linii nie dojdą do skutku i będziemy mogli dalej funkcjonować jak do tej pory.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
588	Dzielnica:Wrotków, Początek: Żeglarska, Zalew Zemborzycki, Koniec: Przychodnia na Grenadierów, okolice cmentarza na Majdanku.. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie połączenia linii 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
589	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Rzemieślnicza 02, Koniec: Brzeskiej 02. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 161 spowoduje brak bezpośredniego połączenia. Nie będę miał czym dojechać do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
590	Dzielnica:Gmina Głusk, Początek: Ćmilów-kościół, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Więcej kursów Lini 17 z/do Głuszczyzny i Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
591	Dzielnica:Dominów, Początek: Dominów, Koniec: Budowlana. Treść uwagi:Dobrze by było jakby powstała linia z Dominowa, która jeździ przez ulicę zemborzycką bądź chociaż dojeżdża do ulicy Herberta, albo stworzyć dobre połączenie dominów-mickiewicza-zemborzycka	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
592	Dzielnica:Szerokie, Początek: Szerokie, Koniec: Budowlana. Treść uwagi:Chcę żeby zostało kursowanie Trasa lini3 została po saremu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
593	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Felin park technologiczny. Treść uwagi:Zaproponowanie likwidacji linii 1 i 21 jest nieakceptowalne przez mieszkańców Wrotkowa. Wiele osób dojeżdża do pracy na terenie Felina, gdzie powstała strefa ekonomiczna. Do szpitala MSWiA dojeżdżają pracownicy oraz pacjenci. Wielu pacjentów nie jest w stanie skorzystać z komunikacji z przesiadką, są to osoby starsze i schorowane. W okolicach Drogi Męczenników Majdanka znajduje się kilka szkół: 8 liceum, liceum Mieszka I i Zespół Szkół Budowlanych. Likwidacja linii znacznie utrudni młodzieży dojazd do szkół. Zaproponowane zmiany zaprowadzą do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Wrotkowa: utrudnią młodzieży dojazd do szkół, osobom pracującym do miejsc pracy, osobom chorym do placówek opieki zdrowotnej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
594	Dzielnica:Szerokie, Początek: Mazowieckiego 02, Koniec: Akademia nauk stosowanych Wincentego Pola. Treść uwagi:Po zmianie trasy w godzinach szczytu linia będzie bardzo opóźniona	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
595	Dzielnica:Wrotków, Początek: Żeglarska, Koniec: Szpital MSWiA. Treść uwagi:Zaproponowanie likwidacji linii 1 i 21 jest nieakceptowalne przez mieszkańców Wrotkowa. Wiele osób dojeżdża do pracy na terenie Felina, gdzie powstała strefa ekonomiczna. Do szpitala MSWiA dojeżdżają pracownicy oraz pacjenci. Wielu pacjentów nie jest w stanie skorzystać z komunikacji z przesiadką, są to osoby starsze i schorowane. W okolicach Drogi Męczenników Majdanka znajduje się kilka szkół: 8 liceum, liceum Mieszka I i Zespół Szkół Budowlanych. Likwidacja linii znacznie utrudni młodzieży dojazd do szkół. Zaproponowane zmiany zaprowadzą do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Wrotkowa: utrudnią młodzieży dojazd do szkół, osobom pracującym do miejsc pracy, osobom chorym do placówek opieki zdrowotnej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
596	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Szpital MSWiA. Treść uwagi:Jestem emerytką, korzystającą z usług szpitala MSWiA. Mój stan zdrowia nie pozwala mi na dojazd do szpitala z przesiadką. Dodatkowo odwiedzam zmarłych na cmentarzu na Majdanku. Moje wnuki chodzą do liceum na Pogodnej i dojeżdżają tam linią 21, ich koledzy i koleżanki z Wrotkowa również jeżdżą tą linią. Zaproponowane zmiany zaprowadzą do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Wrotkowa: utrudnią młodzieży dojazd do szkół, osobom pracującym do miejsc pracy, osobom chorym do placówek opieki zdrowotnej.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
597	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Naprzeciwko paczkomatu inpost przy Lewiatanie , Koniec: Ul. Wieniawska . Treść uwagi:Wielka prośba o podciągnięcie nitki do Strzeszkowic Dużych, to bardzo ułatwiło by dojazd do miasta dla coraz liczniejszych mieszkańców wsi	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
598	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Sulisławicka. Treść uwagi:Chodzę do liceum na Pogodnej, tak jak wiele moich koleżanek i kolegów z Wrotkowa. Linia 21 zapewnia mi bezpośredni i szybki dojazd do szkoły. Transport miejski powinien umożliwiać dojazd uczniom do szkół, a likwidacja linii 1 i 21 ograniczy nam możliwość korzystania ze szkolnictwa . Obowiązkiem miasta jest zapewnienie nam, uczniom i naszym rodzicom jak najlepszych warunków w dotarciu do szkół i miejsc pracy. Proszę o nie likwidowanie linii 1 i 21. Z góry dziękuję.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
599	Dzielnica:Wrotków, Początek: Żeglarska, Koniec: Sulisławicka. Treść uwagi:Chodzę do liceum na Pogodnej, tak jak wiele moich koleżanek i kolegów z Wrotkowa. Linia 21 zapewnia mi bezpośredni i szybki dojazd do szkoły. Transport miejski powinien umożliwiać dojazd uczniom do szkół, a likwidacja linii 1 i 21 ograniczy nam możliwość korzystania ze szkolnictwa . Obowiązkiem miasta jest zapewnienie nam, uczniom i naszym rodzicom jak najlepszych warunków w dotarciu do szkół i miejsc pracy. Proszę o nie likwidowanie linii 1 i 21. Z góry dziękuję.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
600	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Uważam, że na nowo powstałym osiedlu przy ulicy Granata brakuje bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Aktualnie jedyną linią jeżdżącą z przystanka Granata jest linia 38.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.Na wskazanej relacji Granata - Chodźki funkcjonować będzie linia 160.
601	Dzielnica:Dąbrowica , Początek: dąbrowica , Koniec: narutowicza . Treść uwagi:przez Raławickie odstawiam dzieci do szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
602	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Uważam, że na nowo powstałym osiedlu przy ulicy Granata brakuje bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Aktualnie jedyną linią jeżdżącą z przystanka Granata jest linia 38.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.Na wskazanej relacji Granata - Chodźki funkcjonować będzie linia 160.
603	Dzielnica:Naleczowska, Początek: Dąbrowica , Koniec: Raławickie wieża ciśnień . Treść uwagi:Nie będę miała bezpośredniego dojazdu do szkoły rzadnym autobusem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
604	Dzielnica:Szerokie , Początek: Naleczowska, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Uważam że powinna jezdzic przez całe Al. Raławickie i częściej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
605	Dzielnica:Szerokie, Początek: Mazowieckiego 02, Koniec: Rondo Krwiodawców 02. Treść uwagi:po zmianie linii nr 3 będę miał utrudniony dojazd do szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
606	Dzielnica:Rury, Początek: Skrzetuskiego 02, Koniec: Sierpińskiego . Treść uwagi:Brakuje bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
607	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Poczta w Strzeszkowicach Dużych, Koniec: Katolicki Uniwersytet Lubelski. Treść uwagi:Konieczność codziennego dojazdu do pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
608	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia dużo znajomych dojeżdża do pracy w tamte rejony i szybciej jest dotrzeć autem ze względu na trasę - z przesiadkami trasa około 40min	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
609	Dzielnica:Głusk, Początek: Zorza-fabryka NŻ, Koniec: Dworzec Metropolitalny. Treść uwagi:Przedłużenie linii nr 73 do przystanku Dworzec Metropolitalny, po trasie ...-Głuska-Kunickiego-Pocztowa-Dworzec Metropolitalny	Uwaga nieuwzględniona.	Skierowanie linii 73 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
610	Dzielnica:Szerokie , Początek: Wola Sławińska , Koniec: Krakowskie Przedmieście przy Sądzie. Treść uwagi:Wydłużony czas przejazdu do pracy, częste korki na miasteczku akademickim, autobusy i tak rzadko jeżdżą	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
611	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia , Koniec: Diamentowa . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
612	Dzielnica:Węglinek , Początek: Gęsia 02, Koniec: Diamentowa . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
613	Dzielnica:Głusk, Początek: Zorza-fabryka NŻ, Koniec: Dworzec Główny PKP. Treść uwagi:Przedłużenie linii nr 73 do nowo otwartego dworca metropolitalnego, po trasie ...-Głuska-Kunickiego-Pocztowa-Dworzec Metropolitalny	Uwaga nieuwzględniona.	Skierowanie linii 73 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
614	Dzielnica:Lubelska Spółdzielnia Mieszkaniowa, Początek: Zana, Koniec: Płac Litewski. Treść uwagi:Co 10 minut powinien być autobus w godzinach szczytu ,a po za co 15 minut	Uwaga uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej części kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie części), 155, 157 (2-krotnie części), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
615	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
616	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Diamentowa . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
617	Dzielnica:Szerokie, Początek: Al.Raławickie, Koniec: Gnieźnińska . Treść uwagi:zmiana trasy linii numer 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
618	Dzielnica:Wrotków, Początek: Elektromontaż, Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Brak sensownej opcji przesiadki, problemy z dojazdem na czas, duże opóźnienia lini 160, mały wybór autobusów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnią pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA
619	Dzielnica:Dabrowica, Początek: Dąbrowica klasztor, Koniec: 2 przystanek na al.Raławickich patrząc od ronda (Krasnickie-Sikorskiego - Warszawska - Raławickie). Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu do pracy i do szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
620	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska-Mazowieckiego, Koniec: Lipowa-Cmentarz. Treść uwagi:Dojazd do szkoły	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
621	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska-Mazowieckiego, Koniec: Raławickie-Spadochroniary. Treść uwagi:Dojazd do szkoły	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
622	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska-Mazowieckiego, Koniec: Lipowa-Ogród Saski. Treść uwagi:Dojazd do pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
623	Dzielnica:Ul. Urbanowicza Nowy Felin, Początek: Al. Krasnicka, Koniec: Franczaka Lalki. Treść uwagi:Brak komunikacji centrum Lublina z nowym osiedlem. Cześć autobusów i trolejbusów które skręcając na pętlę na Felin powinna być skierowana prosto obok nowo powstających przystanków przy Urbanowicza.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
624	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska-Mazowieckiego, Koniec: Lipowa-Ogród Saski. Treść uwagi:Dojazd do pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
625	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska kościół , Koniec: Czechów, dom towarowy Orfeusz. Treść uwagi:Nie mamy bezpośredniego połączenia z Czechowem. Zmiana linii 3 jest bardzo niekorzystna. Chyba niewielu mieszkańców Szerokiego potrzebuje dojazdu do uczelni. Raczej uczniowie dojeżdżają do szkół na lsm albo al. Raławickich. Dojazd okrężną drogą będzie dłuższy. Ponawiam prośbę o połączenie z Czechowem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
626	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Węglarza , Koniec: Żelazowej Woli. Treść uwagi:Jak zabieracie 11 to na piechotę do szkoły na 7.30 będą musiały iść z tamtad nie ma czym fojevzac pomocy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13 kursująca częściej niż

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			wycofywana z niej linia 11.
627	Dzielnica:Czuby, Początek: Perłowa, Koniec: Samsonowicza, zamojska. Treść uwagi:Nie podoba mi się rezygnacja linii 160 z os. Poręba, ponieważ nie będę miała jak dojeżdżać na samsonowicza bez przesiadek	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemorzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemorzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji z Os. Poręba do Samsonowicza funkcjonować będą linie 157 i 162.
628	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Śliwińskiego 02, Koniec: Głęboka 45. Treść uwagi:W koncepcji jest wspomniane rozpoczęcie obsługi komunikacyjnej zachodniej części Głębokiej, z tego co rozumiem chodzi o wyczekiwane przystanki pod wydziałami UMCSu. W tym przypadku prosiłbym o bezpośrednie połączenie do tego przystanku z Czechowa Północnego	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.
629	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek ul. Gnieźnińska, Koniec: Liceum Staszica. Treść uwagi:Brak możliwości dojazdu po zmianie trasy nr 3, przystanek w dużej odległości od szkoły ,po zmianę trasy z osiedla nie będzie możliwości dojazdu na Al. Raławickie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
630	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Krzemieniecka, Koniec: Felin europark. Treść uwagi:1 autobus z Kalinowszczyzny na strefę ekonomiczną zdecydowanie za mało	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
631	Dzielnica:Kalina, Początek: Plac Singer przystanek, Koniec: Krochmalna . Treść uwagi:Sprzeciwiam się likwidacji L1 ponieważ dojeżdżam codziennie 7 dni w tygodniu tym autobusem do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 34.
632	Dzielnica:Tatary, Początek: Kresowa, Koniec: Romera. Treść uwagi:Likwidacja Linii 8 wydłużenie 1 do Kreznicy Jarej (reszta trasy według waszego pomysłu), Linia 15 skierowana przez Janowska aby nie byli poszkodowani zlikwidowanej linii 8	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemorzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
633	Dzielnica:dzielnica Szerokie, Początek: ulica Gnieźnieńska, Koniec: przystanek Liceum im. Stanisława Staszica. Treść uwagi:Jestem przeciw zmianie trasy autobusu nr 3.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
634	Dzielnica:Sławinek, Początek: Rondo Krwiodawców , Koniec: Kolonia Dąbrowica . Treść uwagi:Jeżeli tras Lini 3 byłaby zmieniona i nie przebiegałaby przez Rondo Krwiodawców tylko prze ulice Głęboka znacznie by to utrudniało mi dojazd do pracy. Zależałoby mi żeby tras Lini 3 przebiegała przed Rondo Krwiodawców bez zmian.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
635	Dzielnica:Łęczna, Początek: Dworzec Główny PKS Ruska, Koniec: Plac Wolności . Treść uwagi:chce jeździć do szkoły	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
636	Dzielnica:Dys, gmina Niemce , Początek: Dys, Gajowa, Koniec: Targi Lublin. Treść uwagi:Wydłużenie trasy jest dobrym pomysłem. Proszę wziąć pod uwagę jeszcze zwiększenie liczby kursów w ciągu dnia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
637	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Instytut Agrofizyki. Treść uwagi:Zlikwidowanie linii 21 odetnie i mnie i wiele osób od dojazdu w kierunku Felina.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
638	Dzielnica:Szerokie, Początek: Mazowieckiego, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Uprzejmie proszę o niezmiennienie trasy autobusu nr 3 oraz 54	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
639	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska - Gnieźnieńska, Koniec: Centrum, Okolice Placu Litewskiego. Treść uwagi:Po wprowadzeniu zmian jedyna linia kursująca do centrum i dalej (3) znacznie wydłuży czas dojazdu do centrum. Obecnie linia na całej długości Al. Raławickich korzysta z szybkich busbasów, w proponowanym rozwiązaniu pojedzie przez zakorkowaną Al. Głęboką i stojącą w korku Al. Sowińskiego - taka zmiana pogorszy i tak kiepskie skomunikowanie osiedla Szerokie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
640	Dzielnica:Helenów, Początek: Nałęczowska, Koniec: Wiercińskiego. Treść uwagi:Od dłuższego czasu mam problem, ponieważ brakuje dodatkowego przystanku przy Alei Kraśnickiej, na przeciwko budynku ZTM i nie ma możliwości bezpośredniego dojazdu do lokacji wzdłuż ul. Głębokiej, byłabym bardzo wdzięczna gdyby udało się coś z tym zrobić. Dziękuję.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
641	Dzielnica:szerokie, Początek: hospicjum małego księcia, Koniec: mełgiewska wsei. Treść uwagi:wrażam sprzeciw w związku z planowaną zmianą trasy linii 3 i 54, totalny bez sens, teraz już muszę przesiadać się do pracy droga trwa ponad godzinę, po co zmiana na linii 54 ? Beznadziejny pomysł nieprzemysłany wymyślony przez ludzi którzy nie korzystają z codziennej komunikacji w mieście	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
642	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Kunickiego , Koniec: Zana. Treść uwagi:Brak bezpośrednich połączeń	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			odpowiedzieć na uwagę.
643	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnińska , Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Brak możliwości dojazdu do szkoły, jedyny autobus który go zapewniał zmienia trasę	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
644	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Różne miejsca. Treść uwagi:Wycofanie linii 21 jest bardzo złym pomysłem.Jest to jedyna bezsporednua linia z Felina nad zalew zemborzycy.Jest to linia łącząca strefę ekonomiczną z wielona osiedlami z których nie ma innej opcji dojazdu w owe miejsce. Myślę że dużo ludzi straci idealny dojazd do pracy,dzieci do szkół, ogol ludzi nad zalew,cmentarz na Majdanku i wiele innych miejsc. Nie jest dobrym pomysłem a.by zlikwidować jedyną linię łączącą te wszystkie miejsca	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
645	Dzielnica:Wrotków, Początek: Przystanek Romera kościół, Koniec: Majdanek . Treść uwagi:Po likwidacji linii 21 zniknie możliwość bezpośredniego połączenia Wrotkowa, ale również rejonu Nowego Świata oraz Kunicjiego z okolicami cmentarza na Majdanku czy szpitala na Grenadierów. Wielu seniorów dojrządza tą linią na groby bliskich, do szpitala, młodzież do szkoły przy Słowiczej.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
646	Dzielnica:Szerokie, Początek: Naleczowska , Koniec: Aleje Raławickie . Treść uwagi:Proszę o brak zmian w linii 3. Syn dojeżdża ta linia na zajęcia dodatkowe a w przyszłym roku planuje zdawać do liceum na Alejach Raławickich. Zmiany uniemożliwia mu dojazd do szkoły. Jednocześnie zwracam uwagę na fakt, ze kilka lat temu została już zmieniona trasa linii 54, która uniemożliwiła mu dojazd do szkoły podstawowej. Nie rozumiem dlaczego wciąż dzielnica Szerokie jest dyskryminowana - nie ma tu szkoły podstawowej, a naszym dzieciom odbiera sie możliwość swobodnego dojazdu do placówek na terenie Lublina	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
647	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Medalionów, Koniec: Szmaragdowa. Treść uwagi:Protestuję przeciwko likwidacji linii 160. Likwidacja linii 160 sowoduje,że połączenie z dzielnicą Czuby stanie się w zasadzie niemożliwe, linia 38 kursuje bardzo rzadko, a liną 160 na Czuby dociera wiele osób, nie tylko z Wrotkowa ale także z rejonów dzielnicy Dziesiąta. Dzieci dojeżdżają do szkół, ludzie jeżdżą do pracy. Pomysł likwidacji tej linii jest absolutnie bezsensowny. Jeśli optymlalizacja połączeń ma polegać na likwidacji połączeń, to chyba ktoś nie rozumie znaczenia tego słowa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
648	Dzielnica:Szerokie, Początek: Naleczowska, Koniec: Raclawickie. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie bez zmian trasy linii nr 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
649	Dzielnica:Czuby, Początek: Przystanek koło ul. Szmaragdowej, Koniec: Przystanek Popiełuszki. Treść uwagi:Chciałabym, żeby linia nr 42 miała więcej kursów niż 1, 2 lub ewentualnie 3 kursy na godzinę. Jest to linia co ma długą trasę każde opóźnienie lub nieprzyjechanie autobusu jest bardzo uciążliwe	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 42, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Przedstawioną relację obsługiwać będzie linia 13.
650	Dzielnica:Ślawinek, Początek: Willowa , Koniec: Kurantowa . Treść uwagi:Nie dobrego połączenia bezpośredniego	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
651	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków osiedle, Koniec: KUL . Treść uwagi:Prosimy o kursy linii nr 30 również w weekend aby mieć połączenie z dworcem. Skorzysta cały Ślawinek i Botanik.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Ślawinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
652	Dzielnica:LSM, Początek: Przystanek Wojciechowska, Koniec: Dworzec PKS. Treść uwagi:57 zawsze się spóźnia i jest przepełnione, przydałyby się dodatkowe połączenia	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 57, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
653	Dzielnica:Czechów , Początek: Paderewskiego , Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Niewiele linii jadących z Czechowa przez Nałęczowską, brak linii którymi dojadę bezpośrednio z Wojciechowskiej na Unicką	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
654	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Liceum Staszica, Koniec: Przyjaźni. Treść uwagi:Jedyny bezpośredni autobus o numerze 155 jedzie zbyt rzadko, rano odjeżdża przed czasem a po pracy -15/16 wejście do autobusu równoznaczne jest z chęcią przygnięcia przez wracających uczniów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
655	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Montażowa . Treść uwagi:Zabranie	Uwaga	Dotyczy LINII 25.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	ważnego połączenia z dzielnicą Tatory	uwzględniona.	Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
656	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Os Nałkowskich, Koniec: Bociana. Treść uwagi:Jestem przeciwna likwidacji linii 160. Jest to jedyne w miarę sensowne połączenie dzielnicy Wrotków oraz Dzielnicy Dziesiąta z Czubami. Po likwidacji linii będziemy zmuszeni jechać z przesiadką do sąsiedniej dzielnicy, a osoby mieszkające w rejonach ul Kunickiego czy osiedla Herberta, stracą jedyne połączenie z dzielnicą Czuby. Po pseudooptrymalizacji wielu mieszkańcom Lublina przyjdzie faktycznie podążać zieloną drogą, ale na piechotę. Jeżeli miasto się rozbudowuje, należy pomyśleć o zwiększeniu sieci połączeń, nie zaś nieudolnie dostosowywać trasy istniejących linii, bo to utrudni życie mieszkańcom wielu dzielnic, wydłuży dojazd do pracy i szkoły albo uniemożliwi seniorom dotarcie do Cmentarza na Majdanku czy szpitala na Grenadierów dzięki likwidacji linii 21, co jest absurdem.Bardzo proszę zaniechać tych koncepcji.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
657	Dzielnica:Felin, Początek: Zajezdnia autobusowa na felinie, ul. Władysława Jagiełły, Koniec: Przystanek przy Lubelli. Treść uwagi:Uważam, że usunięcie lini 21, łączącej Wrotków z Felinem jest niedopuszczalne. Jak mieszkańcy z krańca Lublina mają dostać się do pracy np w Lubelli czy Herbapolu? Trasa linii 21 jest najlepszym rozwiązaniem, w miarę szybko, bez korków.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
658	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy świat , Koniec: Spadochroniarzy . Treść uwagi:Linia 11 i 21 zostaną zlikwidowane . To będzie jedna linia tylko przez nowy świat . Można jakąś linie połączyć z nowym światem przez raclawickie czy coś takiego . Niestety ciężko.znalezc połączenie gdy mam na 5 rano .	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgalarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgalarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
659	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Prusa. Treść uwagi:1. Zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe; 2. Zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglin; 3. Zaprezentowane wycofanie linii 1 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie; ponadto ograniczy możliwość bezpośredniego dojazdu mieszkańców na Dworzec Metropolitalny; linia 1 dojeżdża bezpośrednio pod budynek dworca, co jest ważne szczególnie w przypadku osób starszych, podróżujących z dziećmi; ponadto uważam, że linia 1 powinna kursować znacznie częściej niż obecnie, bo już w tej chwili połączenie Wrotkowa z Dworcem Metropolitalnym jest ograniczone 4. Linia 6 – jeśli zrealizowana zostanie koncepcja wydłużenia tej linii do przystanku Żeglarska, częstotliwość kursowania powinna być znacznie zwiększona; jest to bardzo popularna linia, często bardzo zatłoczona; wydłużenie linii spowoduje, że pasażerów będzie jeszcze więcej; na tej trasie nie mogą kursować autobusy przegubowe, a zatem jedynym rozwiązaniem jest zwiększenie liczby kursów 5. Likwidacja linii 21 ograniczy bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na bezpośredni dojazd do ww. miejsc; likwidacja linii spowoduje konieczność przesiadek i zwiększy czas dojazdu na Felin, co jest niekorzystne zwłaszcza dla osób starszych 6. Koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02) 7. Ponadto uważam, że najważniejsze jest zwiększenie częstości kursowania autobusów w godzinach szczytu – w tych godzinach popularne linie są nadmiernie zatłoczone, co wpływa na bezpieczeństwo i komfort jazdy pasażerów; uważam, że popularne linie powinny kursować w godzinach szczytu możliwie najczęściej, nawet co 10 minut. Jeśli chodzi o dzielnicę Wrotków, to najbardziej zatłoczone wydają się obecnie linie 6, 15 i 40 – zasadne byłoby zwiększenie liczby kursów tych linii w godzinach szczytu. 8. Zdaję sobie sprawę, że zwiększenie częstości kursowania autobusów wymaga ogromnych nakładów pieniędzy. Uważam, że aby to sfinansować można by wprowadzić tanie bilety dla dzieci między 4 a 16 rokiem życia oraz dla seniorów między 65 a 70 rokiem życia – a nawet dla wszystkich seniorów (np. 1 zł).</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>'80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej. Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
660	Dzielnica:Stawin , Początek: Nałęczowska-Gnieźnieńska, Koniec: Krakowskie przedmieście ogród saski. Treść uwagi:Pomysł by autobus linii 3 jeździł przez głęboka i Sowińskiego to tragedia!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
661	Dzielnica:Elizówka, Początek: Przystanek Elizówka 02, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 4, uniemożliwi dojazd do szkoły w centrum Lublina. Podobnie będzie z powrotem. W ten sposób komunikacja miejska nie będzie alternatywą dla samochodu osobowego dla osób korzystających z tego połączenia.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.
662	Dzielnica:Szerokie, Początek: Raclawickie KUL, Koniec: Naleczowska kosciol. Treść uwagi:Zmiana kursu linii 3 pobawi mnie i dziecko mozliwosci szybszego dojaZdu do	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	domu- w obecnej chwili autobus nr 3 porusza się buspasem. Po zmianie przejazdu na ulice Sowinskiego, gdzie przepustowość jest znacznie mniejsza i regularnie tworzą się korki (nie tylko w godzinach szczytu), czas przejazdu będzie znacznie dłuższy. Ponadto powyższa zmiana pozbawia dojazdu dzieci uczęszczające do szkół zlokalizowanych w okolicy dalszego odcinka Al. Raclawickich (sp 21, LO im Staszica)		Krwiodawców, Al. Raclawickie.
663	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Instytut Agrofizyki. Treść uwagi:Nie zgadzam się z koncepcją likwidacji linii 21, którą dojeżdżam codziennie do pracy na Felin. Jest to jedyne połączenie dzielnicy Wrotków z tą odległą częścią miasta. Oprócz tego jest to dla wielu osób jedyna forma bezpośredniego dojazdu do Cmentarza na Majdanku czy szpitala na Grenadierów. Młodzież dojeżdża tą linią do liceum nr VIII. Czy pomysłodawcy zastanowili się nad tym, że połączenie z Felinem, cmentarzem komunalnym i szpitalem stracą też mieszkańcy dzielnicy Dziesiąta, z której wiele starszych osób jeździ na groby bliskich czy do lekarza? Czy ktoś zastanowił się nad wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców ulicy Nowy Świat, którym w skutek absurdalnych pomysłów lubelskiego ZTM zostanie jedynie autobus linii 6? Domagam się zmiany koncepcji likwidacji linii 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
664	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Okolice Szpitala Neuropsychiatrycznego, Koniec: C. H. Felicity . Treść uwagi:Brak jakiegokolwiek połączenia bezpośredniego. Samochodem można pokonać trasę w 15 minut, a autobusem podróż zajmuje około 50 minut do godziny.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
665	Witam, bardzo proszę o pozostawienie linii autobusowej numer 1. Autobus ten, kursuje od lat jedną trasą. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie z Wrotkowa w stronę ulicy Witosa. Od wielu lat korzystam z linii numer 1, jeżdżę nią codziennie do pracy. Nie wyobrażam sobie aby na tak nowym i rozwijającym się osiedlu Wrotków nie było bezpośrednich połączeń na drugi koniec Lublina. Znam wiele osób, które również dojeżdżają tym autobusem bezpośrednio do miejsca pracy. Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
666	Dzielnica:Dąbrowica , Początek: Dąbrowica , Koniec: Harnasie . Treść uwagi:Nie zgadzam się na zmianę trasy linii 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
667	Dzień Dobry. Zwracam się z uprzejmą prośbą o pozostawienie linii autobusowej numer 1. Jestem osobą ze znacznym stopniem niepełnosprawności i codziennie dojeżdżam tym autobusem do chorej Mamy, którą opiekuje się w ciągu dnia. Autobus numer 1 jest niezbędny w codziennym bezpośrednim przemieszczaniu się po mieście Lublin. Kursuje od wielu lat,	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>prawie tą samą niezmienną trasą. Uważam, że linia numer 1 jest jedną z najbardziej znanych linii autobusowych w Lublinie. Gwarantuje ona szybkie dostanie się w stronę miasta z dzielnicy Nałkowskich i Zalewu Zemborzyckiego oraz w stronę miasta. W porównaniu z autobusem numer 6, która nie kursuje według rozkładu, przyjeżdża spóźniona lub wcale nie przyjeżdża, autobus numer 1 zawsze przyjeżdża na czas określone miejsce.</p> <p>BARDZO PROSIMY O POZOSTAWIENIE LINII AUTOBUSOWEJ NUMER 1 W LUBLINIE</p>		<p>zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wszyński – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
668	<p>Dzielnica: Sławin, Początek: Tarasowa, Koniec: Lotnicza. Treść uwagi: Bardzo proszę aby komunikacja nr 7 była w formie autobusu przegobowego ponieważ jest to bardzo oblegana trasa.</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
669	<p>Dzielnica: WROTKÓW, Początek: ROMERA, Koniec: WITOSA FELICITY. Treść uwagi: BARDZO PROSZĘ O POZOSTAWIENIE LINII AUTOBUSOWEJ NUMER 1. DOJEŻDŻAM NIĄ CODZIENNIE DO PRACY. JEST TO JEDYNE BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIE Z WROTKOWA DO FELICITY. BARDZO PROSZĘ O POZOSTAWIENIE LINII NUMER 1 !!!!</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.</p>
670	<p>Dzielnica: Uniszowice, Początek: Uniszowice, Koniec: Oś. Szymanowskiego. Treść uwagi: Proszę o zmianę rozkładu autobusu linii nr 3 na przystanku kol. Dąbrowica o godz. 06.28 by można było się przesiąść jadąc autobusem 79 z Uniszowice. Autobusy podjeżdżają jednocześnie, zatoki są zbyt krótkie by zmieściły się obydwa i by młodzież szkolna i inni pasażerowie mogli się przesiąść. Dziękuję</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
671	<p>Dzielnica: MŁYŃSKA/PKP, Początek: DWORZEC PKP, Koniec: ROMERA. Treść uwagi: PROSZĘ O POZOSTAWIENIE LINII NUMER 1. OD WIELU LAT DOJEŻDŻAM TYM AUTOBUSEM DO CHOREJ MAMY, KTÓRĄ MUSZĘ SIĘ OPIEKOWAĆ. AUTOBUS NUMER 1 ZAWSZE KURSUJE NA CZAS I JEST BARDZO SZYBKIM I WYGODNYM POŁĄCZENIEM PO TEJ STRONIE LUBLINA. JEST TO TAKŻE JEDYNY AUTOBUS KTÓRY GWARANTUJE SZYBKIE DOSTANIE SIĘ Z JEDNEGO KOŃCA LUBLINA NA DRUGI.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
672	Dzielnica:Dominów, Początek: Linia 3, Koniec: Centrum. Treść uwagi:Więcej połączeń	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
673	Dzielnica:Wrotków, Początek: PRZYSTANEK ROMERA, Koniec: PRZYSTANEK WITOSA FELICITY. Treść uwagi:PROSZĘ O ZOSTAWIENIE LINII NUMER 1. OD WIELU LAT DOJEŹDŹAM NIĄ DO PRACY. JEST TO JEDYNE I BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIE Z OSIEDLA WROTKÓW W STRONĘ FELICITY.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY
674	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Witosa Felicity. Treść uwagi:Proszę o nie likwidować linii autobusowej numer 1. Od wielu lat jeżdżę jedną bezpośrednią trasą do pracy. Jest to jedyny autobus który łączy te dwie dzielnice.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
675	Dzielnica:Stawin / Botanik, Początek: Osiedle Poligonowa 02, Koniec: Wolska. Treść uwagi:Obecnie brak możliwości przejechania trasy bez przesiadek.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
676	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka giełda lub Elizówka bloki, Koniec: Szkoła nr 28 przystanek labirynt . Treść uwagi:Proszę nie zmieniać linii nr 4 , aktualnie moje dziecko codziennie korzysta z przejazdu. Linia jest spod szkoły podstawowej sam dom	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Racławickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.
677	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Przystanek Romera Kościół, Koniec: Przystanek Witosa Felicity. Treść uwagi:Nie usuwajcie linii numer 1. Razem z koleżanką dojeżdżamy tym autobusem do pracy. To jedyne, bezpośrednie i w miarę szybkie połączenie z osiedla Nałkowskich w stronę Felicity	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
678	Dzielnica:Elizówka, gmina Niemce, Początek: Elizówka, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 18, tak by zaczynała się w Elizówce jest w mojej opinii dobra, jednak nie uważam, że koniecznym jest aby linia przejeżdżała przez ulicą Andersa i Lwowską. Lepszym rozwiązaniem byłoby utrzymanie trasy linii 18 obowiązującej obecnie od przystanku Olimp do końca trasy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsz zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Stawinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)
679	Dzielnica:Romera/Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Witosa Felicity. Treść uwagi:proszę o pozostawienie linii autobusowej numer 1. to jedyne bezpośrednie połączenie, którym dużo ludzi codziennie dojeżdża do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
680	Dzielnica:Stawin, Początek: Poligonowa Osiedle 02, Koniec: Kul 02. Treść uwagi:Likwidacja linii 4 - co w zamian?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27).
681	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Pana Tadeusza, Koniec: Dworzec główny PKP . Treść uwagi:Bardzo przydałby się autobus bezpośredni z Pana Tadeusza na dworzec pkp!	Uwaga uwzględniona.	W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, na wskazanej relacji bezpośrednie połączenie zapewnić będzie zmodyfikowana linia 153.
682	Dzielnica:Stawin, Początek: Zielone wzgórze , Koniec: Jaczewskiego . Treść uwagi:Autobus na trasie 47 za rzadko kursuje. Sporo osób dojeżdża, w okolicy Chodźki, jaczewskiego. Wsiadając do autobusu na przystanku zielone wzgórze 6.33 autobus potrafi być już przepełniony. Po za tym autoubus, który jest na rozkładzie 7.06 z przystanku zielone wzgórze potrafi przyjechać wcześniej niż w rozkładzie a następnie kiedy zajeżdża na kolejne przystanki czeka ok 1-2 min, a następnie na Chodźki stoi bo jest korek. Dodatkowo część osób pracujących do 15 w tamtych okolicach musi czekać ok 30-40 minut aby dostać się bezpośrednio na zielone wzgórze.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
683	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka przystanek koło kaplicy, Koniec: Aleje Raclawickie. Treść uwagi:W naszej wsi brakuje kursów w godzinach popołudniowych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
684	Dzielnica:Szerokie, Początek: Naleczowska przy ul Głównej (sklep motorowy KTM), Koniec: Przy LO Staszic. Treść uwagi:Absolutnie proszę nie zmieniać trasy linii 3!!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
685	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka 02, Koniec: Lublin plac Litewski . Treść uwagi:Proszę o większą częstotliwość autobusu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
686	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka bloki, Koniec: Brama krakowska. Treść uwagi:ZTM powinien utrzymać dobrą komunikację Elizówki z centrum Lublina. Linia nr 4 jest niezbędna dla ludzi aby w pełni funkcjonować i mieć dogodny dojazd do miasta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.
687	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek Gnieźnieńska, Koniec: Przystanek Liceum Staszica. Treść uwagi:Zmiana trasy autobusu nr 3 jest niezrozumiała i zła. Jak można zabrać jedyny autobus który zawozi dzieci , młodzież i osoby pracujące na al raławickie do szkół i pracy???? Co to za dumny pomysł? I tak jest tak mało połączeń autobusowych z naszego osiedla. Nie zgadzamy się na taką zmianę	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
688	Dzielnica:osiedle Szerokie, Początek: Wyjazd od nas przystanek 6342 - Szerokie 02 , Koniec: Dojazd do 5912 - Liceum im. Staszica 02. Treść uwagi:Brak dojazdu do szkoły dzieci z naszego osiedla	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
689	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka bloki 02, Koniec: Kul 01. Treść uwagi:Nie odpowiada mi zmiana godzin lini 4 na linie 18	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
690	Dzielnica:Czechów północny, Początek: karkonoska (przystanek), Koniec: naleczowska / dworzec pkp / kul. Treść uwagi:jako mieszkanka Czechowa chciałabym zwrócić uwagę na fakt, że połączenie tej dzielnicy z dworcem pkp jest bardzo słabe, tylko linia 34 oferuje dojazd bezpośredni jednak jedzie bardzo okrężną drogą przez Kalinowszczyznę, Bronowice i Tatary przez co podróż, która powinna zajmować 20 minut trwa 40-50 minut. Dodatkowo linia 34 kursuje bardzo rzadko jak na linię komunikującą tyle dzielnic z dworcami pks i pkp. W efekcie dojazd na dworzec pkp komunikacją miejską jest praktycznie niemożliwy. Warto byłoby stworzyć dodatkową linię "przyspieszoną" łączącą Czechów północny z dworcem pkp, biegnącą np. przez ul. Zelwerowicza i al. Solidarności lub przez ulicę Koncertową jednak bez zachaczania o dzielnice takie jak Kalinowszczyzna i Bronowice, a biegnącą trasą mniej okrężną, tj. np od dworca pks przez al. Unii Lubelskiej i ul. Rondo Lubelskiego Lipca '80	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 34, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii. Nie przewidziano utworzenia nowej linii z Dw. Gł. PKP do ul. Koncertowej, gdyż założono funkcjonowanie bezpośredniego połączenia na analizowanej relacji przez istniejącą linię 34.
691	Dzielnica:Dys, Początek: Dolina Ciemięgi , Koniec: Brama krakowska . Treść uwagi:Więcej połączeń linii 24 bliżej 12 chociaż z 1 i bliżej wieczora powrotną	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
692	Dzielnica:*****1952@gmail.com, Początek: *****1952@gmail.com, Koniec: *****1952@gmail.com. Treść uwagi: *****1952@gmail.com	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
693	Dzielnica:Elizówka, Początek: Kaplica Elizówka , Koniec: Kompozytorów Polskich. Treść uwagi:Konieczność dodania większej ilości kursów autobusu obecnie częstotliwość kursów powoduje problemy z powrotem lub dojazdem do miasta szczególnie w przypadku przesiadek, optymalny przejazd autobusu przez miejscowość Elizówka, trasa bez	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	różnorodnych wariantów.		liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
694	Dzielnica: Sławinek, Początek: Poligonowa, Koniec: Lipowa. Treść uwagi: Autobusy w godzinach szczytu są przepełnione	Uwaga uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
695	Dzielnica: Kalinowszczyzna, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: Zwycięska. Treść uwagi: Szanowni Państwo apeluję aby przy okazji reorganizacji układu linii komunikacji miejskiej związanej z otwarciem Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego, wprowadzić nowe oznaczenia linii tak aby je usystematyzować. Proponuję wprowadzić wzorem innych miast prefiks (który w quasi wersji i tak funkcjonuje obecnie, a także jest planowany przy wprowadzaniu linii przyspieszonych). Dla linii dziennych zwykłych proponuję format 1XX np. 6 --> 106, 26 --> 126 itd. Przy okazji można by usystematyzować numerację linii kończących przy nowym dworcu tak aby linie posiadające tam kraniec miały podobną numerację np. 12X czy dla podmiejskich 72X co jeszcze bardziej sugerowało by że linia jedzie na dworzec. Tych linii w projekcie jest 8 więc pełen zakres np. 120 - 129 wyczerpuje dogłębnie temat. Takie rozwiązanie funkcjonuje z powodzeniem np. w Paryżu. Dla linii przyspieszonych proponuje się format 3XX co jest dobrą propozycją i powinno zostać wprowadzone. Dla linii podmiejskich a więc wszystkich które kursują w 2 strefie biletowej proponuję format 7XX, a jeśli wybrany wariant trasy linii nie kończy w 2 strefie linia powinna być oznaczona jako linia zwykła czyli 1XX (takie rozwiązanie funkcjonuje z powodzeniem w innych miastach i nie ma powodu sądzić że pasażer w Lublinie jest mniej inteligentny niż pasażerowie w innych częściach Polski by tego nie pojął). Linie zjazdowe obecnie posiadają format 9XX co jest dobrym rozwiązaniem z powodzeniem stosowanym od kilkunastu lat. Co więcej format 2XX stosujecie Państwo dla linii okresowych cmentarnych. Co do linii cmentarnych być może zasadniejsza była by zmiana formatu np. na Cm1, Cm2, Cm3, itd. przez co ten rodzaj linii byłby czytelniejszy dla pasażera w okresie Wszystkich Świętych. Dodatkowo dla linii tymczasowych powinno się zastosować osobny zakres numeracji. Na dzień dzisiejszy jest to 7XX ale przy zastosowaniu tego prefiksu do linii podmiejskich, jako linie tymczasowe można by wykorzystać np. 6XX albo 8XX aby podkreślić że są to linie innego typu. Szanowni Państwo co do linii trolejbusowych według Mnie, należy wprowadzić wzorem miast tramwajowych numerację od cyfry 1, lub jeśli numeracja musi nawiązywać jakoś do historii (czego nie popieram bo transport publiczny ma być efektywny i przejrzysty a nie opierać się na historii) numerację od liczby 50 wzwyż. Można też dla trolejbusów wprowadzić spotykaną w miastach zachodnich numerację z zakresu TX co nie było by takie złe i podkreśliło by trolejbusowy charakter linii. Oczywiście te zmiany wymuszały by szerszą kampanię informacyjną dla pasażerów ale nie są drastyczne a jedynie kosmetyczne i większość linii oprócz dodania cyfry prefiksu nie zmieniło by się prawie wcale. Szanowni Państwo na koniec moich uwag o numeracji, chciałbym abyście Państwo w przyszłości wywierali też naciski na władze wojewódzkie które we wspomnianym zakresie powinny ucywilizować przewozy do stolicy województwa np. pod numeracją linii 5XX (co było kiedyś planowane i z korzyścią dla pasażera) bo wtedy całość naszego układu komunikacyjnego była by czytelniejsza dla pasażerów. Szanowni Państwo. Kończąc moją opinię w sprawie numeracji. Liczę że pochylicie się chociaż na chwilę nad zagadnieniem. Jest to idealny czas by wprowadzić zmiany także w w/w zakresie. Apeluję o zaprzestanie zasłaniania się tym że kiedyś ta linia miała taki numer, a tamta jeździła w to miejsce. Z takim podejściem całość opracowania nie ma sensu i zakończy się jak zwykle w Lublinie na niczym. Tymczasem powinniśmy iść drogą	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>np. Olsztyna który zrobił całkowitą zmianę po oddaniu tramwaju. My oddajemy nowy dworzec więc zmiany powinny być równie głębokie i z korzyścią długofalową dla pasażera. Co do innych spraw to według Mnie należy się zastanowić nad zwiększeniem wykorzystania trolejbusów w przewozach poprzez utrolejbusowanie także linii 26 oraz 57 a także można się zastanowić czy nie zasadnym jest zwiększenie liczby posiadanego taboru MEGA we flocie trolejbusowej. W dalszej przyszłości wobec braku planów budowy linii tramwajowej należy się także zastanowić czy nie wystąpić do ministerstwa transportu o zgodę na użytkowanie trolejbusów dwuprzegubowych(24m) oraz zakupu takiego taboru dla linii priorytetowych. Z poważaniem!</p>		
696	<p>Dzielnica:Nałkowskich , Początek: Romera , Koniec: Elsnera . Treść uwagi:Brak zgody na likwidację lini 1,21,6</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. ZMIANA TRASY (wybrane kursy w okresie wakacji: DAŁBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – ROMERA – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p>
697	<p>Uprzejmie w imieniu własnym i imieniu mieszkańców osiedla Felin i Nałkowskich zwracam się z prośbą do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie o wycofanie propozycji likwidacji linii nr 21 po oddaniu dworca metropolitalnego w październiku 2023 roku do eksploatacji. Prośbę swoją uzasadniam niżej wymienionymi przesłankami: 1/ Linia nr 21 jest jedyną linią bezpośrednią łączącą dwa duże osiedla Felin i Nałkowskich 2/ Linia nr 21 okresie letnim jest w 100% obłożona pasażerami jadącymi nad Zalew Zemborzycycki 3/ W dni robocze mieszkańcy bezpośrednio dojeżdżają do zakładów pracy Lubella, Felin Spiessa, oraz w dni robocze i święta do największego cmentarza w Lublinie na Majdanku 4/ Mieszkańcy Felina mogli bezpośrednio mogli dojechać do marketów na ul. Diamentowej 5/ Linią nr 21 dojeżdżają wędkarze z Lublina nad zalew. Jako emeryt mieszkający na osiedlu Nałkowskich często jeżdżę linią nr 21 do rodziny mieszkającej na osiedlu Felin i mam wyrobione zdanie w sprawie pozostawienia linii nr 21. Dla uzyskania niewielkich oszczędności można jedynie zmniejszyć częstotliwość kursów w godzinach południowych. Nie wiem na podstawie jakich pomiarów firma TRAKO Projekty Transportowe proponuje</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	likwidację linii nr 21. Jeszcze raz w imieniu własnym i mieszkańców osiedla Felin i Nałkowskich zwracam się do ZTM w Lublinie o pozostawienie linii nr 21.		
698	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: KUL. Treść uwagi:Autobusów na samą Elizówkę jest zdecydowanie za mało. W godzinach szczytu zawsze jest mnóstwo młodzieży co utwierdza wszystkich w fakcie, że autobusu o numerze 4 powinno być znacznie więcej. Odległość jaką trzeba pokonać z przystanku Elizowka giełda(zwłaszcza o takiej porze roku jak zima) jest naprawdę spora. Proszę o poważne rozpatrzenie tego aby kursy linii 4 były wydłużane zdecydowanie więcej razy do samej Elizowki. W naszej miejscowości zaczyna pojawiać się coraz więcej rodzin z dziećmi które dojeżdżają codziennie na szkol, to samo już od października studenci. Należy dostosować liczbę autobusów do większej ilości godzin Jest to naprawdę potrzebne dla naszej wygody a przede wszystkim dzieci. Jechanie w zatłoczonym autobusie również nie jest przyjemne, można pomyśleć również o większym autobusie w związku z tym.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
699	Dzielnica:Elizówka , Początek: Kaplica Elizówka , Koniec: Lublin, Czechów . Treść uwagi:Więcej linii kończących się przy Kaplicy bądź głębiej w miejscowości Elizówka. Mnóstwo dzieci jeżdżących do szkół w północnej części Lublina i brak komunikacji miejskiej.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
700	Dzielnica:Lublin Stawin , Początek: Gnieźnienska , Koniec: KUL. Treść uwagi:Zmiana trasy wydłuży przejazd, ponadto po drodze są 3 szkoły, SP 6, SP 21 i Lo1, do których zmiana trasy lini nr 3 uniemożliwi bezpośredni dojazd.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
701	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka bloki, Koniec: Tysiąclecia dworzec . Treść uwagi:Korzystam bardzo często	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Elizówki z Dworcem Gł. PKS zapewnić będzie zmieniona linia 18.
702	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Mała ilość autobusów, po godz 15 nie ma jak dojechać, trzeba czekać do 16,30, od giełdy Elizówka jest daleko, aby codziennie iść pieszo.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
703	Dzielnica:Czechów, Początek: Karkonoska, Ul. Koncertowa, Koniec: Nałęczowska, Węglin (np. przystanki os. Świt, Perłowa) . Treść uwagi:Praktyczną i ułatwiającą znacząco komunikację zmianą byłoby połączenie pętli końcowych Paderewskiego i Koncertowa poprzez przedłużenie przynajmniej jednej z linii np. 17 ulicą Zelwerowicza. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12 zwłaszcza w godzinach szczytu. Lepsze skomunikowanie Czechowa północnego z Węglinem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Zaplanowano wydłużenie trasy przejazdu linii 26 z pętli Paderewskiego pętli Koncertowa z przejazdem przez ul. Zelwerowicza. Z Czechowa Północnego do Węglina przewidziano dwukrotne zwiększenie częstotliwość kursowania wydłużonej linii 154.
704	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Kul. Treść uwagi:więcej autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
705	Dzielnica:Czechów , Początek: Karkonoska, Koncertowa, Koniec: Spółdzielczości pracy, Kraśnicka. Treść uwagi: Zwiększenie liczby kursów autobusów linii 12; przedłużenie trasy autobusu linii 17 z pętli Paderewskiego do pętli Koncertowa gdyż z tej pętli nie odjeżdża żaden autobus w kierunku Spółdzielczości pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
706	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: KUL/Felin. Treść uwagi:Uważam usunięcie autobusów 1 i 21 za bardzo zły pomysł, jeśli cokolwiek, wrotków powinien dostać więcej połączeń ze względu na stale powiększającą się ilość przystanków, a nie ograniczenie w kursowaniu na bardzo istotnych trasach!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
707	Dzielnica:Wrotków, Początek: Os. Nałkowskich, Koniec: Kul. Treść uwagi:Wrotków coraz bardziej się rozrasta. Jest coraz więcej ludzi w autobusach nie ważne o której porze. Usunięcie linii jeżdżących z tego osiedla doprowadzi do jeszcze większego tłoku w pojazdach oraz utrudni wielu osobom dotarcie do szkoły/pracy. Wiele autobusów notorycznie się spóźnia (np.15) przez co i tak bywają problemy z dojazdem do miejsca docelowego. Usunięcie kolejnych linii to bardzo zły pomysł.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości połączeń z Wrotkowa. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
708	Dzielnica:Szerokie, Początek: Kolonia Dąbrowica 02, Koniec: Plac Wolności lub Moscickiego. Treść uwagi:Zmiana trasy autobusu linii nr.3 spowoduje znaczące wydłużenie trasy przejazdu do i ze szkoły. Zjazd z Kraśnickiej w Głęboką i następnie powrót Sowińskiego na starą trasę wydłuży przynajmniej o 10minut przejazd i zakorkuje i tak bardzo zatłoczone skrzyżowania Kraśnicka/Głęboka, a szczególnie Sowińskiego/Gleboka. Od 01.10 gdy do Lublina wrócą studenckie ten przejazd będzie jeszcze dłuższy. Czy ktoś kto zaproponował taką zmianę, jest Lublina? Albo wybrał się chociaż na te trasy w godzinach szczytu (rano i po południu) w roku szkolnym/akademickim?? Niestety brak tu myślenia i jakiegokolwiek wyobraźni ze strony proponującego zmianę!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
709	Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulma , Koniec: Jagiełły . Treść uwagi:Po likwidacji linii21 będzie brakowało bezpośredniego połączenia	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
710	Dzielnica:Szerokie, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Liceum Staszica. Treść uwagi:Wnoszę uwagi do zaproponowanych zmian przebiegu trasy autobusu linii nr.3. Nie dość, że z Szerokiego do Centrum jeździ właściwie tylko 3, to proponowane zmiany wydłuża czas przejazdu - szczególnie zjazd z Kraśnickiej w Głęboką i później w Sowińskiego. Naprawdę, czy osoba proponująca te zmiany była kiedykolwiek w szczyt na tym skrzyżowaniu? Czy widział ktoś kogoś ma prowadzić do konieczności codziennej jazdy dziecka do szkoły wcześniej kursem - tzn.ok.6.30, zamiast tuż po 7:00?? Inaczej nie da się dojechać bez spóźnienia gdyby zmiany zostały wprowadzone! Proszę o przemyślenie uwag mieszkańców i przede wszystkim wybranie się w okolice Głęboka/Sowińskiego w szczyt. Niestety, ale bezzmyślność osoby proponującej zmiany jest porażająca.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
711	Dzielnica:Nowy Świat , Początek: Nowy Świat Womp , Koniec: Orkana. Treść uwagi:Jest dramat. Z Nowego Świata nie da się nigdzie dojechać. Jest tragedia!!!! Mieszkańcy Nowego Świata są odcięci od każdej innej dzielnicy!!	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
712	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Mickiewicza, Koniec: Felicity. Treść uwagi:Nadal olewacie połączenia Felin -Dziesiąta, a dojazd do Felicity, bez auta to już dramat, bo 50 jeździ tylko sporadycznie, a to była by linia która naprawdę by pomogła w komunikacji i z LSM, Czuby i Felinem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku kursuje linia nr 73. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii w godzinach międzyszczytowych. Ponadto między wskazanymi dzielnicami kursuje linia 157, na której założono wzrost częstotliwości kursowania.Wielkość potoków pasażerskich linii nr 50 nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania.
713	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Medalionów, Koniec: Bociania. Treść uwagi:Sprzeciwiam się planowanym zmianom trasy linii 160, które uniemożliwią dojazd z ul. Diamentowej na Czuby, zwłaszcza w sytuacji gdy z rejonu Wrotkowa ma zniknąć dodatkowo linia 50.Tak jak wiele osób z mojego osiedla dojeżdżam 160 do pracy, a nasze dzieci do szkoły. Komu przyszło do głowy ograniczanie komunikacji z dzielnicą Czuby	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	mieszkańcom Wrotkowa oraz dzielnicy Dziesiąta. Dlaczego chcecie utrudniać życie mieszkańcom i nazywacie to optymalizacją???		<p>pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 157 oraz linia 162.</p>
714	Dzielnica:Elizówka, Początek: Ul. Szałwiowa, Elizówka, Koniec: Lublin Centrum. Treść uwagi:Częstsze kursy autobusów mpk w Elizowce (ElizowkaPark)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
715	Dzielnica:Osiedle Elizówka Park , Początek: Elizówka , Koniec: Lublin. Treść uwagi:Zbyt mało, zbyt rzadko jeżdżące autobusy na przedmieścia (Elizowka)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
716	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka Park, Koniec: Lublin centrum. Treść uwagi:Brak przystanku mpk obok dużego osiedla ElizówkaPark	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
717	Dzielnica:Elizówka, nowe osiedle ElizówkaPark , Początek: Elizówka, osiedle ElizówkaPark, Koniec: Lublin, Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Brak przystanku mpk obok dużego osiedla ElizowkaPark, rzadkie trasy komunikacji mpk	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
718	dlaczego az takie głębokie zmiany ?- proponowane zmiany oceniam negatywnie obecny układ jest bardzo zadowolający , umożliwia dotarcie w różne rejony miasta , część linii rusza w kierunku Gesiej , część w kierunku Szmaragdowej , po drodze obsługując kolejne osiedla, linie 13 ,150 , 160, 31 są bardzo popularne i oblegane, co widac tez z analizy firmy 13- umożliwia min. dotarcie do dworca , widac z kazdym dniem jak zwiększa się ilosc osob w pojazdach, 150- umożliwia dotarcie na Krasnicka, w okolice sklepów zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy 160- umożliwia dotarcie w rejon Diamentowa, Kunickiego,	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>31- umożliwia w szybki sposób dotarcie do centrum, jest popularna i oblegana moim zdaniem proponowane zmiany dotyczące w szczególności w/w linii, czyli praktycznie ich likwidacji z przystanku końcowego na os. Poreba znacząco wpłynę na jakość obsługi mieszkańców osiedli tej części dzielnicy Czuby i to na gorszy, w mojej opinii nie powinno wprowadzać się tak drastycznych zmian dotyczących konkretnie przystanku Poreba 02 (drobne korekty na końcu linii np. 13 są do przyjęcia), ani też wprowadzać nowych linii, te które są obecnie zabezpieczają dojazd w różne kierunki miasta, jeżeli zachodzi konieczność obsługi dodatkowych części miasta powinno się to realizować w pierwszej kolejności poprzez wprowadzenie nowych linii lub korekty linii planowanych do likwidacji, a nie burzenie układu sieci dla naszego osiedla tak jak podano w projekcie</p> <p>nadmieniam, że na Onyksowej mieszczą się też przychodnie Zagiel Med, do których dociera wielu starszych ludzi</p>		<p>Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 31.</p> <p>Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA</p>
719	<p>Dzielnica:Turka, Początek: Turka os Borek, Koniec: Spółdzielcza . Treść uwagi:Wycofanie linii nr 1 jest żartem i to niesmacznym, i tak z dworca pks jest ciężko dostać się na Spółdzielczą czy pkp. Nie pozdrawiam</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycyfowanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
720	Dzielnica:Czechów , Początek: Przystanek Zielone Wzgórze , Koniec: ul. Szeligowskiego/Chodźki . Treść uwagi:Obecnie jeżdżą tylko dwa autobusy z mojego przystanku, oba jeżdżą bardzo rzadko. Do centrum mogą się dostać raz na pół godziny. Powstaje tu coraz więcej bloków, więc w godzinach szczytu jest już ciasno. Potrzeba więcej linii i zwiększenia ilości autobusów obecnych linii	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więźby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnią będą linie 8, 27, 47).
721	Dzielnica:Czuby, Początek: Szmaragdowa , Koniec: Świdnik raclawicka. Treść uwagi:Brak połączenia bezpośrednio czuby swidnik	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
722	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Paderewskiego, Koniec: Szkoła Muzyczna przy ulicy Muzycznej. Treść uwagi:Nie likwidować linii 11. Propozycja dla trasy linii 13 między przystankiem końcowym Węglarza a powstającym Dworcem Metropolitalnym: Węglarza – Związkowa – Choiny – Aleksandra Zelwerowicza (możliwość przyspieszenia jazdy) – Bohaterów Września (jeździ tam mało autobusów) – Generała Bolesława Ducha – Aleja Generała Władysława Sikorskiego – Aleje Raclawickie – Lipowa – Prezydenta Gabriela Narutowicza – Muzyczna – Stadionowa – Młyńska. Popieram zmianę trasy na linii 154 i 26. Na liniach 154 i 46 powinno kursować więcej pojazdów. Popieram trasy linii o charakterze przyspieszonym.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewni bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 46.</p> <p>Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.</p>
723	Dzielnica:Czechów , Początek: Szymanowskiego, Harnasie, Koniec: Nałeczowska, Pana Tadeusza. Treść uwagi:Więcej autobusów linii 12 we wszystkich godzinach, skomunikowanie pętli Koncertowa i Paderewskiego	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Na wspomnianym odcinku połączenie zapewni wydłużona linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki - al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa - KONCERTOWA Zaplanowano wydłużenie trasy przejazdu linii 26 z pętli Paderewskiego pętli Koncertowa z przejazdem przez ul. Zelwerowicza.
724	Dzielnica:Czechów , Początek: Koncertowa Karkonoska , Koniec: Spółdzielczości pracy. Treść uwagi:Przedłużenie trasy 17 do pętli Koncertowa, zwiększenie częstości kursów autobusu 12	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
725	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Paderewskiego, Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi:Popieram zmianę trasy na linii 26 i 154. Linie 154 i 46 (nowa 303) powinny być obsługiwane przez większą liczbę autobusów. Popieram trasy linii o charakterze przyspieszonym. Często zdarza się, że autobusy odjeżdżają przed czasem, to powinno się zmienić.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. oraz Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.
726	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźniejska, Koniec: Głęboka 43 umcs wydział psychologii. Treść uwagi:Jestem niezwykle zadowolona z powyższej zmiany, umożliwia mi ona swobodny dojazd na uczelnie skraca czas podróży i umożliwią lepszą komunikację między innymi budynkami jak i samym miasteczkiem uniwersyteckim	Uwaga nieuwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
727	Dzielnica:Elizówka , Początek: Aroniowa , Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Chciałabym dojechać jednym autobusem do pracy ale również w kierunku szpitala Jaczewskiego	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
728	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Górki Czechowskie/Zelwerowicza, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Więcej połączeń w kierunku Górki Czechowskie NŻ ze względu na rosnące się osiedla.	Uwaga uwzględniona.	W projekcie przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kursujących przez przystanki Górki Czechowskie - do ul. Poligonowej kursować będzie nowa linia 27 docierająca do ZCK przez Rondo Honorowych Krwiodawców i Śródmieście (ponadto obsługę komunikacyjną zapewnią będą linie 8 i 47).
729	Dzielnica:Kolonія dąbrowica , Początek: Kolonia dąbrowica , Koniec: ogród saski. Treść uwagi:Zmiana trasy 3 jest złym pomysłem ponieważ podróż będzie trwała jeszcze dłużej niż	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	trwa teraz ponieważ na ulicy głębokiej są bardzo duże korki		Krwiodawców, Al. Raławickie.
730	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka II NŻ/Elizowka bloki, Koniec: Chodźki szpital/Olimp . Treść uwagi:Potrzebujemy więcej kursów linii nr 4 na rozszerzonej trasie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
731	Witam. Proponuję wydłużenie linii nr. 153 która ma obecnie końcowy przy zajezdni na Grygowej aż do Mełgiewska Chłodnia w przedziałach godzinowych: 4:00-8:00 i 13:00-16:30 oraz 18:30-23:00 by łatwiej można było dojechać do firm znajdujących się na Mełgiewskiej i do Chłodni. Linia nr.155 z końcowym przy Felicity i lub na Strefie Ekonomicznej z kursem przy zajezdni na ul.Felin i Fabrykę Cukierków Pszczółka. Linia nr.16 w obu kierunkach wybrane kursy lub wszystkie w całym dniu z miasta z przystankami na żądanie proponowana trasa: Park Bronowice, Garbarska w lewo w Długa z przystankiem na wysokości parku lub prosto bliżej mieszkańców czyli Garbarska róg Wspólnej oraz kolejny przystanek po między ulicami Kamienna i Sucha następnie w lewo w Pawią do przystanku Bukowa i dalej po trasie. W kierunku miasta z przystankiem Bukowa i przez Długą i lub przed Wspólna i Garbarska gdzie przystanek pierwszy byłby zlokalizowany prz Kamiennej na placu z zielenią,Wspólna przed Garbarska oraz przystankiem zlokalizowanym przy parkingu na wysokości szkoły tam potrzebny byłby chodnik. A gdyby przez Długą to przystanek zlokalizowany przy ulicy Dobrej i Kamiennej. Dzielnica się rozwija bloki stawiają na potęgę a brak szybkiego dojazdu do centrum i z centrum miasta. Bo linia nr.3 potrafi z rana być opóźniona nawet 10 minut szczególnie ta która Wyjeżdża z zajezdni na trasę. Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Utworzenie nowych przystanków na ul. Garbarskiej z postulowaną korektą przebiegu trasy linii 16 wymaga odrębnej dokumentacji technicznej, w związku z czym obecnie zmiana trasy linii 16 nie jest możliwa.
732	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Mełgiewska. Treść uwagi:Czym mam dojechać jak zabierzecie linie nr1	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
733	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego , Koniec: Al. Raławickie- Szpital Wojskowy. Treść uwagi:Więcej kursów w godzinach porannych, żeby dojechać do pracy na 6.30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
734	Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Oratoryjna, Koniec: Dworzec Główny PKP. Treść uwagi:Obecnie jedynie autobus nr 34 zapewnia połączenie z Dworcem Głównym PKP, jednak po przeniesieniu obecnego dworca PKS to jedno połączenie będzie niewystarczające gdyż ta jedyna linia jedzie tam przez około 30 min robiąc ogromny łuk przez Kalinowszczyznę oraz Mełgiewską. Wydaje mi się, że po uruchomieniu Dworca Metropolitarnego będzie potrzeba na dodanie linii przyspieszonych umożliwiających dojazd z Czechowa do dworców w znacznie krótszym czasie.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 74.
735	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera Kościół , Koniec: Felin Spiessa. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 powoduje w moim przypadku całkowity brak możliwości dojazdu do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
736	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Stara kalinowszczyzna. Treść uwagi:Jedynę połączenie z tamtą stroną miasta i moją pracą	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY
737	Dzielnica:Dąbrowica, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Spadochroniarzy. Treść uwagi:Nie zgadzam się z nową koncepcją zmiany trasy. Dzieci jeżdżą codziennie do szkoły i nowa trasa nie będzie im pasowała. Proszę dodać nową linię jeżeli brakuje komunikacji na proponowanej trasie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
738	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Centrum miast, Dworzec. Treść uwagi:Linia 3 - nie rozumiem po co ta zmiana trasy, dla mnie bez sensu. Linia 8 - proponuję trasę przejazdu przez ul. Kalinowszczyzna po trasie zlikwidowanej linii 1 - w propozycji ul. Kalinowszczyzna pozbawiona komunikacji publicznej. Linia 14 - proponuję końcowy Węglin-Wróbla - duża pętla nawrotowa a nie końcowy i początkowy przystanek na ulicy jak dotychczas. Linia 21 - jestem przeciwny likwidacji tej linii - jest to jedyne połączenie os. Fulmana i Nałkowskich z największą nekropolią miasta na Majdanku. Linia 27 - proponuję	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>trasę: Zamojska - Pl. Wolności - Raławickie - ... - usprawni to połączenie ul. Poligonowej ze ścisłym centrum miasta w miejsce zlikwidowanej linii 4. Linia 31 - obecnie kursuje do os. Poręba to jaka zmiana? Linia 38 - zmiana numeru linii na linię trolejbusową 163. Linia 54 - proponuję wydłużenie przez Głęboką, Muzyczną do Dworca. Linia 150 - do Węglina to chyba skrócenie nie wydłużenie? Linia 160 - ze względu na brak trakcji trolejbusowej na ul. żeglarskiej jestem przeciwny tej zmianie - duży odcinek trasy i końcowy przystanek bez trakcji czyli brak klimatyzacji zarówno dla pasażerów jak i kierowcy. Linia 161 - proponowana zmiana trasy na odcinku Zana - Czuby spowoduje likwidację połączenia szpitala wojewódzkiego z Dworcem.</p>		<p>będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 14. Linia 14 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 31.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p> <p>Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Istotne wydłużenie trasy linii 54 spowoduje zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 54, dostosowanej do potrzeb grup jej pasażerów. Istnieje techniczna możliwość obsługi trolejbusami linii jadącej z ul. Zemborzyckiej do pętli na ul. Żeglarskiej.</p> <p>Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.</p>
739	Dzielnica:Nałkowskich , Początek: Romera , Koniec: Ogród saski lub poczekajka lub rzemieślnicza . Treść uwagi:Warto pomyśleć o szybkiej linii do centrum (szczególnie w godzinach szczytu) z ominięciem Nadbystrzyckiej. Dodatkowo zwiększenie kursów lini 38 w stronę rzemieślniczej i to samo odnośnie poczekajki.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
740	Dzielnica:Nałkowskich , Początek: Romera , Koniec: Melgiewska wsei i/lub turystyczna. Treść uwagi:Brak linii bezpośredniej	Uwaga uwzględniona.	Z ulicy Romera do okolic ulic Melgiewskiej przy WSEI i Turystycznej funkcjonować będzie wydłużona linia 34 (z dojazdem do przystanku Montażowa).
741	Szanowni Państwo, potrafię zrozumieć wszelkie zmiany, ale proszę wziąć pod uwagę, że z okolic Majdanka też ludzie jeżdżą do pracy, to nie tylko "Cmentarz". Jeżdżę z przystanku Sulisławicka na Jana Sawy, gdzie od dawna odpadła mi możliwość przesiadki na 154, a Państwo kolejny raz zamierzają odebrać mi możliwość bezpośredniego dojazdu do pracy 161 ? Jestem wieloletnim użytkownikiem Komunikacji Miejskiej i z takimi samymi prawami jakie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głębocka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>powinny obejmować osoby zamieszkujące na Węglinie. i Porębie.</p> <p>W obecnej sytuacji, jeżeli zamierzają Państwo zmienić bieg linii 161 na odcinku Zana (Jana Sawy wnosząc o przywrócenie poprzedniej trasy linii 153 przez Filaretów i ulicę Zana lub też skrócenie trasy 157 przez ulicę Wyścigową</p> <p>Przed laty, zmieniliście Państwo trasę linii 153, która przebiegała obok ZUS, przez Zana i skręcała za Leclerc.</p> <p>W chwili mojego odwołania, Państwa argumentem okazał się wówczas dojazd do cmentarza osób z Węglina, ale skoro dodaliście Państwo linię 157 i była możliwość przesiadki na 154, uznałam to za jakąś alternatywę. Jedynym bezpośrednim rozwiązaniem jaki mi Państwo chcą zostawić to linia 157 i 158, oraz cały przystanek porannego marszu z Filaretów pod Media Markt.</p> <p>Liczę , że nie potraktują nas Państwo po "macoszemu" z poważaniem,</p>		<p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 158.</p> <p>Linia 158 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
742	Dzielnica:elizówka, Początek: Elizówka 2, Koniec: Długisza. Treść uwagi:Zbyt mała częstotliwość autobusów do przystanku Elizoówka2 w godzinach powrotu ze szkoły 14-16.30	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
743	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Aleja Kraśnicka. Treść uwagi:Wiecej połączeń podmiejskich	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
744	Dzielnica:Rury, Początek: Pozytywistów/Brzeskiej/Rzeckiego, Koniec: Nałęczowska . Treść uwagi:- projekt przewiduje 3 linie z przystanku Pozytywistów na Osiedle Widok, dodatkowo zabierając 39 i 161 nie oferuje się żadnego atrakcyjnego kierunku z tego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	przystanku oprócz centrum i wrotkowa (przydałoby się zabrane połączenie w kierunku Leclerca, ewentu		OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
745	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Ul. WYŚCIGOWA 02, Koniec: Paderewskiego i węglin pętliq. Treść uwagi:Więcej kursów w niedzielę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedzielę.
746	Dzielnica:Tatary, Początek: Mełgiewska, Koniec: Romera. Treść uwagi:Witam, niby jak ja i inni mieszkańcy mamy dojechać po zabraniu linii nr 1 na ul Romera czy Nałkowskich z ul Gospodarczej czy z Pancerniaków? Nie każdego stać na kupowanie kilka biletów na przejazd i jeszcze przesiadkę. Jak ja mam jeździć z dziećmi w zimie? Zostanie nam albo przejście się na odległe przystanki albo koczowanie na przystanku na autobus który może nie przyjechać. To się mija z celem. Nie zdziwię się jak więcej samochodów będzie jeździło po Lublinie bo ktoś wymyślił sobie usuwanie linii które dowodziły ludzi do pracy, cmentarza, lekarza czy do rodziny. Powtarzam nie każdego stać aby kupować kilka biletów bo zmuszeni zostaną na przesiadki. Więc nie zgadzam się na usunięcie linii nr 1 oraz 21 gdzie są to dwie linie które przejeżdżają przez wrotków w różne miejsca. Ja rozumiem jakby były puszczane autobusy które bezpośrednio przejeżdżają trasa lini 1 i 21 ale nie macie tego w planach tylko urywki w które mieszkańcy są zmuszeni do przesiadek. Gdzie byli Ci co przeprowadzali ankiety? Ja ich nie widziałam i większość ludzi też ich nie widziało. Nie zgadzam się na usunięcie linii nr 1 i 21 albo zmuszona będę ja jak i część mieszkańców o zrezygnowanie podróżowanie miejskimi autobusami i będziemy musieli wybrać taksówkę lub własne auto a tu chyba nie o to chodzi aby więcej samochodów się pojawiło na ulice miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
747	Dzielnica:Czechów Dolny, Początek: Orfeusz , Koniec: Os skarpa. Treść uwagi:Za rzadkie kursy	Uwaga uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługa odcinka linią 15. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 15 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 15 w godzinach międzyszczytowych. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
748	Dzielnica:Slawin, Początek: Ogród Botaniczny , Koniec: przystanek chodźki szpital. Treść uwagi:Jeździ Zadko tylko nr 47.dodatkowy,zeby był autobus na tej trasie. Bądź częstsze kursowanie linię 47	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
749	Dzielnica:Elizówka Park, Początek: Elizówka bloki, Koniec: Pod wiaduktem UMSC. Treść uwagi:Prośba o zwiększenie ilości autobusów i nowych tras	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
750	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:nie zgadzam się na likwidację linii nr 21 i 1	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
751	Dzielnica:Czuby/Błonie, Początek: Poznańska, Koniec: Pogodna. Treść uwagi:Zgranie linii 153, 55 i 7 żeby przysiąść się swobodnie na Lotniczej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
752	Dzielnica:Koncertowa, Początek: Karkonoski 02, Koniec: Szpital Wojewódzki . Treść uwagi:Autobus nr 12 odjeżdża zbyt późno by zdążyć do pracy rozpoczynającej się o 08:00 w Szpitalu Wojewódzkim na al. Kraśnickiej, podobnie wygląda sytuacja ze Szpitalem Wojskowym. Optymalne byłoby dodanie kursu dojeżdżającego do Al. Kraśnickiej ok. 7:40-7:45	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
753	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka 2, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi:Zbyt mała liczba kursów do wsi Elizówka, brak dojazdu po 2 zmianie tj po 21	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
754	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka 2, Koniec: Park Bronowice. Treść uwagi:Mało kursów do wsi Elizówka w godzinach popołudniowych.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
755	Dzielnica:Rury, Początek: Zana leclerc 03, Koniec: Politechnika . Treść uwagi:Zmienić godziny kursowania linii 14 rano, zajęcia na politechnice zaczynają się o 8.15 najwcześniej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
756	Dzielnica:Wrotków , Początek: Diamentowa przystanek Domeyki koło BRW, Koniec: Mełgiewska Castorama . Treść uwagi:Nie ma żadnego bezpośredniego połączenia pomiędzy tymi punktami.Bardzo dużo ludzi z Wrotkowa podróżuje do pracy na Mełgiewska. Poza tym jest tam także uczelnia prywatna WSEL..	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
757	Dzielnica:Marysin, Początek: Pętla Sławinkowska, Koniec: Szkoła przy ul.Długosza. Treść uwagi:Przedłużenie trasy nr 2 7, 47 do pętli przy Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia wypełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
758	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Felin. Treść uwagi:Zwiększenie kursów linii 21 i 157	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 21, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
759	Dzielnica:Miejscowość Elizówka , Początek: Elizówka 02, Koniec: Czechów ul.żywnego. Treść uwagi:Posiadam 3 dzieci, w wieku przedszkolnym i szkolnym potrzebuje w każdy dzień powszedni korzystać z komunikacji miejskiej,aby dotrzeć do szkoły i przedszkola w	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dzielnicy Czechów ,częstsze kursowanie autobusu z Elizówki bardzo usprawni nam codzienne życie		czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
760	Dzielnica:Dzielnica Rury, Początek: ul. Nadbystrzycka, przystanek Pozytywistów 02, Koniec: al. Raclawickie, przystanek Ogród Saski 03. Treść uwagi: Linie: 15 i 40 definitywnie powinny kursować w dzień powszedni z częstotliwością sprzed okresu pandemii, tj. co 15 minut w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym a co 30 minut pomiędzy wspomnianymi szczytami, jeżeli zaś jest to niemożliwe do spełnienia to niech obecne częstotliwości kursowania wspomnianych linii: 15 i 40 zostaną zachowane jednakże przy zastosowaniu taboru przegubowego, który absolutnie nie powinien zostać zniesiony z wymienionych linii.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
761	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: skwer Borowiczan , Koniec: Nałkowskich . Treść uwagi:Linia 21 jest niezbędna na ulicy Nowy świat gdzie i tak mamy mało połączeń autobusowych. Prosimy o pozostawienie linii 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
762	Dzielnica:Sławinek , Początek: Pętla na Sławinkowskiej , Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy linii 2, 7 i 47 aż do pętli na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
763	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Proszę o nie usuwanie lini 1 oraz 21	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
764	Dzielnica:Wrotków, Początek: Nowy Świat, skwer borowiczan, Koniec: Nałkowskich. Treść uwagi:Jedynie dwa autobusy, którymi można dojechać do szkoły to 6 i 21. Jeśli zabraknie 21 to dzieci będą siedzieć pół dnia w szkole, albo jeździć 6 w tłoku, bo często się spóźnia. Zabraknie nam połączenia codziennego.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
765	Dzielnica:Nowy Świat, Początek: Skwer Borowiczan, Koniec: Felin . Treść uwagi:Z całym szacunkiem, ale kto mądry wpadł na pomysł, żeby na Nowym Świecie została tylko linia numer 6? Która ma wieczne spóźnienia. Tutaj mieszka do groma ludzi, którzy muszą dojechać do pracy lub odwiedzić dzieci do szkoły... Dla przypomnienia w planach mają powstać kolejne budynki mieszkalne na ulicy Nowy Świat... Lublin zamiast promować i ułatwiać życie transportem miejskim, odbiera ludziom kolejne połączenia...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. W wyniku konsultacji społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 21.
766	Dzielnica:Sławinek, Początek: Sławinkowska, Koniec: 3 Maja. Treść uwagi:Przedłużenie linii nr 2 na ul. Sławinkowską	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			powzedniego szkolnego.
767	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka bloki, Koniec: Narutowicza. Treść uwagi:jesli chodzi o elizówkę na ten moment powstalo nowe osiedle domow, dodatkowo ma byc budowany blok przez tbv, liczba ludnosci wzrasta a trzy autobusy w tej sytuacji to smiech na sali.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
768	Dzielnica:Marysin, Początek: Sławinkowska , Koniec: Harnasie, Wojciechowska. Treść uwagi:Przedłużenie końcowych autobusów 47 i 37. Miejscowości Marysin i Natalin się rozbudowują, przybywa mieszkanców może warto było by pomyśleć o nich i przedłużyć linie autobusowe, co usprawniło by dojazd dzieci do szkół. Lublin nie kończy się na Zbożowej.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
769	Dzielnica:, Początek: Jutrzenki 02, Koniec: Snopków I. Treść uwagi:Linia numer 30 jeździ za rzadko	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
770	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków II, Koniec: LIPOWA. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie intensywności kursowania lini 30 w godzinach porannych i popołudniowych lub przedłużenie kursowania lini 18 do pętli w Snopkowie. Również zwiększenie kursowania autobusów w soboty i niedziele	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
771	Dzielnica:Elizówka, Początek: Przystanek Elizówka II, Koniec: Przystanek KUL. Treść uwagi:W godzinach szczytu i w godzinach wieczornych powinna zostać jeszcze bardziej zwiększona liczba kursujących autobusów niż zakłada koncepcja. Wydłużenie linii autobusowych poza granice miasta w tych godzinach też byłoby świetnym posunięciem.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
772	Dzielnica:Sławinek , Początek: Pętla na ul Sławinkowskiej, Koniec: Lotnicza. Treść uwagi:Przedluzenie do pętli na Sławinkowskiej linii ktore konczą na ul zbożowej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
773	Dzielnica:Sławinkowska, Początek: Sławinkowska pętla , Koniec: Lubelska spółdzielnia mieszkaniowa . Treść uwagi:Przedłużenie trasy linii 37 do sławinkowskiej pętli. Mieszka tu bardzo wiele osób, a to wciąż miasto.	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego.
774	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana 02, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Proszę nie likwidować linii 1 oraz 21	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
775	Dzielnica:Marysin, Początek: Przystanek Marysin-Natalin, Koniec: Szkoła Podstawowa w Snopkowie . Treść uwagi:Zwracam się z prośbą w imieniu uczniów uczących się w Szkole Podstawowej w Snopkowie, którzy chcieliby dojeżdżać autobusem MPK, o zwiększenie liczby autobusów linii 30.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
776	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: Lublin. Treść uwagi:Zwracam się z	Uwaga	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	prośbą w imieniu uczniów uczących się w Szkole Podstawowej w Snopkowie, którzy chcieliby dojeżdżać autobusem MPK, o zwiększenie liczby autobusów linii 30.	uwzględniona.	zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
777	Dzielnica:Marysin , Początek: Przystanek Marysin-Natalin , Koniec: Szkoła Podstawowa w Snopkowie . Treść uwagi:Zwracam się z prośbą w imieniu uczniów uczących się w Szkole Podstawowej w Snopkowie, którzy chcieliby dojeżdżać autobusem MPK, o zwiększenie liczby autobusów linii 30.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
778	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: Lublin. Treść uwagi:Zwracam się z prośbą w imieniu uczniów uczących się w Szkole Podstawowej w Snopkowie, którzy chcieliby dojeżdżać autobusem MPK, o zwiększenie liczby autobusów linii 30.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
779	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Krzemieniecka/plac singera, Koniec: Medalionów. Treść uwagi:Tylko dwa autobusy kursują z osiedla Kalowszczyzna na osiedle Wrotków jest to 1 i 6. Z czego chcą Państwo zlikwidować linię 6, która cały dzień jest bardzo oblegana przez pasażerów.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka - Żeglarska -) ŻEGLARSKA - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Wrotkowska - M. Smoluchowski - Nowy Świat - W. Kunickiego - W. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - M. Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI
780	Dzielnica:Sławin, Początek: Pętla 18 na granicy Lublina i Marysina, Koniec: Plac litewski, dworzec PKP, KUL. Treść uwagi:Proponuję rozważyć przedłużenie linii 2, 7, 47 do pętli końcowej na granicy Lublina z Marysinem i Natalinem, gdzie obecnie rozbudowują się kolejne osiedla i stałe przybywa mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
781	Dzielnica:Czechów i sławinek, Początek: Pętla sławinkowska, Koniec: Centrum Lublina . Treść uwagi:Prosimy o przedłużenie trasy autobusów nr 47,2 i 7 z końcowego na ul Zbożowej do pętli na Sławinkowskiej lub jeśli to możliwe dalej aż do Smug tak jak linia nr 30	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
782	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin, Natalin, Koniec: Szkoła przy Sławinkowskiej. Treść uwagi:Jest bardzo mało połączeń na tej trasie. Często wracają dzieci na piechotę.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
783	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin - Natalin, Koniec: Lublin Centrum . Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 30, to jakiś żart????? Jak mamy się dostać do pracy, szkół i lekarza????????? W takim razie żądamy wydłużenia trasy linii 18 do Snopkowa lub do Smug! CODZIENNIE!!!!!! Dzieci ze Szkoły w Snopkowie nie mają jak się dostać do kina, teatru czy innym miejsc w Centrum Lublin!!!! To jest jawna dyskryminacja nas	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wszystkich!!!!!!!		
784	Dzielnica:Natalin, Początek: Sławinkowska, Koniec: Krasnicka szpital. Treść uwagi:Przedłużenie kursów autobusów do sławinkowskiej.	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
785	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin , Koniec: Centrum Miasta. Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 30, to jakiś żart????? Jak mamy się dostać do pracy, szkół i lekarza????????? W takim razie żądamy wydłużenia trasy linii 18 do Snopkowa lub do Smug! CODZIENNIE!!!!!! Dzieci ze Szkoły w Snopkowie nie mają jak się dostać do kina, teatru czy innym miejsc w Centrum Lublin!!!! To jest jawna dyskryminacja nas wszystkich!!!!!!!	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
786	Dzielnica:Sławin/Marysin, Początek: pętla 18 ul. Sławinkowska, Koniec: pętla 18 ul. Sławinkowska. Treść uwagi:przedłużenie linii 47 do pętli na ul. Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
787	Dzielnica:Sławin, Początek: Elsnera/Żywnego, Koniec: Sławinkowska. Treść uwagi:Bardzo proszę o przedłużenie linii 47 na końcowy przystanek na ulicy Sławinkowskiej, czyli na Podleśną, dzieci wracają ze szkoły na Chechowie, bardzo prosimy o ułatwienie im drogi do szkoły i z powrotem, aby z końca Sławinkowskiej nie musiały isc na poechote na Zbożową. bardzo prosimy!	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
788	Dzielnica:Natalin, Początek: Snopków I, Koniec: Czechów. Treść uwagi:Proszę o wydłużenie linii 47 do Snopkowa, o częstsze kursy. Również linia 18 powinna w dni powszednie jeździć do Snopkowa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
789	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków II, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
790	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka bloki, Koniec: Elizowka . Treść uwagi:Powinno być więcej autobusów kursujących przez Elizowke	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona za sprawą linii 18.
791	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków II , Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii na starej trasie , dojazd do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
792	Dzielnica:Marysin, Początek: Sławinkowska, Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi:Prosimy o przedłużenie trasy linii 2 lub 7 do końca ul. Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
793	Dzielnica:Sławinek, Początek: Sławinkowska pętla, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy 2,7,47 do pętli na sławinkowskiej ponieważ wielu osobom by to pomogło	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
794	Dzielnica:węglin południowy, Początek: osiedle Poręba, Koniec: szpital Neuropsychiatryczny. Treść uwagi:Proszę o bezpośrednie połączenie tych przystanków lub pozostawienie linii 38 bez zmian	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE
795	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin , Koniec: Centrum miasta. Treść uwagi:Przedłużenie linii 2,7 do ulicy Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
796	Dzielnica:LSM, Początek: Piastowska/26/ew.154, Koniec: Chodźki Szpital. Treść uwagi:Autobus po wjeździe od Głębokiej pod górę Sowińskiego nie skręca w Krakowskie, tylko jedzie wprost na Czechów (jak 46 ale jedzie dalej na Szpital a nie skręca przy Orfeuszu) w ten sposób można ominąć korki z rana i nie jechać naokoło	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
797	Dzielnica:Sławinek, Początek: Sławinkowska, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Absolutnie nie zgadzam się na zmianę trasy linii nr 30. Do centrum jeździ nią mnóstwo osób do pracy i szkoły, więc musi być połączenie bezpośrednie ze Sławinkowskiej naal. Raclawickie i Lipową a nie przez Zanaej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA W zamian za wycofaną linię 4 dojazd do Ikei będzie możliwy częściej kursującą linią 18.
798	Dzielnica:LSM, Początek: Piastowska/UMCS, Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:Byłoby super gdyby autobus do szpitala nie przejeżdżał przez centrum tylko przez Czechów	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
799	Dzień dobry W związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi zmiany siatki połączeń autobusowych operowanych przez ZTM Lublin, chciałbym wyrazić swoje zdanie na temat paru kwestii. Po pierwsze, linie przyspieszone - uważam, że przy okazji aktualizacji owych sieci warto	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Dla uszanowania przyzwyczajen mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>byłoby uwzględnić nową taką linię. Za niezwykle potrzebne uważam potrzebę wprowadzenia lini relacji Węglinek/Węglin/Osiedle Poręba (ogólnie te okolice Lublina) - Mełgiewska WSEI bądź Zajszdnia Gygowej. Często przemierzam ten odcinek, moim zdaniem trasa przejazdu mogłaby wyglądać w następujący sposób (analizuje wariant Os. Poręba - Zajezdnia Grygowej): Jana Pawła II, Aleje Krańckie, Bohaterów Monte Cassino - Mazowieckiego - Solidarności - Tysiąclecia - Witosy - Grygowej.</p> <p>Druga kwestia, system numeracji lini. Wydaje mi się bardzo nielogiczny system numeracji autobusów. Gdzie przy trolejbusach mamy względny porządek, niemalże kolejne numery od 150 w górę, tak w przypadku lini autobusowych panuje totalny chaos. Myślę, że zasadnym byłoby przemianowanie istniejących lini na nowe, możliwie jak najniższe numery, istniejących lini. W szczególności powinno to dotknąć noych tras - zamiast 57, np 9, zamiast, zamiast 40 - 10. Linie ekspresowe mogłyby zajmować liczby od 90 - 99 lub od 200 w górę. Generalnie lostuluje ulepszenie numeracji tras.</p> <p>Mam nadzieje ze moja opinia będzie w jakimś stopniu pomocna, a kto może wie, moje pomysły wejdą w życie</p> <p>Z poważaniem</p>		<p>Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględni wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>
800	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: Osiedle Poręba , Koniec: Świdnik ul. Kosynierów . Treść uwagi:Proszę o skierowanie linii 55 na Czuby gdyż ta dzielnica nie ma połączenia ze Swidnikiem a przesiadki są niewygodne i czasochlonne</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
801	<p>Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska początkowy przystanek,pętla, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Brakuje na pętli Sławinkowska która jest końcem Lublina więcej autobusów,miasto się rozciąga autobusy do nas dojeżdżają rzadko,byłoby łatwiej gdyby ich było więcej.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. W zamian za wycofaną linię 4 dojazd do Ikei będzie możliwy częściej kursującą linią 18.</p>
802	<p>Dzielnica:Bronowice, Początek: Krańcowa, Koniec: Metalurgiczna. Treść uwagi:Zwiększenie obsługi komunikacyjnej Lubelskiego Parku Przemysłowego w rejonach ulic Metalurgicznej/Grygowa we wszystkie dni tygodnia w godz. Od 5.00 do 8.00 rano.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:</p> <p>OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 155.</p> <p>Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
803	<p>Dzielnica:Czuby, ul. Orkana, Początek: ul. Wiklinowa, Koniec: Ul. Gajownicza, Skansen. Treść uwagi:Brak połączenia bezpośredniego ze Sławinkiem. Ogólnie mało jest połączeń z ul. Orkana. Nie ma bezpośredniego trolejbusa w kierunku al. Raławickich.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 57. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Dojazd na Al. Raławickie zapewni linia nr 57.</p>
804	<p>Dzielnica:Botanik, Początek: Poligonowa osiedle relaksowa , Koniec: Unii lubelskiej . Treść</p>	Uwaga częściowo	<p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Dane</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Potrzeba więcej autobusów na trasie poligonowa centrum i częściej do szkoły na sławinkowska	uwzględniona.	dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Dojazd z ul. Poligonowej do centrum zapewnią linie nr 8 i 27.
805	Dzielnica:Sławin, Początek: Pętla Sławinkowska, Koniec: Ul.Północna, KMP. Treść uwagi:Przedłużenie kursów autobusów 2, 47 do pętli na Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
806	Dzielnica:Czechów , Początek: Kiepurzy linia 46 godz.7.15, Koniec: Zus. Treść uwagi:Jeżdżę linią 46.Mógłby to być większy autobus bo wsiadając do niego na Kiepurzy już jest pełny a od września dojadą studenci to nie będzie, gdzie nogi postawić.Z paniami podróżującymi tą linią zastanawiamy się, czy nie jeździć z przesiadkami ale szkoda nam bo 46 bardzo nam pasuje.10 minut i jest się na miejscu.Bardzo proszę o rozważenie opcji podstawiania większego autobusu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
807	Dzielnica:Czechów , Początek: Kiepurzy, Koniec: Wydział farmaceutyczny . Treść uwagi:Bezpośrednie połączenie z przystanku Kiepurzy 01 z kampusem Uniwersytetu Medycznego	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
808	Dzielnica:Sławin , Początek: Pętla Sławinkowska , Koniec: Droga męczenników Majdanka . Treść uwagi:Wydłużenie trasy 47 do pętli na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
809	Dzielnica:Snopkiw, Początek: Snopkiw 2, Koniec: Lipiwa. Treść uwagi:Linia 30 powinna jeździć i w sobotę u w niedzielę dwa kursy linii 18 to jest śmieszne 21 wiek a tu jak na zakalkaziu bez samochodu jesteś uwięziony bo osobą starszą nie przejdzie takiej odległości pieszo. Poza tym po co zostały zrobione przystanki przy zjeździe z obwodnicy kierunku przytoczono skóra tamtędy nic nie jeździ może ktoś by pomyślał o tej części gminy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
810	Dzielnica:Czechów, Początek: Rondo Kamińskiego, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:Bardzo proszę o stworzenie linii, która zapewni bezpośredni dojazd z Ronda Kamińskiego na ulicę Nałęczowską. Wszystkie możliwe opcje to przejazdy z przesiadkami.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
811	Dzielnica:Szerokie, Początek: Warszawska Skansen, Koniec: Nałęczowska, Sobótki. Treść uwagi:Na Szerokim nie ma Szkoły Podstawowej, między innymi linia 3 zapewni połączenie do wielu szkół. Zmian jej trasy utrudni powrót ze szkoły, który i tak jest z przesiadką	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
812	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopkow Osiedle, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Dla mnie zmiana trasy linii 30 jest bezsensowna i niemożliwa dojazd do ścisłego centrum miasta, wymusza na mnie zakup biletu na wszystkie linie i przesiadki w drodze do/z pracy. Przez i tak rzadkie kursowanie nie mogę wrócić do domu z pracy a kończę o 15:30. Muszę czekać godzinę na autobus. Stąd prośba o częstsze kursy linii 30. W Snopkowie powstało osiedle bloków wielorodzinnych inwestycja Snopkow Park. Nowo mieszkańcy pracują uczą się w Lublinie . W weekend mimo odległości 3 km od miasta linia 30 w ogóle nie kursuje, a 18 ma kilka kursów co także jest dużą niedogodnością. Młodzież staje się uzależniona od dorosłych, którzy muszą dowozić dziecko do miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
813	Dzielnica:Snopków, Początek: Sławinkowska, Koniec: Granitowa . Treść uwagi:Z ulicy sławinkowskiej i zbożowej nie ma żadnego połączenia bezpośredniego.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
814	Dzielnica:Marysin, Początek: Zbożowa , Koniec: Raławicka . Treść uwagi:Nie zgadzam się że zmiana trasy, jest za mało autobusów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga uwzględniona za sprawą linii nr 18. Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA
815	Dzień dobry Zgodnie z wizualizacją firmy TRAKO nowej siatki połączeń mieszkańcy osiedla Botanik (przystanek Tarasowa, ogród Botaniczny, Bogdanówka) jak do tej pory nie mieli i po zmianach nadal nie będą mieli BEZPOŚREDNIEGO połączenia z Dworcem Metropolitalnym (DM). Gdzie Państwo widzą tutaj realizację sloganu o bezpośrednim połączeniu największych dzielnic Lublina z DM. Jak sobie Państwo wyobrażają podróż mieszkańców do Dworca z minimum jedną przesiadką?? Jesteśmy i byliśmy dzielnicą z ubogą ofertą komunikacyjną i nadal tak pozostanie. Jest czas na to aby to zmienić i żeby chociaż jedna linia przebiegała bezpośrednio na trasie osiedle Botanik - nowy DM. Serdecznie pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Bezpośredni dojazd ze wschodniej części Sławina zapewnią będzie linia 27 kursująca ul. Bohaterów Września. Uwaga nieuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
816	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Parczewska , Koniec: Narurowicza. Treść uwagi:Zbyt mało połączeń A w szczybie powinien być pojazd przegubowy , no jest tylko 1 linia na tej trasie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
817	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Dworzec główny pkp Kunickiego, Koniec: Głęboka . Treść uwagi:Wraz z gronem studentów wnioskuję o dodanie bezpośredniego połączenia z dziesiątej w okolice Głębokiej	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
818	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Gen. Duchy, Koniec: Zemborzycka 63. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia, dramatyczny przystanek przy Młodzieżowym Ośrodku Socjoterapii - nie ma jak się schronić mimo stosunkowo sporej ilości osób czekających na autocus	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
819	Dzielnica:Marysin, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Droga Męczenników Majdanka. Treść uwagi:Wydłużenie jazdy autobusów nr 2, 7, 47 do przystanku na ul. Sławinkowską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
820	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Dworzec PKS . Treść uwagi:Kursowanie bardzo rzadko	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
821	Dzielnica:Marysin, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Ul. Andersa. Treść uwagi:Wydłużenie jazdy autobusów nr 2, 7, 47 do przystanku na ul. Sławinkowską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
822	Dzielnica:Marysin, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Ul. Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Wydłużenie jazdy autobusów nr 2, 7, 47 do przystanku na ul. Sławinkowską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
823	Dzielnica:Marysin, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Ul. Jemiołowa. Treść	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 2.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Wydłużenie jazdy autobusów nr 2, 7, 47 do przystanku na ul. Sławinkowską	uwzględniona.	Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
824	Dzielnica:Marysin, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Ul. Jemiołowa. Treść uwagi:Wydłużenie jazdy autobusów nr 2, 7, 47 do przystanku na ul. Sławinkowską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
825	Dzielnica:Sławin, Początek: przystanek Sławinkowska, Koniec: ul orkana. Treść uwagi:Wnioskuje o przedłużenie trasy autobusów linii 2,7 oraz 47 do pętli przy ulicy Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
826	Dzielnica:Jakubowice Konińskie, Początek: Choiny, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proponuję wprowadzenie bezpośredniego połączenia Rondo Krwiodawców - Chodźki i większą częstotliwość kursowania autobusów.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
827	Dzielnica:dziesiąta, Początek: mickiewicza, Koniec: felicity. Treść uwagi:połączenie bezpośrednie dzielnica dziesiąta-felicity, tak, wiem, że jest autobus nr. 50 ale jedzie pół godziny przez kalinówkę i to bardzo utrudnia, poza tym jeździ bardzo rzadko	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku kursuje linia nr 73. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii w godzinach międzyszczytowych. Ponadto między wskazanymi dzielnicami kursuje linia 157, na której założono wzrost częstotliwości kursowania.Wielkość potoków pasażerskich linii nr 50 nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania.
828	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin - Natalin 02, Koniec: Lublin, Jemiołowa 02. Treść uwagi:Moje dzieci chodzą do szkoły w Lublinie i mamy codziennie problem z dowozem	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
829	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska - szafranowa, Koniec: Raclawickie centrum. Treść	Uwaga	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:W związku z tym że planują Państwo zmianę trasy linii 30 z raclawickich na zana , powstaje sytuacja braku dojazdu do raclawickich ze sławinkowskiej o 7 rano (czyli wszyscy którzy muszą dojechać na 7:30 do szkoły i pracy jest dużo osób tym kursem codziennie) wnioskuje o przedłużenie lini 2 i 7 do końcowego przystanku na ulicy sławinkowskiej a nie jak jest w planie do ronda zbożowa.	niewuzględniona.	Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
830	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Centrum miasta. Treść uwagi:Piszecie likwidowaniu meandrowania linii a tworzycie nowego potworka w postaci trasy linii 157. Uważam, że nie ma potrzeby zmian chyba żeby zlikwidować końcowy przystanek na Zana to proponuję wysłać ją przez Orkana na Węglin.	Uwaga niewuzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Wydłużenie linii 157 do przystanku Poręba rekompensuje linię 161.
831	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-natalin, Koniec: Rondo krwiodawców . Treść uwagi:Większa ilość autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
832	Dzielnica:RURY, Początek: Zus, Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:Autobus zamiast skręcać w Śródmieście jedzie przez kładkę nad solidarności	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
833	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Ale. Raclawickie , Lublin. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów rano i popołudniu	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
834	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków osiedle, Koniec: Warszawska . Treść uwagi: Więcej kursów 30 lub wydłużenie Lini 18	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
835	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków pętla, Koniec: KUL. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu nr 30, i wydłużenie trasy nr 18	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
836	Dzielnica:Marysin , Początek: Przystanek Marysin Natalin, Koniec: Szkoła Podstawowa w Snopkowie . Treść uwagi:Zwracam się z prośbą w imieniu uczniów uczących się w Szkole Podstawowej w Snopkowie, którzy chcieliby dojeżdżać autobusem MPK, o zwiększenie liczby autobusów linii 30.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
837	Dzielnica:Snopków, Początek: Osiedle Snopków Park, Koniec: Kryształowa . Treść uwagi:Prośba o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 30 i nie zmienianie trasy przejazdu. Wydłużenie trasy linii 18 do Snopkowa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
838	Dzielnica:Czuby/Os. Skarpa, Początek: Pozytywistów 02, Sympatyczna 02, Koniec: Plac Wolności 02, Nowickiego 01,03. Treść uwagi:Uważam, że proponowana zmiana trasy 39 jest niekorzystna – usunięcie przejazdu Filaretów-Jana Pawła II-Nadbystrzycka. Jest to jedyna opcja bezpośredniego dojazdu dla mieszkańców tego obszaru m.in. do Placu Wolności. Sama korzystam z tej linii najczęściej (z przystanku Pozytywistów). Zawsze na tym przystanku z linii 39 korzysta dużo osób.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
839	Dzielnica:Czuby - Skarpa, Początek: Os. Skarpa 02, Koniec: Brama Krakowska 01. Treść uwagi:Trasa linii nr 39 jest na ten moment jedynym sensownym połączeniem z okolic osiedla Skarpa do rejonu Starego Miasta i okolic. Z linii tej korzysta dużo osób, autobusy są zazwyczaj oblegane. Rezygnacja z kursowania tej linii zdecydowanie utrudni mieszkańcom osiedla Skarpa i Ruta bezpośredni dojazd do okolicy Starego Miasta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
840	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle, Koniec: Lipowa plaza. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii 30, wydłużenie trasy nr 18 do przystanku Smugi, nie zmieniać trasy nr 30!	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
841	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków, Koniec: Czuby. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30 oraz wydłużenie linii nr 18 do Snopkowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
842	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków pętla , Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Zwiększenie kursowania Lini 30 przynajmniej w godzinach rannych i po godzinie 15	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
843	Dzielnica:Szerokie, Początek: przystanek Sławin 02, Koniec: Zana - Krasińskiego 01. Treść uwagi:Zmianiona trasa linii 54 będzie omijać przystanek przy którym wysiadam do Szkoły Podst. nr 57 przy ul. Krasińskiego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
844	Dzielnica:Snopków , Początek: Linia nr 30, przystanek Snopków Osiedle, Koniec: Przystanek Ogród Saski. Treść uwagi:Proszę o nie zmienianie trasy linii nr. 30, ze względu na to, że jest to jedyny autobus na obecną chwilę dojeżdżający do centrum - przystanek KUL lub OGROD SASKI - można się z nich w łatwy sposób przesiąść lub po prostu znaleźć się od razu w centrum. W przypadku zmiany trasy dojazd do centrum będzie znacznie utrudniony, ewentualne przesiadki również. Dodam, że osiedle w Snopkowie znacznie się	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	rozbudowuje (powstały dla nowe bloki, w budowie są 4 kolejne, finalnie powstanie ich kilkanaście) i coraz więcej osób próbuje dojechać do centrum - do pracy, szkoły - zmiana trasy znacznie to utrudni. Dodatkowo prosiłabym o rozważenie wydłużenia trasy autobusu numer 18 włącznie do Snopków Osiedle - jest tam zatoczka oddzielona od drogi i możliwość ewentualnego dłuższego postoju autobusu na przerwę kierowcy. Ewentualnie prosiłabym o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30 ze względu na fakt, iż większość kursów jest bardzo obleganych i z pewnością jest zapotrzebowanie na ich zwiększenie. Będę wdzięczna za rozważenie.		
845	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Proszę nie dokonywać zmian w obecnej trasie linii nr 30. Jest to ważne, ponieważ jest to jedyna linia autobusowa, która obecnie prowadzi pasażerów do centrum, na przystanki KUL lub OGROD SASKI. Z tych przystanków łatwo można przesiąść się na inne linie lub po prostu dostać się bezpośrednio do centrum. Jeśli jednak zmieniałby się trasa, dostęp do centrum byłby znacząco utrudniony, a ewentualne przesiadki stałyby się bardziej uciążliwe. Dodatkowo, warto zauważyć, że osiedle Snopków dynamicznie się rozwija. Powstały nowe bloki, a w trakcie budowy jest kolejnych 4, a ostatecznie będzie ich kilkanaście. W związku z tym coraz więcej osób próbuje dotrzeć do centrum - zarówno do pracy, jak i do szkoły. Zmiana trasy znacząco utrudniłaby to zadanie. Proszę również rozważyć ewentualne wydłużenie trasy autobusu numer 18 aż do Snopków Osiedle. Tam istnieje zatoczka oddzielona od głównej drogi, co pozwoliłoby na ewentualny dłuższy postój kierowcy na przerwę. Warto także rozważyć zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30, ponieważ większość kursów jest obecnie bardzo zatłoczona, a na pewno istnieje potrzeba zwiększenia ich liczby.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
846	Dzielnica:Szerokie, Początek: przystanek Sławin 02, Koniec: przystanek Zana Krasieńskiego 01. Treść uwagi:Zmieniona trasa linii 54 będzie omijać przystanek przy którym wysiadam do Szkoły Podst. nr 57 przy ul. Krasieńskiego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
847	Dzielnica:Snopków osiedle, Początek: Snopków osiedle, Koniec: Mełgiewska . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii nr. 30 i nr. 18. W razie możliwości dodanie nowych linii kursujących na Czechów przez ulicę Zelwerowicza.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
848	Dzielnica:Szerokie, Początek: Sławin 02, Koniec: Zana - Krasieńskiego 01. Treść uwagi:Nowa trasa 54 omija ważne przystanki na ul. Zana - dojazd do Szkoły Podst 57, Szkoły podst 3 i 9 LO	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
849	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Snopków. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości lini 18 i 30	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
850	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Al. Raclawickie ogród saski . Treść uwagi:Częstsze kursy autobusu nr 30 oraz wydłużona trasa nr 18 do Smug	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
851	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle, Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:Autobus 30 to jedyny autobus, który kursuje przez centrum i na pkp nie stojąc w korkach tak jakby to było w przedstawionej koncepcji. Dodatkowo numer 30 i 18 to jedyne autobusy, które jakkolwiek komunikują centrum Lublina z osiedlem Snopków (nowopowstającym osiedlem i w przyszłości dużym kompleksem budynków mieszkalnych). Z uwagi na dużą liczbę kieksznacow aktualnie, a przede wszystkim na jeszcze większą w przyszłości dobrym pomysłem byłoby również zwiększenie częstotliwości kursów autobusu 30 ze Snopkowa do centrum Lublina oraz pozostawienie trasy autobusu 18 bez zmian - jak do tej pory. Przedstawiona koncepcja utrudnia znacznie dojazd mieszkańcom z obrzeży Lublina takich jak Snopków do centrum Lublina.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
852	Dzielnica:Snopków, Początek: Pętla w Snopkowie, Koniec: KUL. Treść uwagi:Mało tych	Uwaga	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	autobusów wciąż i rzadko a tu u nas osiedle powstaje.	uwzględniona.	zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
853	Dzielnica:Szerokie, Początek: Sławin 02, Koniec: Zana - Wojciechowska 01. Treść uwagi:Nowa trasa 54 omija przystanki na ul. Zana, gdzie wysiadają pracujący i uczący się w SP 57, 9 LO, SP 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
854	Dzielnica:Snopków, Początek: Smugi/Snopków , Koniec: Centrum do przesiadek. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości przejazdów linii 30 lub wydłużonej 18stki	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
855	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle , Koniec: Aleje Raclawickie . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 30 i nie zmienianie trasy przejazdu. Dobrze byłoby też, gdyby wydłużona została trasa linii 18 do Snopkowa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
856	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków osiedle , Koniec: Ogród Saski . Treść uwagi:Konieczne jest przedłużenie linii 18 i zwiększenie częstotliwości kursowania linii 30. Budowany jest cały kompleks osiedlowy, więc komunikacja z miastem byłaby wskazana.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
857	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopkow osiedle, Koniec: Al. Raclawickie albo trzeciego maja. Treść uwagi:Proszę o częstsze połączenie wsi Snopkow poprzez linie 30 z centrum Lublina	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
858	Dzielnica:Snopkow , Początek: Snopkow , osiedle , Koniec: Al. Raclawickie, liceum stadzica. Treść uwagi:Chodzi o linie 30 proszę aby nie zmieniła się jej droga i żeby częściej jeDzila lub 18 wydłużyć przejazd do snopkowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
859	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, parkowa, Koniec: Doświadczalna, Lublin. Treść uwagi:Proszę o wydłużenie kursowania lini nr 18 do snopkowa oraz brak zmiany lini nr 30 w zakresie niekursowania przez Al. Raclawickie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
860	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska (Marysin/Natalin), Koniec: Zana 39. Treść uwagi:Wydłużenie trasy linii 37	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapewnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
861	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle , Koniec: Zbożowa, sądowa . Treść uwagi:Proszę o utrzymanie linii 30 i wydłużenie 18	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
862	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle , Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Proszę o utrzymanie linii 30 i wydłużenie 18	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
863	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków - Osiedle, Koniec: Plac Wolności / Aleja Spółdzielczości Pracy. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości przejeżdżających linii, w szczególności w weekendy	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
864	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków , Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Wydłużenie linii 18 do Smug, częstsze kursy autobusu nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
865	Dzielnica:Wrotków , Początek: Ul.Ks.Granata , Koniec: Królewska . Treść uwagi:Brak połączeń z centrum miasta.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.Z przystanku Granata do DWORZEC LUBLIN docierać będzie linia 27, a do ul. Królewskiej linia 160.
866	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Centrum. Treść uwagi:Linie 18 i 30 powinny dojeżdżać do Snopkowe części	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
867	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Zana, Kompozytów Polskich. Treść uwagi:Jeśli nie utrzymanie to rozszerzenie połączeń byłoby fantastyczne	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
868	Dzielnica:wrotkow, Początek: zeglarska, Koniec: mełgiewska. Treść uwagi:dojazd do pracy	Uwaga poza	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		przedmiotem konsultacji.	
869	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nalkowskich 02, Koniec: Irydiona . Treść uwagi:Za mało kursów linii 38,w godzinach porannych i popołudniowych, pierwszy kurs dopiero 5.50, spóźnienia	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
870	Dzielnica:Marysin Ul Karminowa , Początek: Marysin-Natalin, Koniec: SPSK4 szpital ul. JACZEWSKIEGO . Treść uwagi:Brak jakiegokolwiek komunikacji z tego przestanku do tego miejsca	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
871	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków 02, Koniec: Rondo Krwiodawców , Krasińskiego . Treść uwagi:Bardzo mała ilość połączeń w godzinach porannych. Z obserwacji widać że dużo uczniów dojeżdża na Zbożową i dalej. Dla mnie utrudnieniem jest brak wyboru godziny by spokojnie dojechać do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
872	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: zs12 Sławinkowska. Treść uwagi:Bardzo mało autobusów na przystanek Marysin-Natalin.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
873	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka sklep, Koniec: Tysiąclecia . Treść uwagi:Powinien być częściej autobus	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
874	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera Kościół 02, Koniec: Park Naukowo-Technologiczny. Treść uwagi:W związku z planowanymi zmianami w układzie komunikacji publicznej w Lublinie sprzeciwiam się likwidacji linii nr 21. Skasowanie tej linii utrudni mi możliwość dotarcia do miejsca mojej pracy, ponadto uniemożliwi wielu mieszkańcom dzielnic Wrotków oraz Dziesiąta bezpośredni dojazd do cmentarza na Majdanku, szpitala na Grenadierów czy obiektów akademickich. Planowane zmiany mają charakter skrajnie nieprzemyślany i w istocie stanowią "optymalizację przez likwidację".	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
875	Dzielnica:Felin, Początek: Dożynkowa 05, Koniec: Felin 01. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji brakuje zmian na linii nr 23. Linia ta kursuje inną trasą w kierunku Felina pomijając znaczący fragment al. Unii Lubelskiej, czego nie czyni w kierunku przeciwnym, pokrywając się w znacznym stopniu z linią 156 od przystanku Brama Krakowska 04. Proponuję skierowanie linii 23 relacji (Kupiecka Ikea- Felin) od przystanku Prusa 02 ulicami al. Solidarności, al. Tysiąclecia, al. Unii Lubelskiej co przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej tych obszarów miasta zwłaszcza , połączy w relacji powrotnej pl. Zamkowy , galerię handlową VIVO z dzielnicą Felin. Przykładem takiego ujednoczenia trasy przejazdu w przedstawionej koncepcji jest trasa linii 37.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności modyfikacji linii 23 w przedstawionej relacji.
876	Dzielnica:Wrotków, Początek: Samsonowicza 01, Koniec: ul. Szmaragdowa. Treść uwagi:Uwagi dotyczą zmiany trasy linii 160. Zmiana kierunku tej linii skutkować będzie brakiem możliwości dotarcia na os. Czuby z mojego miejsca zamieszkania. W tej chwili	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	mam bezpośrednie połączenie kominikacyjne. Modyfikacja sposobu funkcjonowania linii 160 w sposób znaczący utrudni możliwość dotarcia w interesujące mnie miejsce przy braku zapewnienia alternatywnego połączenia.		znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linie 50 i 162.
877	Dzielnica:wyscigowa, Początek: Wyscigowa , Koniec: Byle gdzie . Treść uwagi:Nowa ulica i brak autobusow	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.Przez Wyścigową kursować będzie także linia nr 71.
878	Dzielnica:kalinowszczyzna, Początek: rondo Berbeckiego (przystanek nr 4), Koniec: Al. Spółdzielczości, Dożynkowa Eliówka.. Treść uwagi:nie ma połączenia kalinowszczyzny z dzielnicami przy ul. Zwiakowa, Dozynkowa Al. Spółdzielczości, Elzówka jak zbierzezie linię 4	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
879	Dzielnica:wrotków, Początek: EUGENIUSZA ROMERA , Koniec: DWORZEC GŁÓNY PKS. Treść uwagi:PROTESTUJĘ I JESTEM PRZECIWNĄ LIKWIDACJI LINII NR 1 ,LUB POŁĄCZENIU LINII NR 8 JANOWSKA Z ROMERA .UWA ZAM ,ZOSTAWIENIE LINII NR 6 JAKO JEDYNEJ JEST STANOWCZO ZA MAŁO. ORAZ JESTEM PRZECIWNĄ LIKWIDACJI LINII NR 21 , GDYŻ Z TEJ STRONY LUBLINA NIE MA ŻADNEJ LINII BEZPOŚREDNIEJ NA FELIN .	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
880	Dzielnica:Świdnik, Początek: Świdnik, ul. Raclawicka, Koniec: Chodźki, Szpital. Treść uwagi:Dojazd i powrót: Praca zmianowa w USZD od godziny 7 do 19 i 19 do 7, 7 dni w tygodniu, również w święta - dotychczas brak połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
881	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Trasa dotychczasowa jest najbardziej optymalną, zmiana trasy linii 3 znacznie wydłużyć drogę do szkoły i z powrotem do domu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
882	Dzielnica:WROTKÓW, Początek: EUGENIUSZA ROMERA , Koniec: FELIN PĘTLA INSTYTUT AGROFIZYKI. Treść uwagi:JESTEM PRZECIWNY LIKWIDACJI LINII NR 21 , Z TEJ STRONY LUBLINA NIE MA ŻADNEJ LINI BEZPOŚREDNIEJ NA FELINDZIEKI KRÓREJ MOJA CODZIENNA DROGA DO PRACY TRWA 30 MIN,A NIE GODZINE Z PRZESIADKAMI.TO SAMO TYCZY SIĘ MOICH NASTOLETNIICH DZIECI KTORE JEZDZĄ DO LICEUM NR 8.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
883	Dzielnica:Dabrowica, Początek: przystanek w dabrowicy przy domu kultury , Koniec: wysiadam na staszicu . Treść uwagi:gdyby trasa została zmieniona bardzo by mi to utrudniło dojazd do szkoły i wydłużyło	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
884	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka ul. ELIZÓWKA , Koniec: Ul. Długosza. Treść uwagi:Proszę o częstsze kursowanie linii nr 4 na trasie do Elizówki	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
885	Dzielnica:Sławinkowska, Początek: Sławinkowska, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Do końcowego Sławinkowska dojeżdża tylko autobus linii 18 (linia bardzo przepełniona) kursy powinny odbywać się częściej lub powinna być możliwość dojazdu do końcowego na ul. Sławinkowską jeszcze jedną linią autobusową. Autobus nr 30 kursuje zbyt rzadko żeby wspomóc linię nr 18	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
886	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Ul.Długosza. Treść uwagi:Bardzo proszę o częstsze kursy autobusu nr.4 do przystanku elizówka	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
887	Dzielnica:Czuby Południowe - Węglinek, Początek: ul. Korolowa. Przystanek Gęsia 02., Koniec: Plac Wolności . Treść uwagi:Szanowni Państwo! Do tej pory trzeba było korzystać z 2 pojazdów czyli przynajmniej 1 przesiadki na trasie Korolowa - Plac Wolności. Przykładowo wracając do domu: trasą z Placu Wolności najpierw pojechać do Ogrodu Saskiego i potem wsiąść w trolejbus 150 do Gęsiej 02. Plus iść ok. 1 km z przystanku. Teraz skróćcie Państwo trasę 150 i nawet tam się nie dojedzie? Czy będzie jakiegokolwiek bezpośrednie połączenie by dotrzeć na Plac Wolności z Koralowej (gdzie mieszkają już tysiące ludzi pracujących i uczniów)? Czy nie dość, że ciągle nie będzie bezpośredniego połączenia, to jeszcze na dodatek utrudnicie przejazd skracając linię 150? Proszę o rozważenie bezpośredniego połączenia przez Plac Wolności np. z Gęsiej 02. Z wyrazami szacunku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
888	Dzielnica:Sławin, Początek: Pętla Sławinkowska, Koniec: Długosza, szkoła . Treść uwagi:Wykluczenie połączenia linią nr 30 z Al. RACŁAWICKICH spowoduje odcięcie pętli Sławinkowskiej od centrum Miasta. Miasto może rozważyć wydłużenie lini 18, 2 czy 47 do pętli gdzie osiedle się bardzo rozrosło i dalej rozrasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Z ul. Sławinkowskiej w pobliże ul. Długosza do przystanków KUL dojeżdżać będzie linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Połączenie pętli Sławinkowska - Centrum Lublina zapewni linia 18.
889	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Mełgiewska. Treść uwagi:Brak linii autobusowej nr 1 spowoduje utrudnienie w dojeździe na uczelnie oraz do Centrum Handlowego Felicity. Przez brak 1 bede musiala wyjezdzac ponad godzinie przed zajeciami zeby zdazyc na przesiadki. Dodatkowo zabranie linii 1 i 21 spowoduje mniejpolaczen z zalemem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
890	Dzielnica:Płouszowice 77B, Początek: Dąbrowica, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Jestem uczniem liceum im Staszica, do szkoły jeżdżę codziennie rano autobusem nr.3. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie do szkoły. Z moich okolic jeździ ponad 50 osób wysiadających na przystanku liceum im staszica lub wcześniejszym. Autobus nr. 3 to jedyny autobus jeżdżący w tamym kierunku z dąbrowicy i okolic. Linia ta jest dogodna do godzin lekcji jak i przystanków wsiadania i wysiadania. Zmiany utrudnią komunikację wszystkim uczniom. Jest wiele autobusów jadących w tym samym kierunku a 3 jest jedyna co tam dojeżdża, proponuję wpuścić inny autobus który jechałby tą nową trasą- z węglina czy zana. Bardzo proszę o rozpatrzenie tych wniosków bo dla każdego ucznia jest to bardzo ważne	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
891	Dzielnica:wrotków, Początek: EUGENIUSZA ROMERA, Koniec: DWORZEC GŁÓNY PKS. Treść uwagi:jestem przeciwny likwidacji linii nr 1 , dojeżdżam codziennie do pracy , ewentualnie połączenie razem z linią nr 8 . WROTKOW - DZIELNICA LUBLINA JEST BARDZO UBOGA W MPK I ZOSTAWIACIE TYLKO TYLKO NR 6 . TU JEST DUŻO LUDZI PRACUJĄCYCH I STARYCH KTORZY JEZDZA MPK. JESTEM PRZECIWNY !!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
892	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska, Koniec: Elsnera. Treść uwagi:Linia 47 kończy na Zbożowej ,ogromny dystans do pokonania szczególnie dla dzieci wracających ze szkół w okolicy czechowa	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia wypełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
893	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Lublin . Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy lini2 47	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
894	Dzielnica:Stare Miasto, Początek: Plac Wolności 01, Koniec: Nałęczowska 02. Treść uwagi:Obawiam się że przejazd linii 3 przez Sowińskiego w godzinach szczytu, czy to porannych, czy popołudniowych nie pomoże osiągnąć celów zmian. Biorąc pod uwagę obsługę dworca przez linię 3, lepiej byłoby gdyby wjeżdżała w Głęboką przez Muzyczną lub gdyby jej trasa się nie zmieniła	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
895	Dzielnica:Dąbrowica, Początek: Kolonia Dąbrowica, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Jestem uczennicą liceum im. Staszica. Autobusem nr.3 dojeżdżam codziennie rano do szkoły z przystanku Kolonia Dąbrowica. Jest to jedyny autobus, który bezpośrednio	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	jeździ pod Staszica. Razem ze mną jeździ bardzo dużo osób - ponad 50, wysiadających na staszica lub spadochroniarzy. Autobus ten idealnie zgrywa się z godzinami zajęć lekcyjnych jak i przystankami dla uczniów. Zmiana trasy tej linii utrudni dojazd większości uczniów, będzie to wielki problem dla wszystkich. Bardzo proszę o wzięcie uczniów pod uwagę		
896	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Strzeszkowice Duże, Koniec: Lublin ul. Zana. Treść uwagi:Bardzo przydałby się nam przystanek w Strzeszkowicach Dużych, np przy sklepie lewiatan. Ułatwi to dojazd do pracy, szkół. Proszę wziąć pod uwagę, że w ostatnich latach coraz więcej ludzi osiedla się w Strzeszkowicach Dużych oraz w Niedrzwicy Dużej oddalonej o 5 km.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
897	Dzielnica:Felin , Początek: Felin, petla, Koniec: Ul. Swietoduska, ul. Zana . Treść uwagi:Wydłużenie lini 158 oraz 156 do pętli Felin Kalinówkaka	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
898	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka 01, Koniec: ul. Związkowa . Treść uwagi:Pozostawienie/Zwiększenie ilości kursów do Elizowki.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
899	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Romera, Koniec: Felicity . Treść uwagi:Linia nr 1 to jedyna linia którą mogę bezpośrednio dojechać do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Połączenie Romera - Felicity zapewni linia 25.
900	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska - osiedle Szerokie, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Proponowane zmiany linii 3 wydłużają dojazd do ważnych miejsc - Aleje Raclawickie, Centrum jak i Dworzec Metropolitalny. Linia numer 3 jest główną linią dzięki której mieszkańcy mają dostęp do centrum miasta, poprowadzenie linii przez Aleje Głęboką i Sowińskiego w związku z brakiem bus basów i tworzącymi się korkami znacznie wydłuży czas podróży. Mieszkańcom bardziej potrzebna jest możliwość skomunikowania się z I LO, Szpitalem Wojskowym, szybkim dojazdem do centrum i dworca aniżeli skomunikowaniem z Aleją Głęboką.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
901	Dzielnica:Slawinek, Początek: Pętla ul Sławinkowska, Koniec: Raclawickie. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy Linii 2, 7, 47 do pętli ul Sławinkowska	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia wypełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
902	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Trześniowska 02, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Linia 301 ma omijać centrum, nowy dworzec, centra handlowe, szpitale. Ta linia jest bez sensu, nie komunikuje Ponikwody z żadnym ważnym punktem miasta. Jeżeli przez utworzenie linii 301 częstotliwość linii 32 będzie mniejsza, dostępność komunikacyjna tej części miasta właściwie ulegnie pogorszeniu.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstanytnowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Północnego do Konstancyńowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 32, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301.
903	Dzielnica:slawin, Początek: marysin natalin, Koniec: zywnego. Treść uwagi:wiecej lin autobusowych badz czestszych z marysina	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
904	Dzielnica:Węglin, Początek: Zwycięska Kraśnicka, Koniec: Nadbystrzycka. Treść uwagi:Zmiana linii 161 spowoduje brak mozliwosci dojazdu do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Połączenie zostanie utrzymane dzięki linii nr 161.
905	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Instytut Agrofizyki. Treść uwagi:Koncepcja zakłada likwidację linii 21, dającej bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z Cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII liceum ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej - trasa tego autobusu pozwalała na dojazd do ww. miejsc w ok. 30 minut - jest to szybkie i komfortowe połączenie, szczególnie dla starszych mieszkańców naszej dzielnicy. Konieczność przesiadek wydłuży czas dojazdu, w szczególności w przypadku braku skomunikowania poszczególnych linii. Ja 21 jeżdżę do pracy - praktycznie z jednego, na drugi koniec miasta, co samo w sobie jest dużym wysiłkiem czasowym, a likwidacja linii nr 21 spowoduje po pierwsze konieczność 2/3 przesiadek, po drugie brak komfortu podróży, po trzecie duże utrudnienia w poruszaniu się (nie mam jak inaczej dojechać)...	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
906	Dzielnica:Węglin, Początek: Zwycięska, Koniec: Nadbystrzycka. Treść uwagi:Pozostawienie aktualnego wyglądu linii 161, pozwalając na dojazd do pracy oraz do PKP	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Połączenie zostanie utrzymane dzięki linii nr 161.
907	Dzielnica:Węglin, Początek: Kraśnicka, Koniec: Zana Brzeskiej. Treść uwagi:Pozostawienie aktualnego wyglądu trasy 161	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Połączenie zostanie utrzymane dzięki linii nr 161.
908	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle, Koniec: Aleje Raławickie liceum Staszica . Treść uwagi:Linia nr 30 - pozostawić obecną trasę, gdyż tworząc tą linię, miała służyć mieszkańcom gminy Jastków dojazd do centrum miasta, do pracy, szkół, itd. Zmiana trasy będzie niekorzystna, będzie omijać centrum miasta. Dodatkowo w związku z rozbudowywaniem się osiedla w snopków i okolicach warto zastanowić się nad zwiększeniem częstotliwości kursowania tej linii, a także zasadne jest aby w weekendy i dni świąteczne zwiększyć liczbę kursów - obecnie linia 18 w weekendy ma 3 kursy, zaś w święta 2 kursy. Przyczynia się to do wykluczenia komunikacyjnego.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
909	Dzielnica:Czuby, Początek: pętla osiedle Widok, Koniec: ul. Czwartaków, ul. Nadbystrzycka, ul. Sowińskiego, ul. Narutowicza. Treść uwagi:W związku z planowaną zmianą trasy linii 32 dobrze byłoby zwiększyć częstotliwość kursowania linii 26/ wydłużenie trasy linii 31 o pętlę na os. Widok to byłaby mała zmiana a bardzo pomogła by mieszkańcom/ od lat ZTM nie radzi sobie z rozkładem i dublowaniem się kursów np. pętla osiedla widok 26/44/32 odjeżdżają często z różnicą 2-3 minut po czym przez 15 minut lub dłużej jest luka w komunikacji/ 26 w godzinach szczytu z centrum w kierunku osiedli zatłoczone na trasie raławickie-filaretów/ likwidacja autobusów nocnych - wydłużenie kursowania do godz. 24.00	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Obsługę Os. Widok zapewniają inne linie komunikacyjne, w tym linia 26 podążająca w kierunku Pl. Litewskiego śladem trasy linii 31 przez ul. Filaretów, Głęboką, Sowińskiego i Al. Raławickie. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
910	Dzielnica:Wrotków , Początek: Przystanek- Medalionów , Koniec: Przystanek Dulęby . Treść uwagi:Likwidacji lini 21- to jedyne bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem, każdego dnia autobus jest przepelniony, mnóstwo ludzi jeździ nim na strefę ekonomiczna do pracy. Brak bezpośredniego połączenia spowoduje mnóstwo problemów mieszkańcom naszej dzielnicy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
911	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: przystanek Kunickiego 02 , Koniec: ulica Chodźki . Treść uwagi:uważam, że linia 160 która jedzie przez cały Lublin do ulicy Chodźki powinna : 1. jeździć częściej niż co 20 min, a zwłaszcza w godzinach szczytu ! 2. autobusy/trolejbusy tej linii zawsze powinny być większymi autobusami, ponieważ kiedy przyjeżdżają mniejsze to ludzie się nie mieszczą	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 160 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
912	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: przystanek Kunickiego koło policji , Koniec: Chodźki, szpital . Treść uwagi:aktualna linia 160 jeździ zbyt rzadko i autobusy/trolejbusy są zbyt małe i jest w nich ogromny tłok	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 160 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
913	Dzielnica:Zadebie, Początek: Przystanek Zadebie , Koniec: Al.Kraśnicka -Szpital. Treść uwagi:Za mało jest autobusow jadących z Al.Kraśnickiej do centrum i na Zadebie obraz rzadkie kursy z Zadebia w dni.powszechnie ,weekendy	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
914	Dzielnica:Wrotków , Początek: Diamentowa - Medalionów, Koniec: Montażowa . Treść uwagi:1 jest niezbędna	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
915	Dzielnica:CZUBY, Początek: OS.WIDOK, Koniec: KRAŚNICKA SZPITAL. Treść uwagi:LINIA 26 MOGŁABY DALEJ KURSOWAĆ PRZEZ AL. KRAŚNICKĄ JEŹDZI TĘDY WIELE OSÓB. POZDRAWIAM	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. Połączenie Os. Widok ze Szpitalem Wojewódzkim zapewnić będzie linia 38 z dodatkowy, wjazdem na Os. Widok.
916	Dzielnica:Szerokie, Początek: Mazowieckiego, Koniec: Skrzetuskiego. Treść uwagi:Absolutnie nie ma naszej zgody na zmianę tras autobusów 54 i 3. Ich trasa ulicą Głęboką jest zupełnie nieprzemyślana, ponieważ w ten sposób zabiera się dzieciom możliwość dojazdu optymalną trasą do szkół na LSMie (dla nas nr 38, ale też nr 3 i nr 57, nr 21, nr 6, liceum nr 9, 30, 1). Jesteśmy jedyną dzielnicą bez szkoły publicznej, więc zabieranie nam jedynej opcji dojazdu jest niedopuszczalne w tej sytuacji. Będziemy protestować do skutku, bo miasto nie wywiązuje się w ten sposób z obowiązku zapewnienia dostępu do edukacji dla dzieci i młodzieży. Trasy autobusów nr 3 i 54 są obecnie optymalne i jedyne możliwe w sytuacji gdy na terenie dzielnicy miasto nie zapewnia placówki edukacyjnej. Albo jedno albo drugie - ale w tym przypadku miasto nie ma wyboru. Poza tym w dzielnicy Szerokie nie ma studentów (nie ma tu mieszkań na wynajem, a nasze dzieci nie studiują w Lublinie), więc trasa przez Głęboką nie ma żadnego racjonalnego wytłumaczenia. Nie ma na to naszej zgody, aby w 21 wieku fundować dzieciom, młodzieży, ale także osobom starszym wykluczenie komunikacyjne	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
917	Dzielnica:Wrotków , Początek: Diamentowa -Medalionów, Koniec: Montażowa. Treść uwagi:Brak zgody na likwidację autobusu nr 1	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
918	Dzielnica:Elizówka, Początek: Ul.Elizówka, Koniec: Al.Raławickie. Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii nr 4	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie.</p> <p>Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
919	Dzielnica:Wrotków , Początek: Diamentowa -Medalionów, Koniec: Montażowa. Treść uwagi:Brak zgody na likwidację autobusu nr 1	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
920	Dzielnica:Elizówka , Początek: Ul.Elizowka , Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii numer 4	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
921	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Raclawickie . Treść uwagi:Uprzejmie proszę o linie łączące Snopków z centrum Lublina. 30, która jeździ rzadziej niż 1 raz na godzinę, to za mało.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
922	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Smyczkowa . Treść uwagi:Niestety codziennie muszę dowozić dzieci do szkoły. Słabe połączenie z miastem Lublin, mimo tak bliskiej odległości. Dzieci czasem same wracają do domu, niestety najczęściej muszą iść pieszo z pod Ikea, a jeśli się uda to czekam dojadą nieco bliżej na giełdę. Mimo to muszą prawie 2 km iść same na piechotę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
923	Dzielnica:Tatary, Początek: Przyjaźni 02, Koniec: Krężnicka Kemping 01NŻ. Treść uwagi:Brak możliwości płynnego dojazdu.(wykluczenie komunikacyjne)	Uwaga uwzględniona.	<p>Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25 i 34.</p>
924	Dzielnica:Felin, Początek: Felin02, Koniec: Medalionów01. Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii 21 to jest moje bezpośrednie połączenie do pracy!	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
925	Mam bardzo dużo uwag do proponowanych zmian układu linii autobusowych jako mieszkaniec os. Prusa jak i przyszły mieszkaniec Wrotkowa. Po pierwsze, dlaczego planuje się zabranie autobusu linii 39 przez ul. Nabyszczycka tylko na ul. Zana i zastąpienie go przez linie 32? Linia 39, mimo że ma długą trasę to jedzie bardzo sprawnie i dosyć szybko a jednocześnie pozwala na dojazd do Kaliny, Mełgiewskiej do centrum (plac wolności ale z innej strony niż krakowskie przedmieście) – tamtędy	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbyszczyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>jeżdżą prawie wszystkie autobusy, które jadą przez ul. Nadbystrzycka a z drugiej strony umożliwiają jakiś dojazd na czuby (filaretów, zana aż na lipniak) inny niż na os. widok (gdzie dojeżdża linia 44). Linia 32 nic nie da, tylko zdubluje już jeżdżącą linię 44 aż do ul. Raclawickich. Dodatkowo planuje się dołożyć linii 302, która również jeździła by z os. Widok przez Nadbystrzycką, Lipową itd.) Zaznaczam, że jeżdżę z przystanków usytuowanych przy Pozytywistów ale zdarza mi się też jeździć z przystanków na Brzeskiej i widzę różnicę. Na Brzeskiej na przystankach jest bardzo mało ludzi, co spowodowane jest praktycznie zamieszkaniem tylko jednej strony ul. zana (trochę więcej jest na Brzeskiej 2), natomiast przytanki na pozytywistów są zawsze oblegane jak i autobusy przyjeżdżające z miasta obciążone ludźmi, na tych przystankach wysiada prawie połowa autobusu, z czego połowa idzie przez wąwóz na os. Skarpe., a to oznacza że te przystanki obsługuja mieszkanców os. Prusa, po drugiej stronie ul. Nadbystrzyckie jak też os. Skarpa. Zaznaczam również że mieszkancami tych osiedli są w dużej mierze seniorzy, ponieważ lsm to dzielnica, zamieszkała przez starsze pokolenie i studentów (którzy często wybierają poruszanie się na piechotę lub hulajnogą czy rowerem, niekoniecznie autobusami) dla których dojeżdżenie na ul. zana jest problemem a chce się przerzucić tam dwa ważne autobusy 39 i 161, którymi często jeżdżą seniorzy codziennie po zakupy, do lekarzy i przemieszczają się na krótkich trasach ale i długim, a przesiadanie między autobusami stanowi problem większy niż dla ludzi młodych. W związku z propozycja przedłużenia linii 8 do Felicicy ma nastąpić zmiana i 8 jeździłaby przez Kalinę, a 39 nie jak dotychczas ale przez Kalinowszyznę. Proponuję, aby nie zmieniać 39 tylko wydłużając 8 skierować ją przez Kalinowszyznę.</p> <p>Jestem przeciwna również zmianie linii 161 ponieważ umożliwiała ona dojazd do bardzo wielu ważnych punktów na mapie Lublina właśnie z tych osiedli (Kraśnicka, Majdanek, MSWiA, Węglin). Ponadto proponują pozostawienie jej przez ul. Krochmalną gdyż bardzo często wybiera się ją jako alternatywę dla kierunku wiecznie zakorkowanego centrum, a tu proponuje się dołączyć do nadbystrzyckiej i muzycznej i przez nadbystrzycka (politechnika) jeździłoby aż 9 linii Jednocześnie pozostawiłoby to dojazd dla mieszkańców os. Prusa i Skarpa, tym bardziej, że proponuje się zmianę linii 26, a więc i przesiadka, aby dojechać do szpitala na ul. Kraśnickiej nie wchodziłaby w grę. Tym bardziej buduje się nową ulicę (szerszą), która ma przejąć ruch z ul. Krochmalnej, więc zasadnym jest pozostawienie tam autobusów, które na pewno szybciej dojeżdżałyby do dworca PKP i nowego PKS niż obecnie. Tymczasem chce się zlikwidować linię 1, przenieść 161, zmienić 13 i pozostawienie tamtędy tylko 45, zamienionego na trolejbus i właśnie 13 co jest bardzo niezrozumiałe. A byłaby to dobra alternatywa dla muzycznej (i tak wszystkie linie spotykałyby się przy stadionie). Natomiast my, mimo że blisko centrum mielibyśmy dojazd tylko jedną ulicą (Nadbystrzycka do Lipowej). A nagminna jest sytuacja, kiedy to ludzie i studenci wysiadają na przystanku Pozytywistów 02 i idą na Politechnikę i w okolice, ponieważ jest to szybsze niż przejazd autobusem, szczególnie w godzinach porannych. Proponuję pozostawienie linii 32 i 39 oraz 161 jak dotychczas. Linia 32 jest dobrym wyjściem dla mieszkanców os. widok jako szybki dojazd do centrum a mieszkańcom os. Prusa czy Skarpa nic nie da. Na os. Widok zajeżdżają wszystkie autobusy, które jadą przez ul. Jana Pawła, więc mają oni bardzo dobre połączenie ze wszystkimi dzielnicami Lublina. Wtedy można by rozważyć aby nowoutworzona linia 302 miała początek np. gdzieś indziej.</p> <p>Jako przyszły mieszkaniak Wrotkowa od strony Zemborzyckiej i częsty gość obecnie na Wrotkowie jestem bardzo dobrze zorientowana w układzie linii autobusowych w tamtej części Lublina. Patrząc na proponowane zmiany jestem za przedłużeniem linii 6 do Żeglarskiej, gdyż nie ma usadnienia dla końcowego na Romera.</p>		<p>LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohatów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohatów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohatów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Co do przedłużenia linii 160 do Żeglarskiej zamiast na Czuby przez Zemborzyczką to niewiele to zmieni dla mieszkańców Wrotkowa od strony Zemborzyczej ponieważ tak samo jeździ linia 38 (we wschodnia część miasta- byłaby to tylko alternatywa dla większej ilości kursów tej linii) i nie pozwoli to rozładowanie ruchu ludzi na ul. Nałkowskich. Linia 38 jeździ tak rzadko, że ludzie i tak pójda na Nałkowskich, aby stamtąd dostać się do miasta po zachodniej stronie i centrum. Natomiast osiedla od strony diamentowej i zemborzyczej bardzo szybko się rozrastają i beda rozrastać co będzie skutkować jeszcze większą ilością ludzi na przystankach na ul. Nałkowskich. Zasadnym by było puszczenie jakiegos autobusu, przez diamentową i zemborzyczką do pętli na Żeglarskiej, to pozwoliłoby dostać się stamtąd ludziom na przystanek przy Kauflandzie a stamtąd można pojechać wszędzie lub bezpośrednio do centrum miasta. Dlatego proponuję rozważenie puszczenia tak linii 302, która wydłuży swoją trasę ale i tak będzie szybko jechać (małą liczbą przystanków na diamentowej i zemborzyczej i mniejsze korki rano do centrum czy popołudniu z centrum na diamentowej) i będzie szansą dla mieszkańców Zemborzyczej. A z os. Widok taką linią jest 32 czy 44.</p>		<p>Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
926	<p>Mieszkańcy os. Prusa, dowiedzieliśmy się o planowanych zmianach w kursowaniu autobusów 39 i 161. Pozbawienie nas dojazdu autobusem 161 do najbliższego szpitala i przychodni specjalistycznej na ul. Kraśnickiej wymusi dojazdy z przesiadkami, co dla nas seniorów będzie dużym utrudnieniem. Pozatym korzystamy z tej linii przy dojazdach do centrum handlowego Leclerc czy targu przy ul. wileńskiej, a w drugą stronę do dworca</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>PKP aż do szpitala MSWiA i cmentarza na Majdanku. To, że trolejbus będzie jechał przez Zana to problem dla wielu mieszkańców w dotarciu na przystanki Brzeskiej. To samo tyczy linii 39, wykorzystywanej przez seniorów. A propozycja przewiduje też puszczenie tej linii przez ul. Zana i wtedy omijałaby os. Prusa (nad wąwozem oraz os. Skarpa). Uważamy, że te zmiany nie zostały przemyślane i prosimy o uwzględnienie zdania mieszkańców i użytkowników transportu ZTM</p>		<p>al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
927	<p>Pisze w imieniu swoim oraz moich sąsiadów (seniorów, którym nie ma kto napisać swoich uwag przez internet). Nie podoba nam się plan zamiany autobusów jeżdżących przez ul. Nadbystrzycką tj. zabranie autobusu linii 39 a skierowanie autobusu 32. Linia 32 dojeżdża tylko do os. Widok podobnie jak linia 44 i jedzie przez Nadbystrzycka, Narutowicza i Lipową jak prawie wszystkie linie jeżdżące przez ul. Nadbystrzycka (15,40,44) oraz 3 maja jak linia 40, co spowoduje dublowanie się autobusów na tych samych trasach. Linia 39, która objeżdża Czuby umożliwia dojazd do ul. Filaretów, Zana (E.Leclerc, targ przy ul. Wileńskiej, Przychodnia ul. Juranda, - przychodnia lekarza rodzinnego i specjalistycznego dla mieszkańców os. Prusa i innych), z czego korzysta bardzo wielu mieszkańców osiedla Prusa jak i os. Skarpa od strony wąwozu oraz po drugiej stronie ul. Nadbystrzyckiej. Dojście do ul. Zana na przystanek dla wielu mieszkańców (a osiedla te są zamieszkałe w większości przez seniorów) jest problematyczne, pomijając fakt, iż przystanki (Brzeskiej) na zana są usytuowane daleko od przejść a same przejścia są bardzo niebezpieczne. 39 jest też jedyną linią (oprócz 8, która ma koncowy na ul. Okopowej) , która jeździ nie przez Lipową ale Narutowicza i umożliwia dojazd na drugą stronę Lublina (rejon Kaliny, Mełgiewskiej (przychodnia), targu na podzamczu itd.). Linia 39 jeździła tędy od samego początku powstania tych osiedli tj. od ponad 40 lat. Jesteśmy przeciwni również zmianie linii 161 (zabranie z ul. Nabystrzyckiej i skierowanie do miasta do Muzycznej), ponieważ umożliwi ona dojazd do ul. Kraśnickiej (Szpital),a nawet do ul. Onyskowej (przychodnia), gdzie leczy się wielu mieszkańców jak i E. Leclerc a z drugiej strony dojazd do cmentarza na Majdanku i szpitala MSWiA i dworca PKP przez ul. Krochmalną, co jest zdecydowanie szybsze niż przez miasto (zawsze zakorkowana Nadbystrzycka w kierunku miasta). Linia 162, którą można by było dojechać do np. E. Leclerca kursuje tak rzadko (8 kursów w ciągu dnia – 4 rano, 4 popołudniu) i tylko w dni powszednie, więc jakby jej nie było. Ponieważ te osiedla są zamieszkałe w większości przez seniorów, którzy głównie wybierają transport publiczny właśnie przemieszczają się na trasach między szpitalami i cmentarzami oraz w codziennym funkcjonowaniu jak podjechanie 1 lub 2 przystanków do sklepu, przychodni czy targu. Wnosząc takie zmiany pozbawia się ich możliwości przemieszczania się. Taki układ komunikacyjny jak w tej chwili jest odpowiedni. Mieszkańcy ul. Pozytywistów i Brzeskiej</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepury) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
928	<p>Dzielnica:RURY, Początek: Głęboka lub Zana, Koniec: różne plac Łtewski, PKS, PKP. Treść uwagi:W jaki sposób mieszkańcy dzielnicy LSM będą mogli dostać się na nowy dworzec PKS oraz na PKP jeśli zmieniacie trasę linii 161? Obecnie można wsiąść w 161 przy ulicy</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Zana obok E.Leclerc lub przy ul Jana Sawy. I teraz chcecie zabrać nam tę możliwość ? Jak rozumiem trzeba będzie dojść aż na przystanek obok ronda przy ZUS? Nie dość, że linia 161 jeździ rzadko,, a w weekendy gdy np dużo studentów wraca do Lublina lub wyjeżdża pociągiem do Innych miast kursuje 1 raz na godzinę, to jeszcze likwidujecie jej przejazd przez ulicę Zana ?? To jest praktycznie jedyny autobus z LSM na dworzec. O linii nr 154 aż szkoda mówić, bo to porażka. W niedzielę kilka kursów zaledwie. Często podróżuję PKP i niestety aby dostać się na LSM i wysiąść przy Zana wolę iść na przystanek aż przy Hali MOSIR, bo szkoda mi czasu na oczekiwanie na przystanku na 161, który będzie dopiero za godzinę. To jest wasza porażka. Zobaczcie np jak dobrze jest skomunikowany dworzec PKP w Radomiu z całym miastem. Ile linii odjeżdża z przystanków przy dworcu ! Teraz na dworzec PKS można dojechać z LSM linią 150 lub 31. Po przeniesieniu dworca z Podzamcza w okolice dworca PKP zostaniemy pozbawieni możliwości dostania się na dworzec. Zostaje tylko linia 161 bez przystanków na Zana ? To jest kpina !Nie ma się czemu dziwić, że dużo ludzi po wyjściu z pociągu zamawia taksówkę. Bo nie mają jak się dostać do innych dzielnic miasta !</p>		<p>i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Dojazd z LSM do ZCK zapewnią linie nr 30 oraz 161 (przystanek Zana Leclerc oraz Jana Sawy).</p>
929	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy Świat , Koniec: Spiessa. Treść uwagi:Proszę o przedstawienie połączenia, które umożliwi dojazd i powrot z miejsca pracy, w zamian za likwidowana (!?!) linie 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
930	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska , Koniec: KUL. Treść uwagi:Bardzo proszę o odrzucenie nowej propozycji zmiany kursu linni nr 3 i pozostawienie starej trasy. Zmiana jest dla mnie mocno niekorzystna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
931	Dzielnica:Marysin, Początek: Przystanek Sławinkowska (pętla na przeciwko ul. Aksamitnej), Koniec: Czechów, ulica Koncertowa. Treść uwagi:zależy mi na przedłużeniu linii kończących bieg na ul. Zbożowej do przystanku "Sławinkowska" (pętla), np. linii nr 47	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
932	Ponownie przedstawiam swoje przemyślenia.	Uwaga częściowo	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Dodatkowo zwróć uwagę oczywiście na jeden aspekt. Prawda jest taka, że w dzielnicach Wrotków i Dziesiąta będzie ogromny opór (i słusznie). Przede wszystkim niczym nie jest rekompensowana strata linii 21 i 160. Proponowane wersje meandrujących linii 50 i 157 nie są w stanie skutecznie przejąć potoków z relacji Wrotków-Felin i Czuby-Zemborzycka. A linia 302 kompletnie nic do układu zawierającego linię 44 na dotychczasowej trasie nie wnosi.</p> <p>Moje wnioski i uwagi co do sieci komunikacyjnej opracowanej w ramach projektu TRAKO. Podtrzymanie głównych założeń projektu, związanych z dostępnością komunikacji miejskiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SKOMUNIKOWANIE ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO („DWORCA METROPOLITALNEGO”) - OPTYMALNE TRASOWANIE NAJCZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII BEZ MEANDROWANIA OBNIŻAJĄCEGO ICH ATRAKCYJNOŚĆ - ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ - PODWYŻSZENIE PRĘDKOŚCI PODRÓŻY - PODNIESIENIE KONKURENCYJNOŚCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ <p>1. Linie wskazane w opracowaniu bez zmian tras/oznaczeń – do zmiany: 14,23,33,36,44,79,151,158,162</p> <p>2. Linie bez zmian. 2,12,15,16,17,29,34,35,42,55,57,78,85,153,155,159,162,B,G,Z,912,917,922,N1,N3</p> <p>3. Proponowany układ oparty o przebudowaną nieco koncepcję TRAKO.</p> <p>Linie 1 i 4</p> <p>1: Pancerniaków Felicity-Poligonowa 4: Żeglarska-Elizówka/Dys/Giełda</p> <p>Ustalmy sobie taki wirtualny współczynnik: atrakcyjność trasy komunikacji miejskiej na połączeniu przystanków końcowych, tzn czas przejazdu pełnej trasy w godzinach szczytu podzielić przez długość w linii prostej między przystankami początkowym i końcowym. Wtedy dochodzimy do takiego wniosku:</p> <p>Najbardziej nieatrakcyjne pod tym względem są obecnie linie 4,18. Propozycja Trako zakładająca linię 18 z Elizówki do Stawinkowskiej niczego nie zmienia, bo w niej ta linia wypada pod względem przytoczonego parametru najbardziej niekorzystnie. To znaczy tak naprawdę jest zbieciem dwóch relacji wzajemnie się nie dopełniających. A przeguby w Elizówce nie są nikomu potrzebne.</p> <p>Linie do likwidacji 1 i 4 - wystarczy zamienić końcówki trasy między sobą, aby obydwie stały się atrakcyjne dla wszystkich pasażerów na swoich trasach(a więc również w połączeniach międzydzielnicowych przez centrum). Słusznie zauważono, że linia 4 wychodzi jako najmniej przydatna pod względem.</p> <p>Obydwie linie mają zbliżone liczby kursów w każdy dzień tygodnia, a więc mogą być zestawione ze sobą. Obydwie wypadają pod względem wskazanego przeze mnie parametru słabo. Tak na prawdę jedyna stratna tutaj relacja to Montażowa/Kalinowszczyzna-Wrotków. Ale przy Dworcu Metropolitalnym można przesiąść się w 34.</p> <p>Linia 3</p> <p>Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Moim pierwotnym założeniem było podzielenie linii z powodu swojej długości. Ale przyznajmy rację. Podczas badań ankietowych było sporo postulatów dotyczących komunikacji na Głębokiej. Linia dostaje relację typowo akademicką Dworzec Metropolitalny-Plac Wolności-KUL-UMCS-Park Akademicki-Balladyny-Naęczowska.</p> <p>Linia 5</p>	uwzględniona.	<p>badan więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Zgodnie z projektem TRAKO. Szybkie połączenie Świdnik-Montażowa-Brama Krakowska-Dworzec Metropolitalny, Linia 6</p> <p>Zgodnie z projektem TRAKO. Słusznie wydłużona do Żeglarskiej. Linia 7</p> <p>Poprowadzenie od Raclawickich przez Lipową, Piłsudskiego, Dworzec Metropolitalny, Plac Bychawski, a dalej po obecnej trasie do Chemicznej-Grenadierów-Pancerniaków-...-Felin Kalinówka.</p> <p>Sławin/Willowa otrzymuje brakujące połączenie z Dworcem Metropolitalnym, a z drugiej strony Tatar(Chemiczna) nie są odcinane od dogodnej przesiadki; dodatkowo duży obszar Tatar(w tym pracownicy MPK i PKP) dostaje bezpośrednie całodzienne połączenie Dworzec PKP-Grenadierów. Jak sami widzimy na mapie projektu TRAKO, właśnie obszar Tatar i zajezdnia Grygowej to czarne dziury jeśli chodzi o połączenia bezpośrednie z Dworcem Metropolitalnym.</p> <p>Linia 8</p> <p>Od Muzycznej prowadzimy trasą likwidowanej linii 40 na Chodźki. Zemborzyce otrzymują szybkie połączenie z miastem(Krakowskie Przedmieście, Plac Litewski) oraz z rejonem medycznym przy Chodźki (szpitale,przychodnie). Traci relacja Wrotków-szpitala, aczkolwiek wsparta przez przyspieszone 302(szybkie połączenie Wrotkowa z ZP Unicka).</p> <p>No i pamiętajmy o zamiarze wydłużenia linii 8 do Osmolic – dodatkowe kilometry i kolejne kilkanaście minut trasy.</p> <p>Linia 11</p> <p>Likwidacja zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linia 13</p> <p>Testowe skrócenie do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>Podczas badań ankietowych nieraz udowodniłem nieświadomym pasażerom oczekującym na 159(Poręba,Perłowa), że na Plac Wolności(tym bardziej do Zamojskiej) planowo szybsze i bardziej komfortowe jest połączenie autobusem linii 13. Ba, w wakacje szybciej dojeżdżałem z Poręby na PKS z przesiadką na Zamojskiej 13+cokolwiek, niż bezpośrednio 31. Ale uznajmy to za prywatne spostrzeżenie i załóżmy, że nie będziemy go uwzględniać i zostawimy samo 159 w relacji Poręba-Plac Wolności. Mamy linię 4 z Żeglarskiej przez Krochmalną, to 13 skracamy i to aż do Dworca Metropolitalnego(z Węglarza). Niezależnie od tego, krańcując przy Dworcu otrzymujemy najbardziej pewne połączenie Dworca z centrum miasta(Plac Wolności,Ogród Saski,KUL).</p> <p>Linia 14</p> <p>Mój postulat przedstawiany od lat. Zamiana na linię trolejbusową(„nowe 161”). Węglin Wróbla-Jana Pawła II-Armii Krajowej-BMC-Zana-Nadbystrzycka-Dworzec Metropolitalny-Plac Bychawski-Wolska-DMM-Felin. Zamiast linii 161 obsługa kluczowych relacji Węglin Południowy-LSM-Politechnika-Dworzec Metropolitalny-Majdanek-Felin. A przede wszystkim Zana-Dworzec Metropolitalny i Felin-DMM-Dworzec Metropolitalny. Na Witosza,Grabskiego/Pogodnej zastąpienie przez 23.</p> <p>Kursy wariantowe i wyjazdowe/zjazdowe przez Dekutowskiego pod zajezdnię.</p> <p>Linia 15</p> <p>Trasa bez zmian, ale linia wzmocniona w zamian za likwidację 40.</p> <p>Linie 18, 20 i 31</p> <p>Odpowiednio modyfikujemy trasy.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>18: od Ogrodu Saskiego prowadzimy jak proponowana linia 20 przez Kunickiego, Wyścigową, Dunikowskiego, Herberta, Zemborzycką(Budowlana tylko wariantowo w godzinach szczytu do obsługi przemysłowej części Wrotkowa), Żeglarską do pętli Żeglarska.</p> <p>Ani obecna ani proponowana trasa nie jest w żaden sposób atrakcyjna w relacjach Czechów-Sławinek</p> <p>20: od Ogrodu Saskiego linia skrócona tylko do Dworca Metropolitalnego</p> <p>31: od Placu Zamkowego skierowanie trasą 18(wariantowo przez Bursaki) na Choiny. Dzięki temu uzyskujemy linię priorytetową do obsługi przez przegubowe autobusy elektryczne, mogące ładować się w zależności od potrzeb na obydwu krańcach. Tym samym do minimum zmniejszamy ryzyko niepunktualności związanej z koniecznością ładowania.</p> <p>Ulica Węglarza w zamian obsługiwana przez linie 74 i przyspieszoną 302.</p> <p>Jak wspomniałem przy linii 4. Linie 4 i 18 są najmniej atrakcyjne dla pasażerów pod względem wskazanego przeze mnie parametru. W propozycji TRAKO zaś sama zmieniona linia 18 wypada najgorzej. A przeguby do Elizówki/Dysa są niepotrzebne.</p> <p>Obecnie linia 20 w najdłuższym wariantcie w szczycie popołudniowym jedzie z Piotrawina do KULu 33 minuty, podczas gdy linia 18 18 minut(tyle samo co 20 z Dębówki). Dzięki mojej propozycji, 18 obsługuje stosunkowo świeżo zabudowane obszary przy Żeglarskiej, Dunikowskiego, Sławinkowskiej – łącząc je z Dworcem Metropolitalnym i centrum(Ogrodem Saskim).</p> <p>Linia 20 zaś jest nieregularną linią podmiejską dedykowaną mieszkańcom Gminy Jastków, dlatego też powinna dowozić tylko do Dworca Metropolitalnego. Dzięki temu mieszkańcy z Jastkowa chcący jechać z centrum miasta nie muszą polegać na opóźnieniach wynikających z Zemborzyckiej i Kunickiego.</p> <p>Linia 21</p> <p>Utrzymanie dotychczasowej trasy linii(z trasą podstawową w dzień powszedni do Felin Uniwersytet). Linia zyskała ciepłe przyjęcie wśród mieszkańców. Dzięki ostatnim zmianom rozkładów jazdy nawet w przeciwieństwie do innych linii, doszły nowe kursy. W miarę sprawne połączenie Wrotkowa i Nowego Świata z Majdankiem, Felinem i Strefą Ekonomiczną – którego w propozycji TRAKO nie rekompensuje nic, tylko kluczące jeszcze bardziej szczytowe 50.</p> <p>Linia 22</p> <p>Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linia 23</p> <p>Przejęcie obsługi odcinka DMM-Grabskiego/Pogodna-Witosa-(Strefa Ekonomiczna)-Felin Uniwersytet.</p> <p>Rekompensata w zamian za zabranie 14. Połączenie Czechów-Stare Miasto-Majdanek jest realizowane przez 156.</p> <p>Linia 24</p> <p>Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linia 25</p> <p>Utrzymanie dotychczasowej stałej trasy Prawiedniki-Dworzec Metropolitalny(tymczasowo RLL)</p> <p>Przedstawiona koncepcja linii 25 z Prawiednik do Poligonowej w lubelskich realiach nie ma racji bytu. Kurs trwający rozkładowo w szczycie popołudniowym 79 minut w rzeczywistości może trwać i 100 minut(na trasie takie korkogenne ulice jak Diamentowa, Zemborzycka, Kunickiego, Plac Bychawski, Rondo Lubelskiego Lipca, Lipowa/Krakowskie Przedmieście, Raławickie, Sikorskiego).</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia 26 Zgodnie z projektem TRAKO, ale od ulicy Roztocze do końcowego Węglin Wróbla(za linię 45). Połączenie Koncertowa-Paderewskiego jest przydatne i brakujące, nieraz musiałem z buta dreptać.</p> <p>Linia 27 Wycofanie z uruchomienia. Numer może wrócić jako połączenie Jabłonna-Dworzec Metropolitalny. Ulica Bohaterów Września będzie do obsługi przez linię 47. Dzięki temu otrzymamy szybkie połączenie Sławinkowska-Koncertowa z możliwością wielu przesiadek. Zmodyfikowanie trasy linii 7 pozwoli na uniknięcie zbędnego dubla, a Poligonowa do obsługi przez zmienioną linię 1.</p> <p>Linie 30 i 37 Zgodnie z projektem TRAKO. Zana-Warszawska do obsługi przez 30, Zana-Willowa przez 37.</p> <p>Linie 32 i 39 Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linia 33 Wydłużenie Głęboką-Muzyczną do Dworca Metropolitalnego. Szerokie dzięki temu dostaje szybkie połączenie bezpośrednie z Dworcem. A dodatkowo w miarę dogadania gmin jest perspektywa(rozmowy nieraz były prowadzone) na przedłużeniu trasy do Nałęczowa, a wtedy połączenie przez Nałęczowską i Głęboką z Dworcem będzie atrakcyjne i dla mieszkańców i dla turystów/kuracjuszy. Dodatkowo realizujemy postulat o połączenie wykluczonego komunikacyjnie obszaru akademickiego przy Głębokiej z obiektami UP i okolicami Politechniki.</p> <p>Linia 36 Wydłużenie do pętli Felin Kalinówka. Budowane są nowe bloki i nowe przystanki, a komunikacji więcej nie ma. Trasa 36 będzie przydatna dla pobliskich mieszkańców w godzinach szczytu.</p> <p>Linia 38 Pozostawienie dotychczasowej trasy z zajazdem na Os. Widok zamiast 160. Propozycja TRAKO jest nieznaną publicznie, ale linia spełnia swoją rolę. Umożliwienie przesiadek w relacji Szmaragdowa-Widok-Os. Górki oraz zastąpienie linii 26 na trasie Kraśnicka-Armii Krajowej-Os. Widok.</p> <p>Linia 40 Likwidacja linii. Odcinek centrum-Chodźki do przejścia przez linię 8. A od Ogrodu Saskiego do Żeglarskiej linia dublowana przez mocne 15.</p> <p>Linia 44 Skrócenie do Dworca Metropolitalnego. Na dalszym odcinku linia dublowana przez mocniejsze 32. A kursy do Kawki są obecnie najdłuższe. Studenci Politechniki z Czechowa mogą wysiąść przy Szkole Muzycznej.</p> <p>Linia 45(152) Wycofanie z Os. Widok. Na Szmaragdowej i na Os. Górki mamy liczne możliwości przesiadki, a relacje bezpośrednie Węglin-Widok(38) i Orkana-Widok(26) pozostają utrzymane.</p> <p>Linia 47 W perspektywie czasu linia do poprowadzenia przez ulicę Bohaterów Września.</p> <p>Linia 50 Utrzymanie obecnej trasy i szczytowego charakteru linii. Proponowany zawijas nie ma racji</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>bytu i nie służy nikomu.</p> <p>Linia 52 Poprowadzenie przez Hutniczą do Dworca Metropolitalnego, z utrzymaniem obsługi przez autobusy 9-metrowe. Szybkie połączenie gminy Wólka(gdzie nie ma kolei) z Dworcem. Ponadto autobusy 9-metrowe nie przyjmą się w ciągu Tysiąclecia-Brama Krakowska-Dworzec Metropolitalny.</p> <p>Linia 54 Utrzymanie dotychczasowej trasy. 54 przez Głęboką jest dla nikogo. Główną grupą docelową dla komunikacji na Głębokiej są osoby związane z UMCS i mieszkańcy ulicy Balladyny. A 54 nie jest linią skierowaną do nikogo z nich. Tylko uczniom SP3 i SP57 wydłużamy czas dotarcia i drogę do/ze szkoły - a to jednak główne grupy docelowe. Mieszkańcy Wądołnej/Ślęzan też zyskują raptem jedno przejście dla pieszych mniej w celu przesiadki w kierunku centrum miasta. Ale już w relacji Wądołna-Naęczowska-Zana Leclerc tracą podwójnie.</p> <p>Linia 57 Trzeba mieć w planach poprowadzenie trasy -...-Beryłowa-Koralowa. Budowane są nowe bloki z dala od komunikacji miejskiej. Nawet kilka lat temu powstał przystanek przy Jantarowej. Także jak tylko znajdzie się miejsce do zawracania i odbywania postojów to linia 57 powinna tam jeździć.</p> <p>Linia 70 Połączenie Majdanka z Chemiczną i Felina z Rataja przez DMM jest bezużyteczne i tylko pogłębia wykluczenie komunikacyjne okolic ulicy Rataja. Obecna trasa jest odpowiednia do dogodnego przesiadania się. Chemiczna ma połączenie z dogodnymi węzłami przesiadkowymi Park Bronowice i Dworzec Metropolitalny poprzez linię 7. Zabierając to połączenie każemy jechać np. z Chemicznej do miasta... przez Doświadczalną.</p> <p>Linia 73 Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linia 74 Zgodnie z projektem TRAKO, ale przez Węglarza-Strzembosza(zamiast linii 31). Zabieramy połączenie Rudnika z ZP Dożynkowa, ale pozostawiamy połączenie z ZP Związkowa, a zyskujemy możliwość sprawnej przesiadki Strzembosza-Węglarza→Plac Zamkowy;Dworzec Metropolitalny.</p> <p>Linia 79 Zmiana przystanku końcowego na Zana ZUS przy zachowaniu charakteru linii okrężnej. Dzięki temu możemy racjonalnie sparować linie 78 i 79 do obsługi dwoma autobusami w zamian za przesunięcie 33 do Dworca. Obecnie, w szczególności na 2 zmianie kierowca na 79 ma kilka godzin przerwy, podczas gdy kierowca 78 jeździ w kółko.</p> <p>Linia 150 Zgodnie z projektem TRAKO.</p> <p>Linie 151 i 158 Zamieniamy końcówki: 151 Abramowice-Zana ZUS 158 Felin-Węglin Takie niby z pierwszej perspektywy bezsensowne zamienienie krańcami 151 z 158 po dłuższym przemyśleniu okazuje się mieć większy sens. Połączenie bezpośrednie Abramowic z Kraśnicką(na odcinku Szpital Wojewódzki-Węglin) jest realizowane przez 38. A Felin nie potrzebuje trzech połączeń z Zana, mając szybsze, które nie jadą dookoła. Znowu zabierając 161 dajemy Felinowi i Majdankowi o wiele korzystniejsze połączenie z Kraśnicką poprzez 158 Felin-Węglin. Tym samym traci tylko relacja Kraśnicka-Kunickiego</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>obsługiwana częściowo przez linię 3(konieczność jednej przesiadki), a zyskuje więcej.</p> <p>Linia 154 Zgodnie z projektem TRAKO(obsługa Choin i ciągu Jana Pawła-Kraśnicka-LSM), ale z oberkiem na Czubach: przez Zana-Filaretów-JP-Nadbystrzycką jako linia uzupełniająca w zamian za zmiany na liniach 26,32,39,161. Dzięki takiej trasie linii uzupełniającej zachowujemy liczne nieuwzględnione w propozycji TRAKO indywidualne relacje, nie potrzebujące linii priorytetowej - a jednak obecnie obsługiwane z częstotliwością 15 min w szczycie(26,150 rano), 20 min w szczycie(32,39,150), 30 minut w szczycie(161): Węglin-Kraśnicka-Zana-Nadbystrzycka-Dworzec Mertopolitarny(za 150 i za 161) Zana-Filaretów-Os. Górki-Nadbystrzycka-Politechnika(odpowiednio za 39 i za 32) Filaretów-Dworzec Metropolitarny i Nadbystrzycka-Dworzec Metropolitarny(nowa relacja oraz za 161). Kraśnicka-Filaretów(za 26) Jednocześnie są to relacje, które nie wymagają kluczenia linii priorytetowych. Założmy, że testowo zaakceptujemy szybkie połączenie Czechów-Dworzec Metropolitarny. Trzeba mieć jednak na uwadze, że przy braku koordynacji 156/160 ze 154 linia będzie mieć obciążenie losowe. Oprócz tego Kraśnicka dostaje połączenie z Dworcem Metropolitarnym w zamian za 151 przesunięte do Zana(chociaż dogodniej się przesiąść 1 raz).</p> <p>Linia 157 Pozostawienie dotychczasowej trasy. Pętla na Porębie nie jest z gumy i tylu pojazdów nie pomieści. A w relacji szczytowej Poręba-Armii Krajowej-Zana mamy 162 i mocne 14(„nowe 161”).</p> <p>Linia 160 Pozostawienie dotychczasowej trasy z wycofaniem zajazdu na Os. Widok. Jak zauważono w opracowaniu, linia została wymieniona jako jedna z 5 przewożących najwięcej pasażerów. Linia również ma przy swojej obecnej częstotliwości dobre obciążenie w relacji Jana Pawła-Diametowa-Zemborzycka-Mickiewicza. Brak zajazdu na Widok pozwala na obsługę przez wszystkie czynne trolejbusy niezależnie od sprawności alternatywnych układów zasilania(baterie,agregaty). A równocześnie jest rekompensowany przez trochę krótszą linię 38.</p> <p>Linia 161 Likwidacja linii. Zastąpienie przez zmodyfikowaną trasę 14, która może przejąć numer jako trolejbusowa.</p> <p>Linia 162 Od Krochmalnej do poprowadzenia przez Wrotkowską-Inżynierską-Herberta-Zemborzycką-Abramowicką do pętli Abramowice. Szybkie połączenie Abramowic i Osiedla Herberta z Zana. Przy każdych kolejnych zmianach komunikacji Abramowice były najbardziej stratną dzielnicą. Mając linię 18 w relacji ZP Młodzieżowa-ZP Elektromontaż to linię 162 dublowaną przez 157 w ciągu Diametowa-Zemborzycka obcinamy do wskazanej przeze mnie relacji.</p> <p>LINIE „PRZYSPIESZONE” 301,302,303,304 Skoro chcemy zrobić taką mini sieć linii przyspieszonych, to powinna być dostępna dla większego obszaru miasta. Propozycja TRAKO zakłada czarną dziurę pod tym względem na prawo od linii 302 dublowanej z 44. A można to o wiele lepiej rozwiązać dokładając tylko 1 trasę więcej.</p> <p>Linia 301</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Od Placu Zamkowego poprowadzenie przez Tysiąclecia, Witosa, Krańcówą, DMM do pętli Felin Kalinówka.</p> <p>Linia 302</p> <p>Ustalenie bardziej sensownej trasy. Ta w koncepcji TRAKO to dubel dla linii 32, 44, 303. Ponadto pętla Widok nie jest z gumy.</p> <p>Nowa trasa: Żeglarska-Romera-Lubelskiego Lipca-Unii Lubelskiej-Podzamcze-Spółdzielczości Pracy-Węglarza.</p> <p>Linia 46(303)</p> <p>Zgodnie z projektem TRAKO zmiana numeru i przyspieszenie.</p> <p>Linia 304</p> <p>Nowa linia „przyspieszona”.</p> <p>Zbożowa-Sławinkowska-Willowa-Północna-Lipińskiego-Smorawińskiego-Andersa-Grafa-Witosa-Krańcowa-Kunickiego-Abramowicka-Abramowicka Dominów</p> <p>Wystarczy zestawić na mapie te 4 trasy linii przyspieszonych. Moje propozycje zwiększają dostępność komunikacyjną w przeciwieństwie do proponowanych – w szczególności trasy 302, która nic sensownego do układu nie wnosi.</p> <p>Linia 904</p> <p>Utrzymanie kursu specjalnego.</p> <p>Linia N11</p> <p>Uruchomienie całotygodniowej linii „pseudonocnej” po trasie dotychczasowej linii 1, jako ogólnodostępne przewozy dla kierowców MPK. Kursy 23:30 z Pancerniaków, 0:10 z Żeglarskiej i 3:10 z Żeglarskiej. Wszystkie przystanki na żądanie, dzięki czemu można opóźnić odjazd z 23:15 do 23:30, umożliwiając przejazd większej liczbie kierowców MPK kończących pracę.</p> <p>Prawdopodobnie wraz z wejściem koncepcji TRAKO obecne od kilkunastu lat pracownicze kursy jedyńki by się stały się niedostępne dla pasażerów. A zainteresowanie mieszkańców wcale nie jest takie znikome. Dodatkowo wprowadzając kurs o 3:10, umożliwiamy dojazd komunikacją miejską dla kierowców z Hutniczej(Irex,LLA).</p>		
933	<p>Dzielnica:Węgliek, Początek: Osiedle Poręba, Koniec: Rondo Karszo-Siedlewskiego NŻ 01.</p> <p>Treść uwagi:Zrobienie szybkich połączeń z głównych pętli do strefy ekonomicznej na Felinie. Obecnie aby dotrzeć do pracy potrzebuję prawie 2 godziny, bo autobus zalicza każdy przystanek.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
934	<p>Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska, Koniec: KUL, kościół garnizonowy. Treść uwagi:Nie zgadzam się na zmianę trasy autobusu nr 3, ponieważ w znacznym stopniu wydłuży mój dojazd do szkoły, a jest jedynym autobusem umożliwiającym mi to. Dodatkowo rozkład też jest dobry - nie należy go zmieniać.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
935	<p>Dzielnica:felin, Początek: felin02, Koniec: lubella01. Treść uwagi:nie zgadzam się na likwidację lini 21</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
936	<p>Dzielnica:Snopkow , Początek: Parkowa , Koniec: Lublin al Raławickie . Treść uwagi:Mała częstotliwość komunikacji linii 30 ,próba o czestrze połączenia linii 30 np co 30 minut, wydłużenie dojazdów do Snopkowa linii 18</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
937	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Dulęby. Treść uwagi:Koncepcja zakłada likwidację linii nr 21 oraz linii nr 1. Są to jedyne linie, które łączą Wrotków z Felinem.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Mieszkańcy zostaną pozbawieni bezpośredniego dojazdu do pracy. Wiele osób jeździ linią 21 do pracy do strefy ekonomicznej. Ponadto osoby starsze jeżdżą tą linią na cmentarz. Dzieci z dzielnic sąsiednich (m.in Nowy świat) dojeżdżają tą linią do szkoły. Ponadto należy zauważyć, że koncepcja jest bardzo niekorzystna dla dzielnicy Wrotków. Zakłada likwidację dwóch kluczowych linii. Inne dzielnice będą obsługiwały linie przyspieszone kursujące w godzinach szczytu, jednak Wrotków został w tym przypadku pominięty. Niedawno została wybudowana nowa pętla przesiadkowa na ulicy Żeglarskiej, która miała ułatwić przesiadki osób z Zemborzyc. Pozbawianie mieszkańców linii odjeżdżających z nowej pętli powoduje, że inwestycja ta traci sens. Ponadto koncepcja zakłada wycofanie linii nr 1, co ograniczy dostęp do dworca PKP, który i tak jest słaby. Linia ta jeździ raz-dwa razy na godzinę na tygodniu oraz raz na godzinę w weekendy. Autobus łączący Wrotków z nowym dworcem PKP i PKS powinien odjeżdżać w godzinach szczytu maksymalnie co 15-20 minut.		Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje funkcjonowanie linii 13 z Żeglarskiej do Dworca Lublin przez Nałkowskich i Romera z odjazdami w szczytach dnia powszedniego szkolnego co 15 kwadrans, tj. częściej aniżeli w przypadku linii wycofywanej 1.
938	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków Osiedle , Koniec: Ul. Królewska . Treść uwagi:Wyzdłużenie linii nr 18 oraz częstsze kursy linii nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
939	Dzielnica:Czechów , Początek: Metalurgiczna - hurtownia 02, Koniec: Kosmowskiej . Treść uwagi:Proszę o przesunięcie godziny odjazdu (opóźnienie) linii nr 29 kierunek Choiny z przystanku Dworzec Główny PKS 02 o 5 minut z godziny 19:31 na 19:36. Dużo osób dojeżdża z Zadębia z pracy do domów na Czechowie i nie może zdążyć na przesiadkę z linii nr 39 na nr 29, gdyż autobus linii nr 39 jest opóźniony	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
940	Dzielnica:Węglin, Początek: Kraśnicka Orlen, Koniec: Brzeskiej. Treść uwagi:Pozostawienie obecnej linii 161	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
941	Dzielnica:dabrowica, Początek: kolonia dabrowica, Koniec: kul . Treść uwagi:w nowej trasie czas jazdy na moj przystanek docelowy z przystanku koło mojego domu znacznie sie przedluzzy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
942	Dzielnica:Ciecierzyn Żulin , Początek: Ciecierzyn Żulin , Koniec: Pętla Rudnik . Treść uwagi:Więcej kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
943	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy świat , Koniec: Felin spiessa. Treść uwagi:Linia 21 która jeżdżę codziennie do pracy oraz z pracy jest moim bezpośrednim łącznikiem z miejsca zamieszkania do miejsca zatrudnienia. Linia jest obłożona wsiadając na przystanku nowy świat czasami nie ma gdzie usiąść. A teraz linia ma być likwidowana.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
944	Dzień dobry, Koncepcja zakłada likwidację linii nr 21 oraz linii nr 1. W mojej opinii jest to niedopuszczalne. Są to jedyne linie, które łączą Wrotków z Felinem. Mieszkańcy zostaną pozbawieni bezpośredniego dojazdu do pracy. Wiele osób jeździ linią 21 do pracy do strefy ekonomicznej oraz innych dzielnic takich jak Bronowice i Nowy Świat . Ponadto osoby starsze jeżdżą tą linią na cmentarz. Dzieci z dzielnic sąsiednich (m.in Nowy świat) dojeżdżają tą linią do szkoły. Ponadto należy zauważyć, że koncepcja jest bardzo niekorzystna dla dzielnicy Wrotków. Zakłada likwidację dwóch kluczowych linii. Inne dzielnice będą obsługiwały linie przyspieszone kursujące w godzinach szczytu, jednak Wrotków został w tym przypadku pominięty. Niedawno została wybudowana nowa pętla przesiadkowa na ulicy Żeglarskiej, która miała ułatwić przesiadki osób z Zemborzyc. Pozbawianie mieszkańców linii odjeżdżających z nowej pętli powoduje, że inwestycja ta traci sens. Dzielnica Wrotków w ostatnich latach bardzo się rozbudowała. Tymczasem zamiast większej ilości autobusów zostajemy pozbawiani kolejnych połączeń. Kiedyś linie nr 40 oraz 15 kursujące w kierunku UMCS oraz KUL odjeżdżały co 7 minut naprzemiennie. Teraz linie te odjeżdżają o podobnych porach i czas oczekiwania znacznie się wydłużył. Poza tym likwidacja jedynej linii dojeżdżającej bezpośrednio do nowego dworca PKP o PKS, czyli linii nr 1 pozbawia mieszkańców dojazdu w wiele strategicznych miejsc. Autobus kursujący do nowego dworca powinien kursować maksymalnie co 15-20 minut. Aktualnie dostanie się do dworca w godzinach szczytu jest utrudnione, gdyż autobus kursuje co 45 minut. Pozostałe autobusy łączące Wrotków z Węglinem oraz Sławinem (37 i 38) jeżdżą raz na godzinę.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje funkcjonowanie linii 13 z Żeglarskiej do Dworca Lublin przez Nałkowskich i Romera z odjazdami w szczytach dnia powszedniego szkolnego co 15 kwadrans, tj. częściej aniżeli w przypadku linii wycofywanej 1.
945	Dzień Dobry Po zlikwidowaniu linii 1 jakim autobusem będzie można się dostać z przystanku Witosa Makro na Kalinowszczyznę? Pozdrawiam	Uwaga uwzględniona.	Bezpośredni dojazd na odcinku Witosa Makro - Kalinowszczyzna zapewni linia 25.
946	Dzielnica:Sławin, Początek: pętla 18 ul.Sławinkowska, Koniec: Dworzec kolejowy. Treść uwagi:Proponuję pętlę 2, 7, 47 przesunąć na ul.Sławinkowską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia wypełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
947	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Przystanek Gęsia, Roztocze , Koniec: Aleje Racławickie - KUL. Treść uwagi:Odcięcie od świata rozbudowującego się osiedla Węglin Południowy - brak bezpośredniego dojazdu do Dworca Lublin Główny i do Szpitala Wojewódzkiego (oprócz). Przez te zmiany linie 57 i 31 będą jeszcze bardziej zatłoczone.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Nie są spełnione obietnice, że 46 będzie również jeździło poza szczytem.</p>		<p>Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 12. Linia 12 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. W wyniku zaproponowanych zmian obejmujących modyfikację przebiegów tras oraz częstotliwości kursowania, liczba kursów w zachodniej części ul. Jana Pawła II ulegnie zwiększeniu.</p>
948	<p>Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Proszę o częstsze kursy do Snopkowa niż raz ma godzinę w tygodniu. Obecnie kursy są za rzadko.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
949	<p>Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Przystanek Gęsia, Roztocze, Koniec: Aleje Raławickie - KUL. Treść uwagi:Nie mam jak dojechać na zajęcia dodatkowe na</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Uwaga uwzględniona w całości. Dojazd zapewni oprócz linii nr 12 także linia nr 150.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Poczekajkę, nawet z przesiadką. Jedyną opcją jest autobus linii 12, który jeździ co godzinę		
950	Dzień dobry, chciałbym przekazać moje uwagi do projektu zmian w rozkładach jazdy. Będą one dotyczyły linii nr 3. Według projektu trasa przejazdu linii nr 3 ma ulec zmianie i zamiast al. Kraśnicką i al. Raclawickimi ma ona poruszać się ul. Głęboka i ul. Sowińskiego. Propozycję tą oceniam krytycznie z następujących powodów. 1. Linia nr 3 jest podstawowym środkiem komunikacji dla mieszkańców dzielnicy Szerokie, a zwłaszcza dzieci i młodzieży. Proponowana zmiana uniemożliwi bezpośredni dojazd do szkoły podstawowej nr 21 oraz do I LO im. Staszica. 2. Dotychczasowy przebieg trasy przez al. Raclawickie, które na całym odcinku mają buspasy umożliwia sprawne i szybkie poruszanie się. Proponowana zmiana spowoduje, że autobus będzie najpierw stał w korku na skrzyżowaniu ul. Głębokiej z Filaretów i Sowińskiego a następnie utknie na wąskiej ul. Sowińskiego. Tym samym przejazd znacznie nie wydłuży. 3. Obsługę ul. Głębokiej spokojnie zapewni zmieniona trasa linii 54.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
951	Dzielnica:czechów Koncertowa /os. koncertowa Dolina, Początek: Przystanek końcowy 1162 os.Koncertowa Dina, Koniec: Auchan, Olimp,Skende. Treść uwagi:Prośba o przekierowanie do naszej strefy choćby jednego autobusu, który zawiezie mieszkańców do najlepszego miejsca komunikacyjnego na Czechowie czyli na pętli przy Leszetyckiego np. 26,17 lub 18	Uwaga uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku połączenie zapewni wydłużona linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki - al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa - KONCERTOWA
952	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków , Koniec: Rondo Makro. Treść uwagi:Chciałbym, żeby autobusy do Snopkowa jeździły częściej, obecnie autobusy są za rzadko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
953	Witam.Mieszkam na osiedlu Górki ,przeanalizowałam zmiany jakie mają nastąpić w związku z otwarciem dworca.Zauważyłam ,że bardzo faworyzowane jest osiedle Poręba i ul.Granitowa,natomiast osiedle Górki fatalnie,zmiana dotyczy linii 26 która łączyła szpitala ,czym teraz dojadę do szpitala na Aleje Krasnicką,jaka linia zastąpi linie 39 ,którą dojechałam do centrum,zabrane też 160, 13,11,zmieniona trasa linii 32 .Fatalnie to wszystko wygląda.Osiedle będzie bardzo źle skomunikowane ,a zaznaczam ,że mieszka tu dużo ludzi starszych ,którzy skazani są na komunikację miejską .EwaW -- Wysłane z aplikacji OnetPoczta	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II - Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Gazowa – DWORZEC LUBLIN – Młyńska – Stadionowa – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny - CHOINY</p> <p>Dojazd do szpitala na al. Kraśnickiej z ul. Filaretów zapewni linia nr 154 i 38 (od strony ul. Jana Pawła II) . Dojazd do centrum zostanie utrzymany dzięki linii nr 39. Linia nr 162 zastąpi linię nr 160. Linia nr 13 pozostanie na obecnej trasie jeśli chodzi o odcinek: ZCK - os. Poręba.</p>
954	Dzielnica:Szerokie, Początek: Szerokie, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:Sprzeciwiam się przedstawionej koncepcji, będzie ona dla mnie dużym utrudnieniem w codziennych dojazdach. Ulica Głęboka często jest zakorkowana w godzinach szczytu i przejazd nią wiązałby się z dużym ryzykiem spóźnień	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 3.</p> <p>Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.</p>
955	Dzielnica:Czuby, Początek: Osiedle Widok i Górki , Koniec: Galeria Olimp. Treść uwagi:Z tego osiedla nie ma nic bezpośredniego,jechałam 32 do Placu Litewskiego tam się przesiadałam	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dojazd z os. Widok do Olimpu będzie możliwy z przesiadką. Wystarczy podjechać sobie na ul. Filaretów i przesiąść się w linie nr 31. Z os. Górki również będzie możliwa podróż z przesiadką. 39 podjechać pod Dworzec Gł. PKS i tam przesiąść się będzie można w linie nr 17, 18 czy 31.</p>
956	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Ogród Saski . Treść uwagi:Proszę o częstsze autobusy do snopkowa, dojazd jest bardzo utrudniony, autobusy kursują bardzo rzadko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
957	Dzielnica:Marysin , Początek: Sławinkowska 02, Koniec: Dworzec Gł. PKS 01. Treść uwagi:Przedłużenie lini nr.2. Następuje rozbudowanie Marysina i Natalia, przez co dużo	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uczniów dojeżdża do szkoły a linia autobusowa nr 18 jeździ zbyt rzadko. Lublin nie kończy się na ul. Zbozowej.		zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
958	Dzielnica:marysin, Początek: Sławinkowska02, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Przedłużenie linii 2 oraz zwiększenie częstotliwości jazdy linii 30 i 18. Powodem jest rozbudowa Marysia i Natalia - coraz większą liczbą uczniów dojeżdżająca do szkół. Lublin nie kończy się ma ul. Zbozowej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
959	Dzielnica:Marysin, Początek: Sławinkowska 04, Koniec: Harnasie. Treść uwagi:Przedłużenie linii 47 oraz zwiększenie częstotliwości jazdy linii 30 i 18. Powodem jest rozbudowa Marysia i Natalia - coraz większą liczbą uczniów dojeżdżająca do szkół. Lublin nie kończy się ma ul. Zbozowej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
960	Dzielnica:Żeglarska , Początek: Żeglarska, Koniec: Felin . Treść uwagi:Chciałbym aby pozostała linia 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
961	Dzielnica:Nalkowskich , Początek: Nalkowskich , Koniec: Majdanek . Treść uwagi:Bezpośredni dojazd do szpitala na Grygowej w którym pracuję, bardzo prosimy o pozostawienie linii 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
962	Dzielnica:Elizówka, Początek: kminkowa, Koniec: os.widok. Treść uwagi:przeiadki,dluga jazda i rzadko sa autobusy z najbliższego przystanka	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
963	Dzielnica:Konstantynów , Początek: Zwycięska 2 i 1, Koniec: Dworzec Zachodni, Skarpa i szpital na Jaczewskiego . Treść uwagi:Proszę o informację jak mogę dostać się na dworzec Zachodni, szpital na Jaczewskiego i na os. Skarpę. W tej chwili siatka połączeń jest w porządku. Dużo osób potrzebuje połączenia między szpitalami, w tym starsze osoby i dla nich widzę jakie to jest ważne połączenie bo już z nimi o tym rozmawiam. Często korzystam z dworca zachodniego żeby dostać się do prac zleconych poza Lublinem czy będę miała możliwość dalej z takiego połączenia korzystać?	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 150 (dojazd możliwy do pętli Os. Poręba). Dojazd na stację Lublin Zachodni zapewni linia nr 150. Na os. Skarpa linia nr 161, a do szpitala przy ul. Jaczewskiego linia nr 154.
964	Witam, z tej strony Od lat, codziennie dojeżdżam do pracy linią wspomnianą w tytule czyt. nr 26. Korzystam z ulicy Armii Krajowej na której są moje przystanki Dziewanny 01 i 02. Dowiedziałam się, że linia 26 nie będzie już obsługiwała owych przystanków innymi słowy - tracę w ten sposób dojazd do pracy. I jest to jedyna linia, która dojeżdża do ulicy Paderewskiego na Czechowie gdzie pracuję. W skrócie, czym mam dojeżdżać w moje miejsce docelowe?! Nie wyrażam zgody na pozbawienie mnie dojazdu... Poproszę o odpowiedź na mój apel...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniac będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
965	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska 02, Koniec: Dworzec gł pkp. Treść uwagi:Zmiana trasy spowodowałaby opóźnienie w dotarciu do przystanku kul aby się przesiąść w inny autobus który zawiózłby mnie do przystanku dworzec gł pkp	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Wyniki przeprowadzonych badań wiązby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
966	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka bloki 04, Koniec: Rondo Krwiodawców . Treść	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Proszę o wprowadzenie większej ilości kursów autobusów linii nr 42 z przystanku Elizówka bloki 04.. Jest to połączenie zapewniające możliwości dotarcia dziecka do szkoły, mnie do pracy.	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
967	Dzielnica:Snopkow, Początek: Snopkow osiedle, Koniec: Kul. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy linii nr 30 oraz o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów z przystanku snopkow osiedle. Powstały tak już 2 nowe bloki, budowa kolejnych właśnie się zaczyna	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
968	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Ul.lwowska rondo berbeckiego , Koniec: Ul.gleboka uniwersytet przyrodniczy . Treść uwagi:Zabieracie linię nr 39 z ul Andersa i lwowskiej	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.
969	Dzielnica:Natalin, Początek: Natalin ul. ziemska, Koniec: ul. zana. Treść uwagi:przedłużenie linii autobusowych do obwodnicy Lublina np. snopkow	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
970	Dzielnica:SNOPKÓW, Początek: HELENÓW NŻ, Koniec: KUL. Treść uwagi:ZMIANA TRASY NIEPRZEMYŚLANA, WIĘKSZOŚĆ OSÓB WSIADAJĄCYCH Z MIEJSCOWOŚCI PODMIEJSKICH CHCE SIĘ DOSTAĆ DO ŚCISŁEGO CENTRUM	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
971	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków-OSIEDLE, Koniec: Al. Raclawickie, KUL. Treść uwagi:Dotychczasowa trasa linii 30 jest istotna dla ludzi pracujących w centrum. Pozwala przejechać na zakupie biletu na jedną linię. Wobec czego powinna zostać nie zmieniona. Ponadto należałoby zwiększyć liczbę kursów tej linii. Obecna ilość sprawia, że dzieci i ludzie pracujący nie mają wyboru nie rzadko kiedy jadą autobusem o dwie godziny wcześniej od rozpoczynających się zajęć lub pracy. Niewątpliwie rozwiązaniem tej sytuacji byłoby przedłużenie kursowania linii 2 lub 18 do Snopkowa-OSIEDLE. Przystanek ten ma dużą zajezdnię więc nie byłoby problemu z zawracaniem większej długości autobusów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Uprzejmie proszę o rozpatrzenie moich uwag jest to istotne dla rozwijającego się osiedla, gdzie powstają nowego bloki i zwiększa się liczba mieszkańców.		wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
972	Dzielnica:Szerokie, Początek: Dabrowica, Koniec: Zamojska. Treść uwagi:?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
973	Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Aleje Raławickie. Treść uwagi:jedna linia autobusowa na godzinę to żart, więc najczęściej muszę wybrać samochód, podobnie jak SETKI OSÓB z osiedla Ruczaj czy sąsiedniego Relaksowa - taka to zielona komunikacja w Lbn	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost liczby połączeń.
974	Dzielnica:Elizówka, Początek: KUL, Koniec: Elizówka. Treść uwagi:Więcej autobusów do Elizówki 01 w godzinach 15:30-16:00	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
975	Dzielnica:Sławin, Początek: Poligonowa, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Kolejnym razem brak połączenia ciągle rozbudowującego się osiedla Botanik z ulica Nadbystrzycka. Nowe linie 25 i 27 o bardzo zbliżonej trasie od Poligonowej do centrumi obie mające przystanki w okolicach dworca PKP. Linia 27 mogłaby przechodzić przez Nadbystrzycka i dalej w stronę os Nałkowskich z którym nie ma bezpośredniego połączenia. W obecnej sytuacji dojazd z mojego przystanku Poligonowa na przystanek Politechnika zajmuje ponad godzinę czasu! Dlatego też wybieram samochód bo jako ZTM i w nowej propozycji nie zachęcam do wyboru komunikacji miejskiej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			(Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniażą pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga uwzględniona częściowo. Dojazd do Politechniki zapewni linia nr 8, a na os. Nałkowskich linia nr 27.
976	Dzielnica:Ćmiłów , Początek: Ćmiłów Kościół, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:W godzinach między 7.00 a 13.00 młodzież oraz osoby pracujące mają utrudniony dojazd do miasta z tego przystanku	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
977	Dzielnica:Elizówka , Początek: Ul. Elizówka , Koniec: Ul. Elsnera . Treść uwagi:Częstsze przejazdy autobusu. Rozszerzyć zakres godzinowy przejazdu linii 4 i 42.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
978	Dzielnica:Zemborzycze, Początek: Hotel pod Kasztanami, Koniec: Okopowa, Wieniawska, Pozytywistów, Nowy Świat, Filaretów, Szaserów, Kleeberga. Treść uwagi:Czy Miasto jest w stanie zagwarantować, że kursy linii 8 i 25 nadal będą kursować co 30 minut, maksymalnie co 40? Obydwie linie kończą część kursów w gminach podmiejskich, a zgodnie z projektem mają dojeżdżać praktycznie na drugi koniec miasta. Obecny rozkład nie jest w ogóle sprzyjający jeśli chodzi o godziny, nie mówiąc o sieci przesiadek - możliwość przesiadki z 8 czy 25 na linie jadące w inne części miasta jest praktycznie żadna. Specyfika mojej pracy wymaga ode mnie dostosowania się do cotygodniowego grafiku - pracuję w kilku filiach na terenie miasta, dlatego też zależy mi na tym, aby sieć przesiadek została lepiej przemyślana.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętlę ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
979	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Fulmana, Koniec: Uilic aPodwale. Treść uwagi:Skasowanie linii nr 1 sprawi, że cała dzielnica, a w szczególności uczniowie z naszej dzielnicy uczący się w okolicy ulicy Podwale i Placu Zamkowego oraz okolic ulicy Zamojskiej stracą dogodne połączenie z miastem- jazda do szkoły oraz osoby pracujące w tej części miasta.Nie tak powinna wyglądać siatka połączeń, gdzie chcąc usprawnić działanie komunikacji miejskiej, de facto pogarsza się dostępność komunikacyjną wielu osób.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowie i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjaty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dojazd z Wrotkowa na Zamojską zapewni linia nr 6 oraz 25, z kolei pod Dworzec Gł. PKS linie nr 6, 25 i 34.
980	Dzielnica:Ćmiłów, Początek: Ćmiłów kościół , Koniec: Galeria olimp. Treść uwagi:Zbyt mała ilość kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
981	Dzielnica:Mętów , Początek: Mętów szkoła , Koniec: Lublin mickiewicza . Treść uwagi:Częstsze kursy do mętowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
982	Dzielnica:dziesiąta , Początek: Nowy Świat , Koniec: Ogród Saski . Treść uwagi:po likwidacji autobusu 11 odbieracie państwo mieszkańcom ul. Nowy Świat możliwość dojazdu do centrum - mieszka tu bardzo dużo starszych osób, które ubolewały nad tak małą ilością tego autobusu - tym razem zamiast zwiększyć ich ilość odbieracie im całkowicie możliwość dojazdu. ul. Nowy Świat jest bardzo źle skomunikowana, wszystko opiera się na przesiadkach - a te w Lublinie są niemożliwe - autobusu jeżdżą bardzo rzadko i niepunktualnie (np. dojazd z ul. Nowy Świat na Politechnikę Lubelską to czas ok 1 h do 1,2 h) Dlatego bardzo prosimy o przywrócenie linii 11 oraz zrobienie bezpośredniego połączenia z ul. Nadbystrzycką w okolicy Politechniki Lubelskiej. Skupienie komunikacji wokół dworca byłby ok - ale my nie mamy połączenia z dworcem - nie mamy kładki, tunelu - jesteśmy odcięci od tej strony miasta. Do dworca mamy aż trzy/cztery przystanki. To absurd komunikacyjny w dzisiejszych czasach!	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
983	Dzielnica:wrotkow, Początek: wapowskiego, Koniec: kosmonautow. Treść uwagi:dojazd codzienny w godzinach przedpołudniowych i wczesnowieczornych linia21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
984	Dzielnica:Botanik, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: KUL. Treść uwagi:Nie wolno zamykać linii 4, moje dziecko jedyny autobus do szkoły, a ja nie mogę wozić dziecko, kolejne przystanki są za daleko, są niebezpieczne przejścia dla pieszych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Dojazd z przystanku Zielone Wzgórze pod KUL zapewnią linie nr 8 i 27.
985	Dzielnica:Żeglarska, Początek: Żeglarska , Koniec: Felin Spiessa. Treść uwagi:Chciałbym aby linia 21 pozostała.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
986	Dzielnica:LSM, Początek: ulica Filaretów przystanek PIASTOWSKA 02, Koniec: ulica Turystyczna przystanek ŁAGIEWNICKA 01. Treść uwagi:Linia nr 2 którą dojeżdżam do pracy odjeżdżała z przyst. KUL 02 o 6.33 teraz czasami spóźniam się do pracy gdyż odjeżdża o 6.36 ponadto linia nr 2 bardzo często spóźnia się, albo przyjeżdża po 10-15 minut później albo w ogóle wypada z kursu. Prosiłem w piśmie razem z innymi	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 2 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	pracownikami dojeżdżającymi do pracy w oczyszczalni ścieków Hajdów o przedłużenie linii 57 do przystanku Łagiewnicka 01 i otrzymałem odpowiedź odmowną (że rondo jest za małe) można przedłużyć linię 57 do Turki os, Borek. Jak 2 wypadnie z kursu co jest częste a 57 kończy bieg na Turystycznej 01 to w mieście Lublin, który mieni się metropolią nie ma czym dojechać do pracy. Natomiast przy planowanych zmianach linia 22 która jeździ co godzinę i jest w ogóle nieprzydatna w dojazdach do pracy mogłaby być zwiększona jej częstotliwość kursowania i mogłaby zostać skomunikowana z linią 57. Ponadto kto wymyślił żeby 2 była na Kijańskiej NŻ 02 O 14.58 kiedy pracownicy Oczyszczalni Hajdów pracują do godziny 15.00, 2 mogłaby odjeżdżać o 15.10. Proszę rozpatrzeć te uwagi bo obecne rozkłady w ogóle nie uwzględniają potrzeb pasażerów komunikacji miejskiej.		
987	Dzielnica:Botanik, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Zielone Wzgórze. Treść uwagi:Mała ilość linii	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost liczby połączeń.
988	Nawiązując do spotkania dn. 11 października (środa) w godz. 17.00-19.00, Szkoła Podstawowa nr 1 przy ul. Kunickiego 116 dotyczącego planowanych zmian w komunikacji miejskiej proszę o usprawnienie połączeń komunikacyjnych na ul. Nowy Świat. Obecnie ulica ta nie ma połączenia z terenem dworca metropolitalnego (oddzielona jest od dalszej części miasta torami kolejowymi), w okół którego skupiacie państwo wiele autobusów. Mieszkańcy (w tym wiele osób starszych) zmuszeni są wędrować na ul. Kunickiego by móc dojechać do centrum, co jest w dzisiejszych czasach jakimś absurdem. Płacąc ogromne podatki w mieście oraz płacąc tak wysokie ceny za bilety nie mamy połączenia choćby z ul. Nadbystrzycką, czy Lipową - które wydają się być blisko a jednak są niedostępne. W licznych ankietach jakie przeprowadzano na przystankach sama zgłaszałam wiele razy prośbę o usprawnienie połączenia ul. Nowy Świat z okolicami Politechniki Lubelskiej (wielu studentów tej uczelni mieszka na mojej ulicy) oraz co dla mnie bardzo istotne o zwiększenie liczby połączeń autobusu nr 11. Tym czasem planowana jest całkowita likwidacja tej linii. Jako osoba niepełnosprawna korzystam z tej linii codziennie dojeżdżając do pracy z ul. Nowy Świat do ul. Wieniawskiej (przystanek Al. Raclawickie). Z autobusu korzysta wiele osób starszych oraz młodzieży szkolnej. Połączenia pośrednie są w Lublinie nieporozumieniem - przesiadki wymagają od nas wiele cierpliwości i dodatkowego czasu. Paradoksalnie - coraz większe tereny miasta zajmowane są przez płatne strefy parkowania, a polityka miejska nastawiana jest na transport publiczny - dlaczego więc odbiera się nam możliwość bezpośredniego dojazdu do centrum? Dowodem na fatalną obsługę komunikacyjną jest choćby kursujący w niedzielę parafialny autobus, który podwozi mieszkańców ul. Nowy Świat do kościoła - świadczy to o beznadziejnym skomunikowaniu tej ulicy. Skomunikowanie miasta jest zadaniem gminy a nie parafii. Proszę o wstawiennictwo w tej sprawie oraz przekazanie informacji jak mieszkańcy ul. Nowy Świat mają dotrzeć bezpośrednio do centrum oraz w okolice uczelni wyższych ?	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.
989	Nawiązując do spotkania dn. 11 października (środa) w godz. 17.00-19.00, Szkoła Podstawowa nr 1 przy ul. Kunickiego 116 dotyczącego planowanych zmian w komunikacji miejskiej proszę o usprawnienie połączeń komunikacyjnych na ul. Nowy Świat. Obecnie ulica ta nie ma połączenia z terenem dworca metropolitalnego (oddzielona jest od dalszej części miasta torami kolejowymi), w okół którego skupiacie państwo wiele autobusów. Mieszkańcy (w tym wiele osób starszych) zmuszeni są wędrować na ul. Kunickiego by móc dojechać do centrum, co jest w dzisiejszych czasach jakimś absurdem. Płacąc ogromne podatki w mieście oraz płacąc tak wysokie ceny za bilety nie mamy połączenia choćby z ul. Nadbystrzycką, czy Lipową - które wydają się być blisko a jednak są niedostępne. W licznych ankietach jakie przeprowadzano na przystankach sama zgłaszałam wiele razy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>prośbę o usprawnienie połączenia ul. Nowy Świat z okolicami Politechniki Lubelskiej (wielu studentów tej uczelni mieszka na mojej ulicy) oraz co dla mnie bardzo istotne o zwiększenie liczby połączeń autobusu nr 11. Tym czasem planowana jest całkowita likwidacja tej linii. Jako osoba niepełnosprawna korzystam z tej linii codziennie dojeżdżając do pracy z ul. Nowy Świat do ul. Wieniawskiej (przystanek Al. Raclawickie). Z autobusu korzysta wiele osób starszych oraz młodzieży szkolnej. Połączenia pośrednie są w Lublinie nieporozumieniem - przesiadki wymagają od nas wiele cierpliwości i dodatkowego czasu. Paradoksalnie - coraz większe tereny miasta zajmowane są przez płatne strefy parkowania, a polityka miejska nastawiana jest na transport publiczny - dlaczego więc odbiera się nam możliwość bezpośredniego dojazdu do centrum? Dowodem na fatalną obsługę komunikacyjną jest choćby kursujący w niedzielę parafialny autobus, który podwozi mieszkańców ul. Nowy Świat do kościoła - świadczy to o beznadziejnym skomunikowaniu tej ulicy. Skomunikowanie miasta jest zadaniem gminy a nie parafii. Proszę o wstawiennictwo w tej sprawie oraz przekazanie informacji jak mieszkańcy ul. Nowy Świat mają dotrzeć bezpośrednio do centrum oraz w okolice uczelni wyższych ?</p>		<p>Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.</p>
990	<p>Dzień dobry, chciałam wnieść prośbę o lepsze skomunikowanie osiedla Sławin, które w ostatnim czasie bardzo się zaludniło, a traktowane jest jak aglomeracja podmiejska, a to my mieszkańcy miasta Lublin płacimy tu podatki. Dotyczy to przystanków - Zielone Wzgórze i Poligonowa - Osiedle z centrum miasta. Wnoszę o częste kursowanie jedynej linii autobusowej jaka tam kursuje, nr 4 - nie jeden kurs na godzinę, a przynajmniej cztery w godzinach szczytu i dwa na godzinę poza godzinami szczytu, oraz skrócenie kursu. Planowane usunięcie linii nr 4, i zamiana na linię 25, tylko pogorszy sytuację, gdyż linia 25 ma kursować z północnej granicy miasta - z ul. Poligonowej, aż przez całe miasto poza jego granice - do Prawiednik, skutkowało będzie bardzo dużymi opóźnieniami w kursowaniu, a także rzadkimi kursami). Wnoszę również o uruchomienie połączenia osiedla Sławin z osiedlem Ponikwoda, tj. przystanek - Poligonowa Osiedle, przez ul. Zelwerowicza - ul. Do Dysa - al. Spółdzielczości Pracy - do Śródmieścia.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>W projekcie przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kursujących przez przystanki Górki Czechowskie - do ul. Poligonowej kursować będzie nowa linia 27 docierająca do ZCK przez Rondo Honorowych Krwiodawców i Śródmieście (ponadto obsługę komunikacyjną zapewnią będą linie 8 i 47). Dojazd z centrum na Poligonową zapewnią linie nr 8 i 27</p>
991	<p>Dzień dobry, chciałam wnieść prośbę o lepsze skomunikowanie osiedla Sławin, które w ostatnim czasie bardzo się zaludniło, a traktowane jest jak aglomeracja podmiejska, a to my mieszkańcy miasta Lublin płacimy tu podatki. Dotyczy to przystanków - Zielone Wzgórze i Poligonowa - Osiedle z centrum miasta. Wnoszę o częste kursowanie jedynej linii autobusowej jaka tam kursuje, nr 4 - nie jeden kurs na godzinę, a przynajmniej cztery w godzinach szczytu i dwa na godzinę poza godzinami szczytu, oraz skrócenie kursu. Planowane usunięcie linii nr 4, i zamiana na linię 25, tylko pogorszy sytuację, gdyż linia 25 ma kursować z północnej granicy miasta - z ul. Poligonowej, aż przez całe miasto poza jego granice - do Prawiednik, skutkowało będzie bardzo dużymi opóźnieniami w kursowaniu, a także rzadkimi kursami). Wnoszę również o uruchomienie połączenia osiedla Sławin z osiedlem Ponikwoda, tj. przystanek - Poligonowa Osiedle, przez ul. Zelwerowicza - ul. Do Dysa - al. Spółdzielczości Pracy - do Śródmieścia. Pozdrawiam</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>W projekcie przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kursujących przez przystanki Górki Czechowskie - do ul. Poligonowej kursować będzie nowa linia 27 docierająca do ZCK przez Rondo Honorowych Krwiodawców i Śródmieście (ponadto obsługę komunikacyjną zapewnią będą linie 8 i 47). Dojazd z centrum na Poligonową zapewnią linie nr 8 i 27</p>
992	<p>Dzielnica: Natalin, Początek: Snopków 1, Koniec: Koncertowa Rondo Kilara. Treść uwagi: Proszę o przedłużenie linii 47 przynajmniej do końcowego 18 przy ul. Podleśnej. Zdecydowanie można by też przedłużyć trasę 2 i 7 do tej samej pętli. Proszę też o więcej kursów do Snopkowa. Teraz jeździ tylko 30 raz na godzinę. Nie rozumiem, dlaczego do snopkowa wydłużone są kursy 18 w weekend. Rozmawiam z mieszkańcami i wielu bardziej zasadne uważa wydłużenie kursów 18 na tygodniu. Prpozycji jest wiele, ale</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Dane dotyczące stopnia zapewnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	najważniejsze jest to, żeby więcej autobusów i częściej kursowało przynajmniej do pętli przy Podleśnej i dalej do Snopkowa. W Snopkowie jest nowe osiedle, miasto się bardzo rozbudowało przez ostatnie kilka lat w tę stronę. Pozdrawiam		szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
993	Dzielnica:Dys, Początek: Dys-szkoła, Koniec: Królewska brama krakowska. Treść uwagi:więcej kursów w tych kierunkach na jednej linii	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
994	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków, Koniec: Plac zamkowy. Treść uwagi:Byłoby mi łatwiej dotrzeć do pracy gdyby dojeżdżało do Nas wiecej autobusów	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
995	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Dworzec Główny, Koniec: Mełgiewska WSEI. Treść uwagi:Częstotliwość kursów w weekendy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt przewiduje zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
996	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Lublin, Dożynkowa, Koniec: Lublin, szkoła Vetterów Bernardyńska. Treść uwagi:Syn do tej pory miał możliwość dojeżdżania do szkoły autobusem 4 lub 74. Było to prawie bezpośrednie połączenie ze szkołą. W okolicy Dożynkowej powstało bardzo dużo bloków, a komunikacja w ogóle się przez te lata nie rozwinęła. Bardzo prosze o pozostawienie obecnej trasy 74 lub skierowanie jej w kierunku dworca w inny sposób.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą. Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy –Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN) Dotyczy LINII 24. Trasa linii 24 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 24 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia - Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Elizówka – Ciecierzyn – Dys: Dolina Ciemięgi – Lipowa – Pólko – Nasutów – NASUTÓW KOŚCIÓŁ
997	Dzielnica:Szerokie , Początek: Wola Sławinska, Koniec: Liceum Staszica . Treść uwagi:Wyrażam sprzeciw na zmianę trasy linii numer 3. Przejazd przez Sowińskiego sprawi, że autobus będzie jechał dłużej. Sowińskiego jest już i tak zakorkowane	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
998	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: ul. Kawaleryjska, Koniec: ul. Zana. Treść uwagi:Uwaga dot. zmiany trasy linii 152 (poprzednio 45) oraz 154 w rejonie ul. Armii Krajowej (przystanek Dziewanny). Obecnie z okolic tego przystanku nie ma połączenia do Dworca Głównego PKP (ZCK). Proponuję wprowadzenie zmiany do koncepcji tj. trasę linii 154 od ul. Bohaterów Monte Cassino skierować przez ul. Armii Krajowej, Orkana, al. Kraśnicką i dalej do oś. Poręba. Natomiast trasę linii 152 od ul. Jana Pawła II skierować przez ul. Armii Krajowej, Bohaterów Monte Cassino, al. Kraśnicką do przystanku końcowego.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Z Dziewanny do Dworca Lublin pojedzie linia nr 154.
999	Dzielnica:Węglin, Początek: Kraśnicka-Zwycięska, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:bezpośredni autobus na wskazanej powyżej trasie	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
1000	Dzielnica:wrotków, Początek: Zalewskiego 02, Koniec: Moritza NŻ 01. Treść uwagi:Wnioskuje o pozostawienie lini 21 w użyciu. Jest to jedyna linia bezpośrednia która można dojechać z Wrotkowa na Felin oraz do Drogi Męczenników Majdanka	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1001	Dzielnica:Kosminiek, Początek: Majdanek, Koniec: Park Naukowo- Technologiczny. Treść uwagi: Przystanek Park Naukowo- Technologiczny powinien być zwykłym przystankiem a nie na żądanie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1002	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Turystyczna . Treść uwagi:Proszę zostawić linię numer 1 i 21 w niezmienionej formie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1003	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Poręba, Koniec: ul. Pancerniaków. Treść uwagi:Obecnie brakuje połączenia umożliwiającego dojazd bezpośredni z dzielnicy Czuby na ul. Pancerniaków, gdzie znajduje się dużo zakładów pracy. W porannych godzinach szczytu dojazd jest bardzo utrudniony. Dużym ułatwieniem byłoby lepsze skomunikowanie tych dwóch części miasta.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji.
1004	Dzielnica:Wrotków , Początek: Diamentowa, Koniec: Granata. Treść uwagi:Pozostawienie linii 160 do ul. Granata. Z dzielnicy w tamtą stronę jeździ tylko 38 i to też 1 raz na godzinę!!! I wspomnę że 21 jeżdżą do lekarzy i na cmentarz.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
1005	<p>Dzień dobry. Zwracam się ponownie z gorącą prośbą o niedokonywanie zmian kursowania autobusu linii nr 3. Generalnie chodzi o przejazd Al.Raławickimi, żeby odbywał się przez całą tę ulicę. Głównym powodem niedokonywania zmian jest dojazd do szkół (np. podstawowych nr 21, 6 i 18) i przychodni (np. na Weteranów). Proszę wziąć pod uwagę, że jest to jedyny autobus, który "łączy" nas z miastem. Wielokrotnie ja czy inne osoby oraz Rada Dzielnicy również zwracaliśmy się o zwiększenie kursowania tych autobusów. Ja jako mieszkanka dzielnicy Szerokie czuję się pokrzywdzona, ponieważ zgłaszane uwagi (dotyczące zwiększenia autobusów lub kursów) nie są brane pod uwagę już od wielu lat. Inne dzielnice miasta mają więcej linii i kursów i łatwiej mogą dostać się do miasta i z powrotem.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 3.</p> <p>Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
1006	<p>Dzielnica:Czechów , Początek: Paderewskiego , Koniec: Goździkowa . Treść uwagi:Przedłużenie linii 74 od Padarewskiego do Rudnik</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji.</p>
1007	<p>Dzielnica:Felin, Nałkowskich, Początek: Romera Kościół, Koniec: Felin pętla. Treść uwagi:Pomysł zlikwidowanie linii 21 jest niezbyt trafiony, osoby dojeżdżające z Nałkowskich na Felin tracą bezpośrednio połączenie, możliwie najkrótsze. Inne linie nie załatwią sprawy, osoby strasze będą miały problem dojściem do przystanku przy Diamentowej, a jest to daleko. Linią można było dojechać na cmentarz. Często korzystają z niej osoby starsze, a także pracujący, dojeżdżający do pracy.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
1008	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Plac singera , Koniec: Pancerniaków Felicity. Treść uwagi:Zbyt rzadkie kursy linii numer 1, chciałabym dodać więcej kursów z Kaliny do felicity</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			– al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1009	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Ul. Dożynkowa, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Witam, obecnie w okolicy Placu Wolności można dojechać 74 lub 4. Po zmianach brak linii, która jechałaby w okolicy Placu Wolności, czy ul. Królewskiej. Ponadto 74 jest zatłoczona, na ul. Dożynkowej jest coraz więcej mieszkańców z uwagi na powstające osiedla. Potrzebna jest druga nowa linia w kierunku centrum, lub aby jakiś autobus po drodze zahaczał o ul. Dożynkową. Może linia 18 po zmianach. Dziękuję	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą. Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy –Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1010	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: centrum. Treść uwagi:wiecej polaczen	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1011	Dzielnica:Czechów, Początek: Osiedle Koncertowa Dolina, Koniec: Ul. Kryształowa, ul. Kunickiego. Treść uwagi:Dzień dobry. Wraz z partnerem przeprowadziliśmy się na osiedle Koncertowa Dolina. W ostatnim czasie powstało tu dużo nowych mieszkań, natomiast siatka połączeń mpk nie jest zadowalająca. Moja droga do pracy z przesiadką trwa około godziny na Kryształową, gdzie z poprzedniego mieszkania (ul. Śliwińskiego) miałam nawet bezpośredni autobus (42 lub 46). Partner także ma problem w bezpośrednim przejeździe do pracy przy ul. Kunickiego. Z osiedla nie ma także bezpośredniego dojazdu do centrum miasta (przystanek Plac Litewski) - jest jedynie 55 na Plac Wolności, które w niektórych godzinach jest tylko 1x na godzinę. Z uwagi na to, że ta okolica mocno się rozbudowała ostatnimi czasy, myślę, że trzeba wziąć ją pod uwagę pod kątem usprawnienia siatki połączeń lub nawet dodania dodatkowych kursów bądź linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 26. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1012	Dzielnica:Wrotków , Początek: Medalionów , Koniec: Felin. Treść uwagi:Usunięcie linii 1 i 21 jest bezsensowne.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1013	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Al. Raclawickie KUL. Treść uwagi:Sprzeciwiam się likwidacji linii nr 4, autobusem tej linii codziennie z Elizówki dojeżdża mnóstwo osób do pracy i szkół w Lublinie. Składam wniosek o zwiększenie liczby połączeń autobusem nr 4 do Elizówki (obecne kursy oznaczone literką a). Chodzi zwłaszcza o kursy w godz. 13.00-16.00	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejże

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsz zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.</p>
1014	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Reja, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Potrzebne jest połączenie dzielnicy Dziesiątej z okolicami Politechniki Lubelskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1015	Dzielnica:Czechów , Początek: Koncertowa, przystanek Karkonoska , Koniec: Przystanek Szpital Chodźki . Treść uwagi:Obecnie jedyną linią dzięki której mogą się dostać na uczelnię jest 47, która jest rano przepełniona i jeździ tylko dwa razy na godzinę z przystanku Zelwerowicza (tylko na żądanie). Proponuję utworzenie lub przekierowanie linii znajdujących się przy przystanku Karkonoska na kierunek Uczelni Medycznej przy ulicy Chodźki. Obecnie przy przystanku Karkonoska powstało i dalej się rozwija osiedle, na którym mieszka sporo osób studiujących na UM i dojazd na uczelnię i powrót z niej w godzinach 12-15 jest bardzo utrudniony ponieważ istnieje tylko jedna linia (47). Można by było przekierować linię 34, która jeździ na PKS przez m.in. Rondo Kilara, Oratoryjną na przystanki Paderewskiego, Młodej Polski, Chodźki Szpital i dalej przez Lubartowską na przystanek PKS Ruska lub PKS główny. Zależy mi i zapewne innym studentom, aby dojazd był możliwy z bliskiego przystanku Karkonoska bezpośrednio w okolice uczelni, w godzinach porannych 7:30-9:00 i popołudniowych 12-15. Jeśli to wszystko jest niemożliwe, to proszę chociaż o zwiększenie częstotliwości jazdy linii 47, dwa razy na godzinę jest to stanowczo za mało. Uprzejmie proszę o rozpatrzenie mojej wiadomości. Życzę miłego dnia osobie, która to czyta	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dojazd z przystanku Koncertowa na ul. Chodźki zapewni linia nr 26.</p>
1016	Dzielnica:Wrotków, Początek: Black Red White, ul. Diamentowa, Koniec: Szpital Neuropsychiatryczny, ul. Abramowicka. Treść uwagi:Autobus bezpośredni	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 38.</p>
1017	Dzielnica:Sławin, Początek: Sławinkowska pętla, Koniec: Głęboka-Narutowicza. Treść uwagi:Przedłużenie linii 2, 7 pętli przy ul. Sławinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 2.</p> <p>Linia nr 2 pozostanie bez zmian.</p> <p>Dotyczy LINII 7.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dane dotyczące stopnia wypełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1018	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Szpital wojewódzki kraśnicka . Treść uwagi:Mam nadzieję że dotychczasowa trasa 38 zostanie utrzymana ,codziennie dojeżdżamy do pracy ,od tyłu lat dopiero teraz jednym.mam nadzieję że to się nie zmieni.pozdrawiam!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE
1019	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Al. Raclawickie KUL. Treść uwagi:Proszę o zachowanie linii nr 4 , którą codziennie dojeżdżam do szkoły. Będę wdzięczny za zwiększenie liczby kursów (z literką a) z i do Elizówki	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1020	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnińska przy Kościele Trójcy Św, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Uwaga do autobusu 3. Puszczanie 3 Głęboką pozbawi całe osiedle Szerokie możliwości dojazdu na roгатkę warszawską i przesiadkę na trolejbusy. Proszę puścić tamtędy 57 (jak kiedyś) i będzie po kłopotcie. Trasa 57 pokrywa się z większością trolejbusów, więc bez problemu można jeden autobus puścić dołem. Na osiedlu Szerokie nie mieszkają studenci. Nikomu na zmiana się nie przysłuży, a młodzież pozbawi dojazdu np. do I Liceum im. Staszica .	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1021	Dzielnica:wrotków, Początek: fulmana, Koniec: Droga Męczenników Majdanka - sulisławicka. Treść uwagi:częszczę do szkoły średniej przy ulicy pogodnej i najbardziej korzystną czasowo linią łączącą punkt zamieszkania ze szkołą jest linia 21, proszę o rozważenie utrzymania linii bądź ustalenie linii o podobnym przebiegu - w tej sytuacji są też inni uczniowie szkół średnich dojeżdżających łącznie ze mną w tą samą lokalizację	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1022	Dzielnica:Nasutów , Początek: Nasutów - Kościół, Koniec: Galeria Olimp, i przejazd na ul. Choiny i tam dopiero wybór odpowiedniej linii.. Treść uwagi:Linia 24 Powinna dojeżdżać/przejeżdżać do pętli na ul. Choiny, ponieważ jest tam duży parking, i o wiele więcej linii autobusowych i trolejbusowych umożliwiających połączenie z centrum i innymi dzielnicami Lublina. Z trasy linii 24 również wykluczyłabym Ciecierzyn, (i ewentualnie Elizówkę bo dojeżdża tam 4 i 23), ponieważ jest na trasie Lublin-Niemce i tam jest wiele przewoźników z większą częstotliwością. W miejscowości Nasutów, Pólko jest również wiele młodzieży dojeżdżających do szkół średnich, także skrócenie trasy i zwiększenie częstotliwości miało by ekonomiczne odzwierciedlenie. Trasę linii 24 należy skrócić poprzez poprowadzeni jej przez inne miejscowości i zwiększenie częstotliwości np rano o godz. 7, 8, 9 10 i popołudniu godz. 14,15,16,17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1023	Dzielnica:Głuszczyzna , Początek: Głuszczyzna sklep, Koniec: Mickiewicza. Treść	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Częstsze połączenia	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1024	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek Mazowieckiego, Koniec: Liceum. im Staszica. Treść uwagi:Odcinacie bezpośrednie połączenie mieszkańców Szerokiego i Dąbrowicy od szkół podstawowych i średnich, szpitala, przychodni, miejsc pracy na tym odcinku. Pozbawiacie Nas bus pasa z Raławickiej przez co czas przejazdu i możliwość korkowania przy ulicy Sowińskiego nawet w czasie poza korkowym to „kosmos”. Autobus nr 3 głównie przepełniony chcecie jeszcze dopakować studentami. Jak? Skoro obecnie ledwo zipie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1025	Dzielnica:Głuszczyzna, Początek: Głuszczyzna, Koniec: Dworzec główny PKS. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1026	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Pkp Kunickiego , Koniec: Dworzec północny . Treść uwagi:Po zmianach nadal brak bezpośredniego połączenia osiedla Tatory z abramowicami. Brakuje autobusów które będą jechały z uczelni w sei przez gospodarczą łączynską abramowicka. Dworzec PKP Kunickiego to również dobry przystanek aby połączyć uczelnie z ul. abramowicką	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1027	Dzielnica:Głuszczyzna, Początek: Głuszczyzna, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Autobus nr 17 jest tak zatłoczony, że trudno do niego wsiąść - szczególnie ok. 16. Gdy jedzie z Jabłonnej to już w Głuszczyźnie wszystkie miejsca siedzące są zajęte. Czasem jedzie jeden autobus za drugim by zabrać wszystkich chętnych - dlaczego nie ma częściej kursów nawet? wtedy te 2 mniejsze autobusy też mogły zabrać pasażerów.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1028	Dzielnica:Czerzeniejów, Początek: Głuszczyzna, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Dzieci muszą wychodzić 1,5 godziny przed lekcjami ponieważ następnym autobusem spóźnią się na lekcje. Pod szkołą czekają ponad godzinę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1029	Dzielnica:Sławin , Początek: Tarasowa , Koniec: młodej polski. Treść uwagi:Jest jedna linia w tym kierunku przydałby się jakiś nowy autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Na wskazanej relacji będzie kursować tylko linia 47.
1030	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek Mazowieckiego, Koniec: Skrzetuskiego. Treść uwagi:Dotyczy lini 54. Linia typowa lokalna linia dedykowana dzieciom, młodzież i osobom starszym aby sprawnie wybrać się do codziennych swoich spraw i obowiązków. Mały autobus robi robotę dla lokalnej społeczności. Proponowana zmiana trasy nic nie wnosi z perspektywy jej głównych użytkowników poza faktem , że bardzo „ją spowalnia” – korki , korki, korki. Ilość przejazdów dziennych spadnie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1031	Dzielnica:Wrotków , Początek: Domeyki, Koniec: Os. Widok, dworzec główny pkp - kunickiego, brama krakowska, probostwo, chodźki-szpital. Treść uwagi:Czy po zmianie kursu lini 160 będzie coś jeździć przez Diamentową poza godzinami szczytów? To na prawdę jest jedyna sensowna linia jeżdżąca po tej ulicy i bardzo by było szkoda jakby zniknęła na rzecz trasy, która nawet nie ma lini dla trolejbusów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 71.</p> <p>Na ulicy Diamentowej będą kursowały linie 25, 27, 50, 71, 157, 162. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania na linii 157 (w godzinach międzyszczytowych, aż dwukrotnie) oraz 162. Dodatkowo należy zauważyć, że wspomnianą ulicę Diamentową będą obsługiwać dwie nowe linie 27 i 71.</p>
1032	Dzielnica:Czechów , Początek: Młodej Polski 02, Koniec: Park Bronowice. Treść uwagi:Uważam, że z kluczowych lokalizacji miasta takich jak m.in. Park Bronowice, Ogród Saski, KUL, Orfeusz, PKS czy PKP, powinny kursować linie przyspieszone śmiesz skrajnym pętlami miasta jak Czechów, Węglin, Czuby, Felin, Botanik, które zatrzymywałyby się jedynie na tych najważniejszych przystankach. To bardzo popularne rozwiązanie w innych miastach, choćby w Warszawie czy Wrocławiu.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna.
1033	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Moritza NZ. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 21, w znaczący sposób utrudni wielu pracownikom dotarcie do swoich miejsc pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1034	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Związkowa, Koniec: Unicka/rondo Kamińskiego . Treść uwagi:Mam uwagę odnośnie rozłożenia odjazdu autobusów. Przykładowo: Przystanek unicka kierunek Olimp każda linia ma częstotliwość co 20 min ale trzy linie odjeżdżają w ciągu 5 min a później przez 15 min na przystanek nie przyjeżdża żaden autobus .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1035	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Moritza NZ. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 21 oraz 1, w znaczący sposób utrudni wielu pracownikom dotarcie do swoich miejsc pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1036	Dzielnica:Zemborzyce, Początek: Kreżnicka przejazd nż, Koniec: PKS. Treść uwagi:Zależy mi by nasza linia 8 jeździła częściej w roku akademickim tak często jak jest w wakacje, potrzebuje dobrych połączeń z mojej dzielnicy do dworca PKS. Felina i akademia wsei. Te punkty interesują mnie najbardziej. Ucieszyłabym się z linii 8 która ma się złączyć z obecną jedyńką.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Dziękujemy za pochwałę. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)
1037	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Krzemieniecka, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie linii do pętli na Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1038	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Świętochowskiego, Koniec: zbożowa. Treść uwagi:proszę o przedłużenie linii która obecnie ma końcowy na zbożowej na końcowy do pętli na sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1039	Dzień dobry, w temacie linii nr 3: swoją propozycją odcinacie bezpośrednie połączenie mieszkańców Szerokiego i Dąbrowicy od szkół podstawowych i średnich, szpitala, przychodni, miejsc pracy ,Centrum Brytyjskie UMCS na odcinku Raławickie - KUL - tragiczny pomysł . Pozbawiacie Nas bus pasa z Raławickiej przez co czas przejazdu do i z centrum bardzo się zwiększa a dla tych co jadą w okolicy Głuska to może się okazać, że szybciej z Nałęczowskiej do Stolicy dojadą niż do Głuska. Możliwość korkowania przy ulicy Sowińskiego, Głęboka nawet w czasie poza korkowym to „kosmos”. Autobus nr 3 głównie przepełniony chcecie jeszcze dopakować studentami. Jak? Skoro obecnie ledwo zipie. w temacie linii nr 54: linia typowa lokalna. Linia dedykowana dzieciom, młodzież i osobom starszym dzielnicy Szerokie aby sprawnie wybrać się do codziennych swoich spraw i obowiązków a potem móc wrócić nią do domów. Mały autobus robi robotę dla lokalnej społeczności. Proponowana zmiana trasy nic nie wnosi z perspektywy jej głównych użytkowników poza faktem , że bardzo „ją spowalnia” – korki , korki, korki. Ilość przejazdów dziennych spadnie. Mały samochodzik, który nie jest z gumy. Kto tam ma potencjalnie się jeszcze zmieścić? Pani Krysia, czy dwie grupy ćwiczeniowe studentów czyli 40 osób. Aby wyjechać z Nałęczowskiej mamy tylko te dwie linie. Dobrze nam służą. Proponowane zmiany z perspektywy naszej są złym pomysłem. Rozumiem, że pomysły zmian miały rozwiązać sprawę transportu studentów do nowo powstałych wydziałów UMCS. Wydaje się, że nie tędy droga. Dobrym pomysłem realizujący dwie potrzeby, wydaje się nawrotka na ulicy głębokiej jakieś 100 metrów za wyjazdem z uczelni. Autobusy bez prądowe jadące do ulicy Wieleńskiej dojeżdżają tutaj, zawracają i wracają na swoją trasę na najbliższym skrzyżowaniu. Przystanek tylko po stronie uczelni, nie ma szwendania studentów po ulicy. Dodatkowo pracownicy wydziałów jadący docelowo w przeciwną stronę mogą odkorkować najbliższe skrzyżowanie korzystając z nawrotki. Pas zieleni jest bardzo duży i spokojnie przyjmie dodatkowy pas dojazdowy ku górze i pas rozbiegowy w dół. Porządny chodnik ze ścieżką rowerową od Kraśnickiej do AR i PL i SUKCES GWARANTOWANY studenci WAS ożłocą. Pozdrawiam :)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana. W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1040	Dzielnica:snopków, Początek: Snopków 2 i sławinkowska, Koniec: Liceum im. Kazimierza Wielkiego, przystanek liceum in. Stasica . Treść uwagi:Więcej autobusów lub godzin gdyż jeden na godzinę autobus nie ułatwia dojazd do szkoły na 8	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1041	Dzielnica:Dąbrowica , Początek: Dąbrowica , Koniec: Centrum. Treść uwagi:Dodać nową linię lub stworzyć kursy które omijają Raclawickie oszczędzając czas	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
1042	Dzielnica:Węglin, Początek: Zwycięska, Koniec: Brzeskiej. Treść uwagi:Zmiana linii 161 spowoduje brak możliwości bezpośredniego dojazdu do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1043	Dzielnica:Jabłonna urząd Gminy , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Dworzec główny pks. Treść uwagi:Bardzo duża ilość ludzi jadących autobusem nr 17 mała ilość kursów przydały by się jeszcze conajmniej 4 w godzinach porannych ok 7.20 w południe i po południu czrsciej w godzinach szczytu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1044	Dzielnica:Elizówka , Początek: Ul Kokosowa bloki, Koniec: Lublin KUL. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1045	Jak zapewne już wiecie, w związku z otwarciem nowego dworca autobusowego miasto Lublin rozpoczyna konsultacje społeczne dotyczące nowego rozkładu jazdy komunikacji miejskiej. Niestety, na niniejszej dzielnicy nie tylko pominięto potrzebę ustanowienia połączenia z lewobrzeżnym centrum miasta, to dodatkowo usunięto z całej ulicy Diamentowej kurs jedynej bezpośredniej linii łączącej tę część Lublina z centrum - linii	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>160.</p> <p>Zważywszy na fakt, że w okolicy znajduje się kilka szkół, których uczniowie niejednokrotnie samodzielnie poruszają się komunikacją miejską oraz przedszkoli, których podopieczni podczas np. wycieczek miejskich z oczywistych względów wymagają szczególnej troski o bezpieczeństwo, jak i przemysłowy charakter okolicy, a co się z tym wiąże szeroko rozwinięty transport towarowy, pożądanym wydaje się ustanowienie nowej linii komunikacyjnej łączącej tę część Lublina z jego centrum.</p> <p>Dodatkowo, zaskoczeniem pozostaje nowa propozycja lubelskiego ZTM dla linii 160 która każdorazowo wymaga od uczniów niektórych placówek pokonania sygnalizacji wielofazowej, na której chociażby ostatnio (22 września) wydarzył się poważny wypadek samochodowy a jedno z aut wpadło na chodnik w miejscu oczekiwania dla pieszych.</p> <p>Uwzględniając specyfikę okolicy a także potrzebę zdecydowanie lepszego skomunikowania jej z Centrum, koniecznością wydaje się Państwa interwencja.</p> <p>Dodatkowo, argumentację tę podziela Rada Dzielnicy Wrotków która niezwłocznie oczekuje na Państwa pisma w tej sprawie pod adresem:</p> <p>Rada Dzielnicy Wrotków Rodzinna Szkoła Podstawowa Leon Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii ze Szkołą Podstawową nr 56 w Lublinie Publiczna Szkoła Podstawowa Galileo Publiczne Przedszkole Galileo Przedszkole i Żłobek Misiaczek Osiedlowy Klub Źródło Niepubliczne Przedszkole Stonoga 3 Szkoła Języka Angielskiego Focus</p>		
1046	<p>Dzielnica:Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: Wrotkowska. Treść uwagi:Bardzo proszę o utrzymanie linii 21. Jedyna linia która łączy felin-bronowice z Lubellą. mnóstwo osób dojeżdża do pracy</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1047	<p>Dzielnica:CZECHÓW, Początek: CZECHÓW/ ŚLIWIŃSKIEGO , Koniec: WROTKOWSKA/ LUBELLA. Treść uwagi:likwidacja 11- skandal, zmiana kursowania 18 i 13- nie dopuszczalne</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p>
1048	Dzielnica:LSM, Początek: Poczekajka, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 161 utrudni mi dojazd do pracy	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1049	Dzielnica:Elizówka Laurowa, Początek: Elizówka przystanek 02, Koniec: Olimp. Treść uwagi:Prosiłbym o zwiększenie częstotliwości autobusu nr 4 gdyż bardzo żadko kursuje. Dziękuję i pozdrawiam	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1050	Dzielnica:LSM, Początek: Poczekajka, Koniec: Jaczewskiego - szpital, Majdanek muzeum. Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 26 omijająca przystanek przy kościele na poczekajce uniemożliwia mojej żonie dojazd jednym pojazdem do pracy tak też jest z propozycją zmiany trasy linii 161	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1051	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Głuszczyzna, Koniec: Park Bronowice . Treść uwagi:Przepełnione autobusy w linii 17 w godzinach szczytu gdyż za rzadko kursują	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1052	Dzień dobry Miejsce z którego codziennie korzystam podróżując do pracy to przystanek: Zana Leclerc lub Słowackiego. Miejsce docelowe to: Felin Europark lun Moritza. LINIA nr.14 1. o godz. 5:24 (przystanek Zana) podstawiany jest krótki autobus , ludzie w nim jadą jak "śledzie w słoiku" , gdzie większość osób dojeżdża do pracy do końca trasy. 2. dojazd do pracy na godzinę 12:00 na ul.Moritza nic nie dojeżdża, lub z 3 przesiadkami gdzie często się spóźniam do pracy , bo albo opóźnienie jednego autobusu jest a przerwy na przesiadkę mniej niż minuta. , tak samo w drodze powrotnej o godz.20:00 , żadnego autobusu nie ma aby wrócić do domu. Mam nadzieję że Państwo coś zrobią w tej sytuacji	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1053	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia , Koniec: Wrotowska - Lubella . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia na tarsie z przystanku Gęsia na ulicę Wrotkowską. Aktualnie połączenie z ul. Wrotkowską możliwe jest z liniami z przesiadkami lub z przystaniem końcowym w okol ul. Krochmalnej (co zajmuje bardzo dużo czasu szczególnie w godz. szczytów). Czy jest szansa na utworzenie linii bezpośrednio łączącej przystanki z ul. Gęsiej z ul. Wrotkowską?	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1054	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa lub Dąbrowska, Koniec: Felin Europark lub Moritza. Treść uwagi:koncepcja zlikwidowanie linii nr 21 doprowadzi do braku możliwości wielu pracownikom dojazdu do pracy. , obecny czas przyjazdu i odjazdu autobusu linii 21/14/55 jest niedostosowany do godzin pracy pracowników (pracujących w godz.12-20)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1055	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nałkowskich, Wapowskiego , Koniec: Zamojska. Treść uwagi:Autobus nr 1 to jedyny autobus z mojego miejsca zamieszkania, którym zdążam do pracy na godzinę 8 rano.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Dojazd z Wrotkowa na Zamojską zapewni linia nr 6 oraz 25, z kolei pod Dworzec Gł. PKS linie nr 6, 25 i 34.
1056	Dzielnica:Slawin , Początek: Zielone wzgórze , Koniec: Paganiniego, Radzyńska, polnocna a także Szelińskiego . Treść uwagi:Nie ma żadnego połączenia między slawinem, a (dolnym) czechowem. Trzeba jechać do centrum i przesiadać się.przyadla by się linia która przynajmniej jedzie przez całą północną, idealnie gdyby jeździła gdzie w pobliżu Lipińskiego,Paganiniego, Radzyńska, szkoła podstawow45 , później mogłaby jeździć w	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	okolice Szeligowskiego		
1057	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: ul. Węglarza, Koniec: Al. Raclawickie, Al. Długosza. Treść uwagi:Zwracam się z prośbą o nielikwidowanie linii 11. Jest to najszybszy i optymalny sposób, aby z mojej dzielnicy dojechać na Al. Raclawickie. Trasa wiedzie najszybszą drogą przez Czechów, nie stoi się w korkach, nie ma większych utrudnień w ruchu zarówno w godzinach porannych jak i popołudniowo- wieczornych. Wnioskuje o częstsze kursy tej linii, min. 2 razy na godzinę. 13tka jest kompletnie nieprzydatna w nowej formie, a 31 jedzie długo i stoi w korkach.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczynają kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
1058	Dzielnica:Poręba, Początek: Os. Poręba, Koniec: Rondo Kamińskiego. Treść uwagi:brak połączenia bezpośredniego z Pętli Poręba a Chodźki	Uwaga nieuwzględniona.	Nie ma możliwości skorzystania z połączenia bezpośredniego w przedstawionej relacji. Przewidziano podróż z przesiadką.
1059	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Północna, szelogowskiego. Treść uwagi:W ramach uzupełnienia do wysłanego już formularza, wg koncepcji linie 25 i 27 częściowo się pokrywają. Może lepiej jedna z tych linii puscć inną trasą, tzn. żeby skrecała w ulicę północna i jechała wzdłuż dolnego czechowa. Na pewno wiele osób, które obecnie wybiera auto bo nie ma zdanego połączenia) by skorzystało z tej lini Dalej mogła by spowrotem kierować się w stronę centrum (czy to dworca PKP, czy innego miejsca docelowego)	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1060	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza , Początek: Jabłonna , Koniec: Krakowskie przedmieście . Treść uwagi:Więcej połączeń z Jabłonna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1061	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Os. Poręba , Koniec: Umcs. Treść uwagi:Jest Okey, lecz brakuje połączeń na Czechów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Dojazd na Czechów zapewnią linie nr 13 i 42.
1062	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Lipowa Cmentarz, Koniec: Elektromontaż. Treść uwagi:Proponuję aby było bezpośrednie połączenie z lipowej na elektromontaż, co prawda jest 20 na budowlaną jednak jakby stworzyć np. linię 19 z Ronda Krwiodawców p. al. raclawickie - lipową - narutowicza - muzyczna - dw. gł. pkp - krochmalna - diamentowa - zemborzycka - żeglarska.	Uwaga uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku Rondo Krwiodawców - Lipowa- Muzyczna - Diamentowa - Żeglarska będzie kursować linia 27.
1063	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Ulica wyścigowa , Koniec: Ulica muzyczna . Treść uwagi:Brak włączonych przystanków na ulicy wyścigowej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1064	Dzielnica:Jabłonna Majątek , Początek: Jabłonna Gmina Jabłonna , Koniec: Gmina Jabłonna . Treść uwagi:Dłuższa trasa oraz aby częściej jeździły	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1065	Dzielnica:Czuby osiedle Widok II, Początek: Przystanek Widok II, Koniec: Ul. Kraśnicka 100. Treść uwagi:Brak połączenia osiedla Widok ze szpitalem przy ul. Kraśnickiej	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 38.
1066	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Poręba , Koniec: Zemborzycka. Treść uwagi:Proszę nie	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 160.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zabierać mi z os. Poręba linii 160 jadę nią 25 minut ndo szkoły. Nie chce jeździć do szkoły okrężną trasą przez armii krajowej i Zana. Po szkole chce szybko wrócić do domu i odpocząć. Szkołę wybrałem ze względu na dobry dojazd. Co Wy w ogóle wyprawiacie nie chce zycia spędzać na dłuższych trasach lub na przesiadkach nie wiadomo jakich. Chce dojeżdżać do szkoły 160 i nią wracać. Mam nadzieję że jednak ktoś czyta te opinie.</p>	uwzględniona.	<p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)</p>
1067	<p>Dzielnica:Elizowka, Początek: Elizowka2, Koniec: Magnoliowa. Treść uwagi:Zadamy nie likwidowania linii4</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie.</p> <p>Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.</p>
1068	<p>Dzielnica:Os Widok , Początek: Os. Widok końcowy , Koniec: Nowy Świat . Treść uwagi:Dlaczego likwidujecie 11 co w zamian. Jedyny bezpośredni autobus, szybkie i bez przesiadek dotarcie na miejsce. Co w zamian jedyna 6. Jak nie 11 to 160 dojeżdżałam na Medalionów i przesiadka w 21 lub 6. 21 też do likwidacji. Nie mam samochodu jak mam się na czas dostać po tych proponowanych rewelacjach do pracy. Nie mam prawa jazdy, na piechotę mam taki kawał drogi chodzić. Czemu nie ma linii łączącej Czuby z majdankiem i felinem przez np. Wyścigową. Czas jest bezcenny a Wy w projekcie proponujecie nam likwidację linii, zmiany tras dobrze sprawdzone i pasujące mieszkańcom. Miejsce zamieszkania dobieramy często do możliwości szybkiego dotarcia np. Właśnie do pracy. Zmianami pozbawiacie mnie tej możliwości. Nie godzę się na likwidację linii 11 i zabranie nam z os Widok linii160</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
1069	Dzielnica:LSM, Początek: Rzeckiego, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:W obecnym planie mieszkańcy ul. Filaretów, Rzeckiego, P. Balcera, wieksza część os. Prusa zostali pozbawieni dwóch linii jadących do ul. Nadbystrzyckiej i Narutowicza w kierunku Krakowskiego Przedmieście. Tym samym mieszkańcy nie mają czym dojechać w kierunku ul. Nadbystrzyckiej- Narutowicza.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Dojazd z ul. Filaretów na ul. Narutowicza zapewni linia nr 44.
1070	Dzielnica:LSM, Początek: Rzeckiego, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:W obecnym planie mieszkańcy ul. Filaretów, Rzeckiego, P. Balcera, wieksza część os. Prusa zostali pozbawieni dwóch linii jadących do ul. Nadbystrzyckiej i Narutowicza w kierunku Krakowskiego Przedmieście. Tym samym mieszkańcy nie mają czym dojechać w kierunku ul. Nadbystrzyckiej- Narutowicza.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Dojazd z ul. Filaretów na ul. Narutowicza zapewni linia nr 44.
1071	Dzielnica:LSM, Początek: Rzeckiego, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:W obecnym planie mieszkańcy ul. Filaretów, Rzeckiego, P. Balcera, wieksza część os. Prusa zostali pozbawieni dwóch linii jadących do ul. Nadbystrzyckiej i Narutowicza w kierunku Krakowskiego Przedmieście. Tym samym mieszkańcy nie mają czym dojechać w kierunku ul. Nadbystrzyckiej- Narutowicza.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji. Dojazd z ul. Filaretów na ul. Narutowicza zapewni linia nr 44.
1072	Dzielnica:Czechów , Początek: Zbozowa, Koniec: Paderewskiego. Treść uwagi:Autobus przez ul. Zelwerowicza z ulicy Zbozowej ułatwiłby szybszy dojazd mieszkańcom na Paderewskiego (dobre możliwości przesiadkowe autobusów)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1073	Dzielnica:Czechów, Początek: Północna/Paganiniego, Koniec: Bohaterów Wrzesnia/ Zielone Wzgórze. Treść uwagi:Brakuje połączenia. Żeby pojechać na Sławin trzeba jechać do centrum. Proszę zapanować nowe linie tak żeby można było podróżować np. z Instytutu Medycyny Wsi, komendy policji, przez Czechów dolny na Sławin, Bohaterów Wrzesnia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1074	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Nie chcę likwidacji linii 4. Może coś w zastępstwie. Częstsze połączenia do Elizówki dalej niż do giełdy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1075	Dzielnica:Czechów Dolny, Początek: Czechów Dolny, Koniec: Sławin. Treść uwagi:Zapraszają państwo 3 października (wtorek) w godz. 17:00-19:00 do Zespół Szkół nr 12 przy ul. Sławinkowskiej na konsultacje - czym mam na to spotkanie dojechać? Jaka linia autobusowa tam mnie dowiezie?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1076	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: akademia w. pola . Treść uwagi:częstszy przejazd autobusu nr. 17 do Jabłonny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1077	Dzielnica:Snopków ul.Parkowa 5, Początek: Snopków koncowy lini nr 30, Koniec: Lipowa cmentarz. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie czestotliwosci kursowania nr 30 w dni powszednie oraz w Sobota I niedziele	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1078	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Brakuje bezpośredniego autobusu łączącego północ(Węglarza) z południem(Zemborzycka/Diamentowa/Zalew Zemborzycki)	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1079	Dzielnica:21-002 Snopków ul.Parkowa 5, Początek: 21-002 Snopków ul.Parkowa 5, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie jazdy linii 18 do Snopkowa oraz zwiększenie częstotliwości jazdy linii numer 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1080	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Przedłużenie kursu linii nr.17 z Głuszczyzny do Jabłonny. Zbyt mało kursów porannych z Jabłonny.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1081	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Mickiewicza/Dworzec Główny PKP. Treść uwagi:Zmiana godziny odjazdu w Jabłonnie, gdyż w Lublinie odjeżdżają wszystkie autobusy. Przeładowanie autobusów. Przedłużenie kursu linii 17 z Głuszczyzny do Jabłonny. Dodatkowe kursy rano pomiędzy 7.15-8.30. Duże opóźnienia w godzinach popołudniowych.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1082	Dzielnica:Czerniejow , Początek: Czerniejow , Koniec: Lublin . Treść uwagi:Częste wyjazdy do lekarza .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1083	Dzielnica:poza lublinem- elizówka, Początek: elizówka giełda, Koniec: kul. Treść uwagi:przystanki elizówka giełda i elizówka bloki powinny działać i zachować łączność komunikacyjną z śródmieściem, codziennie stamtąd odjeżdża sporo pasażerów	Uwaga nieuwzględniona.	Wielkość potoków pasażerskich linii nr 23 nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania.
1084	Dzielnica:Nowy Świat , Początek: Nowy świat, Koniec: Galeria labirynt. Treść uwagi:Poproszę by autobus nr 11 pozostał bez zmian	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
1085	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka bloki, Koniec: Ul. Chodźki . Treść uwagi:Częstsze kursy linii 04	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1086	Dzielnica:Gmina Jabłonna, Początek: Czerniejów , Koniec: Ul Mickiewicza . Treść uwagi:Częstotliwość kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1087	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociana, Koniec: Chodźki szpital Medalionów Mickiewicza . Treść uwagi:Nie pasuje mi zabranie Lini 160 z pod domu.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd na Medalionów oraz Mickiewicza zapewnią linie nr 157 i 162.
1088	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizowska giełda, Koniec: Brama krakowska. Treść uwagi:Liczę iż ta linia nie zostanie usunięta, ponieważ przeszkodzi mi to życiu codziennym	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.
1089	Dzielnica:Bronowice , Początek: Dulęby , Koniec: Tarasowa . Treść uwagi:Więcej połączeń	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
1090	Dzielnica:Czuby, Początek: Żywnego, Koniec: Bociania. Treść uwagi:Konieczny ekspresowy autobus łączący czechow i czuby, taki jak 46, tylko żeby jeździł częściej	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
1091	Dzielnica:Czerniejów, gm. Jabłonna , Początek: Czerniejów , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 17 do miejscowości Jabłonna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1092	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Przystanek Dziewanny, Koniec: Przystanek Rondo Kamińskiego. Treść uwagi:Jestem osobą pracującą w dni powszednie, jak również w weekendy i święta. Autobus linii 26 stanowi jedyne konkretne połączenie do mojego miejsca pracy, do którego aktualnie mogę dojechać na jednym bilecie 40-sto minutowym. Autobus linii 154 również jedzie na Chodźki, ale jego częstotliwość kursowania jest nieśmiesznym żartem - na tygodniu co godzinę, a w weekendy co 2 godziny. Bardzo proszę o to, żeby autobus linii 26 nadal jeździł ul. Armii Krajowej i Kraśnicką.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Połączenie Dziewanny - Rondo Kamińskiego będzie obsługiwane przez linię 154.
1093	Dzielnica:Węglin, Początek: Orkana Poznańska , Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:zmiana 26 przez Orkana popieram, z Chodźki może skrecać w ulice Gębali i dalej ul. Szeligowskiego i swoją trasą, są tam niewykorzystane przystanki (tylko przez linie nocną), 154 proponuje żeby tak jak obecnie kończyła się na Chodźki szpital tam gdzie jest końcowy, na Choiny stąd jadą już 156, 160 i 26	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. Utrzymano uproszczony przejazd linii 26 przez ul. Orkana. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
1094	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Czerniejów szkoła . Treść uwagi:Przynajmniej 1 autobus na godzinę dojeżdżający do Czerniejowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1095	Dzielnica:Szerokie, Początek: linia nr 3 ul.Naęczowska kol.Dąbrowica, Koniec: linia nr 3 al.Raławickie rondo Krwiodawców. Treść uwagi:Przeniesienie trasy linii 3 na ul.Głęboką powoduje niebezpieczeństwo poruszania się dzieci które będą zmuszone iść przez ruchliwą ulicę Kraśnicką.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1096	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: ul. Naęczowska. Treść uwagi:Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości autobusów w kierunku Snopków.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1097	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów szkoła, Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Godziny pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1098	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów Szkoła, Koniec: Abramowice. Treść uwagi:Cześćciej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1099	Dzielnica:Konstantynów, Początek: Szpital Wojewódzki, Koniec: ul. Jaczewskiego. Treść uwagi:Tomaz Maciyszczak w artykule dot. rewolucji w komunikacji w Dzienniku Wschodnim napisał bardzo ważne stwierdzenie - „LINIA 26. Jedną z NAJPOPULARNIEJSZYCH LINII”. Osoba lub osoby, które zaproponowały ową zmianę (ominięcie al. Kraśnickich i ul. Armii Krajowej) nie mieszkają w Lublinie i nie zapoznały się z tutejszą infrastrukturą. Al. Kraśnicka stanowi jedną z najważniejszych arterii Lublina. Przy owej alei mieści się m.in. Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Stefana Kardynała Wyszyńskiego. Należy również podkreślić, że linia 26 jedzie przez ul. Jaczewskiego, na której znajduje się kolejny szpital - Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie oraz poradnie specjalistyczne, a także Uniwersytecki Szpital Dziecięcy. Zaproponowana zmiana rozkładu linii 26 stanowi problem zarówno dla pacjentów, ale również pracowników wyżej wymienionych placówek medycznych, gdyż odbiera im się znane i często jedyne możliwe połączenie. Na Czechowie znajdują się również budynki Uniwersytetu Medycznego. Zmiana trasy linii 26 stanowi również wykluczenie komunikacyjne studentów mieszkających w tym rejonie. Warto też podkreślić, że brak jest innej, sensownej alternatywy połączenia dzielnicy Konstantynów i Czechowa. I proszę nie tłumaczyć, że można się przesiadać w inne autobusy i jakoś dojechać do celu. Podróżowanie komunikacją miejską w Lublinie z przesiadkami jest nierealne, bo więcej się czeka na przystanku niż jedzie autobusem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154 (z przystanków Irydiona i Poczekajka), której częstotliwość kursowania zostanie podwojona.
1100	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego, Koniec: Naleczowska. Treść uwagi:3 przez całe	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 3.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	miasto jedzie	uwzględniona.	Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dojazd na Nałęczowską krótszą trasą możliwy jest dzięki przesiadce z linii nr 151 do linii nr 3 i 33 na przystanku Rondo Krwiodawców.
1101	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Makowa. Treść uwagi:Poproszę o zwiększenie częstotliwości	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1102	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Zwiększyć ilość kursów 30	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1103	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów Szkoła, Koniec: Zamojska. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursów linii 17 z Jabłonna i do Jabłonna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1104	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Zwiększenie ilości kursów autobusu nr 17 do przystanki Jabłonna urząd gminy, oraz wprowadzenie kursów do tego przystanku w weekendy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1105	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Ul Północna Lublin. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii 17 lub puszczenie linii przez Prusa i Jaczewskiego	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 17. Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18. Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów –) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŻNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiłów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW– Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świątoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1106	Dzielnica:Dominów , Początek: Dominów - skrzyżowanie , Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Prosiłbym aby linia nr 3 stale jechała do Dominowa a nie zatrzymywała się w Głusku to są zaledwie 3 przystanki różnicy od Głuska do końcowego w Dominowie a dałoby to dużo w podróżowaniu tą linią	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1107	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Chodźki . Treść uwagi:Zbyt mało kursów i brak kursów w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1108	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Jabłonna Urząd gminy , Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Prośba o zwiększenie ilości kursów autobusu nr 17 do przystanku Jabłonna urząd	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	gminy, oraz kursy weekendowe.	konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1109	Dzielnica:Gmina Jabłonna, Początek: Jabłonna-Majątek Urząd Gminy, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Pisze prośbę, o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 17 w stronę Jabłonna Urząd Gminy, jak i rozpoczęcia kursowania w te rejon w weekendy. :)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1110	Dzielnica:czerniejów, Początek: czerniejów-szkoła, Koniec: mickiewicza. Treść uwagi:częstsze kursy do jabłonny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1111	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Związkowa . Treść uwagi:Dojeżdżam codziennie do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1112	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Zwiększenie ilości autobusów linii 17 z Jablonny w godzinach porannych, popołudniowych oraz dodanie połączenia w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1113	Dzielnica:Wierciszów, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Autobus 17 jeździ zdecydowanie zbyt rzadko, przez co ciężko jest mi docierać ze szkoły do domu, ponieważ czasami czekam aż do dwóch godzin na jedyny autobus, którym mogę dostać się do domu.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1114	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: 160 Zeborzycza. Treść uwagi:Wiecej połączeń 17 z Czerniejowa i do Czerniejowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1115	Dzielnica:Jabłonna majątek , Początek: Jabłonna majątek gmina, Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Kursy powinny się odbywać również w sobotę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1116	Dzielnica:Czuby , Początek: Wiklinowa , Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Brak w projekcie Trako rzeczywistej rewolucji. Zamienianie numerów i części tras pomiędzy liniami, wydłużanie linii odgrywających marginalną rolę w systemie komunikacyjnym do Dworca to konserwowanie nieefektywnej i kosztownej komunikacji.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Brakuje odważnych zmian, np. nowe 39: Mełgiewska-Andersa-Lwowska-Unii Lubelskiej-Dworzec-Muzyczna-Nadbystrzycka-Zana-Filaretów-Jana Pawła-Węgliń. Czyli relację Kalinowszczyzna-Politechnika łączymy z obsługą Dworca (przejmując pasażerów 34 i 1). Natomiast w na trasie JP2/Filaretów/Zana-Dworzec taka linia zastępuje 161 (które można by zlikwidować) z projektu Trako. 14 kierujemy przez Dworzec by zachować jego połączenie z Bronowicami. Z drugiej strony Kalinowszczyzna-centrum mamy 57 i 150 we wspólnym takcie i 6 więc 39 nie wydaje się tu niezbędna. W takim układzie można by 34 skrócić od Czechowa, Północną, Biernackiego, Lubartowską do Dworca i Żeglarskiej za proponowaną 13. A 13 zakończyć na dworcu przez Lipową i Piłsudskiego. Za 34 na Tatarach i Kalinowszczyźnie zwiększyć częstotliwość 47. Wyprostowane trasy to mniej wzmk więc i szansa na gęstsze takty, a także krótsze podróże ku ucieście pasażerów.		zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.
1117	Dzielnica:Czechów , Początek: Choiny , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Brak w projekcie Trako rzeczywistej rewolucji. Zamienianie numerów i części tras pomiędzy liniami, wydłużanie linii odgrywających marginalną rolę w systemie komunikacyjnym do Dworca to konserwowanie nieefektywnej i kosztownej komunikacji. Brakuje odważnych zmian, np. nowe 39: Mełgiewska-Andersa-Lwowska-Unii Lubelskiej-Dworzec-Muzyczna-Nadbystrzycka-Zana-Filaretów-Jana Pawła-Węgliń. Czyli relację Kalinowszczyzna-Politechnika łączymy z obsługą Dworca (przejmując pasażerów 34 i 1). Natomiast w na trasie JP2/Filaretów/Zana-Dworzec taka linia zastępuje 161 (które można by zlikwidować) z projektu Trako. 14 kierujemy przez Dworzec by zachować jego połączenie z Bronowicami. Z drugiej strony Kalinowszczyzna-centrum mamy 57 i 150 we wspólnym takcie i 6 więc 39 nie wydaje się tu niezbędna. W takim układzie można by 34 skrócić od Czechowa, Północną, Biernackiego, Lubartowską do Dworca i Żeglarskiej za proponowaną 13. A 13 zakończyć na dworcu przez Lipową i Piłsudskiego. Za 34 na Tatarach i Kalinowszczyźnie zwiększyć częstotliwość 47. Wyprostowane trasy to mniej wzmk więc i szansa na gęstsze takty, a także krótsze podróże ku ucieście pasażerów.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Zapropozowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.
1118	Dzielnica:Czuby, Początek: Wiklinowa , Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Brak w projekcie Trako rzeczywistej rewolucji. Zamienianie numerów i części tras pomiędzy liniami, wydłużanie linii odgrywających marginalną rolę w systemie komunikacyjnym do Dworca to konserwowanie nieefektywnej i kosztownej komunikacji. Brakuje odważnych zmian, np. nowe 39: Mełgiewska-Andersa-Lwowska-Unii Lubelskiej-Dworzec-Muzyczna-Nadbystrzycka-Zana-Filaretów-Jana Pawła-Węgliń. Czyli relację Kalinowszczyzna-Politechnika łączymy z obsługą Dworca (przejmując pasażerów 34 i 1). Natomiast w na trasie JP2/Filaretów/Zana-Dworzec taka linia zastępuje 161 (które można by zlikwidować) z projektu Trako. 14 kierujemy przez Dworzec by zachować jego połączenie z Bronowicami. Z drugiej strony Kalinowszczyzna-centrum mamy 57 i 150 we wspólnym takcie i 6 więc 39 nie wydaje się tu niezbędna. W takim układzie można by 34 skrócić od Czechowa, Północną, Biernackiego, Lubartowską do Dworca i Żeglarskiej za proponowaną 13. A 13 zakończyć na dworcu przez Lipową i Piłsudskiego. Za 34 na Tatarach i Kalinowszczyźnie zwiększyć częstotliwość 47. Wyprostowane trasy to mniej wzmk więc i szansa na gęstsze takty, a także krótsze podróże ku ucieście pasażerów.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Zapropozowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.
1119	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów Szkoła, Koniec: Plac bychawski. Treść uwagi:Mała liczba kursów w południe	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1120	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów szkoła, Koniec: Oratoryjna. Treść uwagi:Mała liczba kursów w obie strony	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1121	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Unicka. Treść uwagi:Zwiększenie częstości kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1122	Dzielnica:JABŁONNA MAJĄTEK , Początek: Jabłonna Majątek , Koniec: Lublin Mickiewicza. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursów lini 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1123	Dzielnica:Głusk, Początek: Miętowa, Koniec: Kul. Treść uwagi:Nie podoba mi się zmiana trasy trójki. Zostanie mi odjęte jedyne połączenie bezpośrednie z mojego miejsca zamieszkania do szkoły.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1124	Dzielnica:Jabłonna druga , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Dworzec główny pks. Treść uwagi:Kursów jest zdecydowanie za mało, a ludzi za dużo	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1125	Dzielnica:Głusk , Początek: Dominów , Koniec: Ogród Saski, spadochroniarzy. Treść uwagi:Zmiana trasy przejazdu linii 3 spowoduje dla mnie utrudnienie w dojeździe do szkoły, kolejny problem wynika z powrotu do domu, proszę o zwiększenie ilości kursów do pętli Dominów, niektórzy nie mają jak dojechać do domu i muszą iść 30 minut na piechotę, gdzie autobusem trwa to zaledwie 4 minuty	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1126	Dzielnica:Wrotków , Początek: Os. Nałkowskich 02, Koniec: Sulisławicka 01. Treść uwagi:Linia 21 jest jedynym bezpośrednim połączeniem z tej części osiedla do mojej szkoły VIII LO ul. Słowicza, dlatego musi pozostać na dotychczasowej trasie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1127	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów , Koniec: Brama krakowska . Treść uwagi:Codziennie wyjazdy z dzieckiem na dodatkowe zajęcia,po za tym wizyty u lekarza z noworodkiem . Linia 17 często jest zatłoczona co utrudnia wejście z wózkiem do autobusu .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1128	Dzielnica:stare miasto , Początek: Plac wolności , Koniec: —. Treść uwagi:Przystanek pomiędzy zamojska a pl.wolności np.na wysokości szkoły vetterow Na żądanie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1129	Dzielnica:Głusk, Początek: Głuska , Koniec: Plac wolności . Treść uwagi:Nie chce aby linia 3 zmieniła trasę.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1130	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nałkowskich 02, Koniec: Dąbrowska 01. Treść uwagi:Na tej trasie poruszam się linią 21 wykonując czynności służbowe w pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1131	Dzielnica:marysin, Początek: Marysin/Natalin, Koniec: Dworzec PKS. Treść uwagi:W związku z przybywaniem liczby mieszkańców w miejscowościach Marysin i Natalin, Snopkowl wskazane jest przedłużenie trasy linii nr 2 oraz 7 do tych miejscowości w celu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	umożliwienia korzystania z transportu publicznego jak najszerzej liczbie pracujących jak i uczących się w Lublinie		powzedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1132	Dzielnica:Czerniejow , Początek: Czerniejow , Koniec: Olimp. Treść uwagi:Więcej kursów linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1133	Dzielnica:Kośminek, Początek: Ul. Długa/ ul. Krańcowa (skrzyżowanie), przystanek Wilcza, Żelazna, Koniec: Atrium Felicity. Treść uwagi:Czestsze kursowanie bezpośredniej linii 50 w godz 8-9 i 21-22 (jedyny dojazd do pracy)	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1134	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Królewska brama krakowska . Treść uwagi:Zwiększona ilość kursów plus kursy weekendowe na pewno ułatwiłyby życie wielu mieszkańców	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1135	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów, Koniec: Ulica zemborzyska. Treść uwagi:Prosze o wiecej kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1136	Dzielnica:Szerokie, Początek: Naleczowska /Gnieznienska kościół , Koniec: Raclawickie rondo spadochroniarzy . Treść uwagi:Nie zgadzam się na zmianę trasy Lini numeru 3. Przejazd przez ulicę Głęboką spowoduje brak możliwości bezpośredniego dostania się z pracy do domu i na odwrót. Aktualnie jeden autobus na tyle chętnych pasażerów to i tak za mało jak na dzisiejsza infastruktura.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
1137	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd gminy , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Rzadko jest linia 17 z Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1138	Dzielnica:Jabłonna Majątek, Początek: Jabłonna stacja, Koniec: Al 1000 lecia. Treść uwagi:Bardzo mało kursów 17 do Jabłony	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1139	Dzielnica:Piotrków , Początek: Nie mam , Koniec: Kunickiego . Treść uwagi:Nie trzeba i tak jest dobrze	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
1140	Dzielnica:Gmina jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Zwiększenie kursów tej linii z powodu braku dojazdu do pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1141	Dzielnica:Jabłonna Majątek , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Potrzeba zwiększonej ilości kursów linii 17 do przystanku Jabłonna Urząd Gminy przydałby się kurs między godziną 7 rano a 8, także kurs przed 14	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1142	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Raclawickie . Treść uwagi:Proszę z zwiększenie kursów linii 17 do jabłonna urząd gminy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1143	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Ul. Chodźki. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursów autobusu w Jabłonie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1144	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1145	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów szkoła, Koniec: Zstk. Treść uwagi:Mała ilość autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1146	Dzielnica:Podmiejska Głuszczyzna, Początek: Głuszczyzna pętla, Koniec: ul. Związkowa. Treść uwagi:zwiększenie liczby kursów linii 17 z Jabłonna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1147	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Al. Kraśnicka naleczowska. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii 17 dodatkowo w sobotę i niedziele	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1148	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Zwiększenie ilości kursów pojazdu linii 17.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1149	Dzielnica:Jabłonna-Majątek , Początek: Urząd gminy Jabłonna , Koniec: Choiny. Treść uwagi:Brak kursów w ciągu dnia	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1150	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Większa częstotliwość autobusu nr 17 ponieważ jest wiecznie przepełniony że ciężko nawet wejść	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1151	Dzielnica:Lublin, Początek: Abramowicka, Koniec: UG Jabłonna. Treść uwagi:Więcej autobusów nr 17 na tej trasie, w chwili obecnej jest za mało kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1152	Dzielnica:Piotrków Drugi, Początek: Jabłonna , Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:Przedłużenie lini17 do Piotrkowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1153	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Plac bychawski. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1154	Dzielnica:Wrotków , Początek: Przystanek Biskupa Fulmana, Koniec: Przystanek Nowy Świat . Treść uwagi:Linia 21 dojeżdżam codziennie do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1155	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów, Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Zbyt mała ilość kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1156	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze , Koniec: Kul. Treść uwagi:Raz tylko jechałem autobusem. Jeżdżę błotem. Autobus zdecydowanie za rzadko.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost liczby połączeń.
1157	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Olimp. Treść uwagi:Więcej kursów, również w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1158	Dzielnica:Jabłonna Majątek , Początek: Jabłonna Majątek Gmina, Koniec: Lublin, stare miasto, brama krakowska, centrum . Treść uwagi:Dojazd autobusu nr 17 do miejscowości w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1159	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna UG, Koniec: ul. Fabryczna . Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów linii 17 na trasie Jabłonna UG-Lublin	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1160	Dzień dobry Proponuję zmuane trasy linii 52. Zamiast jechać od ronda koło zamku lubelskiego ulica Tysiąclecia a potem Mełgiewską do Bystrzycy autobus nr 52 powinien pojechać ul. Kalinowszczyzna. Dzieci mogły by dotrzeć do szkoły a starsi dojechać do przychodni czy na rehabilitację . Proszę o rozważenie tej opcji.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1161	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Jabłonna stacja paliw 02, Koniec: Królewska . Treść uwagi:Więcej kursów 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1162	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd gminy , Koniec: Lublin, Al. Spółdzielczości Pracy galeria olimp. Treść uwagi:Przydałoby się więcej kursów w godzinach 6.30-9.30 rano oo 14.00 - 17.00 po południu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1163	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna majątek , Koniec: Centrum. Treść uwagi:Proszę o więcej kursów lini 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1164	Dzielnica:Abramowice, Początek: Mętów, Koniec: Akademia W. Pola. Treść uwagi:Do Mętowa dojeżdża tylko linia 17 wydłużona do Głuszczyzny. Autobusy do Głuszczyzny i Jabłony zawsze są przepełnione ludźmi i w przypadku trasy do Jabłony ledwo co można wsiadać na przystankach od PKS-u i dalej. Tymczasem autobusy jeżdżące na Abramowicką Dominów (które są co 15 minut) rzadko mają zajęte nawet wszystkie miejsca siedzące. Zwiększył bym liczbę autobusów z wydłużonym przejazdem do dalszych miejscowości.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1165	Dzielnica:Szerokie , Początek: Szerokie 02, Koniec: Weteranów przychodnia. Treść uwagi:Nowa trasa nie dowiezie starszych osób do przychodni na Weteranów, z powodu korków na ul. Sowińskiego trasa linii 3 czasowo się wydłuży	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1166	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska, Koniec: Raławickie - Staszica. Treść uwagi:Poprowadzenie linii nr 3, poprz Głęboką, pozbędzie mnie, ale zapewne, wiele innych osób, które podróżują do szkoły bądź pracy, dogodnego połączenia. Nie mówiąc już o stracie czasu, bo na Sowińskiego są większe korki.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1167	Dzielnica:Slawin, Początek: Slawinkowska 02, Koniec: Romera kościół . Treść uwagi:Przedłużenie trasy autobusów 2,7,47, 74 dompetli na slawinkowskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1168	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Ul. Głęboka . Treść uwagi:Zwiększenie liczby kursów lini nr 17 od poniedziałku do piątku	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1169	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: Walecznych. Treść uwagi:Częstsze kursy linii 17 po południu do Jabłony, kursy w sobote i niedziele	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1170	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów Szkoła, Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Trasa lini 17 jest dobra, tylko chciała bym żeby częściej były kursy do jablonnej i jeździła również w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1171	Transport dzieci z niepełnosprawnościami z Czubów 11ką. Jaka jest skala problemu dzieci z ograniczoną mobilnością?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1172	Nie ma zgody na zmianę trasy Linii 3 dzielnica Szerokie, główna linia dowożąca dzieci do szkół. Trasa niezmiennie od 20 lat. SP21, 6, Balotynów, LO2, LO3 i wiele innych. W obrębie dzielnicy Szerokie nie ma innej szkoły podstawowej. Proponowana zmiana spowoduje konieczność przesiadania się na inne linie. Mieszkańcy są oburzeni. Głęboka ulica jest potrzebna tylko nie kosztem 3ki	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1173	Podobne uwagi jak radna Orzechowska. Pewne naciągnięcie, że powstał kampus zachodni przy ul.Głębokiej, przy Głębokiej jest tylko boisko sportowe. Natomiast jeśli chodzi o kampus to od ul.Wileńskiej jest przystanek i jest doskonale, studenci spokojnie dojadą do kampusy. Natomiast mieszkańcy Szerokiej wołają od Al. Raławickiej przejść przez Spadochroniarzy do przychodni. Starsi ludzie nie będą musieli iść pod górę do kampusu do przychodni. Nie jest uzasadniona zmiana 3. 3ka jest niepotrzebnie wydłużona w obszarze na której występują zatory drogowe. W przypadku 3ki spowoduje to większy ruch samochodów do szkoły podstawowej 21, bo rodzice będą musieli dowozić małe dzieci samochodami.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1174	Dwa duże wydziały istnieje potrzeba skomunikowania kampusu. Ulica Głęboka nie ma komunikacji. Na Głębokiej występuje brak obsługi przez komunikacji miejskiej. Po stronie kampusu istnieje konieczność skomunikowania. Czy jest bilansowy wynik finansowy do możliwości wdrożenia tej koncepcji, tak aby została sfinansowana i wprowadzona, a nie tak jak poprzednia wycofana	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga w zakresie lokalizacji nowego przystanku nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1175	Czy Radni będą głosować nad tymi zmianami? Rady osiedla Wrotkowa Guska WM na Wrotkowie w kwestii uwag: propozycji. Autobus linii 3 GUSK mieszkańcy nie chcą zmienić trasy przebiegu linii. Wcześniejsza polityka ZTM skracala linie, teraz jest wydłużana. Zemborzycy 25 8 zachowują pierwotny układ ciągu, 8 nie będzie na Okopowej to słuszna zmiana, warunek Częstotliwość autobusu linii 8 pozostała jak do tej pory, nie jest to linia priorytetowa ani główna ale niech zostanie taka sama. Dużo kontrowersji budzi zmiana linii 160, linia najbardziej obciążona, „to prawda ale nie jest obciążona na całej trasie”. Dzielnica Wrotków nie tylko pominięto z lewostrzeżnym centrum miasta, a dodatkowo usunięta bezpośrednie połączenie z centrum miasta. Wrotków takich linii przyspieszonych się nie doczeka, Sławin-Zalew, linii przyspieszonych powinno być więcej kierunku Zalewu Zemborzycy, bo są zbliżone. Koncepcja zakłada likwidację 21 Felina z Cmentarzem. 161 ograniczy połączenia Wrotkowa z dzielnicą Czuby, Węglin. Pozytywna uwaga wydłużenie linii 6 do Żeglarskiej bardzo potrzebne. Złożenie interpelacji będzie przez radnych do ZTM: Pustka na ulicy Głębokiej nie jest pustką i po obu stronach nie ma zatoki przystankowej dość daleko trzeba iść aby do kampusów dotrzeć. Aby zmiany nie były sztywne wprowadzane 1 stycznia a wtedy kiedy zostanie oddane ZCK. Ja bym ten dworzec uruchomił i sprawdził jak zafunkcjonuje dworzec ZCK bez zmian. To będzie HUB przesiadkowy. Mam nadzieję, że wdrożenie tej koncepcji będzie zadowalała większość. Po wprowadzeniu zmian będą możliwe kolejne zmiany. 1ka jak jest zlikwidowana to nie będzie innego autobusu o nr 1	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DAŁBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojedą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Połączenie Wrotków - centrum Lublina zapewnią linie 25 i 27. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
1176	Aktualna możliwość przewoźników, a także finanse miasta Lublin. Liczba kierowców nie zmienia się	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę możliwości przewozowych przewoźników, poprawy finansów miasta oraz zwiększenia ilości kierowców. Po tak szczegółową informację należy się kierować osobiście do ZTM Lublin.
1177	Czuby Ułanów Dziewanny Herbowa L26 szpitale dwa były połączone, a nie są już w koncepcji połączone. Osoby starsze chcą mieć połączenie bezpośrednie z dwoma szpitalami	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Połączenie Dziewanny - Szpital Wojewódzki zapewnią linie 38 i 154. Połączenie Dziewanny - Chodźki Szpital zapewni linia 154.
1178	sygnały mieszkańców z Szerokiego zostawić linię 3, ul.Głęboką można inne linie poprowadzić. Tam mają funkcjonować jakieś przystanki, jest to do wysiadania i po drugiej strony garaże od strony południowej. To nie znaczy, że ci którzy chcą dojechać do tych dwóch kampusów nie przejdą i nie dotrą do kampusów. Od wielu lat korzystam z komunikacji miejskiej, ul.Diamentowa Gazownia, wysiadałam przy kościele i bardzo mało autobusów kursuje tą trasą, musiałam szukać przy ul.Nałkowskiej, powinno być więcej linii na ul.Diamentowej ponieważ jest bardzo dużo instytucji. Wracając do koncepcji obserwuję każdego dnia że obecne linie dowożą mieszkańców do Dworca obecnie istniejącego. Szybszy i częstszy dojazd do Dworca PKP kilka lat temu już to zmieniano. Żebyśmy nie przedobrzyli, że będziemy jeździć wszyscy do Dworca PKP, jeździć mało połączeń i pociągów. Mam obawy że ta ogromna ilość zmian na Dworzec PKP jest bez sensu, ponieważ mieszkańcy dzisiaj korzystają w dużym stopniu z własnych pojazdów, a ci co dojeżdżali i korzystali z PKS czy busów lub PKP będą korzystał dalej. W dużym stopniu wydłużyliśmy linie i ich trasy, 4 można zlikwidować i to popieram, dlaczego 18ka będzie jeździć, aż do giełdy do Elizówki, jeździła 4 i przesiadałam się innej linii. Czy będzie to tak, że tworzymy generujące koszty linie?. Linia 18 jest pierwszorzędowa linia, a dlaczego nie ma linii pierwszorzędowej obsługującej BOTANIK osiedle Botanik. Bardzo często korzystam z autobusów. Należy zwrócić uwagę niezależnie od tego czy jest to sobota czy niedziela zwrócić uwagę na częstotliwość. Nie wszystkie szkoły rozpoczynają lekcje o 8. 18 nie jest w stanie obsłużyć uczniów studentów i innych w takiej częstotliwości która jest, na zbożowej nie jest w stanie wsiąść do linii, tam jest ogromny szczyt także o godzinie 17. Szerokie jak i Sławin ma po 20 tys. Ludzi ma tylko jeden obiekt publiczny szkołę, ci ludzie muszą dojechać i to też powoduje ruch pasażerów. Należy zwrócić uwagę aby wydłużyć godziny szczytu rano nieco dłużej i popołudniu nieco dłużej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raławickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Stawinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Stawinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Na ulicy Diamentowej będą kursowały linie 25, 27, 50, 71, 157, 162. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania na linii 157 (w godzinach międzyszczytowych, aż dwukrotnie) oraz 162. Dodatkowo należy zauważyć, że wspomnianą ulicę Diamentową będą obsługiwać dwie nowe linie 27 i 71.</p>
1179	koncentrowanie się wokół dworca to bardzo istotny temat. To jest głównie dworzec busowy, nie kolejowy. Czy będą włączone przystanki dla busów i autobusów regionalnych podmiejskiej, aby busiki były także na nowym ZCK	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było określenie funkcjonalności ZCK.
1180	Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Szerokie: Wielokrotnie z naszej strony były propozycje dotyczące linii na ul.Głębokiej. Linię 33 proponowaliśmy na ul.Głębokiej, nie ma możliwości, aby ją przedłużyć. Czy gmina Lublin nie może trochę obrócić 33 aby obsłużyć to przez co mamy zmianę, proponujemy przez ul.Baladyny gdzie jest szkoła nr 3. Czy dalsie państwo dane o infrastruktury. Mieszkańcy szykują się na spotkanie w szkole nr 12. Dopóki w dzielnicy Szerokie nie zostanie zrobiona infrastruktura, korzystamy ze wszystkich innych dzielnic bo u nas nie ma nic. Linia nr 3 jest przyzwyyczajaniem mieszkańców do niej, bo jest od 40 lat. To mieszkańcy wyznaczyli sobie linię nr 3. 54 może obsługiwać głęboką i targ, przychodnie. „54 obsługują dzielnice Szerokie i Państwo ją obsługują, macie Państwo wolną rękę do tej linii.”	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.</p> <p>Dotyczy LINII 33. Linia nr 33 pozostanie bez zmian.</p> <p>Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p>
1181	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Kleeberga, Trześniowska, Koniec: Majdanek, Melgiewska WSEI, Tokarska. Treść uwagi:Proszę o utrzymanie linii na danych trasach lub zwiększenie częstotliwości kursów	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.</p>
1182	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Krzemieniecka lub Walecznych , Koniec: ZSTK . Treść uwagi:Brak połączenia bezpośredniego.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1183	Dzielnica:gmina Jabłonna, Początek: czerniejow, Koniec: Lublin kunickiego. Treść uwagi:zwiększenie czestotliwosci autobusu nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1184	Dzielnica:Jabłonna majątek , Początek: Krzemionki , Koniec: Krzemionki . Treść uwagi:Nie ma połączenia od nas jak ktoś ma na 5 do pracy a nie ma prawo jazdy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1185	Dzielnica:Piotrków, Początek: Jabłonna, Koniec: Zamek. Treść uwagi:Wydłużenia i zwiększenia częstotliwości 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1186	Dzielnica:Hutnicza , Początek: Dworzec północny , Koniec: Jabłonna urząd Gminy, czerniejów . Treść uwagi:Czasami odstęp od kursów powrotny chce jest bardzo długi bądź trzeba się lierwac aż do głuszczyny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1187	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Paderewskiego. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursow	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1188	Dzielnica:Czerniejów , Początek: CZERNIEJÓW , Koniec: Lublon Dworzec główny. Treść uwagi:Codzienny transport do.pracy i do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Połączenie Czerniejów - Dworzec Lublin zapewnia linia 17.
1189	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów Linii 17 do Jabłony Majątek	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1190	Dzielnica:Gmina Jabłonna, Początek: Czerniejów, Koniec: Łagiewnicka. Treść uwagi:MPK nr 17 z Jabłony kursuje za rzadko przez co moja droga do pracy jest mało optymalna(przyjeżdżam dużo za wcześnie i po skończonej pracy długo czekam na kurs do Jabłony)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1191	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Skrzetuskiego . Treść uwagi:Za mało jest kursów lini 17 do Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1192	Dzielnica:Bronowice , Początek: Bronowice - ul. Łabędzia , Koniec: Budowlana . Treść uwagi:Myślę że po Waszych zmianach będę miała możliwość dojazdu do pracy i z pracy w której pracuje w systemie trzy zmianowym.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dziękujemy za pochwałę.
1193	Dzielnica:Głusk, Początek: Strojnowskiego, Koniec: Skrzynice i Czerniejów . Treść uwagi:Prośba o przedłużenie linii 3 do miejscowości Skrzynice i zwiększenie częstotliwości linii 17 do Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1194	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Lwowska, Koniec: Doświadczalna. Treść uwagi:Witam. Z wielkim niepokojem przeczytałem o zmianach w komunikacji związanych z otwarciem nowego dworca. Proponowane zmiany są bardzo niekorzystne dla mojej dzielnicy, Kalinowszczyzny. Likwidacja linii "1" utrudni dojazd do w/w dworca. Pozostanie tylko "6" i okrężną drogą "34". Pozbawieni będziemy dojazdu do CH Felicity. Podobno częściowo ma to zrekompesować linia "8", częściowo, a więc częściowo nie zrekompensuje. Likwidacja linii "4" pozbawi nas dojazdu do Skende Shopping. Co prawda ma być tam poprowadzona linia "18" ale jedzie ona przez ul. Podzamcze, a to manowce dzielnicy. Kręgosłupem jest ul. Lwowska. Dlatego też przesunięcie linii "39" na ul. Kalinowszczyzna również jest złym pomysłem. Podejrzewam że to ci sami "specjaliści" kilka lat temu bezsensownie zamienili przystanki końcowe 39 i 57. Do dziś ludzie się mylą. Pasażerowie przyzwyczajają się do stałych linii i takie rewolucyjne zmiany są niewskazane. Z poważaniem</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p> <p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Stawinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Stawinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)</p> <p>Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.</p> <p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Połączenie Kalinowszczyzny z Dw. Gł. PKP zapewnią będą 2 linie: linia 6 do ul. Kunickiego oraz linia 34 do Dworca Lublin (czas podróży linią 34 w porównaniu do linii będzie dłuższy od ok. 3 do ok. 7 minut z ul. Lwowskiej). Połączenie Kalinowszczyzny z ZCK zapewnią linie nr 6, 25 i 34. Dojazd do Felicjity linia nr 25. Linia nr 18 od Zamku pojedzie trasą obecnej linii nr 4 do Elizówki i Dysa. Na Kalinowszczyźnie nie zmieni przebiegu linia nr 39. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1195	Dzielnica:Jabłonna Majątek , Początek: Jabłonna Majątek, Koniec: Ul. Szeligowskiego, Lublin . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii nr 17 do Jabłonnej oraz utworzenie kursów na tej linii w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1196	Dzielnica:Gmina Jabłonna , Początek: Jabłonna przystanek przy szkole, Koniec: Lublin ul Królewska. Treść uwagi:Więcej kursów do Jabłonnej linii nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1197	Dzielnica:Jabłonna Majątek , Początek: Jabłonna Majątek , Koniec: Ul. Chodźki. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii autobusowej nr 17 do Jabłonnej Majątku oraz utworzenie kursów tej linii w weekend	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1198	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Plac Bychawski . Treść uwagi:Zwiększenie liczby kursów od poniedziałku do piątku oraz wprowadzenie kursów w weekendy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1199	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna gmina , Koniec: Park Bronowice . Treść uwagi:Więcej kursów linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1200	Dzielnica:Szerokie , Początek: Lipniak , Koniec: Raclawickie . Treść uwagi:Zmiana trasy przez głęboką to wielkie nieporozumienie. Ciągłe korki na głębokiej Sowińskiego aby wpuść linię nr 3. Trzeba być skończonym idiotą aby podejmować takie decyzję. Zamiast ludziom ułatwić podróż to podejmuje ktoś takie chore decyzję.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1201	Dzielnica:Felin, Początek: Felin-Doświadczalna, Koniec: Lubella. Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii 21-jedyną linią łączącą Felin z Wrotkowem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1202	Dzielnica:poza miastem, Początek: Wolska Plac Bychawski, Koniec: Rataja Dworzec Towarowy PKP. Treść uwagi:Całkowity brak obsługi przystanku Rataja Dworzec Towarowy PKP. Wskazane byłoby pozostawić linię nr 7 po starej trasie. W pobliżu CH Felicjity i tak	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dojazd do przystanku

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	będzie znaczna ilość innych linii.		Dworzec Towarowy PKP zapewnią linie nr 7, 50 i 70.
1203	Dzielnica:Śródmieście, Początek: Mościckiego, Koniec: Dworzec Towarowy PKP na żądanie. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy dotychczasowej linii nr 7 gdyż dojeżdżam do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1204	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Kunickiego . Treść uwagi:Częstsze kursy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1205	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Przystanek 02, Koniec: Macieja Rataja - Przystanek PKP cargo na żądanie . Treść uwagi:Linia 7, 50, 70 muszą kursować bo duży zakład pracy PKP Cargo S.A. ma sporo osób które dojeżdżają do pracy np też os.felin, lub dworca PKP głównego i te linie to jedyne nasze połączenie do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA
1206	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Świętochowskiego , Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi:Brak połączenia	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 50.
1207	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Cmentarz Andersa, Lwowska, Koniec: Rondo Grygowej bądź Rataja. Treść uwagi:Nie zmieniać trasy Wolska-Chemiczna-Rataja; więcej kursów do Rondo Geodetów	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1208	Dzielnica:Dziesiąta Nowy Świat, Początek: Skwer Borowiczan, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Ulica Niwy Świat jest prężnie rozwijającą ulicą powstaje wiele nowych bloków mieszka również dużo osób starszych zabranie Lini 11 i Lini 21 to absurd linia 6 jest wiecznIE przeładowana opóźniona i kursuje co 20 minut na Placu Bychawskim ciężko wsiąść żeby dojechać do cel przy cenach biletów i przy takim rozkładzie jazdy to absurd zabierać stale linie autobusów lepiej poprawcie standard jazdy a nie zabierajcie autobusy 6 wiecznIE opóźniona nawet 11 5.18 ze skweru borowiczan ciągle opóźniona jeśli przesiadam się z 6 która jest opóźniona nie ma szans dojechać na czas do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1209	Dzielnica:Głusk , Początek: Głuszczyzna , Koniec: KUL. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczbę kursujących 17stek w godzinach szczytu ludzie się zwyczajnie nie mieszczą	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1210	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Stacja Paliw NŻ, Koniec: Dworzec Główny PKS najczęściej . Treść uwagi:Niech linia nr 17 zacznie jeździć częściej, w weekendy też	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1211	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Poproszę o więcej autobusów lini 17 po południu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1212	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Zemborzycza Świętochowskiego , Koniec: Rataja. Treść uwagi:Linia nr 50 i nr 7 powinna zostać bez zmiany, są to jedyne linie, którymi można dostać się do pracy. W okolicy chemicznej i rataja jest sporo zakładów i hurtowni w związku z czym dużo osób korzysta z przedmiotowych linn	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1213	Dzielnica:Węglin, Początek: Węglin, Koniec: Rataja. Treść uwagi:Linia 7 i 50 powinny zostać są to jedyne linie którymi można dojechać do pracy.w okolicy chemicznej i rataja	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1214	Szanowni Państwo Piszę do Państwa w związku ze zmianą trasy linii nr 160. Mieszkam na osiedlu Skarpa. Każdego dnia autobusem nr 160 dojeżdżam do pracy na ul. Kunickiego. Zabranie rzeczonyj linii przejeżdżającej przez Czuby spowoduje, że nie będę miała czym jeździć do pracy. Linia 157 jeździ rzadko. Są to małe autobusy. Jest ciasno. W takiej samej sytuacji jest moja koleżanka z pracy. Dojeżdża również z Czubów. Pragnę dodać, że na obecnej trasie ze Skarpy w stronę Kunickiego każdego dnia do szkoły dojeżdża mnóstwo młodzieży z Zespołu Szkół Transportowo-Komunikacyjnych oraz do Liceum nr VI. Do tego trzeba doliczyć osoby dojeżdżające do pracy. Po godzinie 7 rano w roku szkolnym jest problem z dojazdem ze względu na to, że jest dużo pasażerów, a autobusy nr 160 i 157 są mega małe, wręcz niedostosowane do ilości pasażerów. To samo dotyczy drogi powrotnej. Jest ciasno, duszno. Kierowcy zapominają włączać klimatyzację. A ceny biletów coraz droższe. Analizowałam nową siatkę połączeń mpk i w zasadzie nie wyobrażam sobie pozostawienie tylko jednej linii 157 dojeżdżającej z Czubów w kierunku Kunickiego przez Zemborzyczą. Jak Państwo planują rozwiązać takowy problem?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Linię nr 162 na odcinku os. Skarpa > Kunickiego dodatkowo zastąpi linię nr 160.
1215	Dzielnica:Felin, Początek: Doświadczalna, Koniec: Wrotkowska. Treść uwagi:Autobus 21 jest niezbędny do codziennego dojazdu do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1216	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Prośba o zwiększenie ilości kursów autobusu nr 17 do przystanku Jabłonna urząd gminy, oraz kursy weekendowe.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1217	Dzielnica:Czechów , Początek: Oratoryjna , Koniec: Wądołna . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości autobusów poza godzinami szczytów	Uwaga uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
1218	Dzielnica:Czuby, Początek: Wiklinowa 01, Koniec: Macieja Rataja 15. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do pracy na ul. Macieja Rataja 15 i nie wyobrażam sobie żeby nie było autobusu jadącego bezpośrednio na Rataja.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1219	Dzielnica:Śródmieście, Początek: śródmieście, Koniec: ul. Rataja. Treść uwagi:Zmiana trasy linii numer 7 utrudni mi dotarcie do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1220	Dzielnica:Elizówka, Początek: 7112 Elizówka 02, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:zbyt mała ilość kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1221	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Szpital neuropsychiatryczny. Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1222	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: Lublin, Jana Pawła II. Treść uwagi:Zwiększenie kursów autobusu nr 42 i 4, również po godzinie 16, zwiększenie przystanów w Elizówce w Elizówce	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1223	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna - Urząd Gminy , Koniec: Unicka . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursu autobusu nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1224	Dzielnica:Wrotków (Granata), Początek: Granata, Koniec: Wiercieńskiego. Treść uwagi:ominięcie korków, bezpośredni autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1225	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Gmina Jabłonna , Koniec: Unicka . Treść uwagi:Zwiększenie liczby kursów oraz kursy w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1226	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka, Koniec: róg Mełgiwskiej i Gospodarczej. Treść uwagi:Aktywna linia autobusowa potrzebna jest w Elizówce.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1227	Dzielnica:WROTKOW, Początek: Medalionów, Koniec: Dworzec Towarowy PKP . Treść uwagi:w przypadku zdjęcia linii, brak możliwości dojazdu do pracy (linia 50)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1228	Szanowni Państwo, Proszę o to aby w nowe trasy przejazdu nocnych linii autobusowych obejmowały rejon skrzyżowania ulicy Związkowej i Alei Spółdzielczości Pracy. W związku z dojazdami do pracy i na uczelnie wyższe proszę o uwzględnienie połączenia bez przesiadek pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Związkowej i Alei Spółdzielczości Pracy (rejon ul. Sekutowicza) a drogą męczenników majdanka (park naukowo technologiczny) oraz połączenie pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Związkowej i Alei Spółdzielczości Pracy (rejon ul. Sekutowicza) a Politechniką Lubelską i Uniwersytetem Medycznym.	Uwaga nieuwzględniona.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obliगतyjnym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1229	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów, Koniec: Brama krakowska. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursowania 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1230	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Urząd gminy , Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Chciałabym żeby linia częściej jeździła	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1231	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Zwycięska, Koniec: Brzeskiej. Treść uwagi:Likwidacja trasy linii 161 na odcinku Aleja Krasnicka spowoduje brak bezpośredniego dojazdu do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Krasnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1232	Dzielnica:Piotrków Drugi, Początek: Jabłonna Majątek UG, Koniec: Brama krakowska lublin. Treść uwagi:Większa częstotliwość	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1233	Dzielnica:DZIESIĄTA, Początek: ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 2, Koniec: RATAJA 15 DWORZEC TOWAROWY . Treść uwagi:DO PRZYSTANKU KOŃCOWEGO DOJEŻDŻA TYLKO LINIA NR 50 Z MOJEGO MIEJSCA POCZĄTKOWEGO A LINIA NR 7 Z PRZESIADKAMI. BRAK KOMUNIKACJI DOTYCHCZASOWEJ POZBAWI MNIE TRANSPORTU DO PRACY CODZIENNEJ, GDZIE AUTOBUS JEST MOIM JEDYNYM TRANSPORTEM DO PRACY W PKP CARGO NA RATAJA 15	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1234	Dzielnica:Głusk, Początek: Kalinówka, Dwie Topole 7812, Koniec: MPWiK. Treść uwagi:Wydłużenie linii 73 do nowego Dworca Lublin; zdecydowanie zwiększyłaby się ilość użytkowników linii, jakby była ona dostępna w większej częstotliwości (obecnie 1/h) oraz z większym zasięgiem. Uczniowi, studenci, pracujący czekamy na to udogodnienie, tym bardziej, że nasze bilety okresowe są dużo droższe, bo obejmują drugą strefę. Pozostawiam propozycję przemyśleniom licząc na pozytywne rozstrzygnięcie.	Uwaga nieuwzględniona.	Skierowanie linii 73 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1235	Szanowni Państwo Radni Rady Miasta Lublin; Szanowny Panie Prezydencie; Szanowni Państwo Radni Rad Dzielnic; Szanowni Państwo Dyrektorzy; Dzień dobry, Zwracam się z gorącą prośbą do wszystkich Państwa, których to dotyczy według pełnionej funkcji a także właściwości rzeczowej o poparcie mojej oraz - nie wątpię - szerokiej rzeszy bardziej lub mniej świadomych, kształtu planowanych zmian, ludzi prośby, wniosku, apelu,... o uwzględnienie w niej opisanych niżej propozycji, gdyż zmiany te - szczególnie dwie - budzą bardzo daleko idące wątpliwości. Nie sposób bowiem oprzeć się wrażeniu, że cała rewolucja, która miała być całkowitym napisaniem od nowa linii komunikacji miejskiej w Lublinie jest jedynie dość kosmetycznym - i to ubogokosmetycznym - zbiorem korekt polegających na znacznym zubożeniu starszych dzielnic "Koziego Grodu" w komunikację miejską na rzecz dzielnic nowszych, nowocześniejszych. Trako próbuje podzielić Lublin - wzorem umownego podziału Polski - na Lublin dwóch prędkości A i B, gdzie A to Lublin dzielnic zachodnich a B to Lublin dzielnic starszych - wschodnich. Nadto - nawet mimo wprost sugerujących kontekst przystanku nazw - propozycje te biją w oczy teoretycznością deski kreslarskiej ignorując zupełnie kontekst linii czy przystanku czyli to, skąd dokąd ludzie jadą i po co - linie 11, 21, 161. Na skutek takiego działania mieszkańcy Dzielnic Felin, Bronowice i Kośminek a także ulic Węglarza, Strzembosza, etc utracili zupełnie dojazd do WOMP przy ulicy Nowy Świat oraz w przypadku linii numer 161 do Szpitala Wojewódzkiego. Podkreślić chciałbym, że w głównej mierze do tych instytucji docierają przecież ludzie starsi, chorzy, okulawieni lub unieruchomieni, w wysokiej gorączce ewentualnie chorzy przewlekłe, rodzice z dziećmi w tym także z niepełnosprawnością głęboką. Nie każdego z nich stać na usługę TAXI lub własny samochód a nawet, to nie zawsze można zeń skorzystać na skutek choroby. Ludzie tam jeżdżą w celu leczenia specjalistycznego ale także w celach rehabilitacyjnych czy odwiedzin chorych członków rodzin. Są to rzeczy oczywiste ale jednak warto to przypomnieć. LUDZIE W TAKIM STANIE NIE MOGĄ BYĆ ZMUSZANI DO PRZESIADEK!!! czasem kilku. Mając zatem na względzie powyższe bardzo gorąco proszę o: 1. Zachowanie dotychczasowego przebiegu linii 161 i 21 przynajmniej na odcinku Felin, Bronowice i Kośminek - Szpital i Felin, Bronowice i Kośminek - WOMP a także linii 11 na odcinku Węglarza - Śródmieście - WOMP; Rozumie, że linia numer 161 nadal będzie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścięj zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częścięj kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 16. Linia 16 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>miała przystanek przy dworcach? Czy będzie to gdzieś w oddali?</p> <p>2. Z tego samego względu co w punkcie poprzedzającym bardzo proszę o potwierdzenie braku zmian w przebiegu linii numer 16, która jest bardzo istotnym dla nas środkiem transportu do szpitala przy ulicy Dożynkowej, gdzie można wykonać wysokospecjalistyczne badania obrazowe w warunkach NFZ przy niezwykle krótkim okresie oczekiwania nawet w trybie rutyny. Na górze dokumentu konsultacyjnego co prawda jest o tym wyraźna informacja, jednak na schemacie tej linii nie widzę w ogóle.</p> <p>3. Nie widzę w całym dokumencie - może przez brak nowych okularów - ani słowa na temat komunikacji nocnej. Czy Lublin zostanie jej zupełnie pozbawiony mimo, że koniecznym byłoby jej rozbudowanie?</p> <p>4. Chciałbym zaproponować stałe przedłużenie wszystkich linii kończących się obecnie na Sławinku przy Zbożowej - szczególnie 7 i 47 - do tej takiej pętli przy Skansenie. Bardzo by się to przydało mieszkańcom Felina, Kośminka, Bronowic, Tatar, etc w dojeździe do Skansenu i ogrodu botanicznego. Teraz tylko ewentualnie 18 i 20 jest pomocna, ale jeżdżą one niesamowicie rzadko, no i z konieczną przesiadką, co zniechęca bardzo mocno do odwiedzin tego bardzo ciekawego muzeum i jeszcze ciekawszego ogrodu, gdyż czyni z dość prostego i nie tak znowu dalekiego wyjazdu wielką wyprawę niczym za morze.</p> <p>5. Chciałbym zaproponować przebieg dodatkowej linii o przebiegu: Felin - DMM - Krańcowa - Dywizjonu 303 - Wyścigowa - Wrotkowska - Krochmalna - (Nadbystrzycka lub Filaretów za Jana Pawła II) - Tomasza Zana - (ewentualnie Wileńska) - Głęboka - Sowińskiego - Józefa Poniatowskiego - Mieczysława Smorawińskiego - Władysława Andersa - Aleja Spółdzielczości Pracy i prosto aż do IKEA i w drugą stronę tą samą powrotną trasą - mogłaby to być też linia ekspresowa, która połączyła by wreszcie bezpośrednio, po dziesiątkach lat braku takiego połączenia, nasze dzielnice z Aleją Spółdzielczości Pracy, gdzie jest obok Centrum Skende i Olimpu - co już nie jest bez znaczenia - takie centrum orzekania i zaopatrzenia ortopedycznego i rehabilitacyjnego dla osób z niepełnosprawnościami, którym przesiadanie się z kulami jest niezwykle uciążliwe.</p> <p>6. Serdecznie proszę o nie zabieranie z ulicy Diamentowej linii numer 160, gdyż - tak w zasadzie - jest to jedyna częściej kursująca linia po tej ulicy. Linie numer 25, 157 i 50 oraz 21 jeżdżą na tyle rzadko, że linia numer 160 jest jedyną taką alternatywą, aby można uciec stamtąd przed długotrwałym oczekiwaniem na przystanku w zmiennych warunkach atmosferycznych.</p> <p>7. NA MARGINESIE!!! Proponuję bardzo, bardzo mocno włączenie funkcji głośnego czytania tablicy dynamicznej na przystankach po naciśnięciu guzika na jej słupie. Teraz one nie działają a skoro ta funkcja jest i była kupiona za - nie wątpię - dodatkową opłatą - to warto z niej skorzystać. Ludziom z niepełnosprawnością oczu na pewno bardzo byłoby to pomocne.</p> <p>8. NA MARGINESIE!!! Czy nie rozważyli by Państwo takie ciekawej promocji sławnych ludzi lub rzeczy, miejsc, etc związanych z Lublinem poprzez nazywanie nimi - ich nazwiskami, nazwami, imionami autobusów i trolejbusów. Jeden to Cugowski, drugi Mogielnicki, trzeci Urszula, czwarty Jezidrak, etc, taka forma promocji historii Miasta z powodzeniem praktykowana jest w Łodzi, Gdańsku i w ogóle w 3mieście. może wartoby wdrożyć ją w naszym Mieście</p> <p>9. Na koniec chciałbym niezwykle serdecznie poprosić o częstsze - szczególnie po godzinie 17 - połączenie naszych dzielnic przez Aleję Unii Lubelskiej w jakikolwiek sposób, tak aby tam łatwiej było dojechać i stamtąd wrócić. Linia numer 16, która czasem kursuje co 90 minut! To jest daleko, bardzo daleko za mało!!!</p> <p>Serdecznie dziękuję Państwu za przeczytanie do końca mojej wiadomości i gorąco liczę na wsparcie, poparcie oraz pomoc mnie (nam) w tych sprawach. Dziś jeszcze tą samą treść</p>		<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).</p> <p>Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. <p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p> <p>Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>prześle Państwu w formie przewidzianej procedurą konsultacji społecznych. Państwa Dyrektorów naturalnie bardzo proszę o poparcie wszystkich punktów, ale w szczególności tych, które dotyczą dojazdu - łatwiejszego dojazdu - mieszkańców naszego Miasta do kierowanych przez Państwa Instytucji. Z wyrazami szczerego szacunku.</p>		
1236	<p>Dzielnica: Jabłonna pierwsza , Początek: Jabłonna pierwsza gmina, Koniec: Centrum Lublin . Treść uwagi: Prosimy o więcej kursów linii 17</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1237	<p>Witam Chciałem się odnieść do zmian proponowanych po otwarciu Nowego Dworca, a także za proponować kilka swoich modyfikacji i zmian tras, LINIA 21 proponuję państwo likwidację moim zdaniem jest to linia potrzebna sam z niej korzystam, ponieważ dojeżdżam do pracy na ul. Lotniczą, pierwszym kursem z przystanku Wapowskiego g.4.56 do Kosmonautów g.5.14 jest to linia bardzo oblegana przez pasażerów, kurs pierwszy jest za każdym razem pełny autobus, ponieważ dużo ludzi dojeżdża do pracy Felin, granice miasta Lublin, cmentarz Majdanek, żadna linia z proponowanych zmian nie zastępuje tej linii. LINIA 1 tutaj także państwo proponują likwidację, niby linia 8 ma być jej zastępstwem, nie do końca popieram i się zgodzę, rozumiem że pełnym zastępstwem linii 1 ma być nowa trasa linia 13 łącząca z nowym dworcem z większą częstotliwością kursowania do Węglarza, LINIA 160 zmiana trasy przez ul. Zemborzycką do pętli Żeglarska, tutaj proponuje wprowadzić lekką korektę w trasie, aby linia 160 wykonywała tzw. kieszeń tzn. aby zajeżdżała na ul. Nałkowskich do pętli obecnej linii 6 powrót Nałkowskich do pętli Żeglarska, ta zmiana zastąpiła by zlikwidowaną linię 1, LINIA 25 wydłużona do Poligonowej w zastępstwie linii 4, wydaje mi się dobrym rozwiązaniem Krężnicką, Zemborzyce, Prawiedniki lepsze połączenie z miastem, tutaj też myślę że może ona po części zastąpić linię 21 skracając z Kunickiego w ulice Dywizjonów 303 - Krańcowa -Majdanek- Fabryczna, dalej po swojej trasie, było by lepsze połączenie na przesiadkę do Felina, granica miasta Lublin, cmentarz Majdanek, proponowałbym taką zmianę nawet jeśli linia 21 pozostanie będzie jej wsparciem i dodatkowym połączeniem z ul. Lotniczą, a także ułatwieniem dojazdu do pracy pasażerom, myślę także o kwestii przesiadkowej. LINIA 38 zmiana numeru na linię trolejbusową z pewną korektą trasy i wsparciem innych linii do nowego dworca, jej przebieg to Krochmalna lub potem nową trasą zieloną, nowy dworzec potem Stadionową prosto do Głębokiej i w lewo w Nadbystrzycką prosto do Os. Skarpa w prawo na swoją trasę do Węglina, Proponuje wydłużenie linii 40 do sklepu Ikea, połączenie ze sklepem, ułatwienie dojazdu Podsumowując moją wypowiedź: Linia 1 i 21 popieram zdanie mieszkańców i pasażerów o pozostawieniu tych linii z ewentualnymi korektami. Linia 160 zastępstwo linii 1 wykonując zmianę wyżej wymienioną przeze mnie trasą (prosiłbym o przeanalizowanie i rozważenie takiej zmiany) Linia 25 korekta trasy Dywizjonów 303 - Krańcowa -Majdanek- Fabryczna zastępstwo, czy też wsparcie linii 21 (prosiłbym o przeanalizowanie i rozważenie takiej zmiany) Linia 38 także wsparcie linii 13, zastąpienie linii 1 po likwidacji Pozdrawiam serdecznie Proszę o przeanalizowanie proponowanych i rozważenie zmian tras najbardziej 25 i 160</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Dzielnica Wrotków		<p>krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>
1238	Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Os. Świt , Koniec: Konopnica - las. Treść uwagi:Zwiększona częstotliwość	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1239	Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Os. Świt , Koniec: Raclawicka I (Świdnik). Treść uwagi:Stworzenie dziennej wersji N2	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1240	Dzielnica:Natalin, Początek: Sławinkowska - pętla autobusu nr. 18, Koniec: Ul. K. Jaczewskiego - szpital. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie trasy linii nr. 47	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapęlenia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1241	Dzielnica:WROTKÓW , Początek: Przystanek Os. Nałkowskich, Koniec: Przystanek	Uwaga	Dotyczy LINII 21.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Kosmonautów . Treść uwagi:Pozostawienie kursowania linii 21	uwzględniona.	Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1242	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Zbyt mało kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1243	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Zwiększenie ilości kursów linii 17 szczególnie w godzinach porannych.Umożliwienie ludziom pracującym w systemie drugiej zmiany dotarcie do pracy...autobus ok.12.30-30. Dołożenie kursów sobotnich - wydłużenie kursu do Gluszczyzny.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1244	Dzielnica:Sławinek, Początek: Generała Zajączka nr 02, Koniec: Przystanek KUL. Treść uwagi:Jeśli 18 będzie jeździć na Elizówkę proszę o zwiększenie liczby autobusów, lub wprowadzenie nowych linii. Autobusy nr 18 w porze popołudniowej, 15,16 są strasznie zatłoczone. To samo dotyczy 20 jak i 30. Ponadto w weekend dostępna jest tylko 18. 20 i 37 . Brak autobusu bezpośrednio łączącego tą część miasta z Czubami.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie.
1245	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Wyzwolenia , Koniec: Park saski. Treść uwagi:Zwiększenie i zoptymalizowanie godzin rozkładu i godzinach szczytu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1246	Dzielnica:Jabłonna Druga , Początek: Urząd gminy Jabłonna , Koniec: Związkowa. Treść uwagi:Za małą częstotliwość powrotu do domu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1247	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Częściej żeby jeździła 17 do jablonnej oraz w soboty i niedzielę też, godziny nocne też były by miłe widziane	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1248	Dzielnica:Chmiel Pierwszy , Początek: Abramowicka dominów, Koniec: Olimp. Treść uwagi:Za mało kursów 17	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1249	Dzielnica:WROTKÓW, Początek: UL. ROMERA, PRZYSTANEK "OSIEDLE NAŁKOWSKICH", Koniec: UL. HUTNICZA, PRZYSTANEK "DWORZEC PÓŁNOCY", POSTERUNEK POLICJI. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do pracy autobusem linii 1, skoro zostanie to połączenie zlikwidowane nie mam możliwości dojazdu. Nadmienię, że zarówno w godzinach rannych (6.09), jak i w godzinach popołudniowych (14.29) autobus tej linii jest wypełniony. Nie ma miejsc siedzących, a i stojąc bardzo często jest tłok. Nie wyobrażam sobie możliwości zlikwidowania tej linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodernizowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji Romera - Dworzec Północny funkcjonować będzie linie 25 i 34.
1250	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna , Koniec: Lipow. Treść uwagi:Zwiększenie ilości kursów między godz. 7 a 8	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1251	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Majątek , Koniec: Dworzec główny pkp. Treść	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 17	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1252	Dzielnica:Natalin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: Sławinkowska. Treść uwagi:wnioskuję o przedłużenie trasy linii autobusowych 2,7 oraz 42	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1253	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Plac bychawski. Treść uwagi:Proszę o częstotliwość kursów linii nr 17 np w godzinach południowych 11/12/13	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1254	Dzielnica:Szerokie , Początek: Wola Sławińska , Koniec: Liceum im. Staszica . Treść uwagi:Dlaczego koncepcja pozbawia wiele uczniów z szerokiego dojazdu do szkoły? Skierownie linii 3 i 54 przez Głęboką uniemożliwia wielu uczniom dojazdu do szkoły na Lsm oraz na al. Raclawickich. Proszę o przemyślenie transportu dla tej dzielnicy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1255	Dzielnica:Czerniejow , Początek: Czerniejów Szkoła , Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:częstsza częstotliwość kursów autobusu linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1256	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kleeberga, Koniec: Lipniak. Treść uwagi:Dojeżdżam na Lipniak do ogródków działkowych linią 39. Proszę o pozostawienie takiej możliwości.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1257	Dzielnica:Bronowice, Początek: Lotnicza, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Likwiduje mi dojazd do pracy jeżdżę linia 161 na Krochmalna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanym odcinku Krochmalna-Lotnicza będzie kursować linia nr 161.
1258	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kleeberga, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Proszę o poprowadzenie linii 301 od przystanku Niepodległości. Ułatwiłoby to dojazd do rejonów biurowców przy ul. Wociechowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Linia 301 nie będzie obsługiwać przystanku Niepodległości.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1259	Dzielnica:Czechów , Początek: Stefczyka, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi: Brak bezpośredniego połączenia dla kierowców mpk którzy dojeżdżają do pracy na podmiany do ogrodu saskiego/krakowskiego przedmieścia/KULu a zostawiają swoje samochód na zajezdni Stefczyka.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1260	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd gminy, Koniec: Jabłonna urząd gminy. Treść uwagi:więcej lini + kursy w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1261	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Proszę o dodanie dodatkowych kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1262	Dzielnica:Mętów , Początek: Mętow, Koniec: Paderewskiego . Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursów 27	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1263	Dzielnica:Jabłonna pierwsza, Początek: Jabłonna, urząd gminy, Koniec: Jabłonna, urząd gminy. Treść uwagi:Brak połączeni między 6.45 a 8.30 rano z jabłonny i między 16.15 a 19 popołudniu oraz między 19 a 21 po południu. Oraz za mało autobusów docelowo do jabłonny a te które są przeładowane	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1264	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Urząd Gminy Jabłonna , Koniec: Plac Bychawski. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursów linii 17 z Jabłonny i z powrotem. Proszę o ustanowienie kursów w soboty, bo nie ma żadnego.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1265	Dzień dobry, w związku z planowanymi zmianami trasy linii 3 składam stanowczy sprzeciw, jako mama dwójki dzieci. Dzieci chodzą do Szkoły Podstawowej nr 21 na ulicy Zuchów i jedynie dzięki linii 3 mogą bezpośrednio dojechać do szkoły i domu (mieszkamy na osiedlu Szerokie). W planowanym projekcie trasa omija odcinek Alei Raclawickich i przystanek blisko szkoły. Jestem przekonana, że takich poszkodowanych dzieci jak moje będzie dużo więcej, bo widzę, że duża ilość młodzieży wsiada razem z nimi na Alejach Raclawickich i wysiada na ulicy Nałęczowskiej. Bardzo proszę o uwzględnienie mojego wniosku w konsultacjach w sprawie zmian.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1266	Dzielnica:Tomaszowice, Początek: Tomaszowice lipy, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:Jest za mało kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1267	Dzielnica:czerniejów, Początek: czerniejów, Koniec: zamojska . Treść uwagi:więcej kursów autobusu nr17 do jabłonna urząd gminy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1268	Dzielnica:Czerniejow, Początek: Czerniejow szkoła, Koniec: Brama krakowska. Treść uwagi:Częstsze kursy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1269	Dzielnica:Szerokie , Początek: Szerokie , Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Proszę nie zmieniać trasy , od 47 lat była ta trasa i wszędzie trasą numer 3 można dojechać, najwyżej dodać nową inną linię , a nie zmieniać najbardziej potrzebną linię na tej stronie Lublina	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1270	Dzielnica:Sławin, Początek: ul. Tarasowa , Koniec: CZ Office Park A, ul. Nałęczowska 14. Treść uwagi:Brakuje bezpośredniego autobusu z osiedli Botanik, Ruczaj/Zielone Wzgórze na ul. Nałęczowską, Kraśnicką. Linie kończą się na rondzie krwiodawców, a pod samym biurowcem jest dogodny przystanek, gdzie do pracy dojeżdża bardzo dużo mieszkańców, a nie ma w ogóle miejsc parkingowych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji Os.Botanik - Nałęczowska albo modyfikacji istniejącej linii. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 37.
1271	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza , Początek: Jabłonna Majątek , Koniec: Jabłonna Majątek . Treść uwagi:Za mało kursów linii mpk	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1272	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Gm Jabłonna, Koniec: Lublin czechów. Treść uwagi:Kursy w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1273	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów, Koniec: KUL. Treść uwagi:Częstsze kursy autobusu linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1274	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego - wyścigowa, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Jak często będą jeździły linie 157 i 160, 17, 6? dlaczego nie ma w projekcie podanej częstotliwości poszczególnych linii? Tak naprawdę nie wiem czy będę miała dojazd do pracy czy będę mogła dowieźć dzieci do dziadków (na ul. Nałkowskich) ani czy będę mogła dowieźć syna na rehabilitację (z Dziesiątej do Sanus na Magnoliową) - co z tego że autobus jeździ - jeśli jeździ co godzinę i w praktyce nie da się nim dojechać na określoną godzinę. Proszę dodać do projektu informację, jak często będzie jeździła konkretna linia, bo inaczej mieszkańcy nie wiedzą tak naprawdę co konsultują. Z moich obserwacji wynika, że autobus jeżdzący co godzinę jest na codzień bezużyteczny bo to zbyt rzadko żeby realnie na konkretną godzinę gdzieś dojechać. Jeśli autobusy w te miejsca co wymieniłam będą jeździć tak rzadko - to spowodują, że przesiądę się do mojego auta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 160 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1275	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Częstsze kursy, kursy w sobotę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1276	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Walecznych . Treść uwagi:Mało kursów , nie pasujące godziny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1277	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów szkoła, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Zwiększenie kursów linii nr 17 do Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1278	Dzielnica:Centrum , Początek: Ogród Saski, Koniec: Nowy Świat. Treść uwagi:W tym miejscu będzie działać Biuro Obsługi Mieszkańców, było by miło gdyby można było tam dojechać.	Uwaga nieuwzględniona.	Uwaga nieuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
1279	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska , Koniec: Spadochroniarzy. Treść uwagi:To jest jedyny autobus który jedzie blisko mojej szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1280	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Mełgiewska . Treść uwagi:Nie wyobrażam sobie likwidacji lini nr 1, jest to jedyna linia, którą bez przesiadki dojadę do pracy. Jest to alternatywna linia dla dojazdu do szkoły mojej córki, gdy linia 6 jest przepełniona (A w godzinach porannych i popołudniowych nr 6 jest zawsze przepełnione).	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1281	Dzielnica:Krzczonów, Początek: Dworzec w Krzczonowie, Koniec: Żywnego 01. Treść uwagi:Brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
1282	Dzielnica:JABŁONNA-MAJĄTEK , Początek: JABŁONNA-MAJĄTEK stacja paliw, Koniec: JABŁONNA-MAJĄTEK stacja paliw. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie kursów na tej trasie	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1283	Dzielnica:Węglinek, Początek: Koralowa, Koniec: Obywatelska. Treść uwagi:Przedłużenie linii 31 do pętli na ul Wróbla oceniam jako zmianę pozytywną, ale to koniec plusów dla wielu mieszkańców ciągle rozrastającego się osiedla węglinek, ulic: koralowej, granatowej, kwarcowej, jemioluski, gęsiej. Stara linia 45, a nowa 152 nadal powinna kończyć trasę na pętli na ul wróbla. Co zapewni lepszą komunikację dzielnicy z nowym dworcem ponieważ jest to bezpośrednie połączenie, jedyne bezpośrednie połączenie. Zostaje zabrana linia 26 z grupy przystanków gęsia, czy w w ramach poprawienia komunikacji można przedłużyć linię 154 do pętli na porębie. Wzorcowym rozwiązaniem byłoby przedłużenie chociaż części kursów lini 151 do pętli na porębie co też poprawi komunikację z dworcem Lublin Zachód. oraz wnioskuję o przywrócenie starego przebiegu lini 150 która kończyła i powinna nadal kończyć trasę na pętli poręba. Warto rozważyć też lepsze wykorzystanie pętli wróbla gdyż obecnie ono jest znikome, na przykład przedłużając linię 159 do tej pętli. W takim układzie zapewnimy lepsze wykorzystanie przystanku gęsia 2, gdzie powinien zostać też wykonany przystanek po przeciwnej stronie ulicy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 151. Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 45. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1284	Dzielnica:Czuby, osiedle Poręba, Początek: przystanek Perłowa , Koniec: przystanek / ulica Budowlana. Treść uwagi:Szanowni Państwo,	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1285	Dzielnica:Jabłonna-Majątek , Początek: Jabłonna-Majątek , Koniec: Brama krakowska .	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Treść uwagi: Proszę o zwiększenie częstotliwości autobusu nr 17 do Jabłonny	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1286	Dzielnica: Ponikwoda, Początek: LAUROWA 02, Koniec: Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie ul. JACZEWSKIEGO. Treść uwagi: Na ulicy Dozynkowej 38 realizowana jest duża inwestycja dewelopera osiedle nowy standard oraz dalej na ulicy Narcyzowej budowane jest duże osiedle. W tych miejscach mieszka dużo pracowników ochrony zdrowia, którzy pracują w 12 godzinnym systemie zmianowym również w weekendy. Autobus 74 odjeżdża w niedziele po godz. 8.00, a w pracy muszę być już o godz. 7.00. Proponuję dodatkowa linie do innych części miasta np Czubyoraz wzmocnienie kursów Lini 74	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut.
1287	Szanowni Państwo, w odniesieniu do celów przeprowadzanej optymalizacji, opisanych na str. 12 prezentacji firmy TRAKO, proponowane zmiany realizują w szczególności włączenie nowego dworca do sieci KM w Lublinie oraz poprawę trasowania najczęściej kursujących linii, jednak nie może być mowy o zwiększeniu konkurencyjności komunikacji miejskiej w wyniku sugerowanych zmian. Ustalenie najwyższej oferowanej częstotliwości na 15 minut w szczycie w dni robocze może poprawić sytuację na poszczególnych odcinkach, jednak z pewnością nie zachęci obecnie podróżujących samochodami do choćby rozważenia zmiany przyzwyczajeń w tym zakresie. Nie jest to oferta porównywalna do oferty innych miast wojewódzkich wielkości Lublina, nie jest to nawet powrót do stanu oferowania sprzed 2020 roku. Jako że częstotliwość kursowania jest określona w tej samej prezentacji jako jeden z dwóch najważniejszych czynników wpływających na jakość komunikacji miejskiej, nie może być mowy o podnoszeniu jej atrakcyjności przy proponowanym zakresie zmian. Proponowany projekt zdaje się nie uwzględniać dynamiki zmian i potrzeb w poszczególnych dzielnicach miasta. Dla przykładu, w badaniu jakości życia w dzielnicach z 2019 roku, dzielnica Sławin znalazła się wśród pięciu najgorzej ocenianych pod względem dostępności komunikacji miejskiej. Jest to również dzielnica z drugim najwyższym wzrostem liczby mieszkańców w 2022 roku. Projekt nie zakłada jednak żadnych zmian mających na celu poprawę jakości komunikacji miejskiej w tym rejonie. Inne dzielnice ocenione jako najbardziej wykluczone komunikacyjne, a zupełnie niezauważone w projekcie to Głusk, Abramowice, Hajdów-Zadębie. Przeprowadzone zmiany powinny w znacznie większym stopniu uwzględnić potrzeby dzielnic najszybciej rozwijających się i najbardziej wykluczonych komunikacyjnie. Prezentacja firmy TRAKO nie odnosi się w żaden sposób do oferowania KM w godzinach wieczornych i w weekendy. Nie można przeprowadzić konsultacji w rzetelny sposób bez tak istotnej informacji. Obecnie komunikacja miejska w Lublinie jest zupełnie nieatrakcyjna i niekonkurencyjna po godz. 18 oraz w weekendy ze względu na bardzo niską częstotliwość kursowania. Należy zwrócić uwagę, że transport zbiorowy jest branżą, w której popyt w dużej mierze kształtowany jest przez podaż. Stąd też informacji o dziennej liczbie pasażerów wraz z podziałem na godziny nie należy traktować jako określenia zapotrzebowania na przewozy na terenie miasta. Proponowane w prezentacji zmiany tras istniejących linii należy ocenić pozytywnie, gdyż w większości przyczynią się do skrócenia czasu przejazdu na poszczególnych odcinkach i usprawnienia podróży. Linie przyspieszone w proponowanej postaci będą w mojej ocenie zupełnie nieatrakcyjnie jako kursujące wyłącznie w godzinach szczytu co 30 min. Lepszym pomysłem będzie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>rozwijanie całodziennych połączeń międzydzielnicowych omijających ściśle centrum miasta, wykorzystujących arterie takie jak np. Al. Solidarności, Al. Warszawska, Al. Kraśnicka, Al. Unii Lubelskiej, Jana Pawła II. Częstotliwość 30min jest w takim wypadku akceptowalna, ale tylko dla linii kursujących przez cały dzień.</p> <p>Nadchodzące zmiany są doskonałą okazją do wykazania się dla zarządzających komunikacją miejską w Lublinie i naprawienia poważniejszych i pomniejszych usterek wpływających na jej niską atrakcyjność. Poważne podejście do organizacji komunikacji miejskiej to korzyść dla wszystkich mieszkańców: zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego, mniejsze natężenie ruchu samochodowego, czystsze powietrze. Z tego powodu apeluję do władz Miasta o zmianę dominującej w ostatnich latach filozofii wygaszania komunikacji zbiorowej w Lublinie i odważne decyzje mające na celu przywrócenie jej atrakcyjności dla mieszkańców i odwiedzających.</p> <p>Z poważaniem,</p>		
1288	<p>Dzielnica:LSM, Początek: Przystanek Rzeckiego, Koniec: Przystanek Świętochowskiego, Szpital na ul. Herberta. Treść uwagi:Prośba o niezmienną trasę linii 160, ponieważ z tej linii korzystają pracownicy szpitala na Herberta, zwłaszcza wracając z pracy po godzinie 19 i jadąc na czuby i Ismy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 162.</p>
1289	<p>Dzień dobry, jako mieszkanka centralnej części os. Poręba jestem bardzo zaniepokojona proponowaną zmianą trasy linii 160 oraz 13. Korzystam codziennie z przystanku Perłowa 02 by dostać się na ul. Budowlaną do pracy a członkowie mojej rodziny do szkoły przy ul. Zemborzyckiej. Linia 160 jako jedyna zapewnia sprawną komunikację z takimi miejscami</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>jak Kunickiego, Zemborzycka czy ogólnie dzielnice Wrotków i Dziesiąta. Osoby, które nie korzystają tak jak ja z przystanków zlokalizowanych na pętlach Poręba i Widok (są zbyt daleko, między 700 a nawet 1000m z okolicy ul. Ametystowej a nie deklarowane przez Państwa 500m) zostają pozbawione jakiegokolwiek alternatywy. Do ich dyspozycji pozostaje objazdowa linia 162, której kursy są dodatkowo bardzo okrojone- zaledwie kilka dziennie. Linia 160 już teraz jest niewydolna, kursuje 2 do 3 razy na godzinę. Zmiana jej trasy spowoduje całkowity brak możliwości przejazdu z przystanków Perłowa i Bociania w stronę Wrotkowa, a proponowana siatka nie zapewni nawet możliwości dogodnej przesiadki- już teraz są z tym problemy. Wrotków jest przemysłową dzielnicą, na terenie której pracuje gro osób. Nie samym centrum Lublin żyje.</p> <p>Podobnie sytuacja wygląda w przypadku linii 13, która sprawnie komunikuje z dworcem PKP. Rozumiem, że przystanek kolejowy Lublin Zachodni jest dla mieszkańców Poręby udogodnieniem ale jednak nie w każdym kierunku (choćby na lotnisko) można z niego dojechać. Pozbawienie mieszkańców możliwości sprawnego dojazdu do tak ważnego miejsca jak dworzec PKP jest absurdalne.</p> <p>PS. Co z linią 38? Nie znalazłam informacji dotyczących zmiany jej trasy, choć została ona wymieniona.</p> <p>Pozdrawiam i liczę na Państwa zrozumienie i zdrowy rozsądek</p>		<p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
1290	Dzielnica:Rury, Początek: Nadbystrzycka politechnika, Koniec: Dożynkowa. Treść uwagi:Brak połączeń	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1291	Dzielnica:Ślawin, Początek: Bohaterów Września , Koniec: Północna blisko Komendy . Treść uwagi:Nie mam połączenia, jeżdżę samochodem a jest problem z parkowaniem i wolałabym autobusem	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1292	Dzielnica:Rury (LSM), Początek: ul. Filaretów przystanki w obu kierunkach (5321 - Rzeckiego 01 oraz 5322 - Rzeckiego 02), Koniec: ul. Mełgiewska (2522 - Montażowa 02 oraz 2521 - Montażowa 01). Treść uwagi:Likwidacja trasy na odcinku Filaretów linii 39 spowoduje zabranie jedyne go bezpośredniego autobusu łączącego miejsce docelowe. Dodatkowo likwidacja jednocześnie linii 32 na tym samym odcinku (Filaretów) uniemożliwi dojazd na Filaretów korzystając z "przesiadek" z innych linii. Uważam, że linia 39 na trasie Filaretów powinna być uwzględniona w planach zmian.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>
1293	Dzielnica:LSM, Początek: Zana Leclerc / Osiedle Słowackiego , Koniec: Plewńskiego / Hessa. Treść uwagi:Byłoby miło gdyby choć jeden kurs poranny 50 i jeden popołudniowy były przez przystanki Hessa i Plewńskiego	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1294	Dzielnica:Czerniejów gm. Jabłonna , Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwości godzin przejazdów nr 17. W szczególności w godzinie południowe.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1295	Dzielnica:LSM, Początek: Przystanek Rzeckiego, osiedle Prusa, Koniec: Plewińskiego/Hessa. Treść uwagi:Bardzo prosilibym aby kurs linii 50 był wydłużony do przystanku Plewińskiego lub Hessa, choćby w godzinach po 6 i po 7 oraz powrotny od Hessa lub Plewińskiego po godz 16. Myślę, że dużo osób by na tym skorzystało ponieważ np z mojej firmy jeździ w tamtą stronę dużo osób mieszkających w mojej okolicy oraz po trasie nr 50.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1296	Dzielnica:Czuby, Początek: Węglarza, Koniec: Węglarza. Treść uwagi:Częściej chcę ,żebyby była 17	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1297	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna , Koniec: Jabłonna . Treść uwagi:Rzadkie kursy linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1298	Dzielnica:Rury, Początek: Piastowska, Koniec: KUL. Treść uwagi:Powinno być więcej połączeń z LSM do centrum, na Wrotków i do głównego dworca kolejowego. Nie chodzi o liczbę linii, tylko o częstotliwość kursowania.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
1299	Dzielnica:LSM, Początek: Jana Sawy, Koniec: Plewińskiego. Treść uwagi:155 w godzinach pracy (6:30-8:30) i (14:30-16:30) mogłoby jeździć przez Plewińskiego.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1300	Dzielnica:Czuby , Początek: Osiedle Skarpa, przystanek Skarpa, Koniec: dworzec główny PKP. Treść uwagi:Brak komunikacji miejskiej z Przystanku Skarpa na przystanek Dworzec główny PKP	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
1301	Szanowny Panie Łukaszu, Zarząd Dzielnicy Felin (dalej ZDF) jest w trakcie kilkudniowych analiz i dyskusji nad przedstawionymi propozycjami ZTM i firmy Trako, których owoce przedstawione zostaną w środę 27.09.2023 r. w trakcie dyskusji z członkami Rad Dzielnic i ZTM. Podstawą do oszacowania rzeczywistego wpływu zmian na jakość życia mieszkańców powinny być empiryczne dane zebrane przez urzędników zamontowane w pojazdach MPK, badania ankietowe oraz symulacje komputerowe przepływu pasażerów. ZDF wystąpił o te dane do ZTM celem analizy problemu obsłużenia rejonu ul. Chemicznej i Rataja (dotyczy problematyki zmiany trasy linii 7, 8, 70, 73, 50). Odnosząc się do Pana maila, chciałbym zwrócić uwagę na inne aspekty zmiany tras: Dla mieszkańców os. Felin zaproponowane zmiany oznaczają wyłącznie wydłużenie czasu podróży w rejon ul. Nowy Świat i Wyścigowej o ok. 8 minut. NIE oznaczają kompletnego braku możliwości dojazdu, gdyż linia 21 zostanie zastąpiona w części wschodniej miasta linią 50. Linia 50 w przeciwieństwie do linii nr 21 zapewni także dogodny dojazd w głąb strefy przemysłowej na Wrotkowie, co obecnie słabo funkcjonuje przy pomocy linii 157. Zmiana trasy linii 161 spowoduje znaczne skrócenie czasu podróży (o ok. 10 minut) w rejon nasyconej usługami ul. Zana, Miasteczka Politechniki Lubelskiej oraz w rejon ul. Szmaragdowej. Pozwoli to na wysoką konkurencyjność komunikacji miejskiej względem transportu indywidualnego. Jednocześnie zaproponowana zmiana dalszej części trasy od ul. Zana w kierunku al. Kraśnickiej jest niewątpliwie problematyczna z uwagi na obecność innych usług w rejonie al. Kraśnickiej (w tym Szpitala Wojewódzkiego). Jednakże rejon	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnica – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnica – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>szpitala zostanie obsłużony przez linie nr 157 i 153. Z przystanku Skrzetuskiego w stronę szpitala prowadzi wygodna kładka pieszo-rowerowa nad al. Armii Krajowej. Czas dojazdu linii 157 oczywiście pozostawia wiele do życzenia, nie mniej jest on niewiele dłuższy niż przejazd obecną trasą linii 161, a jak wiadomo komunikacja miejska w znacznej większości służyć ma pracownikom, uczniom, studentom z dzielnicy Felin, których cele podróży są z gołą inne niż codzienny dojazd do szpitala. Ten cel zostałyby spełniony dla znacznej większości mieszkańców Felina gdyby wdrożyć zaproponowane rozwiązania.</p> <p>Chciałbym także dodać, że jakość zaproponowanych przez ZTM zmian w dużej mierze zależy od częstotliwości kursów. Dla mieszkańców i pracowników Felina w szczególności liczby kursów zmienionych linii 7, 50, 161, 157. Ta częstotliwość nie jest znana ZDF, zatem ww. opinia jest jedynie wynikiem własnych analiz i poparta własnymi doświadczeniami w użytkowaniu komunikacji miejskiej Lublina.</p>		<p>uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.</p> <p>Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA</p> <p>Dotyczy LINII 73.</p> <p>Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego – MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia)</p> <p>Dotyczy LINII 50.</p> <p>Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzyska – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 153.</p> <p>Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Cassino – Wileńska – Głębocka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Po dokładne dane dotyczące badań należy zwrócić się osobiście do ZTM Lublin. Przedmiotem uwagi nie jest uwaga dotycząca połączeń. Całość prac została wykonana zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
1302	Dzielnica:Zana Lsm , Początek: Jana Sawy, Koniec: Plewińskiego. Treść uwagi:Proponuję wydłużenie trasy 155 w stronę Felina do przystanku Plewińskiego, zmiana może dotyczyć godzin porannych dojazdu do pracy od 6 do 8 oraz powrotnych od godz 15 do 17.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1303	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: ul. Granitowa, Koniec: ul. Chemiczna. Treść uwagi:Likwidacja linii 13 w obecnym kształcie czyli szybkiego połączenia z powstającym dworcem metropoliatnym i zastąpienie linią 161 jeżdżącą przez zakorkowaną ul.Nadbystrzycką wydłuży podróż z 10-15 min do 20-30min.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Szybkie połączenie os. Poręba z ZCK zapewni linia nr 13.
1304	Dzielnica:Jabłonna majątek, Początek: Jabłonna Majątek, Koniec: Koncertowa. Treść uwagi:Najlepiej byłoby gdyby kurs odbywał się co godzinę oraz żeby były kursy w weekendy też najlepiej co godzinę .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1305	Dzielnica:Czerniejow, Początek: Czerniejow, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Trzy razy w tygodniu chodze na Gluszczyzne o 8 rano aby dojechać do szkoły.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1306	Dzielnica:LSM, Początek: Poczekajka, kościół na ulicy bohaterów Monte Cassino , Koniec: Przystanek jutrzeńki oraz szpital Jaczewskiego . Treść uwagi:Linia 26 - pozostawienie linii Węglin-Paderewskiego. Jest to jedyne połączenie łączące 2 największe szpitale w Lublinie. Również łączy dwie dzielnice Węglin-czechow. Jeżeli zostanie zmieniona, dużo osób nie będzie mogło dojeżdżać do pracy ma drugim końcu Lublina, nie przesiadając się w inne autobusy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Połączenie Węglina z Paderewskiego, szpitali przy al. Kraśnickiej i Jaczewskiego, połączenie Czechowa z Węglinem zostanie utrzymane dzięki linii 154.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1307	Dzielnica:Kosminek , Początek: Grunwaldzka , Koniec: Szeligowskiego . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1308	Dzień dobry. 1). Zmiana trasy linii nr 160 do ul. Żeglarskiej zamiast do os. Poręba POWODUJE POMINIĘCIE os. Nałkowskich i Medalionów..... PROPONUJĘ ZMIANĘ, ABY KURSOWAŁA PRZEZ OS. NAŁKOWSKICH: ZSTK 01, Budowlana 01, Elektromontaż 03, Domeyki 01, Samsonowicza 01, Romera - kościół 01, Os. Nałkowskich 01, Romera 01, Wapowskiego 01, Biskupa Fulmana 01, Zalewskiego 01, Most im. Kaczorowskiego 01, Żeglarska II NŻ 02, Osmolicka NŻ 01, Ośrodek Wrotków 01, Dąbrowa 01 2) Zwiększyć częstotliwość linii 157, skoro likwidowane jest linia 21, którą można dojechać do cmentarza Majdanek. 3) W PREZENTACJI BRAK PROPOZYCJI ZMIANY LINII 38, mino, że taka jest zapowiedź. W związku z tym trudno ustosunkować się do tego. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
1309	Dzielnica:Jablonna-Majatek , Początek: Jablonna-Majatek urząd gminy, Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Brak autobusów w niedzielę oraz w godzinach 8.30-9.30	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1310	Dzielnica:Czuby, Początek: Os górki , Koniec: Hessa. Treść uwagi:Potrzebne połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1311	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Galeria Labirynt. Treść uwagi:Zabieranie linii nr 11 która kursuje przez osiedla, centrum i w pobliżu stref z zakładami pracy jest bardzo złym pomysłem. Nie dość że autobus kursuje tylko w dni robocze, to jeszcze potrafił być zapełniony.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
1312	Dzielnica:Kosminek , Początek: Bukowa, Koniec: Okopowa . Treść uwagi:Nie mogę nigdzie znaleźć konkretnych tras autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna. Wszystkie informacje dotyczące proponowanej koncepcji i informacje o konsultacjach z mieszkańcami były publikowane na stronach ZTM Lublin i stronie miasta Lublin. • Dodatkowe materiały do projektu optymalizacji oferty przewozowej https://www.ztm.lublin.eu/pl/aktualnosci/dodatkowe-materialy-do-projektu-optymalizacji-oferty-przewozowej.html
1313	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Zana. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii 30, wydłużenie 18 do snopkowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1314	Dzielnica:Szerokie , Początek: Nałęczowska/Gnieźnińska , Koniec: Felin. Treść uwagi:Proponowana zmiana trasy linii nr 3 to jakieś nieporozumienie. I tak dzielnica jest bardzo słabo skomunikowana, jest tylko jeden autobus czyli właśnie 3 do centrum. Przesiadam się do pracy pod KULEm.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1315	Dzielnica:Snopków 80D , Początek: Kolonia Snopków Nz, Koniec: Rzeckiego . Treść	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 18.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Wydłużenie Lini nr 18 do snopkowa oraz zwiększenie częstotliwości przejazdów Lini nr 30	uwzględniona.	<p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1316	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Zwiększenie kursów w ciągu dnia	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1317	Dzielnica:snopków , Początek: kolonia snopków NŻ, Koniec: harnasie 02. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości jeżdżenia autobusu numer 30 i zwiększenie lini autobusu numer 18 do przystanku kolonia snopków NŻ	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1318	Dzielnica:Snopków , Początek: Kolonia Snopków , Koniec: Rzeckiego . Treść uwagi:Wydłużenie Lini nr 18 do snopkowa oraz zwiększenie częstotliwości przejazdu Lini nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopków z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1319	Dzielnica:Ćmiłów, Początek: Ćmiłów kościół, Koniec: Ul. Wolska. Treść uwagi:Zbyt rzadko jeździ autobus nr 17 do Ćmiłowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1320	Dzielnica:Głuszczyzna , Początek: Głuszczyzna sklep , Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Chciałabym więcej kursów, w godzinach 7 i 8 rano	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1321	Dzielnica:Szerokie, Początek: Ślęzan, Koniec: Ślęzan. Treść uwagi:Koncepcja zmiany linii 3 i 54 jest irracjonalna. Szczególnie wydłużona trasa linii 54 - chodzi o sprawny jak dotychczas dojazd dzieci do szkół. Wileńska jest zupełnie niepotrzebna, studenci maja z 3 pod Artystycznym blisko. Prosimy o pozostawienie linii 3 i 54 na dotychczasowych zasadach!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańską, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1322	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka , Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Przedłużenie linii 158 do przystanku Felin Kalinówka	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
1323	Dzielnica:Jabłonna Druga , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Związkowa . Treść uwagi:Brak rozkładu na godzinie 10 /11 oraz rozkładu powrotnego w godzinach 17/18	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1324	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów szkoła, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:Autobus jest przepełniony jeździ nim dużo młodzieży, która ma problem aby wsiąść do autobusu. Wracając do domu muszą iść z Gluszczyzny tracąc godzinę w zimie będzie znacznie gorzej.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1325	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Mickiewicza 02, Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi:Po zmianie trasy linii 50 nie będzie możliwości dojazdu w okolicę dużego zakładu pracy jakim jest PKP cargo na Rataja	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1326	Dzielnica:Szerokie , Początek: Sobótki , Koniec: Zana Leclerc . Treść uwagi:Bardzo niekorzystna dla mieszkańców naszego osiedla jest zmiana trasy linii 54, wcześniejszą trasą wiele dzieci z naszej dzielnicy mogło dojechać do szkoły numer 38 na ul Wołodjowskiego, czy 57 na ulicy Krasieńskiego, są to oprócz naszej rejonowej szkoły nr. 3 najpopularniejsze szkoły do której chodzą nasze dzieci. Przy tak zakorkowanej obecnie ulicy Nałęczowskiej był to najszybszy a czasem jedyny sposób na dotarcie do szkół. Jednocześnie linia 54 pomagała na szybkie dotarcie dla osób starszych do Leclerc, targu czy lekarzy , apteki na ul Zana. Niestety nie ma żadnych innych możliwości dojechanie w tamte okolice bez przesiadki, która jak wiadomo dla dzieci i osób starszych jest bardzo uciążliwa. Z naszej, coraz. bardziej rozbudowanej dzielnicy i tak mamy bardzo trudny dostęp do centrum, proszę o pozostawienie lubi 54 w dotychczasowej trasie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1327	Dzielnica:Szerokir, Początek: 7-8 przystanek Gnieźnieńska, Koniec: Żana - Krasieńskiego. Treść uwagi:Bardzo jest potrzebny autobus jadący bezpośrednio na Zana, a54 jest jedynym takim autobusem z całej dzielnicy.Na ulicy Głębokiej nic nie ma, a szkoły podstawowe i LO są wszystkie przy ulicy Żana i jej bocznych ulicach.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1328	Przesłać na maila ankietę, ile kosztowało to badanie, czy tylko nowy dworzec był uwzględniany, dlaczego badano tylko pasażerów, a nie kierowców, ile ankiet podpisały osoby z dzielnic Felin, Bronowice, ile osób w Lublinie korzysta z komunikacji miejskiej w Lublinie i ile osób nie korzysta, jaka jest struktura tych pasażerów, czy Państwo macie jakąś koncepcję docelową. Mieszkańcy Felina, Bronowic mają powycinane połączenia, a południowe dodane, przekupili Państwa deweloperzy?	Uwaga uwzględniona.	Po dokładne dane dotyczące badań należy zwrócić się osobiście do ZTM Lublin. Przedmiotem uwagi nie jest uwaga dotycząca połączeń. Całość prac została wykonana zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
1329	Linia nr 1 czy wzięto pod uwagę że dzieci dojeżdżają do szkoły przy kresowej? Mełgiewska 9 kursów do dworca głównego pkp co z tą linią? Czy policzyliście Państwo wsei 02 jeździ na dworzec obecny? Chce mieć pewność, że zmieszczą się w linii 152. Dzieci z grygowej uwzględnić	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicicy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			przewozowej. Dzieci z ul. Grygowej do szkoły przy ul. Kresowej będą miały zapewniony dzięki linii nr 155. Osoby jadące spod WSEI do ZCK zmieszczą się w autobusach linii nr 45. Linia nr 45 nie zmieni numeru na 152.
1330	osiedle Szerokie jest wyłączone komunikacyjnie, 54 i 3, nasze dzieci mają do przystanku ponad 300 metrów. 10 minut czekania dla dziecka to za dużo, przesiadając się bilety będą różne nie jeden. 54 to linia dowożąca dzieci głównie do SP3, dzieci pojedą morwową wysiądą przy kraśnickiej. Chcemy żeby linie 54 pozostała bez zmian, nie ma żadnego uzasadnienia. 3ka wyłączenie tej części Kraśnickiej i Raclawickiej skutkuje pełno dzieci, która chodzi do SP21, SP6 i Szkoły prywatnej, LO, przychodnie przy weteranów, przy wojskowej przychodni, zajęcia dodatkowe. Jak Państwo sobie to wyobrażacie. Mamy buspasy dzieci wychodzą ze szkoły i przechodzą na drugą stronę. Przestańcie nam naprawiać to co w miare działa	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1331	3ka i 54 trasy, które są przewidziane które dowożą dzieci. 54 i 3ka mają zostać na tych samych trasach	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1332	nie ma zgody na likwidacji 1 i 4, i modyfikację 8,40. 30stka jest jedynym autobusem który jedzie na dworzec bezpośrednio, wszystkie inne linie. Postój taksówek można przesunąć na 1 maja. Linia 30 czy poza 13stką będzie jakiś jeszcze autobus zatrzymywał się przy dworcu. Zemborzyce nie komunikacji. Gorsza komunikacja z Lipowej. Z Lipowej nie da się na Królewską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojedą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA</p> <p>Dotyczy LINII 40.</p> <p>Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>
1333	czy prezentację można dostać lub gdzieś znaleźć. 37 wątpliwości na zmiany, linia pogmatwana i długa trasa, tą linią jeździ młodzież do kilku szkół, bardzo dużo młodzieży jeździ do szkół. 37 omija szkołę o której mówię. Aktywności niepełnosprawnych przy Grażyny bardzo dużo ludzi tam wsiada. Czy rzeczywiście tylko brani pasażerowie czy też potencjalni pasażerowie? Jeśli chodzi o dworzec PKP, czy uwzględnicie państwo koordynacje z liniami kolejowymi polregio lub pkp. Nie ma integracji PKP z ZTM Lublin z Rzeszowem PKP. Zbożowej na LSM czy jest połączona	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 37.</p> <p>Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p> <p>Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
1334	Linia 37, przyłączamy się do argumentacji wcześniejszej osoby. My na tych pięknie narysowanych kreskach żyjemy. Dlaczego linia 37 linia pomija Botaniczną, Warszawską? Chodzi o dzieci. Przesiadka ma być na tym samym przystanku, dzieci zimą nie będą skakały między przystankami. Jaka była argumentacja ominięcia Warszawskiej na zmianę 37. Kiedyś była ta linia w tą i z powrotem, teraz totalnie się zmieniła. Linie 18 między konkretnymi przystankami, ludzie pracują i w bankach i w ZUSie. Autobusy uciekają. Potrzeby są takie jakie przedstawimy na odrębnym piśmie	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA</p> <p>Dotyczy LINII 37.</p> <p>Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
1335	<p>21 zostawić linie i 1. Zostawić po starej trasie. Koncepcja likwidacji tych linii budzi ogromne oburzenie wśród mieszkańców. Łączą szkoły, szpital i dojazd w około 30min dla dzieci i osób starszych. Wrotków z Kalinowszczyzna. 160 ograniczy połączenia Wrotkowa z Czubami Południowymi oraz Węglin. 161 ograniczy Wrotków, Węglin. Większa częstotliwość kursowania. 302 zaczynała przy Romera. Linie 160 jedzie przy Żeglarskiej, tam jest mały dostęp dla mieszkańców, lepiej z ulicy Medalionów dla dzieci jeżdżących do liceum i do diamentowej i innych szkół. Jak 160 ruszy z Żeglarskiej nie zabierze nikogo przez pierwsze 3 przystanki.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zembrzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.</p>
1336	<p>nie wróciliśmy do częstotliwości przed pandemią, lepsze skomunikowanie dworca ZCK z dzielnicami Lublina, Felin po zmianach ma 1 linię do ZCK 161. Linia 157 nie uległa częstotliwość nie będzie połączenia ze szpitalem wojewódzkim przy kraśnickiej. Nie wystarczające połączenie Felina z Mełgiewską. Likwidacja bezpośredniego połączenia z Felina nad zalew, proponowane linie nie są wygodne. Brak jakiegokolwiek linii przyspieszonej w relacji wschód zachód miasta</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd z Felina do szpitala przy al. Kraśnickiej zapewni linia nr 161, dojazd z Felina na Mełgiewską zapewnią linie 36 i 47. Dojazd nad zalew utrzymana zostanie dzięki linii 21.</p> <p>Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.</p>
1337	<p>36 – może zapewnić obsługę mełgiewskiej i dojazd Olimpu, jedynie jest 156. 70 73 7 50. Połączenie z Felina do Budowlanej, linia 7 pozwoli mieszkańcom nowego Felina na szybsze dotarcie do miasta. 70/73 pozytywne że jedzie przez osiedla, na ulicy królowej Bony są progi zwalniające i progi wyspowe. Linia 21 w okresie wakacyjnym aby docierały do Felina w celu obsługi Zalewu. Liczba kursów 36 i 50 liczba kursów jest za mała, 8 razy w ciągu dnia to za mało. 21 Rury – szkoły ponadpodstawowe uczniowie będą dłużej musieli zostać po szkole. Czy wzięliście Państwo pod uwagę że 39 ma dłuższą trasę i będzie jeździł dłużej. Autobusy nie kursują regularnie. Brzeska – PKS. Roczники wyższe te dzieci kończą po 17:00 zajęcia i wycofanie linii powoduje że te dzieci będą wracać o 19 i 20</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7.</p> <p>Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO</p> <p>Dotyczy LINII 36.</p> <p>Linia nr 36 pozostanie bez zmian.</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA Dotyczy LINII 73. Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego – MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia) Dotyczy LINII 156. Linia 156 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>
1338	<p>Dzielnica Czuby Południowe – Grabarczyk – zwiększenie częstotliwości linii 46, jest tylko 11 połączeń dziennie. Trzeba zwiększyć częstotliwość oraz w soboty i niedziele muszą kursować. Szkoła 51 około 1500 dzieci kompletnie nie jest skomunikowana z Szerokie, a przejazd to są dwie do 3 przesiadek dziennie. Czas tracą na przesiadki, marzną, małe dzieci z podstawówki są w niebezpieczeństwie. Bezpośrednie Szerokie – Czuby Południowe szkoła 51. Skomunikowanie gmin ościennych dookoła Lublina z samym Lublinem. Kompletnie nie mówiliście państwo o gminach ościennych z Lublinem, nie ma propozycji i alternatywy. Zwróciliście uwagę jako ZCK to nie jest serce komunikacji miejskiej. 230 przewoźników nie chcą się przenosić na ZCK, trasa się wydłuży. Chcą zostać</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. Uwaga nieuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	pod Zamkiem i nie przeniosą się na ZCK. Traktowanie tych zmian tylko dla mieszkańców Lublina jest błędem. Linia 3 nowy dworzec przesiadkowy przedłużenie pętli autobusowej w stronę dworca, kończy się w martwym pasie zieleni. Dworzec Zachodni skomunikowanie tego obszaru. Czuby Południowe z Szerokim – przeanalizować to połączenie.		kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1339	południowa część naszej dzielnicy mieszkańcy są wykluczeni do placówek medycznych do onkologii na kliniki polikliniki, osoby starsze i niepełnosprawne. Są to osoby samotne niepełnosprawne, które nie posiadają ludzi do transportu. Te osoby z Kosmowskiej Północnej mają możliwość dojazdu 29 na Prusa i z tego samego peronu nie mogą się dostać niżej. Jest to bardzo istotny problem który nie został uwzględniony. Z kosmowskiej na węglarza nie dotra do placówek medycznych. SP34 na kosmowskiej SP5 na smyczkowej na Sławinie czy Sławinku nie mają bezpośredniego połączenia z tymi szkołami, prosimy o uwzględnienie tego dotyczy Czechowa południowego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd ze Sławina do Ronda Kilara zapewnia linia 47. Dojazd z Czechowa Południowego do rejonu szpitalnego przy ul. Jaczewskiego zapewni linia 29. Uwaga nieuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
1340	wydłużenie trasy linii 25 i 8ki spowoduje zmniejszenie Częstotliwości. Dobrym rozwiązaniem i pocieszeniem jest zwiększenie autobusów docierających do pętli przy Żeglarskiej, jedynym mankamentem jest usytuowanie przystanków Krężnicka Kępnin i odległość od pętli przesiadkowej. Osoby chcące przesiąść się z pętli do przystanku zajmuje bardzo długo. Pokonanie tej odległości jest problematyczne. Na czas budowy mostu 25 wjeżdżała na pętlę przesiadkową robiąc małą pętelkę, nasza prośba jest aby taka możliwość była z 8ka, aby ona wjeżdżała na pętlę przesiadkową. Ludzie nie chcą zwiększać ilości przesiadek przesiadając się na 25 wcześniej. Z racji tego że mamy dwa autobusy nasze oczekiwania są skromne. Natura organizacyjna: niedogodności Zemborzyc zostały przypisane do konsultacji z mieszkańcami na ulicę Byrylową. 27 nie dzieli się przez 4 miejsce dogodnym na konsultacje dla Zemborzyc jest szkoła przy Mińskiego, mieszkańcy wtedy przyjdą na konsultacje	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wszyński – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętlę ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1341	to co zostało zrobione w naszym obrębie jest chore. Nie mogę zgodzić się z argumentacją, że zabranie linii 26 z Al.Kraśnickiej na Orkana komuś w czymś pomoże. Linia spod szpitala pod 5 szpitali w drugim końcu dzielnicy ma ogromne wzięcie. Z ulicy Orkana 154 dalsie na Kraśnicką. A dlaczego zabrano 161 z Kraśnickiej. Dlaczego linia 39 jest zabrana skarpa Rute na LSE. 32 dajecie na Czuby, to wszystko jest popłatane i chore nie zrobiliście tego w interesie nas mieszkańców. Na ulicę Byrylową ja nie mam jak	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>dojechać i niestety nie pójde, konsultacji jest za mało. Te konsultacje nie są na mieszkańców. My jako czuby północne mamy jeśli chodzi o komunikację wiele wspólnego z Konstantynów. To ta dzielnica została skierowana na Sławinkowską. To nie ma logiki i nie da się wytłumaczyć. To co zgłaszamy wynika z naszych doświadczeń. Z Czubów zabieracie 13 i 44 zabrane wcześniej, teraz zabiera się 45, doszłam do przykrego wniosku, pępkim świata stał się dworzec metropolitarny, to są dla ludzi z zewnątrz, a nie dla mieszkańców Lublina. Stare dzielnice starych osiedlach zrobiliście w komunikacji rewolucję. Rewolucja kompletnie niepotrzebna. Ja na przystanek idę 15min. na Zwycięską. Starsi ludzie zostali bardzo źle potraktowani. 39 linia poprzednie zmiany były niewielkie dzielnica Czuby była poszkodowana. Skrócono nam linie, teraz jest 39 w tym momencie, na ZANA trzeba dokładać dodatkowe autobusy jak tam tyle linii jeździ. 39 ma zostać korzysta młodzież na uczelnie Politechnikę, do szkoły na Wojciechowską. 39 nie może być zabrane. Linia 13 walczyliśmy żeby było połączenie z Porębą, teraz 13 zmieniona trasa, 45 jeździło na orkana ale się zmieniło, wszystkie zmiany nie są korzystne dla Czuby. Jest to bardzo duża dzielnica proszę to przeanalizować.</p>		<p>linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 44.</p> <p>W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepur) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniac będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1342	<p>zabrano autobus 26, nie można dojechać na Świt, Węglin Południowe ciągnie się do ulicy Gęsiej, Wróbel. Nie ma jak dowozić dzieci do szkoły na Świcie. Zabranie trolejbusy 150, 161 uniemożliwia dostanie się na Poręba na przychodnie. Dzięki 150 na AL.Kraśnicką teraz nie mamy jak. Zabranie 2 autobusów i 2 trolejbusów to jest rzecz niebywała. Trakcja na Jana Pawła nie będzie wykorzystana. Autobus 45 mieliśmy możliwość dojazdu do dworca PKP z ulicy Gęsiej. Węzeł przesiadkowej na ul.Wróblej. Linia 31 zostanie zaprojektowana. Proszę o udostępnienie wszelkich informacji bezpośrednio na stronie ZTM, osobne duże pole dać. Z Gęsiej tam się dostać i skręcić w Rostocze. Została linia 12. Kwestia szkoła na Brylowej dojazdu.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 12. Linia 12 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Rostocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dojazd z Węglinka na os. Świt zapewnią linie 26 i 45, oprócz linii 12. Dojazd do przychodni zostanie utrzymany dzięki linii 150. Linia 45 z Gęsiej zapewni bezpośrednie połączenie do ZCK.</p>
1343	<p>linia 12 dzieci dojeżdżają do Węglina południowego z ulic Adelarda do szkoły podstawowej w różnych kierunkach. Rady Węglina Północnego były to posiedzenia że zostanie skierowana od 1 stycznia 2019r. linia 38 na ulicę Parysa. Nie ma tam żadnego przystanku, różnica 2 minuty, krótsza przez Aleję Kraśnicką dłuższa przez Parysa i o to wnioskuje mieszkańcy. Proszono by linia 12 zgrzywała się z dzwonekami SP50, bardzo dużo dzieci chodzi na piechotę. Przystanek jest przy Heluizy 01/02 ludzie z ogródków działkowych korzystają Parysa, Alebarda, dojeżdża mnóstwo ludzi, emerytów, którzy uprawiają ogródki. Prośba o to, aby skierować autobusy przez Parysa. Dzieci mogą przejść przez AL.Kraśnicką, ale dziecko z ulicy Abelarda aby doszło do szkoły na Świt to musi wstać bardzo wcześnie. 12 była dostosowana do dzwoneków co 30min.</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
1344	<p>linia 22 i linia 52. Linie zostaną wydłużone do ZCK z czego mieszkańcy są bardzo niezadowoleni. Czy to nie będzie miało wpływu na częstotliwość kursowania. 52 12 kursów na dobę, 22 10 kursów. Czy to nie będzie miało wpływu na częstotliwość to że zostaną wydłużone. W dużej mierze korzystają tak jak dotychczasowy był przebieg tras, młodzież do szkoły i ludzie starsi przychodni. Eliza Gronkiewicz Hajdów Zadębie – uwagi do Felina również, Inia 36 ma kursy tylko 8 przez cały dzień, łączy nas z Felinem, łączy nas jako studentów na Uniwersytet Przyrodniczy, oraz łączy nas również z Czubami, jest to bardzo ważna sprawa. Aby przedłużyć powiększyć częstotliwość 36 o 3 krotnie a minimum 2krotnie bo jest to bardzo istotne. Z Hajdów Zadębie 155 aby przedłużyć z Pancerniaków do Męczenników Majdanka, bo jesteśmy bardzo odsunięci od Felina. Było</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYŃ (wybrane kursy skrócone do</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	by to benifitujące przez studentów i uczniów. Był kilka razy taki temat i czy byłaby szansa, aby te linie przedłużyć.		PLISZCZYŃ SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Dotyczy LINII 36. Linia nr 36 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 36, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1345	Pytanie do firmy która chce wprowadzić te zmiany. Czy były zebrania z osobami MPK jakie mają swoje opinie na temat efektów zmian. Czy byli przepytani co oni sądzą na temat tych zmian. Bardzo istotne byłoby spotkanie z kierowcami. Wydłużenie każdej linii będzie powodowało zmianę Częstotliwości, to budziło w nas lęk, Dziennik zachodni tak to opisał i wprowadził ludzi w błąd	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Po dokładne dane dotyczące badań należy zwrócić się osobiście do ZTM Lublin. Przedmiotem uwagi nie jest uwaga dotycząca połączeń. Całość prac została wykonana zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
1346	Dzielnica:Sławinkowska, Początek: Ul. Sławinkowska, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Zmiana trasy 30 i zatłoczona 18 spowoduje że nie będzie kompletnie czym dojechać do Centrum do pracy. Apeluję o przedłużenie linii 7,2,47 do końcowego na ul. Sławinkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Racławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA
1347	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Wolińskiego, Koniec: Dworzec główna pks. Treść uwagi:Proszę o dodatkowy przystanek na Zemborzyczej. Do przystanku mam 20 minut	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1348	Dzielnica:Prawiedniki-Kolonia, Początek: Mętów Szkoła, Koniec: Kunickiego Mickiewicza. Treść uwagi:Czy planowane jest uruchomienie większej i częstszej linii połączeń na tej trasie, z powodu dużej liczby dzieci i młodzieży dojeżdżającej do szkół w Lublinie?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1349	Dzień dobry, Pojazdy na liniach głównych powinny jeździć co 8 minut lub częściej (tak jak miało to miejsce w 2019 r.); na których liniach w 2024 r. pojazdy będą jeździły co 8 minut lub częściej? Czy pojazdy na linii nr 151 będą jeździły co 8 minut lub częściej?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Czy pojazdy na linii nr 160 będą jeździły co 8 minut lub częściej? Czy pojazdy na linii nr 17 będą jeździły co 8 minut lub częściej? Jaka jest suma wozokilometrów nowej siatki połączeń (jeden kurs na każdej linii)? A jaka była w 2019 roku? W propozycjach zmian nie ma mowy o siatce BUS-pasów wewnątrz Małej Obwodnicy. Czy ZTM lobbuje za priorytetyzowaniem zbiorkomu wewnątrz Małej Obwodnicy?		niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 160 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1350	Dzielnica:Czuby, Początek: Filaretów os Widok, Koniec: Świdnik Dworzec Miasto . Treść uwagi:Brak połączenia Czuby ze Świdnik. A Czechów i centrum ma takie połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1351	Dzielnica:Czechow , Początek: Harnasie , Koniec: Rataja 15. Treść uwagi:Linia 7 i 50 musi jechać do budynku Rataja 15 w przeciwnym razie brak dojazdu do zakładu pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1352	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Świętochowskiego , Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi:Autob linii 50 jest jedyną możliwością dojazdu z Dziesiątej do PKP cargo do pracy. Po zmianie trasy stracę tę możliwość.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1353	Dzielnica:Jabłonna , Początek: jabłonna urząd gminy , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:więcej kursów linii nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1354	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Ulica Kunickiego, Przystane Mickiewicza, w stronę centrum , Koniec: Mełgiewska Wsei . Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia, trzeba jeździć z przesiadkami.zamiast czekania na przesiadkę w mrozie lub deszczu wolę auto. Jestem w pracy szybciej i wygodniej.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1355	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Kunickiego, przystanek Reja, Koniec: Mełgiewska Tokarska. Treść uwagi:Jazda z przesiadką, nie ma jednego połączenia z Dziesiątej w stronę Mełgiewskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1356	Dzielnica:Wrotków, Początek: Słomkowskiego, Koniec: Hessa. Treść uwagi:Zostawić kursy linii 1 oraz 21	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1357	Dzielnica:BRONOWICE, Początek: KRAŃCOWA, Koniec: ŚWIDNIK . Treść uwagi:ZA MAŁO KURSÓW MPK DO ŚWIDNIKA	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1358	Dzielnica:Wrotków, Początek: Z Domeyki lub Wapowskiego, Koniec: Do Brama krakowska lub Krakowskie Przedmieście lub Ogród saski. Treść uwagi:Proszę o zachowanie trasy linii 160, usuwając ją zostaną wykluczona komunikacyjnie. Sugerowałabym aby jedna z lini - 15 lub 40 początek trasy jechała przez ul. Zemborzycką, wtedy mieszkańcy nie zostaną pozbawieni połączenia z centrum i czubami (linia 160) a mieszkańcy nowych bloków np. przy ul. Granata dostaną dobre skomunikowanie z centrum. Linie 15 i 40 mają identyczna trasę prawie aż do centrum. Wystarczy rozdzielić początkową trasę i dodać 1 kurs więcej w godzinach szczytu, aby ułatwić transport. Aktualne propozycje nie usprawniają komunikacji lecz wykluczają mnie i mieszkańców osiedla z dobrej komunikacji. Ponadto proszę o zachowanie lini nr 1 i jej trasy. Bardzo dużo osób jeździ nią do pracy i szkoły oraz na dworzec PKP. Jej wycofanie spowoduje zamieszanie i utrudnienia. Zmiany powinny wnosić poprawę do obecnych warunków transportu miejskiego, nie powinny wykluczać i pogarszać standardów. Dziękuję, Diana Daniłko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 40. Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Planuje się utworzenie nowej linii 27 w przedstawionej relacji. Dojazd z Domeyki do Bramy Krakowskiej zapewni linia nr 25, a pod Ogród Saski linia nr 27. Mieszkańcy ul. Granata do centrum dojadą liniami nr 27 i 160.
1359	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Mickiewicza , Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 50 uniemożliwi wielu osobom dojazd do pracy na ul. Rataja.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1360	Dzielnica:Piotrków Pierwszy , Początek: Piotrków-Kolonia , Koniec: Ul. Zemborzycka Lublin. Treść uwagi:Proszę o wydłużenie trasy linii nr. 17. W okresie pandemii, duża część mieszkańców Lublina zakupiła działki w gminie Jabłonna, większość z tych osób jest zatrudniona w Lublinie i codziennie dojeżdża do pracy. Dzieci uczęszczają do szkół w Lublinie. Dodam również, iż ze względu na ceny paliw, koszty dojazdów są dość wysokie.Liczę na zrozumienie i przychyłność.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1361	Dzielnica: szerokie, Początek: szerokie, Koniec: kul. Treść uwagi: wyrażam stanowisko ze trasa linii 3 powinna nadal bieć ul. Raclawicką i zabierać dzieci ze szkół podstawowych nr 21, 18 oraz LO Staszica	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1362	Nie zgadzam się na likwidację linii 21, jest to obecnie najszybsze połączenie Wrotkowa z Bronowicami. Codzienne jeżdżę tą linią do pracy. Zamiennika brak. Magdalena Walicka	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1363	Dotyczy : zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów komunikacji miejskiej linii nr 12 przez ul. Parysa na odcinku od kościoła św. Urszuli Ledóchowskiej do wysokości ul. Zwycięskiej, oraz skierowanie linii 38 i 78 w ul. Parysa W nawiązaniu do: - pisma skierowanego do Pana Prezydenta m. Lublin dr Krzysztofa Żuka, w m-cu sierpniu 2018 r., - pism skierowanych w m-cu sierpniu 2018 r. do wiadomości MPK sp. zoo w Lublinie, ZTM w Lublinie oraz na ręce Pani Moniki Orzechowskiej Radnej Rady Miasta Lublin, - spotkania z Dyrektorem Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie Panem Grzegorzem Malcem i pracownikiem ZTM w siedzibie Rady Dzielnicy Węglin Północny przy ul. Rzemieślniczej 6 w Lublinie w m-cu wrześniu 2018 r. Spotkanie w siedzibie Rady Dzielnicy Węglin Północny przy udziale Pani Moniki Orzechowskiej Radnej Rady Miasta Lublin, pana Dyrektora ZTM w Lublinie Grzegorza Malca miało charakter roboczy. Dotyczyło zwiększenia częstotliwości kursowania linii 12 oraz skierowania linii komunikacji miejskiej Nr 10 i 78 ulicą Parysa. Również został poruszony problem braku wiaty i ławek na przystankach przy ul. Parysa. W trakcie rozmowy padła propozycja, że po przeanalizowaniu możliwości taboru i obsady kadrowej środków komunikacji, byłaby skierowana linia 38 przez ul. Parysa. Linia ta miałaby kursować od 01.01.2019 r. Do dnia dzisiejszego linia autobusowa 38 nie kursuje ulicą Parysa. Mieszkańcy w dalszym ciągu są bardzo zainteresowani kursowaniem innych linii komunikacji miejskiej w szczególności linii 78. Bardzo wielu mieszkańców pracuje w dzielnicy Tatary, i przy ul. Mełgiewskiej oraz na LSM. W wyniku rozmów przeprowadzonych w oparciu o wnioski mieszkańców, zawarte w/w powołanym piśmie, sytuacja wygląda następująco: - została ustawiona wiatka z ławką na przystanku HELOIZY 01 (panowie z MPK sp. zoo stawiali ją w trzaskającej mróz, za co im bardzo serdecznie dziękujemy), W dalszym ciągu prosimy o wiatę przy ul. Wertera 01 i 02, Ofelii 01 i 02 oraz Heloizy 01 - ławki są ustawione. Dzielnica Węglin Północny jest dzielnicą starzejącą się wiekowo, ale również jest dużo dzieci uczęszczających do SP 50 przy ul. Roztocze, do szkół średnich, studentów. W dalszym ciągu dzielnica obszarowo się rozrasta. Są nowe ulice znacznie oddalone od Alei Kraśnickiej, np ulica Abelarda, Izoldy, Filona, Julii, Romea czy ulica Lazurowa. W ulicy Lipniak i Laskowej nie ma komunikacji miejskiej. Przy tych ulicach powstają nowe domy, zmieniają się właściciele (sprzedaż - kupno domu). Jest Rodzinny Ogród Działkowy "Społem" położony w granicach ulic Lipniak, Abelarda, Laury, Parysa. Uprawiany głównie przez emerytów, rencistów dojeżdżających z miasta. Na przystanku przy ulicy Heloizy 01 i 02 można ich spotkać jak wysiadają i idą na działkę oraz jak wracają zmęczeni pracą na własnym ogródku działkowym. Wielu dojdzie do działki jak też przesiadka z autobusu na autobus sprawia nie lada problem, pomimo, że autobusy są niskopodłogowe. Czasowy przejazd zarówno dla linii 38 (jeździ Węglin - Abramowice) jak i 78 (jeździ Zana ZUS - Zemborzyce Podlesne) na odcinku Zwycięska 01 - Rzemieślnicza 01 wynosi 4 minuty. Na wskazanym odcinku nie żadnych przystanków MPK. Natomiast przejazd linii 12 na tym samym odcinku ulicą Parysa wynosi 6 minut. Czasami opóźnienia komunikacyjne z	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 12. Linia 12 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>uwagi na miejski tłok są większe czasowo niż 2 minuty. Autobus linii 12 (kierunek Konopnica - Las), w dzień powszedni, w roku szkolnym, nie ma żadnego kursu o 7.00 rano i o 21.00. Poza godzinami 7.00 i 21.00 są kursy co godzinę. W soboty i dni świąteczne w ciągu roku szkolnego aktualnie linia 12 kursuje co 2 godziny, z tym, że w dzień świąteczny, kierunek Konopnica - Las, tylko do godziny 20.28, natomiast w soboty do godziny 22.24, w kierunku Koncertowa analogicznie 21.12 i 22.55.</p> <p>Po przeprowadzeniu analizy rozkładów jazdy linii 12, 38 i 78 na przystanku Zwycięska 02 różnice czasowe przyjazdu 12 i 38 to 45 minut (w okolicach godz 12), natomiast 12 i 78 to około 25 minut. Skierowanie linii 38 i 78 w ulicę Parysa częściowo rozwiązałoby istniejący problem z dojazdem do miasta mieszkańców dzielnicy Węglina Północnego. Dojście do Al. Kraśnickiej z ul. Parysa zajmuje ok. 15 - 20 minut, natomiast z ulicy Abelarda do 30 - 40 minut. Rano szczególnie dla dzieci jest to wysiłek niesamowity by wstać i nie spóźnić się do szkoły. Dla osoby 60 + czasem jest to nie lada wysiłek. Lekcje w SP Nr 50 rozpoczynają się o 7.30, trwają do godziny 17.25 - na jesieni, w zimie i na wiosnę jest jeszcze ciemno na dworze. W załączeniu przekazujemy rozkład godzin lekcyjnych szkoły podstawowej nr 50. Wnioskujemy i prosimy o spełnienie postulatów mieszkańców, rodziców dzieci, w zakresie zwiększenia częstotliwości kursowania linii 12 co pół godziny z dostosowaniem do rozkładu godzin lekcyjnych w SP nr 50 przy ul. Roztocze. Szkoła Podstawowa Nr 50 jest położona po drugiej stronie dzielnicy Węglin Północny. Dzieci muszą przejść na drugą stronę Alei Kraśnickiej by dojść do szkoły. Ruch samochodów w ciągu dnia jest znaczny. Pomimo, że są na skrzyżowaniu światła, bardzo często zdarzają się wypadki z udziałem pieszych.</p> <p>Prośba ludzi w wieku produkcyjnym o skierowanie linii 38 i 78 w ulicę Parysa, tj. uwzględnienie postulatów zawartego w piśmie z m-ca sierpnia 2018 roku (wnioskowało 134 osoby, lista z podpisami została dołączona do pisma) pozwoliłoby na minimalizację utrudnień związanych z dojazdem zarówno dla dzieci do szkoły, osób pracujących do pracy, emerytów do lekarza i ZUS-u, dojazdem do szpitala wojewódzkiego przy Alei Kraśnickiej, dojazdu do miasta w tym do nowo otwieranego Dworca Metropolitalnego. Z informacji przekazanej w Dzienniku Wschodnim z dnia 21.09.2023 r. linie 38 i 78 pozostają.</p> <p>Mieszkańcy dzielnicy Węglin Północny.</p>		
1364	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Park Naukowo Technologiczny. Treść uwagi:Po zlikwidowaniu linii nr 1 oraz 21 (bo taki jest zamiar) brak bezpośredniego połączenia między miejscem zamieszkania a miejscem pracy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
1365	<p>Dzielnica:Jabłonna (koło Lublina), Początek: Jabłonna- Urząd Gminy, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów rano, w południe oraz po południu. W stronę Lublina jak i z Lublina.</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1366	<p>Dzielnica:LSM, Początek: Piastowska/oś. Słowackiego, Koniec: Rondo Kamińskiego. Treść</p>	Uwaga	Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Przydatna byłaby linia przyspieszona na tej trasie	niewzględniona.	na wskazanej relacji nie jest zasadne, gdyż nie wygeneruje ona znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych linii.
1367	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera Kościół, Koniec: Wyższa Szkoła Ekonomi i Innowacji w Lublinie (WSEI), ul. Projektowa . Treść uwagi:Na chwilę obecna autobus nr 1 to moje jedyne bezpośrednie połączenie z Uczelnią (Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji w Lublinie). Zajęcia odbywają się w dni robocze, ale także w weekendy. Również godziny zajęć są zróżnicowane od godzin porannych (8 rano) do godzin wieczornych (20 wieczorem). Bezpośrednie połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscem zamieszkania a Uczelnią jest dla mnie dużym obciążeniem. Pozostawienie linii autobusej nr 1 w obecnym kształcie będzie dla mnie i dla wielu studentów najlepszym rozwiązaniem. Obecnie studiuję na kierunku Pielęgniarstwo, przedemną jeszcze cztery lata nauki, nie ukrywam że byłabym Państwu niezmiernie wdzięczna gdyby udało się pozostawić komunikację miejską lini nr 1 w obecnym kształcie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
1368	Dzielnica:Felin, Początek: Felin 02, Koniec: Medalionów 01. Treść uwagi:Autobus linii 21 jest jedynym bezpośrednim autobusem, którym mogę dojechać z miejsca zamieszkania do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1369	Dzień dobry, W związku z odbywającymi się konsultacjami społecznymi dotyczącymi komunikacji miejskiej, bardzo proszę o rozważenie opcji częstszego przejazdu linii 73 lub dodanie nowej (zwłaszcza w godzinach porannych tj. 5:30-8:00) Mieszkam na Kalinowce przy ul. dwie topole i bardzo chętnie korzystałabym z komunikacji miejskiej przy dojazdach do pracy, a w przyszłości również moje dziecko przy dojazdach do szkoły , jednak MPK jeździ tu bardzo rzadko i nijak nie pasuje nam dojazd na Wrotków na godz6:30.... Często ten temat jest poruszany również w kręgu znajomych ,więc myślę że nie tylko mi znacznie ułatwiłoby to życie, bowiem korzystaliby na tym nie tylko mieszkańcy Kalinowki ale i Abramowic.... Obecnie jeździ tu tylko 73 i to bardzo rzadko.... Pozdrawiam serdecznie	Uwaga niewzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga niewzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1370	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Śródmieście. Treść uwagi:Więcej kursów nr 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1371	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Czerniejów szkoła , Koniec: Zamojska. Treść uwagi:Trzeba zwiększyć częstotliwość 17 do Jabłonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1372	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kopernika , Koniec: KUL. Treść uwagi:17 do Jabłonnej przydałoby się trochę częściej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1373	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka , Koniec: Jana Pawła II. Treść uwagi:Więcej przystanków w Elizówce w okolicy Elizówka Park. Komunikacja z Czubami, najlepiej z Jana Pawła II Smaragdowa	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1374	Dzień dobry, z uwagi na działalność edukacyjną przy ul. Diamentowej 2, prosimy o uwzględnienie w planach faktu, że w okolicy zlokalizowanych jest, oprócz naszej, kilka szkół, stnieje zatem potrzeba zapewnienia dogodnej i spełniającej potrzeby komunikacji miejskiej. Z poważaniem, Monika Kwiecień-Głaz	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na ulicy Diamentowej będą kursowały linie 25, 27, 50, 71, 157, 162. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania na linii 157 (w godzinach międzyszczytowych, aż dwukrotnie) oraz 162. Dodatkowo należy zauważyć, że wspomnianą ulicę Diamentową będą obsługiwać dwie nowe linie 27 i 71.
1375	Dzień dobry. Piszę tego maila w sprawie trwających Konsultacji Społecznych w sprawie zmiany funkcjonowania komunikacji Miejskiej. Sprawa dotyczy konkretnie zmiany funkcjonowania jak i podobno likwidacji lini 21 jak i zmiany lini nr 1. Miałam wątpliwą przyjemność przeczytania artykułu gdzieś na jakiejś stronie internetowej odnośnie likwidacji lini nr 21 i zmiany trasy lini nr 1 w nadchodzącym 2024 roku. Wyrażam pełen sprzeciw wobec takich ustaleń. Decyzję swoją motywuję faktem, iż mieszkam na osiedlu Nałkowskich a pracuję na Witosy. Obydwie linie są moim jedynym źródłem dostania się z pracy do domu jak i domu do pracy. Są to 2 i jedyne linie które łączą Wrotków z Bronowicami zabranie lub zmiana tych połączeń skutkować będzie brakiem możliwości dostania się 1 autobusem na powyższej trasie. To że osiedle położone jest na uboczu nie oznacza, że skazane jest na brak możliwości dotarcia na Majdanek gdzie położony jest m.in cmentarz, szpital, galerie handlowe, przychodnie jak i miejsca pracy. W jaki sposób mieszkańcy osiedli Nałkowskich, Dziesiąta, Tatarski mieliby się tam dostać jeśli Państwo chcą zabrać takie połączenia. Wspomnę jeszcze, że krótko po otwarci przedłużenia ul. Wyścigowej do Dywizjonu 303 zabrali Państwo możliwość jakiegokolwiek transportu tą ulicą co znacznie skracало czas dojazdu. Na chwilę obecną znajdują się przystanki autobusowe na których nie zatrzymuje się żaden autobus. Więc moje pytanie brzmi po co one tam są ?. Nie może być tak, że likwidują Państwo połączenia które są tak potrzebne mieszkańcom osiedla. Każdy z nas co rok płaci nie małe podatki i mamy prawo do zapewnienia przez Miasto a zwłaszcza Zarząd Transportu Miejskiego prawidłowego funkcjonowania a co za tym idzie bezpiecznego i możliwie bezpośredniego dotarcia z punktu A do B. Patrząc na lata ubiegłe zazwyczaj zabierają lub ograniczają Państwo zakres komunikacji między Wrotkowem a innymi częściami Lublina a to również jest część miasta Lublin. Proszę o przemyślenie decyzji gdyż niewyobrażam sobie jako mieszkanka Lublina abym nie mogła ja jak i kilka tysięcy mieszkańców dostać się swobodnie tam gdzie muszę. Jeśli decyzja została już podjęta to proszę o podstawienie w zamian za to innej linii która będzie mogła dowozić pasażerów do wyznaczonego celu. Dodam jeszcze, że osiedle cały czas się rozrasta są budowane ciągle nowe bloki i nie każdy z mieszkańców posiada prawo jazdy a każdy mieszkaniec ma takie samo prawo do przemieszczania się.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.
1376	Dzielnica:Elizówka, Początek: 7112 Elizówka 02 skrzyżowanie w Elizówce, Koniec: ZSTK.	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Treść uwagi: Za mało kursów do tego przystanku w Elizówce. Gdy wracam ze szkoły po południu. Dużo ludzi musi iść od giełdy na wieś kilka kilometrów bo nie ma dojazdu. Za mało kursów a dużo dzieci i młodzieży zaczęło teraz rok szkolny.	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1377	Dzielnica: Dziesiąta, Początek: Mickiewicza, Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi: Linia 50 stanowi jedną możliwość dojazdu do pracy na Rataja. Po zmianie trasy wiele osób straci tę możliwość.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1378	Dzielnica: Dziesiąta, Początek: Mickiewicza, Koniec: Dworzec towarowy pkp. Treść uwagi: Linia 50 stanowi jedną możliwość dojazdu do pracy na Rataja. Po zmianie trasy wiele osób straci tę możliwość.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1379	Dzień dobry, W związku ze zmianami i planami nowych rozwiązań związanych z komunikacją miejską, bardzo prosimy - jako społeczność szkolna - o uwzględnienie konieczności dojazdów naszych uczniów do Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii ze Szkołą Podstawową nr 56 z całego miasta. Wsparcie placówki dotyczy i obejmuje uczniów z różnych dzielnic m. Lublin i dojazd, szczególnie ze Śródmieścia, jest koniecznością. Szkoła znajduje się przy przystanku "Elektromontaż 01" i dodam, że wydaje się koniecznością budowa wiaty chroniącej pasażerów przed deszczem (niejednokrotnie pasażerowie szukają schronienia przed warunkami atmosferycznymi na terenie naszej szkoły. Z poważaniem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1380	Dzielnica: węglinek, Początek: gęsia 01, gęsia 02, Koniec: szpital wojewódzki, duleby. Treść uwagi: Brak połączenia, likwidacja przejazdu autobusów 161, 26, 150 do przystanku gęsia01, 02	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1381	Dzielnica:LSM, Początek: Zana Jana Sawy, Koniec: Diamentowa 4. Treść uwagi:zwiększyć częstotliwość kursowania linii 157	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
1382	Dzielnica:Jabłonna Majątek, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Jabłonna Urząd Gminy. Treść uwagi:Poprosimy o zwiększenie częstotliwości kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1383	W związku ze zmianami i planami nowych rozwiązań związanych z komunikacją miejską, bardzo prosimy - jako społeczność szkolna - o uwzględnienie konieczności dojazdów naszych uczniów do Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii ze Szkołą Podstawową nr 56 z całego miasta. Wsparcie placówki dotyczy i obejmuje uczniów z różnych dzielnic m. Lublin i dojazd, szczególnie ze Śródmieścia, jest koniecznością. Szkoła znajduje się przy przystanku "Elektromontaż 01" i dodam, że wydaje się koniecznością budowa wiaty chroniącej pasażerów przed deszczem (niejednokrotnie pasażerowie szukają schronienia przed warunkami atmosferycznymi na terenie naszej szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1384	Dzielnica:Gmina Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy, Koniec: Pks. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie ilości kursów 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1385	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kleeberga 1, Koniec: Tokarska. Treść uwagi:trasa linii 39 powinna przebiegać nadal Lwowską i Andersa (jest to linia, która bez przesiadek dojeżdżam do pracy). Już po poprzednich zamianach tras (zmianą z linią 10) został pogorszony dojazd d o pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.
1386	Dzielnica:jabłonna majątek, Początek: jabłonna urząd gminy, Koniec: dworzec glowny pkp kunickiego. Treść uwagi:prosze o wiecej kursów do jablonnej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1387	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Przystanek Jabłonna urząd gminy, Koniec: Park bronowice. Treść uwagi:Więcej autobusów do Jabłonna proszę serdecznie pozdrawiam	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1388	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna-Majątek, Koniec: Królewska. Treść uwagi:Za mało autobusów z Jabłonna - mam zmienne godziny pracy i nie mam jak dojechać.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1389	Dzielnica:jabłonna majątek, Początek: jabłonna majątek, Koniec: lipowa. Treść uwagi:więcej lini lub godzin kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1390	Dzielnica:Jabłonna, Początek: Jabłonna-Urząd Gminy, Koniec: Brama Krakowska. Treść	Uwaga poza	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	uwagi:Brak autobusu dojeżdżającego na godzinę 8.30(jest na godzinę 7.30 i na godzinę 9.20 a nie ma pomiędzy)	przedmiotem konsultacji.	zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1391	Dzielnica:Rudnik, Początek: Elizówka - giełda, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proszę o zachowanie linii autobusowej nr 4, gdyż jest to jedna z niewielu linii obsługujących okolice Elizówki. Poza tym posiadam 3 dzieci dojeżdżających do centrum miasta do szkoły i jest to niekiedy jedyny autobus jakim mogą dojechać bezpośrednio, bez przesiadek. Nie oszczędzajcie na nas!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1392	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów Szkoła , Koniec: Czerniejów Szkoła . Treść uwagi:Więcej kursów di przystanku Jabłonna Gmina	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1393	Dzielnica:jubypn@gmail.com, Początek: Elizówka giełda , Koniec: Kul. Treść uwagi:Proszę o zachowanie linii nr 4	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.
1394	Dzielnica:Sławin, Początek: Tarasowa 01, Koniec: Zana Leclerc 03. Treść uwagi:Autobus linni 37 powinni jeździć przez ul.Willową w obu kierunkach. Obowiązująca obecnie trasa jest dla wielu bardzo myląca, zmiana tej trasy bardzo ułatwiła by mieszkańcom Sławina transport .	Uwaga uwzględniona.	Linia nr 37 pojedzie w obu kierunkach przez ul. Willową.
1395	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola Sławińska, Koniec: Liceum imienia Staszica. Treść uwagi:Linia 3 powinna jeździć według starej trasy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1396	Dzielnica:Czechów Północny , Początek: Karkonoska, Koncertowa, Koniec: Dworzec PKP . Treść uwagi:Niezrozumiałe jest puszczenie szybkiej linii do Dworca od Poligonowej. Dlaczego nie wydłużycie trasy (jednego z dwóch autobusów) do pętli na Koncertowej? Jest to dzielnica najbardziej oddalona od dworca. A z pętli przy Koncertowej na pewno skorzystam więcej osób niż z samej Poligonowej, gdzie nie ma tak dużego osiedla..	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji założono funkcjonowanie linii 34.
1397	Dzielnica:Mętów , Początek: Mętów , Koniec: Zamojska . Treść uwagi:Proszę o wpuszczenie większej liczby autobusów, gdyż 17 jadąca z Jabłonnej przepełniona jest ludźmi. Na przystanku Mętów-szkoła ludzie wypadają z autobusu. Jeżeli jedzie z Gluszczyzny też jest z tym lekki problem.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1398	Dzień Dobry, chciałbym przedstawić moją propozycję zmian po otwarciu dworca metropolitalnego, może państwo się czymś zainspirują, więc moja propozycja wygląda w następujący sposób: LINIA 1 ŻEGLARSKA - Żeglarska - Zemborzycza - Diamentowa - Krochmalna - Dworzec - Lubelskiego Lipca 80 - Królewska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Al. Andersa - Spółdzielczości Pracy - ELIZÓWKA GIEŁDA (Wybrane kursy do Elizówki i Dys Wąwozowa) LINIA 2 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Lwowska - Kalinowszczyzna - Turystyczna - Wólka - Długie - Turka - TURKA OSIEDLE BOREK LINIA 3 DĄBROWICA - Dąbrowicka - Nałęczowska - Morwowa - Al. Kraśnicka - Al. Raławickie -	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Krakowskie Przedmieście - Pl. Wolności - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec - Kunickiego - Nowy Świat - Wrotkowska - Al. Jana Pawła II - Filaretów - OSIEDLE WIDOK LINIA 4 POLIGONOWA - Poligonowa - Bohaterów Września - Poligonowa - Sikorskiego - Popiełuszki - Długosza - Al. Raławickie - Krakowskie Przedmieście - Pl. Wolności - Zamojska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Kalinowszczyzna - Mełgiewska - Gospodarcza - Witosza - Grygowej - Plewińskiego - Spiessa - FELIN SPIESSA LINIA 5 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Al. Tysiąclecia - Mełgiewska - Kolonia Świdnik Mały - Świdnik - Franciszków - Lotnisko - Franciszków - Jacków - Mełgiew - MEŁGIEW LINIA 6 ŻEGLARSKA - Żeglarska - Nałkowskich - Romera - Diamentowa - Wrotkowska - Nowy Świat - Kunickiego - Dworzec - Lubelskiego Lipca 80 - Zamojska - Królewska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI LINIA 7 ZBOŻOWA - Zbożowa - Sławinkowska - Willowa - Sikorskiego - Al. Raławickie - Krakowskie Przedmieście - Pl. Wolności - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec - Kunickiego - Pawia - Długa - Wyzwolenia - Głuska - GŁUSK (Wybrane kursy do Dominowa) LINIA 8 DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Nadbystrzycka - Janowska - Krężnicka - ZEMBORZYCE GÓRNE (Wybrane kursy do Krężnicy Jarej) LINIA 11 LIKWIDACJA LINIA 12 DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Al. Kraśnicka - Parysa - Judyma - Roztocze - Al. Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - KONOPNICA LAS (Wybrane kursy do Stasin) LINIA 13 DWORZEC METROPOLITALNY - Lubelskiego Lipca 80 - Zamojska - Pl. Wolności - Krakowskie Przedmieście - Al. Raławickie - Długosza - Popiełuszki - Sikorskiego - Północna - Kosmowskiej - Koncertowa - KONCERTOWA LINIA 14 Utrolejšbusowanie i zmiana numeru na 154 na trasie: FELIN - Doświadczalna - Franczaka Łalka - Droga Męczeników Majdanka - Wolska - Dworzec - Muzyczna - Nadbystrzycka - Zana - Bohaterów Monte Cassino - Armii Krajowej - Al. Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - WĘGLIN WRÓBLA LINIA 15 Bez Zmian. LINIA 16 WYGODNA - Wygodna - Głuska - Urząd Gminy w Dominowie - Abramowicka - Kunickiego - Zemborzycza - Budowlana - Smoluchowskiego - Wyścigowa - Kunickiego - Dworzec - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Lwowska - Koryznowej - Ponikwoda - Walecznych - Strzembosza - Dożynkowa - RUDNIK LINIA 17 WĘGLARZA - Węglarza - Spółdzielczości Pracy - Unicka - Podzamcze - Unii Lubelskiej - Fabryczna - Wolska - Dworzec - Kunickiego - Abramowicka - ABRAMOWICKA DOMINÓW (Wybrane kursy do Głuszczyzny i Jabłonnej) LINIA 18</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>ŻEGLARSKA - Żeglarska - Zemborzycza - Herberta - Dunikowskiego - Kunickiego - Dworzec - Muzyczna - Narutowicza - Lipowa - Al. Raławickie - Warszawska - Zbożowa - Sławinkowska - SŁAWINKOWSKA (Wybrane kursy do SMUGI)</p> <p>LINIA 20</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Al. Piłsudskiego - Lipowa - Al. Raławickie - Warszawska - SKANSEN (Wybrane kursy do Jastkowa i Piotrawina)</p> <p>LINIA 21</p> <p>ŻEGLARSKA - Żeglarska - Nałkowskich - Romera - Diamentowa - Wrotkowska - Nowy Świat - Kunickiego - Dywyzjonu 303 - Krańcowa - Droga Męczenników Majdanka - Franczaka Łalka - FELIN KALINÓWKA (Wybrane kursy do Felin Spiessa przez Królowej Bony i dalej tak jak obecnie).</p> <p>LINIA 22</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Lwowska - Kalinowszczyzna - Turystyczna - Wólka - Pliszczyńska - PLISZCZYN (Wybrane kursy do Zawieprzyc)</p> <p>LINIA 23</p> <p>KUPIECKA IKEA - Kupiecka - Nasutowa - Spółdzielczości Pracy - Do Dysa - Wojtasa - Choiny - Elsnera - Kompozytorów Polskich - Północna - Biernackiego - Lubartowska - Królewska - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec - Kunickiego - Dywyzjonu 303 - Krańcowa - Witosa - Doświadczalna - FELIN UNIWERSYTET (Wybrane kursy do Felin Spiessa)</p> <p>LINIA 24</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Podzamcze - Unicka - Spółdzielczości Pracy - Elizówka - Ciecierzyn - Dys - Pólko - Nasutów - NASUTÓW CZEŚĆ</p> <p>LINIA 25</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Kunickiego - Nowy Świat - Wrotkowska - Diamentowa - Romera - Nałkowskich - Żeglarska - Krężnicka - Cienista - Osmolicka - PRAWIEDNIKI</p> <p>LINIA 26</p> <p>Utrolejbusowanie i zmiana numeru na 166 na trasie: CHOINY - Choiny - Szeligowskiego - Smorawińskiego - Chodźki - Prusa - 3 Maja - Krakowskie Przedmieście - Al. Raławickie - Sowińskiego - Filaretów - OSIEDLE WIDOK</p> <p>LINIA 27</p> <p>Nie powstała by wcale.</p> <p>LINIA 29</p> <p>CHOINY - Choiny - Szeligowskiego - Smorawińskiego - Kompozytorów Polskich - Koncertowa - Kosmowskiej - Północna - Al. Tysiąclecia - Unii Lubelskiej - Fabryczna - Wolska - Dworzec - Kunickiego - Zemborzycza - Herberta - HERBERTA (Wybrane kursy do Inżynierskiej).</p> <p>LINIA 30</p> <p>Likwidacja</p> <p>LINIA 31</p> <p>WĘGLIN WRÓBLA - Al. Jana Pawła II - Filaretów - Sowińskiego - Al. Raławickie - Krakowskie Przedmieście - 3 Maja - Al. Tysiąclecia - Podzamcze - Unicka - Spółdzielczości Pracy - Związkowa - Choiny - CHOINY</p> <p>LINIA 32</p> <p>DASZYŃSKIEGO - Daszyńskiego - Kasztanowa - Niepodległości - Ponikwoda - Walecznych - Al. Andersa - Lwowska - Al. Tysiąclecia - 3 Maja - Krakowskie Przedmieście - Lipowa - Nadbystrzycka - Zana - Filaretów - OSIEDLE WIDOK</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>LINIA 33 DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Nałęczowska - Kolonia Dąbrowica - Płuszwice - Tomaszowice - TOMASZOWICE KOŚCIÓŁ</p> <p>LINIA 34 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Łęczyńska - Gospodarcza - Mełgiewska - Al. Andersa - Lwowska - Al. Tysiąclecia - Al. Solidarności - Kompozytorów Polskich - Koncertowa - Zelwerowicza - Choiny - CHOINY</p> <p>LINIA 35 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Franczaka Lalka - Doświadczalna - Królowej Bony - Franczaka Lalka - Kalinówka - Świdnik - ŚWIDNIK ARMII KRAJOWEJ</p> <p>LINIA 36 ZBOŻOWA - Zbożowa - Sławinkowska - Willowa - Bohaterów Września - Poligonowa - Zelwerowicza - Koncertowa - Kompozytorów Polskich - Elsnera - Szeligowskiego - Smorawińskiego - Al. Andersa - Mełgiewska - Grygowej - Plewińskiego - Braci Krausse - Vetterów - Doświadczalna - Królowej Bony - Franczaka Lalka - FELIN KALINÓWKA</p> <p>LINIA 37 ŻEGLARSKA - Żeglarska - Nałkowskich - Romera - Diamentowa - Al. Jana Pawła II - Osiedle Widok - Filaretów - Zana - Al. Kraśnicka - Sikorskiego - Willowa - Sławinkowska - Zbożowa - ZBOŻOWA</p> <p>LINIA 38 Utrolejbusowanie i zmiana numeru na 168 WĘGLIN - Al. Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino - Armii Krajowej - Al. Jana Pawła II - Diamentowa - Romera - Nałkowskich - Żeglarska - Zemborzycza - Abramowicka - ABRAMOWICE</p> <p>LINIA 39 ZANA LECLERC - Zana - Filaretów - Al. Jana Pawła II - Nadbystrzycka - Narutowicza - Pl. Wolności - Królewska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Al. Andersa - Mełgiewska - MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (Wybrane kursy do Zadębie)</p> <p>LINIA 40 Likwidacja</p> <p>LINIA 42 Bez zmian.</p> <p>LINIA 44 DWORZEC METROPOLITALNY - Al. Piłsudskiego - Lipowa - Krakowskie Przedmieście - 3 Maja - Prusa - Północna - Szeligowskiego - Choiny - Zelwerowicza - Koncertowa - KONCERTOWA</p> <p>LINIA 45 utrolejbusowanie i zmiana numeru na 165. Trasa przejazdu bez zmian.</p> <p>LINIA 46 Utrolejbusowanie i zmiana numeru na 164. Trasa przejazdu bez zmian</p> <p>LINIA 47 Utrolejbusowanie i zmiana numer na 167 na trasie: FELIN - Doświadczalna - Franczaka Lalka - Krańcowa - Witosza - Hutnicza - Gospodarcza - WSEI - Mełgiewska - Al. Andersa - Lwowska - Ruska - Lubartowska - Obywatelska - Chodźki - CHODŹKI SZPITAL</p> <p>LINIA 50 Likwidacja</p> <p>LINIA 52</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Łęczyńska - Gospodarcza - Mełgiewska - Kasprowicza - Wólka - Świdniczek - Biskupie Kolonia - ŚWIDNIK MAŁY LEŚNICZÓWKA LINIA 54</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Filaretów - Zana - Wojciechowska - Pętla Lipniak - Gnieźnińska - Sławin - Łędzian - Ślężan - Wądołna - Główna - Warszawska - Zbożowa - ZBOŻOWA LINIA 55</p> <p>(Wybrane kursy do Dworzec Świdnik Miasto) FELIN EUROPARK - Witosa - Krańcowa - Droga Męczenników Majdanka - Wolska - Dworzec - Muzyczna - Narutowicza - Lipowa - Al. Raławickie - Sikorskiego - Poligonowa - Bohaterów Września i przedłużeniem ul. Zelwerowicza do Zbożowej tak jak TRAKO proponuje linie 27. LINIA 57</p> <p>Utrolejbusowanie i zmiana numeru na 157 na trasie: OSIEDLE PORĘBA - Al. Jana Pawła II - Roztocze - Orkana - Armii Krajowej - Bohaterów Monte Cassino - Wileńska - Głęboka - Sowińskiego - Al. Raławickie - Krakowskie Przedmieście - 3 Maja - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Al. Andersa - Mełgiewska - MEŁGIEWSKA WSEI (Kursy zjazdowe/wyjazdowe do Pancerniaków) LINIA 70</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Krańcowa - Chemiczna - Rataja - Brzegowa - Vetterów - Doświadczalna - Królowej Bony - Franczaka Lalka - FELIN KALINÓWKA LINIA 73</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Kunickiego - Głuska - Zorza - Abramowice Prywatne - Kalinówka - Franczaka Lalka - Królowej Bony - FELIN LINIA 74</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Al. Piłsudskiego - Lipowa - Al. Raławickie - Długosza - Czechowska - Kompozytorów Polskich - Elsnera - Związkowa - Spółdzielczości Pracy - Dożynkowa - RUDNIK (Wybrane kursy do Rudnik Kościół i Ciecierzyn Żulin) LINIA 78</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Al. Kraśnicka - Konopnicka - Zemborzyce Tereszyńskie - Zemborzyce Wojciechowskie - Krężnicka - Pszczela - Zemborzyce Podleśne - ZEMBORZYCE PODLEŚNE LINIA 79</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Wojciechowska - Lipniak - Pietrzakowizna - Motycz PGR - Uniszowice - Kolonia Dąbrowica - Dąbrowicka - DĄBROWICA LINIA 84</p> <p>KONCERTOWA - Koncertowa - Zelwerowicza - Choiny - Jakubowice Konińskie - Smugi - Krasienin - Kawka - KAWKA LAS LINIA 85</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY - Krochmalna - Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - Konopnicka - Kozbuszczyszna - Motycz PGR - Motycz - Motycz Leśny - MOTYCZ LEŚNY REMIZA LINIA GAJ</p> <p>Zmiana numeru na 98 na trasie: STARY GAJ - Lipska - Janowska - Żeglarska - ŻEGLARSKA LINIA 150</p> <p>WĘGLIN - Al. Kraśnicka - Al. Raławickie - Krakowskie Przedmieście - 3 Maja - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Al. Andersa - Mełgiewska - MEŁGIEWSKA WSEI (Kursy zjazdowe/wyjazdowe do Pancerniaków)</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>LINIA 151 OSIEDLE PORĘBA - Al. Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - Al. Raclawickie - Lipowa - Al. Piłsudskiego - Dworzec - Kunickiego - Abramowicka - ABRAMOWICE</p> <p>LINIA 152 ABRAMOWICE - Abramowicka - Kunickiego - Dworzec - Muzyczna - Nadbystrzycka - Zana - ZANA LECLERC</p> <p>LINIA 153 WĘGLIN - Al. Kraśnicka - Roztocze - Orkana - Armii Krajowej - Bohaterów Monte - Wileńska - Głębocka - Muzyczna - Dworzec - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Dekutowskiego - Grygowej - PANCERNIAKÓW</p> <p>154 Likwidacja. Nowa trasa po zmianie numeru z 14.</p> <p>LINIA 155 ZANA ZUS - Zana - Al. Kraśnicka - Al. Raclawickie - Lipowa - Narutowicza - Muzyczna - Dworzec - Wolska - Łęczyńska - Gospodarcza - Mełgiewska - Grygowej - PANCERNIAKÓW</p> <p>LINIA 156 Bez zmian.</p> <p>LINIA 157 Likwidacja. Nowa trasa po zmianie numeru z 57.</p> <p>LINIA 158 FELIN - Doświadczalna - Franczaka Lalka - Droga Męczenników Majdanka - Wolska - Dworzec - Muzyczna - Narutowicza - Lipowa - Al. Raclawickie - Al. Kraśnicka - Zana - Bohaterów Monte Cassino - Armii Krajowej - Orkana - Roztocze - Al. Kraśnicka - WĘGLIN</p> <p>LINIA 159 Bez zmian.</p> <p>LINIA 160 CHOINY - Choiny - Szeligowskiego - Smorawińskiego - Chodźki - Obywatelska - Lubartowska - Królewska - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec - Kunickiego - Zemborzycza - Żeglarska - ŻEGLARSKA</p> <p>LINIA 161 DWORZEC METROPOLITALNY - Krochmalna - Al. Jana Pawła II - Filaretów - Zana - Bohaterów Monte Cassino - Al. Kraśnicka - WĘGLIN</p> <p>LINIA 162 OSIEDLE PORĘBA - Al. Jana Pawła II - Armii Krajowej - Bohaterów Monte Cassino - Zana - Nadbystrzycka - Diamentowa - Zemborzycza - Krochmalna - Dywizjonu 303 - Krańcowa - Droga Męczenników Majdanka - Franczaka Lalka - Doświadczalna - FELIN</p> <p>LINIA 163 Nowa linia na trasie: OSIEDLE PORĘBA - Al. Jana Pawła II - Krochmalna - Dworzec - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Podzamcze - Unicka - Obywatelska - Chodźki - Smorawińskiego - Szeligowskiego - Choiny - CHOINY</p> <p>LINIA 164 Nowa linia po zmianie numeru z 46.</p> <p>LINIA 165 Nowa linia po zmianie numeru z 45.</p> <p>LINIA 166 Nowa linia po zmianie numeru z 26.</p> <p>LINIA 167</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Nowa linia po zmianie numeru z 47. LINIA 168</p> <p>Nowa linia po zmianie numeru z 38. Co do linii pospiesznych uważam że duży potencjał miałyby linia np. Nr 300 na trasie: FELIN KALINÓWKA - Franczaka Lalka - Doświadczalna - Witosy - Al. Tysiąclecia - Al. Solidarności - Al. Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino - Armii Krajowej - Al. Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - WĘGLIN WRÓBLA</p> <p>Co do częstotliwości proponuje linie podzielić na 5 grup: GRUPA 1 - Priorytetowe Dzień Powszedni - co 7/8 minut w szczycie, co 10 Minut poza nim Sobota - co 30 minut. Niedziela - co 40 minut. Linie: 7, 15</p> <p>GRUPA 2 - Podstawowe Dzień Powszedni - co 15 minut w szczycie i co 20 minut poza nim. Sobota - co 30 minut. Niedziela - co 40 minut. Linie: 3, 6, 13, 17, 18, 29, 31, 32, 34, 39, 54, 55, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 166</p> <p>GRUPA 3 - Uzupełniające Dzień Powszedni - co 30 minut w szczycie i co 40 minut poza nim. Sobota - co 40 minut. Niedziela - co 60 minut. Linie: 1, 4, 8, 16, 20, 21, 23, 25, 36, 37, 42, 44, 74, 150, 161, 162, 163, 164, 165, 300</p> <p>GRUPA 4 - Marginalne Dzień Powszedni - co 60 minut przez cały dzień, z ewentualnymi wzmocnieniami w godzinach szczytu. Sobota - co 60 minut. Niedziela - co 60 minut. Linie: 12, 70, 73, 152, 167, 168</p> <p>GRUPA 5 - Inne Rozkład dopasowany do potrzeb mieszkańców, Instytucji czy uzależnieniony od innej gminy. Linie: 2, 5, 22, 24, 33, 35, 52, 78, 79, 84, 85</p> <p>Dodatkowo powinna powstać sieć trolejbusowa w kilku miejscach: 1.od Pancerniaków do Pancerniaków Felicy i wydłużenie tam 153 i 155. 2.ul. Sowińskiego wykorzystane przez linie 157, 164 i 166. 3.na osiedle widok wykorzystane przez linie 165 i 166 4.do pętli Węglin Wróbla wykorzystane przez linie 154, 164, 165 oraz dodatkowo można wydłużyć część linii z Węglina. 5.ul. Nadbystrzycka przy politechnice wykorzystane przez 152 i 154.</p> <p>Dodatkowo gruntowny remont powinny przejść pętle: 1.Osiedle Widok 2.Koncertowa</p> <p>To jest tylko moja propozycja, jeżeli państwo chcą to mogą się państwo trochę zainspirować i serdecznie pozdrawiam.</p>		
1399	<p>Dzielnica:Szeroki, Początek: Nałęczowska, przystanek Szerokie, Koniec: Szkoła Podstawowa im. św. Wincentego Pallottiego, al. Warszawska. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii nr 3 na starej trasie. Nowa koncepcja sprawia że nie mam czym</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dojechać do szkoły!		
1400	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Świetochońskiego 02, Koniec: Dworzec Towarowy PKP 01 NŻ. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 50 pozbawia mnie rzadkiego, ale bezpośredniego połączenia z domu do pracy i z powrotem. Ponadto całkowicie ominięcie fragmentu ul. Rataja przez linię 50 wraz przesunięciem linii 7 na al. W. Witosa pozbawia całkowicie dojazdu do pracy w te okolice także z centrum i z dworca PKP skąd jadą do pracy m.in. kolejarze dojeżdżający pociągami do Lublina z okolic, a nawet z Puław, Dębina i Chełma.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1401	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Jabłonna, Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Zwiększenie kursów linii 17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1402	Dzielnica:Snopków, gmina Jastków, Początek: Snopków II, Koniec: Szkoła muzyczna I i II st. im. Tadeusza Szeligowskiego w Lublinie. Treść uwagi:Linia nr 30 jeżdżąc przez al. Raclawickie i ul. Lipową dawała mi możliwość jazdy bez przesiadek do szkoły (wysiadalem na przystanku Lipowa-cmentarz i przechodziłem ok. 500m do szkoły przez ul. Okopową). Niestety przez planowaną zmianę układu połączeń będę zmuszony do przesiadania się na przystanku Rondo Krwidawców, co w sposób znaczący utrudni mi dojazd do szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1403	Dzielnica:Snopkow, Początek: Snopkow, Koniec: Dworzec. Treść uwagi:Częstsze godziny jazdy. Coraz więcej jest domów i wybudowane i w budowie bloki w Snopkowie. Dzieci dojeżdżające do szkół średnich i podstawowych..	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1404	Dzielnica:Marysin, Początek: Snopków, Koniec: Ul. Lipowa. Treść uwagi:Zmiana trasy Lini 30 wydłuży mój dojazd do pracy i powrót do domu i zmusi mnie do jazdy z przesiadkami	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1405	Dzielnica:Węglin Południowy / Węglinek, Początek: Roztocze 02/04, Koniec: Mełgiewska WSEI 01. Treść uwagi:152 jako linia trolejbusowa, która będzie obsługiwana pojazdami z alternatywnym napędem może w całości pokrywać się z obecną trasą linii 45 przez ul.Roztocze, Jana Pawła II , al.Kraśnicką do pętli Węglin Wróbla. Nie ma konieczności kierowania linii 152 do pętli Węglin.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Dojazd z przystanku Roztocze będzie zapewniony dzięki linii nr 45, która nie zostanie wycofana z Węglinka.
1406	Dzielnica:Marysin, Początek: Pętla Sławinkowska, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Przedłużenie trasy linii nr 2 i 7 do pętli na ul.Słomkowskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapelnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1407	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków 2, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Linia nr 30 - proszę nie zmieniać trasy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1408	<p>Dzielnica:Konstantynów, Początek: szpital wojewódzki 02 (al.Kraśnicka), Koniec: rondo kamińskiego 01; Tatarakowa; KUL; Dworzec główny PKP. Treść uwagi:zabranie linii 26 z al.Kraśnickiej uniemożliwi dojazd na: Czuby (Tatarakowa), al.Raławickie (KUL), Czechów (Rondo Kamińskiego); zabranie linii 161 uniemożliwi dojazd do Dworca Głównego PKP; w ciągu ostatnich 15 lat odebrano nam kilka linii, które zostały skierowane na Jana Pawła II do nowo powstających osiedli co spowodowało utrudnienie z dojazdem do centrum miasta czy na dzielnice północne - odebranie linii 26 i 161 spowoduje wykluczenie Konstantynowa i Węglina Północnego z możliwości skorzystania z komunikacji miejskiej</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dojazd na Czuby w okolice ul. Tatarakowej zapewnią linie nr 38 i 154. Linia nr 154 pojedzie do Ronda Kamińskiego. Dojazd na Dworzec Główny PKP zapewni linia nr 161.</p>
1409	<p>Dzielnica:Snopków, Początek: SMUGI, Koniec: KUL. Treść uwagi:Bez zmiany trasy, wiele osób dojeżdża do szkół mieszczących się na Al. Raławickich</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1410	<p>Dzielnica:szerokie , Początek: Kolonia Dąbrowica , Koniec: Liceum im. Stanisława Staszica .</p>	Uwaga	Dotyczy LINII 3.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Treść uwagi: Zmiana obecnego kursu autobusu lini nr 3 jest fatalnym pomysłem. Bardzo duża liczba osób podróżujących tym autobusem z kierunku Dąbrowica to uczniowie szkół średnich - LO im. Stanisława Staszica, LO im. Kazimierza Wielkiego i innych pobliskich szkół. Jest to jedyny autobus, którym młodzież może dojechać do szkół bez przesiadek. Ta trasa jest bardzo potrzebna, a jej zmiany będą bardzo niekorzystne dla korzystających z niej uczniów. Obecna trasa jest bardziej przystosowana do przejazdu autobusem, gdyż są wydzielone na niej bus pasy, co znacznie przyspiesza i ułatwia transport, szczególnie w godzinach szczytu. Proponowana zamiana prowadzi przez ulicę głęboką z fatalną nawierzchnią bez bus pasów, gdzie w godzinach szczytu stanie w korku jest nieuniknione i na pewno przełoży się na większe opóźnienia niż dotychczasowe. Autobusy nr 3 są to stare pojazdy, często bez klimatyzacji, nie są przegubowe, często ulegają awariom, a w godzinach szczytu panuje tam ścisk, choćby już od trzeciego przystanku jadąc w kierunku Głusk, który najczęściej trwa do przystanku KUL, gdzie ludzie się przesiadają. Jadąc obecną trasą dotrą tam szybciej, co jest istotne, ponieważ linia nr 3 kursuje rzadko w porównaniu do innych autobusów i jest to autobus, który jeździ w dzielnicy szerokie najczęściej - co 20 minut w godzinach szczytu, co 40 minut i nawet do godziny w zwykłej porze dnia. Te kursy są zbyt rzadkie. Apeluję o pozostawienie obecnej trasy lini nr 3 i jej modernizację. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej opinii.	uwzględniona.	Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
1411	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Płac Litewski. Treść uwagi:Brak możliwości dojazdu dzieci ze Snopkowa , Smug, do szkół w centrum lublina	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1412	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin, Koniec: LIPOWA OGRÓD SASKI. Treść uwagi:Najlepsze połączenie do szkoły i pracy dla mnie i syna.Trasa nie może zostać zmieniona autobusu 30.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1413	Dzielnica:Lublin , Początek: Daszyńskiego , Koniec: Zana. Treść uwagi:Jedyny autobus bezpośredni do pracy na Zana z tego osiedla	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Daszyńskiego - ZANA zapewni linia 32.
1414	Dzielnica:Za Cukrownią , Początek: Spółdzielcza, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Więcej połączeń bezpośrednich. Jak na razie jest tylko jedno połączenie. Linia nr 161.	Uwaga nieuwzględniona.	Z ulicy Krochmalnej pod ZUS pojedzie tylko linia 161. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 161, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1415	Dzielnica:Wrotków, Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Piszę w imieniu sąsiadki która jest osobą starszą i nie posiada adresu email: Likwidacja linii nr 21 co uniemożliwia dojazd do szpitala MSW oraz cmentarza bez przesiadki. Jestem rencistką, często jeżdże na cmentarz na grup rodziców i siostry. Dwa razy w roku korzystam też z rehabilitacji w szpitalu MSW bądź też w przychodni Kadrema na Kalinie gdzie dojeżdża linia nr 1 która też ma być zlikwidowana. Wnioskuje o bezprzesiadkowe połączenie z Majdankiem tak jak to jest obecnie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Dojazd do Kadremy na Kalinowszczyźnie zapewni linia nr 25. Linia nr 21 nie zostanie zlikwidowana.
1416	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Ponikwoda, Koniec: Zana ZUS. Treść uwagi:Jedyna linia bezpośrednia do pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 32, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301.
1417	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów -szkoła, Koniec: Park Bronowice . Treść uwagi:Jestem uczniem który codziennie musi dojeżdżać do szkoły, mam zakupiona kartę miesięczna która jest najbardziej opłacalna niż jeżdżenie busami , mimo karty miesięcznej miejsca w 17 jest bardzo mało jeśli chodzi o godzinne poranne, na przystanku metow nie ma miejsca w MPK , przyznam że dodatkowy kurs autobusu Lini 17 poprawiłby znacząco komfort jazdy jak i dotarcie do szkoły na czas	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1418	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa 04, Koniec: Grygowej 01. Treść uwagi:Proszę pozostawić linię nr 21, ew. zmniejszyć liczbę kursów po rozwiezieniu ludzi do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1419	Dzielnica:Zemborzyce, Początek: pętla żeglarska / janowska, Koniec: brama krakowska. Treść uwagi:wydłużenie linii nr 6, zwiększenie lini na jonowskiej	Uwaga uwzględniona.	Założono wydłużenie linii 6 z Romera do Żeglarskiej. Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętłę ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
1420	Piszę do Państwa w sprawie pozostawienia linii 21 , to jedyny bezpośredni mpk na Felin z Wrotkowa . Dużo ludzi pracuje na strefie ekonomicznej , a połączeń na strefę jak na lekarstwo . W przypadku likwidacji linii 21 pozostaje dojazd z przesiadką co wydłuża dojazd do pracy . Ponadto sugeruję zwiększenie kursów linii 160, gdyż często zdarza się , że rano nie przyjeżdża i dzieci do szkoły się spóźniają . Dziekan rano właśnie miała miejsce taka sytuacja .	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1421	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Widok , Koniec: Nowy Świat . Treść uwagi:Opiszę swoje uwagi do projektu pod kątem dzisiejszej sytuacji. Czekam na os. Widok na 11 powinna wyjechać o 7.56. Autobusu nie ma. Myślę nic pojadę do pracy z przesiadką wsiadę w 160. Jakież moje zdziwienie o 8.04 na Widoku nie ma również trolejbusu a do pracy mam na 8.30. Ratuje mnie 45 podjeżdżam na os. Górki tam czekam swoje na 157. Podjeżdżam na Medalionów. Niestety ucieka mi linia nr 6. Spóźniona na lekcje docieram linią 21. Droga, która mi i uczniom zabiera do 15 minut wydłużyła się do 46 min. I to właśnie chcecie nam państwo zafundować przejażdżki krajoznawcze po mieście. Chcecie nam n z Czubów zabrać linie 11, 160 czyli linie które ułatwiają nam szybkie dotarcie na miejsce. Ja sobie jakoś jeszcze może poradzę, jak poradzą sobie moi uczniowie? osoby niewidome, niedowidzące poruszające się o lasce. Chcecie nam zafundować nie ułatwienia, ale wręcz utrudnienie życia. Liczę jednak na zrozumienie. Nie może być tak by tak krótki odcinek między Widokiem, a Nowym światem będziemy pokonywać trzema liniami, a dojazd i powrót znacząco się wydłuży. Proszę wczuć się w sytuacje naszej niepełnosprawnej młodzieży. Nie chcemy życia spędzać w komunikacji miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścięj zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napięcia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
1422	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków, Koniec: Ul. Narutowicza. Treść uwagi:Zdecydowanie wypowiadam się przeciw zmianie trasy autobusu linii 30. Mój syn dojeżdża sam do szkoły muzycznej, ja czasem do pracy do centrum miasta i kiedyś młodszy będzie jeździł ...Jestem za utrzymaniem dotychczasowego kursu tej linii i za dodaniem dodatkowych kursów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1423	Dzień dobry Proszę o zachowanie kursu linii 21 to jedyne połączenie Wrotkowa z Felinem , dużo bardzo ludzi pracuje na strefie ekonomicznej . Jak mamy dojechać do pracy? Dobre byłoby też zwiększenie ilości kursów np po godz 20 bo niektórzy tak kończą pracę i muszą jechać z przesiadką	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 21, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1424	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Wyścigowa , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Brak w koncepcji TRAKO realnych zmian, zapowiadali Państwo rewolucję w komunikacji a jedyne co otrzymaliśmy to kosmetyczne zmiany tras linii. Aby realizować założenia projektu uważam że powinni Państwo opracować nową, dostosowaną do aktualnych potrzeb siatkę połączeń komunikacji miejskiej. Czas na odważne ruchy a nie kolejne kosmetyczne zmiany na przestarzałej już siatce komunikacji	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1425	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedlw, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Brak dojazdu dzieci do szkół	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1426	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Wyścigowa , Koniec: Ogród Saski . Treść uwagi:Brak w	Uwaga poza	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	koncepcji TRAKO realnych zmian, zapowiadali Państwo rewolucję w komunikacji a jedyne co otrzymaliśmy to kosmetyczne zmiany tras linii. Czas ułożyć całkowicie nową siatkę połączeń komunikacji miejskiej według potrzeb które zostały zbadane a nie wprowadzanie kolejnych zmian kosmetycznych na przestarzałej siatce połączeń.	przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1427	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola sławińska, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Najlepsza opcja to skrocenie trasy autobusu lini 3 do ronda krwiodawcow. Takie połączenie już kiedyś funkcjonowało i zapewniało szybki dojazd do dogodnego punktu przesiadkowego na krasniczej.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1428	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Choiny. Treść uwagi:Brak w koncepcji TRAKO realnych zmian, zapowiadali Państwo rewolucję w komunikacji a jedyne co otrzymaliśmy to kosmetyczne zmiany tras linii. Czas ułożyć całkowicie nową siatkę połączeń komunikacji miejskiej według potrzeb które zostały zbadane a nie wprowadzanie kolejnych zmian kosmetycznych na przestarzałej siatce połączeń.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1429	Dzielnica:Natalin, Początek: Córki przesiadają się z 30 na Al Raławicich do komunikacji jadącej w okolice szkoły., Koniec: okolice 4LO. Treść uwagi:Dotyczy lini nr 30. Zmiana trasy odbiera możliwość dojazdu do szkół/wygodnej przesiadki okolicznej młodzieży	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1430	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopkow, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:Proszę o nie zmienianie trasy autobusu nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1431	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków Osiedle, Koniec: Liceum Staszica, MPWiK, Dworzec PKP. Treść uwagi:Dzieci dojeżdżają do szkoły i zmiana trasy autobusu spowoduje konieczność przesiadki, a tak autobus 30 bezpośrednio ma przystanek w centrum. 30 jest jedynym bezpośrednim połączeniem z centrum Lublina dla mieszkańców Smug, Snopkowa, Natalina i Marysina. Zmiana spowoduje konieczność przesiadek, nawet kilku. Ulica Nadbystrzycka z rana, gdy są studenci, najczęściej zakorkowana i nie jestem pewna, że autobus planowo będzie dojeżdżał do dworca PKP, a tym samym będę spóźniać się do pracy. Przy tak małej częstotliwości kursowania "30" jest to duży kłopot. Poza tym w weekendy "30" nie jeździ, a do pracy trzeba dojeżdżać. "18" jeździ jedynie 3x na dobę w weekendy od Smug. Prosimy o zwiększenie częstotliwości kursowania 30, szczególnie, że powstało nowe osiedle w Snopkowie i niech trasa zostanie taka, jaka była.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1432	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Chodźki Szpital. Treść uwagi:Brak w koncepcji TRAKO realnych zmian w siatce połączeń. Zapowiadali Państwo rewolucję w komunikacji a otrzymaliśmy jedynie kosmetyczne zmiany w przestarzałej siatce połączeń. Aby realizować przedstawione założenia dotyczące dostępności komunikacji należy zbudować całkowicie nową siatkę połączeń opartą na danych z badań które zostały przeprowadzone.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1433	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego Mickiewicza, Koniec: zana zus, raławickie	Uwaga	Dotyczy LINII 20.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	centrum. Treść uwagi: linia 160 i 20 bez zmian	nieuwzględniona.	<p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
1434	Dzielnica: Natalin, Początek: Przystanek Marysin Natalin, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi: Nie zgadzam się na zmianę rozkładu jazdy z powodu bardzo duże utrudnienia dojazdu do szkoły i w inne miejsce w	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1435	Dzielnica: Snopków, Początek: Snopków osiedle, Koniec: KUL. Treść uwagi: Nie zgadzam się że zmianą trasy linii 30 to jest jedyny autobus który bezpośrednio jedzie przez centrum miasta większość osób pracujących i uczniów gdzie najwięcej jest tam szkół mają bezpośredni autobus a tak to przesiadka bo 30 musi do Leclerca na Zana jestem przeciwko zmiany pozdrawiam mieszkaniac Snopkowa i rodzic dziecka	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1436	Dzielnica:Sławin, Początek: Zbożowa 1, Koniec: Ale.Raławickie 1LO im .Staszica. Treść uwagi:Trasa omija przystanek docelowy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1437	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnieńska, Koniec: Spadochroniarzy. Treść uwagi:3, to jedyne połączenie bezpośrednio do pracy i szkoły moich dzieci	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1438	Dzielnica:Marysin, Początek: 5921 - Spadochroniarzy 01, Koniec: 9501 - Marysin - Natalin 01. Treść uwagi:Przystanek jest bliżej szkoły i bardziej bezpieczne dotarcie do tego przystanku niż do innych	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1439	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów, Koniec: Jabłonna. Treść uwagi:Zwiększenie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1440	Dzielnica:Sławinek, Początek: Snopków, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Jestem za pozostawienie trasy linii 30 w starym przebiegu przez Raławickie/Lipową, a nie ulicę Zana, ten przebieg pokrywać się będzie w tym rejonie z linią 37.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1441	Dzielnica:Jakubowice , Początek: Jakubowice , Koniec: Ogród saski . Treść uwagi:44 nie jeździ zgodnie z rozkładem (ma tylko 4 kursy) do Jakubowic. Udaje mi się zdążyć tylko dzięki 11, która ma zostać zlikwidowana.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1442	Dzielnica:snopków, Początek: snopków 1, Koniec: rondo krwiodawców. Treść uwagi:autobusy powinny jeździć częściej	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1443	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin, Koniec: Al. Raławickie. Treść uwagi:Brak możliwości dojazdu do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1444	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Będzie potrzebna przesiadka, by dostać się do centrum. I tak bilety są drogie w drugiej strefie, a dodatkowo musimy dopkuc kolejny, bądź droższy na drugą linię.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1445	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi: Będzie potrzebna przesiadka, by dostać się do centrum. I tak bilety są drogie w drugiej strefie, a dodatkowo musimy dopłacić kolejny, bądź droższy na drugą linię.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1446	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin -natalin 02, Koniec: Plac litewski. Treść uwagi: Proszę o dodanie więcej kursów nr 30 w godz 7-8 rano oraz przedłużenie porannych kursów Lini 18 od marysina.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1447	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: Rondo Krwiodawców . Treść uwagi: Co prawda zmiana samej trasy nie robi mi różnicy, jednak zależy mi na tym aby godziny odjazdu z przystanku Marysin-Natalin o 6:58 nie uległy zmianie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1448	Dzielnica:Snopków , Początek: Targi Lublin 04, Koniec: Snopków osiedle . Treść uwagi: Wracając ze szkoły znacząco utrudni to powrót	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1449	Dzielnica:Gmina Jastków , Początek: Snopków-Osiedle- przystanek, Koniec: Ogrod Saski - przystanek. Treść uwagi: Zmiana trasy Lini 30 utrudni mi i wielu osobom dojazd do pracy (w moim przypadku miejsce docelowe Plac Litewski). Jeśli trasa nie podlega dyskusji proszę o wzięcie pod uwagę i rozważenie zwiększenia częstotliwości kursów. Dodanie przede wszystkim kursu ok godziny 8.00, brak kursu jest bardzo dotkliwy dla dojeżdżających do szkół dzieci	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1450	Dzielnica:Węglin południowoy, Początek: ul. Gęsia, Koniec: ul. Chodźki. Treść uwagi:Mało linii kursujących w godzinach szczytu!!!!!! tj. pomiędzy 6:30 a 8 i 14:30 a 16 !!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1451	Chciałbym się dowiedzieć, jaki przewidują Państwo sposób na połączenie nowych osiedli na Wrotkowie - Ulice Wolińskiego, Wapowskiego, Granata, Rodakiewicza, Zalewskiego z Ogrodem Saskim? Czy mamy iść na najbliższy przystanek przy Nałkowskich ponad 15 minut pieszo czy zapychać miasto autami? Rozbudowa przystanków na Zemborzyczej - Granata 01 i 02 powinna założyć puszczenie któregoś z autobusów 15/40 nową trasą, przez Diamentową. Lublin to nie tylko osiedle Widok oraz Gęsia i okolice. Wrotków to jedna z najszybciej rozbudowywanych dzielnic, stale lekceważona przez Państwa plany połączeń. Nie mamy jak dojechać na Aleje Raclawickie, z nowych osiedli. Prosimy o puszczenie autobusów przez nowe przystanki przy Granata z uwzględnieniem linii 40 lub 15. Romera I Nałkowskich pękają w szwach od autobusów, ale przepustowa w tej części ulica Zemborzycza, bez świateł, stoi pusta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 15. Linia 15 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 40. Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.
1452	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin-Natalin, Koniec: MPWiK. Treść uwagi:Nie odpowiada mi pomysł zmiany trasy linii nr 30, ponieważ stanowi ona dla mnie dogodny sposób dojazdu do szkoły.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1453	Dzielnica:Marysin, Początek: Snopków, Koniec: Raclawickie. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii 30 na dotychczasowej trasie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1454	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków - osiedle, Koniec: liceum im staszica. Treść uwagi:zmiana trasy uniemożliwia mi dojazd do szkoły bez przesiadek	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1455	Dzielnica:Jastków, Początek: Snopków 1, Koniec: przyjaźni 01. Treść uwagi:Uważam że autobus linii 30 nie powinien zmieniać trasy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>powседневnie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1456	Dzielnica:Snopków k/ Lublina, Początek: Snopków 1, Koniec: Liceum im. Staszica Al. Raclawickie. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji będzie brak bezpośredniego dojazdu uczniów do szkół ponadpodstawowych i uczelni z rejonu	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1457	Dzielnica:Snopków, Początek: Pętla Snopków, Koniec: Ul.lipowa liceum nr 5. Treść uwagi:Zła koncepcja, 30 ze Snopkowa umożliwią bezpośredni dojazd do szkół na ul. Lipowej i al.raclawickiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1458	Dzielnica:Czuby-Skarpa, Początek: Sympatyczna, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Pozostawienie lini 39 obecnie obowiązującej	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p>
1459	Dzielnica:Czuby-Skarpa, Początek: Sympatyczna, Koniec: Kraśnicka - Szpital. Treść uwagi:możliwość dojechania do szpitala mieszkańców osiedla Czuby-Skarpa	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
1460	Dzielnica:Czuby, Początek: Czuby ulica Sympatyczna, Koniec: Narutowicz-Lipowa. Treść uwagi:zachowanie lini 32 na odcinku ulicy Filaretów	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 44.</p> <p>W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepur) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Połączenie zapewni linia 44.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1461	<p>Dzielnica: Za Cukrownią, Początek: Ul. Spółdzielcza, Koniec: Szpital Wojewódzki, Felicity, Ul. Wileńska, os. Poręba. Treść uwagi: W państwa planach są poważne niedociągnięcia. Odcinanie ludzi mieszkających w dzielnicy "Za Cukrownią" od dojazdu do: osiedla Poręba, do Felicity, na Ruską, do VIVO i w wiele innych miejsc. Zabieracie dwa autobusy 1 i 161. Nie oferując zbytnio nic w zamian. Bo przeniesienie końcowego 13 z poręby na żeglarską nie zmieni nic dla ludzi, którzy jeżdżą do lekarza na porębę, bo jednocześnie zabraliście i 160 i 161. Teraz jak ktoś nie ma samochodu to będzie musiał zapłacić za bolta lub taxi.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Dworzec Lublin – Lubelskiego</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA
1462	Witam, Proszę o zachowanie kursu linii 21 jest to jedyne połączenie Wrotkowa z Felinem tzn strefą ekonomiczną bez przesiadki oraz dodanie kursów po godz 20 kiedy pracownicy kończą pracę i nie mają bezpośredniego połączenia. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 21, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1463	Dzielnica:Czuby-Skarpa, Początek: Sympatyczna, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:zachowanie lini 39 na trasie ulicy filaretów (Fantastyczna, Sympatyczna)	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1464	Szanowni Państwo, Chciałbym serdecznie podziękować za możliwość zabrania głosu w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie, która stanowi istotny element naszego codziennego życia. Chciałbym wyrazić swoje obawy dotyczące zaproponowanego wydłużenia trasy autobusowej linii numer 8, uważając, że może to stanowić pewną uciążliwość dla mieszkańców. Obecna trasa linii numer 8 jest już dosyć długa i czasochłonna, co utrudnia codzienne podróże. Dodatkowo, ilość kursów tej linii jest niewystarczająca, co prowadzi do zatłoczonych autobusów. Często jest trudno znaleźć miejsce stojące, a o możliwości siadania można tylko pomarzyć. To powoduje dyskomfort podróżujących i może negatywnie wpływać na jakość życia mieszkańców. Proponuję rozważenie dodatkowych rozwiązań, takich jak dodanie nowej linii autobusowej, na przykład linii numer 37 w godzinach szczytu, która prowadziłaby do końcowego punktu trasy w Zemborzycach Górnych. Taki krok mógłby znacząco ulżyć mieszkańcom pracującym, uczącym się lub studiującym w tym rejonie miasta, jednocześnie zmniejszając natężenie pasażerów na linii numer 8 w godzinach szczytu. Warto również rozważyć zwiększenie liczby kursów na linii numer 8, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu. Podczas podróży komunikacją miejską często mogą występować znaczne opóźnienia, zwłaszcza gdy trasa jest tak długa i obciążona potencjalnymi problemami ruchowymi. Przystanek Muzyczna, z którego odjeżdża linia nr 8, jest punktem, który umożliwia bezpośrednie połączenie z przystankiem Pancerniaków Felicity, więc byłoby to w pewien sposób dublowaniem trasy. Dodatkowo, istnieje kilka innych powodów, dla których rozszerzenie kursów linii numer 8 w kierunku Zemborzyc Górnych byłoby korzystne: • Zmniejszenie zatłoczenia: Obecne zatłoczenie autobusów wpływa negatywnie na punktualność i komfort podróży. Dodatkowe kursy mogłyby zmniejszyć tę presję i zwiększyć punktualność. • Wsparcie rozwoju rejonu: Zemborzycy to obszar, który rozwija się dynamicznie. Dodatkowe połączenie autobusowe ułatwi dostęp do tego rejonu, co może przyczynić się	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>do jego dalszego rozwoju.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiczne korzyści: Poprawa komunikacji może zwiększyć dostępność miejsc pracy i edukacji dla mieszkańców, co może przyczynić się do wzrostu aktywności gospodarczej i rozwoju miasta. <p>Jestem przekonany, że przyjęcie takich działań mogłoby poprawić efektywność komunikacji miejskiej w Lublinie oraz zwiększyć komfort podróży dla wszystkich mieszkańców. Raz jeszcze dziękuję za uwzględnienie mojego głosu i mam nadzieję, że nasze sugestie zostaną wzięte pod uwagę w procesie planowania komunikacji miejskiej.</p>		
1465	<p>Dzielnica:SNOPKÓW , Początek: SNOBKÓW OSIEDLE, Koniec: Ul lipowa . Treść uwagi:Obecna trasa jest optymalna nie trzeba jej modyfikować a jedynie zwiększyć częstotliwości połączeń</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1466	<p>Dzielnica:Natalin, Początek: Ziemska, Koniec: Koncertowa. Treść uwagi:Linia nr 30 to jedyny autobus dojeżdżający bezpośrednio w okolice mojego miejsca zamieszkania. Z Czechowa mogę szybko dostać się na Al. Raławickie skąd przesiadam się w 30 i jestem w domu. Z tego co się orientuję wielu moich sąsiadów robi podobnie, a przede wszystkim robią tak dzieci uczące się w szkołach w różnych dzielnicach Lublina. Przesiadając się w centrum, mają do wyboru jeden autobus wiozący ich do Natalina, Marysina, czy na Smugi. Poza tym autobusy dojeżdżające do pętli na Zbożowej bądź wyjeżdżające z niej nijak nie zgrzywają się z 30-stką. Szczególnie w godzinach nasilonego ruchu, czyli rano i w okolicach godz. 15-17.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
1467	<p>Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Zstk, Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Więcej</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.</p>
1468	<p>Dzielnica:Sławin/Marysin, Początek: Marysin Natalin 02, Koniec: Ogród Saski 03. Treść uwagi:Zmiana trasy 30 z Raławickich na Krasnicką uniemożliwi mi dojazd do pracy (SP18), a mojej 3 dzieci samodzielny dojazd do szkoły (ul. Długosza) i powrót z niej. 30 to jedyna linia, którą moje dzieci (10 i 11 lat) mogą samodzielnie dostać się do szkoły i wrócić z niej. Zabierzcie Państwo JEDYNĄ linię, którą możemy dostać się do domu. To niedorzeczne i absurdalne! STANOWCZE NIE DLA ZMIANY!</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.</p>
1469	<p>Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka 02, Koniec: Tokarska 02. Treść uwagi:dla osób mieszkających na Felinie a pracujących przy ul. Mełgiewskiej czy Rataja. Obecna trasa linii 7 pozwalała na bezproblemową przesiadkę w okolicach zajezdni przy ul. Pancerniaków w linię np 155. Planowana zmiana uniemożliwia taką przesiadkę. Proszę o zmodyfikowanie</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7.</p> <p>Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	planowanej trasy linii nr 7 tak aby zahaczała ona o przystanki Pancerniaków a tym samym bezproblemową przesiadkę.		wskazanej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1470	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków Kolonia, Koniec: Al.Raławickie-Spadochroniarzy. Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 30 uniemożliwi córce dotarcie do szkoły,co jest dla nas bardzo ważne,tym bardziej,że córka dopiero zaczęła samodzielnie podróżować.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1471	Dzielnica:Szerokie, Początek: Liceum im.Staszica, Koniec: Szerokie. Treść uwagi:Nie zmieniajcie trasy trójki !!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1472	Dzielnica:Bronowice, Początek: Park Bronowice, Koniec: Liceum im. Stanisława Staszica. Treść uwagi:Proszę o niezmienną trasę linii numer 3, gdyż mi i moim kolegom umożliwia dojazd do szkoły w sposób najprostszy, bez przesiadek	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1473	Dzielnica:Szerokie, Początek: Szerokie, Koniec: liceum im. Staszica. Treść uwagi:trasa będzie się korkować, dużo uczniów dojeżdża tą trasą do liceum i technikum	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1474	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek szerokie, Koniec: Liceum im Staszica . Treść uwagi:Długa trasa oraz mniej optymalna dla osób które jeżdżą tym autobusem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1475	Dzielnica:Natalin gmina Jastkow , Początek: Ul.Ziemska, Koniec: CHOINY . Treść uwagi:Pozostawienie istniejącej trasy i kursy w sobotę i niedzielę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1476	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów, Koniec: Kunickiego. Treść uwagi:Więcej kursów lini 17	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1477	Dzielnica:Medalionów , Początek: Medalionów , Koniec: ul. Jaczewskiego lub Męczenników Majdanka. Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość linii 157, skoro likwidowane jest 21 . Obecnie jest co godzinę (jedynie w dni powszednie w nielicznych godzinach - dwa razy na godzinę), zaś 21 było częściej (dwa razy na godzinę, a czasem nawet trzy razy) Linia nr 160 do ul. Żeglarskiej zamiast do os. Poręba POWODUJE TO, POMINIĘCIE os.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Nałkowskich..... PROPONUJĘ ZMIANĘ, ABY KURSOWAŁA PRZEZ OS. NAŁKOWSKICH: ZSTK 01, Budowlana 01, Elektromontaż 03, Domeyki 01, Samsonowicza 01, Romera - kościół 01, Os. Nałkowskich 01, Romera 01, Wapowskiego 01, Biskupa Fulmana 01, Zalewskiego 01, Most im. Kaczorowskiego 01, Żeglarska II NŻ 02, Osmolicka NŻ 01, Ośrodek Wrotków 01, Dąbrowa 01 W PREZENTACJI BRAK PROPOZYCJI ZMIANY LINII 38 W związku z tym trudno ustosunkować się do tego.		<p>znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napętnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napętnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.</p> <p>Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).</p>
1478	Dzielnica: szerokie, Początek: szerokie, Koniec: liceum im staszica. Treść uwagi: uwaga co do zmiany lini nr 3	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1479	Dzielnica: Szerokie, Początek: Lipniak 02, Koniec: Liceum Im. Staszica 02. Treść uwagi: 1 linia więcej zajeżdżająca na PĘTLĘ AUTOBUSOWĄ 39, jadąca w kierunku CENTRUM, przez ALEJE RACŁAWICKIE, a nie przez całe miasto i na Czuby	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
1480	Dzielnica: Szerokie, Początek: Wola Sławińska, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi: Proponowana trasa będzie sprawiała że bardzo duża liczba uczniów podróżujących tą linią nie będzie miała bezpośredniego połączenia. Co więcej proponowana trasa	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 3.</p> <p>Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Racławickie.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	prowdzi przez nieprzystosowaną do jazdy autobusem ulicę głęboką i Sowińskiego która nie ma bus pasów i w godzinach szczytu jest całkowicie zakorkowana co przełoży się na większe opóźnienia. Proponuję pozostawienie obecnej trasy linii nr 3 która prowadzi przez al. raclawickie a jezdnia jest tam przystosowana do jazdy autobusami. Proszę o rozpatrzenie mojej uwagi.		
1481	Dzielnica:Szerokie, Początek: Szerokie , Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi:proszę nie zmieniać trasy 3 ponieważ jeżdżę nią codziennie do szkoły i będę miała bardzo utrudniony dojazd do szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1482	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera 01, Koniec: Zstk 02. Treść uwagi:autobus 1 min później po skończonych lekcjach (kończę o 16:20 i mam 38 o 16;21)	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1483	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków II, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Trasa linii autobusowej nr 30 powinna pozostać bez zmian. Czyli tak jak jest obecnie. Wiele uczniów spoza Lublina wybrało szkoły średnie na drodze linii 30 aby móc bez problemu dojechać. Takie jak np LO 1 LO 5 LO 29 LO 23 czy technikum chemiczne. Zmiana trasy linii utrudni mocno im dojazd.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1484	Dzielnica:Snopków, gmina Jastków, Początek: Snopków, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Uważam, że zmiana trasy lini nr 30 utrudni codzienne przejazdy do pracy oraz szkoły wielu osobom zamieszkującym okolice Snopkowa, Marysina oraz Smug. Jest to jedyna linia, którą codziennie dojeżdża do centrum miasta wielu mieszkańców wymienionych wcześniej miejscowości. Linia nr 30 powinna dalej kursować przez Al. Raclawickie, gdzie jest większa możliwość przesiadek. Zmiana trasy lini nr 30 i przekierowanie jej na Al. Kraśnicką jest bezsensowne. Prosimy o zostawienie obecnej trasy lini nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1485	Dzień dobry przesyłam nasze propozycję i uwagi w zakresie zmian organizacji miejskiej komunikacji. 1) LINIA 161 (zamiast Krochmalną i Nadbystrzycką pojedzie Stadionową, Muzyczną, Nadbystrzycką ,Zana, Filaretów, Jana Pawła II do osiedla Poręby. Nie pojedzie Wileńską , Skrzetuskiego, Armii Krajowej , Poczekajka, Krasnicką. Nasza propozycja -Stadionową, Muzyczną, Nadbystrzycką ,Zana, Wilenska, Skrzetuskiego, Armii Krajowej, Poczekajka, Krasnicka, Os Poreba. 2) Linia 54 Likwidowany odcinek Al Krasnicka- Zana do Leonarda - skierowana na ul. Głęboką do Wilenskiej - Leonarda Nasza propozycja - Linia pozostaje bez zmian. 3) Linia 26 Likwidowany odcinek Armii Krajowej - Poczekajka Al Krasnicka. Skierowana Armii Krajowej, Orkana , Os Poreba. Nasza sugestia Linia pozostaje bez zmian.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Druga opcja bez zmian do Al. Krasnickie wydłużenie do Węglina i Os, Poreba.</p> <p>4) Zwiększenie w godzinach szczytu 7-8 oraz 14-15 częstotliwości kursowania trolejbusów od przystanku KUL do przystanku szpital Wojewódzki Al Krasnickie np linia 151.</p>		<p>II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1486	<p>Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Uczę się w LO 29 i autobus 30 jest jedynym którym mogę dostać się do szkoły. Nie zgadzam się że zmiana trasy!!!!!!!</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>
1487	<p>Pracuję w CH Felicity codzienny dojazd już w tym momencie jest problematyczny po zmianach nie ma już żadnej możliwości komfortowego dojazdu do pracy.</p>	Uwaga uwzględniona.	Projekt przewiduje wzrost liczby połączeń na al. Witosy w dni powszednie.
1488	<p>Dzielnica:Wrotków , Początek: ul. Granata , Koniec: CH Felicity al. Witosy 32. Treść uwagi:Proszę o bezpośrednią linię z ul. Granata ewentualnie z Fulmana ale nie godziną trasę jak dotąd pory nr 1</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1489	<p>Dzielnica:Czechów Południowy - Paganiniego, Początek: Paganiniego oraz Prusa -skrzyż z tysiąclecia, Okopowa, Koniec: Janowska, Zamek na tysiąclecia / Unii Lubelskiej, Brama Krakowska. Treść uwagi:Linia 8. Kieunek: Zwmboorzyce Górne. Przebieg trasy: NARUTOWICZA - skręca w Okopową i po staremu kontynuuje trasę Okopowa - Lipowa - Nadbystrzycka . Ułatwi przesiadki do i z 8 dla osób jadących od Felina/ pksu, będzie lepiej skomunikowany z centrum zwłaszcza dla osóbe starymi przyzwyczajeniami.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)
1490	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Nie zgadzam się że zmiana trasy 30 bo jest to jedyny autobus którym mogę jeździć do szkoły. Mógłby też jeździć co najmniej raz na godzinę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1491	Dzielnica:Zemborzyce , Początek: Przystanek Krężnicka - przychodnia , Koniec: Końcowy 8 na Okopowej. Treść uwagi:Częstsze kursy 8, więcej autobusów kursujących z Zemborzyc do centrum miasta i innych dzielnic. Jeżdżą stąd tylko 2 autobusy - 8 i 25 i to rzadko. W dodatku zazwyczaj przyjeżdżają w podobnych godzinach, więc jak człowiek się spóźni na autobus to potem musi czekać jakieś pół godziny albo i dłużej na kolejne połączenie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1492	Dzielnica:skmotylek@gmail.com, Początek: Kalina- UL.Gozdzikowa , Koniec: Przedszkole ul.Dozynokowa. Treść uwagi:Uprzejmie proszę o zwiększenie częstotliwości połączeń na ul.Gozdzikowej często 74 wypada z kursu i nie jest podstawiany pojazd zastępczy .Pasażerowie jeżdżą do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut.
1493	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Raławickie. Treść uwagi:pozostawienie obecnej trasy linii 30 ... pozwoli to na bezproblemowy dojazd do szkół w centrum miasta	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1494	Dzielnica:ul. Granata , Początek: przystanek Granata , Koniec: CH felicity . Treść uwagi:bezpośredni dojazd do CH felicity z krótszym dojazdem	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1495	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków Osiedle, Koniec: lipowa cmentarz . Treść uwagi:trzeba sie bedzie przesiadac do plazy . nowa trasa mi wogole nie odpowiada	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1496	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Nie zgadzam się ze zmianą lini 30 i proszę o więcej kursów na dotychczasowej trasie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1497	Dzielnica:Konstantynów, Początek: Zana, Koniec: Kraśnicka. Treść uwagi:Jako Radny Dzielnicy Konstantynów na podstawie zgłoszeń mieszkańców apeluję aby Linia nr 161 - sugestia Stadionową, Muzyczną, Nadbystrzycką, Zana, Wileńska, Skrzetuskiego, Armii	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Krajowej, Poczekajka, Al. Kraśnicka, Os. Poręba / Linia nr 54 - pozostawić bez zmian / Linia nr 26 - pozostawić bez zmian		<p>ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dojazd na os. Widok z Dziesiątej zapewni linia nr 71. Z kolei bezpośredni dojazd na os. Poręba linia nr 162. Zbędna uwaga co do częstotliwości linii nr 157.</p>
1498	Dzielnica:Natalin, Początek: Natalin , Koniec: Lipowa . Treść uwagi:Nie będzie możliwości dojechania bezpośrednim autobusem. Do Zusu jest autobus nr 37.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>
1499	Dzielnica:Snopków osiedle , Początek: Snopków osiedle, Koniec: KUL. Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu do pracy.	Uwaga uwzględniona.	<p>Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1500	Dzielnica:ewkau.eu@gmail.com, Początek: Jabłonna stacja paliw, Koniec: Brama Krakowska, Lublin. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości kursowania linii 17 do Jabłonny.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1501	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Kunickiego/dąbrowska, Koniec: Zana/Jana sawy. Treść uwagi:W przedstawionym projekcie brak połączenia z ulicą zana przez ulicę wyścigową	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1502	Dzielnica:Czechów, Początek: Rondo Kilara/Żywnego, Koniec: Pogodna/Łabędzia. Treść uwagi:Kończąc prace o pełnych godzinach albo nie zdąże na jedno połączenie, albo na drugie muszę czekać pół godziny. W przypadku gdy chce dojechać przesiadką godziny się nakładają i często połączenia w jednym kierunku są w tym samym czasie, albo jedno za drugim (np. w moim przypadku na Ogrodzie Saskim czy KUL w kierunku Czechów). Też w przypadku drugich zmian w pracy gdy kończy się 20-21 prace, trudno o połączenia nawet te przesiadkowe.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1503	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Niekorzystna zmiana trasy linii 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1504	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza , Początek: Jabłonna Urząd gminy , Koniec: Świetoduska . Treść uwagi:Mało kursów do Lublina i spowrotem . Lub rzadko !	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1505	Dzielnica:Snopków , Początek: SNOPKÓW , Koniec: Zana. Treść uwagi:Super pomysł więcej autobusów linii nr 30 również sobota i niedziela	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1506	Dzielnica:SNOPKÓW , Początek: Snopków , Koniec: Zana. Treść uwagi:Bardzo proszę aby	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 30.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	30 jeździła częściej oraz w sobotę i niedzielę super pomysł zmiany trasy	uwzględniona.	Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1507	Dzielnica:SNOPKÓW , Początek: Snopków , Koniec: Zana. Treść uwagi:Prośba o więcej przejazdów linii 30 oraz w sobotę i niedzielę super pomysł zmiany trasy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1508	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Zana. Treść uwagi:Super pomysł ze zmianą 30 i więcej przejazdów na tej trasie + sobota i niedziela	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga nieuwzględniona i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1509	Dzielnica:Smugi, Początek: Smugi Helenów , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Nie wyrażam zgody na zmianę trasy linii 30.dodałabym jeszcze więcej kursów na smugi Helenów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1510	Dzielnica:Smugi , Początek: Smugi , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Mamy jeden autobus każdy dojeżdża do pracy i młodzież do szkoły ta linia pasuje a ta nowa nie!!!Mamy jeden autobus to znowu kombinowanie z nim to najlepiej niech młodzież i my nie będziemy chodzić do pracy ani do szkół bo nie każdego jest stać żeby mieć samochód i przede wszystkim płacić duże pieniądze za parkingi w Lublinie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1511	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów Szkoła, Koniec: Plac Bychawski. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1512	Dzielnica:Jabłonna Pierwsza, Początek: Jabłonna-urząd gminy, Koniec: Zana lecrec 03. Treść uwagi:jeździ rzadko, między pierwszy a ostatnim razem do jabłonny jest przerwa około 6 godzin	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1513	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Dodatkowa przesiadka. Czyli jadąc do pracy musiałabym się 2 razy przesiadać. Nie!!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1514	Dzielnica:Snopków, Początek: Przystanek Snopków2, Koniec: Przystanek Ogród Saski. Treść uwagi:Częstotliwość kursów mała ,utrudnienie przesiadkowe biorąc pod uwagę,że muszę dojechać lub dość na dzielnicę Czechów.Pracując na zmiany,opłacając bilet z góry za trzy miesiące, przy tej zmianie trasy to bardzo duże utrudnienie.Bierzmy jeszcze pod uwagę,że to jedyna linia,która kursuje do Lublina	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1515	Dzielnica:Rury / LSM, Początek: ZUS, Koniec: Energetyków / ul. Diamentowa. Treść uwagi:proszę o zwiększenie częstotliwości połączeń autobusów nr 157 i 162	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). oraz Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 162, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1516	Dzielnica:Szerokie , Początek: Wola Sławińska , Koniec: Liceum Staszica . Treść uwagi:Proszę o nie zmienianie trasy lini 3. Trasa obecna jest bardzo optymalna, dzięki niej mamy połączenie wielu szkół, a po zmianie zostaną pominięte takie placówki jak Liceum Staszica, Liceum Kazimierza, Sp. 21, Sp.6. Będzie to duże utrudnienie dla uczniów tych szkół i rodziców dzieci.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1517	Dzielnica:LSM, Początek: Zana Leclerc, Koniec: Energetyków. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości jazdy w godzinach 6-7 i 14-15 linii nr 157 i 162	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 162, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1518	Dzielnica:Czechów , Początek: żywnego, żelazowej woli, Koniec: węglin, gęsia. Treść uwagi:Powrót pracy po godzinie 20 jest bardzo ciężki. Nie ma połączeń łączonych. Trzeba czekać po około 15 minut na każdy autobus. Albo jedzie wszystko o jednej godzinie albo nie jedzie nic. Po 17 jest tak samo. 151 i 55 wogóle się nie łączą. Mijają się na skrzyżowaniu KUL. A linia 46 wozi chyba tylko urzędników. Dla ludzi pracujących w parku handlowym na węglinie i mieszkających na czechowie nie ma dogodnego połączenia wieczorem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga w znacznej mierze poza przedmiotem konsultacji. Dojazd wieczorem z parku handlowego na Węglinie w rejon al. Kompozytorów Polskich zapewnia linia 12. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1519	Dzielnica:LSM, Początek: Zana Leclerc, Koniec: Energetyków. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości jazdy w godzinach 6-7 i 14-15 linii nr 157 i 162	Uwaga nieuwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Nie przewidziano wzrostu częstotliwości

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			kursowania linii 162, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1520	Dzielnica:Wieniawa, Początek: ogród saski, Koniec: energetyków. Treść uwagi:brak bezpośredniego połączenia mpk z centrum Lublina na ul. Diamentową, a połączenia z przesiadką są problematyczne w godzinach 6-8 i 14-16. Proszę o udostępnienie bezpośredniej linii z ogrodu saskiego na energetyków lub zwiększenie ilości autobusów w godzinach szczytu by móc bez problemu tam dotrzeć.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
1521	Dzielnica:Sławinek, Początek: Mineralna, Nowickiego, Koniec: Energetyków, Elektromontaż. Treść uwagi:Proszę o uwzględnienie bezpośredniego połączenia z tamtą częścią Lublina.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1522	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Nie zgadzam się ze zmianą trasy linii 30. Jest to jedyny MPK którym mogę jeździć do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1523	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Proszę nie zmieniać trasy MPK 30 bo jest to jedyny MPK do centrum gdzie się ucze	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1524	Szanowni Państwo Niniejszym pismem chciałbym się odnieść do zaproponowanych przez Państwa zmian w układzie komunikacyjnym związanych z powstaniem Zintegrowanego Centrum	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników -

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Komunikacyjnego</p> <p>Linia 1: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: skrócenie obecnej linii 1 do odcinka Pancerniaków Felicity – ZCK. Uwagi: Przedstawiona propozycja obsługi tego odcinka linią 8 spowoduje że albo na w/w odcinku taka linia będzie kursowała za rzadko albo na odcinku od centrum do Krężnicy za często jak na potrzeby przewozowe. Uważam że lepiej pozostawić 1 na skróconej trasie do ZCK, a także skierować tamże linię 8.</p> <p>Linia 2: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 3: Przedstawiona propozycja: przez Głęboką i Sowińskiego Moja propozycja: pozostawienie w obecnej formie Uwagi: Biorąc pod uwagę że na odcinku ulicy Głębokiej pomiędzy Aleją Kraśnicką a Wileńska nie ma przystanku, który mógłby przybliżyć potencjalnym pasażerom dojeżdżając do celu nie widzę żadnego uzasadnienia dla takiej zmiany. Jest ona zwykłym wpakowaniem tej linii w jeszcze większe korki na ulicy Sowińskiego i wydłużenie czasu podróży pomiędzy ulicą Nałęczowską a centrum. Odnośnie tej linii to krąży jeszcze pomysł (nie mój) podzielenia tej linii z zakończeniem jej na ZCK. Należy wtedy zadać pytanie dlaczego akurat mieszkańcom Głuska odmawiamy bezpośredniego połączenia z centrum podczas gdy nie robimy tego nikomu innemu kto takie połączenie dotychczas posiadał.</p> <p>Linia 4: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: pozostawienie linii w formie Poligonowa ... - Plac Wolności – Zamojska – LL80 – ZCK przez Aleje Raclawickie na całej długości i Sikorskiego Uwagi: Po co tworzyć niemal bliźniaczą nową linię o numerze 27?</p> <p>Linia 5: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 6: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Żeglarskiej Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna zapewniająca pasażerom z ciągu ulic Nałkowskich – Romera bezpośredni dojazd w rejon Bramy Krakowskiej i Placu Zamkowego po likwidacji na tym odcinku linii 1.</p> <p>Linia 7: Przedstawiona propozycja: wyprostowanie trasy przez Witosa Moja propozycja: kursy wariantowe przez Chemiczną Uwagi: Istnieje zapotrzebowanie na dojazd z centrum do bocznicy kolejowej i innych drobnych firm wzdłuż ulicy Chemicznej i Rataja. Sama linia 70 kręcąca się dookoła Felina (zapewne z niezbyt wielką częstotliwością) nie ułatwi tematu obsługi tego rejonu.</p> <p>Linia 8: Przedstawiona propozycja: połączenie z obecną linią 1 i wydłużenie do Pancerniaków Felicity Moja propozycja: wydłużenie tylko do ZCK od Narutowicza przez Plac Wolności, Zamojską i LL80</p>		<p>wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Uwagi: Przedstawiona propozycja spowoduje że albo na nowym odcinku linia będzie kursowała za rzadko albo na odcinku od centrum do Krężnicy za często jak na potrzeby przewozowe. Uważam że lepiej pozostawić 1 na skróconej trasie do ZCK, a także skierować tamże linię 8. Linia taka zapewni bezpośrednie połączenie ZCK z przystankiem Pozytywistów.</p> <p>Linia 11: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: patrz linia 155 Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 12: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 13: Przedstawiona propozycja: skierowanie na trasę Węglarza – [Bursaki] – Związkowa – Szeligowskiego - ... - Krochmalna – Romera - Żeglarska Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: tak na serio to zmiana trasy na odcinku „Czechowskim” nie ma znaczenia – i tak będzie jeździć tym garstka ludzi, zmiana tylko z uwagi na to, żeby zapchać dziurę po linii 11</p> <p>Linia 14: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: wydłużenie do pętli Węglin Wróbla Uwagi: Jak długo jeszcze można brnąć w zawracanie w postaci kryterium ulicznego po Węglinie podczas gdy pół kilometra obok ma się do dyspozycji nową dużą pętlę?</p> <p>Linia 15: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 16: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 17: Przedstawiona propozycja: wprowadzenie kursów wariantowych przez Bursaki Moja propozycja: wydłużenie do pętli Choiny Uwagi: skoro wprowadzamy zajeżdżanie na Bursaki za zabraną stamtąd linię 18 to dlaczego na podobnej zasadzie nie założono wydłużenia tej linii do Choin? Poza tym skoro z pętli Paderewskiego miałyby zniknąć i 13 i 26 to należałoby zabrać stamtąd również i linię 17 i tym samym zakończyć funkcjonowanie tej pętli.</p> <p>Linia 18: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Lwowską i Andersa do Giełdy, Elizówki i Dysa Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 20: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Dunikowskiego Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia 21: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: pozostawienie w obecnej formie Uwagi: likwidacja tej linii jest kompletnie nietrafionym pomysłem, linia w obecnej formie być może nie wozí setek pasażerów ale spełnia swoją funkcję zarówno jako najszybszy i bezpośredni dojazd z osiedla Nałkowskich do Strefy Ekonomicznej a także jak dojazd dla mieszkańców Felina nad zalew. Przedstawiona w propozycji zmiana linii 50 jeżdżącej dookoła świata w żadnym wypadku nie zastąpi obecnej linii 21.</p> <p>Linia 22: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 23: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 24: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Lubartowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 25: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od rejonu ZCK do Poligonowej Moja propozycja: pozostawienie linii w obecnej formie tylko z przeniesieniem przystanku końcowego na ZCK Uwagi: Przy tak długiej, niezbyt często jeżdżącej linii będzie bardzo ciężko tak zgrać rozkład żeby odpowiadał on zarówno pasażerom z rejonu ulicy Poligonowej jak i tym z rejonu Prawiednik i Zemborzyc. Lepiej tą linię pozostawić w obecnej formie i zmodyfikować linię 4 kierując obydwie do ZCK.</p> <p>Linia 26: Przedstawiona propozycja: modyfikacja trasy w rejonie Czubów, Węglina oraz wydłużenie do Koncertowej na odcinku „Czechowskim” Moja propozycja: zmiany trasy linii na odcinku południowo-zachodnim Uwagi: Zmiana na Czechowie w postaci wydłużenia z Paderewskiego na Koncertową ma sens tylko w przypadku chęci likwidacji pętli na Paderewskiego, poza tym pętla na Koncertowej w obecnej formie nie pomieści dodatkowych przegubowców z linii 26, więc jak już to jedynym sensownym wydłużeniem jest skierowanie jej do „lotniska” Choiny, które pomieści wszystko. Co do odcinka południowo zachodniego tej linii to jeśli skierować ją przez Orkana to po co wtedy klon 57 od Poręby do Wiklinowej? Setki ludzi na tym odcinku nie jeżdżą, nikt z Poręby nie będzie też jechał dookoła na Szmaragdową mając do dyspozycji inne linie jadące najkrótszą drogą. Mając wszystko powyższe na uwadze uważam że w tym rejonie linia 26 powinna mieć trasę: Osiedle Poręba – JPII – Roztocze – Aleja Kraśnicka i dalej jak obecnie – co zapewniłoby najszybszy bezpośredni dojazd z Osiedla Poręba do szpitala i centrów handlowych w rejonie Alei Kraśnickiej. Należy również pamiętać że pozostawiając ją na Węglinku (Węglin Wróbla!) i wydłużając tam 31 tworzymy klony na jeszcze dłuższych wspólnych odcinkach.</p> <p>Linia 27: Przedstawiona propozycja: nowa linia Moja propozycja: zaniechać wprowadzenia</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Uwagi: klon obecnej linii 4; która można zmodyfikować; po co tworzyć linię o nowym numerze na tożsamej trasie?</p> <p>Linia 29: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 30: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Nadbystrzycką, Zana i Aleję Kraśnicką Moja propozycja: pozostawić w obecnej formie Uwagi: strata czasu na jeżdżenie dookoła, linia w moim przekonaniu stanie się nieatrakcyjna dla mieszkańców Smug Snopkowa itp. z uwagi na stratę bezpośredniego dojazdu do centrum</p> <p>Linia 31: Przedstawiona propozycja: wydłużenie do Węglin Wróbla Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 32: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Nadbystrzycką i JPII zamiast przez Zana i Filaretów Moja propozycja: pozostawić w niezmienionej formie Uwagi: propozycja TRAKO zakłada zabranie z ciągu ulicy Filaretów zarówno linii 32 jak i 39 czyli obu zapewniających połączenie jej z rejonem Politechniki, Podzamcza i Kalinowszczyzny. W mojej opinii propozycja nie do przyjęcia.</p> <p>Linia 33: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 34: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 35: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 36: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 37: Przedstawiona propozycja: skierowanie w kierunku Żeglarskiej przez Willową Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 38: Przedstawiona propozycja: ? Moja propozycja: pozostawić bez zmian Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 39: Przedstawiona propozycja: „wyprostowanie” przez Zana i starą Kalinę</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Moja propozycja: pozostawić bez zmian lub skierować na trasę Lipniak – Wojciechowska - Zana – BMC – AK – JPII – Nadbystrzycka i dalej po obecnej trasie</p> <p>Uwagi: Na starej Kalinie pozostanie linia 1, dodatkowo linia 39 zapewnia dojazd z zakładów pracy w ciągu ulicy Mełgiewskiej więc wskazane jest aby jeździła ona przez całą Kalinę a nie jej bokiem. Jeśli chodzi o odcinek południowy tej linii to nie może być tak że z Filaretów zniknie zarówno linia 39 jak i 32 czyli obie zapewniające połączenie jej z rejonem Politechniki, Podzamcza i Kalinowszczyzny. W mojej opinii propozycja nie do przyjęcia.</p> <p>Linia 40: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 42: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 44: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 45: Przedstawiona propozycja: skierowanie na Węglin, zmiana numeracji na 152 Moja propozycja: pozostawienie obecnego numeru Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe. Jaki Państwo widziecie sens w utrzymywaniu tego sztucznego podziału w obecnych realiach gdy różnice pomiędzy napędami pojazdów już dawno się zatarty? Może idąc tym tropem linie obsługiwane elektrobusem nazwijmy 2XX a wodorowcem 5XX? Czy trolejbus jedzie jakoś inaczej np. na dwóch kołach czy bokiem że musi mieć oddzielną numerację? Na serio czas skończyć z tym sztucznym podziałem.</p> <p>Linia 46: Przedstawiona propozycja: zmiana numeru na 303 Moja propozycja: pozostawienie obecnego numeru Uwagi: Ta linia jadąc przez wąskie gardło na Sowińskiego i tak nigdy nie będzie pospieszna. Poza tym które przystanki miała by omijać na swojej trasie? Pienińską i Węglinek? Bo chyba żadne inne się nie kwalifikują skoro są usytuowane albo w dzielnicach mieszkaniowych albo przy uniwersytetach?</p> <p>Linia 47: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 50: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Budowlaną, Nowy Świat, Krańcówą i Witosa do pętli Spiessa w zamian za zlikwidowane 21 Moja propozycja: pozostawić na obecnej trasie z małą zmianą ... Chemiczna – Grenadierów – Pancerniaków – Plewińskiego – Spiessa celem lepszej obsługi Strefy Ekonomicznej Uwagi: modyfikacja tej linii jest kompletnie nietrafionym pomysłem, przedstawiona w propozycji zmiana linii 50 jeżdżącej dookoła świata w żadnym wypadku nie zastąpi obecnej linii 21, która oprócz funkcji bezpośredniego połączenia osiedla Nałkowskich ze Strefą Ekonomiczną spełnia również funkcję połączenia Felina z Zalewem, czego</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zmodyfikowana linia 50 nie będzie w stanie zastąpić.</p> <p>Linia 52: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 54: Przedstawiona propozycja: zawijas przez Głęboką i Wileńską Moja propozycja: pozostawić bez zmian Uwagi: Proszę mi wskazać argumenty za takim rozwiązaniem bo według mnie jest to tylko nabijanie kolejnych pustych wzkm na linii która i tak mało kogo wozi jeżdżąc do tego za często.</p> <p>Linia 55: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 57: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 70: Przedstawiona propozycja: modyfikacja linii Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 73: Przedstawiona propozycja: wydłużenie do Pancerniaków Felicity wraz ze skierowaniem przez Bony i Augusta Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 74: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Lipowej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 78: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 79: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 85: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 150: Przedstawiona propozycja: skrócenie do Węglina Moja propozycja: pozostawić jak jest wraz ze zmianą numeru linii na 10 Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe... itd. – patrz linia 45. Co do trasy pozostawiłbym ją bez zmian</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>z uwagi na zmiany na liniach 157 i 161 (28!) o czym dalej.</p> <p>Linia 151: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 51 Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe...</p> <p>Linia 152: Przedstawiona propozycja: przeniechanie obecnej linii 45 Moja propozycja: zaniechać realizacji Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe...</p> <p>Linia 153: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: modyfikacja trasy: Felin – DMM – Wolska – ZCK – Muzyczna – Głęboka i dalej jak obecnie wraz ze zmianą numeru na 53 Uwagi: Skierowanie na Felin w związku ze zmianami na liniach 157 i 161 (28!) celem zapewnienia bezpośredniego połączenia Felina i Majdanka z ZCK. Poza tym proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe...</p> <p>Linia 154: Przedstawiona propozycja: wydłużenie do Choin oraz do Osiedla Poręba Moja propozycja: modyfikacja trasy: Osiedle Poręba – JPII – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – ZCK – Unii Lubelskiej – Chodźki Szpital; zmiana numeru na 27 Uwagi: Jaki jest sens wydłużenia kolejnej linii na Choiny skoro już teraz na odcinku od Chodźki do Paderewskiego są trzy inne? I jaki sens ma brnięcie w podział numeracji na linii autobusowe i trolejbusowe.... Ogólnie linia utrzymywana tylko po to aby coś jeździło pod drutem na Filaretów i Unii Lubelskiej, zmiana zaproponowana przeze mnie ma związek za zmianami na liniach 157 i 161.</p> <p>Linia 155: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 11 Uwagi: jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linii trolejbusowe i autobusowe... Przenumerowanie na 11 związane historycznie z uwagi na kursowanie tej linii pod zajezdnię przez wiadukt na Grygowej</p> <p>Linia 156: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 56 Uwagi: jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linii trolejbusowe i autobusowe...</p> <p>Linia 157: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Zana Leclerc do Osiedla Poręba Moja propozycja: połączenie z linią 161 w jedno wraz z modyfikacją trasy i zmianą numeru na 28: Pancerniaków – Dekutowskiego – DMM – Krańcowa – Dywizjonu 303 – Kunickiego – Zemborzycza – Diamentowa – Nadbystrzycka – Zana – BMC – Aleja Kraśnicka – Węglin Uwagi: na odcinku od Poręby do Węglina zostaje 150 (10!), na Filaretów zostaje 154 (27!), zamiana pętli z Felina na Pancerniaków z linią 153 (53!) podyktowana tym aby z Felina i Majdanka było bezpośrednie połączenie z ZCK. I tradycyjne pytanie jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linii trolejbusowe i autobusowe...</p> <p>Linia 158: Przedstawiona propozycja: bez zmian</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Moja propozycja: zmiana numeru linii na 58 Uwagi: jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linie trolejbusowe i autobusowe... Linia 159: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 9 Uwagi: jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linie trolejbusowe i autobusowe... Linia 160: Przedstawiona propozycja: skierowanie od Zemborzyckiej do Żeglarskiej Moja propozycja: pozostawienie na obecnej trasie oraz zmiana numeru linii na 60 Uwagi: Linia ta stanowi główne połączenie ulicy Diamentowej a za tym północnej części osiedla Nałkowskich oraz nowego osiedla w widłach ulic Zembrzyckiej i Domeyki zarówno z centrum miasta jak i w kierunku Czubów. W mojej opinii pomysł zupełnie nietrafiony. Poza tym... jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linie trolejbusowe i autobusowe... Linia 161: Przedstawiona propozycja: modyfikacja trasy Moja propozycja: patrz linia 157 (28!) Linia 162: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 19 Uwagi: jaki sens ma brnięcie dalej w podział na linie trolejbusowe i autobusowe... Linie 923; 934; 950; Przedstawiona propozycja: zmiana z „Z” i „B” Moja propozycja: zmiana numerów linii z „Z” na 900; „B” na 910 oraz pozostawienie linii 950 Uwagi: skąd pomysł akurat na 923 i 934 ? Nie lepiej jakoś prościej? Linia 301: Przedstawiona propozycja: nowa linia pospieszna, szczytowa Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: ciekawa koncepcja, można spróbować sprawdzić jak by funkcjonowała w rzeczywistości. Jedyna z trzech przedstawionych propozycji która na serio może stać się jakkolwiek linią pospieszną albo chociaż przyspieszoną w odróżnieniu od 302. Linia 302: Przedstawiona propozycja: nowa linia pospieszna, szczytowa Moja propozycja: zaniechać wprowadzenia Uwagi: linia jadąca przez Nadbystrzycką, Narutowicza, Lipową i Trzeciego Maja w szczycie nigdy nie będzie żadną linią pospieszną ani nawet przyspieszoną. Jest to tylko i wyłącznie mrzonka. I na koniec taka ogólna uwaga – skąd weźmiemy pieniądze na wdrożenie tego? Skąd weźmiemy kierowców potrzebnych do obsługi tych zwiększonych wozokilometrów skoro projekt zakłada tak dużą liczbę linii, które zwiększą swoją częstotliwość? Nie oszukujmy się – ten projekt jeśli chodzi o częstotliwość to mrzonki w czasie gdy brakuje kierowców do płynnej obsługi nawet obecnej pracy przewozowej. Skoro Państwa pokonała wizja wydłużenia 14 i 26 do nowej pętli o pół kilometra to skąd weźmiecie środki na sfinansowanie tych dodatkowych wkłm chociażby kierując 5 22 24 52 i 74 od centrum do ZCK albo uruchamiając nowe linie pospieszne? A jeśli to komu zabieriecie?... Szanowni Państwo Niniejszym pismem chciałbym się odnieść do zaproponowanych przez Państwa zmian w układzie komunikacyjnym związanych z powstaniem Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia 1: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: skrócenie obecnej linii 1 do odcinka Pancerniaków Felicity – ZCK. Uwagi: Przedstawiona propozycja obsługi tego odcinka linią 8 spowoduje że albo na w/w odcinku taka linia będzie kursowała za rzadko albo na odcinku od centrum do Krężnicy za często jak na potrzeby przewozowe. Uważam że lepiej pozostawić 1 na skróconej trasie do ZCK, a także skierować tamże linię 8.</p> <p>Linia 2: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 3: Przedstawiona propozycja: przez Głęboką i Sowińskiego Moja propozycja: pozostawienie w obecnej formie Uwagi: Biorąc pod uwagę że na odcinku ulicy Głębokiej pomiędzy Aleją Kraśnicką a Wileńska nie ma przystanku, który mógłby przybliżyć potencjalnym pasażerom dojeżdżając do celu nie widzę żadnego uzasadnienia dla takiej zmiany. Jest ona zwykłym wpakowaniem tej linii w jeszcze większe korki na ulicy Sowińskiego i wydłużenie czasu podróży pomiędzy ulicą Nałęczowską a centrum. Odnośnie tej linii to krąży jeszcze pomysł (nie mój) podzielenia tej linii z zakończeniem jej na ZCK. Należy wtedy zadać pytanie dlaczego akurat mieszkańcom Głuska odmawiamy bezpośredniego połączenia z centrum podczas gdy nie robimy tego nikomu innemu kto takie połączenie dotychczas posiadał.</p> <p>Linia 4: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: pozostawienie linii w formie Poligonowa ... - Plac Wolności – Zamojska – LL80 – ZCK przez Aleje Raclawickie na całej długości i Sikorskiego Uwagi: Po co tworzyć niemal bliźniaczą nową linię o numerze 27?</p> <p>Linia 5: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 6: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Żeglarskiej Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna zapewniająca pasażerom z ciągu ulic Nałkowskich – Romera bezpośredni dojazd w rejon Bramy Krakowskiej i Placu Zamkowego po likwidacji na tym odcinku linii 1.</p> <p>Linia 7: Przedstawiona propozycja: wyprostowanie trasy przez Witosa Moja propozycja: kursy wariantowe przez Chemiczną Uwagi: Istnieje zapotrzebowanie na dojazd z centrum do bocznic kolejowej i innych drobnych firm wzdłuż ulicy Chemicznej i Rataja. Sama linia 70 kręcąca się dookoła Felina (zapewne z niezbyt wielką częstotliwością) nie załatwi tematu obsługi tego rejonu.</p> <p>Linia 8: Przedstawiona propozycja: połączenie z obecną linią 1 i wydłużenie do Pancerniaków Felicity Moja propozycja: wydłużenie tylko do ZCK od Narutowicza przez Plac Wolności, Zamojską i LL80 Uwagi: Przedstawiona propozycja spowoduje że albo na nowym odcinku linia będzie</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>kursowała za rzadko albo na odcinku od centrum do Krężnicy za często jak na potrzeby przewozowe. Uważam że lepiej pozostawić 1 na skróconej trasie do ZCK, a także skierować tamże linię 8. Linia taka zapewni bezpośrednie połączenie ZCK z przystankiem Pozytywistów.</p> <p>Linia 11: Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: patrz linia 155 Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 12: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 13: Przedstawiona propozycja: skierowanie na trasę Węglarza – [Bursaki] – Związkowa – Szeligowskiego - ... - Krochmalna – Romera - Żeglarska Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: tak na serio to zmiana trasy na odcinku „Czechowskim” nie ma znaczenia – i tak będzie jeździć tym garstka ludzi, zmiana tylko z uwagi na to, żeby zapchać dziurę po linii 11</p> <p>Linia 14: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: wydłużenie do pętli Węgliń Wróbla Uwagi: Jak długo jeszcze można brnąć w zawracanie w postaci kryterium ulicznego po Węglińce podczas gdy pół kilometra obok ma się do dyspozycji nową dużą pętlę?</p> <p>Linia 15: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 16: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 17: Przedstawiona propozycja: wprowadzenie kursów wariantowych przez Bursaki Moja propozycja: wydłużenie do pętli Choiny Uwagi: skoro wprowadzamy zajeżdżanie na Bursaki za zabraną stamtąd linię 18 to dlaczego na podobnej zasadzie nie założono wydłużenia tej linii do Choin? Poza tym skoro z pętli Paderewskiego miałyby zniknąć i 13 i 26 to należałoby zabrać stamtąd również i linię 17 i tym samym zakończyć funkcjonowanie tej pętli.</p> <p>Linia 18: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Lwowską i Andersa do Giełdy, Elizówki i Dysa Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 20: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Dunikowskiego Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 21:</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Przedstawiona propozycja: likwidacja Moja propozycja: pozostawienie w obecnej formie Uwagi: likwidacja tej linii jest kompletnie nietrafionym pomysłem, linia w obecnej formie być może nie wozi setek pasażerów ale spełnia swoją funkcję zarówno jako najszybszy i bezpośredni dojazd z osiedla Nałkowskich do Strefy Ekonomicznej a także jak dojazd dla mieszkańców Felina nad zalew. Przedstawiona w propozycji zmiana linii 50 jeżdżącej dookoła świata w żadnym wypadku nie zastąpi obecnej linii 21.</p> <p>Linia 22: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 23: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 24: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Lubartowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 25: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od rejonu ZCK do Poligonowej Moja propozycja: pozostawienie linii w obecnej formie tylko z przeniesieniem przystanku końcowego na ZCK Uwagi: Przy tak długiej, niezbyt często jeżdżącej linii będzie bardzo ciężko tak zgrać rozkład żeby odpowiadał on zarówno pasażerom z rejonu ulicy Poligonowej jak i tym z rejonu Prawiednik i Zemborzyc. Lepiej tą linię pozostawić w obecnej formie i zmodyfikować linię 4 kierując obydwie do ZCK.</p> <p>Linia 26: Przedstawiona propozycja: modyfikacja trasy w rejonie Czubów, Węglina oraz wydłużenie do Koncertowej na odcinku „Czechowskim” Moja propozycja: zmiany trasy linii na odcinku południowo-zachodnim Uwagi: Zmiana na Czechowie w postaci wydłużenia z Paderewskiego na Koncertową ma sens tylko w przypadku chęci likwidacji pętli na Paderewskiego, poza tym pętla na Koncertowej w obecnej formie nie pomieści dodatkowych przegubowców z linii 26, więc jak już to jedynym sensownym wydłużeniem jest skierowanie jej do „lotniska” Choiny, które pomieści wszystko. Co do odcinka południowo zachodniego tej linii to jeśli skierować ją przez Orkana to po co wtedy klon 57 od Poręby do Wiklinowej? Setki ludzi na tym odcinku nie jeżdżą, nikt z Poręby nie będzie też jechał dookoła na Smaragdową mając do dyspozycji inne linie jadące najkrótszą drogą. Mając wszystko powyższe na uwadze uważam że w tym rejonie linia 26 powinna mieć trasę: Osiedle Poręba – JPII – Roztocze – Aleja Kraśnicka i dalej jak obecnie – co zapewniłoby najszybszy bezpośredni dojazd z Osiedla Poręba do szpitala i centrów handlowych w rejonie Alei Kraśnickiej. Należy również pamiętać że pozostawiając ją na Węglinku (Węglin Wróbla!) i wydłużając tam 31 tworzymy klony na jeszcze dłuższych wspólnych odcinkach.</p> <p>Linia 27: Przedstawiona propozycja: nowa linia Moja propozycja: zaniechać wprowadzenia Uwagi: klon obecnej linii 4; która można zmodyfikować; po co tworzyć linię o nowym</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>numerze na tożsamej trasie?</p> <p>Linia 29: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 30: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Nadbystrzycką, Zana i Aleję Kraśnicką Moja propozycja: pozostawić w obecnej formie Uwagi: strata czasu na jeżdżenie dookoła, linia w moim przekonaniu stanie się nieatrakcyjna dla mieszkańców Smug Snopkowa itp. z uwagi na stratę bezpośredniego dojazdu do centrum</p> <p>Linia 31: Przedstawiona propozycja: wydłużenie do Węglin Wróbla Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 32: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Nadbystrzycką i JPII zamiast przez Zana i Filaretów Moja propozycja: pozostawić w niezmienionej formie Uwagi: propozycja TRAKO zakłada zabranie z ciągu ulicy Filaretów zarówno linii 32 jak i 39 czyli obu zapewniających połączenie jej z rejonem Politechniki, Podzamcza i Kalinowszczyzny. W mojej opinii propozycja nie do przyjęcia.</p> <p>Linia 33: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 34: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 35: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 36: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 37: Przedstawiona propozycja: skierowanie w kierunku Żeglarskiej przez Willową Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 38: Przedstawiona propozycja: ? Moja propozycja: pozostawić bez zmian Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 39: Przedstawiona propozycja: „wyprostowanie” przez Zana i starą Kalinę Moja propozycja: pozostawić bez zmian lub skierować na trasę Lipniak – Wojciechowska -</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Zana – BMC – AK – JPII – Nadbystrzycka i dalej po obecnej trasie Uwagi: Na starej Kalinie pozostanie linia 1, dodatkowo linia 39 zapewni dojazd z zakładów pracy w ciągu ulicy Mełgiewskiej więc wskazane jest aby jeździła ona przez całą Kalinę a nie jej bokiem. Jeśli chodzi o odcinek południowy tej linii to nie może być tak że z Filaretów zniknie zarówno linia 39 jak i 32 czyli obie zapewniające połączenie jej z rejonem Politechniki, Podzamcza i Kalinowszczyzny. W mojej opinii propozycja nie do przyjęcia.</p> <p>Linia 40: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 42: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 44: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 45: Przedstawiona propozycja: skierowanie na Węglin, zmiana numeracji na 152 Moja propozycja: pozostawienie obecnego numeru Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe. Jaki Państwo widzą sens w utrzymywaniu tego sztucznego podziału w obecnych realiach gdy różnice pomiędzy napędami pojazdów już dawno się zatępiły? Może idąc tym tropem linie obsługiwane elektrobusami nazwijmy 2XX a wodorowcem 5XX? Czy trolejbus jedzie jakoś inaczej np. na dwóch kołach czy bokiem że musi mieć oddzielną numerację? Na serio czas skończyć z tym sztucznym podziałem.</p> <p>Linia 46: Przedstawiona propozycja: zmiana numeru na 303 Moja propozycja: pozostawienie obecnego numeru Uwagi: Ta linia jadąc przez wąskie gardło na Sowińskiego i tak nigdy nie będzie pociągowa. Poza tym które przystanki miała by omijać na swojej trasie? Pienińską i Węglinę? Bo chyba żadne inne się nie kwalifikują skoro są usytuowane albo w dzielnicach mieszkaniowych albo przy uniwersytetach?</p> <p>Linia 47: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 50: Przedstawiona propozycja: skierowanie przez Budowlaną, Nowy Świat, Krańcową i Witosa do pętli Spiessa w zamian za zlikwidowane 21 Moja propozycja: pozostawić na obecnej trasie z małą zmianą ... Chemiczna – Grenadierów – Pancerniaków – Plewińskiego – Spiessa celem lepszej obsługi Strefy Ekonomicznej Uwagi: modyfikacja tej linii jest kompletnie nietrafionym pomysłem, przedstawiona w propozycji zmiana linii 50 jeżdżącej dookoła świata w żadnym wypadku nie zastąpi obecnej linii 21, która oprócz funkcji bezpośredniego połączenia osiedla Nałkowskich ze Strefą Ekonomiczną spełnia również funkcję połączenia Felina z Zalewem, czego zmodyfikowana linia 50 nie będzie w stanie zastąpić.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia 52: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Bramy Krakowskiej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 54: Przedstawiona propozycja: zawijas przez Głęboką i Wileńską Moja propozycja: pozostawić bez zmian Uwagi: Proszę mi wskazać argumenty za takim rozwiązaniem bo według mnie jest to tylko nabijanie kolejnych pustych wzm na linii która i tak mało kogo wozi jeżdząc do tego za często.</p> <p>Linia 55: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 57: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 70: Przedstawiona propozycja: modyfikacja linii Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 73: Przedstawiona propozycja: wydłużenie do Pancerniaków Felicity wraz ze skierowaniem przez Bony i Augusta Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 74: Przedstawiona propozycja: wydłużenie od Lipowej do ZCK Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: Propozycja jak najbardziej słuszna jeśli ZCK ma spełniać swoją rolę</p> <p>Linia 78: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 79: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 85: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: jak wyżej Uwagi: bez uwag</p> <p>Linia 150: Przedstawiona propozycja: skrócenie do Węglina Moja propozycja: pozostawić jak jest wraz ze zmianą numeru linii na 10 Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe... itd. – patrz linia 45. Co do trasy pozostawiłbym ją bez zmian z uwagi na zmiany na liniach 157 i 161 (28!) o czym dalej.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Linia 151: Przedstawiona propozycja: bez zmian Moja propozycja: zmiana numeru linii na 51 Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na trolejbusowe i autobusowe... Linia 152: Przedstawiona propozycja: przeniebrowanie obecnej linii 45 Moja propozycja: zaniechać realizacji Uwagi: proszę mi wyjaśnić sens dalszego brnięcia w rozdział numeracji brygad na tr		
1525	Dzielnica:Marysin , Początek: Marysin, Natalin , Koniec: Symfoniczna, Lublin . Treść uwagi:Sprzeciwiam się zmianie trasy linii 30, moje dzieci nie będą miały jak dojechać do szkoły!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1526	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków II 02, Koniec: Ogród Saski 01. Treść uwagi:Zmiana trasy omijająca Al. Raclawickie utrudnia przesiadkę na inne autobusy mieszkańcom podlubelskich miejscowości i odcina ich od Centrum Lublina. Jest to poważny problem zwłaszcza dla niepełnoletnich dzieci, które dojeżdżają 30 do lubelskich szkół.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1527	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Zemborzycka, ZSTK. Treść uwagi:proszę o połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1528	Dzielnica:Sławin, Początek: Ogród Botaniczny - wejście główne, Koniec: dworzec PKP. Treść uwagi:Szanowne ZTM, piszę do Państwa z ogromną prośbą o lepsze skomunikowanie Sławina z nowym dworcem metropolitalnym. Jest tutaj dużo ludzi, którzy dojeżdżają do Dworca PKP oraz PKS.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Sławina z ZCK zapewni linia 30. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA.
1529	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Zemborzycka, ZSTK. Treść uwagi:proszę o połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1530	Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: Os. Poręba, Koniec: Męczenników Majdanka. Treść uwagi:Podróż na Bronowice zajmuje minimum 40 min. Nie ma żadnej komunikacji np. przez Wrotkowską i Wyścigową gdzie można by dojechać w te okolice dużo szybciej.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1531	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Zemborzycka, ZSTK. Treść uwagi:proszę o połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1532	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Zemborzycka, ZSTK. Treść uwagi:proszę o połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1533	Dzielnica:Sławinek, Początek: Sławinkowska, Koniec: Lipowa-cmentarz. Treść uwagi:Sprzeciwiam się zmiany trasy przejazdu linii nr 30. Linią jest bardzo oblegana przez pasażerów podczas przejazdów gdyż zbiera pasażerów zarówno z Smug Snopkowa i całego Sławinka. Pasażerowie wysiadają na przystankach zlokalizowanych w centrum miasta np. Staszic, KUL Lipowa podużując do szkół i pracy. Podobnie w kierunku do Smug oblegane są przystanki na Lipowej, Ogród Saski, KUL Liceum Staszica,. Zmieniając trasę linii 30 na przejazd przez Czuby uniemożliwicie Państwo dojazdu tą linią do docelowych przystanów większości podrużujących pasażerów. Większość ludzi nie będzie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	zainteresowaną podróżowaniem połową tras przez ul. Zanna. Zmuszacie ludzi tym samym do przesiadki na ulicy Kraśnickiej i wykupienia dodatkowych biletów. Zmiana trasy linii nr 30 jest błędna co do zasady. Zwracam się z prośbą o nie zmienianie trasy linii nr 30 po 1 stycznia 2024r.		
1534	Dzielnica:Felin, Początek: Felin kalinówka , Koniec: Żeglarska . Treść uwagi:Brak dodatkowej linii z końcowego Felin Kalinówka, powstały dodatkowe przystanki natomiast jeździ tylko linia 7, brak bezpośredniego połączenia z Żeglarską po likwidacji linii 21, dodatkowe linie pospieszne ale żadnej z osiedla Felin.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1535	Sprzeciwiam się zmiany trasy przejazdu linii nr 30. Linią jest bardzo oblegana przez pasażerów podczas przejazdów gdyż zbiera pasażerów zarówno z Smug, Snopkowa i całego Sławinka. Pasażerowie wysiadają na przystankach zlokalizowanych w centrum miasta np. Staszic, KUL Lipowa podróżując do szkół i pracy. Podobnie jadąc w kierunku do Smug oblegane są przystanki na Lipowej, Ogród Saski, KUL Liceum Staszica,. Zmieniając trasę linii 30 na przejazd przez Czuby uniemożliwicie Państwo dojazdu tą linią do docelowych przystanków większości podróżujących pasażerów. Większość ludzi nie będzie zainteresowaną podróżowaniem połową tras przez ul. Zanna. Zmuszacie ludzi tym samym do przesiadki na ulicy Kraśnickiej i wykupienia dodatkowych biletów. Zmiana trasy linii nr 30 jest błędna co do zasady. Zwracam się z prośbą o nie zmienianie trasy linii nr 30 po 1 stycznia 2024r.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1536	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Granata, Koniec: Felicity, Królewska . Treść uwagi:proszę o bezpośredni przejazd do felicity - jest to moje miejsce pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Sugeruje się linią nr 160 podjechać pod Park Bronowice i następnie przesiąść się do linii nr 7, 14 bądź 55. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1537	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Granata, Koniec: Felicity. Treść uwagi:Proszę o bezpośrednią linię autobusową do mojego miejsca pracy CH Felicity	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Sugeruje się linią nr 160 podjechać pod Park Bronowice i następnie przesiąść się do linii nr 7, 14 bądź 55. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1538	Dzielnica:ul. Granata, Wrotków, Początek: ul. Granata, Koniec: CH Felicity oraz Królewska . Treść uwagi:Bezpośrednia linia do pracy CH Felicity - najlepiej przez Bronowice	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Sugeruje się linią nr 160 podjechać pod Park Bronowice i następnie przesiąść się do linii nr 7, 14 bądź 55. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1539	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków , Koniec: Aleje Raclawickie. Treść uwagi:Jestem przeciwny zmianie trasy autobusu 30. Stanowi ona szybki dojazd do centrum miasta w rejon Al. Raclawickich, gdzie zlokalizowane są szkoły. Przy małej częstotliwości kursowanie przesiadnie się będzie skutkowało dużym opóźnieniem w podróży.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1540	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Al Raclawickie (Filharmonia Lubelska). Treść uwagi:Stanowczo protestuję przed zmianą rozkładu jazdy linii 30. Snopków to już dziś obszar bardzo źle skomunikowany przez sieć miejskich autobusów. Ilość mieszkańców wciąż się zwiększa. Absurdalnym jest chęć wyłączenia trasy, która bezpośrednio jedzie do samego centrum miasta. Jako mieszkaniec Snopkowa jestem zdziwiony takim pomysłem i się będę jemu kategorycznie sprzeciwiał. Proszę również o podwojenie kursów i lepsze skomunikowanie okolic Marysina i Snopkowa! z Wyrazami Szacunku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1541	Dzielnica:jablonna, Początek: jablonna urząd gminy, Koniec: szkoła. Treść uwagi:wiecej autobusow	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1542	Dzielnica:DZIESIĄTA, Początek: LŚNA, KUNICKIEGO, Koniec: SPOKOJNA/AL. 100 LECIA. Treść uwagi:ZWIĘKSZYĆ CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA LINIA 6 ORAZ 11, LUB NOWĄ LINIĘ-DODATKOWĄ URUCHOMIĆ	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.
1543	Dzielnica:Krężnica Jara, Początek: Krężnica Jara - Most, Koniec: Okopowa. Treść uwagi:Duże opóźnienia, bardzo mało odjazdów, przepełnione autobusy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1544	Dzielnica:Felin , Początek: Felin Kalinówka , Koniec: Dziewanny. Treść uwagi:Chciałabym pokonywać tę trasę bez przesiadek w możliwie najszybszym tempie	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1545	Dzielnica:Czuby Południowe , Początek: Przystanki os. Skarpa lub os. Górki , Koniec: Ul. Wojciechowska . Treść uwagi:Moim zdaniem, nie powinno być zamiany linii 39 z linią 32. 39 jest linia z której najczęściej korzystam w podróży do pracy. Owszem, przystanek os. Górki łączy również z ulicą Wojciechowska linia 37 i 50, ale kursują one o wiele rzadziej, trudno jest je dostosować do godzin pracy + 37 bardzo często jest spóźnione.. Ponadto, autobus 39 zawsze ma odpowiedni rozmiar i ilość miejsc, zaś na linii 37 i 50 są "puszczane" zawsze stare i małe pojazdy, przez co w autobusie jest tłok i wybór pada na linie 39.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32.
1546	Dzielnica:Abramowice/Dziesiąta , Początek: Zemborzycza , Koniec: Plac Litewski. Treść uwagi:Powinno powstać bezpośrednie połączenie ulicy Zemborzyczej/Kunickiego z przystankiem Plac Litewski	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Najbliższa wskazanej relacji jest linia nr 20.
1547	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Zemborzycza, ZSTK. Treść uwagi:13 w końcówce trasy z Węglarza mogłaby jechać przez Zemborzyczą, przy ZSTK i MOPR.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1548	Dzielnica:Smugi, Początek: Helenów, Koniec: Litewski. Treść uwagi:30 powinna dojeżdżać do centrum miasta - ergo starego miasta	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1549	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wojciechowska przystanek Polfa, Koniec: PKP. Treść uwagi:Chciałabym pokonywać tę trasę autobusem, a nie autem. Obecnie mam trzy lub dwie przesiadki.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Proszę skorzystać z linii 32 i 30.
1550	Dzielnica:Smugi , Początek: Smugi, Koniec: Dworzec pks. Treść uwagi:Bez autobusu 30 nie będę w stanie się dostać do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1551	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopkow osiedle , Koniec: Olimp. Treść uwagi:Bezpośrednie połączenie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku teje zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1552	Dzielnica:Czerniejów, Początek: Czerniejów, Koniec: Dworzec gl. Pks. Treść uwagi:Mała liczba kursów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1553	Dzielnica:Wrotków, Początek: Nałkowskich, Koniec: Brama Krakowska, Ogród Saski. Treść uwagi:Nie powinno się wycofywać linii 1 i 21. Linia 1 łączy mieszkańców osiedla Nałkowskich z dworcem pkp, a także z ulicą Krochmalną. Poza tym linia nr 1 przemieszcza się szybciej i sprawniej niż linia nr 6	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1554	Dzielnica:Sławin, Początek: Rondo Krwiodawców , Koniec: Świdnik Stadion . Treść uwagi:Linie pospieszne - w jaki sposób zapewniają szybki dojazd, jeśli zatrzymują się na tych samych przystankach, co inne linie?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1555	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Park naukowo Technologiczny w	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 1.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Lublinie . Treść uwagi:Likwidacja linii 1 i 21 uniemożliwi bezprzesiadkowy dojazd do pracy, jak również na cmentarz oraz do szpitala i przychodni MSWiA na ul. Grenadierów	uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1556	Dzielnica:Bronowice, Początek: Dulęby, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proponowane częstotliwości może mają uzasadnienie przy spojrzeniu na każdą linię z osobna, ale często nie uwzględniają ich wzajemnych zależności. Kilka rzeczy rzuciło mi się w oczy. 1. Obecnie 156 i 160 jeżdżą co 20 minut przez większość dnia i ich odjazdy na wspólnych odcinkach są zsynchronizowane i dają stały mocny wypadkowy takt 10 minut. Po wprowadzeniu zmian synchronizacja będzie niemożliwa i w międzyczasy powstaną nieregularne, może nawet 20-minutowe odstępy między odjazdami z Czechowa. Linie 156 i 160 powinny być w tej samej grupie (najlepiej linii podstawowych I rzędu). 2. Wzmocnienie 40 bez wzmocnienia 15 spowoduje podobne zjawisko na Wrotkowie (choć tam sytuacja się nie pogorszy, ale i tak będzie to nieefektywne wykorzystanie środków). Tutaj raczej należałoby pozostawić 40 w grupie linii podstawowych II rzędu, ze względu na jej obecność w węźle gordyjskim zsynchronizowanych linii 2, 7, 15, 40, 55. 3. Analogiczna sytuacja dotyczy linii 155 i 158 (trzeba byłoby przenieść 155 do linii I rzędu). 4. Brak wzmocnień w szczycie na linii 7 utrudnia synchronizację z 55 na Bronowicach i Felinie i z 2 na Sławinie (7 powinna należeć do linii II rzędu). Ze względu na to, że powyższe uwagi wymagałyby wzmocnienia trzech linii i osłabienia tylko jednej, można rozważyć też zmniejszenie częstotliwości w porach dnia, gdy zainteresowanie jest mniejsze. Znaczna większość linii w dni powszednie zachowuje częstotliwość 30 minut w godzinach 20:00-23:00, podczas gdy z badań wynika, że w tych godzinach podróżujących jest już bardzo mało. Można byłoby obniżyć częstotliwość np. do 40 minut na części (np. tych podstawowych II rzędu i słabszych) lub wręcz większości linii. Analogiczna uwaga dotyczy sobót i godzin przed 9:00 i po 19:00.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano zmniejszenie wielkości pracy eksploatacyjnej w godzinach wieczornych. Projekt przewiduje uzasadniony wzrost częstotliwości kursowania linii dla poprawy komfortu podróżowania, który w kontekście ograniczonych zasobów wymaga zastosowania niestandardowych rozwiązań na etapie projektowania wdrożeniowych rozkładów jazdy, jak np. cykliczne opóźnienie jednego kursu linii podstawowej w każdej godzinie o 2-3 minuty. W ostatecznej wersji projektu uwzględnił uwagę dotyczącą koordynacji linii 40.
1557	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Mickiewicza/Hubalczyków, Koniec: Dworzec PKP/Os. Widok. Treść uwagi:Linia 50 przez Nowy Świat powinna nie być szczytowa, aby oferować atrakcyjną przesiadkę w okolice Poręby/Os. Widok dla mieszkańców Dziesiątej. Po likwidacji 160 stracimy jakiegokolwiek sensowny dojazd w te okolice. A zamiast przedłużać 157 moim zdaniem warto rozważyć sprawne przesiadki na Klubie Jeździeckim.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p> <p>Dojazd na os. Widok z Dziesiątej zapewni linia nr 71. Z kolei bezpośredni dojazd na os. Poręba linia nr 162. Zbędna uwaga co do częstotliwości linii nr 157.</p>
1558	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Samsonowicza, Koniec: Smaragdowa. Treść uwagi:Jestem przeciwna zmianie trasy linii 160. W sytuacji gdy w planach jest również zmiana trasy linii 50 (która i tak prawie nie kursuje), a autobus linii 38 kursuje raz na godzinę bezpośredni dojazd z Wrotkowa oraz Dzielnicy Dziesiąta w okolice ul Smaragdowej będzie niemożliwy. Wydłużenie trasy linii 157 nie pomoże, bo będzie ona jechała z pominięciem tej okolicy, a ponadto „dookoła świata”. To absurd, że mieszkańcy Wrotkowa oraz dzielnicy Dziesiąta, na której mieszka wiele starszych osób będą zmuszeni jechać z przesiadką do sąsiedniej dzielnicy. Jeżeli miasto się rozbudowuje, należy pomyśleć o zwiększeniu sieci połączeń, i nowych liniach, które zapewnią dojazd do nowych dzielnic nie zaś nieudolnie zmieniać trasy istniejące od lat i nazywać to optymalizacją. Podobnie chybioną koncepcją jest likwidacja linii 21, która jest jedynym połączeniem Wrotkowa oraz Nowego Świata i części Kunickiego z Cmentarzem na Majdanku czy szpitalem na Grenadierów. Apeluję o zmianę tych szkodliwych koncepcji.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzyską, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzyską trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzyska – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Projekt przewiduje funkcjonowanie linii 13 z Żeglarskiej do Dworca Lublin przez Nałkowskich i Romera z odjazdami w szczytach dnia powszedniego szkolnego co 15 kwadrans, tj. częściej aniżeli w przypadku linii wycofywanej 1. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linie 50 i 162.</p>
1559	Dzielnica:Dojeżdżam bussem z Nałęczowa, Początek: Dworzec Główny PKS, Koniec: Centrum Handlowe Felicity. Treść uwagi:Dojeżdżam linią 1 dworzec-praca	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Połączenie Dworzec Główny PKS - Felicity zapewnia linia 25.</p>
1560	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Majdanek Cmentarz. Treść uwagi:Koncepcja likwidacji linii 21, która jest jedynym autobusem łączącym Wrotków z Drogą Męczenników Majdanka, cmentarzem komunalnym oraz szpitalem na Grenadierów jest absolutnie nie do przyjęcia. Obecnie autobus jeździ rzadko, nie rozumiem dlaczego ZTM postanowił zlikwidować to połączenie. Ucierpią na tym również mieszkańcy Nowego Świata oraz ulicy Kunickiego i okolic Dywizjonu 303. Jest to też jedyne połączenie tych dzielnic z odległym	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Felinem. Domagam się pozostawienia linii 21.		
1561	Mając na uwadze trwające konsultacje społeczne w sprawie reorganizacji ruchu komunikacji miejskiej w Lublinie, zgłaszam wniosek o nielikwidowanie linii autobusowej nr 4. Jest to jedna z niewielu linii autobusowych która łączy bezpośrednio centrum miasta z ulicami Relaksową, Zielone Wzgórze, Wędrowną. Te ulice są gęsto zaludnione przez młode rodziny często z małutkimi dziećmi, likwidacja tej linii znacząco utrudni dojazd osobom bez samochodów, często z wózkami dziecięcymi. Proszę o pozytywne rozpatrzenie tego wniosku.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Na wskazanej relacji funkcjonować będą linie 8, 27.
1562	Dzielnica:Czuby, Początek: perłowa, Koniec: jastków. Treść uwagi:połączenia są dobre ale nie ma dobrego połączenia z poręby oraz węglina na sławinek	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd z os. Poręby na Sławinek zapewnią linie nr 42, 57 i 301, z kolei z Węglina linia nr 151.Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1563	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia 1 II, Koniec: Bohaterów Monte Casino Poczekajka. Treść uwagi:Likwidacja linii 150 i 161 uniemożliwi mi codzienne dotarcie do szkoły LO 9	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN . Dodatkowo z przystanków Roztocze oraz Gęsia dojazd zapewniają linie nr 12 i 14. Linia nr 57 również jedzie z przystanku Roztocze.
1564	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Moritza NZ. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 21, w znaczący sposób utrudni wielu pracownikom dotarcie do swoich miejsc pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1565	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego, Koniec: ZUS. Treść uwagi:To jedyna linia którą mogę bezpośrednio dojechać do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 32.
1566	Dzielnica:Czerniejów-Kolonia , Początek: Czerniejów, Koniec: Zemborzyck. Treść uwagi:Brak połączenia za mało autobusów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1567	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera - kościół 02, Samsonowicza 02, Koniec: Wyścigowa 04, Kraszewskiego. Treść uwagi:W chwili obecnej do pracy mam po 2 linie z przystanków Romera - kościół 02 oraz Samsonowicza 01. Przedstawiona koncepcja zmniejsza po 50% linie, ucina po jednej linii z każdego przystanku. Najbardziej niepokój budzi likwidacja linii 21. Linia 160 nie będzie już jeździła przez ul. Diamentową. Linia 25 oraz linia 157 już w	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>chwili obecnej są maksymalnie zatłoczone przez młodzież dojeżdżającą do szkół średnich na ul. Zemborzyckiej oraz ul. Mickiewicza i na Majdanku. Opłaty za bilety są w chwili obecnej bardzo drogie, a komfort jazdy w zatłoczonych autobusach i trolejbusach niski. Po likwidacji w moim przypadku o 50% linii, można sobie wyobrazić ciasnotę w pojazdach. Jesteśmy ludźmi a nie bydłem. Należy również dodać, że z mpk korzysta nie tylko młodzież ucząca się i osoby pracujące, ale także liczni seniorzy. Seniorzy z os. Nałkowskich oraz ul. Nowy Świat korzystają z linii 21 podróżując na największy cmentarz w Lublinie na Majdanku. Prezydent Lublina oraz Miasto Lublin deklaruje przyjazne stanowisko wobec seniorów. Czy tylko na papierze? Z ul. Nowy Świat oprócz 21 chcą Państwo zlikwidować linię 11. Z Os. Nałkowskich planują Państwo likwidację nr 1. Ciężka, likwidacja linii, szukanie oszczędności kosztem seniorów, aby pokryć olbrzymie koszty dworca metropolitalnego? Tak nie można. Nie zgadzam się na przedstawioną koncepcję dotyczącą przystanków Romera - kościół 02 oraz Samsonowicza 02 i w przeciwnym kierunku.</p>		<p>znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p>
1568	<p>Dzielnica:Rury, Początek: Rury, Koniec: Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej UMCS. Treść uwagi:Planujecie połączenia z ul. Głębokiej w Wileńską (linia 54) - i bardzo dobrze. Tylko ta linia jest jednokierunkowa w Waszych planach... Co z połączeniami</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Wileńska - Głęboka - Nałęczowska? Powinna istnieć linia łącząca przystanki Zana Leclerc - os. Słowackiego - Kampus Zachodni (nowy przystanek) - Nałęczowska. Tak samo nic nie skręca z Wileńskiej w Zana Leclerc - Zana ZUS. Mieszkańcy os. Słowackiego też potrzebują dojechać do ZUSu i dalej, bez przesiadek pod Leclerciem. Dlaczego też tak mało wykorzystywany jest przystanek Zana Leclerc 03? Na Rondzie Lubelskiego Lipca autobusy stają z dwóch stron ronda. Tak samo powinno być tutaj, skoro już autobusy tędy przejeżdżają, np. 39. Tak samo autobusy linii 153, 159 tylko jednokierunkowo stają pod Zana Leclerc, a to jednak ważny punkt przesiadkowy. Warto o tym pamiętać.</p>		<p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Dotyczy LINII 159. Linia 159 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.</p>
1569	<p>w związku z planowanymi zmianami w rozkładach mam uwagę do linii 150 oraz 26, którymi przemieszczam się z przystanku Roztocze na przystanek Zwycięska z osiedla przy ul. Jantarowej. Z tego co analizowałam obie linie będą miały zmienione trasy, co utrudni mi przemieszczanie w docelowe miejsce. Czy jest możliwość pozostawienia obecnych tras przynajmniej dla jednej z w/w linii?</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 12. Linia 12 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Roztocze - Zwycięska funkcjonować będzie linia 12 i 150.
1570	Dzielnica:Jawidz, Początek: zawieprzyce, Koniec: lublin, kalinowszczyzna. Treść uwagi:zwiększyć ilość autobusów nr 22 do Zawieprzyc. Autobusy sa przeładowane.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1571	Dzielnica:Elizówka, Początek: Kokosowa 7, Elizówka, Koniec: UMCS/Brama Krakowska/Plac Litewski. Treść uwagi:Linia może być nawet od/do skrzyżowania al. Spółdz. Pracy ze Związkową/Wojtasa, na której można stosunkowo łatwo przesiąść się w inne linie, ale po południu wszystkie autobusy w stronę Elizówki powinny być wydłużone np. do okolic świetlicy, ponieważ i tak wszyscy wysiadający uczniowie/pracownicy przy końcowym "Elizówka - giełda" muszą przedostać się do domów, które są po drugiej stronie drogi wojewódzkiej (ul. Kokosowa i ul. Elizówka).	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raclawickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1572	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin Natalin , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Trasa przez Al.Raxclawickie.zwiększona częstotliwość, kursy w sobotę i niedzielę więcej niż 3 osiemnastki na dobę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1573	Witam. Mam pytanie odnośnie likwidacji lini 18 na trasie choiny - spółdzielczości pracy. Co będzie jechało zamiast niej? Czy tylko linia 17? Jestem pracownikiem galerii olimp i jeden autobus to za mało. Czechow jest dużym osiedlem i ludzie jadą do galerii. Pozdrawiam.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanym odcinku Choiny - al. Spółdzielczości Pracy będzie obsługiwane wyłącznie przez linię 17.
1574	Dzielnica:Wrotków, Początek: Domeyki 01, Koniec: UMCS. Treść uwagi:Proponowana zmiana trasy linii 160 we Wrotkowie spowoduje wykluczenie komunikacyjne osób dojeżdżających z ul. Diamentowej do pracy, szkoły bądź na uczelnię. Dotychczasowa trasa tej linii umożliwiała mieszkańcom Wrotkowa dogodne przesiadanie się, a także dojazd do sąsiedniej dzielnicy Czuby Południowe, z czego korzystało wiele osób. Potrzeba pozostawienia linii 160 na dotychczasowej trasie jest bardzo istotna zwłaszcza, że mieszkańców w tej części miasta ciągle przybywa, gdyż przy ul. Henryka Wolińskiego powstają nowe osiedla. Zaproponowane niewielkie zwiększenie częstotliwości linii 157 nie zrekompensuje utraty linii 160.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dojazd na Czuby Południowe zapewni linia nr 71 i 162 dodatkowo. Dodatkowo ul. Diamentową na wysokości przystanku Domeyki będzie kursować linia nr 27.</p>
1575	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Al. 1000-lecia 5.. Treść uwagi:Nie likwidować linii nr 1.	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
1576	Dzielnica:Wrotków, Początek: Przystanek Romera , Koniec: Majdanek Cmentarz. Treść uwagi:Koncepcję likwidacji linii 21 uważam za absolutnie nietrafioną. Jest to jedyne połączenie z Drogą Męczenników Majdanka, a zatem cmentarzem komunalnym,na który jeździ wiele starszych osób, szpitalem MSWiA, do którego ludzie dojeżdżają na badania i do lekarzy specjalistów. Młodzież dojeżdża tym autobusem do liceum nr VIII, ludzie do pracy. Ponadto jest to dogodne i szybkie połączenie z dalekim Felinem. Oprócz tego dzieci z Nowego Świata dojeżdżają tą linią do szkoły nr 30 na Nałkowskich. Likwidacja linii 21 utrudni życie mieszkańcom Wrotkowa, okolic Nowego Świata i Kunickiego. Jeśli chcecie optymalizować nie likwidujcie połączeń, których braku w żaden sposób nie rekompensujecie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1577	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Rzemieślnicza, Koniec: Dworzec Lublin zachodni. Treść uwagi:Po zmianie trasy linii 150 zostaną pozbawione jedynej opcji dojazdu na dworzec zachodni. Węglin Północny jest pomijany, większość linii jedzie na WęglinPołudniowy, Porębę a tu też mieszka dużo ludzi o czym świadczy największe obłożenie linii 150 i 151. oczywiście brak autobusów nocnych.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 150.
1578	Dzielnica:Mętów, Początek: Mętów szkoła, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie liczby kursujących "17" poza strefę miasta. 17 kursująca jedynie do Dominowa jest prawie pusta a na końcowy żadko kto jeździ	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1579	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Jeżeli zostaje	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 30.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	zmieniona trasa 30 to nie będą miała bezpośredniego dostępu do centrum	uwzględniona.	Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1580	Dzielnica:Sławin / Czechów , Początek: Zielone Wzgórze 01 i 02, Koniec: Chodźki, KUL, Wojciechowska. Treść uwagi:Uważam, że potrzebne jest uruchomienie linii, która będzie jechała tak jak linia 4, tylko że w stronę Nałęczowskiej. Codziennie jeżdżę w tym kierunku i jest wiele osób których droga wygląda podobnie. Autobus 4 dzień w dzień jest przepełniony w godzinach porannych, więc przydałoby się z aby jeździł 3 razy w ciągu godziny a nie tylko 2, lub aby po prostu był większy pojazd. Jestem również za częstszymi kursami w soboty. Ludzie dojeżdżają do pracy, szkoły, na imprezy, a jeden autobus na godzinę to jakiś żart	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojedą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Ul. Poligonową będą kursować linie 8, 27 i 47. Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
1581	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy Świat , Koniec: Kosmonautów . Treść uwagi:Codziennie korzystamy wraz z dzieckiem z autobusu linii 21, podobnie jak duża ilość mieszkańców. Każdego dnia autobus z rana jest przepełniony, myślę że powodem jest to, że jest to jedyny bezpośredni sposób komunikacji mieszkańców osiedla Nałkowskich do szkoły nr 1 i na osiedle Felin. Nie wyobrażam sobie, żeby linia 21 była zlikwidowana.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1582	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Wiklinowa, Koniec: Medalionów . Treść uwagi:Przydałby się bezpośredni autobus z Wiklinowej do przystanku Medalionów ewentualnie zwiększenie częstotliwości autobusów z przesiadka np. 38 dziewanny-medalionów	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1583	Dzielnica:Snopków, Początek: snopków 2, Koniec: dworzec główny pks. Treść uwagi: Dzień dobry, mieszkam w Snopkowie, więc poza Lublinem. Autobusem nr 30 zawsze bez problemu dojeżdżam do centrum miasta i mojej szkoły - 4 lo. Jeśli trasa 30 się zmieni, będzie mi i mojemu rodzeństwu trudno dojechać do szkoły oraz do centrum miasta. Jako nastolatka często spotykam się ze znajomymi w centrum i dzięki 30 mam łatwy dojazd. Jak to się zmieni będę traciła dużo czasu na dojazd. Bardzo proszę o pozostawienie bez zmian tej linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1584	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków 2, Koniec: Ogród saski . Treść uwagi:Dzień dobry, pracuję w urzędzie marszałkowskim na ul. Grottgera i jeśli trasa 30 się zmieni, nie będę miała bezpośredniego połączenia. Będę musiała się przesiadać co sprawi, że będę musiała poświęcić więcej czasu na dojazd do pracy. Dodatkowo mam 2 dzieci, które również dojeżdżają do szkoły autobusem nr 30. Jedno z nich chodzi do Staszica a drugie do 5lo. Mają bezpośredni dojazd do szkoły dzięki 30. Bardzo proszę o niezmiennianie trasy 30.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1585	Dzielnica:snopków, Początek: snopków, Koniec: Lublin . Treść uwagi:jak mam dojechać do domu i z domu	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1586	Dzielnica:Południowa 33, Snopków, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: Ogród saski.	Uwaga	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Treść uwagi: Jestem uczniem szkoły średniej i autobus nr.30 i jego trasa bardzo mi odpowiada, a w przypadku zmienionej trasy bardzo utrudni mi przemieszczanie się do szkoły.	uwzględniona.	zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1587	Dzielnica: Jastków, Początek: Dębówka 02, Koniec: Zana leclerc. Treść uwagi: Nie zmieniajcie rozkładu plis	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1588	Dzielnica: Snopków, Początek: Snopków 2, Koniec: Lipowa cmentarz. Treść uwagi: Dzień dobry, proszę o niezmienną trasę 30, ponieważ codziennie dojeżdżam do pracy do centrum miasta bez przesiadek. Jeśli trasa się zmieni będę musiał poświęcić więcej czasu na dojazd. Nie odpowiada mi to dlatego proszę o zostawienie aktualnej trasy 30.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1589	Dzielnica: Szerokie, Początek: Gnieźnieńska, Koniec: Liceum im. Staszica. Treść uwagi: zmiana dotychczasowej trasy linii nr. 3 bardzo utrudni mi dojazd do szkoły.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1590	Dzielnica: Dąbrowica, Początek: Dąbrowica, Koniec: Plac wolności. Treść uwagi: zmiana dotychczasowej trasy linii nr. 3 bardzo utrudniła by mi oraz wiele osobom z dąbrowicy dojazd do szkoły	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1591	Dzielnica: Szerokie, Początek: Szerokie, Koniec: Gnieźnieńska - KUL. Treść uwagi: Zmiana dotychczasowej trasy autobusu linii 3 bardzo utrudni mi dojazd do pracy ponieważ miejsce mojej przesiadki to przystanek KUL.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1592	Dzielnica: Szerokie, Początek: Gnieźnieńska, Koniec: Staszica. Treść uwagi: Zmiana dotychczasowej trasy linii 3 utrudni mi dojazd do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1593	Dzielnica: Czechów, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Unicka. Treść uwagi: Dojeżdżamy tym autobusem do pracy, także w weekendy. Wydłużenie tego kursu w soboty, a także w niedziele, znacznie ułatwiłoby ludziom życie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 17. Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18. Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów -) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŹNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW – Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1594	Dzielnica:snopków, Początek: snopków 2, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:Mieszkam w snopkowie i codziennie dojeżdżam do centrum i nie pasuje mi nowa trasa 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1595	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków 02, Koniec: Jutrzenki . Treść uwagi:Prosiłbym o przedłużenie linii 30 przez Jutrzenki, szmaragdowa, fantastyczna, sympatyczna, rzeckiego, ZUS i dalej zgodnie z ustalonym planem. Było by rewelacyjne gdyby 30 kursowała 2 razy w ciągu godziny.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1596	Dzielnica:snopków, Początek: snopków 2, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:Mieszkam w snopkowie i codziennie dojeżdżam do centrum i nie pasuje mi nowa trasa 30	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1597	Dzielnica:snopków, Początek: Snopków 2, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi:Nowa trasa autobusikiem 30 mi nieodpowiada, gdyż lepiej aby jeździła do centrum miasta	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1598	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa, Koniec: Wrotkowska Lubella. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 jest bardzo złym pomysłem.Jest to linia długa bo zaczyna się na Felinie a kończy na Żeglarskiej.Z tego co zauważyłam jeździ nią dużo ludzi nie koniecznie w każdym z autobusów.W związku z tym zamiast ją likwidować należałoby pomyśleć o zmniejszeniu częstotliwości kursowania tego autobusu.Na pewno przydałby się szczególnie w godzinach szczytu bo to jedyny autobus który łączy bezpośrednio Felin z Żeglarską.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1599	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Lubella. Treść uwagi:Likwidując linie 21 wielu pasażerów straci możliwość dojazdu do pracy np do Herbapolu lub Lubelli jak również bezpośredni transport nad Zalew Zemborzycy gdzie sporo osób ma działki	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1600	Dzielnica:Snopków , Początek: Kolonia Snopków nż, Koniec: Ogród saski . Treść uwagi:Nie	Uwaga	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	odpowiada mi koncepcja obecnej trasy	uwzględniona.	zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1601	Dzielnica:Zemborzyce Wojciechowskie, Początek: Zemborzyce Tereszyńskie 01- przystanek 8741, Koniec: Dworzec Główny PKS 01- przystanek 1901. Treść uwagi:Autobus linii 78 skierować na ul. Zeglarską. Zemborzyce Podleśne obsłużyć linią nr "8" lub 40	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1602	Dzielnica:Dziesiąta, ul. Dunikowskiego, Początek: Mickiewicza, Koniec: Os. Poręba . Treść uwagi:Brak bezpośredniej najszybszej komunikacji między przystankami, zabranie Lini 160 z os. Poręba	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, która wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
1603	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków 2 , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi: nowa trasa linii 30 mi nie odpowiada, bo lepiej żeby jeździła do centrum miasta	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1604	Dzielnica:Bystrzyca gm Wolka , Początek: Bystrzyca szkoła , Koniec: Tysiąclecia . Treść uwagi:Koncepcja zakłada wydłużone kursy do nowego dworca. Wydłuży się tym samym kurs . Korzystam z linii 22 która jest przepelniona bez względu na porę. Z tego połączenia korzysta młodzież osoby pracujące jak również osoby starsze. Zwiększenie liczby połączeń pozwoli na korzystanie z MPK w godnych warunkach. Tylko zwiększając ilość kursów może spowodować że osoby zmotoryzowane będą korzystać z komunikacji miejskiej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1605	Dzielnica:szeroke, Początek: wola slawińska , Koniec: liceum im Staszica. Treść uwagi:Trasa nie przejeżdża koło szkoły, ogólnie nowa trasa jest bezsensu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1606	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Cyrkoniowa, Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Proponowana trasa linii 150 zabiera jedno z kluczowych połączeń osiedla na Gęsiej do centrum miasta. Może lepszym pomysłem byłoby przywrócenie trasy podobnej do linii 10 - niech zaczyna tym razem od Pętli na Wróblej, następnie przez ulicę Jana Pawła do ulicy Roztocze i Aleję Kraśnicką w stronę miasta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.
1607	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego 01, Koniec: Majdanek 01. Treść uwagi:Brak innych bezpośrednich kursów	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
1608	Dzielnica:Czechów, Początek: Karkonoska 02, Koniec: Zana . Treść uwagi:Na Koncertowej dolinie (karkonoska 02) nie ma autobusu na czuby oraz pod Olimp	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji Karkonoska - Olimp albo modyfikacji istniejącej linii. Dojazd do dzielnicy Czuby możliwy będzie zmodyfikowaną linią 26.
1609	Dzielnica:Sławinek, Początek: nałęczowska, Koniec: głęboka umcs. Treść uwagi:brak przystanków w pobliżu wydziałów umcs na ulicy głębokiej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga w zakresie lokalizacji nowego przystanku nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1610	Dzielnica:Marysin , Początek: Jastków, Koniec: KUL. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia z centrum Lublina, konieczność jechania z przesiadką.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1611	Proszę w imieniu mieszkańców Nowego Felina o skierowanie dodatkowych autobusów do pętli Felin Kalinówka. W okolicy powstało nowe osiedle, gdzie mieszka dużo młodych rodzin z małymi dziećmi. W nawiązaniu do planowanej likwidacji linii 21 proszę o skierowanie innego autobusu do ulicy Żeglarskiej. W mieście jest dużo autobusów kursujących nad zalew z innych osiedli, a mieszkańcy Felina zostaną pozbawieni tego połączenia. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. Na wskazanej relacji Felin - Zalew Zemborzycki funkcjonować będzie linia 21.
1612	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa, Koniec: Elizówka. Treść uwagi:Ze względu na plan likwidacji linii numer 4 (która i tak kursuje bardzo niepunktualne lub kursy nie dochodzą do skutku w ogóle) wielu mieszkańców zrezygnuje z komunikacji zbiorowej i przesiądzie się do prywatnych aut.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1613	Dzielnica:Jabłonna , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Plac bychawski. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 17 do jabłonna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1614	Dzielnica:Lublin, Początek: Puchacza 15, Koniec: Puchacza. Treść uwagi:rozbudowa przystanku	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1615	Dzielnica:sławinek, Początek: snopków 1, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:Wyrażam sprzeciw wobec planowanej zmiany trasy linii numer 30. Jest jedyne połączenie autobusowe bezpośrednie z miejscowości Snopków do centrum miasta. Planowana zmiana trasy wymusiłaby konieczność przesiadania się do innego autobusu w trakcie podróży do centrum Lublina i z powrotem do Snopkowa, co znacząco wydłużyłoby czas podróży. Kursy linii 30 są i tak zbyt rzadkie w stosunku do zapotrzebowania mieszkańców, którzy pracują i uczęszczają do szkół i uczelni na terenie Lublina. Snopków jest położony zaledwie około 2 km od granicy miasta i niewyobrażalny jest fakt, aby nie było bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Do dworca PKP można dojechać wieloma liniami z przesiadką w centrum, ale przesiadanie się do drugiego autobusu w wczesnych godzinach porannych jadąc do pracy i szkoły jest zbyt dużym utrudnieniem.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1616	Wyrażam sprzeciw wobec planowanej zmiany trasy linii numer 30. Jest to jedyne połączenie autobusowe bezpośrednie z miejscowości Snopków do centrum miasta. Planowana zmiana trasy wymusiłaby konieczność przesiadania się do innego autobusu w trakcie podróży do centrum Lublina i z powrotem do Snopkowa, co znacząco wydłużyłoby czas podróży. Kursy linii 30 są i tak zbyt rzadkie w stosunku do zapotrzebowania mieszkańców, którzy pracują i uczęszczają do szkół i uczelni na terenie Lublina. Snopków jest położony zaledwie około 2 km od granicy miasta i niewyobrażalnym jest fakt, aby nie było bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Do dworca PKP można dojechać wieloma liniami z przesiadką w centrum, ale przesiadanie się do drugiego autobusu we wczesnych godzinach porannych jadąc do pracy i szkoły jest zbyt dużym utrudnieniem	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1617	Wyrażam kategoriyczny sprzeciw wobec planowanej zmiany trasy linii numer 30. Jest to jedyne połączenie autobusowe bezpośrednie z miejscowości Snopków do centrum miasta. Planowana zmiana trasy wymusiłaby konieczność przesiadania się do innego autobusu w trakcie podróży do centrum Lublina i z powrotem do Snopkowa, co znacząco wydłużyłoby czas podróży i jej koszty. Kursy linii 30 są i tak zbyt rzadkie w stosunku do zapotrzebowania mieszkańców, którzy pracują i uczęszczają do szkół i uczelni na terenie Lublina. Snopków jest położony zaledwie około 2 km od granicy miasta i niewyobrażalnym jest fakt, aby nie było bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Do dworca PKP można dojechać wieloma liniami z przesiadką w centrum, ale przesiadanie się do drugiego autobusu we wczesnych godzinach porannych jadąc do pracy i szkoły jest zbyt dużym utrudnieniem. Linia nr 30 obsługuje trasę dojazdu dzieci ze Snopkowa, Natalina, Marysina do szkoły przy ul. Sławinkowskiej i do szkół np. przy Al. Raclawickich, Długosza, Ogrodowej. Planowana zmiana trasy linii nr 30 nosi znamiona dyskryminacji mieszkańców Sławinka i ościennych miejscowości; utrudniałoby codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Proszę mi wierzyć, że dojazd z tych miejscowości jest już i tak utrudniony przez korki i odległość, a trudno, żeby wszyscy mieszkali w centrum Lublina!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
1618	Dzielnica:Czuby południowe, Początek: os. skarpa, os. górki i klub jeździecki, Koniec: ul.Morowa i ul.Doświadczalna; jestem też studentem. Treść uwagi:Zabierając linię 39 nie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dali państwo nic w zamian aby dojechać bezpośrednio z przystanku os.Skarpa na przystanek Wojciechowska - zespół szkół i z powrotem. To samo tyczy się linii 161 tylko że nie będzie bezpośredniego dojazdu na Campus UP na ul. Doświadcznej przystanek Felin. Popieram jak najbardziej wprowadzenie linii 302. Rozumiem że po wybudowaniu przystanku kolejowego Lublin Zachodni większość mieszkańców Czuby korzysta z tego przystanku kolejowego, ale nie wszędzie można z niego dojechać po kraju a część tras kolejowych jest realizowana z dworca Lublin Główny. Dlatego zabierając linie 161 i 13 pozostaje rzadko kursująca linia 45. Głównym celem tych konsultacji miało być polepszenie dojazdu z dworca metropolitarnego do dzielnic Lublina a nie jego pogorszenie, dlatego uważam że Czubom Południowym zostanie mocno ograniczona możliwość korzystania z dworca PKP jak i autonosowego.		Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węgliń. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIŃ – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Na wspomnianym odcinku będzie można korzystać z linii nr 13. Dojazd z rejonu os. Skarpa do ZCK zapewnią linie nr 13, 45 i 161. Połączenie z Felinem zostanie utrzymane dzięki linii nr 161. Dojazd do przystanku Wojciechowska – Zespół Szkół będzie zapewniony z przystanku os. Górki dzięki linii nr 50. Brak odniesienia do linii nr 39.
1619	Dzielnica:Czechów, Początek: Kiepury, Koniec: Medalionów. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy bez zmian	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 15. Linia 15 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1620	Dzielnica:czuby północne, Początek: sympatyczna 01, Koniec: mełgiewska chłodnia. Treść uwagi:Pracuję w chłodni w systemie trzy zmianowym w dni powszednie oraz soboty i niedziele zmiana trasy linii nr. 39 utrudni mi dojazd rano do pracy i wieczorem powrót z pracy .Pisze do Państwa w imieniu własnym i innych pracowników chłodni dojeżdżających z przystanku Rzeckiego01 oraz Fantastyczna01.Proszę żeby linia nr. 39 jeździła nadal ulicą Filaretów i obsługiwała nadal przystanki Sympatyczna01 i 02 Fantastyczna01 i 02 oraz Rzeckiego01 i 02.Dziękuj .Stała pasażerka.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1621	Dzielnica:czuby północne, Początek: Fantastyczna01, Koniec: Mełgiewska Chłodnia. Treść uwagi:proszę żeby linia nr.39 jeździła nadal przez ul. Filaretów ponieważ zmiana trasy utrudni mi dojazd do pracy.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1622	Dzielnica:Czerniejow, Początek: Czerniejow, Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Super przydałyby się kursy częściej.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1623	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Plac Bychawski. Treść uwagi:Prośba o większą częstotliwość autobusów linii 17 do Jabłonny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1624	Dzielnica:Czerniejow, Początek: Czerniejow, Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Zdecydowanie dobry pomysł. Obecna ilość kursów jest niewystarczająca	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1625	Dzielnica: Jabłonna Druga , Początek: Jabłonna Urząd Gminy , Koniec: Mełgiewska WSEI . Treść uwagi:prosiłabym aby autobus numer 17 jeździł częściej oraz w weekendy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1626	Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: Perłowa, Koniec: Krężnicka przychodnia. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia Czubów z Krężnicką, Zemborzycami, z centrum linia 8 z Wrotkowa linia 25 a zachodnia część Lublina nie ma linii bezpośredniej co znacznie utrudnia dojazd do pracy w tamtą część miasta i trzeba jeździć z kilkoma przesiadkami, najgorsze jest jak wszystkie linie są o jednej porze a potem trzeba czekać co najmniej 15 lub 20 minut na następny autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1627	Dzielnica:Jabłonna druga , Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Olimp. Treść uwagi:Autobusy są bardzo zapchane. Najlepiej jakby było więcej autobusów ponieważ ja i moi koledzy często nie zdążamy na autobus. Dobry lecz trudnym pomysłem jest zrobienie jeszcze jednego autobusu do jabłonny. Pozdrawiam	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1628	Dzielnica:Szerokie , Początek: Gnieźnieńska , Koniec: Liceum im. Staszica . Treść uwagi:Planowana nowa trasa autobusu nr 3 omija przystanki takie jak: Rondo krwiodawców (dobry węzeł przesiadkowy do autobusów w kierunku Węglinka/ Sławinka/ Sławina) lub liceum Staszica (przystanek docelowy dla dużej ilości uczniów z Szerokiego)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1629	Dzielnica:Jabłonna Druga, Początek: Jabłonna Urząd Gminy, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:Mpk z Jabłonny i do Jabłonny są przepełnione. Czasami nie da się wejść do środka. Prosiłbym o więcej kursów do Jabłonny.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1630	Dzielnica:Czuby , Początek: Osiedle widok, Koniec: Ul.Gęsia. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do pracy linia nr 26...rzadko 45 gdyż nie jeździ tak często jak 26...wracam też 26 ...teraz zostaną bez połączenia....jeżdżę w godz 9 lub 11...wracam 18 lub 20...	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 45, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1631	Dzielnica:Jabłonna Druga , Początek: Jabłonna Majątek Urząd Gminy , Koniec: ul. Lipowa. Treść uwagi:Zwiększenie połączeń linii 17 do Jabłonny, kursy również w soboty i niedziele	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1632	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata 01, Koniec: różne strony Lublina. Treść uwagi:Proszę o dodanie linii komunikacji miejskiej (autobusy i trolejbusy) przy ulicy Granata oraz o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 38. Moje dzieci chodzą do szkoły nr 30, a autobus nr 38 jeździ co godzinę i nie mogą dojechać na czas. Przystanek na ul. Fulmana jest bardzo oddalony ok 1000m. Dzieci są małe więc nie mogą same wracać ze szkoły. Babcie również mają problem z dotarciem do nas z różnych części Lublina. Nasze nowe osiedle bardzo się rozrosło, potrzebujemy większej liczby autobusów, aby bez problemów dojeżdżać do pracy. Powstały nowe przystanki przy ul. Granata, więc powinny być właściwie wykorzystane.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd w rejon ul. Granata zapewnią linie nr 27, 38 i 160. Linia nr 38 nie pojedzie częściej.
1633	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata 01, Koniec: różne strony Lublina. Treść uwagi:Proszę o dodanie linii komunikacji miejskiej (autobusy i trolejbusy) przy ulicy Granata oraz o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 38. Moje dzieci chodzą do szkoły nr 30, a autobus nr 38 jeździ co godzinę i nie mogą dojechać na czas. Przystanek na ul. Fulmana jest bardzo oddalony ok 1000m. Dzieci są małe więc nie mogą same wracać ze szkoły. Babcie również mają problem z dotarciem do nas z różnych części Lublina. Nasze nowe osiedle bardzo się rozrosło, potrzebujemy większej liczby autobusów, aby bez problemów dojeżdżać do pracy. Powstały nowe przystanki przy ul. Granata, więc powinny być właściwie wykorzystane.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd w rejon ul. Granata zapewnią linie nr 27, 38 i 160. Linia nr 38 nie pojedzie częściej.
1634	Dzielnica:Czuby, Oś Widok, Początek: Lublin, przystanek Oś Widok, lub ul. Szmaragdowa, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Obecnie nie mam żadnej linii jadącej do Placu Wolności, tylko jeden autobus na nowy dworzec, ponadto nie mamy dojazdu do Szpitala na Al. Kraśnicką	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd z ul. Szmaragdowej na Pl. Wolności zapewni linia nr 13, z kolei z os. Widok linia nr 39. Dojazd do szpitala przy al. Kraśnickiej z os. Widok zapewni linia nr 38, a z przystanku Szmaragdowa linie nr 38 i 154.
1635	Dzielnica:Oś. Poręba, Początek: Oś. Poręba końcowy, Koniec: KUL. Treść uwagi:Usunięcie linii 31 z przystanku końcowy jest złym pomysłem, ponieważ jest to najbardziej oblegany autobus na końcowym. Zdarza się że autobus nr linii 31 jest cały zapełniony kilka razy podczas dnia. dziennie setki osób przemieszcza się tym autobusem z os poręba do centrum miasta. Usunięcie tej linii sprawi duże problemy i zamieszanie z dojazdem z końcowego do centrum miasta. Proszę o zmianę projektu. Pozdrawiam.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA
1636	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin- Natalin, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proszę nie zmieniać trasy. Obecna trasa jest jedynym połączeniem z centrum dla dzieci szkolnych, studentów i osób pracujących z centrum Lublina.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1637	Dzielnica:Marysin, Początek: Marysin/Natalin, Koniec: Lublin, KUL. Treść uwagi:Zmiana trasy uniemożliwia dojazd do centrum osobom uczący się.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1638	Dzielnica:Głusk, Początek: Kalinówka 01, Felin Kalinówka, Koniec: Plac Wolności, Ogród Saski. Treść uwagi:Proponuję przedłużenie większej ilości linii do pętli Felin Kalinówka oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 73. Aktualnie linia 73 jeździ bardzo rzadko, a do pętli Felin Kalinówka dociera tylko jedna linia - 7.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA Dotyczy LINII 73. Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego – MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia) Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.</p>
1639	<p>WĘGLIN POŁUDNIOWY – w chwili obecnej pozostaje nam tylko 12, brak 26, jesteśmy rozwijającym się osiedlem, szkoła jest przeludniona. Dzieci nie mogą mieć ubocznych skutków przeludnienia szkoły. Węglin Park nowy przystanek po jednej stronie, dzieci z ul. Gęsiej na ul. Roztocze mieli przez linie 26 bezpośrednie połączenie. Ul. Gęsia została poszkodowana, skróciliście wiele przystanków do pętli przy Węglinie. Mamy bardzo daleko do transportu publicznego, młode małżeństwa i małe dzieci. rozmawialiśmy o połączeniu linii 26 z Kwarcowej do szkoły na Roztoczu po zmianie rejonizacji, zależy o tym żeby dzieciaki z Gęsiej miały zapewniony dojazd ; proszę o uwzględnienie niepokoju mieszkańców po skróceniu linii 150 będą poszkodowani.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>
1640	<p>8 i 25, dawno temu 25 jeździło przez Zemborzycę. Nowe osiedle linia 25 mogło starą linią tak jak jechało mogło tak zostać tak jak kiedyś. 25 obecnie jest notorycznie spóźnione i 8ka też. Linie są spóźnione. 8ka nie ma takiej ulicy jak Stare Miasto, gdzie będzie jechać. Lipowa Cmentarz jest bardzo ważnym przystankiem dla młodzieży i uczniów. Proszę pokazać linię 8</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojedą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zembożycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
1641	<p>sprzeciw wobec zmiany linii nr 26, ludzie niepełnosprawni jeżdżą do centrum rehabilitacji, również do centrum onkologii do szpitala wojewódzkiego. Proszę o nie utrudnianie i nie zmieniać linii nr 26. Proszę o zostawienie linii 26 z obecnie funkcjonującą trasą. Macie Państwo różne możliwości weryfikacji kto jeździ tą linią i ile pasażerów jeździ, również skale osób które jeżdżą tą linią. Proszę o przemyślenie jeszcze raz.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.</p>
1642	<p>trasy obecne wydłużają czas. Mam pytanie: Czuby południowe – sprawa dworca ZCK, chciałabym, aby Pan jeszcze raz tą mapkę pokazał. Te fragmentaryczne mapki nie są czytelne i nie są przydatne. Jak będą teraz dojeżdżały linie do dworca metropolitarnego z Północnej. Ludzie się ledwo przyzwyczajają, a zaraz są kolejne zmiany. Dojście do ulicy Granitowej ze starej poręby do jest 30 minut chodnikami. odp. Mapki są na stronie ZTM każda linia oddzielnie. Są czytelniejsze i w inny sposób przedstawione. Dojazd do Dworca ZCK będzie 161 linia zapewniała</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 29. Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa). Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			(z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycka – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Dojazd do ZCK z ul. Północnej zapewnią linie nr 13 oraz 29 (od strony ul. Kunickiego).
1643	linia 161 jest jedyną linią, która jedzie ode mnie do Zana. Mam pytanie: jaką alternatywę proponuje Pan z Nadbystrzyckiej do Zana, ta linia mieszkańcom służy. Pozytywistów 02 i Nadbystrzycka bardzo się rozwinęła, nie liczy się tylko Politechnika. Proszę zachować 161 bez zmian. Odp. Linia 162 będzie obsługiwana przez ul. Nadbystrzycką. Z Felina do Śródmieścia zwiększenie częstotliwości.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dojazd z ul. Nadbystrzyckiej (rejon os. Skarpa, Pozytywistów) na ul. Zana zapewni linia nr 161.
1644	Z jaką częstotliwością będą jeździć linie o charakterze przyspieszonym 301, 302, 303. Co 30 min. Z Osiedla Poręba dojechać do szpitala przy Al. Kraśnickiej jakie mam możliwości. 154 co jeździ co 30min, i nowa linia 300 coś co jeździ co 30min	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej. Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK Dotyczy LINII 303. Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami. Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 150 oraz 302. W początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania lin Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. oraz Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.
1645	przystanek: Dziewanna. 26 linia, zostawić tą linię i skierować na ul.Wróbła, może będą autobusy elektryczne. Armii Krajowej przystanek Dziewanny pozbawia mnie dojazdu do dworca głównego ZCK do dworca metropolitalnego, ja jadę na pociąg pracować do Warszawy. 78 niech się zmieni, niech sobie dojedzie do dworca metropolitalnego. Muszę się przesiadać aktualnie przy obecnej sytuacji, nie chce się przesiadać bo będę długo czekać, poranny spacer nie zawsze jest przyjemny. Nie ma sensu 25 puszczać tak daleko. 4 dajmy do dworca i po problemie. Do dyrektora ZTM: zrobmy modyfikację numeracji linii, te numery linii męczą i nie są uporządkowane. Zrobmy porządek chronologicznie linii. Dziewanny żeby nie zabierać 154, 78 proszę zrobić. 33 nie jest zamiejscową linią do Tomaszowic	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbła. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBŁA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 33.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Linia nr 33 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano skierowanie linii 26 do pętli Węglin Wróbla. Dojazd do ZCK z przystanku Dziewanny zapewnią linie nr 153 i 154. Dla uszanowania przyzwyczajeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.</p>
1646	Jak moja mama ma dojechać ze Zembrzyckiej Świętochłowskiego do Jana Pawła II przy kościele, przy Szmaragdowej, pozostawić linie 160 bez zmian. Odp. Linia 38	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zembrzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zembrzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zembrzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1647	Osiedle Zygmunta Krasińskiego – Poczekajka, linia 26 absolutnie zostawić tak jak jest, ludzie starsi nie mają jak dojechać Poczekajka, 161 zostawić bez zmian	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. POREBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzyska – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Dojazd zapewni linia nr 162.</p> <p>Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1648	Co spowodowało zmiany na linii 154 i 161 może wy wiecie, bo my nie wiemy. Linia 151 przecież będzie dalej meandrował	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 151. Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1649	Linia 13, zapewniała dojazd do Dworca z nowszych części poręby, inne linie będą dowozić dość długą trasą po tych zmianach. 13stka jechała 15 min do dworca. Czy powstanie po drugiej stronie Gęsia 02, ewidentnie tam przystanek by się przydał	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
1650	Zemborzyce mieszkańcy są obecni? Potrzebne jest dodatkowe spotkanie osobne dla Wrotkowa i Zemborzyc – osobne. Likwidacja linii nr 1 jest chłodno przyjmowane, 21 jest również chłodno przyjmowane. Zmiany innych linii również są bez sensu. Część zmian jest również pozytywnych, ale warto, że Państwo odpowiedzą na te pytania. Dla mieszkańców Czubów i Węglina. Linia 25 historycznie Mieszkańcy Zemborzyc i Wrotkowa prosili o połączenie dwóch szkół, aby to połączenia były	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
1651	państwo faworyzujecie przystanek na Porębie do przesiadania, a na Wróblej nie. Cały ten odcinek między Poręba – Wróblą zostanie pusty bez komunikacji miejskiej. Pozostawienie tych linii pozwoli dowozić nasze dzieci na Roztocze	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów w zestawieniu dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dojazd z os. Poręba na Węglin Wróbla zapewni linia nr 31. Dojazd z pętli Węglin Wróbla na ul. Roztocze zapewnią linie nr 12, 26, 45, wybrane kursy linii nr 85 oraz linia nr 912.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1652	Jak z Zalewu mam dojechać na Cmentarz, na Grenadierów, jak ja mam teraz sprawnie dojechać również na Tatary do szkoły na ul.Gospodarczej. 1ke likwidujecie, a do 8ki mam ogromną odległość 1.5km i dziecka samego nie puszę do 8ki żeby dojechało do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dojazd na Majdanek zapewni linia nr 21, na ul. Lipową linie nr 15, 27 i 40. Dojazd do szkoły na ul. Gospodarczą zapewnią linie nr 25 i 34.
1653	Jestem osobą niedowidzącą – os.Górki 13ką dojeżdżam do spółdzielni osób niedowidzących. Mogłem dojeżdżać do Galerii Labirynt, czym mam dojeżdżać z os.Górki do PKP, 11 mogłem dojechać do Kunickiego przez Nowy Świat, a teraz nie mam czym dojeżdżać. Czym teraz mam dojeżdżać?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dojazd do przystanku Galeria Labirynt zapewni linia nr 13, z kolei do Dworca Głównego PKP oprócz linii nr 13 pojedzie także linia nr 45. W przypadku dojazdu na ul. Nowy Świat nie uwzględniono i napisać dlaczego.
1654	Jak będzie wyglądało dostanie się z Czubów południe na Diamentową, jest sporo zakładów pracy, hurtowni sklepów. 157 wiem, że będzie ale szybkość podróży. 160 która zostanie przeniesiona na Żeglarską, zostaliśmy pozbawieni między Czubami Południowymi, a osiedlem Nałkowskich, ta podróż zajmowała 20min., teraz będziemy zwiedzać jakieś LSMY i inne rzeczy. Możemy się przesiadać, ale bilet okresowy będzie droższy na dwie linie, niż na 1 linie. Bilet na wszystkie linie jest bardzo drogi	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dojazd z Czubów Południowych na ul. Diamentową zapewnią linie nr 38, 50, 157 i 162.</p>
1655	Jak moje dziecko z osiedla Górki ma dojechać do szkoły specjalnej na Nowym Świecie. Jak 11 zostanie zlikwidowana, to jak moje dziecko ma dojechać do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dojazd z os. Górki do szkoły na ul. Wyścigowej zapewni linia nr 71.</p>
1656	była możliwość dojazdu do dworca ZCK 4 autobusami, ze Szmaragdowej, zostaje nam zmienione to wszystko. Ile jest teraz? 13, 45, 11, 160, zostaje tylko 1 jedyny autobus 45 na 152, niczym innym więcej się nie dojedzie. Na pl.Wolności nie ma żadnego dojazdu, bo 13 została zabrana. Jeśli chodzi o przesiadki to też w tym rejonie nie ma dobrego połączenia. Osiedle Widok zostało poszkodowane	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA)</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dojazd do ZCK z przystanku Szmaragdowa zapewnią linie nr 13 i 45. Z kolei dojazd na Pl. Wolności będzie możliwy dzięki linii nr 13.</p>
1657	<p>Pani Irenka powiedziała, że pewna część naszego osiedla została wykluczona, 154 będzie jechać przez wszystkie zatłoczone ulice i będzie turystyczna. Osoby, które przygotowywały tą prezentację i to opracowanie nigdy nie jeździły po Lublinie w godzinach szczytu, mieszkańców nie zachęca zatory drogowe na obecnych ulicach Lublina. Linie przyspieszone są super pomysłem, niestety są za małe autobusy i ta linia 303 jest mega zatłoczona. Czy jest sens wprowadzać taką rewolucję, bo jest tyle uwag</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 303. Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. oraz Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.</p> <p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.</p>
1658	<p>mieszkam na osiedlu 10 lat, przybywa mieszkańców, ubywa autobusów. Miasto zapomniało o nowoczesnej dzielnicy. Wypisałam sobie 154 co 30min, 31 co 30min. 14stka dobrze, dlaczego zabieracie nam Państwo 150. Miasto nie kończy się na osiedlu Poręba. Wróblą mamy tam zajezdnię. Czym my będziemy dojeżdżać do pracy. Ja do Zemborzyc jadę 4 autobusami. Zemborzyc to jest dzielnica rekreacyjna naszego Lublina, tam ludzie wypoczywają, oczekujemy 1 linie co nawet godzinę, ale niech istnieje. 13 i 45 zostało zabrane, proszę nas nie wykluczać. Słynna Gęsia jest wykluczona</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 14. Linia 14 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Uwaga częściowo uwzględniona. Przystanek Gęsia nie jest wykluczony komunikacyjnie. Linie nr 13, 45 i 150 na Węglunku i Czubach nie zmieniają trasy przejazdu.</p>
1659	Chciałem zapytać priorytetem jest szybkie przemieszczanie się, autobusy żeby nie utknęły w zatorach drogowych. Czy w tych planach zostało również jaka symulacja utworzona, jeśli część pasażerów zacznie jeździć na dworzec główny ZCK? Robiliście państwo symulację? Teraz zacznę od tej Gęskiej 161 kluczy przez całe miasto, będzie wieczne opóźnione	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1660	Mieszkam na Wrotkowie, likwidacja linii 1 mnie poruszyła, zmiana trasy nr 6, osiedle w okolicach Zalewu rozrastają się mnóstwo młodych ludzi dojeżdża do centrum. 1 jedzie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>przez całe miasto na wskroś, mnóstwo ludzi jeździ do pracy i do szpitala. W okresie letnim ograniczenia do 1 przyjazdu na godzinę, a teraz likwidujecie 1ke. Jeszcze jedno przeproszam: bardzo proszę o spotkanie w dzielnicy Wrotków tak aby był łatwy dojazd do Wrotkowa. Mnóstwo ludzi starszych w moim wieku mają się przesiadać, przecież to będzie utrudnione. 1 zawsze jeździła i powinna zostać tak jak jest teraz, to jest bardzo ważna linia.</p>		<p>Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka - Żeglarska -) ŻEGLARSKA - Żeglarska - W. i Z. Nałkowskich - E. Romera - Diamentowa - Wrotkowska - M. Smoluchowskiego - Nowy Świat - W. Kunickiego - pl. Bychawski - Lubelskiego Lipca '80 - Zamojska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - M. Koryznowej - Niepodległości - NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA - Koncertowa - al. Kompozytorów Polskich - al. Solidarności - al. Tysiąclecia - Lwowska - al. W. Andersa - Mełgiewska - Gospodarcza - Hutnicza - Łęczyńska - Wolska - DWORZEC LUBLIN - Krochmalna - Diamentowa - E. Romera - W. i Z. Nałkowskich - Żeglarska - ŻEGLARSKA</p>
1661	<p>32 i 39 w prezentacji proszę pokazać slajd. Linia 32 miała by pojechać Nadbystrzycką, pomysł mi się spodobał. Linia 39 lepiej funkcjonowała, kluczenie po Czubah jest niefajne, bo stoi w zatorach drogowych. 39 zostawić tak jak jest, albo przedłużyć JP II do Węglinka. A linie 32 przedłużyć na Lipniak. Proponuje uproszczenie numeracji z 301 302 303 na P1, P2, P3. Linie cmentarne z 200 na CM1 CM0 itd. Aby starsi ludzie mogli łatwiej skojarzyć gdzie jedzie linia</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK - Wojciechowska - T. Zana - Nadbystrzycka - G. Narutowicza - Lipowa - Krakowskie Przedmieście - 3 Maja - Dolna 3 Maja - al. Solidarności - al. Tysiąclecia - Lwowska - al. W. Andersa - Walecznych - Ponikwoda - Niepodległości - Kasztanowa - I. Daszyńskiego - DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK - Filaretów - Jana Pawła II - Nadbystrzycka - G. Narutowicza - pl. Wolności - Bernardyńska - S. Wyszyńskiego - Królewska - Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności - Wodopojna - Świętoduska - W. Bajkowskiego) - al. Tysiąclecia - Lwowska - al. W. Andersa - Mełgiewska - Metalurgiczna - A. Grygowej - Mełgiewska - MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska - Świdnik: Mełgiewska - Lublin: ZADĘBIE) Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.</p>
1662	<p>Witam ponownie. Postulat linii 26 przeszedł bez uwagi, linia 26 i jej połączenia dotyczą</p>	<p>Uwaga częściowo</p>	<p>Dotyczy LINII 26.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	osób niepełnosprawnych, osób, które mają problemy z chodzeniem i dojeżdżają od Kraśnickich do ... Prosimy aby linia 26 została na takiej trasie jak jest obecnie. Połączenie zbiera nam tych biednych ludzi i nie muszą korzystać z taxi i przesiadek	uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.
1663	Jestem studentką WSEI, mieszkam na Nałkowskich, autobus linii 1 mam bezpośrednio. Linia 8 będę musiała się przesiadać. Bezpośredni autobus to dla mnie bardzo dobre rozwiązanie, dużo studentów jest z naszego osiedla, z WSEI do Nałkowskich proszę uwzględnić to połączenie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dojazd z Wrotkowa pod WSEI będzie możliwy z przesiadką. Linię nr 34 będzie można podjechać na przystanek Kresowa i następnie przesiąść się do linii nr 45, 47, 155 lub 159.
1664	Radna dzielnicy Wrotków. W poprzednim tygodniu nie było żadnego zadowolonego radnego dzielnicowego. Nie oferujecie Państwo żadnej szybkiej linii na Wrotków. Proszę przedstawić praktyczną informację z zabraniami linii 1 i 21 jak mamy się przesiadać i jak korzystać ile to będzie trwało. Na wrotków nie dojeżdża żadna komunikacji nocna. Kto z państwa tutaj obecnych odpowiadał w ankietach na pytania w ankietach. Na jakich grupach wiekowych pytali państwo? Jakie przedziały były? Jak Pan nie pamięta tych pytań to jak Pan robił te badania ankietowe z ludźmi na przystanku? Proszę o przesłanie przewodniczącemu dane reprezentatywności, struktury wiekowej i potoki pasażerskiej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1665	jest zablokowany na FB przez ZTM. Zmiany linii 26 i 161 na obecnym przebiegu mają pozostać tak jak są, osiedle Rury mają zostać tak jak są bo do szpitala nie ma bezpośredniego dojazdu do osiedla Skarpy. Częstotliwość jazdy w niedziele, propozycja jest taka, że tylko 4 linie jeździły co 30min., wszystkie pozostałe linie mają jeździć co 60min. Jak to ma zachęcić ludzi do podróżowania ZTM. Bez sensu ta częstotliwość. Główna koncepcja dotyczy dworca ZCK, nowe linie przyspieszone 301, fajnie wygląda, kolejna linia która jeździ na PKS, z Daszyńskiego na al.Widok, w dół na Armii Krajowej. Fajnie omija centrum, ale jedzie na PKS, gdzie ruch ma być mniejszy. 302 dubluje trasę linii	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>44, jest mało uczęszczana. Linie przyspieszone powinny szybciej jeździć i zatrzymywać się co drugi przystanek, i może faktycznie będzie przyspieszone te linie, bo obecnie nie są. Po co pchać na PKS skoro wszystko idzie na ZCK.</p>		<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dojazd z os. Skarpa do szpitala przy al.Kraśnickiej zapewnią linie nr 38 i 154</p>
1666	<p>Mam na imię Bartłomiej, mam propozycję, proszę pokazać linie 161, 154. Linia 161 zostanie zmieniona z tym co widzę, jedzie Jana Pawła i skręca w Filaretów, 160 jest zabierana z Widoku, mam propozycję 161 zajeżdżała na Widok. Ludzie z Widoku muszą mieć połączenie z Felinem. Filaretów żeby miało połączenie z Felinem</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd z ul. Filaretów na Felin zapewni linia nr 157.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1667	<p>Osiedle Skarpy, pozytywnie Bardzo fajnie że będzie więcej linii obsługujących ZCK. Lepsza obsługa centrum. Dlaczego TRAKO nie ruszyło obsługi linii nocnych, jak się wydostać z ZCK do dzielnic Lublina liniami nocnymi? Jak to się ma. Jeśli chodzi o linię 3 skierować przez Zana i Filaretów odciążą mieszkańców jako dojazd do KULU. 7ka zmodyfikowaną obsługę przez Felin. 25 powinna kończyć na ZCK. 161 z Pozytywistów i Krochmalnej wyklucza mieszkańców. 161 od Węglina do PKP musi pozostać tak jak była. Zmiana taryfy od 10minut, kasowniki zielone powinny obsługiwać inne bilety, a nie tylko jednonaprzjazdowe. 7ka jako obsługę Lipową, Zbożowej okolic do Dworca dalej w stronę Felina, 25 skrócone do Dworca. W jaki sposób można rozszerzyć linie nocne, żeby obsługiwał Wrotków</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.</p> <p>Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.</p> <p>Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Linia N3 będzie kursować do ZCK. Na Wrotków kursuje linia N1. Część uwagi poza przedmiotem konsultacji. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
1668	<p>Pan kierowca Trolejbusa - Linię 54 skierowałbym ul. Głęboką i Muzyczną do Dworca ZCK. Linię 8 jak już likwidujemy 1 to nie zmieniamy 39 a 8 górą, tylko 8kę tak jak 1ka przez Kalinowszczyznę. Na linii 14 żeby do Wróblej dojeżdżała, bo na środku ulicy nikt nie wsiada i nie wysiada. Linia 27 bardzo dużo ludzi chce dojechać do ścisłego centrum, linie wysłać Zamojską Wolności do Raławickich. 21 nie można likwidować, to był postulat osiedli Nałkowskich i nie należy tego połączenia likwidować z cmentarzem na majdanku to połączenie ma być. 48 jeżdżą trolejbusy proponuje dać numer trolejbusowy. Nie ma sensu meandrować 157 proponuje wysłać na Węglin. Linia 160 jest trolejbusowa i wysyłamy ją do ulicy Żeglarskiej, cały odcinek od Diamentowej do Zalewu jedzie bez trakcji trolejbusowej. Końcowy przystanek jest również bez trakcji trolejbusowej. Trolejbus, który nie jest podłączony do trakcji trolejbusowej nie ma klimatyzacji, proszę sobie</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wyobrazić jak Ci ludzie będą jeździć bez klimatyzacji. 154 151 26 bez zmian – dziękuję		<p>Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 14.</p> <p>Linia 14 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycą – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycą – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Dotyczy LINII 54.</p> <p>LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.</p> <p>Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycą – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 151.</p> <p>Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniac będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.</p>
1669	Przesiadanie się z autobusu na autobus, przesiadam się z 14stki na ten który stoi i mi odjeżdża ucieka. Proszę uwzględnić czas poruszania się autobusów, abym mogła zdążyć się przesiąść	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1670	Jako przewodniczący rady dzielnicy projekt uchwały popierający Państwa uwagi, skupiając się na treści. Czuby Północne rada mieszkańców. Treść uchwały czytana z kartki – brak możliwości odnotowania	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Uchwała przesłana mailowo 16 października 2023 r.
1671	<p>Pytania do prezentacji</p> <p>a) Nagórska – jak będzie jechała 26ja pracując na Paderewskiego z Armii Krajowej jak jadę do pracy do szpitala</p> <p>b) Mam pytanie do linii 8 i 25 – dawno temu jechało przez Zemborzycę; tam jest ta część osiedla które jest rozbudowane Żeglarską do niej dobić</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniac będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.</p> <p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednio połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY.</p> <p>Dojazd z ul. Armii Krajowej na Paderewskiego zapewni linia nr 154. Dojazd do nowego osiedla przy ul. Żeglarskiej i Zemborzyckiej zapewnią linie nr 27, 38 i 160.</p>
1672	<p>Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Zwycięska, Koniec: Felin. Treść uwagi:Szanowni Państwo. Zabranie linii 161 z odcinka al. Kraśnickiej jest zupełnie niezrozumiałe. W wyniku tego zostanie zabrane istotne połączenie z Dworcem Lublin Zachodni, który został stworzony z myślą o mieszkańcach Węglina. Dodatkowo nie ma żadnego alternatywnego połączenia z Felinem. Przedstawiona koncepcja zakłada także zabranie z odcinka al. Kraśnickiej linii 26, która jest jedyną linią, która umożliwi dotarcie w okolice al. Jana Pawła II i uniemożliwia ewentualne dalsze przesiadki. Proponowana linia 154 nie zaspokoi w pełni potrzeb mieszkańców, a także studentów miasteczka akademickiego KUL, którzy bardzo licznie będą korzystać z Dworca Metropolitalnego. Dotychczasowa linia 161 to umożliwi. Przedstawiony projekt linii komunikacyjnych nie stanowi optymalizacji dla mieszkańców Węglina Północnego, spowoduje pogorszenie jakości połączeń i konieczność zmiany środka transportu.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 153. Dojazd z al. Kraśnickiej do stacji Lublin Zachodni zapewni linia nr 150, a na Felin linia nr 161. Dojazd do ul. Jana Pawła II zapewnią linie nr 12 i 150. Dojazd do ZCK zapewnią linie nr 151 (od strony ul. Kunickiego), 154 i 161</p>
1673	Dzielnica:Czuby - os.Skarpa, Początek: 5331 Sympatyczna 01, Koniec: 5522 Dziewanny 02. Treść uwagi:W przypadku zmiany trasy autobusu nr.26 nastąpi brak możliwości dojechania z Filaretów na Armii Krajowej, do Obi na Zwycięskiej i Kauflandu.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Dojazd z Filaretów we wskazane miejsca zapewni linia nr 154.
1674	Dzielnica:Czuby, Początek: Sympatyczna 01 (5331), Koniec: Felin. Treść uwagi:Z przystanku Sympatyczna nie ma żadnego bezpośredniego połączenia na Dworzec PKP. Z tego co było ogłaszane, nowa siatka połączeń ma być tworzona pod ten punkt miasta. Inną rzeczą jest zmiana trasy linii 26, przez co ten sam rejon miasta zostaje odcięty al. Kraśnickiej oraz Węglinka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Dojazd do ZCK oraz na al. Kraśnicką zapewni linia nr 154.
1675	Dzielnica:Ruta, Początek: Dziewanny, Koniec: Młodej Polski . Treść uwagi:Codzienna trasa do pracy i powrót do domu . Tylko linia 26 jedzie bezpośrednio w kierunku mojej pracy . Linia 154 jedzie tylko do chodźki szpital i jedzie zbyt późno szczególnie rano gdy mam na 6 rano więc muszę jechać pierwszym autobusem żeby się nie spóźnić do pracy. Proszę o nie zabieranie mi dojazdu do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154. Na wskazanej relacji będzie kursować linia nr 154. Część uwagi poza przedmiotem konsultacji.
1676	Dzielnica:Marysin, Początek: Sławinkowska, Koniec: Dworzec Gł. PKS. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości jazdy 18, przedłużenie końcowego linii 2 i 47	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1677	Dzielnica:Czuby, Początek: Widok, Koniec: Zelwerowicza. Treść uwagi:Brak bezpośredniego transportu komunikacji	Uwaga uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji, w związku z tym wychodząc naprzeciw Państwu oczekiwaniom zaproponowaliśmy utworzenie nowej linii autobusowej o charakterze przyspieszonym nr 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ulicami J. Elsnera, Kompozytorów Polskich, Lubomelską, Wieniawską, Nadbystrzycką, Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do Os. Choiny, linia 302 kursować będzie przez Krakowskie Przedmieście i 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej.</p> <p>NOWA LINIA CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK.</p> <p>Na wspomnianej relacji będzie kursować linia nr 26.</p>
1678	<p>Jako mieszkanka Lublina korzystająca na co dzień z komunikacji miejskiej negatywnie oceniam planowane zmiany tras kursowania autobusów linii 32 i 39. Spowoduje to, że mieszkańcy Kalinowszczyzny nie będą mieli bezpośredniego dojazdu do ul. Filaretów na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zana. Dodatkowo mieszkańcy osiedli Daszyńskiego i Niepodległości utracą bezpośredni dojazd do ZUS-u, Sądu Rejonowego i Sądu Okręgowego, które są zlokalizowane przy ul. Konrada Wallenroda. Utrudniony dojazd na uczelnie będą też mieli studenci Politechniki Lubelskiej i Uniwersytetu Przyrodniczego zamieszkujący w okolicach ul. Filaretów na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zana. Proponowana trasa linii 39 będzie pokrywać się w większym stopniu z trasą linii 14 (odcinek ul. Zana od ul. Wileńskiej do ul. Nadbystrzyckiej), co nie jest potrzebne. Aktualna trasa linii 39 jest korzystniejsza dla mieszkańców, szczególnie os. Ruta.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44.</p> <p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dojazd z Daszyńskiego i Niepodległości na ul. Zana zapewni linia nr 32. Dojazd na Politechnikę będzie zapewniony dzięki linii nr 44.</p>
1679	<p>Dzielnica:Czuby , Początek: Os. Górki , Koniec: Energetyków; Mościckiego . Treść uwagi:Niepokoї mnie fakt wycofania linii 160 na trasie os Górki do przystanku na Energetyków. Jest jeszcze linia 156 ale kursuje 1 raz na godzinę, w okolicach Energetyków obecnie jest wiele placówek edukacyjnych, zmiany w kursowaniu autobusów znacznie utrudnia dotarcie do tych placówek. Drugi niepokój budzi zmiana linii 39, a także 13. Do tej pory były to autobusy łączące os Górki z centrum, wiele dzieci dojeżdża do szkoły muzycznej na ul Narutowicza. Po zmianach tych linii nie będzie żadnego bezpośredniego autobusu w tamtym kierunku. Dzieci często wożą ciężkie instrumenty, zatem przesiadki da dla nich szczególnie trudne.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przewożonych na 1 wzm linia 160 pasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 156 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej spadek z 20 na 30 minut w związku ze zwiększeniem częstotliwości kursowania linii 154.</p> <p>Dojazd na Energetyków będzie zapewniony dzięki liniom nr 157 i 162. Dojazd z os. Górki do centrum będzie zapewniony dzięki liniom nr 13 i 39.</p> <p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.</p>
1680	Dzielnica:Czuby/ os. Widok, Początek: Os. Widok , Koniec: Zana. Treść uwagi:Proszę nie pomijać w planach przystanku od. Widok. Tutaj dużo ludzi oczekuje normalnych połączeniu. W nowych planach uwzględniono głównie od. Poręba, ale co z mieszkańcami Od. Widok i Skarpa?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona.
1681	Dzielnica:Czuby, Początek: Fantastyczna, Koniec: Królewska. Treść uwagi:Mam pytanie, czy osoba która zaproponowała zmiany w kursowaniu linii 39 chociaż raz przejechała się autobusem tej linii rano o 7,00 i po południu o15 tej ?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1682	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Jak zlikwidujecie 21 nie będę mieć czym jeździć do pacy. Podróżuje tą linię codziennie i korzysta z niej dużo osób, autobus jest zawsze pełny lub prawie pełny.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1683	Dzielnica:Czuby, Początek: Os.widok, Koniec: Zbożowa ,Chodźki, Treść uwagi:Przebijemy dużo połączeń do przemieszczania się w różnych kierunkach	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Połączenie os.Widok - Zbożowa realizowane linią 37. Połączenie os.Widok - Chodźki realizowane linią 26.
1684	zabieracie Państwo dwie linie (39, 161) z przystanku os. Skarpa w kierunku ul. Zana. Proszę o pozostawienie jednej lub dodanie nowej.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
1685	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Niepodległości, Koniec: Zana. Treść uwagi:Jedynie bezpośrednie połączenie do 30LO	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1686	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego, Koniec: Zana. Treść uwagi:Jedyny bezpośredni autobus do pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO. Dojazd z Daszyńskiego na ul. Zana zapewni linia nr 32.
1687	Dzielnica:Sławin, Początek: Jemiołowa 01, Koniec: Kul03. Treść uwagi:Linia 30 powinna kursować do centrum miasta ponieważ dowozi ludzi do pracy a uczniów do szkół. W tym momencie jest to dobre rozwiązanie ponieważ tylko dwie linie dowożą osoby z ul. Zbożowej do centrum miasta są to linia 30 i 18 pozostałe jeżdżą przez ulicę sławinkowska i willowa. Zmiana będzie bardzo niekorzystna dla osób mieszkających przy ul. Zbożowej i al. Warszawskiej.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA
1688	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Zemborzycka, Koniec: Głęboka, Abramowicka. Treść uwagi:linia 38 w niedziele - jedyny dojazd do kościoła pod wezwaniem Matki Bożej Fatimskiej; godziny odjazdu z Zemborzyckiej nie są skorelowane z godzinami mszy (to kościół parafialny tej dzielnicy). Linia 20, 38, 50, 162 - za mało kursów - wyjechanie z Zemborzyckiej w kierunku centrum jest utrudnione przez skumulowanie kursów różnych linii w pobliżu i odjazdy z przystanków położonych po dwóch stronach ulicy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni.</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 50.</p> <p>Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzyczą, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzyczą trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)</p>
1689	<p>Dzień dobry chciałbym oznajmić, że jeśli dojdzie do zmiany tras po wybudowaniu pks to prosiłbym o pozostawienie 160 na swojej aktualnej trasie. Ponieważ: *dużo ludzi jeździ 160 na jana pawła II i na diamentowej *jest to dla wielu jedyny dojazd do ZSTK *nikt poza sezonem nie jeździ w stronę zalewu(oprócz miejscowych) Jeśli państwo postanowiliby usunąć autobus 160 z jana pawła i diamentowej prosiłbym o dodanie 157 na widok. Dziękuję za uwagę.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiątą. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1690	Dzielnica:Osiedle Nałkowskich, Początek: Osiedle Nałkowskich, Koniec: Cmentarz na Majdanku. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 uniemożliwia dojazd do cmentarza oraz na Felin mieszkańców m.in. Osiedla Nałkowskich, Nowego ,Świata.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1691	Dzielnica:Widok, Czuby, Początek: Os. Widok, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Planują Państwo usunąć wiele połączeń istotnych dla mnie m.in. 13, 39, 11. Chce dobrego połączenia z tego osiedla.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1692	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Ogród Saski, Sobianowice II NŻ. Treść uwagi:prosze o rozważenie cofnięcia decyzji o przedłużeniu linii 22 z przystanku Brama Krakowska do ZCK, a także zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach popołudniowych, tj. pomiędzy godz. 15 a godz. 19. Przedłużenie linii 22 do ZCK jest bezzasadne, gdyż 99% osób podróżujących tą linią przesiada się w inne linie na przystanku Sworzec Główny PKS, natomiast zwiększenie częstotliwości kursowania linii w godzinach popołudniowych jest konieczne z uwagi na fakt, iż autobusy obsługujące linię 22 są pojazdami 12-metrowymi, a ich pojemność jest niewystarczająca biorąc pod uwagę, że liczba pasażerów wchodzących do autobusu przekracza dopuszczony limit i spokojnie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	mogłaby zapełnić autobus 18-metrowy.		Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1693	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Dziewanny, Koniec: Ul. Szeligowskiego, ul. Paderewskiego . Treść uwagi:Autobus linii 26 powinien nadal jeździć przez Armii Krajowej, ewentualnie powinno być jakieś połączenie autobusowe, które będzie docierać z Dziewanny do okolic szpitala na Jaczewskiego, Chodzki oraz łączące przystanek Dziewanny z ul. Paderewskiego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodzki, Choiny.
1694	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: ul. Kunickiego przystanek Mickiewicza, Koniec: Aleje Racławickie. Treść uwagi:Likwidacja linii 11- nie ma dodanego nic w zamian. Owszem kawałek trasy pokryje linia 27- ale jaki autobus będzie jechał na Nowy Świat z ul. Lipowej? Linia 20- przez jakie autobusy będzie obsługiwana? przez wiele lat była mowa, że ul Dunikowskiego nie jest przystosowana na autobusy- czy więc autobus przegubowy tam wjedzie? linia 21- kolejna linia likwidowana która pozbawia Nowy Świat dojazdu, oraz połączenia z np Cmentarzem na Majdanku. Przy Nowym Świecie znajdują się specjalistyczne przychodnie oraz szkoły. linia 160 - jest to jedyna linia która jedzie z naszej dzielnicy na Porębę oraz na Onyksową. Młodzież dojeżdża do szkół na Porębie i Czubach. Mieszkańcy miasta dojeżdżają do nas na Zemborzycką do MOPSu i do Szkół, nie wspominając już do szpitala - przy Abramowickiej czy Herberta. Przy Onyksowej znajdują się przychodnie specjalistyczne i 160 jest jedynym środkiem którym można się dostać tam bezpośrednio. Zmiana trasy linii 39 - która była traktowana jako przesiadkowa, aby dostać się w okolicę Zana. Jaki autobus będzie w zamian?? Rozumiem, że potrzebne są zmiany, ale lepiej jest dodawać niż likwidować. A proponowane zmiany są na niekorzyść mieszkańców mojej dzielnicy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 157 oraz linia 47. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
1695	Dzielnica:wrotków, Początek: Granata, Koniec: Dworzec główny pkp. Treść uwagi:Dzień dobry, niedawno otworzyli Państwo nowy przystanek przy ulicy Granata. Jest on skierowany tylko dla linii 38. Bardzo proszę o rozważanie wprowadzenia co najmniej dwóch dodatkowych połączeń biegnących do centrum miasta i w okolicy dworca pkp. Z uwagi na nowych mieszkańców (w tym uczniów i osób pracujących) proszę o rozważenie powyższej propozycji zmian.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Planuje się utworzenie nowej linii 27 w przedstawionej relacji.
1696	Dzielnica:Felin, Początek: Felin - pętla , Koniec: Ul. Wapowskiego . Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację tej linii	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1697	Dzielnica:SZEROKIE, Początek: ul. Nałęczowska przystanek Gnieźnieńska 02, autobus nr 3, Koniec: Al. Raclawickie , przystanek Liceum im. Staszica 02, autobus nr 3. Treść uwagi:Zmiana taryfy autobusu nr 3 sprawi, że nie będzie dojazdu do szkół które mieszczą się między rondem Krwiodawców a liceum im. Staszica. Jest to jedyny autobus i tak przeefniony do granic możliwości, który dowozi młodzież i dzieci bez konieczności przesiadek.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1698	Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Roztocze 01,Roztocze 04, Koniec: Zwycięska 02. Treść uwagi:Likwidacja połączenia między tymi przystankami-zmiana trasy linii 26 i 150	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji Roztocze - Zwycięska funkcjonować będzie linia 12 i 150.
1699	Dzielnica:Tatary, Początek: Kresowa, Koniec: Romera. Treść uwagi:Likwidacja Linii 8 pozostawienie linii 1(wydłużenie do Kreznicy Jarej)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1700	Dzielnica:Czechów, Początek: Skrzypcowa, Koniec: Onyksowa. Treść uwagi:Więcej połączeń autobusowych pomiędzy Czechowem a Czubami	Uwaga uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku będzie kursować linia nr 26 oraz linia nr 31, która w godzinach międzyszczytowych będzie miała zwiększoną częstotliwość kursowania oraz linia 44, która w godzinach międzyszczytowych będzie miała zwiększoną częstotliwość kursowania oraz linia 154, która będzie kursować dwukrotnie częściej.
1701	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Kosmonautów. Treść uwagi:Powinna zostać linia numer 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1702	Dzielnica:Majdan Tararski, Początek: Grenadierów, przystanek Raraja, Koniec: Al. Raławickie. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii nr 7, przez Rataja Chemiczna, moje dziecko chodzi do Szkoły podstawowej nr 33 aktualny dojazd jest odpowiedni do dowozenia córki do szkoły, i do pracy. Bez autobusu nr 7 odjeżdżającego z ul. Rataja przez ul. Grenadierów będzie nam bardzo trudno w codziennej komunikacji, tak jak i reszcie mieszkańców ul Grenadierów, Rataja itd.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1703	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Proszę o przedłużenie linii 159 z końcowego z Onyksowej do pętli znajdującej się na ul.Wróbla.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1704	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Spółdzielczości Pracy. Treść uwagi:Przedłużenie linii 159,31, 13 do przystanku znajdującego się na ul.Wróbla.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1705	Przedstawiona koncepcja zmiany trasy linii 3 znacznie utrudnia dotarcie w rejon Al. Raclawickich (szkoły, szpital) od strony Al. Warszawskiej. Dość niezrozumiałym wydaje się modyfikacja tras przejazdu zarówno linii 54 jak i 3 tak żeby obsługiwały kampus uczelniany przy ul. Głębokiej. Obie linie wyruszają z okolic ul. Nałęczowskiej – zmiana ta sugeruje, że w tym rejonie mieszka wielu studentów/pracowników kampusu – co wydaje się, mało prawdopodobne. Niniejszym wnioskuję o pozostawienie przebiegu linii 3 w dotychczasowym przebiegu tj. przejazd przez całe Al. Raclawickie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1706	Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Przystanek Paganiniego 04, Koniec: Majdanek 02. Treść uwagi:Linie przyspieszone do dobry pomysł, ale 2 linie to stanowczo za mało. Linia 301 na odcinku od Lubartowskiej do Sikorskiego nie ma żadnego przystanku. Przejedzie pół miasta bez zatrzymywania. Są możliwości techniczne. Brakuje połączenia lini przyspieszonych ze Sławinkiem i Kośminem/Felin	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancy nowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancy nowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO
1707	Dzielnica:Kalinówka, Początek: ul Lipowa Kalinówka , Koniec: Droga Męczenników Majdanka . Treść uwagi:Przy współpracy z gminą Głusk można by było zorganizować połączenie mpk Kalinówki (nie tylko jej obrzeży) z Lublinem, młodzież/studenti mają obe nie utrudniony dojazd do szkół w Lublinie mimo że Kalinówka leży bardzo blisko granicy miasta.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1708	Dzielnica:Abramowice Prywatne , Początek: Abramowice Prywatne 01, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Autobus nr 73 w stronę Felina odjeżdża teraz m.in. o 7.51, 8.51, 9.51. Nie da się dojechać w 9 minut nawet na Felin, a tym bardziej gdzieś do centrum, żeby być na pełną godzinę w pracy / szkole. Tym bardziej, że po dojechaniu na końcowy na Felinie, nie ma żadnych odjazdów przez kolejne 10 minut, po czym wszystkie autobusy ruszają na raz o tej samej porze. Super jeśli można byłoby wsiąść w Abramowicach Prywatnych w autobus poranny i dojechać niż do centrum na pełną godzinę np. 8.00 / 9.00.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1709	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Z domu Kalinówka ul. Modrzewiowa , Koniec: Przystanek kul 02. Treść uwagi:Brak komunikacji miejskiej. Do najbliższego przystanku mam 2-3 km	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1710	Dzielnica:Sławin, Początek: Tarasowa 02, Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia, jeśli jedzie się już z przesiadką to ze zmiany autobusu wiąże się długie oczekiwanie na autobus na rondzie krwiodawców	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje wzrost liczby połączeń przez Rondo Honorowych Krwiodawców.
1711	Dzielnica:Wrotków , Początek: Kalinówka serwisowka, Koniec: Dworzec PKP . Treść uwagi:Skomunikowanie tej części gminy Głusk z Lublinem i Świdnikiem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 35. Linia nr 35 zostanie bez zmian. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1712	Dzielnica:Felin , Początek: Felin Kalinówka, Koniec: Galeria Olimp. Treść uwagi:Prosiłabym o uruchomienie dodatkowych kursów z pętli Felin Kalinówka tj linia 23 bądź 156, a jeśli to jest niemożliwe, to proszę o zwiększenie częstotliwości kursu nr 7 w godzinach porannych od godz 8:00.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
1713	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Felin pętla przy stokrotce , Koniec: Felin pętla . Treść uwagi:Przez Kalinówkę jeździ tylko 35, która jeździ zbyt rzadko i w nieoptymalnych godzinach. Przydałby się autobus, który jeździ co najmniej co godzinę, tak żeby jako studentka mogła dojechać spokojnie na zajęcia i z nich wrócić.Dobrym rozwiązaniem byłoby też przeniesienie linii 158 na nową pętlę na Kalinówce.	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1714	Dzielnica:Smugi , Początek: Smugi , Koniec: Al.Raławickie . Treść uwagi:Nie zdążę do szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1715	Dzielnica:Kazimierzówka, Początek: Kazimierzówka, Koniec: Wojciechowska, Polfa. Treść uwagi:Jakiegokolwiek logiczne połączenie Kazimierzówki & Kalinówki z pętlą na felinie, bądź dalej w kierunku centrum	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1716	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka (okolice szkoły) , Koniec: OKOLICE ZUS (ul. Zana) . Treść uwagi:Zbyt mała ilość połączeń między Lublinem a Kalinówka /Kazimierzówką	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1717	Dzielnica:Wrotków, Początek: Żeglarska, Koniec: Felin. Treść uwagi:wiele osób korzysta z linii 1 i dojeżdża do pracy na Felinie, liwidacja tej trasy pogorszy i tak zły stan połączeń na trasie Wrotków-Felin	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
1718	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Paderewskiego, Koniec: Głębocka 45. Treść uwagi:Wprowadzenie połączenia między Czechowem Północnym a wydziałami UMCS na Głębockiej	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębockiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.
1719	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Dwie Topole, Koniec: Czwartek. Treść uwagi:Więcej połączeń z Kalinówki do i z miasta,połączenie autobusowe ze Świdnikiem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 35. Linia nr 35 pozostanie bez zmian. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1720	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Ulica Dwie Topole, Koniec: Lublin centrum. Treść uwagi:Aktualnie mamy tylko autobus jeden 73 do Felicity i na Kunickiego.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1721	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka dwie topole, Koniec: Okopowa. Treść uwagi:Autobus co godzinę. W soboty ostatni po godzinie 16 a ja do pracy jeżdżę na 20 to trochę przesada że w sobotę jesteśmy odcięci od komunikacji	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień pasażerów nie wykazują zasadności zwiększenia częstotliwości kursowania linii w soboty. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1722	Dzielnica:Weglin, Początek: Roztocze/jantarowa/janapawla II, Koniec: Naleczowska. Treść uwagi:Brakuje połączeń przy ul. Jantarowej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Dojazd z przystanku Roztocze na przystanek Nałęczowska zapewniają linie nr 12 i 57.
1723	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Ul. Chmielna, Koniec: Al. Raławicka. Treść uwagi:Mile widziany autobus MPK	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Dojazd z Kalinówki do Lublina z części wskazanej we wniosku zapewnia linia nr 35.
1724	Dzielnica:Weglin, Początek: Onyksowa, Koniec: Związkowa . Treść uwagi:Połączenie dwóch ulic lub i sasoadujących	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – J. Popieluski – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 31.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Obsługę Chmielnej zapewni linia 35.</p> <p>Linia nr 35 pozostanie bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 35 jest następujący: FELIN – Doświadczalna – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Piasecka – Chmielna – Świdnik: al. Lotników Polskich – Lotników Polskich Działki II – al. Lotników Polskich – S. Wyszyńskiego – Klonowa – J. Kusocińskiego – Krępiecka – Raclawicka – Świerkowa – Partyzantów – al. Wojska Polskiego – R. Traugutta – Dworcowa – A. Struga – Klubowa – Kolejowa - al. Lotników Polskich – Niepodległości – Kosynierów (z powrotem: Kosynierów - L. Okulickiego - S. Wyszyńskiego - Niepodległości) – S. Maczka – Dworzec Świdnik Wschodni – S. Maczka – al. Armii Krajowej – ARMII KRAJOWEJ</p>
1725	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia 02, Koniec: Roztocze. Treść uwagi:Serdecznie prosimy o rozważenie transportu miejskiego wewnątrz osiedla w rejonie ulicy Korolowej 11-9 aby najmłodsze dzieci klas I-III mogły bezpiecznie dotrzeć do SP 58. Nie każdy bowiem mieszkaniec tego osiedla dysponuje autem.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1726	Dzielnica:Węglinek , Początek: Gęsia, Koniec: Zamojska. Treść uwagi:Linia nr 13 powinna mieć przystanek końcowy przy pętli węglin	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1727	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Koncertowa, Koniec: Beryłowa. Treść uwagi:nie istnieje połączenie Czechowa Północnego z Węglinem tudzież Czubami	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji utworzone zostanie połączenie bezpośrednie w ramach zmienionej trasy linii 26 (z dojazdem do przystanków Roztocze) oraz linia 12.
1728	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka Chmielna, skrzyżowanie z Białą drogą , Koniec: Diamentowa, . Treść uwagi:.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
1729	Likwidacja linii 21 utrudnia a wręcz uniemożliwia szybki i sprawny dojazd do pracy oraz powrót. Ponadto linia 21 jest obecnie jedyną linią, którą można bezpośrednio dojechać do nekropolii na Majdanku	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1730	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Orzechowa, Kalinówka, Koniec: Al. Raclawickie, Lublin. Treść uwagi:Brak połączeń pomiędzy Kalinówka a Lublinem	Uwaga uwzględniona.	Dojazd z Kalinówki do Lublina zapewniają linie nr 35 i 73.
1731	Dzielnica:Czuby, Początek: przystanek Dziewanny, Koniec: Auchan Lublin Czechów. Treść uwagi:Brak bezpośredniego autobusu w pobliże miejsca pracy po likwidacji linii 26.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
1732	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Skarpa, Koniec: Lotnicza. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii 161 z os. Skarpa do przystanku Lotnicza	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniac będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1733	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka, Koniec: Al. Tysiąclecia - Dworzec PKS. Treść uwagi:Szczególne problemy mam z dotarciem z Kalinówki do przystanku Felin Agrofizyka jako że linia 35 bardzo rzadko jeździ.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 35, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1734	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka ul lipowa 100, Koniec: Raclawickie/krasnicka/Sikorskiego . Treść uwagi:Więcej linii do kalinówka kazimierzowka	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1735	Dzielnica:Czuby, Początek: przystanek osiedle skarpa lub klub jeździecki, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:witam ja ogólnie mam bardzo duzo autobusów ze skarpy na saski za co bardzo dziękuje bo dojazd jest dogodny ale niestety mam tu też rodzine ktora musi dojeżdżać na felin i lsm i jeżdżą najczęściej 161 które zostało skrócone i nie jeździ przez skarpe i teraz niestety nie beda mieli czym dojeżdżać	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1736	Dzielnica:Felin , Początek: Felin, Koniec: Nowy Świat . Treść uwagi:likwidacja linii 21 to moim zdaniem nieporozumienie, chyba że nowa linia zostanie puszczona przez ulicę Wyścigowa	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1737	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka ul. lipowa, Koniec: Chodźki, spsk 4. Treść uwagi:Przydałoby się połączenie autobusowe przez ul. Lipową w Kalinówce. Dużo ludzi co jeżdżą do lublina donorach i uczniów do szkół średnich, studentów. Przynajmniej w godzinach 6-10, 14-17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1738	Dzielnica:Kakinówka, Początek: Ul. Malwowa Kalinówka, Koniec: Ul. Lipowa Lublin. Treść uwagi:W chwili obecnej moja córka nie ma połączenia by dojechać mpk do szkoły na godz. 8.20	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1739	Dzielnica:Sławin, Początek: Pętla na ul. Podleśna, Koniec: Ul. Elsnera. Treść uwagi:Proszę o wydłużenie trasy linii 47 do ul Podleśnej	Uwaga nieuwzględniona.	Dane dotyczące stopnia zapełnienia autobusów kursujących do i przez pętlę Sławinkowska nie wykazują zasadności wydłużania do niej kolejnej linii. Przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego. Wielkość pętli Sławinkowska (gmina Jastków) nie pozwala na skierowanie do niej dodatkowych linii komunikacji miejskiej.
1740	Propozycja zmian, do rozważenia przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, w ramach trwających konsultacji : dotyczy linii 55: • ujednoczenie trasy autobusów linii 55 • wydłużenie wszystkich przejazdów do Świdnika lub dodanie kursów między 12.00 a 13.00	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1741	Dzielnica:Jabłonna Druga , Początek: Jabłonna udząd gminy , Koniec: Kunickiego 02. Treść uwagi:Proszę bo autobusy były co 40 min	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1742	Dzielnica:Głusk, Początek: Wygodna (początkowy), Koniec: Koryznowa. Treść uwagi:Autobusy 16 i 73 jeżdża oba na raz po czym przez godzinę lub dwie nie ma żadnego autobusu, nie dość że nje ma jak dojechać do pracy to na dodatek dzieci chodzące do szkoły często nje maja z niej jak wrócić. Czy nie można puścić autobusu nr 3 zeby zajeżdżał na wygodna z gluskiej i na gluska wracał ? Kursuje on dużo częściej niż wspomniane 16 i 73	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1743	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:częstsze autobusy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1744	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka, Koniec: Kalinówka. Treść uwagi:Proszę o skomunikowanie z Lublinem Kalinówki.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 35. Linia nr 35 pozostanie bez zmian. Dotyczy LINII 73. Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego –MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia) Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1745	Dzielnica:Jabłonna druga , Początek: Jabłonna urząd gminy , Koniec: Mickiewicza . Treść uwagi:Potrzeba więcej mpeków no jak się wraca ze szkoła to jest zawsze pełna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1746	Dzielnica:GŁUSK, Początek: przystanek przy Stokrotce, Abramowice Prywatne, Koniec: Centrum . Treść uwagi:proszę o częstsze kursowanie linii 73, co pol godziny, z uwagi na coraz wieksza liczbę uczniów, osób pracujących dojeżdżających do miasta	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1747	Dzielnica:WĘGLIN - OKOLICE BERYLOWEJ, Początek: UL. ROZTOCZE, Koniec: Ul Jaczewskiego - UM, SPszK nr 4. Treść uwagi:Poprowadzenie trasy linii nr 46 w okolicy Szpitala nr 4, szpitala dziecięcego, centrum stomatologii - obecny przebieg w okolicy ulicy Żywnego nadal nie daje możliwości pracownikom szpitali czy Uniwersytetu oraz studentom szybkiego dostania się do mieszkań, omijając ul. 3 maja czy Krak.Przedmiescie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Większość połączeń wskazanych w treści uwagi realizuje linia 26. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności uruchomienia lub modyfikacji obecnej linii na wskazanych relacjach.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1748	Dzielnica:Abramowice Prywatne, Początek: Kalinówka - Dwie Topole, Koniec: Brama Krakowska/Centrum Miasta. Treść uwagi:Dzień dobry mam ogromne zastrzeżenia co do funkcjonowania linii 73. Autobus pojawia się co godzinę (to jest bardzo rzadko). Jak widać w Kalinówce buduje się coraz więcej domów, przybywa mieszkańców. Mój syn właśnie zaczął uczęszczać do szkoły średniej. Ma bardzo daleko do przystanku. Najgorzej jest jak kończy lekcje, ja pracuje nie ma go kto odebrać z centrum. Syn musi jechać na Felin i się przesiadać, a z racji tego, że 73 jeździ bardzo rzadko to musi czekać nawet pół godziny. Poza tym Szkoła Podstawowa w Kalinówce się rozrasta, a uczniów przybywa. Więc apeluje i proszę o zmianę rozkładu jazdy tej linii.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1749	Dzielnica:SŁAWIN, Początek: JEMIOŁOWA, Koniec: LIPOWA. Treść uwagi:zmiana trasy przejazdu linii 30	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1750	Dzielnica:SŁAWIN, Początek: JEMIOŁOWA, Koniec: LIPOWA. Treść uwagi:zmiana trasy przejazdu linii 30	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1751	Dotarły do mnie informacje, że planują Państwo zlikwidować linie nr 4. Jestem matką 4 dzieci, które na co dzień korzystają z tego autobusu. Mieszkamy na osiedlu Leonówka czyli blisko przystanku Poligonowa osiedle. Nie wyobrażam sobie ze tego autobusu miałyby nie być. Dzieci dojeżdżają nim zarówno do szkół jak i do centrum miasta Sama również wielokrotnie korzystałam z tego autobusu. Wiele osób z mojego bloku jeździ tym autobusem do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Na wskazanej relacji funkcjonować będą linie 8, 27.
1752	Dzielnica:Sławinek, Początek: Rondo krwiodawców , Koniec: Wilczopole Kolonia Szkoła . Treść uwagi:Prośba o połączenie komunikacyjne	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1753	Dzielnica:LSM, Początek: Jana Sawy, Koniec: Gajowa. Treść uwagi:zmiana trasy linii 37 obejmująca ul Zbożową	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1754	Dzielnica:Węgliniec Południowy, Początek: Konopnica-Kościół , Koniec: Roztocze. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii 12	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1755	Dzielnica:LSM, Początek: Jana Sawy, Koniec: Gajowa. Treść uwagi:zmiana trasy linii 37 obejmująca ul Zbożową	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1756	Dzielnica:Kliny, Początek: Kliny, Koniec: Kolorowa. Treść uwagi:Brak MPK	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1757	Dzielnica:LSM, Początek: Brzeskiej, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Zdjęcie linii 32 z ul. ZANA I nie wprowadzenie innych rozwiązań spowoduje, że mieszkańcy korzystający z przystanków Brzeskiej, często osoby starsze nie będą miały bezpośredniego połączenia do centrum miasta - np. utrudniony będzie dojazd na cmentarz przy Lipowej czy do lekarza w rejonie Krakowskiego Przedmieścia. Może warto pozostawić linie 32 na ul. Zana.	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona za sprawą linii nr 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO
1758	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka, Koniec: Świdnik. Treść uwagi:Więcej autobusów i w późniejszych godzinach tj.21/22	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1759	Dzielnica:Kazimierzowka, Początek: Kazimierzowka, Koniec: Majdanek pomnik. Treść uwagi:Ludzie mający do pracy na 7-8 nie mają jak dojechać	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1760	Dzielnica:Czuby, Poręba , Początek: Perłowa , Koniec: Zespół Szkół Transportowo Komunikacyjnych . Treść uwagi:Chciałabym wyrazić swoją opinię w imieniu swoim jak i rodziny. Osoby mieszkające w głębi os. Poręba zostaną wedle nowej koncepcji pozbawione autobusu 160, który sprawnie łączył Porębę z Wrotkowem i Dziesiątą oraz autobusu 13, który sprawnie komunikował z dworcem PKP a sprawnie połączenie z PKP jest przecież promowane i podkreślane przez Państwa. Przystanki na pętli Widok i Poręba są bardzo daleko od starszej części osiedla. Dojeżdżająca do Zemborzyckiej linia 162 prowadzi naokoło a do tego jeździ bardzo rzadko. Część osób korzystała zatem z przesiadki na wysokości os. Górki, gdzie mogła wsiąść w 157, 50 i 38 które także kursują bardzo rzadko. Autobusy skręcające w Filaretów jak 31 i 42 nie stanowią przesiadkowej alternatywy dla osób jadących w stronę dworca PKP. Promują państwo przesiadki jednocześnie je uniemożliwiają- z perłowej na Górki nie pojedzie nic i taki stan rzeczy jest nie do przyjęcia. Z poważaniem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiątą. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnic Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 162, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Linia nr 13 zapewni połączenie os. Poręba z ZCK i utrzymując bezpośrednie połączenie z os. Górki. Dojazd z os. Poręba do dzielnicy Wrotków oraz Dziesiąta zapewnią linie nr 157 i 162. Uwaga uwzględniona częściowo.
1761	Dzielnica:czuby, os. skarpa, Początek: Fantastyczna, Koniec: Plac wolności/ plac litewski. Treść uwagi:Nie zgadzam się na zmianę trasy linii 32 oraz 39, obie trasy omijają ulice Filaretów. Zdjęte zostaną na ulicy Filaretów tym samym dwie z ważniejszych linii do Centrum, pozostaną tylko dwie, obie przez ulicę Sowińskiego.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE).
1762	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka cpn, Koniec: Ul.plac dworcowy. Treść uwagi:Nie można bezpośrednio dojechać	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1763	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Tumidajskiego, Koniec: Kresowa i PKS. Treść uwagi:39 powinna pozostać na Andersa, 34 powinna przejeżdżać przez Prusa i Północną (bliskość szpitali, Policji i innych obiektów)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa. Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1764	Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków osiedle, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:Chciałabym, żeby autobus nr.30 jeździł przez aleje raclawickie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18. Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1765	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków osiedle , Koniec: kul. Treść uwagi:Chciałabym, żeby autobus nr.30 jeździł przez aleje raclawickie, ponieważ jest lepszy dojazd do szkół.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1766	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka, ul. Dwie topole, Koniec: Lublin, ul. Elektryczna. Treść uwagi:Rozbudowa linii autobusowej w kierunku Kalinówki, więcej połączeń autobusowych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1767	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka przy domu cyganskim, Koniec: Dworzec pks. Treść uwagi:Autobusy mogłyby jeździć częściej	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1768	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Tumidajskiego, Koniec: Kresowa i PKS. Treść uwagi:linie 5 i 52 powinny przejeżdżać przez ul. Kalinowszczyzna. Dzięki jest przystanek blisko Andersa i przy Placu Singera	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 5. Planuje się wydłużenie linii nr 5 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 5 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – Kolonia Świdnik Mały: Mełgiewska – Świdnik: Lotnicza – F. Żwirki i S. Wigury – Sportowa – T. Góry – al. Lotników Polskich – Klubowa (wybrane kursy skrócone do: DWORZEC ŚWIDNIK MIASTO – al. Lotników Polskich – Raclawicka – Kosynierów – Chemiczna – Franciszków: Chemiczna – Świdnik: Chemiczna – Franciszków: Szkolna – Port Lotniczy Lublin (wybrane kursy skrócone do: PORT LOTNICZY LUBLIN) – Jacków: Lubelska – Mełgiew: Lubelska – 3 Maja – MEŁGIEW Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA
1769	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola Sławińska 02, Koniec: Rondo Krwiodawców 02. Treść uwagi:Proponowana zmiana kursowania linii nr 3, zabierze mi możliwość dojazdu bez przesiadki.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1770	Dzielnica:Kalinowka, ul. Biała droga , Początek: Kalinowka, ul. Orzechowa , Koniec: Lublin, ul. Lotnicza . Treść uwagi:Zwiększenie liczby połączeń Lublin-kalinowka	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1771	Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Romera. Treść uwagi:26 zabieracie mi	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewni dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
1772	Chciałbym się dowiedzieć, jaki przewidują Państwo sposób na połączenie nowych osiedli na Wrotkowie - Ulice Wolińskiego, Wapowskiego, Granata, Rodakiewicza, Zalewskiego z Ogrodem Saskim? Czy mamy iść na najbliższy przystanek przy Nałkowskich ponad 15 minut pieszo czy zapychać miasto autami? Rozbudowa przystanków na Zembrzyckiej - Granata 01 i 02 powinna założyć puszczenie któregoś z autobusów 15/40 nową trasą, przez Diamentową. Lublin to nie tylko osiedle Widok oraz Gęsia i okolice. Wrotków to jedna z najszybciej rozbudowywanych dzielnic, stale lekceważona przez Państwa plany połączeń. Nie mamy jak dojechać na Aleje Raławickie, z nowych osiedli. Prosimy o puszczenie autobusów przez nowe przystanki przy Granata z uwzględnieniem linii 40 lub 15. Romera i Nałkowskich pękają w szwach od autobusów, ale przepustowa w tej części ulica Zembrzycka, bez świateł, stoi pusta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 15. Linia 15 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 40. Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
1773	Dzielnica:Marysin, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Zabranie autobusu linii 30 z mojego początkowego przystanku uniemożliwi mi dojazd na uczelnię i do centrum miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1774	Dzielnica:Snopków, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Zabranie autobusu linii 30 z mojego początkowego przystanku uniemożliwi mi dojazd na uczelnię i do centrum miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1775	Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: Os. Poręba, Koniec: Medalionów, Romera-Kościół. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia, po zmianach brak możliwości przesiadki tak	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Na wskazanej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	jak teraz (13, 37), (160), (dojazd na Szmaragdową, a potem 50).		relacji funkcjonować będzie linia 157 oraz linia 162. Dojazd będzie możliwy dzięki przesiadce z linii nr 13 na przystanku Klub Jeździecki, który oferuje możliwość przesiadki do linii jadących bezpośrednio na przystanek: Romera Kościół.
1776	Dzielnica:Snopków, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Zabranie autobusu linii 30 z mojego początkowego przystanku uniemożliwi mi dojazd na uczelnię i do centrum miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1777	Dzielnica:Snopków, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Zabranie autobusu linii 30 z mojego początkowego przystanku uniemożliwi mi dojazd na uczelnię i do centrum miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18.
1778	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka ul. LIPOWA, Koniec: Lublin ul. Jaczewskiego. Treść uwagi:Proszę o kursy zgodne z rozkładem	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1779	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Przystanek GĘSIA 02, Koniec: Ulica Dożynkowa . Treść uwagi:Z naszego osiedla brak sprawnego połączenia z centrum miasta. Autobusy dojeżdżające tam jadą bardzo okrężną drogą. Te które jadą prosto do centrum kończą swoją trasę na Porębie. Podróż z centrum popołudniu trwa ponad 40min. Na Porębę można dojechać w 25min a to tylko 3 przystanki różnicy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1780	Dzielnica:Stara Poręba, Początek: Perłowa, Koniec: Betonowa, Społdzielcza. Treść uwagi:Likwidacją linii nr 13 z przystanku Perłowa pozbawicie szybkiego połączenia z ul. Krochmalną oraz braku dojazdu bezpośredniego do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13.
1781	Dzielnica:Czuby, Początek: Sympatyczna, Koniec: Węglinek, lipowa. Treść uwagi:Do pracy dojeżdżam 26 i 38. Z tym że 38 jeździ raz na godzinę więc nie mam możliwości dojazdu. 26 - mam możliwość przesiadki aby było bliżej (koło MC Donald). Odcinacie ludzi od szpitala i tej części miasta. Druga kwestia to nr Lini 32 - zabierając nam 32 mamy brak połączenia z cmentarzem lipowa i politechnika nie wspomnę o drodze do pracy męża. Ceny biletów są wysokie autobusy jeżdżą jak chcą (w szczególności 32). Gdzie tu ekologia? Trzeba będzie poruszać się prywatnymi autami bo odcinacie nas od komunikacji miejskiej bo jazda na kilka przesiadek wydłuża czas dotarcia do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węgliń Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węgliń. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepurzy) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Z przystanku Sympatyczna do Węglina kursować będzie linia 154, a do ul. Lipowej linia 44. Dojazd na Węglin i w rejon al. Kraśnickiej będzie zapewniony dzięki liniom nr 38 i 154. Dojazd na Politechnikę i komentarz przy ul. Lipowej zapewni linia nr 44. Część uwagi poza przedmiotem konsultacji.
1782	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka ul. Chmielna, Koniec: Zana, Jana sawy. Treść uwagi:Chciałabym żeby Kalinówka była objęta komunikacją mpk lublin	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Do Kalinówki dojeżdżają linie nr 35 i 73. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM).
1783	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociania, Wiklinowa, Koniec: Gęsia . Treść uwagi:Ciągle spóźniają się autobusy, z Gęsiej czasami jedzie się pół godziny do domu	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku będzie kursować linia nr 31, która w godzinach międzyszczytowych będzie miała zwiększoną częstotliwość kursowania oraz linia nr 14, która także w godzinach szczytowych i międzyszczytowych będzie miała zwiększoną częstotliwość kursowania. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1784	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Felin, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:Nie likwidować linii 21, więcej kursów 35	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 35. Linia nr 35 pozostanie bez zmian. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 35, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1785	Dzielnica:SLAWIN, Początek: SŁAWINKOWSKA, Koniec: UNICKA. Treść uwagi:brak możliwości dojazdu do szpitala SPSK4 Lublin Jaczewskiego 4, zwiększenie częstotliwości kursowania do 15 min. w godz. szczytu oraz autobusy przegubowe,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.</p>
1786	<p>Dzielnica:Marysin, Początek: przystanek Snopków II , Koniec: KUL. Treść uwagi:Jeśli linia 30 przestanie dojeżdżać do mojego przystanku, nie będę miał możliwości dotarcia do pracy.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1787	<p>Dzielnica:Snopków, Początek: przystanek Snopków II , Koniec: KUL. Treść uwagi:Jeśli linia 30 przestanie dojeżdżać do mojego przystanku, nie będę miał możliwości dotarcia do pracy.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
1788	<p>Dzielnica:Węglin Północny, Początek: przystanek Zwycięzka 02, Koniec: przystanek Chodźki -szpital. Treść uwagi:Protestuję przeciwko zabraniu z Al. Kraśnickiej autobusu nr 26 i trolejbusu 161. Obydwie linie są bardzo oblegane. Przy al. Kraśnickiej jest duży szpital, galerie handlowe akademiki itp.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
1789	Dzielnica:Czerniejów , Początek: Czerniejów , Koniec: Lubartowska. Treść uwagi:Zdecydowanie za mało kursów linii 17, ścisk w autobusach.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1790	Dzielnica:Stasin, Początek: Stasin, Koniec: Ulica Beryłowa, ulica Jana Pawła II, przystanek przy ulicy Kryształowej, przystanek na ulicy Jana PawłaII naprzeciw kościoła Świętej Rodziny. Treść uwagi:Ze Stasina jeździ tylko jeden autobus -12 - jeździ on rzadko i nie zjeżdża na ulicę Jana Pawła tylko jedzie okrężną droga, trudno dojechać do szkoły na ulicy Beryłowej i również do centrum miasta	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1791	Dzielnica:sławin, Początek: zbożowa, Koniec: Unicka. Treść uwagi:utrzymanie dotychczasowego przebiegu linii 18, zwiększenie częstotliwości , zwłaszcza w godzinach szczytu, koniecznie tylko autobusy przegubowe	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
1792	<p>Uwagi i zmiany do projektu TRAKO:</p> <p>Linia nr 3 – skierowanie od przystanku Wojciechowska prosto przez: Krasieńskiego, Zana Leclerc, Jana Sawy, ZUS, Piastowską, UMCS, KUL, Krakowskie Przedmieście, Mościckiego, Plac Wolności, Zamojską, Lubelskiego Lipca, Targi Lublin do Dworca Metropolitalnego. Obsługa ciągu komunikacyjnego: PKP – Głusk/Dominów zapewniona przez linię nr 27.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie mieszkańcom Dąbrowicy bezpośredniego dojazdu do ośrodków akademickich oraz Dworca PKP/PKS, a także ośrodkom akademickim bezpośredniego połączenia z Dworcem; – Odciążenie linii 26 i 31 na odcinku od ZUS do KUL; – Zachowanie bezpośredniego połączenia Śródmieścia (Al. Raławickich, Krakowskiego Przedmieścia, Narutowicza oraz Placu Wolności) z nowym Dworcem. Powrót do funkcjonowania linii nr 3 jako linii zasadniczo łączącej Dąbrowicę ze Śródmieściem. <p>Linia nr 7 – od przystanku KUL skierowanie przez Lipową i Piłsudskiego z zajazdem przez Dworzec Metropolitalny. Pozostawienie linii na odcinku przez Chemiczną.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Linia łącząca Sławin ze Śródmieściem, Dworcem oraz Felinem. Pozbawienie mieszkańców okolic ul. Chemicznej dobrze prosperującej linii stanowi wykluczenie komunikacyjne dla tego rejonu.</p> <p>Linia nr 8 –</p> <p>Wariant 1: od przystanku Muzyczna skierowanie przez: Zesłańców Sybiru, Plac Litewski do krańca: Dworzec Gł. PKS – Ruska (przystanek po zmianie nazwy: Plac Zamkowy)</p> <p>Wariant 2: od przystanku Muzyczna skierowanie po trasie linii zlikwidowanej linii 40 (do pętli Chodźki-Szpital, przy jednoczesnym podbiciu częstotliwości kursowania linii nr 15)</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Wariant 1 pozwala na lepszy dojazd do dalszej części Śródmieścia i przesiadki w rejonie ważnych punktów przesiadkowych, tj. Plac Litewski czy ciąg komunikacyjny od strony Probostwa/Ruskiej/al. Tysiąclecia.</p> <p>Wariant 2 wyklucza dublowanie się linii nr 15 i 40 na 2/3 trasy, przy jednoczesnym zapewnieniu połączenia bezpośredniego Szpitala oraz Uniwersytetu Medycznego ze Śródmieściem, Politechniką i LSM. Ponadto wariant II stwarza możliwość dogodnego dojazdu do ważnych ośrodków dla mieszkańców Zemborzyc. Obsługa okolic Felicjki zostanie powierzona liniom 14 i 55, które otrzymają większe częstotliwości kursowania. Linia nr 12 – od przystanku KUL skierowanie do krańca Kawka-Las w zamian za zlikwidowaną linię nr 44.</p> <p>Linia 21, 157, 38 – zmiany trasy i połączenie trzech linii w jedną o numerze 157, w relacji: Węglin – Felin (trasa: Węglin – Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Zana – Filaretów – Diamentowa – Romera – Żeglarska i dalej tak jak obecnie linia nr 21), z wariantowymi kursami do Strefy Przemysłowej.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachowanie połączenia Szpitala Wojewódzkiego z Zana, Filaretów, Jana Pawła II i Żeglarską – utrzymanie połączenia z Żeglarskiej na Felin – stworzenie mocnej linii łączącej rozbite dotąd potoki. <p>Linia nr 23 – w obie strony przez ulicę Zamojską (ciąg komunikacyjny przy Unii Lubelskiej zapewni linia nr 47)</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więźby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia nr 25 – skrócenie do relacji: Prawiedniki – Dworzec Metropolitalny Uzasadnienie: – Proponowane przez TRAKO wydłużenie do pętli przy Poligonowej spowoduje jeszcze , większe opóźnienia i bardzo długi czas przejazdu; Skrócenie do dworca PKP pozwoli na stworzenie szybkiej i punktualnej linii dowozowej</p> <p>Linia nr 27 – Zmiana charakteru i obsługa ciągu: Dworzec Metropolitalny – Głusk/Dominów po skróceniu trasy linii nr 3 i zmianie przebiegu linii nr 7. Uzasadnienie: – Stworzenie szybkiej linii dowozowej dla mieszkańców Głuska/Dominowa do Dworca, na którym istnieje możliwość dogodnej przesiadki do innych linii; – wpisanie się w założenia TRAKO preferujące stworzenie połączeń w relacji: Gmina strefy pozamiejskiej – Dworzec Metropolitalny</p> <p>Linia nr 30 – jako linia na trasie: Smugi – Poligonowa. Zmiana charakteru i trasy: od Ronda Krwiodawców skierowanie przez Spadochroniarzy, Liceum im. Staszica, KUL do pętli przy ul. Poligonowej. Proponuje się regularny charakter linii obsługiwany taborem klasy mini/midi. Uzasadnienie: – połączenie Sławina z Dworcem zapewni regularnie kursująca linia nr 7– zachowane zostanie połączenie Poligonowa – Centrum po likwidacji linii nr 4</p> <p>Linia nr 32: zachowanie dotychczasowej trasy Uzasadnienie: Linia wykazuje zadowalające potoki pasażerskie na odcinku: os. Widok – Filaretów – Zana – Nadbystrzycka. Rekomenduje się pozostawienie jej na dotychczasowej trasie.</p> <p>Jednocześnie linia nr 39 otrzyma wjazd kieszeniowy na os. Widok.</p> <p>Linia nr 33: zmiana relacji na: Tomaszowice – Dworzec. Od Nałęczowskiej linia skierowana przez Głęboką do Dworca Metropolitalnego (obsługa okolic ul. Głębokiej zamiast proponowanej linii 54, którą należy pozostawić na dotychczasowej trasie). Uzasadnienie: – realizacja idei firmy TRAKO, czyli kierowanie linii podmiejskich do największego ośrodka przesiadkowego – umożliwienie mieszkańcom obszarów dotąd nieskomunikowanych wygodnego dojazdu do Dworca</p> <p>Linia nr 37: w obu kierunkach przez al. Warszawską Uzasadnienie: – praktyka pokazuje, że znaczna część pasażerów pozostaje w autobusie na przystanku Zbożowa, by udać się w kierunku: Jemiołowej, Gajowej i okolic Skansenu. Obsługę Willowej zapewni często kursująca linia nr 7.</p> <p>Linia nr 39: modyfikacja pomysłu TRAKO wraz z jednoczesną likwidacją linii nr 44: Od przystanku Politechnika linia skierowana przez: Pozytywistów, os. Skarpa, os. Górki, os. Widok, Szmaragdową, Jutrzenki, Dziewanny, Skrzetuskiego, Zana Leclerc i dalej jak obecnie do krańca Lipniak. Uzasadnienie: – zachowanie ciągu komunikacyjnego: Centrum – Politechnika – Jana Pawła II przy jednoczesnym zachowaniu trasy do przystanku końcowego Lipniak wraz z obsługą Armii Krajowej i Bohaterów Monte Cassino (w zamian za wycofaną linię 38, którą wchłonie 157)</p> <p>Linia nr 47: zmiana trasy na: Felin Spiessa – Dworzec Metropolitalny (od przystanku: Plac Singera skierowanie przez: Tarasy Zamkowe, Targ Pod Zamkiem, Lubelskiego Lipca do</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>przystanku końcowego przy Dworcu Metropolitalnym. Uzasadnienie: Zachowanie bezpośredniego dojazdu Felina z dzielnicą Tatary oraz obecnymi okolicami Dworca PKS, wraz ze skróceniem trasy do nowego Dworca i podbiciem częstotliwości kursowania.</p> <p>Linia nr 160: pozostawienie dotychczasowej trasy.</p> <p>Uzasadnienie: Potoki pasażerskie na obowiązującej trasie są satysfakcjonujące, co również wykazał Państwo w swoim badaniu (s. 4, zestawienie linii o największej liczbie pasażerów).</p> <p>Linia nr 161: pozostawienie obsługi na odcinku: Os. Poręba – Dworzec na niezmienionej trasie, z jednoczesnym skróceniem trasy do/z Dworca PKP.</p> <p>Uzasadnienie: Linia zapewnia ważny ciąg komunikacyjny, łącząc Szpital Wojewódzki, Bohaterów Monte Cassino, okolice Leclerca, Zana, Brzeskiej z Pozytywistów, Krochmalną i Dworcem PKP. Pomysł TRAKO pozbawia mieszkańców ul. Pozytywistów i os. Skarpa, a także ul. Krochmalnej połączenia z Dworcem Metropolitalnym oraz częścią LSM i Węglina. W związku z tym należy pozostawić linię na niezmienionym odcinku do Dworca, a obsługę odcinka: Dworzec – Felin powierzyć linii 47.</p> <p>Propozycja zmian tras w ramach pakietu dodatkowego:</p> <p>Linia nr 85: od przystanku os. Świt przez Orkana, Armii Krajowej, Bohaterów Monte Cassino i Zana do przystanku końcowego Zana ZUS</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Poprawa skomunikowania okolic os. Świt, a także umożliwienie dojazdu do istotnego węzła przesiadkowego, jakim jest obszar przy ul. Zana</p> <p>Linia nr 155 i 158: wydłużenie od przystanku Jana Sawy:</p> <p>Linia 155 przez Filaretów do przystanku końcowego os. Widok</p> <p>Linia 158 przez Filaretów, Jana Pawła II do pętli os. Poręba</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>– stworzenie nowych relacji, a także odpowiednie wykorzystanie trakcji trolejbusowej na dotąd słabo wykorzystywanym odcinku</p> <p>POZOSTAŁE UWAGI DO PROJEKTU: 1. Linie o charakterze przyspieszonym 301-303: brak dokładnego uwzględnienia trasy i przystanków oraz uzasadnienia dla wybranych tras.</p> <p>2. Linie nocne: absolutny brak zmian, mimo uruchomienia Dworca. Należy zaznaczyć, że brak należytej komunikacji nocnej dla pasażerów korzystających z Dworca przyczyni się do postępującej popularyzacji alternatywnych środków, tj. TAXI i/lub Bolt/Uber/Freenow.</p> <p>PROPOZYCJA ZMIAN NAZW PRZYSTANKÓW:</p> <p>Dworzec Gł. PKS à PLAC ZAMKOWY Majdanek à MAJDANEK-CMENTARZ Prusa à UNIWERSYTET MEDYCZNY</p> <p>PROPOZYCJA ZMIAN W CENNIKU BILETÓW ZTM:</p> <p>BILET CZASOWY, strefa 1+2 (wszystkie dostępne metody sprzedaży)</p> <p>30-minutowy: 3,60 zł / 1,80 zł 60-minutowy: 4,60 zł / 2,30 zł 120-minutowy: 5,60 zł / 2,80 zł 6-godzinny: 8,60 zł / 4,30 zł 24-godzinny: 13,60 zł / 6,80 zł</p> <p>e-BILET (wyłącznie W ZIELONYM KASOWNIKU EMV), strefa 1+2:</p> <p>Jednorazowy (ważny na jeden przejazd, od momentu zakupu) 4,00 zł / 2,00 zł Jednodniowy (ważny w dniu zakupu, do końca jego trwania) 12,00 zł / 6,00 zł</p> <p>BILET KRÓTKOOKRESOWY, na wszystkie linie, strefa 1+2 (aplikacje mobilne, biletomaty):</p> <p>Weekendowy (ważny od momentu skasowania, od piątku godz. 18:00 do poniedziałku</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>godz. 08:00): 25,00 zł / 12,50 zł</p> <p>Weekendowy grupowy (ważny od momentu skasowania, od piątku godz. 18:00 do poniedziałku godz. 08:00, dla maksymalnie 5 osób, cena zryczałtowana): 60,00 zł</p> <p>3-dniowy: 30,00 zł / 15,00 zł</p> <p>5-dniowy: 40,00 zł / 20,00 zł</p> <p>7-dniowy: 50,00 zł / 22,50 zł BILET PRZYSTANKOWY, strefa 1+2 (wyłącznie w aplikacji LUBIKA):</p> <p>Do 3 przystanków: 2,00 zł / 1,00 zł</p> <p>Do 6 przystanków: 2,50 zł / 1,25 zł</p> <p>Do 9 przystanków: 3,00 zł / 1,50 zł</p> <p>Do 12 przystanków: 3,50 zł / 1,75 zł</p> <p>13 przystanków i więcej: 4,00 zł / 2,00 zł</p> <p>BILET OKRESOWY, zmiana zakresu z: 10 do 300 na: 10-365.</p> <p>Uzasadnienie proponowanych zmian w cenniku biletów:</p> <p>1) Zmiana biletów 15, 40 i 90-minutowych w bilety czasowe o łatwiej do zapamiętania filozofii: „Pół godziny, godzina, dwie”, z prostą konstrukcją cenową (różnica wynosząca 1 zł: 3,60/4,60/5,60 zł;</p> <p>2) Popularyzujemy tzw. zielone kasowniki, obniżając cenę biletu jednorazowego z 4,60 na 4,00 zł przy jednoczesnym uzupełnieniu oferty o bilet jednodniowy za 12 złotych. W ten sposób ta forma zakupu stanie się o wiele bardziej popularna niż dotychczas;</p> <p>3) Wprowadzamy dotąd nieobecne, a bardzo potrzebne (również w kontekście turystyki) bilety weekendowe oraz 3, 5 i 7-dniowe, które będą dostępne w biletomatach oraz w aplikacjach mobilnych;</p> <p>4) Upraszczamy korzystanie z biletu przystankowego, wprowadzając jasne i czytelne podziały.</p>		
1793	<p>Dzień dobry, Proszę o pozostawienie linii 161 na odcinku od Poręby/Węgłina do Dworca Metropolitarnego na niezmienionej trasie, ze względu na konieczność zapewnienia połączenia Szpitala Wojewódzkiego, Poczekajki i Skrzetuskiego z ulicą Zana, Pozytywistów, Osiedlem Skarpa oraz terenami przy dawnej cukrowni. Jednocześnie wnioskuję o pozostawienie linii nr 39 oraz 160 na dotychczasowej trasie. Dziękuję serdecznie - Mieszkanka dzielnicy Rury</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:</p> <p>OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
1794	<p>Dzielnica:Snopków, Początek: Snopków, Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Proszę nie zmieniać trasy 30! Proszę dać więcej autobusów tej linii i 18 w dni powszednie! W Snopkowie jest duże osiedle, które potrzebuje autobusów!</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1795	<p>Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka ul. Dwa Deby , Koniec: Królewska . Treść uwagi:Proszę i wprowadzenie pojazdów MPK do ul. Chmielnej w Kalinówce</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 35. Linia nr 35 pozostanie bez zmian. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1796	<p>Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka ul Dwa Dęby , Koniec: ul. Turystyczna. Treść uwagi:Proszę o wprowadzenie komunikacji w głąb Kalinowski. Mamy tutaj duży problem z dojazdem, busy tutejsze nie kursują często i na czas oraz dojeżdżają tylko do dworca PKP</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1797	Dzielnica:Kalinówka ul.Lipowa, Początek: Felin, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Brak odpowiednich godzin kursowania linii 35 i 73, za wczesne lub za późne godziny aby zdążyć na 8 do szkoły lub pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1798	a) Czy Panowie jeździe komunikacją miejską b) Felin i skomunikowanie – brak bezpośrednich połączeń = dlaczego linia 7 nie jedzie przez ul. Kosmowskiej c) Rudnik Dożynkowa do Nadbystrzyckiej Politechniki – proszę spróbować dojechać szybko do pracy lub do szkoły d) Ulica Tarasowa – Kosmowskiej szkoła 34 brak połączeń autobusowych = kursuje linia 42 e) Brak połączeń Czechów Południowy – Sławin; Czechów Południowy – Rudnik, Czechów Południowy Kalinowczyzna LSM proszę spróbować dojechać z Kosmowskiej do szpitala na Jaczewskiego f) Cudny jest dworzec metropolitalny ale brak komunikacji wschód – zachód Lublina; szkoda że zostało zlikwidowane 21	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 42. Linia 42 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1799	Mieszkańcy Szerokiego potrzebują tej 3 do szkół, przedszkoli. Proszę o rozpatrzenie też dzielnic, które szkół nie mają. Brak bezpośredniego przejazdu do Al.Raławickich szkoły i kampusu, przychodni. Dzielnica Szerokie – trójka chciałabym wyjaśnienia jak trafiła na Głęboką; chciałabym żeby ta kwestia została rozwiązana	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1800	a) 30tka ze Snopkowa b) Sławin z ?? c) Poligonowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napętnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1801	brak bezpośredniego dojazdu do Al. Raławickich do szkoły przychodni, linia 3. Radna: a) Sprawa częstotliwości kursowania linii 47 – zwiększenie w szczytach b) Trasa 37 – bardzo dobrze c) Wniosek o przyspieszoną linię wschód – zachód nowe połączenie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1802	Nic nie zrozumiałem. Linie o charakterze przyspieszonym na Raławickich? Nie są czytelne na mapie. Jak linia 27 jakie linie na Poligonowej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>chodzi o pętlę na Poligonowej? Likwiduje się liczba linii taka sama kwestia ulicy Popiełuszki pytanie o kwestię częstotliwości nie padło stwierdzenie jaki jest cel</p>		<p>kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniają pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów. Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej. Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK Dotyczy LINII 303.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewni skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY</p>
1803	<p>Linia 25 zamiast jak chodzą do szkoły 21 Czy myśleliście o jakimkolwiek kursie do Kraśnickich</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
1804	<p>20stka na Zbożową? Ulica Zbożowa komunikacja na niej. Krynczna – mgielna zmiana trasy linii 25 i 18. odsuwamy 20kę z Mickiewicza na Dunikowskiego. zabieramy z Choiny nie dając niż w zamian. linia 20 – nieporozumienie w niedziele co 2 godziny</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyczej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni.
1805	Mieszkam gdzie dzieci poprosiły o rozważenie żeby trójak nie jeździła na Głęboką, 54 jeżdżą żeby się przesiadać	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana. Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1806	Dzielnica Szerokie trasa linii 3, linia 54 będzie jeździć na takiej trasie jaką dzielnica sobie zażyczy. 47 nie zauważyłam w prezentacji. Jaka częstotliwość linii 47? Jest to trasa bardzo długa wożę nią dzieci do szkoły. Nie da się na czas dojechać do szkoły, przedszkola. Linia 27 i 4 nie będą miały. Bezpośrednie połączenia ze szkołą nie będą miały.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
1807	Radny – Ograniczenie komunikacji i oszczędności z czego wynikają w tym opracowaniu koncepcji? Na czym polega optymalizacja? Jakie są przesłanki do projektowania nowej koncepcji? Jakie były cele koncepcji?	Uwaga uwzględniona.	Po dokładne dane dotyczące badań należy zwrócić się osobiście do ZTM Lublin. Przedmiotem uwagi nie jest uwaga dotycząca połączeń. Całość prac została wykonana zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
1808	Kurs do szkoły, kursy z dziećmi do szkoły, przedszkola, 7:30 zajęcia i spóźniła się 20min. Dojechała do Ronda Krwiodawców. Nowa linia 27 z Poligonowej będzie jechać do Ronda Krwiodawców. 151 jest za rzadko	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 151.</p> <p>Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.</p>
1809	20 i 18 na Sławinku zmiany trasy są niedopuszczalne. Są niewygodne przesiadki i zmiana częstotliwości linii 20, jest za rzadko. Dzieci mają ciężkie plecaki	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyczej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1810	Księża odwiedzający mieszkańców podczas wizyt duszpasterskich rozmawiają z ludźmi. Dojazd dzieci do szkoły, szpital Chodźki. W godzinach szczytu proszę o zwiększenie częstotliwości linii 47. Żeby dzieci mogły dojechać	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
1811	Z prezentacji z sieci połączeń nie wynika nic. Proszę nanieść wszystkie linie razem, które ulegną zmianie oraz linie, które pozostaną bez zmian. Linia 30, 161? Dzieci nie mogą biegać, żeby się przesiadać	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna. Wszystkie informacje dotyczące proponowanej koncepcji i informacje o konsultacjach z mieszkańcami były publikowane na stronach ZTM Lublin i stronie miasta Lublin. • Dodatkowe materiały do projektu optymalizacji oferty przewozowej https://www.ztm.lublin.eu/pl/aktualnosci/dodatkowe-materiały-do-projektu-optymalizacji-oferty-przewozowej.html Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1812	Linia 37 skąd taka zmiana? 47 większość młodych ludzi, którzy wynajmują stancje studiują w szkołach medycznych. Dzielnica Sławinek a) Mamy odwrotne stanowisko 37 -nie zgadzamy się b) Częstotliwość kursowania linii 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie.
1813	Moniuszki najstarsi ludzie dlaczego linia 29 nie dociera do Chodźki	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 29. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia.
1814	którymi liniami mogę dojechać do szpitala na Jaczewskiego z Chęcińskiego. Z ul. Skwirczewskiego starszy Pan z Czechowa dojeżdża obok 29. Niby ma blisko, ale do szpitala daleko. Chęcińskiego na Janowskiego. Zależy od tego do którego szpitala trzeba pojechać.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 29. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia.
1815	Bardzo dużo osób pracuje w Czechowie, w Szpitalach, 13 i 42 jedzie na Czechów inną trasą. Czechów Południowy – połączenie bezpośrednie ze szpitalami (do szpitala onkologicznego do polikliniki. Pracowniczka ze szpitala dziecięcego – wsiadało 5 a obecnie wsiada 11 pasażerów; autobus jest za mały, za mały tabor wydłużyliśmy 26 do Koncertowej trasa przedłużona do Bohaterów Września, może 13stka żeby jechała przez Poligonową i Zelwerowicza	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA. Dojazd z Poligonowej i Zelwerowicza do szpitala w rejonie ul. Chodźki / Jaczewskiego zapewnia linia nr 47. Dojazd z Czechowa Południowego we wspomniany rejon zapewni linia nr 29. Kwestia wielkości pojazdów nie była przedmiotem opracowania.
1816	W kwestii 47 co 15min/20 min żeby była częstotliwość. 47 żeby było co kwadrans	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
1817	Szerokie Sławomir powtórzone uwagi Sławomir Knap – Szerokie 54 przystanek Wojciechowska [apel do Pana Dyrektora – zlikwidować przejście dla pieszych na Sowińskiego] ponawiam apel o linię ekspresową z Felina	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1818	Nietrafione 54 na Głębokiej druga sprawa – jeżeli trójka wypadnie z kursu, można wykorzystać Gnieźnieńską	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1819	Podpowiedź z przesiadką 26 to bardzo dziękuję za taką przesiadkę, gdzie mam jechać? Przesiadka z 29 na 26 proponuję Pan żeby się przesiadała a ja chodzę o kulach	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 29. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia.
1820	Co z ofertą biletową? Co ze zmianą liniami? Czy będą honorowane bilety na innych liniach? Bilety okresowe na 1 linię – jeżdże ze Zbożowej na Zana dworzec rusza 20.10.2023r.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie opracowanie lub modyfikacja obecnej oferty biletowej.
1821	74 poza godzinami co 30min. W szczytach co 15min. Na cmentarzu czeka się po 20 min. Żeby gdziekolwiek pojechać, wszystkie autobusy i trolejbusy są za rzadko 158 w święta i niedziele	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
1822	Chciałam zapytać o połączenie Czechowa z medycznym szpitalem i klinikami	Uwaga uwzględniona.	Dojazd z Czechowa ze szpitalami będzie zapewniony dzięki liniom nr 26, 29, 47, 154, 156, 160 i 950. Uwaga uwzględniona.
1823	od godz. 8:50 do godz. 12:12 każdy z autobusów kursuje co 40 minut; 74 co 30 minut autobus na Majdanek jeżdżą co godzinę w niedzielę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1824	Puścić 37 przez Willową, Sławinkowska, zabiera dzieci	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1825	18 na pętli takie na której można zaparkować, jest tylko 18stka. Starsze osoby jadą na Aleje Racławickie. Prosimy, żeby 18stka pozostała tak jak była. Ziemska w Marysinie	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)
1826	prośba o połączenie Czechowa ze szpitalami na Al. Kraśnicką i na Jaczewskiego – połączenie Czechowa ze Sławinem np. z Dożynkową nie ma szybkich linii do centrum	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Uwaga uwzględniona częściowo. Dojazd z Czechowa do szpitala na al. Kraśnicką zapewnią linie nr 12 i 154. Z kolei do szpitala przy ul. Jaczewskiego linie nr 26, 29, 47, 154, 156, 160 i 950. Połączenie Sławina z Czechowem zapewnią linia nr 47. Co do ostatniego postulatu to wyniki badań nie uzasadniają tworzenia nowych linii bądź modyfikacji obecnie istniejących.
1827	Brakuje autobusu na Dworzec ze Sławinkowskiej oraz ze Skansenu	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd ze Skansenu do ZCK zapewni linia nr 20 od ul. Kunickiego. Z przeprowadzonych badań nie wynika, żeby z ul. Sławinkowskiej był zapewniony bezpośredni dojazd do ZCK.
1828	Chodzi o szybkie połączenie Sławina – 30ka bardzo rzadko jeździ ul. Ziemska w Marysinie – proszą żeby 30ka jeździła ze Snopkowa dalej do centrum	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Racławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA. Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd z Marysina do centrum będzie zapewniony dzięki linii nr 18. Wg planów linia nr 30 pojedzie częściej.
1829	Kilka uwag do projektu: 1) Skoro 13 ma jechać na Żeglarską, to proszę o wydłużenie linii nr 34 przez Krochmalną, Nadbystrzycką i Zana do przystanku przy Leclercu. 2) Linia 161, od Dworca PKP przez Muzyczną, Politechnikę, Pozytywistów, Skarpę, Górki, Szmaragdową do os. Poręba (szybki dojazd z Poręby i Skarpy na Dworzec) 3) Linia 39 od Lipniaka przez Wojciechowską, Krasińskiego, następnie przy Leclercu skręt w prawo i dalej: Skrzetuskiego, Dziewanny, Jutrzenki, Szmaragdową, os. Górki i dalej jak do tej pory (a rzadko kursującą 50 dać na inną trasę lub połączyć z inną linią). Dobrze byłoby również przywrócić linie nocne we wszystkie dni tygodnia albo przynajmniej stworzyć dwie, które kursowałyby przez Dworzec PKP (pory dostosowane do autobusów i pociągów) np. N4: Poręba - Paderewskiego przez: Armii Krajowej, Zana, Filaretów, JPii, Nadbystrzycką, Muzyczną, PKP, Lubelskiego Lipca, Zamojską, Królewską, Al. Tysiaclecia i dalej jak 18. N5: Sławin - Felin przez: Warszawską, Racławickie, Lipową, Piłsudskiego, PKP, Wolską, Fabryczną, Drogę Męcz. Majdanka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Racławickie – al. J. Długosza – J. Popiełuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węgliń. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.</p>
1830	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: Dziewanny, Koniec: Fantastyczna lub Zwycięska. Treść uwagi:Nie będzie jak dojechać we wskazane przeze mnie miejsca (nie liczę linii 38, co jeździ 1xgodzinę)</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniac będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniac będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
1831	<p>Dzielnica:Czuby południowe, Początek: przystanek os. Skarpa i przystanek os. Górki, Koniec: Zana Lecler oraz Stare Miasto. Treść uwagi:Uwaga jest taka, że strace bezpośredni dojazd w obydwu miejsca docelowe. Gratuluje koncepcji. Całe Czuby najbardziej opłakują</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	strate 39 ale i 161.		Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1832	Dzielnica:Czuby Północne , Początek: Jutrzenki , Koniec: Witosy Felicity. Treść uwagi:Chciałabym, aby było więcej połączeń autobusowych na tej trasie oraz autobusów odjeżdżających w mniejszych odstępach czasowych, szczególnie w godzinach porannych. Super byłoby, gdyby połączenia obejmowały po drodze przystanek Skrzetuskiego oraz Jana Sawy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 14 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
1833	Dzielnica:Osiedle Górki, Czuby, Początek: Widok, Koniec: Okolice ronda krwiodawców . Treść uwagi:Nie przeszedziałam dokładnie wszystkich tras, ale obawiam się jeszcze gorszych połączeń niż dotychczasowe. Obecnie jedynym autobusem łączącym mnie z rondem krwiodawców jest 37, jeżdżące raz na godzinę. To już jest absolutnie niewystarczające. Zahaczanie 42 o pętlę na Widoku już byłoby pomocne. Pętla na Widoku może być dodatkowym przystankiem dla wszystkich autobusów, które jadą od strony, np Poręby. Osiedle Górki jest trochę po macoszemu potraktowane. Błagam o zwiększenie częstotliwości autobusów!!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Będą jzajdy kieszeniowe linii jadących od strony os. Poręba na przystanek os. Widok.
1834	Dzielnica:Piastowskie , Początek: Piastowska, Koniec: Prusa. Treść uwagi:Bardzo proszę o przywrócenie 26 o godzinie 6.30/6.35 z Piastowska -> Prusa oraz 26 z Prusa -> Piastowska o 14.45 lub dodanie kursów z rana i popołudniu aby rozładować zapchane autobusy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1835	Dzielnica:Kośminek, Początek: Aktualnie Instytut Agrofizyki, czekam na Skalskiego, Koniec: Zana Eleclerc. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy linii 161 do przystanku Zana Eleclerc lub zwiększenie częstotliwości linii 158 w godzinach 6:30-7:30 i 14:30-17 w obie strony	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
1836	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Nadbystrzycka Politechnika lubelska . Treść uwagi:Nie ma bezpośredniego autobusu z przystanku Felin aby dotrzeć na politechnikę Lubelska Ul Nadbystrzycka	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1837	Dzielnica:Felin, Początek: Felin albo Felin Kalinówka, Koniec: Zalewskiego. Treść uwagi:Zbyt rzadkie połączenia linii 21. Linia 157 za bardzo zredukowana po godzinie 17.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 21, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
1838	Dzielnica:Czuby, Początek: Os poręba, Koniec: Widok. Treść uwagi:Jedyny autobus do szkoły który zajeżdża na pętlę widok z poręby	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
1839	Dzielnica:Felin , Początek: Stefczyka, Kresowa, Vetterów, Koniec: Jak wyżej . Treść uwagi:Pozostawienie linii 21 i 1, zwiększenie obłożenia przystanków na ul. Franczaka Lalka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	na nowych przystankach		Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
1840	Dzielnica:Felin, Początek: Doświadczalna , Koniec: Pętla autobusowa . Treść uwagi:Więcej autobusów przy nowej pętli autobusowej oprócz 7,do centrum i na obrzeża Lublina z nowego osiedla europejskiego.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych zaplanowano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
1841	Dzielnica:Śloneczny Wrotków, Początek: Ulica ks.Granata przy lidlu, Koniec: Plac Litewski, ul .3-go Maja. Treść uwagi:Brak połączenia z centrum miasta od strony ul.Zembozycznej	Uwaga uwzględniona.	Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.
1842	Dzielnica:Kosminiek, Początek: Żelazna, Lotnicza, Bukowa, Koniec: Mickiewicza, Pogodna, Felin. Treść uwagi:Więcej kursów linii 157	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
1843	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Żeglarska. Treść uwagi:Linia nr 21, jest to jedyna linia którą mogę dojechać do pracy, zabranie jej jest dla mnie ogromnym problemem.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1844	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nałkowskich , Koniec: Ikea. Treść uwagi:Jeżdżę codziennie około 45 min, z jednego końca miasta na drugi. Kończę pracę przed 22 i nie wyobrażam sobie jakoś zmiany na lepsze. Czasem pracuję w niedzielę i mam lepszy dojazd niż na tygodniu. Zdecydowanie za mało czasu na przesiadkę. Mam nadzieję, że "4" zostanie godnie zastąpiona. Nr. 23" też często nie przyjeżdża na Ofreusza nie rozumiem tego. Czasem idę z buta ze Związkowej i nie po to płacę ciężkie pieniądze jak na Lublin, żeby taksówką się wozić.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1845	Dzielnica:Abramowice Prywatne, Początek: Abramowice Prywatne 01, Koniec: Felin. Treść uwagi:Dojeżdżam do pracy w centrum na godzinę 9.00 autobusem linii 73 z przesiadką na Felinie. Niestety codziennie spóźniam się około 25 minut, ponieważ autobus odjeżdża o 8.51. Na 9.00 nie da się dojechać nawet na Felin, a co dopiero po przesiadce z Felina do centrum. W tym momencie na końcowym na Felinie, muszę też czekać na odjazd 23 lub 156 ponad 10 minut, co dodatkowo wpływa na wydłużenie mojego dojazdu do pracy. W tym czasie nie odjeżdża też żaden inny autobus, którym można podjechać.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 73. Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego –MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia) Dotyczy LINII 23. Linia 23 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 156. Linia 156 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
1846	Dzielnica:Felin , Początek: Instytut Agrofizyki, Koniec: Brama Krakowska . Treść uwagi:Brak dojazdu na ul. 3 Maja	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1847	Dzielnica:Felin , Początek: Pętla Felin Kalinówka, Koniec: Felin Kalinówka. Treść uwagi:Z tego przystanku jeżdżą codziennie autobusem nr 7 do miasta, muszą przesiadać się 2 razy, a siódemka jeździ na około - potrzebuje codziennie dostać się pod KUL i zajmuje to dużo czasu. Koncepcja moja - zwiększenie liczby autobusów jeżdżących z tej pętli. Szczególnie w stronę nowego dworca i na Al. Raclawickie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha).
1848	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka , Koniec: Pancerniaków Felicity. Treść uwagi:Linia 7 to jedyny autobus którym mogę dojechać bezpośrednio do pracy na ulicy Grenadierów	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1849	Dzielnica:Urbanowicza, Początek: Instytut agrofizyki, Koniec: Vetterow. Treść uwagi:Od poniedziałek do piątek bardzo pasuje godziny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1850	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, koło stokrotki , Koniec: Żeglarska . Treść uwagi:Proszę o nie likwidowanie linii 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1851	Dzielnica:Kosminiek, Początek: Wilcza, Koniec: Szpital Wojewódzki al. Kraśnicka. Treść uwagi:Od lat prakuje płynności komunikacji. Autobus linii 3 ze względu na długość trasy ma opóźnienia. Nie można zdążyć na przesiadki. Czas pomiędzy odjazdami są bardzo długie. Zmiana trasy 3 jeszcze pogłębi ten problem.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1852	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Chciałabym zgłosić że w zmienionej siatce połączeń praktycznie nie został uwzględniony Felin została naniesiona zmiana dotycząca kursowania linii nr 7 co jest dobre chociaż autobus ten jedzie zbyt długo do centrum. Ponadto do nowego dworca autobusowego z Felina będzie tylko jeden autobus linii 161 gdzie w okolicy "starego" można dojechać co najmniej dwoma. Kolejna sprawa to jest mocno zatłoczone autobusy linii 158 że względu na częstotliwość i szybki dojazd e okolicy ogrodu saskiego jest oblegany przez osoby pracujące jak również przez osoby uczące się na trasie tej linii jest zlokalizowane kilkanaście uczelni jak również szkół ponadpodstawowych. Dodatkowo należałoby wydłużyć kursy linii 23,47,156,158 do	Uwaga częściowo uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 158 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	nowej pętli na Kalinowice uwzględniając nowy przystanek przy Skalskiego/Jagiellończyka/Franczak. Osoby które mieszkają na "końcu" osiedla muszą pokonać prawie kilometr do pętli autobusowej. Dodatkowo nie zostało nic zmienione względem połączenia Felina z okolica metalurgicznej gdzie są zakłady pracy i sporo osób dojeżdża tam do pracy niestety linia 36 nie pozwala dojechać np. Na drugą zmianę jak również wrócić po zakończonej pracy. Jestem rozczarowana tymi zmianami które zostały poddane do konsultacji ponieważ Felin jest wogóle nie wzięty pod uwagę a coraz więcej ludzi dojeżdża z Felina do centrum i myślę że ta liczba będzie się zwiększać patrząc na planowane lub rozpoczęte budowy mieszkań na osiedlu.		
1853	Dzielnica:Felin, Początek: Instytut agrofizyki, Koniec: Pozytywistów. Treść uwagi:Bardzo nie podoba mi się zmiana trasy trolejbusa 161. Codziennie dojeżdżam nim do pracy a po zmianie trasy zamiast poł godziny będę musiała jechać 45 minut. Tym bardziej nie rozumiem tego bo z felina inny trolejbus jedzie przez filaretów. Nie rozumiem też idea nieprzemieszczenia trolejbusów na nową końcowa pętla. Przecież osiedle się rozrasta i po to została on wybudowana żeby pomóc mieszkańcom. Jedna 7 nie rozwiązuje sprawy No i dla jednej 7 chyba nie warto było wydawać takiej kasy ba budowę tak nowoczesnej pętli. Przecież trolejbusy mogą wjeżdżać na stars pętla i dalej zawrócić i jechać do nowej. To by ułatwiło życie wielu mieszkańcom a to tylko 5 minut dłużej kursowania trolejbusa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
1854	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego , Koniec: Zana. Treść uwagi:Jedyny bezpośredni autobus do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
1855	Dzielnica:Urbanowicza, Początek: Instytut agrofizyki, Koniec: Kosmonautka. Treść uwagi:Prośba zostaje numer 21 bo pasuje godziny	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1856	Dzielnica:Felin, Początek: Władysława Jagiełły , Koniec: Brzeskiej. Treść uwagi:Proszę o częstsze kursy linii 161 lub jeszcze jedna linie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 161, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1857	Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Roztocze , Koniec: Plac Litewski . Treść uwagi:Linia 31 na Roztoczu bardzo ułatwi mi dojazd do szkoły językowej i generalnie do centrum. Dobrze, że 31 nie zacznie na os. Poreba(tam mieszkańcy mają bardzo dużo połączeń i mają dużo bliżej do przystanków niż mieszkańcy Cyrkoniowej, Koralowej, Berylowej itd), tylko na Węglinie przecinając całą ul. Jana Pawła II. Im więcej takich połączeń na Węglinie południowym tym lepiej bo jak dotąd sytuacja prezentuje się bardzo słabo.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA
1858	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Zus. Treść uwagi:Proszę o więcej autobusów i trolejbusów z pętli kalinówka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1859	Dzielnica:Szerokie , Początek: Gnieznienska, Koniec: I Lo im Staszica . Treść uwagi:Jeżdżę autobusem 3 do szkoły. Szkołę te wybrałam ze względu na dojazd.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1860	Dzielnica:Czechów , Początek: Paderewskiego, Koniec: Wyścigowa szkoła. Treść uwagi:Uczęszczam do SOSW w Lublinie . Jestem osobą niepełnosprawną.Chciałbym aby zostało przewrócenie połączenia na odcinku wyścigowej dlatego, że uczniowie będą mieli bezpieczny powrót do domu i blisko szkoły przystanek. Przez Nowy Świat jest utrudnione przejście ponieważ na ulicach jest brak światła.	Uwaga uwzględniona.	Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.
1861	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Dąbrowska 01/02, Koniec: Felicity. Treść uwagi:W związku z likwidacją 11 i 21 i puszczaniu 50 przez Nowy Świat oczekuje, że nie będzie już ona linią szczytowa tylko całodzienna	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1862	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Granata, ul. Fulmana, Koniec: ul. Zana. Treść uwagi:Z uwagi na zwiększającą się liczbę mieszkańców Wrotkowa wskazane jest zwiększenie komunikacji tej dzielnicy z miastem.	Uwaga uwzględniona.	Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.
1863	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Miasto. Treść uwagi:Brak dojazdów z Kalinówki	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1864	Dzielnica:Wrotków , Początek: przystanek Granata oraz przystanek Fullmana, Koniec: ul. Zana. Treść uwagi:Z uwagi na rozrastające się osiedle i zwiększanie liczby mieszkańców zasadne jest lepsze skomunikowanie tej części Lublina z resztą miasta	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>'80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			– Choiny – CHOINY Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługę przybliżonego odcinka zapewnia linia 157. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 157 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 157 (dwukrotnie) w godzinach międzyszczytowych.
1865	Dzielnica:Węglin, Początek: Gęsia , Koniec: Ale. Raławickie ILO Staszic . Treść uwagi:Dodatkowy kurs linii 64 ok godziny 7:20, 7:30	Uwaga nieuwzględniona.	Nie ma takiej linii w siatce połączeń.
1866	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia, Koniec: Śródmieście oraz Dworzec PKP. Treść uwagi:Proponowana siatka połączeń pozbawia najdynamiczniej rozwijającą się dzielnicę Lublina wielu popularnych połączeń (np. 26 czy 150) do Śródmieścia oraz nie zapewnia bezpośredniego dojazdu do Dworca Lublin.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 45 oraz linie 153 i 154.
1867	Dzielnica:Felin , Początek: Doswiadczalna, Koniec: Świdnik Okulickiego . Treść uwagi:więcej części autobusy do Świdnika	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1868	Dzielnica:wieniawa, Początek: Spadochroniarzy, Koniec: Ciepłownicza. Treść uwagi:Na ul. Budowlanej jest dużo przedsiębiorstw, do których dużo ludzi dojeżdża linią 20. Ważne jest aby nadal "dwudziestka" zatrzymywała się na przystanku Ciepłownicza, ponieważ chodniki są niedostosowane, a zimą rzadko odśnieżane.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, która wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
1869	Dzielnica:Felin, Początek: Majdanek, Koniec: Centrum lub frezerów . Treść uwagi:Pomysł przedłużenia linii 150 lub 153 na pętlę felin zamiast do pancerniakow	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1870	Dzielnica:zemborzyce, Początek: Prawiedniki - autobus nr 25, Koniec: Ogród saski, krakowskie przedmieście. Treść uwagi:25 częściej z dogodną przesiadką w autobus nr 8. Obecnie nie da się przesiąść jadąc ani w stronę pracy ani z powrotem. Dodam, że jest więcej osób z takim problemem.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1871	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia ze szpitalami przy Jaczewskiego poprzez usunięcie linii 26 i zmianę przystanku końcowego. Przystanki końcowe linii 31 i 26 nie powinny być zmienione. Nie ma to sensu bo wprowadzi komplikacje. Skrócenie linii 26 jak najbardziej jest wskazane	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 26. Dojazd z przystanku Gęsia do szpitala przy ul. Jaczewskiego zapewni linia nr 26. Postulat nie zmieniania przystanków końcowych linii nr 26 i 31 nie został uwzględniony. Uwaga częściowo uwzględniona.
1872	Dzielnica:Węglinek , Początek: Gęsia 1, Koniec: KUL . Treść uwagi:Nie będę miała bezpośredniego dojazdu do pracy w okolicy	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji Gęsia-KUL funkcjonować będzie linie 12, 26, 31 oraz linia 150.
1873	Dzielnica:Węglinek, Początek: Roztocze, Koniec: Doświadczalna. Treść uwagi:Nie podoba mi się pozbawienie dzielnicy linii 26 i 150, nie widać również bezpośredniego połączenia z	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	nowym Dworcem Lublin.		pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 45.
1874	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera/kościół, Koniec: Spółdzielczości Pracy/Olimp. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji niezrozumiane dla mnie jest to, że największej zmian wprowadzono na osiedlu Wrotków, zamiast w okolicy likwidowanego dworca PKS. Pracuję w olimpie i codziennie jestem zmuszona jeździć z przesiadkami na ul. Spółdzielczości Pracy. Najczęściej jeżdżę linią nr 1, ponieważ linia nr 6 jeździ krótko i jest bardzo zatłoczona, następnie przesiadam się na obecnym dworcu PKS. Dodatkowo proponowana zmiana trasy linii 160 również ogranicza korzystanie z tej linii, tylko wąskiej liczbie pasażerów, pozbawiając z tej możliwości większość mieszkańców dzielnicy Wrotków (ul. Romera i Nałkowskich). W nowej siatce połączeń dzielnica Wrotków traci praktycznie 3 linie (1, 21,160), a proponuje się w zamian tylko 1 linię nr 13. Mając na uwadze wzrost liczby mieszkańców dzielnicy wrotków, proszę o wprowadzenie zmian do nowej siatki połączeń i pozostawienie linii nr 1 i 160 na dotychczasowej trasie lub dodanie dodatkowej linii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1875	W związku z planowaną zmianą kursowania komunikacji miejskiej wyrażam swój sprzeciw. Planowane zmiany kursowania autobusów 13, 26, 32, 39 sprawią że mieszkańcy osiedla Skarpa i Ruta w blizy ulicy Felaretów, będą mieli bardzo utrudnioną komunikację z większością części naszego miasta. Na Filaretów nie wsiądziemy w autobus 32, autobusem 26 nie dojedziemy do szpitala przy alei Kraśnickiej, 39 dla naszego osiedla właściwie zlikwidowane - uczniowie z Technikum przy ulicy Wojciechowskiej, w której lekcje rozpoczynają się o godzinie 7.30, będą pozbawieni swojego podstawowego środka komunikacji. Zostanie tylko jeden autobus na dworzec PKP, brak połączenia np z Felinem. Studenci, których wielu mieszka na osiedlu Skarpa i Ruta również będą mieli problemy z dostaniem się na swoje uczelnie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Dojazd z ul. Filaretów na Felin zapewni linia nr 157.
1876	Dzielnica:Kalinówka , Początek: Kalinówka nż, Koniec: Mełgiewska wsei. Treść uwagi:Autobus powinien być puszczony przez Kalinówkę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1877	Dzielnica:Węglinek, Korolowa , Początek: Gęsia 01, Gęsia 02 , Koniec: Leszczyńskiego, galeria Olimp. Treść uwagi:Nie podoba nam się to że linii 150 nie będzie na tych przystankach, codziennie dojeżdżamy do pracy a po drodze zazwyczaj odprowadzamy syna do żłobka i połączenia które są teraz są prawie że idealne. Nie zdążymy pieszo iść na przystanki na aleję kraśnickie (dechatlon) nie jesteśmy w stanie czasowo się wyrobić. Ogólnie naszym zdaniem powinno być więcej połączeń lub częściej jeździć bo często też są zapchane MPK. Tak samo przydałby się nowy przystanek naprzeciwko Aldi na Jana Pawła. Owszem są prowadzone tam prace ale widzimy że przystanek będzie tylko po jednej stronie. Dobrze by było aby zrobić po obydwu.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1878	Dzielnica:Szerokie, Początek: Gnieźnińska 02, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Zmiana trasy linii nr 3 utrudni dojazd do pracy i szkół. Znacznie wydłuży czas podróży oraz wpłynie na jeszcze większe przepełnienie i tak przepełnionej w godzinach szczytu linii.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
1879	Dzielnica:Rury, Początek: Rzeckiego, Koniec: Plac Zamkowy. Treść uwagi:Chodzi o linię 32, by nadal jeździła przez ul. Filaretów i Zana. Rano przystanek na Rzeckiego jest ogromnie zatłoczony, mnóstwo uczniów, studentów i ludzi pracy czeka na połączenie, a następnie tłoczy się w autobusach. Brak kursu 32 pogłębi tę sytuację.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Połączenie Filaretów - ul.Zana zapewni linia 44.
1880	Sprzeciwiam się zmianie kursowania autobusów w okolicach osiedli Skarpa i Ruta Mieszkańcy osiedli mieli bardzo utrudnioną komunikację z większością części naszego miasta. - brak autobusu 32 na Filaretów - autobusem 26 nie dojedziemy do szpitala przy alei Kraśnickiej, - 39 dla naszego osiedla właściwie zlikwidowane - uczniowie szkół przy Zana i Technikum przy ulicy Wojciechowskiej, będą pozbawieni swojego podstawowego środka komunikacji - tylko jeden autobus na dworzec PKP, - brak połączenia np z Felinem. - Studenci, będą mieli problemy z dostaniem się na swoje uczelnie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Połączenie linia nr 39 zostanie skrócona do os. Widok. Dojazd do ZCK będzie zapewniony dzięki liniom nr 13, 45, 154 i 161. Dojazd na Felin zapewnią linie nr 157 i 161.
1881	Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia 01 lub Gęsia 02, Koniec: UMCS 02. Treść uwagi:Dzień dobry, jestem oburzona faktem usunięcia linii 150 i 26 z przystanku Gęsia 01 i Gęsia 02, są	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	to 2 autobusy, którymi zamiennie dojeżdżam codziennie do pracy, w obecnej sytuacji pozostanie mi jedynie obecna linia 46, która niestety kursuje bardzo rzadko i tylko w godzinach szczytu. Dodatkowo wiem, że linia 26 jest kluczowa, jeśli chodzi o dojazd dzieci mieszkających na naszym osiedlu do szkoły na Roztoczu. Proszę zatem o przemyślenie kształtu nowych tras linii autobusowych i trolejbusowych łączących naszą część miasta z centrum Lublina!		pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1882	Dzielnica:CZUBY, Początek: FILARETÓW, Koniec: WOJCIECHOWSKA. Treść uwagi:BRAK AUPBUSU 39 - NIE MAM DOJAZDU DO SZKOŁY	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1883	Dzielnica:CZUBY, Początek: Fantastyczna 02, Koniec: Wojciechowska Polfa 01. Treść uwagi:nie zgadzam się na likwidację autobusu do pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1884	Dzielnica:Szerokie, Początek: Wola Sławińska, Koniec: Liceum Staszica. Treść uwagi:Linia nr 3 powinna jechać alejami Raclawickimi. 4 osoby w mojej codziennie dojeżdża do na przystanek Liceum Staszica. Dziękuję	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
1885	Dzielnica:CZUBY, Początek: Nadbystrzycka Skarpa 01, Koniec: Wojciechowska Polfa 01. Treść uwagi:sprzeciw likwidacji autobusu do zakładu pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
1886	Dzielnica:Wrotków, Początek: Ul. Medalionów , Koniec: Droga Męczenników Majdanka. Treść uwagi:Zabranie autobusu nr 21 bardzo utrudni mi codzienny dojazd do pracy. Będę musiała jeździć z przesiadkami, co wydłuży mój czas dojazdu do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1887	Dzielnica:Węglin, Początek: Gęsia, Koniec: Jaczewskiego. Treść uwagi:Proszę o nieodbieranie połączenia lini 26, którym dużo medyków i pacjentów dojeżdża do szpitali oraz lini 150, która do centrum dojeżdża znacznie szybciej niż 26 (z ul. Gęsiej). Węglin się rozbudowuje, w internecie krążą artykuły, że będzie to "nowe centrum" więc i dojazd powinien być do tej okolicy. Serdecznie dziękuję za przeczytanie mojej opinii	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1888	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Ul. Diamentowa (Medalionów), Koniec: Poręba. Treść uwagi:Zmiana kursowania linii 160 znacznie utrudni mi dojazd codzienny do pracy. Przesiadki spowodują dłuższy dojazd do pracy i natłok ludzi w autobusie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Najszybszy dojazd z przystanku Medalionów do pętli os. Poręba zapewni linia nr 162. Czas przejazdu ten sam co linią nr 160.</p>
1889	Dzielnica:Felin, Początek: Lublin Felin nowa petla, Koniec: Kalinówka, zalew Zemborzycki oraz centrum miasta. Treść uwagi:Zbyt mała ilość połączeń do Kalinówki w Felina oraz nad zalew Zemborzycki, brak dojazdu trolejbusów do nowej pętli felin	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1890	Dzielnica:Weglin Południowy, Początek: przystanek Roztocze 02, Koniec: przystanek Mościckiego 02. Treść uwagi:Jana Pawła II, Nadbystrzycka, Narutowicza, Bernardyńska, Wyszyńskiego, Królewska, Lubartowska, Al. Tysiąclecia, Turystyczna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
1891	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska / Gnieźnińska, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Linia 3 - przejazd w ulicę Zana i ul. Wileńską przejazd na ul. Głęboką co pozwoli przedostać się mieszkańcom Szerokiego do węzła przesiadkowego pod Leclerkiem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
1892	Dzielnica:Kalinówka, Początek: ul.Lipowa, Koniec: Krakowskie Przedmieście Lublin. Treść uwagi:Trasa ta byłby ogromnym udogodnieniem dla lokalnej społeczności.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1893	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy Świat , Koniec: Felin europark. Treść uwagi:Pracuje na Poczcie Polskiej i z powodu braku linii 21 będę musiał dostać się linia 50 na różne godziny tj 6.00 7.00 oraz 14.00 dodatkowo do SP1 jeździ mnustwo uczniów na godzinę 8.00 oraz 8.45	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1894	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Rataja. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii 7, codziennie muszę dojeżdżać do pracy trasa linii w obecnym kształcie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
1895	Moje dzieci, uczniowie, codziennie rano jeżdżą z Filaretów na Al. Kraśnicką do szkoły. To jedyny autobus jakim mogą pojechać. Zmiana trasy linii 26 sprawi, że nie będą miały czym dojechać do i ze szkoły	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.
1896	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka, Koniec: Plac Wolności . Treść uwagi:Proszę o więcej połączeń z końcowym przystankiem, na pętli Felin Kalinówka	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, obsługę odcinka zapewnia linia 7. Planuje się zwiększenie częstotliwości linii 7 w godzinach międzyszczytowych. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie linii 70 do pętli Felin Kalinówka.
1897	Koncepcja nie odpowiada mi ze względu na usunięcie trasy linii 26 z przystanku "Poczekajka" przy ul. Bohaterów Monte Cassino, trasa jest dla mnie alternatywą dojazdu do pracy i do Śródmieścia, jak również do szpitala przy ul. Jaczewskiego. Brak połączenia przystanku "Poczekajka" z Al. Jana Pawła II i ul. Orkana. Kolejna uwaga to częstotliwość kursowania linii 151, która powinna być zmieniona ze względu na liczbę studentów i uczniów na tej linii oraz wzrost liczby mieszkańców dzielnicy Węglinek i Poręba. Dawniej była możliwość wykupienia biletu okresowego na 2 linie. Mieszkańcy ponoszą koszty tych przesiadek, gdyż wykupują bilety na wszystkie linie. Jedynym pozytywnym elementem tych zmian jest stworzenie linii przyspieszonych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151. Uwaga nieuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
1898	Dzielnica:Czuby ., Początek: Ul. Granitowa , Koniec: Ul. Jaczewskiego - szpital SPSK 4.. Treść uwagi:Szanowni Państwo . Rozumiem , że w związku z otwarciem Dworca Metropolitalnego muszą nastąpić zmiany w rozkładzie MPK . Niemniej jednak uważam , że przeniesienie końcowego przystanku linii 160 z ul. Granitowej na ul. Żeglarską nie powinno mieć miejsca . Sądzę , że trasa akurat tej linii powinna pozostać bez zmian . Czyli od ul. Chodźki do końcowego na ul. Granitowej . Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
1899	Dzielnica:Os. Skarpa, Początek: Sympatyczna, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Linia	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 26.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>26 jest jedynym autobusem którym można dojechać unikając przesiadek do najbliższego szpitala. Nowe rozwiązanie wyklucza tą możliwość dla mieszkańców Os. Skarpy - dodam że większość mieszkańców tego osiedla to starzy ludzie których nie stać na taxi i często korzystają z tej linii. Ponadto linia 39 jest jedyną alternatywą którą mieszkańcy Os. Skarpy mogą dojechać bez przesiadek na Stare Miasto unikając stania w korkach przy Miasteczku Akademickim, jest to linia która najszybciej dojeżdża do centrum nawet okrążając osiedle. Jednocześnie, pragnę zwrócić uwagę na to, że jeżeli linia 32 przestanie jeździć przy przystanku tj. Sympatyczna nie będzie dostępne żadne połączenie z osiedla w stronę ul. Muzycznej oraz cmentarza przy ul. Lipowej. Nowe zagospodarowanie liniami autobusowymi stawia mieszkańców osiedla Skarpa w jeszcze bardziej niekorzystnej sytuacji komunikacyjnej niż dotychczas, zważając na to, że po ponad 20 latach doczekaliśmy się linii 157 która w końcu umożliwiła bezprzesiadkowy dojazd do dzielnicy Bronowice (pomijając fakt ile czasu tam jedzie przez całe miasto).</p>	uwzględniona.	<p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 44.</p>
1900	<p>Dzielnica:Bronowice, Początek: Pogodna, Dulęby, Koniec: Pogodna, Witosy Carrefour, Dulęby. Treść uwagi:Wycofywanie linii nr 1 i 21. Linia nr 21 jest jedynym połączeniem dzielnicy Bronowice z Zalem Zemborzyckim. Zadane inne linie nie pozwalają na bezpośrednie dotarcie do celu, co stanowi wykluczenie dzielnicy w połączeniach mpk. Linia nr 1 jest szybszym autobusem w dotarciu do przystanku przy ul. Witosy, a linia nr 8 jest dłuższa i możliwe są dłuższe oczekiwania na przyjazd autobusu.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy. Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
1901	<p>Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: roztocze, Koniec: KUL. Treść uwagi:Proszę nie zabierać węglinowi 150 i 161, w autobusach które jeżdżą co pół godziny jest straszny tłok a jak zostaną nam zabrane dwie linie to podróż do szkoły będzie jeszcze bardziej skomplikowana, bardzo dużo osób korzysta z 150 z węglina południowego więc nie wiem skąd pomysł żeby je odebrać jeszcze jak w koncepcji w kilku miejscach jest wspomniane że węglin południowy jest dzielnica potrzebująca komunikacji, żeby dostać się na nadbystrzycka zostanie nam tylko 14 która jest wiecznie zapchana i są tam dawane krótkie autobusy w godzinach szczytu, pozdrawiam i liczę na uwzględnienie tej uwagi</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			minut.
1902	Dzielnica:Majdan Wrotkowski, Początek: ul. Janowska, Koniec: ul. Podzamcze, ul. Mełgiewska. Treść uwagi:Dla linii nr 8 kursy powinny być przynajmniej co 15-20 minut, w porannych godzinach jest duże obłożenie autobusów	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
1903	Dzielnica:Czuby Skarpa , Początek: przystanek przy Filaretów okolice Fantastycznej , Koniec: centrum miasta (3go Maja, pl. Wolności) . Treść uwagi:Szanowni Państwo. Uważam, że proponowana koncepcja jest krzywdząca dla mieszkańców Skarpy a zmiany dotyczące linii 39 i 26 znacząco utrudnią dojazd do centrum miasta. Tracimy dobre i szybkie połączenia nie otrzymując w zamian żadnej alternatywy. Jestem osobą niepełnosprawną i niezmotoryzowaną, w związku z tym niejako "skazaną" na transport publiczny. Mam nadzieję, że raz jeszcze przeanalizują Państwo swoje projekty i wprowadzą korekty uwzględniające potrzeby mieszkańców Skarpy. Z wyrazami szacunku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
1904	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Cyrkoniowa, Koniec: Zana. Treść uwagi:Zmiany linii powodują odcięcie osiedla przy Gęsiej, Koralowej, Cyrkoniowej od przejazdów do centrum przez Zana, najważniejsze linie jadące do centrum zostały przeniesione do pętli przy McDonalds zamiast na pętlę na Wróbla, skąd jadą dwie linie. Linie 150 i 161 to główne linie którymi rano ludzie jeżdżą do pracy w kierunku centrum, dlatego nie mogą jechać z pętli Wróbla, przez ul. Roztocze do al. Kraśnickiej - przy okazji dzieci mogą dojechać do i ze szkoły w rejonie (Berylowa, Roztocze.)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1905	Dzielnica:Osiedle Poręba, Początek: Perłowa 02, Koniec: Betonowa 02. Treść uwagi:Wnioskuje o pozostawienie linii nr. 13 na dotychczasowej trasie, ponieważ moje dziecko niepełnosprawne dojeżdża do szkoły a ja dalej jadę do pracy do DPS na ul. Głowackiego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1906	<p>kontaktuję się w związku z informacją o konsultacjach społecznych dotyczących nowej siatki połączeń. W przedstawionym na stronie BIP Lublin raporcie ukazane są informacje, że najwięcej podróży odbywa się m.in. na trasach między Centrum miasta, a Węglinem. Zapoznając się z proponowanymi zmianami tras autobusów zupełnie niezrozumiałe jest zabranie linii 26, a także 161 z odcinka alei Kraśnickiej, z których bardzo chętnie korzystają mieszkańcy Węglina Północnego i studenci KUL, mieszkający w miasteczku przy ul. Konstantynów.</p> <p>Linia 161 łączy Węglin z Majdankiem, a także Felinem i wiele osób z niej korzysta. Umożliwia komfortowe dotarcie do Dworca PKP Lublin Główny, a także umożliwia przesiadki, żeby dojechać do dzielnicy Tatary. W przedstawionym raporcie nie zaproponowano stworzenia linii umożliwiającej dotarcie na Dworzec PKP Lublin Zachodni, natomiast planowane jest zabranie linii 161, przez co będzie to niemożliwe.</p> <p>Linia 26 łączy Szpital Wojewódzki, który jest niezwykle istotny dla mieszkańców Miasta i województwa, z Centrum Miasta oraz Szpitalem Jaczewskiego, pozwala na komfortowe dotarcie w te rejony, co dla osób starszych jest nie do przecenienia. Zabranie linii utrudni przemieszczanie się studentom zamieszkałym przy miasteczku akademickim KUL przy ul. Konstantynów, zniechęcając tę istotną grupę do korzystania z komunikacji miejskiej. Nowa trasa linii 26 uniemożliwi dostanie się mieszkańcom Węglina Północnego i studentom do dzielnic Czuby Północne i Południowe, a także ograniczy możliwość dalszych przesiadek. Takie działania negatywnie wpłyną na rozwój dzielnicy Węglina. Proponowana linia 154 nie jest wystarczająca, ponieważ nie przebiega w pobliżu wyżej wymienionych miejsc. Przedstawione nowe siatki połączeń powodują brak komunikacji pomiędzy sąsiadującymi dzielnicami. Nowe siatki połączeń w głównej mierze łączą północ Lublina z południem, natomiast brakuje połączeń do innych części Miasta.</p> <p>Linia pospieszna 301 w dużej mierze omija al. Kraśnicką i tym samym utrudni korzystanie z niej przez mieszkańców Węglina Północnego. Natomiast zmiany tras 150 i 161 uniemożliwią w ogóle korzystanie z pozostałych linii pośpiesznych. Skutkuje to tym, że wielu mieszkańców, a także studentów miasteczka akademickiego KUL będzie odciętych od możliwości szybszej, bardziej komfortowej komunikacji.</p> <p>Korzystne byłoby uruchomienie linii łączącej Węglin, Czuby północne, LSM najkrótszą drogą z Czechowem i szpitalem przy ul. Jaczewskiego. Proponowany przejazd: al. Kraśnicka - al. Sikorskiego - al. Solidarności - al. Kompozytorów Polskich - al. Smorawińskiego - ul. Chodźki. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p> <p>Pozytywnie natomiast odbieram fakt dostrzeżenia jak istotne dla Mieszkańców i dobrze wykorzystywane są linie 151 oraz 150. Mam nadzieję, że wpłynie to na zwiększenie częstotliwości kursów, żeby pokryć w pełni zapotrzebowanie klientów komunikacji miejskiej.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			'80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 151. Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 150 (dojazd możliwy do pętli Os. Poręba). W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
1907	Dzielnica:Felin, Początek: Felin , Koniec: Wilczopole- Kolonia . Treść uwagi:Autobus numer 73 wyjeżdżający z Felina godzina 7:05- kierunek Wygodna. Bardzo ważne- potrzeba, aby był wcześniej o 20-15 minut, można byłoby skomunikować się i przesiąść do busem do miejsca pracy. W tej chwili nie ma możliwości. Druga ważna- a może ważniejsza wskazówka- przedłużenie linii 73 do miejscowości Wilczopole- Kolonia	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1908	Dzielnica:Głusk, Początek: Pętla Głusk, Koniec: Liceum im Staszica. Treść uwagi:zwiększenie kursów lini nr 3 w godzinach 8-10	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
1909	Dzielnica:Wrotków, Początek: OS. NAŁKOWSKICH, Koniec: OGRÓD SASKI. Treść uwagi:połączenie Nałkowskich z Centrum to generalnie dwa autobusy: 15, 40, Z Nałkowskich dojeżdżają pielęgniarki do szpitala, cała rzesza urzędników, masa młodzieży. autobusy notorycznie się spóźniają, co prawda zazwyczaj w drodze powrotnej ale to też jest mało komfortowe, bo każdy po pracy chce się dostać do domu. 40 najczęściej jest krótka więc człowiek na człowieku, mówię tu o godzinie po 15 30 spod Saskiego. Proszę pomysleć co da się w tym kierunku zrobić aby to usprawnić	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1910	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Skrzyżowanie Mickiewicza z Kunickiego, Koniec: Politechnika Lubelska . Treść uwagi:Przedstawiona koncepcja jest idealną drogą do zniechęcenia klienta (pasażera) do korzystania z komunikacji miejskiej. Oto powody: - skrócenie link 160 o odcinek od Poręby do skrzyżowania z Zemborzycką - jest to odcięcie zespołu szkół transportowych, liceum nr 6, mops na ul zemborzycką w bezpośrednim ujęciu, oraz odcięciem możliwości dojazdu ludzi z dzielnicy dziesiątej w kierunku dzielnicy Czuby. Prezentowane wydłużenie o Zemborzycką i nowe przystanki nie wpłynęły atrakcyjnie na wykorzystanie linii. W zamian tego proponuje utworzenie krótkiej linii obsługującej odcinek - park and ride na ul. Żeglarskiej w kierunku - Zemborzycka, Kunickiego i z końcem przy Parku Bronowice (na wzór danego 25). Umożliwiło by to komunikację ludzi z nowych osiedli i dojazd na park Bronowice i przesiadkę w inne kierunki miasta. - likwidacja linii 11 i 21 - jest to kompletne odcięcie ulicy Nowy Świat z centrum miasta. Fakt pozostaje autobus numer 6, ale jeździ on zdecydowanie za rzadko aby zapewnić optymalną komunikację. Przypomnę, że na ul. Nowy Świat znajduje się przychodnia specjalistyczna: medycyna pracy, rehabilitacja - miejsca w które dojeżdża dużo osób z innych rejonów Lublina - częstotliwość jazdy autobusu 151 - jest to linia łącząca większość uczelni wyższych oraz prestiżowe szkoły średnie do których uczęszcza dużo uczniów nie tylko z rejonu dajemy szkoły, ale również z innych miejsc miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczyna kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Aktualnie prezentowany średni czas 15 jest za dużych i linie jeżdżą przepelnione. Przed lockdown-e linia jeździła w szczytowej formie co 7 minut co pozwalało dobrze rozłożyć obciążenie pasażerami - brak dojazdu na dworzec metropolitalny z dzielnicy dziesiąta - nie ma bezpośredniego autobusu łączącego nowy dworzec z Dziesiątą oraz Abramowicami. Można dojechać na plan Bychawski albo na dworzec główny PKP i przejść na dworzec, ale dla osób starszych jest to spore utrudnienie, ponieważ na trasie znajduje się dużo przeszkód terenowych - schodów i podjazdów, które utrudniają sprawne przemieszczanie. Pomijając fakt, że często takie osoby posiadają bagaże, które również utrudniają poruszanie. Podsumowując - przedstawione zmiany dla południowej części Lublina - Dziesiąta, Głusk, Abramowice - są nie korzystne i wprowadzenie ich sprawi spadek zainteresowania komunikacją miejską. Jest to polityka podobna do prowadzonej przez PKP w latach 90, kiedy dochodziło do układania takich rozkładów jazdy, aby ludzie przestawali korzystać z pociągów, a co dawało możliwość zamykania tych linii</p>		<p>Dotyczy LINII 151. Linia 151 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.</p>
1911	<p>Dzień dobry, Proszę o zachowanie dotychczasowych tras linii nr 1, 21, 160. Jestem przeciwna proponowanym zmianom dla powyżej wymienionych linii, gdyż spowodują one duży barierę/ zastój komunikacyjny dla rozwijających się zasobów mieszkaniowych. Linia 21 łącząca z cmentarzem na Majdanku została uprzednio wywalczona i ułatwia jedyny dostęp bez przesiadek dla odwiedzających cmentarz.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
1912	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: ul. Nowy Świat, przystanek Leśna 02, Koniec: ul. Krańcowa, przystanek Kosmonautów 02. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 pozbawi mnie możliwości dojazdu do pracy. Nie mam zapewnionej żadnej alternatywy, która umożliwiłaby mi dotarcie na miejsce bezpośrednio i w optymalnie krótkim czasie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1913	Dzielnica:Sławina, Początek: Ogród Botaniczny, Koniec: Wojciechowska - Zespół Szkół/Cisowa. Treść uwagi:Z przystanku Ogród Botaniczny na ulicę Cisową muszę jechać 3 autobusami (pod warunkiem, że kierowcy z przystanku Zbożowa wyjadą o czasie i nie będzie opóźnienia bo wtedy pozostaje tylko taksówka. Samochodem ta trasa to ok 10 min. Proszę o umożliwienie mieszkańcom Sławina na wydostanie się z osiedla i podróz w stronę Al. Krańskich w miarę sprawny sposób. Rozwiązaniem byłaby zmiana godzin kursowania autobusu 37. Dodatkowo obecnie podczas wakacji świąt ferii itp. żeby zdążyć do pracy na 7.30 od Ronda Krwiodawców muszę iść piechotą (ok 20 minut) ponieważ przyjazdy i odjazdy nie są kompatybilne. Proszę tak ułożyć rozkład żeby po wyjściu z autobusu nr 7 na przystanku Rondo Krwiodawców (Al. Raławickie) można było się przesiąść na autobus nr 3 (na przystanku Rondo... przy Al. Krańskich). Najlepsze rozwiązanie to pozostawienie autobusu nr 42 który z przystanku Nowickiego odjeżdża ok 7.01, odjeżdżał tak przez cały rok.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Dojazd ze Sławina do Ogrodu Botanicznego zapewni linia nr 37.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1914	Dzielnica:dzielnica Zemborzyce, Początek: ul. Janowska / przy ul. Rąbłowskiej, Koniec: ul. Elsnera /Zespół Szkół . Treść uwagi:*Bardzo mi się podoba nowa, wydłużona trasa linii 8 w kierunku Kalinowszczyzny, ale częstotliwość kursów jest bardzo mała. *Z uwagi, że został stworzony przystanek i parking przesiadkowy na ul. Żeglarskiej, wszystkie autobusy jadą są w kierunku ul. Nałkowskich lub ul. Zemborzyckiej. *Z ul. Janowskiej nie ma połączenia z ul. Nałkowskich ze Szkołą Podstawową nr 30 (rejon).	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano dodatkowy wjazd linii 8 do pętli Żeglarska, na której możliwe będą wygodne przesiadki na inne linie docierające do ul. Nałkowskich. Dziękujemy za pochwałę. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnica – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnica – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)
1915	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Instytut Agrofizyki. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do pracy linią 21, autobus ten jest jedynym bezpośrednim środkiem transportu moich okolic na Felin. Ponadto mieszkańcy Wrotkowa, okolic ul. Kunickiego czy Nowy Świat dojeżdżają nim na cmentarz na Majdanku oraz do szpitala	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	przy ul. Grenadierów. Linią 21 z Nowego Świata podróżują dzieci do szkoły na Nałkowskich oraz młodzież do liceum na Słowiczej. Nie rozumiem dlaczego w planach jest likwidacja tej linii, która w tym momencie jeździ bardzo rzadko, a jest bardzo potrzebna.		
1916	Dzielnica:węglin południowy, Początek: Os. Poreba, Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:46 ktore jedzie dalej w kierunku szpitali jaczewskiego olimpu. Bo na razie omija bardzo wazne punkty miasta	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1917	Dzielnica:Jakubowice Konińskie, Początek: Poligonowa (02), Koniec: Chodźki - Szpital (02); Wydział farmaceutyczny (02). Treść uwagi:Dzień dobry, bardzo bym prosiła, by jedna z dwóch planowanych linii (25 lub 27, mających pętlę na przystanku Poligonowa (02)) została skierowana na dzielnicę Czechów przez ul. Zelwerowicza. Uważam, że jeden autobus (linia nr 47) przejeżdżający przez tę ulicę, z rozrastającej się dzielnicy Lublina, to zdecydowanie za mało. Przejazd przez Czechów do centrum miasta zwiększyłby ilość pasażerów i zminimalizowałby ilość przesiadek. Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i opinii. Bardzo dziękuję.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Buxszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniażądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Obsługę ulicy Janowska będzie zapewniać linia 26, 47. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 47 w godzinach międzyszczytowych.
1918	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Os Nałkowskich, Koniec: Szmaragdowa. Treść uwagi:Koncepcja zmiany trasy linii 160 uniemożliwi bezpośredni i stosunkowo szybki dojazd z Wrotkowa czy Dziesiątej w okolice przystanku na Szmaragdowej. Przy tragicznie kursującej linii 38 oraz egzotycznych zmianach związanych z trasą linii 50, która jeździ tylko w godzinach szczytu, nie będzie czym tam dotrzeć. Dojazd na ten przystanek linią 157, pomimo wydłużenia trasy, też nie będzie możliwy. To nie będzie optymalizacją tylko likwidacją dogodnych połączeń;-)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 162.</p>
1919	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kalinowszczyzna , Koniec: Rondo Lubelskiego Lipca 80. Treść uwagi:Likwidacja linii jeżdżącej tą trasą, jedynej która łączy ul. Kalinowszczyznę i Aqua Lublin spowoduje problemy z dostaniem się codziennie rano do miejsca docelowego, utrudni to również jedyne połączenie z ul. Kalinowszczyzna oraz dworcem PKP zarówno Główny (wkrótce metropolitalny) a także z Północym. Autobus linii numer 1 jest jednym z 3, które kursują przez ulicę Kalinowszczyzna a JEDYNYM, który łączy nas z Feliksem oraz Zalewem Zemborzyczym. Likwidacja tej linii spowoduje wykluczenie mieszkańców naszej dzielnicy</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.</p>
1920	<p>Dzielnica:Felin, Początek: Doświadczalna , Koniec: Świdnik dworzec . Treść uwagi:Uprzejmie proszę o dodanie dodatkowych kursów linii 55 do Swidnika w godzinach 13.00, 13.30 tak by można było pojechać z Lublina i wrócić wcześniej niż kurs powrotny o godzinie 14.45 czy 15.27, tak by dzieci po skończonych zajęciach mogły wrócić ze szkoły i nie czekały tak długo na autobus powrotny. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby, z góry dziękuję</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
1921	<p>Dzielnica:Węglinek, Początek: Gęsia, Koniec: Nadbystrzycka, Zana. Treść uwagi:Nie aprobuję zmian w linii 26 oraz 150. Poprzez zabranie 150 z ul. Jana Pawła, Węglinek nie ma autobusu do Dworca Kolejowego. Podobnie z 26, nie rozumiem czemu połączenie z Czechowem zostało zabrane Węglinkowi oraz ul. Armii Krajowej.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węgliń Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
1922	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Sierpińskiego, Koniec: Lipowa-cmentarz. Treść uwagi:Zwiększenie ilości kursów linii 151. Jest tyle osób w trolejbusie w godzinach szczytu, że często nie można sięść, a czasami nawet ludzie nie mieszczą się do środka. Proszę o rozważenie mojej prośby.	Uwaga częściowo uwzględniona.	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
1923	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka, ul. Sosnowa, Koniec: Lublin, ul Doświadczalna, Os. Nowy Felin. Treść uwagi:Kalinówka, jako obszar podmiejski jest bardzo słabo skomunikowana. Jedyne autobus (linia 35) przejeżdża tzw. serwisówką 6 razy dziennie, ale w głębi Kalinówki (3 km) nie ma żadnej linii, chociaż przystanki są przygotowane.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1924	Dzielnica:Czuby Południowe, os. Górki, Początek: Os. Skarpa, ul. Nadbystrzycka, Koniec: ul. Zana. Treść uwagi:Tak znaczące zmiany w trasie linii 39, jak i 161, spowodują CAŁKOWITE odcięcie mieszkańców os.Górki (ulic Szczytowej, Wyżynnej i okolic), ogólnie wszystkich, którzy korzystają z przystanków Skarpa, z ulicą Zana, czy dalej Kraśnicką. Podobnie brak linii 39 w tej części miasta, odbierze możliwość bezpośredniego dojazdu do ścisłego centrum/Starego Miasta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1925	Dzielnica:Kalinówka, ul. Sosnowa, Początek: Kalinówka, ul. Sosnowa, Koniec: Lublin, ul Doświadczalna, Os. Nowy Felin. Treść uwagi:Kalinówka, jako obszar podmiejski jest bardzo słabo skomunikowany z Lublinem. Brak możliwości dostania się do węzła na nowym Felinie. Jedyne autobus 35, ale to serwisówka , więc trzeba iść 2,5 km	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1926	Dzielnica:Czuby Północne, Początek: Dziewanny, Koniec: ZUS. Treść uwagi:Proszę nie zmieniać trasy linii 26 z pominięciem przystanku Dziewanny, gdyż brak będzie możliwości dojazdu do szpitala na Kraśnickiej czy też do kościołów zwłaszcza dla osób starszych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
1927	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: przystanek Roztocze lub Gęsia, Koniec: Dworzec Metropolitalny. Treść uwagi:Zmiana trasy 152. Zamiast do Węglina przez Orkana proponuję dalej przez ul. Jana Pawła II do pętli Wróbla.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej. Na wskazanej relacji Gęsia - Dworzec Lublin funkcjonować będzie linia 45.
1928	Dzień dobry z tej strony ... i chciałbym przedstawić swoją propozycję zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu dworca metropolitalnego, może państwo się czymś zainspirują, więc moja propozycja wygląda w następujący sposób: LINIA 1 ŻEGLARSKA - Żeglarska - Zemborzycka - Diamentowa - Krochmalna - Dworzec Metropolitalny - Lubelskiego Lipca 80 - Zamojska - Królewska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Andersa - Spółdzielczości Pracy - ELIZÓWKA GIEŁDA (Wybrane kursy do Elizówka i Dys Wąwozowa). LINIA 2 Bez Zmian.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>LINIA 3 DĄBROWICA - Dąbrowicka - Nałęczowska - Morwowa - Al. Kraśnicka - Al. Raclawickie - Krakowskie Przedmieście - Plac Wolności - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec Metropolitalny - Kunickiego - Nowy Świat - Wrotkowska - Al. Jana Pawła II - Filaretów - OSIEDLE WIDOK</p> <p>LINIA 4 POLIGONOWA - Poligonowa - Bohaterów Września - Poligonowa - Sikorskiego - Popiełuszki - Długosza - Al. Raclawickie - Krakowskie Przedmieście - Plac Wolności - Królewska - Al. Tysiąclecia - Lwowska - Kalinowszczyzna - Mełgiewska - Gospodarcza - Hutnicza - Witosa - Grygowej - Plewińskiego - Spiessa - FELIN SPIESSA</p> <p>LINIA 5 Wydłużenie do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 6 Wydłużenie do Żeglarskiej.</p> <p>LINIA 7 ZBOŻOWA - Zbożowa - Sławinkowska - Willowa - Sikorskiego - Al. Raclawickie - Krakowskie Przedmieście - Plac Wolności - Zamojska - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec Metropolitalny - Kunickiego - Pawia - Długa - Wyzwolenia - Głuska - GŁUSK (Wybrane kursy do Dominowa)</p> <p>LINIA 8 Od przystanku "Politechnika" przez ul. Muzyczną do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 11 Likwidacja.</p> <p>LINIA 12 DWORZEC METROPOLITALNY - Muzyczna - Głęboka - Al. Kraśnicka - Parysa - Judyma - Roztocze - Al. Jana Pawła II - Al. Kraśnicka - KONOPNICA LAS (Wybrane kursy do Stasin).</p> <p>LINIA 13 WĘGLIN WRÓBLA - Al. Jana Pawła II - Krochmalna - Dworzec Metropolitalny - Lubelskiego Lipca 80 - Zamojska - Plac Wolności - Krakowskie Przedmieście - Al. Raclawickie - Długosza - Popiełuszki - Sikorskiego - Północna - Kosmowskiej - Koncertowa - Kompozytorów Polskich - Smorawińskiego - Szeligowskiego - Związkowa - Węglarza - WĘGLARZA.</p> <p>LINIA 14 (Utrolejbosowanie i zmiana numeru na 164) na trasie: WĘGLIN WRÓBLA - Al. Jana Pawła II - Armii Krajowej - Bohaterów Monte Cassino - Zana - Nadbystrzycka - Muzyczna - Dworzec Metropolitalny - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Franczaka Łalka - Doświadczalna - FELIN</p> <p>LINIA 15 Bez zmian.</p> <p>LINIA 16 Od Wygodnej od przystanku "Mickiewicza" prosto przez Kunickiego, Dworzec Metropolitalny, Wolską, Fabryczną i dalej swoją trasą.</p> <p>LINIA 17 KUPIECKA IKEA - Kupiecka - Nasutowaska - Spółdzielczości Pracy - Unicka - Podzamcze - Unii Lubelskiej - Lubelskiego Lipca 80 - Dworzec Metropolitalny - Kunickiego - Abramowicka - ABRAMOWICKA DOMINÓW (Wybrane kursy do Głuszczyzny i Jabłonnej)</p> <p>LINIA 18 (Wybrane kursy do SMUGI) SŁAWINKOWSKA - Sławinkowska - Zbożowa - Warszawska - Al. Raclawickie - Lipowa - Narutowicza - Muzyczna - Dworzec Metropolitalny - Kunickiego - Wyścigowa - Dunikowskiego - Herberta - Zemborzycza - Żeglarska - ŻEGLARSKA.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>LINIA 20 Skrócona do Dworca Metropolitalnego</p> <p>LINIA 21 Skierowanie do FELIN KALINÓWKA, a kursy do Felin Spiessa przez Królowej Bony.</p> <p>LINIA 22 Wydłużenie do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 23 KUPIECKA IKEA - Kupiecka - Nasutowa - Spółdzielczości Pracy - Do Dysa - Wojtasa - Choiny - Elsnera - Kompozytorów Polskich - Północna - Biernackiego - Lubartowska - Królewska - Zamojska - Dworzec Metropolitalny - Kunickiego - Dywizjonu 303 - Krańcowa - Witosy - Doświadczalna - FELIN UNIWERSYTET (Wybrane kursy do Felin Soiessa)</p> <p>LINIA 24 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Fabryczna - Unii Lubelskiej - Podzamcze - Unicka i Spółdzielczości Pracy i dalej swoją trasą do Nasutowa.</p> <p>LINIA 25 Od strony Prawiednik od przystanku "Romera Kościół" skierowane przez Wrotkowską, Wyścigową i Kunickiego do Dworca Metropolitalnego</p> <p>LINIA 26 (Utrolebusowanie i zmiana numeru na 166) Wydłużenie do Choin oraz skierowanie od pętli "Węglin"</p> <p>LINIA 27 Nie powstanie.</p> <p>LINIA 29 Wydłużenie wszystkich kursów do Choin.</p> <p>LINIA 30 Likwidacja</p> <p>LINIA 31 Wydłużenie do "Węglin Wróbla"</p> <p>LINIA 32 Bez Zmian.</p> <p>LINIA 33 Wydłużenie przez Głęboką i Muzyczną do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 34 Od przystanku "Zelwerowicza" skierowanie przez ul. Zelwerowicza i Choiny do pętli "Choiny"</p> <p>LINIA 35 Wydłużenie przez Drogę Męczenników Majdanka i Wolską do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 36 Wydłużenie do "Felin Kalinówka".</p> <p>LINIA 37 Skierowanie w obu kierunkach przez ul. Willową</p> <p>LINIA 38 (Utrolebusowanie i zmiana numeru na 168) Zajazd kieszeniowy na Osiedle Widok.</p> <p>LINIA 39 Wyprostowanie trasy przez ul. Zana.</p> <p>LINIA 40 Likwidacja.</p> <p>LINIA 42 Bez zmian.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>LINIA 44 KONCERTOWA - Zelwerowicza - Choiny - Szeligowskiego - Północna - Prusa - 3 Maja - Krakowskie Przedmieście - Lipowa - Narutowicza - Muzyczna - Dworzec Metropolitalny - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Krańcowa - Chemiczna - Rataja - Grenadierów - Pancerniaków - Plewińskiego - Braci Krausse - Doświadczalna - Franczaka Lalka - FELIN KALINÓWKA.</p> <p>LINIA 45 (utrolejbusowanie i zmiana numeru 165). Skierowanie do pętli "Węglin"</p> <p>LINIA 46 Bez Zmian.</p> <p>LINIA 47 Skierowanie do pętli "Felin Kalinówka", a kursami wariantowe do Felin Spiessa przez ul. Królowej Bony.</p> <p>LINIA 50 Likwidacja</p> <p>LINIA 52 Skierowanie do Dworca Metropolitalnego przez ul. Gospodarczą, Łęczyńską i Wolską.</p> <p>LINIA 54 WĄDOLNA - Ślężan - Łędzian - Sławin - Gnieźnieńska - Pętla "Lipniak" - Wojciechowska - Al. Kraśnicka - Głęboka - Muzyczna - DWORZEC METROPOLITALNY</p> <p>LINIA 55 (Wybrane kursy do Dworzec Świdnik Miasto) FELIN EUROPARK - Witosa - Krańcowa - Droga Męczenników Majdanka - Wolska - Dworzec Metropolitalny - Muzyczna - Narutowicza - Lipowa - Al. Raclawickie - Sikorskiego - Bohaterów Września - Poligonowa - POLIGONOWA (Pętla tymczasowa). Jeżeli powstanie przedłużenie ul. Zelwerowicza to przedłużyć tą linię tą ulicą do pętli "Zbożowa" tak jak państwo proponujecie 27.</p> <p>LINIA 57 Wydłużenie do przystanku "Łagiewnicka".</p> <p>LINIA 70 DWORZEC METROPOLITALNY - Wolska - Droga Męczenników Majdanka - Krańcowa - Chemiczna - Rataja - Brzegowa - Vetterów - Moritza - Krępiecka - Witosa - Doświadczalna - Franczaka Lalka - FELIN KALINÓWKA</p> <p>LINIA 73 DWORZEC METROPOLITALNY - Kunickiego - Głuska - Zorza - Abramowice Prywatne - Kalinówka - Franczaka Lalka - Doświadczalna - FELIN</p> <p>LINIA 74 Wydłużenie do Dworca Metropolitalnego przez Lipową i Al. Piłsudskiego.</p> <p>LINIA 78 Wydłużenie do Dworca Metropolitalnego przez ul. Zana, Nadbystrzycką i Muzyczną.</p> <p>LINIA 79 Wydłużenie przez ul. Głęboką i Muzyczną do Dworca Metropolitalnego.</p> <p>LINIA 84 Nowa linia na trasie: Choiny - Kawka Las</p> <p>LINIA 85 Wydłużenie do Dworca Metropolitalnego przez Ul. Jana Pawła II i Krochmalną.</p> <p>LINIA 150 Skrócone do pętli "Węglin"</p> <p>LINIA 151</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Wydłużenie do Osiedle Poręba. LINIA 153 Skierowanie przez Wolską, Dworzec Metropolitalny i Muzyczną. LINIA 154 Wydłużenie do Choin. LINIA 155 Skierowanie przez Wolską, Dworzec Metropolitalny, Muzyczną i Narutowicza. LINIA 156 Bez Zmian. LINIA 157 Skierowanie przez Ul. Zana i Nadbystrzycką zamiast ul. Filaretów LINIA 158 Od przystanku "Zana Leclerc" wydłużyć do pętli "Węgljn" przez ul. Bohaterów Monte Cassino, Armii Krajowej i Orkana. Skierowanie przez Wolską, Dworzec Metropolitalny, Muzyczną i Narutowicza. LINIA 159 Bez Zmian. LINIA 160 Wycofanie z Osiedla Widok. LINIA 161 Skierowanie przez ul. Filaretów i skrócenie do Dworca Metropolitalnego. LINIA 162 Likwidacja. LINIA 164 Nowa linia po zmianie numeru z 14. LINIA 165 Nowa Linia po zmianie numeru z 45. LINIA 166 Nowa linia po zmianie numeru z 26. LINIA 168 Nowa linia po zmianie numeru z 38. Co do częstotliwości linii podzieliłbym je na kilka grup. GRUPA 1 - Priorytetowe Dzień Powszedni - co 7/8 minut w Szczycie co 10 poza nim. Sobota - co 20 minut. Niedziela - co 30 minut. Linie: 15 GRUPA 2 - Podstawowe Dzień Powszedni - co 15 minut w szczycie, co 20 poza nim. Sobota - co 30 minut. Niedziela - co 60 minut. Linie: 2, 3, 6, 7, 13, 17, 18, 29, 31, 32, 34, 39, 54, 55, 57, 74, 150, 151, 153, 155, 156, 158, 159, 160, 164, 166 Dodatkowo na liniach: 6, 31, 57, 150, 151, 158, 159 i 166 zwiększyć częstotliwość do 30 minut w niedzielę. GRUPA 3 - Uzupełniające Dzień Powszedni - co 30 minut w szczycie i co 40 minut poza nim. Sobota - co 40 minut. Niedziela - co 60 minut.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linie: 1, 4, 8, 16, 20, 21, 23, 25, 37, 42, 44, 46, 47, 154, 157, 161, 165</p> <p>GRUPA 4 - Marginalne</p> <p>Przez cały tydzień co 60 minut.</p> <p>Linie: 12, 22, 36, 52, 70, 73, 168</p> <p>GRUPA 5 - Inne</p> <p>Rozkład jazdy dopasowany do potrzeb mieszkańców, Gminy, instytucji itp.</p> <p>Linie: 5, 24, 33, 35, 78, 79, 84, 85</p> <p>Dodatkowo chciałbym zaznaczyć że linie jadące ul. Kunickiego, Wolską i Al. Piłsudskimi powinny zajeżdżać na dworzec Metropolitalny.</p> <p>Dla przykładu linie 6, 17 czy 29 jadące z Lubelskiego Lipca 80 w Kunickiego, żeby jechały przez Targi Lublin 03 i zjeżdżamy w dół tak jak obecna 1 czy 13 przez rondo przy targach potem przez dworzec potem ul. Pocztową następnie skręt na ul. Kunickiego i dalej swoją trasą i podobnie w drugim kierunku.</p> <p>Dodatkowo można byłoby dorobić sieć trolejbusową w kilku miejscach:</p> <ul style="list-style-type: none"> -do pętli "Węglin Wróbla" (Wykorzystane przez linię 164 oraz zawsze można coś wydłużyć z Węglina (150, 153, 154, 158, 165, 166)) -na Osiedle Widok (Wykorzystane przez linie 165, 166 i 168) -Ul. Sowińskiego (wykorzystane przez linie 150 i 166) -Ul. Pancerniaków (Wydłużone 153 i 155 pod Felicity) <p>O to w ten sposób przez Dworzec Metropolitalny przejeżdżałyby Linie: 1, 3, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 29, 33, 34, 35, 44, 52, 54, 55, 70, 73, 74, 78, 79, 85, 151, 153, 154, 155, 158, 160, 161, 164, 165.</p> <p>To byłoby na tyle, to jest tylko moja propozycja, może państwo się czymś zainspirują. Do widzenia, pozdrawiam.</p>		
1929	<p>Dzielnica:Węglinek , Początek: Przystanek gęsia , Koniec: Przystanek gesia. Treść uwagi:Bardzo proszę o nieskracanie linii 26 i 150 i omijanie nią Węglinka. Na gęsiej wsiada zawsze bardzo dużo osób. Osiedle to rozwija się z miesiąca na miesiąc</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>
1930	linia 22 jest przeładowana rano	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1931	linie 39 i 32 – pozbawiła nas bezpośredniego kontaktu Kalinowszczyzny z Filaretów z dostaniem się do ZUS pozbawiliście nas dojazdu	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:</p> <p>OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.</p>
1932	podziękowania za zwiększenie częstotliwości 155 i 159 i przystanek Hutnicza; linia nr 8: końcowe przystanki na Grygowej i Pancerniaków a nie na Felicity. Sugestia – żeby przeanalizować przeanalizować nasze interesy żeby biegła Nałkowskich i Romera linia 8 rozumiem że macie Państwo przeanalizowany przebieg przez Al. Andersa = mamy argumenty żeby 8ka jechała krócej mamy 9 kursów z WSEI do DW. Gł. PKS czy się zmieszczą do linii 152 i 34	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący:</p> <p>PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący:</p> <p>KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: -</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 155. Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Do ul. Pancerniaków zostanie wydłużona linia 25. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 45, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
1933	linia 22 kursuje co godzinę jest zapchany żeby częściej w szczytach 922 czy będzie utrzymany	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 922. Linia 922 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 922 jest następujący: ZAWIEPRZYCE – Zawieprzyce – Jawidz - Charleż Kolonia – Bystrzyca – Sobianowice – Łysaków - Pliszczyn –Pliszczyńska – Zabytkowa - Wólka -Turystyczna – Mełgiewska – al. W. Andersa – Kalinowszczyzna – Lwowska – al. Tysiąclecia – DWORZEC Gł. PKS TURKA OS. BOREK – Turka: Dębowa – Długie – Wólka - Turystyczna – Mełgiewska – al. W. Andersa – Kalinowszczyzna – Lwowska – al. Tysiąclecia – DWORZEC Gł. PKS Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.</p>
1934	linia 22 oraz linia 52; linia 52 zwiększenie kursów oraz większy autobus między 6 albo 5:30 do 8 oraz od 14:30 [dlaczego jest 1 autobus co 60 minut założony]	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
1935	wydłużenie linii 57 z Turystycznej do Łagiewnickiej	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>
1936	Prośba o pytanie linia 74 czy może być przedłużona do Pliszczyńskiej	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą. Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy –Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN)</p>
1937	linia nr 8 linia obciążona, mała – moje pytanie krótkie jak długo będzie jechać linia z Osmolic?	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1938	<p>a) czy 18stka pojedzie przez Lwowską</p> <p>b) czy liczba kursów będzie taka sama do centrum Elizówki?</p> <p>c) czy będą większe autobusy do centrum Elizówki?</p> <p>d) linia 24 – jest finansowana w całości przez Gminę Niemce</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)</p> <p>Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p> <p>Linia 18 będzie kursowała przez Lwowską. Liczba kursów do Elizówki nie zmieni się.</p>
1939	linia 22 - jak wpłynie na częstotliwość kursowania – odpowiedź nie zmieni się	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1940	Linia 1 – kłopoty autobusy nawalają pracuje na Diamentową z Romera do Niepodległości nawalają kłopoty codziennie	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>'80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
1941	linie 301, 302 i 303 na czym polega autobus przyspieszony	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Wykreowany zostanie nowy segment linii szczytowych o charakterze zbliżonym do przyspieszonego, gwarantującym skrócenie czasu przejazdu na popularnych relacjach więźby podróży. Nowa linia 301 łączy Os. Poręba z ul. Daszyńskiego przez ul. Armii Krajowej, al. Kraśnicką, al. W. Sikorskiego i ul. Lwowską. Linia 302 kursować będzie w relacji pętla Choiny – Os. Widok przez ul. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Wieniawską (z powrotem 3 Maja), ul. Lipową, ul. Nadbystrzycką. Jako że podobny charakter cechuje linię 46, otrzyma ona nowe oznaczenie – 303. Przyjmuje się, iż w pierwszej kolejności nowe linie o charakterze przyspieszonym powinny zostać uruchomione wyłącznie w dni powszednie w godzinach szczytów komunikacyjnych, które byłyby dedykowane przede wszystkim pasażerom odbywającym podróże o charakterze obowiązkowym. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
1942	Linie nocne powinny jeździć codziennie; kluczową częstotliwością było kiedyś 15/20 sobota /30 niedziela i to było za mało; warto jednak w nią zainwestować częstotliwość	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy.</p> <p>Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. <p>Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Uwaga

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			niewuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1943	Proszą o brak zmiany linii 39, kursują na Kleebera i tak dalej z przejazdem przez Kalinę, nie będą mieli jak wracać; ulica Bławatkową	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.
1944	Zabraliście połączenie Tatory ze starą Kalinowszczyzną chodziło dużo osób do przychodni; żeby nie było stad autobusów; przesiadki	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Tatory - Kalinowszczyzna zapewni linia 25.
1945	trzeba znaleźć lepszą salę żebym przeszedł lekcję dykcji – linie jadące na Pl. Litewski powinny tam kończyć bieg	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Uwaga niewuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1946	linia 52 się wydłuży – godziny przyjazdowe i odjazdowe będą realizowane zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy? Jeżeli będą to prosimy uwzględnić autobus linii 52 jest przeładowany. Linia 22 przyłączam się do głosów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charłęż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Uwaga niewuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1947	z Zemborzyc Pani ulica Janowska – jak dojadę do nowego PKP z jaką przesiadką jak dojadę do szkoły nr 30. Czy linia 31 zajechała na Porębę? Przesiadkowy przystanek na Żeglarskiej. Prośba aby linia 8 jechała przez Żeglarską. Dzieci biegają za autobusem 39 żeby się przesiąść na Wojciechowską. Dzieci przebiegają przez ulicę	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Gęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA</p> <p>Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Gęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętli ŻEGLARSKA co</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1948	dla mnie linia 39 jest problemowym autobusem do pracy z okolic Andersa na Mełgiewską. Czy są zaplanowane tablice z czasami odjazdów autobusów. Na jakiej ulicy? Przed Andersa.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1949	Linie 46 nie można likwidować, trzeba ją uatrakcyjnić, żeby były możliwe przesiadki. Nie ma jak się przesiadać, to kardynalny błąd twórców architektury. 46 zostanie zmienione na 303, nie zostało wyłączone żaden przystanek. PKP i pl.Litewski oraz Raclawicka Kunickiego to jest 3 dworzec, musimy dbać o 3 dworce.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie. Dotyczy LINII 303. Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami. Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1950	Odnośnie linii nocnych czy będzie szansa na przywrócenie linii nocnych w dni powszednie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
1951	Czy Państwo linie nr 8 analizowaliście? Przebieg linii? Czasem trzeba było czekać przy przesiadce na kolejną linię 1, aż 1 godzinę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicyny przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘZNICA JARA) Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
1952	Dzielnica:Czechów N, Początek: Choiny Śliwińskiego, Koniec: Nadbystrzycka lkj. Treść uwagi:Witam. Proponuję wydłużenie linii 40 aktualnie kończącej trasę przy Chodźki szpital ażeby poprowadzić ją dalej ulicami: Gębali, Szeligowskiego, Choiny do nowej pętli u granic miasta przy ul Choiny/Graniczna.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
1953	Dzielnica:Felin, Początek: Fabryczna, Koniec: Pętla Felin. Treść uwagi:Linia 55 z centrum na Felin między 16-17 jedzie zapakowana do granic możliwości. Ludzkie jadą ściśnięci jak sardynki. A jak chce wejść osoba na wózek to już dramat. Przydałby się dodatkowy kurs 55 z Lublina do Świdnika	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
1954	Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: Os. Górki, Koniec: Pl. Wolności, Zana Leclerc. Treść uwagi:Witam, jeżeli dobrze rozumiem podobno jak kilka lat temu planowane jest wycofanie linii 39 na odcinku Jana Pawła. Jest to kluczowe połączenie do centrum miasta i na LSM. Nie zgadzam się z tą zmianą. Konieczne jest pozostawienie tego połączenia bez zmian!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Ponadto połączenie Os. Górki z ul. Zana zapewnią będą linie 37 i 157 (157 z wyższą częstotliwość kursowania). Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO
1955	Dzielnica:Sławin, Początek: przystanek Poligonowa Osiedle, Koniec: przystanek Olimp. Treść uwagi:dzielnica Sławin, przystanek - Poligonowa Osiedle z centrum miasta- wnoszę o częste kursowanie jedynej linii autobusowej nr 4 - nie jeden kurs na godzinę, a przynajmniej dwa, oraz skrócenie kursu (planowane usunięcie linii nr 4, i zamiana na linię 25, która ma kursować z północnej granicy miasta - z ul. Poligonowej, aż przez całe miasto do Prawiednik, skutkowało będzie bardzo dużymi opóźnieniami w kursowaniu, a także rzadkimi kursami). Wnoszę również o uruchomienie połączenia dzielnicy Sławin-przystanek Poligonowa Osiedle z dzielnicą Ponikwoda, tj. przystanek - Poligonowa Osiedle, przez ul. Zelwerowicza - ul. Do Dysa - al. Spółdzielczości Pracy (przystanek Olimp)- do Śródmieścia.	Uwaga uwzględniona.	Na odcinku Poligonowa - Centrum będą kursować linie 8 i 27.Przewidziano wzrost liczby połączeń. Została zaplanowana nowa linia 27.
1956	Nawiązując do spotkania dn. 11 października (środa) w godz. 17.00-19.00, Szkoła Podstawowa nr 1 przy ul. Kunickiego 116 dotyczącego planowanych zmian w komunikacji miejskiej proszę o usprawnienie połączeń komunikacyjnych na ul. Nowy Świat. Obecnie ulica ta nie ma połączenia z terenem dworca metropolitalnego (oddzielona jest od dalszej części miasta torami kolejowymi), w okół którego skupiacie państwo wiele autobusów. Mieszkańcy (w tym wiele osób starszych) zmuszeni są wędrować na ul. Kunickiego by móc dojechać do centrum, co jest w dzisiejszych czasach jakimś absurdem. Płacąc ogromne podatki w mieście oraz płacąc tak wysokie ceny za bilety nie mamy połączenia choćby z ul. Nadbystrzycką, czy Lipową - które wydają się być blisko a jednak są niedostępne. W	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>licznych ankietach jakie przeprowadzano na przystankach sama zgłaszałam wiele razy prośbę o usprawnienie połączenia ul. Nowy Świat z okolicami Politechniki Lubelskiej (wielu studentów tej uczelni mieszka na mojej ulicy) oraz co dla mnie bardzo istotne o zwiększenie liczby połączeń autobusu nr 11. Tym czasem planowana jest całkowita likwidacja tej linii. Jako osoba niepełnosprawna korzystam z tej linii codziennie dojeżdżając do pracy z ul. Nowy Świat do ul. Wieniawskiej (przystanek Al. Raclawickie). Z autobusu korzysta wiele osób starszych oraz młodzieży szkolnej. Połączenia pośrednie są w Lublinie nieporozumieniem - przesiadki wymagają od nas wiele cierpliwości i dodatkowego czasu. Paradoksalnie - coraz większe tereny miasta zajmowane są przez płatne strefy parkowania, a polityka miejska nastawiana jest na transport publiczny - dlatego więc odbiera się nam możliwość bezpośredniego dojazdu do centrum? Dowodem na fatalną obsługę komunikacyjną jest choćby kursujący w niedzielę parafialny autobus, który podwozi mieszkańców ul. Nowy Świat do kościoła - świadczy to o beznadziejnym skomunikowaniu tej ulicy. Skomunikowanie miasta jest zadaniem gminy a nie parafii.</p> <p>Proszę o wstawiennictwo w tej sprawie oraz przekazanie informacji jak mieszkańcy ul. Nowy Świat mają dotrzeć bezpośrednio do centrum oraz w okolice uczelni wyższych ?</p>		<p>linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.</p>
1957	<p>Zwracam się z gorącą prośbą do wszystkich Państwa, których to dotyczy według pełnionej funkcji a także właściwości rzeczowej o poparcie mojej oraz - nie wątpię - szerokiej rzeszy bardziej lub mniej świadomych, kształtu planowanych zmian, ludzi prośby, wniosku, apelu,... o uwzględnienie w niej opisanych niżej propozycji, gdyż zmiany te - szczególnie dwie - budzą bardzo daleko idące wątpliwości.</p> <p>Nie sposób bowiem oprzeć się wrażeniu, że cała rewolucja, która miała być całkowitym napisaniem od nowa linii komunikacji miejskiej w Lublinie jest jedynie dość kosmetycznym - i to ubogokosmetycznym - zbiorem korekt polegających na znacznym zubożeniu starszych dzielnic "Koziego Grodu" w komunikację miejską na rzecz dzielnic nowszych, nowocześniejszych. Trako próbuje podzielić Lublin - wzorem umownego podziału Polski - na Lublin dwóch prędkości A i B, gdzie A to Lublin dzielnic zachodnich a B to Lublin dzielnic starszych - wschodnich. Nadto - nawet mimo wprost sugerujących kontekst przystanku nazw - propozycje te biją w oczy teoretycznością deski kreślarskiej ignorując zupełnie kontekst linii czy przystanku czyli to, skąd dokąd ludzie jadą i po co - linie 11, 21, 161. Na skutek takiego działania mieszkańcy Dzielnic Felin, Bronowice i Kośminek a także ulic Węglarza, Strzembosza, etc utracili zupełnie dojazd do WOMP przy ulicy Nowy Świat oraz w przypadku linii numer 161 do Szpitala Wojewódzkiego.</p> <p>Podkreślić chciałbym, że w głównej mierze do tych instytucji docierają przecież ludzie starsi, chorzy, okułowani lub unieruchomieni, w wysokiej gorączce ewentualnie chorzy przewlekle, rodzice z dziećmi w tym także z niepełnosprawnością głęboką. Nie każdego z nich stać na usługę TAXI lub własny samochód a nawet, to nie zawsze można zeń skorzystać na skutek choroby. Ludzie tam jeżdżą w celu leczenia specjalistycznego ale także w celach rehabilitacyjnych czy odwiedzin chorych członków rodzin. Są to rzeczy oczywiste ale jednak warto to przypomnieć. LUDZIE W TAKIM STANIE NIE MOGĄ BYĆ ZMUSZANI DO PRZESIADEK!!! czasem kilku. Mając zatem na względzie powyższe bardzo gorąco proszę o:</p> <p>1. Zachowanie dotychczasowego przebiegu linii 11 i 21 przynajmniej na odcinku Felin, Bronowice i Kośminek - Szpital i Felin, Bronowice i Kośminek - WOMP a także linii 11 na odcinku Węglarza - Śródmieście - WOMP; Rozumie, że linia numer 161 nadal będzie miała przystanek przy dworcach? Czy będzie to gdzieś w oddali?</p> <p>2. Z tego samego względu co w punkcie poprzedzającym bardzo proszę o potwierdzenie braku zmian w przebiegu linii numer 16, która jest bardzo istotnym dla nas środkiem</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 16. Linia 16 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII N1. Trasa linii N1 nie zostanie zmieniona. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>transportu do szpitala przy ulicy Dożynkowej, gdzie można wykonać wysokospecjalistyczne badania obrazowe w warunkach NFZ przy niezwykle krótkim okresie oczekiwania nawet w trybie rutyny. Na górze dokumentu konsultacyjnego co prawda jest o tym wyraźna informacja, jednak na schemacie tej linii nie widzę w ogóle.</p> <p>3. Nie widzę w całym dokumencie - może przez brak nowych okularów - ani słowa na temat komunikacji nocnej. Czy Lublin zostanie jej zupełnie pozbawiony mimo, że koniecznym byłoby jej rozbudowanie?</p> <p>4. Chciałbym zaproponować stałe przedłużenie wszystkich linii kończących się obecnie na Sławinku przy Zbożowej - szczególnie 7 i 47 - do tej takiej pętli przy Skansenie. Bardzo by się to przydało mieszkańcom Felina, Kośminka, Bronowie, Tatar, etc w dojeździe do Skansenu i ogrodu botanicznego. Teraz tylko ewentualnie 18 i 20 jest pomocna, ale jeżdżą one niesamowicie rzadko, no i z konieczną przesiadką, co zniechęca bardzo mocno do odwiedzin tego bardzo ciekawego muzeum i jeszcze ciekawszego ogrodu, gdyż czyni z dość prostego i nie tak znowu dalekiego wyjazdu wielką wyprawę niczym z morze.</p> <p>5. Chciałbym zaproponować przebieg dodatkowej linii o przebiegu: Felin - DMM - Krańcowa - Dyzwizjonu 303 - Wyścigowa - Wrotkowska - Krochmalna - (Nadbystrzycka lub Filaretów za Jana Pawła II) - Tomasz Zana - (ewentualnie Wileńska) - Głęboka - Sowińskiego - Józefa Poniatowskiego - Mieczysława Smorawińskiego - Władysława Andersa - Aleja Spółdzielczości Pracy i prosto aż do IKEA i w drugą stronę tą samą powrotną trasą - mogłaby to być też linia ekspresowa, która połączyła by wreszcie bezpośrednio, po dziesiątkach lat braku takiego połączenia, nasze dzielnice z Aleją Spółdzielczości Pracy, gdzie jest obok Centrum Skende i Olimpu - co już nie jest bez znaczenia - takie centrum orzekania i zaopatrzenia ortopedycznego i rehabilitacyjnego dla osób z niepełnosprawnościami, którym przesiadanie się z kulami jest niezwykle uciążliwe.</p> <p>6. Serdecznie proszę o nie zabieranie z ulicy Diamentowej linii numer 160, gdyż - tak w zasadzie - jest to jedyna częściej kursująca linia po tej ulicy. Linie numer 25, 157 i 50 oraz 21 jeżdżą na tyle rzadko, że linia numer 160 jest jedyną taką alternatywą, aby można uciec stamtąd przed długotrwałym oczekiwaniem na przystanku w zmiennych warunkach atmosferycznych.</p> <p>7. NA MARGINESIE!!! Proponuję bardzo, bardzo mocno włączenie funkcji głośnego czytania tablicy dynamicznej na przystankach po naciśnięciu guzika na jej słupie. Teraz one nie działają a skoro ta funkcja jest i była kupiona za - nie wątpię - dodatkową opłatą - to warto z niej skorzystać. Ludziom z niepełnosprawnością oczu na pewno bardzo byłoby to pomocne.</p> <p>8. NA MARGINESIE!!! Czy nie rozważyli by Państwo takie ciekawej promocji sławnych ludzi lub rzeczy, miejsc, etc związanych z Lublinem poprzez nazywanie nimi - ich nazwiskami, nazwami, imionami autobusów i trolejbusów. Jeden to Cugowski, drugi Mogielnicki, trzeci Urszula, czwarty Kozidrak, etc, taka forma promocji historii Miasta z powodzeniem praktykowana jest w Łodzi, Gdańsku i w ogóle w 3mieście. może wartoby wdrożyć ją w naszym Mieście</p> <p>9. Na koniec chciałbym niezwykle serdecznie poprosić o częstsze - szczególnie po godzinie 17 - połączenie naszych dzielnic przez Aleję Unii Lubelskiej w jakikolwiek sposób, tak aby tam łatwiej było dojechać i stamtąd wrócić. Linia numer 16, która czasem kursuje co 90 minut! To jest daleko, bardzo daleko za mało!!!</p> <p>Serdecznie dziękuję Państwu za przeczytanie do końca mojej wiadomości i gorąco liczę na wsparcie, poparcie oraz pomoc mnie (nam) w tych sprawach. Dziś jeszcze tą samą treść prześlę Państwu w formie przewidzianej procedurą konsultacji społecznych.</p> <p>Państwa Dyrektorów naturalnie bardzo proszę o poparcie wszystkich punktów, ale w szczególności tych, które dotyczą dojazdu - łatwiejszego dojazdu - mieszkańców naszego</p>		<p>Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Choiny – CHOINY Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Miasta do kierowanych przez Państwa Instytucji. Z wyrazami szczerego szacunku.		
1958	W imieniu uczniów, rodziców i nauczycieli Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych im. Prof. Zofii Sękowskiej w Lublinie zwracam się z prośbą o weryfikację projektu zmian na nowej mapie komunikacji miejskiej. Codziennie do naszego Ośrodka przy ulicy Wyścigowej z różnych dzielnic Lublina dojeżdżają nasi niepełnosprawni uczniowie. Jest to młodzież z autyzmem, słabo widząca i niewidoma. Likwidacja ma ulec linia nr 11, z której korzystają najczęściej, mimo małej ilości kursów. Również linia 21 ma ulec likwidacji. Po zmianach uczniowie i pracownicy Ośrodka będą mieli ogromny problem, by dotrzeć do szkoły na zajęcia. Liniami numer 6, 11 i 21 uczniowie bezpośrednio dojeżdżali na Nowy Świat, by z niego udać się prosto do SOSW dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych. Przy SOSW dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych i w dalszej części ul. Wyścigowej stoją przystanki widma. Z tego co wiemy w dalszym ciągu nie będzie jeździł tędy żaden autobus. W naszej ocenie najlepszym rozwiązaniem byłoby uruchomienie nowej linii na całej długości ul. Wyścigowej. Bardzo prosimy o pochylenie się nad wyżej opisanym problemem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściowo zastąpi kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściowo kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.
1959	Dzielnica:Czuby, Początek: Osiedle Widok, Koniec: Al. Kraśnicka Szpital Wojewódzki. Treść uwagi:Jeżdżę codziennie do pracy linią 26 z przystanku Widok. Nie wyobrażam sobie, by ją zabrano. Jakim jednym autobusem będę szybko przemierzać się do pracy? Wiele starszych osób z tego przystanku dojeżdża do szpitala do lekarzy czy na rehabilitację i wątpię, by słyszeli o tych planowanych zmianach w rozkładach, by mogli się wypowiedzieć. Pomyślcie o wszystkich, którzy z tych okolic jeżdżą do szpitala na Kraśnickich lub do Luxmedu na Orkana.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. Połączenie Os. Widok ze Szpitalem Wojewódzkim zapewnią będzie linia 38 z dodatkowy, wjazdem na Os. Widok. Dojazd do szpitala przy al. Kraśnickiej oraz Luxmedu przy ul. Orkana zapewni linia nr 38.
1960	Dzielnica:Czuby, Początek: Osiedle Górki / Os. Widok (mieszkamy na ul. Turniowej), Koniec: Irydiona - do LO nr 9 lub Zana przystanek przy targu na Wileńskiej. Treść uwagi:Do LO nr 9 z tej strony Czubów można dojechać albo 39 z Górek (której trasę planujecie Państwo zmienić, by nie jeździło prze Jana Pawła) albo z osiedla Widok linią 26, której też planujecie zmienić trasę. Dodatkowo wiele dzieci jeździ do szkoły podstawowej nr 51 z Lipniaka lub Wojciechowskiej i wysiadają na Fantastycznej, by kawałek przejść. Jeśli zabierzecie 39, że nie będzie jechało przez Filaretów i Jana Pawła stracą tą możliwość. Zdecydowanie jesteśmy za pozostawieniem linii 39 przez Jana Pawła i Filaretów oraz za pozostawieniem linii 26, by nie skręcała w Orkana a jechała dalej przez Armii Krajowej i Kraśnicką obok szpitala wojewódzkiego.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. Połączenie Os. Widok ze Szpitalem Wojewódzkim zapewnią będzie linia 38 z dodatkowy, wjazdem na Os. Widok. Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Na odcinku Os. Górki - Liceum Ogólnokształcące nr 9 dojazd będzie możliwy liniami 37 oraz 157. Linia 157 będzie kursować 2krotnie częściowo.
1961	Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: ul. J.Pawła II Górki 2 i Górki 1, Koniec: ul. Lubartowska Brama Krakowska 01 i 02. Treść uwagi:Wnoszę o pozostawienie trasy linii 39 na obecnej trasie przez ul. J.Pawła II. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie do Placu Wolności i Starego Miasta, gdzie dojeżdżam do pracy. Jazda z przesiadkami wydłuża znacznie czas podróży i podnosi koszty biletów i jako osobie niepełnosprawnej utrudni podróż.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
1962	Dzielnica:czuby, Początek: osiedle widok, Koniec: budowlana. Treść uwagi:W związku ze zmianą jaka ma nastąpić na trasie lini 160 (wyłączając przystanek os. Widok) nie będę miała żadnego innego bezpośredniego mpk dojeżdżającego na przystanek Budowlana (miejsca codziennego dojazdu do pracy).	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona w całości za sprawą linii 71.
1963	Dzielnica:Wieniawa , Początek: Liceum Staszica, Koniec: Ciepłownicza. Treść uwagi:Ulica	Uwaga	Obsługę Budowlanej zapewni linia 20.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Budowlana jest głównie ulicą przemysłową z halami produkcyjnymi i biurami z tego też względu konieczny jest bezpośredni dojazd. O ile w okresie zimowym jeszcze z ulicy Zemborzyckiej da radę dotrzeć to nie wyobrażam sobie przedzierać się przez niedostosowany chodnik od strony Herberta	uwzględniona.	Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin – PIOTRAWIN WYGODA)
1964	Chciałbym wnieść sprzeciw wobec usunięcia linii nr 1. Wprawdzie w mojej bezpośredniej okolicy w zastępstwie ma być linia nr 8, która też umożliwi mi dojazd do pracy, ale mam pewne obawy co do częstotliwości i przede wszystkim pierwszego porannego kursu linii nr 8 w kierunku przystanku Pancerniaków, co z racji moich niestandardowych godzin pracy ma kolosalne znaczenie. Dodatkowo usunięcie linii nr 1 powoduje wykluczenie części Lublina z bezpośredniego połączenia rejonów Zalewu Zemborzyckiego z obszarem Felicity, co też wpłynie negatywnie na komunikację. Rozumiem sens zmian, tylko linia nr 1 kursuje przy Dworcu PKP, więc moim zdaniem powinna być jedną z podpór nowego systemu, a nie zostać z niego usuniętą.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
1965	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Rostocze 02, Koniec: Mościckiego 02. Treść uwagi:Uwaga ogólna do całego rozkładu jazdy na terenie Lublina - lepsze logistyczne rozplanowanie godziny przyjazdu autobusów na danym przystanku - autobusy przyjeżdżają na dany przystanek w tym samym czasie. Dobrze by było żeby rozkład jazdy przewidywał chociaż 5-10 minut odstępu między poszczególnymi autobusami. To umożliwi i ułatwi pasażerom przesiadki i drogę do i z pracy, szkoły, kościoła itp.....	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
1966	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Dożynkowa, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Nie zgadzam się z pomysłem likwidacji linii 11. Jest to najszybsze połączenie części Ponikwody z centrum miasta, które cieszy się ogromnym zainteresowaniem pasażerów. Proponowane w zamian przedłużenie linii 13 do Węglarza jest gorszym rozwiązaniem o wiele mniej atrakcyjnym, wydłuży się czas dojazdu do centrum. Moim zdaniem należy dodatkowo rozważyć pomysł przedłużenia linii 11 do Rudnika. Przy ulicy Dożynkowej ciągle oddawane są (i nadal będą) nowe bloki, pasażerów wciąż przybywa. Ulica Dożynkowa przy wjeździe w Spółdzielczości Pracy w godzinach szczytu jest bardzo zakorkowana. Dobrym pomysłem byłaby więc dodatkowa linia (oprócz 74) w postaci przedłużenia linii 11, jak również zwiększenie kursów linii 11 zamiast jej likwidacji.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Wyścigowa – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
1967	Proszę o zachowanie bezpośredniego połączenia z osiedli Poręba, Łęgi, Widok, Górki z dworcem PKP przez ulicę Krochmalną najszybsza drogą tak jak to jest do tej pory na linii nr 13. Systematycznie od wielu lat korzystam z tego połączenia jak i wiele osób pracujących na dworcu PKP.	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona w całości za sprawą linii 13.
1968	Dzielnica:Elizówka , Początek: Elizówka , Koniec: Lublin ul. 3Maja. Treść uwagi:Jestem z poza Lublina bez samochodu, pozostaje mi tylko transport MPK, uważam że ilość połączeń do mojej miejscowości jest stanowczo niewystarczająca.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1969	Dzielnica:Czechów N, Początek: Choiny Śliwińskiego, Koniec: Raclawickie saski. Treść uwagi:Dzień dobry. Proponuję rozważenie poprowadzenia linii 302 z Choin przez Chodźki, Prusa, 3-maja, Ześlańcow Sybiru, Narutowicza, Nadbystrzycką, Krochmalną IkJ, Diamentową, Romera -pętla Romera/Nałkowskich. Os. Widok już jest bardzo sobrze skomunikowane, nawet aż za bardzo... za to południowa część miasta świeci pustkami.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej. Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarność) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK
1970	Dzielnica:LSM, Początek: Os.Słowackiego , Koniec: Bursaki. Treść uwagi:Pokonywana przez mnie trasa wymaga przesiadki, zlikwidowanie linii 11 spowoduje brak możliwości dostania się do pracy na czas. Przesiadka z linii 150 na 18 lub 31 jest również niemożliwa, gdyż autobus 150 zawsze nabiera kilkuminutowe opóźnienie. Dlatego też likwidacja linii nr 11 spowoduje brak możliwości dostania się do pracy przed godzina 7 rano	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza,

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczęły kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1971	Jestem mieszkańcem Lublina i w związku z prowadzonymi pracami nad zmianą układu komunikacji miejskiej chciałbym zwrócić uwagę na autobus nr 12. Zwracam się z ogromną prośbą żeby zwiększyć częstotliwość jego kursowania, gdyż jeździ zdecydowanie za rzadko. Bardzo mi na tym zależy, gdyż 12-sta gwarantuje mi bezpośrednie połączenie z inną dzielnicą Lublina. Zbliża się okres jesienno-zimowy i bardzo uciążliwe jest jeżdżenie dwoma autobusami i długie oczekiwanie na przystanku. Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1972	Dzielnica:świdnik, Początek: dom rzemiosła, Koniec: 1 LO im Broniewskiego. Treść uwagi:częstszy kurs linii nr 35	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 35, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
1973	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: Mełgiewska. Treść uwagi:1. Zabranie linii 39 z ul. Andersa, którą podróżuje dużo podróżnych mieszkających przy ul. Niepodległości, i na Ponikwodzie, a skierowanie jej na trasę mało uczęszczaną przez ul. Kalinowszczyzna będzie dużym utrudnieniem. Skłoni mnie do rezygnacji z usług ZTM. 2. Brakuje bezpośredniego połączenia z ul. Niepodległości w kierunku ul. Mełgiewskiej. Linia 16 jak jeździła przez Kalinowszczyznę była dużym ułatwieniem, ale oczywiście ją zabrano na czas remontu i już nigdy nie powróciła na swoją supertrasę.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
1974	Dzielnica:FELIN, Początek: FELIN OSIEDLE, Koniec: MEDALIONÓW. Treść uwagi:ZACHOWANIE LINII 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1975	Dzielnica:Rury, Początek: Wiercieńskiego, Koniec: Dworzec PKP. Treść uwagi:wzmocnienie obsługi komunikacyjnej nowego dworca, parę linii uzupełniających to nie jest dobra oferta	Uwaga częściowo uwzględniona.	ZCK obsługiwać będą linie 5, 13, 22, 27, 30, 34, 52, 74, 45, 153, 154 i 161. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 74, 154 (dwukrotne) w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 13, 30, 34, 45, 74, 153, 154 (dwukrotne) w godzinach międzyszczytowych. Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
1976	Dzielnica:Smugi, Początek: Smugi-Helenów, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Nowa koncepcja jest nie do przyjęcia. Linia nr 30 jest jedyną linią, która komunikuje miejscowość Smugi z miastem Lublin. Trasa powinna przebiegać głównymi/centralnymi drogami, aby można było dotrzeć do centrum miasta. Wg nowej zaproponowanej koncepcji trasa będzie przebiegać południową częścią miasta a nie centralną. Spowoduje to możliwości dostania się bez przesiadek do Śródmieścia, gdzie w dużej mierze zlokalizowane są szkoły, urzędy i inne placówki publiczne.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1977	Dzielnica:Czuby południowe, Początek: Osiedle Skarpa, Koniec: Mełgiewska chłodnia 2.	Uwaga	Dotyczy LINII 39.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Treść uwagi:Proszę nie zabierać nam linii numer 39 to jedyna linia jaką mogą dojechać	uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
1978	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Pliszczyńska/ Lipeckiego , Koniec: Centrum . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości linii 22, co ok pół godziny	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1979	Dzielnica:Czuby Południe, Początek: os. Skarpa, Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Zmiana trasy 39 z pominięciem ul. Jana Pawła utrudni dojazd do pracy. Autobus 37 na tej trasie jeździ zbyt rzadko	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
1980	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Pliszczyńska, Lipeckiego, Koniec: Centrum, Brama Krakowska . Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość kursowania linii 22 co 30 minut	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1981	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nałkowskich , Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Nie podoba mi się pomysł usunięcia linii 1. Zarówno 6 jak i 1 często są przeładowane ludźmi, zostawienie tylko 6 kursującej w kierunku bramy sprawi że dostanie się tam bezpośrednio stanie się niemal niemożliwe.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
1982	Dzielnica:ślawinek, Początek: naleczowska , Koniec: kul. Treść uwagi:Jest duże zapotrzebowanie na przystanek i dogodne połączenia z różnych dzielnic do wydziału UMCS przy Głębokiej.	Uwaga nieuwzględniona.	W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych. Uwaga w zakresie lokalizacji nowego przystanku nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
1983	Dzielnica:Wrotków, Początek: Samsonowicza, romańska, Koniec: Dobrzańskiego . Treść uwagi:Nie usuwać linii 21 dużo ludzi jeździ na felin do pracy tą linią	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1984	Dzielnica:Lublin, Początek: Zabytkowa, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Autobus linii nr 22 powinien jeździć zdecydowanie częściej, ze względu na liczbę uczniów	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dojeżdżających z poza miasta do Lublina, jak i studentów czy osób starszych.		
1985	Dzielnica:Czuby, Początek: Os. Skarpa, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Wnoszę o utrzymanie linii 39 na dotychczasowej trasie	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO
1986	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Przystanek Lipeckiego , Koniec: Uczelnia UMCS . Treść uwagi:Wnoszę o zwiększenie częstotliwości kursowania lini 22, w godzinach od 7 do 9 autobus powinien kursować co pół godziny. Trasa jest długa, autobus mały i jest przeraźliwy tłok. Zdarza się że nie można wejść do autobusu a co więcej ludzie mdleją w środku. Po południu w godzinach 13-17 też powinno być że linia kursuje co pół godziny bo dzieje się analogiczna sytuacja jak rano.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
1987	Dzielnica:Felin, Początek: Instytut agrofizyki, Koniec: Nałęczowska. Treść uwagi:Linia 21 była dobrym połączeniem w letnie dni między felinem a zalewem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
1988	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Tatarska, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Codziennie podróżuję linią nr 1, jest to jedyne bezpośrednie połączenie mojego miejsca zamieszkania oraz miejsca pracy, likwidacja tejsze linii spowoduje problem z dojazdem na czas. Linia nr 1 powinna mieć więcej kursów, gdyż jest jedyną linią jeżdżącą przez ul. Kalinowszczyzna w kierunku Krochmalnej czy Medalionów	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemorzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grykowej – PANCERNIAKÓW FELICITY. Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd z przystanku Tatarska na ul. Krochmalną zapewni linia nr 25. Z kolei dojazd na przystanek Medalionów będzie możliwy z przesiadką. Polecam podjechać sobie na przystanek Kalinowszczyzna i się przesiąść do linii nr 34.
1989	Dzielnica:Węglin Południowy - ul. Kwarцова, Początek: Gęsia 02, Daszyńskiego 02, Nadbystrzycka Politechnika, Koniec: ul. Nadbystrzycka, Daszyńskiego, Al. Tysiąclecia. Treść uwagi:propozycje: linia 301z Daszyńskiego do ul. Gęsiej, linia 150 lub 57 przez ul.Gęsią	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przeprowadzone analizy liczby podróży oraz wielkości popytu efektywnego wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym na wskazanej relacji nie jest zasadne.
1990	Dzielnica:Czuby-Skarpa, Początek: Przystanek Górki 02, Koniec: Muzyczna. Treść uwagi:Proszę o nie zabieranie linii 39 z Czubów. Ta linia była tu zawsze i jest najczęściej wykorzystywanym autobusem w tej okolicy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
1991	Dzielnica:Poręba, Początek: Poręba/ perłowa 02, Koniec: ul. Budowlana. Treść uwagi:przejazd na ul. Budowlaną utrudniony linia 157 zamiast 160 - wydłuża trasę (przez zana) zamiast skracać przejazd. Brak połączenia z nowym dworcem najkrótszą drogą tylko jadąc na zachód do kraśnickiej - co jest bez sensu!. Numeracje nowych linii typu 30x bez sensu nic to nie mówi a wcale szybsze nie są nadać zwykłe numery. Linia 301 jedzie do starego dworca a nie nowego - jaki to ma sens ????. Brak przystanków na ul. Diamentowej między lidlem i biedronką - zmusza do jazdy autem na budowlaną bo do przystanku jest bardzo daleko i nie można korzystać z przejścia pod torami z tyłu biedronki (ponad 1km do przystanku z ul. Budowlanej - do Kaufland). Brak szybkiej linii z poręby na wschód.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowo przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemorzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemorzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstanytnowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstantinowa i Czubów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Racławickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycą, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycą trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego) Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.</p>
1992	<p>Z informacji jakie Państwo przedstawicie likwidacji ma ulec linia 11. z linii tej korzysta nasz syn, który dojeżdża z domu (Jana Pawła II) do szkoły (Nowy Świat) i z powrotem - należy dodać, że jest to szkoła dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami przy ulicy Wyścigowej.</p> <p>Po likwidacji linii 11 dziecko będzie się musiało przesiadać do w sposób znaczący wydłuży czas dotarcia do szkoły jaki powrót do domu, nie wiem jak moglibyście Państwo nas rodziców przekonać, że przejazd z przesiadką przyspieszy przejazd na tym odcinku, każde przerwanie jazdy w sposób ciągły wydłuża czas jaki trzeba poświęcić, aby dotrzeć do celu zwłaszcza że trzeba przejść na drugą stronę ulicy. Ulicy która jest bardzo ruchliwa (okolice przystanków Medalionów), można ją pokonać szybciej (bez sygnalizacji świetlnej), ale mniej bezpieczny lub też bezpieczniejszy z sygnalizacją świetlną, ale znaczenie dłuższy oraz trzeba 3 razy oczekiwać na zmianę świateł, aby dotrzeć do przystanku po drugiej stronie</p> <p>Dodatkowo zlikwidowana ma zostać linia 21 więc zostaje tylko do przesiadania się linia 6 dlatego zwracamy się z prośbą o pozostawienie linii 11 i nie likwidowanie jej z tego co wiem to w podobnej sytuacji jest wielu rodziców, którzy wysyłają dzieci do szkoły dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami przy ulicy Wyścigowej linią 11.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
1993	Dzielnica:Kalina, Początek: Kalinowszczyzna, Koniec: Romera. Treść uwagi:Jestem	Uwaga	Dotyczy LINII 1.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	emerytką, codziennie jeżdżę na Romera do córki pomóc jej przy małych dzieciach . Licia nr 1 jest jedyną, która jeździ z ulicy Kalinowszczyzna w kierunku Romera. Jestem schorowaną osobą z problemem z biodrem i likwidacja tej linii spowoduje dla mnie problem.	uwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
1994	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Przystanek ul. Zagrodna , Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii 22	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1995	Dzielnica:Rudnik, Początek: Pliszczyńska , Koniec: Brama krakowska . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów-więcej autobusów	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1996	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Rudnik PKP NŻ, Koniec: Brama krakowska . Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursów dni 22.	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
1997	Dzielnica:Dziesiąta(Abramowice), Początek: Szpital Neuropsychiatryczny, Koniec: Dworzec gł. PKS. Treść uwagi:Przedstawiona koncepcja w żaden sposób nie wpłynie na przejazd w godzinach porannych autobusem linii 17. Kurs jadący z Jabłonnej (7.10) jest przeładowany. Mimo że wsiadam na obrzeżach miasta wielokrotnie mam problem z wsiadaniem - jest tłok. Autobus dowozi głównie młodzież z okolicznych miejscowości a mieszkańcy miasta nie zawsze wsiadają do autobusu lub cisną się w drzwiach. O tej porze powinien być jeszcze jeden pojazd jadący z Lublina tak aby mieszkańcy miasta mogli spokojnie dojechać do pracy/szkoły. Kilka razy zdarzyło mi się jechać kursem wcześniejszym i pojazd jest niemal pusty.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 17, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
1998	Dzielnica:Wrotkow , Początek: Romera , Koniec: Kresowa. Treść uwagi:Linia 1 z KreznicyJarej przez Romera a później jak 8 i dalej prze Tatary do Paneriaków a Linia 25 przez Janowska	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
1999	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Politechnika. Treść uwagi:Likwidacja autobusu 1 nie ma żadnego sensu, ponieważ nie ma nic w zamian, autobus 160 powinien zostać tak jak poprzednio, ponieważ linia 157 jeździ dużo rzadziej niż 160. Ogólnie zmiany są słabe i mają bardzo mało sensu</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).</p>
2000	<p>Dzielnica:Łysaków, Początek: Łysaków, Koniec: Dworzec PKS/al. Raclawickie . Treść uwagi:Linia 22, za mało kursów w ciągu dnia roboczego, żadna ilość w sobotę, całkowity brak w niedzielę. Zamiast zapychać miasto autami, można by było pojechać komunikacją miejską. Ale nie da się, bo nie ma autobusów.</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2001	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Gęsia, Koniec: tysiąclecia i choiny. Treść uwagi:Z tego co widzę linia 150 i linia 26 nie będzie już dostępna na przystanku Gęsia, 150 będzie najbliższ na przystanku Węglin a 26 na Poręba? To będę miała jakies 1,5 km pieszo na przystanek...Na tym przystanku to są jedyne linie którymi można dostać się co centrum...	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2002	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Pliszczyńska , Koniec: Pliszczyńska . Treść uwagi:Chcemy Zwiększenia Częstotliwości kursów linii 22	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2003	Dzielnica:Czuby południowe , Początek: przystanek Os widok, Koniec: Przystanek Samsonowicza . Treść uwagi:Mam uwagi do koncepcji linii 160. Według planów zmian linii autobusowych oraz trolejbusowych nie ma połączenia od osiedla widok oraz ogólnie z dzielnicy Czuby południowe na ulicę Diamentową , Zemborzyczką i Kunickiego .	Uwaga częściowo uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona. Dojazd z os. Widok na ul. Diamentową zapewnią linie nr 38 i 71. Z kolei na ul. Kunickiego tylko linia nr 162. Z pozostałej części Czubów Południowych dodatkowo dojazd na ul. Diamentową zapewnią linie nr 157 i 162. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2004	Dzielnica:Czechów , Początek: Orfeusz, Braci Wieniawskich , Koniec: Pogodna. Treść uwagi:Chciałbym żeby wszystkie linie jadące w danym kierunku, nie odjeżdżały w jednym czasie	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2005	Dzielnica:Lublin, Początek: Wygododna , Koniec: Kraśnickie Kaufland . Treść uwagi:Linia łącząca nas bezpośrednio z centrum	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2006	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera, Koniec: Wydział politologii UMCS przy ul. Głębokiej. Treść uwagi:Proszę zrobić połączenie autobusowe między ulicą Romera a wydziałem politologii UMCS	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Połączenie Romera - UMCS zapewnia linia 37. Uwaga w zakresie lokalizacji nowego przystanku nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2007	Dzielnica:Czuby, Początek: Os skarpa, Koniec: Wojciechowska . Treść uwagi:Ta linia	Uwaga	Dotyczy LINII 39.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	autobusowa jest moim bezpośrednim połączeniem z domu pod pracę, jeżdżę nim codziennie.	niewzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2008	Dzielnica:Szerokie, Początek: Przystanek: Wola Sławińska 02, ul. Nałęczowska (6352), Koniec: Przystanek: Liceum im. Staszica 02, Al. Raclawickie (5912). Treść uwagi:Planowana zmiana trasy linii nr 3 bardzo utrudnia dojazd mojego dziecka do i powrót z 1 L.O. im. Stanisława Staszica w Lublinie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
2009	Dzielnica:Lipniak , Początek: Lipniak,Dąbrowica , Koniec: Narutowicza. Treść uwagi:Przekierowanie linii nr 3 przez ul Sowińskiego spowoduje w godzinach porannych tzn około godz8 rano jeszcze większe korki na tej trasie niż są obecnie.Wąska ul Sowińskiego i tak jest już zakorkowana i ruch jest tam utrudniony.Pominiecie dotychczasowej trasy liniinr3 czyli Kraśnicka,al.Raclawickie koło sxkolyStaszica pozbawia nasze dzieci dojazdu bezpośredniego do tej szkoły.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raclawickie.
2010	Dzielnica:Tatary, Początek: Fabryka Wag, Koniec: Różnie bywa.. Treść uwagi:Zlikwidować podział na linie autobusowe i trolejbusowe. Wprowadzić numerację uwzględniającą specyfikę danej linii (w szczególności granicę stref biletowych). Linie poruszające się tylko w pierwszej strefie biletowej numeracja 100-299. Linie dwustrefowe (których choć jeden kurs jest wykonywany z lub spoza pierwszej strefy biletowej), numeracja 700-899. Linie przyspieszone jadące wyłącznie w pierwszej strefie biletowej, numeracja 400-599. Nocne linie N. Linie specjalne 900-999.	Uwaga niewzględniona.	Dla uszanowania przyzwyczajzeń mieszkańców do historycznie ukształtowanego systemu nazewnictwa linii autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nomenklaturze.
2011	Dzielnica:czechów/ krasienin, Początek: krasienin, Koniec: długosza. Treść uwagi:zmiana lini 44 ? Na czym będzie polegać? będzie więcej kursów tej linii do krasienina?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepurys) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.Uwaga niewzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2012	Dzielnica:Czuby, Początek: Przystanek sympatyczna , Koniec: Lipowa. Treść uwagi:Codziennie dojeżdżam do pracy linia 32, ewentualnie w najgorszym przypadku linia 39, obie te linie zmieniają trasy co wiąże się z tym że muszę albo isc przez całe osiedle na	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	przystanek znajdujący się przy ulicy Jana Pawła albo przy ulicy Zana. Mając bezpośredni dojazd do pracy zajmowało mi to 15 minut teraz jeżdżąc na przesiadki, znając realia rozkładów jak są tworzone, zajmie mi to co najmniej pół godziny. Druga sprawa przekształcenie linii 26. Nie wyobrażam sobie jak mam dojechać na al. Krasnickie w okolicy szpitala Wojewódzkiego. Znowu pozostaje konieczność jazdy na przesiadki albo przy ZUSIE albo liniami typu 42 czy 37 które jeżdżą raz na godzinę. Nie rozumiem w ogóle tego pomysłu zmian linii które de facto się sprawdzają od wielu lat a tłumaczenie tego małym zainteresowaniem jest chyba sprzeczne z rzeczywistością. Mam nadzieję że postulaty społeczności w sprawie linii 32, 39, 26 zostaną wzięte pod uwagę.		zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
2013	Dzielnica:Kośminek, Początek: ul. Kunickiego Reja02, lub Mickiewicza04 lub Wyzwolenia Skrzynicka, Koniec: ul. Nadbystrzycka, przystanek Politechnika01, Ikea. Treść uwagi:Bezpośrednie połączenia Kunickiego - Nadbystrzycka linia152, Skorelowanie przesiadek linii 3 z 14 i 23 przystanek ParkBronowice04, oraz lini 3 z przyjazdem 151, 20 przystanek Kunickiego.Dworzec.gł.02 .Zeby linia nr 3 przyjeżdżała pierwsza przed 14, 23,151 lub 20 na przesiadkę a nie tuż po nich i nie wiadomo co robic bo właśnie odjeżdża przesiadka.obus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2014	Dzielnica:Głusk, Początek: Miętowa, Koniec: Zana. Treść uwagi:bije na alarm . Już wcześniej pisałem że z analizy trako wynika że po za szczytem linie powinny jeździć co min 20-25 min.. A tak na marginesie mi też Głusk rzucił się w oczy . I teraz wygląda to tak że miało być lepiej a jest gorzej . Bo wszędzie jest nadal tylko jedna linia czyli 3 . Brak wspólnego punktu przesiadkowego z 16 co dawało by możliwość alternatywy w przypadku jak np ucieknie 3 lub 16. Teraz 16 jeździe teraz z podobną częstotliwością co proponuje trako . Ale również w soboty . Rzadko to rzadko ale jednak . . 73 w zasadzie w Głusku nIe istnieje . Wcale się nie dziwię ponieważ sam też bym nie korzystał do Mickiewicza lub Felina . Ale lepiej że jest zawsze jakaś alternatywa można podjechać na przesiadkę z Felina np. Ale niestety 5 razy dziennie. Czyli mamy tak . 16 nie ma w weekendy 73 co 120 min . Brak info czy przez cały dzień będzie zajeżdżać na wygodną czy tylko tak jak teraz czasami..po za tym kolejna kwestia . Czy w obie strony będzie zajeżdżać za każdym razem na wygodną . A to istotne . Bo jeśli ma jeździć raz na 120 min i zajeżdżać tylko np jak jedzie na Felin to wychodzi autentycznie co 120 min. Ale jeśli wracając z Felina w stronę Mickiewicza też będzie zajeżdżać na wygodną to robi się nam już np co 60 min. Tak jest teraz na ul. Zorza że w sumie ludzie mają co pol godz autobus czyli możliwość przesiadki albo na 3 albo dalej na 17 itp, albo na felinie. . I tak zdecydowanie uważam że jak dzieci i młodzież nie ma czym wracać z basenu , imprezy czy innych zajęć do Głuska tak nadal nie będzie miała . Wszyscy możemy sobie ponarzekać że tu zabierają tu kroja ale zawsze są alternatywy i jak się uda zsynchronizować kilka linii jadących np. Na Czechów z pod litewskiego czy czuby jadących z pod saskiego to nie jest co chwila autobus . Tam czyli w Głusku takich możliwości nie ma	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 16. Linia 16 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2015	Dzielnica:węglin, Początek: gęsia 02, Koniec: sowińskiego 01. Treść uwagi:dodatkowy kurs około godz. 7:20	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2016	Dzielnica:węglin, Początek: gęsia 02, Koniec: sowińskiego 01. Treść uwagi:więcej kursów	Uwaga częściowo	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	około 7:30	uwzględniona.	szczytowych z 40 do 30 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2017	Dzielnica:węglin, Początek: gęsia 02, Koniec: sowińskiego 01. Treść uwagi:więcej lini 46 ok. 7:20, 7:30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2018	<p>W imieniu uczniów, rodziców i nauczycieli Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych im. Prof. Zofii Sękowskiej w Lublinie zwracam się z prośbą o weryfikację projektu zmian na nowej mapie komunikacji miejskiej. Codziennie do naszego Ośrodka przy ulicy Wyścigowej z dzielnicy Czuby dojeżdżają nasi niepełnosprawni uczniowie. Jest to młodzież z autyzmem, słabo widząca i niewidoma. Likwidacji ma ulec linia nr 11, z której korzystają najczęściej mimo małej ilości kursów. Po przeanalizowaniu projektu wiemy, że również trolejbus linii nr 160 ma już nie dojeżdżać na osiedle Poręba, jego trasa ma kończyć się na ulicy Żeglarskiej. Aktualnie nasi uczniowie mają możliwość podjechać czy to z osiedla Poręba czy os. Widok na ulicę Medalionów właśnie trolejbusem linii 160 i tam przesiąść się w autobus linii nr 6 lub nr 21 (też do likwidacji) by spokojnie wysiąść na Nowym Świecie i udać się do szkoły. Po zmianach będą mieli ogromny problem, by dotrzeć do szkoły na zajęcia.</p> <p>Z rozmów wynika, że proponowana linia nr 157 z os. Poręba nie spełni oczekiwań rodziców oraz uczniów. Wyżej wspomniana linia 157 pojedzie niestety okrężną trasą i nie będzie zajeżdżała na os. Widok, gdzie wsiadali uczniowie naszej placówki, będący mieszkańcami dzielnicy Czuby. Linią numer 11 uczniowie bezpośrednio dojeżdżali na Nowy Świat, by z niego udać się prosto do SOSW dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych. Rozumiemy, że linia może w ocenie ZTM jest nierentowna i musi ulec likwidacji. W związku z powyższym prosimy o zachowanie dotychczasowej trasy linii nr 160.</p> <p>Czuby to ogromne osiedle, tym trolejbusem w godzinach szczytu jeździ bardzo dużo pasażerów, w tym nasi uczniowie. Przy SOSW dla dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych i w dalszej części ul. Wyścigowej stoją przystanki widma. Z tego co wiemy w dalszym ciągu nie będzie jeździł tędy żaden autobus, który mógłby połączyć np. Czuby z Felinem i ułatwić dogodny dojazd uczniom z dzielnicy Czuby. Bardzo prosimy o pochylenie się nad wyżej opisanym problemem. W naszej ocenie najlepszym rozwiązaniem byłoby w ogóle pojawienie się nowej linii na całej długości ul. Wyścigowej</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Z Os. Widok do ul. Wyścigowej w pobliżu ul. Nowy Świat kursować będzie szczytowa linia 71.</p> <p>Dojazd z os. Poręba będzie możliwy z przesiadką na przystanku Klub Jeździecki. Trzeba będzie podjechać linią nr 162 i przesiąść się do linii nr 71.</p>
2019	<p>Dzielnica:Felin, Początek: felin kalinówka lub Felin, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:zmiana lini 7 super pomysł, jeśli chodzi o linie 70 i 73 koncepcja zmian dobra tyle że po pierwsze linie kursują sporadycznie a po drugie nie obsługują przystanku Felin Kalinówka. Osiedle rozrasta się w kierunku kalinówki i jedna linia jeżdżąca co 20 minut w godzinach szczytu jest to zbyt mało aby wydostać się z osiedla, mieszkańcy ostatnich bloków mają do pokonania pieszo ponad jeden km do przystanku Felin. Albo należałoby zwiększyć częstotliwość 7 albo przenieść jeszcze jakiś autobus z Felina na końcowy wraz z 7, który jechałby w kierunku męczenników majdanka (najbardziej optymalne rozwiązanie dla mieszkańców ostatnich bloków na Felinie)</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 70.</p> <p>Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.</p> <p>Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący:</p> <p>FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA</p> <p>Dotyczy LINII 73.</p> <p>Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący:</p> <p>(wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka”– Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego –MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia)</p> <p>Dotyczy LINII 7.</p> <p>Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.</p>
2020	<p>Dzielnica:Felin, Początek: Przystanek Felin, Koniec: Przystanek Medalionów. Treść uwagi:likwidacja linii 21 - brak bezpośredniego połączenia autobusowego z Wrotkowa na Felin utrudni komunikację</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2021	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Niepodległości, Koniec: KUL. Treść uwagi:Domagam się uruchomienia linii ekspresowej z przystanku Niepodległości. Dojście na inny przystanek to dramat, a stąd jeździ tylko 1 linia!!!!</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p>
2022	<p>Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Poligonowa, Koniec: Zana. Treść uwagi:Planowana linia 27 jako prawie pokrywający się wycinek z planowanej trasy 25. Czy nie przydałoby się</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	połączenie coraz ludniejszego osiedla przy Poligonowej z kierunkiem LSM/Czuby? Czy te planowane 27 nie może jechać przez LSM/Czuby ? Czy tylko z Choin mogą jeździć autobusy na Czuby? Zapewne te dwie linie będą kursowały w tych samych godzinach i będzie to dziwna "optymalizacja" tak jak do tej pory 4 i 47, przykład: z przystanków Zielone wzgórze można sobie pojechać na Kalinowszczyznę w dzień świąteczny o pełnej godzinie i 4 minuty po, a później godzina przerwy, to nie jest dla ludzi, w dni powszednie te rozkłady też są źle ustawione.		niewuwzględniona. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Uwaga niewuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2023	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone wzgórze , Koniec: Chodźki szpital. Treść uwagi:Zwiększyć częstotliwość kursów 47, zwłaszcza rano, MPK 7:04 i 7:34 mogłyby być większe - zdarza się że nie ma możliwości wejścia do mpk, z powodu dużej liczby osób. Jeszcze jeden kurs po 23 też byłby przydatny.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Uwaga niewuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2024	Dzielnica:Sławin, Początek: Przystanek Zielone Wzgórze, Koniec: Przystanek Chodźki Szpital. Treść uwagi:Większa liczba kursów autobusu linii 47, gdyż jeździ ona bardzo rzadko, a dodatkowo zdarzają się sytuacje, kiedy autobus jest przepełniony i ciężko o wejście.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2025	Dzielnica:Sławin, Początek: Przystanek Zielone Wzgórze, Koniec: Przystanek Chodźki Szpital. Treść uwagi:Większa częstotliwość przejazdów autobusu linii 47. Jeżdżą one zbyt rzadko.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2026	Dzielnica:Snopków , Początek: Kolonia Snopków , Koniec: Ul. CHODŹKI . Treść uwagi:Proszę o pozostawienie trasy 30 bez zmian, to najlepsze rozwiązanie dla wszystkich wsi po drodze.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2027	W imieniu osób korzystających z komunikacji miejskiej w Lublinie, chciałabym zabrać stanowisko w sprawie planów wycofania linii autobusowej nr 1, kursującej jak dotąd na trasie Żeglarska - Pancerniaków Felicity (i Pancerniaków Felicity - Żeglarska) . Dla wielu osób linia ta jest jedynym dostępnym sposobem dojazdu do pracy i z powrotem, choćby do instytucji znajdujących się na Alei Witosa. Linia nr 1 pokonuje długą trasę - z Żeglarskiej, przez PKP (wielu ludzi pracujących w Lublinie dojeżdża pociągami), dalej przez centrum miasta i Kalinowszczyznę, w związku z czym wielu ludziom daje możliwość dojazdów bez przesiadek, co ułatwia podróż zwłaszcza pracującym w godzinach wczesno porannych, jak i również powrót po zmianach popołudniowych, które zazwyczaj kończą się o 22. W moim miejscu pracy osoby jeżdżące ww. linią stanowią znaczną większość. W decyzji o wycofaniu rzeczony linii, proszę również wziąć pod uwagę fakt, że na Aleję Witosa w chwili obecnej dojeżdżają zaledwie 3 linie (włącznie z linią nr 1), co nie daje to	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wielu możliwości transportowych. Zmiana trasy linii nr 7, niewiele da, ponieważ mieszkańcy osiedli takich jak np. Kalinowszczyzna, Tatary, czy Przyjaźni zostają pozbawieni, bezpośredniego transportu. W imieniu osób podróżujących trasą autobusową linii nr 1 stanowczo sprzeciwiam się wycofaniu linii. Mam nadzieję, że przedstawione stanowisko zostanie uwzględnione i rozpatrzone na naszą korzyść		przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2028	Dzielnica:ślawin, Początek: przystanek zielone wzgórze , osiedle botanik , Koniec: KUL. Treść uwagi:linia nr 4 jeździ zbyt rzadko	Uwaga nieuwzględniona.	Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.
2029	Dzielnica:Czuby, Początek: Perłowa 02, Dworzec Główny PKP 01, Koniec: Dworzec Główny PKP 02, Perłowa 01. Treść uwagi:Zabranie linii 13 i 160 osiedlu Poręba to bardzo zły pomysł. Zamiast linii 13, która jedzie kilkanaście minut do Dworca PKP co 20 minut dostaniemy 161, które będzie jechała dwa razy dłużej i co 30 minut. Zabranie linii 13 i 160 to utrata połączenia z przystankiem Górki 02, który jest ważnym punktem przesiadkowym (37, 44, 45, 39, 157)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zembrzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zembrzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13.
2030	Dzielnica:Czuby osiedle poreba, Początek: perłowa 4, Koniec: krochmalna. Treść uwagi:Zabranie linii 13 i 160 osiedlu Poręba to bardzo zły pomysł. Zamiast linii 13, która jedzie kilkanaście minut do Dworca PKP co 20 minut dostaniemy 161, które będzie jechała dwa razy dłużej i co 30 minut. Zabranie linii 13 i 160 to utrata połączenia z przystankiem Górki 02, który jest ważnym punktem przesiadkowym (37, 44, 45, 39, 157)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ZEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 162.</p> <p>Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)</p>
2031	Dzielnica:Strzeszkowice Duże , Początek: Strzeszkowice Duże przy sklepie Lewiatan , Koniec: Strzeszkowice Duże obok szkoły . Treść uwagi:Strzeszkowice Duże powinny być połączone komunikacją miejską z Lublinem w związku z dużą ilością mieszkańców dojeżdżających do pracy jaki i placówek oświatowych	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2032	Dzielnica:Strzeszkowice Duże, Początek: Przystanek autobusowy przy sklepie lewiatan, Koniec: Przystanek autobusowy przy szkole. Treść uwagi:Połączenie miejscowości Strzeszkowice Duże komunikacją miejską z Lublinem stanowiłoby swotne rozwiązanie dla sporej grupy mieszkańców oraz uczniów na codzień dojeżdżających do miasta jako miejsca pracy i nauki.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2033	Dzielnica:Węglin, Początek: Gęsia, Koniec: Zamek Lubelski. Treść uwagi:Proszę o lepsze połączenie komunikacji publicznej!	Uwaga uwzględniona.	Projekt przewiduje wzrost liczby połączeń na wskazanej relacji.
2034	Dzielnica:Kosminiek, Początek: Majdanek 02, Koniec: Olimp. Treść uwagi:156 codziennie O 8:16 - przystanek Majdanek 02- dramat, dzieci do szkoły, ludzie do pracy, studenci. Krótka trolejbus to słaby pomysł, jest to jednak godzina z dużą ilością pasażerów, a małą ilością miejsca w 156. Bezpośredni autobus bez przesiadek też byłby dobrym pomysłem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 156. Linia 156 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 156 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej spadek z 20 na 30 minut w związku ze zwiększeniem częstotliwości kursowania linii 154. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
2035	Dzień dobry, jako mieszkaniec osiedla Szerokie sprzeciwiam się zmianie trasy numer 3 i 54. Dla mieszkańców osiedla taka zmiana negatywnie wpływa na i tak rzadkie połączenia. Poprowadzenie linii przez al. Głęboka wydłuży czas przejazdu, spowoduje opóźnienia w kursowaniu linii w szczytce poprzez tworzące się korki w rejonie UMCS.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Krańnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Dodatkowo odetnie mieszkańców od ważnych punktów użyteczności publicznej zlokalizowanych na Al. Raławickich. Jest to nie tylko moje zdanie, ale również mieszkańców - moich sąsiadów.		trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
2036	Dzielnica:Szerokie, Początek: Nałęczowska - Główna, Koniec: Aleje Raławickie. Treść uwagi:jako mieszkańiec osiedla Szerokie sprzeciwiam się zmianie trasy numer 3 i 54. Dla mieszkańców osiedla taka zmiana negatywnie wpływa na i tak rzadkie połączenia. Poprowadzenie linii przez al. Głęboka wydłuży czas przejazdu, spowoduje opóźnienia w kursowaniu linii w szczycie poprzez tworzące się korki w rejonie UMCS. Dodatkowo odetnie mieszkańców od ważnych punktów użyteczności publicznej zlokalizowanych na Al. Raławickich. Jest to nie tylko moje zdanie, ale również mieszkańców - moich sąsiadów	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
2037	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Droga Męczenników Majdanka. Treść uwagi:Potrzebuje 21 żeby dotrzeć do pracy. Codziennie rano i po południu dużo osób jeździ tym autobusem.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2038	Dzień dobry, W dniu 2 Października 2023 uczestniczyłem w konsultacjach społecznych dotyczących optymalizacji oferty przewozowej dla lubelskiej komunikacji miejskiej jaką przedstawiła firma TRAKO. W załączeniu przesyłam prezentację moich uwag i spostrzeżeń do projektu firmy TRAKO, którą dostarczyłem Państwu w formie papierowej(uznałem, że zasadne będzie przesłanie prezentacji także w wersji elektronicznej, edytowalnej). Dla mojej dzielnicy zamieszkania jaką jest dzielnica Rury staram się o: 1.) utrzymanie linii 161 w obecnym kształcie trasy(ewentualnie można byłoby podnieść częstotliwość jej kursowania do co 20 minut w dzień powszedni), nie zgadzam się z proponowaną zmianą firmy TRAKO na to aby fragment ulicy Nadbystrzyckiej będący rejonem mojego miejsca zamieszkania został pozbawiony strategicznego połączenia z Dworcem PKP(ZCK), Droga Męczenników Majdanka i Felinem, poza tym linia 161 jest praktycznie jedyną linią(oprócz bardzo rzadko kursującej 162, bo tylko w godzinach szczytu), która z ul. Nadbystrzyckiej skręca w ul. Zana, ponadto zapewnia dojazd do ul. Bohaterów Monte Cassino i na al. Kraśnicką. 2.) połączenie ul. Nadbystrzyckiej, w tym rejonu Politechniki z dzielnicą Sławinek(za pomocą wydłużenia trasy linii 8), nie istnieje obecnie żadne połączenie mojej ulicy ze wspomnianą dzielnicą a nadarza się okazja by można było to zmienić, na takiej zmianie skorzystaliby studenci Politechniki Lubelskiej, ponadto mieszkańcy Zemborzyc z pewnością doceniliby tą zmianę, gdyż mogliby dojechać linią 8 do ul. Lipowej i na al. Raławickie, czyli do ścisłego centrum miasta. 3.) zamianę tras linii 32 i 39 w taki sposób aby linia 32 od ul. Nadbystrzyckiej pojechała przez Zana i Wojciechowską do pętli Lipniak a linia 39 została skrócona do Os. Widok lub(jeśli pozwolą na to środki finansowe) dokonywała zajazdu na Os. Widok i dalej pojechała po ul. Jana Pawła II aż do pętli Węglinek/Węglin Centrum Handlowe. 4.) połączenie ul. Nadbystrzyckiej z al. Spółdzielczości Pracy(przy pomocy wydłużenia trasy linii 40), gdyż dojazd w tamte atrakcyjne ze względu na liczne punkty usługowo-handlowe rejonu jest z mojej ulicy zbyt skomplikowany, a na takiej zmianie skorzystają także mieszkańcy dzielnicy Wrotków(ul. Romera, Nałkowskich, Żeglarska), gdyż nowością dla nich będzie możliwość dojazdu do al. Spółdzielczości Pracy. Powyższe zmiany jak i wiele innych(niezwiązanych z moim rejonem zamieszkania) jest zawartych w mojej prezentacji. Zachęcam Państwa do zapoznania się z nią i przeanalizowania moich propozycji. Zamieszam także drugi załącznik jaką jest moja propozycja zreformowania płatności za bilety, uważam, że ten temat także może być przedmiotem analiz i konsultacji z mieszkańcami.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Pozdrawiam i dziękuję za uwagę, sympatyk lubelskiej komunikacji miejskiej i były stażysta ZTM Lublin.		
2039	Dzielnica:Czuby, Początek: Poczekajka, Koniec: UIPrusa szpital onkologiczny. Treść uwagi:Linia 26 jest moim jedynym połączeniem komunikacyjnym umożliwiającym dojazd do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniac będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
2040	Dzielnica:Snopkow, Początek: Snopkow osiedle, Koniec: Lublin ul. Lipowa. Treść uwagi:Zeby dojechać na ul. Lipowa będą musiała przesiadac się w inny autobus najpóźniej na przystanku al. Warszawska co wydłuży mi dojazd do ul. Lipowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2041	Dzień dobry. Chciałabym prosić o nie zmienianie trasy linii 32, a konkretnie nie wycofywanie jej z ulicy Zana (na odcinku od Nadbystrzyckiej do Filaretów). Linia ta stanowi idealne połączenie z centrum Miasta (Krakowskie Przedmieście i Pl. Litewski, ale także CSK, Filharmonia i Teatr Muzyczny, oraz cmentarz przy ul. Lipowej). Dla starszych i/lub niepełnosprawnych mieszkańców np. wieźowców przy ul. Nadbystrzyckiej 85 i 87 (do których sama się zaliczam) zejście do przystanków przy ul. Nadbystrzyckiej (Pozytywistów i Politechnika), a zwłaszcza wejście od nich pod górę, stanowi problem często nie do pokonania. Za to z łatwością korzystamy z przystanków Brzeskiej II i linia 32 stanowi dla nas doskonały "łącznik ze światem", czyli ścisłym śródmieściem Lublina. Dlatego proszę o nie wprowadzanie tej zmiany trasy linii 32, zwłaszcza że ul. Nadbystrzycką do Jana Pawła jeździ dużo innych autobusów.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2042	Dzielnica:Wrotków , Początek: Biskupa Fulmana, Koniec: Mełgiewska WSEI, Świdnik Raclawicka . Treść uwagi:Zaproponowany nowy układ połączeń jest tak absurdalnym pomysłem, że na usta ciśnie się wiele niecenzuralnych słów, których oczywiście nie użyję. Jestem mieszkanką dzielnicy Wrotków, proponowane zmiany dotyczą naszej dzielnicy w stopniu uważam największym. Likwidacji ulegnie 4 linii w całym mieście, z czego 2 dotyczyć mają mojej dzielnicy. Chodzi oczywiście o linię 1 i 21. Jest to pomysł o tyle absurdalny, że pozbawia mieszkańców naszej dzielnicy bezpośredniego połączenia z Felinem i ul. Mełgiewska, gdzie zlokalizowanych jest bardzo dużo zakładów pracy. Argument, że zastąpi to linia 8, jest zupełnie nietrafiony, bo jak zaznaczyłam, chodzi o BEZPOŚREDNIE połączenie z tymi częściami miasta. Przesiadkę zawsze można sobie zorganizować, kiedy nie pasuje lub nie przyjedzie autobus jadący na miejsce docelowe bezpośrednio. Ponoć nowa siatka połączeń miała być ułatwieniem, a niestety okazuje się, że jest wręcz przeciwnie. Tak więc zostajemy bez bezpośredniego połączenia z ogromną częścią Lublina, natomiast dołożone zostaną dwie linie łączące nas z Czechowem i Choinami, czyli 13 i 160. W tym momencie mamy do tego celu 15 i 40, co uważam w zupełności wystarczająco, można oczywiście zmienić ich częstotliwość kursowania. Ale 4 linie jadące z Wrotkowa na Czechów i Choiny są zupełnie niepotrzebne. Dodatkowo kiedy zauważyłam że linia 160 będzie kończyła trasę na Żeglarskiej, przed dokładnym przeanalizowaniem jej nowej trasy, byłam pewna, że pojedzie starą trasą i dopiero z Diamentowej skręci w Romera przy przystanku Romera-Kosciol. Ale nie, pojedzie Zemborzycza prosto w dół, aż do Żeglarskiej i można bez przesady stwierdzić, że od	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluski – al. W. Sikorskiego – B.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>skrzyżowania z Zemborzycka i Diamentową pojedzie praktycznie na pusto, bo zaopatrzy tylko 2 przystanki, czyli osiedle Wrotków niejako od tyłu. Logiczne jest, że o wiele więcej osób skorzystałoby z tej linii, gdyby przejeżdżała ul. Romera. Pomijam już, że jeżeli 160 nie pojedzie już na Porębę, to w zasadzie z naszego osiedla nie da się niczym dojechać w miarę szybko, a już na pewno nie bezpośrednio. W tym momencie dzielnice tak niedaleko od siebie umiejscowione, są pozbawione bezpośredniego połączenia. Żeby dojechać z Fulmana na Porębę, trzeba i tak jechać z przesiadką na Medalionów i czekać właśnie na 160, które już tam ma planowo nie jechać. Reasumując obecny pomysł wpłynie bardzo negatywnie na siatkę połączeń z Wrotkową, czyli zero połączeń bezpośrednich z Felinem i Mełgiewską, absurdalne 4 połączenia z Czechowem i Choinami. Naprawdę ludzie tu mieszkający nie mają żywotnych interesów tylko na Czechowie/Choinach... Pomijam już linię 37, która nie pojedzie już przy skansenie, tylko wróci tą samą trasą, która jedzie na Sławinek. Bardzo często jeżdżę do Świdnika o akurat linii 1 i 21 umożliwiały mi najszybsze i najdogodniejsze przesiadki na linię 5, 55 i 35, właśnie na Felinie, pomijając 1, ale ona z kolei pozwalała na przesiadkę na 5. Swego czasu trasa 1 została zmieniona przez przebudowę wiaduktu przy Grygowej, a po przebudowie miała wrócić na starą trasę przy WSEI. Teraz zamierzacie zupełnie ją zabrać. Autobus linii 1 jeździ zawsze zapełniony ludźmi, począwszy od pierwszego kursu ok. 5 rano. Ostatnio nawet fotografowałam liczbę pasażerów w 1 na os. Nałkowskich, czyli 4 przystanki przed końcem trasy w samym środku dnia ok godz. 12 i była cała zapełniona, a ludzie nawet stali. I nie był to odosobniony przypadek. Z kolei w sobotę na Romera 1 była już w 3/4 zapełniona (praktycznie początek trasy), a realizował jej kurs autobus przegubowy. Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb, jako mieszkańcy dzielnicy Wrotków, prosimy o nie wycofywanie linii 1 i 21, bo są one bardzo potrzebne całej dzielnicy. Nie można wykluczać mieszkańców dużego miasta z połączeniem z dzielnicami przemysłowymi (Felin, Spiessa, Mełgiewska) czy kultu religijnego, mam tu na myśli ogromną nekropolię jaka jest cmentarz na Majdanku. Jest to pomysł wykluczający, niesprawiedliwy i absurdalny.</p>		<p>Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2043	<p>Szanowni Państwo, zwracam się do Państwa z prośbą o usprawnienie komunikacji miejskiej na ulicy Bohaterów Września (dawna Poligonowa). Aktualnie tymi ulicami kursują 2 linie: 4 i 47, oraz linia zjazdowa Biała.</p> <p>Zarówno linia 4 jak i linia 47 mają kursy stosunkowo rzadko - proponowałbym dać więcej autobusów zwłaszcza w kursach porannych 6-8 oraz popołudniowych 15-17.</p> <p>Ponadto uważam że trasa linii 4 (gdy nie ma remontów) przebiega przez ulicę Popiełuszki podobnie jak 2, 13 - autobusy przejeżdżające przez obrzeża centrum. Natomiast do Raclawickich dojeżdża tylko autobus linii 7 Uważam, że bardziej atrakcyjna trasa autobusów jest przez całe al. Raclawickie - skąd znacznie łatwiej się przesiąść do dowolnego autobusu jadącego zarówno w stronę Śródmieścia i w stronę Węglina (i nie trzeba jechać aż pod Kul). Gdybym miał zasugerować to autobus linii 4 mógłby dojeżdżać z Sikorskiego do al Raclawickich.</p> <p>Jako mieszkaniec ul. Zielone Wzgórze pracujący przy ul Nałęczowskiej chciałbym mieć możliwość bezpośredniego dojazdu na przystanek Nałęczowska 01, który jest na al. Kraśnickich tuż przy siedzibie ZTM. Czy można utworzyć jakąś linię która mogłaby połączyć przystanki Zielone Wzgórze (nr 6992) oraz Nałęczowska 02? Mogłoby to być np kosztem linii 37 której trasę można by było wydłużyć do ul. Poligonowej (Zbożowa, Willowa, Boh. Września - Poligonowa). Jeśli będzie to zbyt drogie - to może chociaż kursy wydłużone do Poligonowej w godzinach 6-8 i 15-17. Jako mieszkaniec ul. Zielone Wzgórze chciałbym również dostać się w okolice ul.Zana.</p> <p>Jeszcze taka kosmetyczna zmiana - skoro mamy już wiele osiedli przy ul Poligonowej</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 47.</p> <p>Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpianowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>może warto by było zmienić nazwę przystanku Poligonowa (Osiedle) np na Relaksowa (Poligon)</p> <p>Również zasugerowałbym zmianę statusu przystanku Sikorskiego 03 z normalnego na "na żądanie" ponieważ przystanek Nowickiego jest stosunkowo blisko (w zasadzie praktycznie taka sama droga jest z domków przy ul Ducha i raczej mało kto tam wsiada, a jedynie opóźnia ten przystanek wszystkie autobusy które przejeżdżają przez ul Północną</p> <p>Pomiędzy przystankiem na ulicy Śliwińskiego a przystankiem Żywnego (np linia 42 w kierunku Poręba) jest bardzo duża przerwa - natomiast w kierunku Paderewskiego istnieje przystanek przy Biedronce (Akademia W. Pola) - czy nie można by było utworzyć przystanek po przeciwnej stronie drogi przed skrzyżowaniem - jak zaznaczyłem na obrazku poniżej? Ludzie zarówno uczący się w Akademii Wincentego Pola jak i osoby robiące zakupy w Biedronce (głównie osoby starsze) chciałyby mieć możliwość podjechania 1-2 przystanki, ale zarówno daleko jest do przystanku na Śliwińskiego, jak i Daleko do Żywnego, podobnie daleko jest w stronę Młodej Polski (nie wiem czy miasto wychodzi z pomysłu tworzenia przystanków przed skrzyżowaniami na rzecz robienia przystanków za skrzyżowaniem, ale ten przystanek załatwiłby zarówno kierunek w stronę Ronda Kamińskiego jak i w stronę Elsnera)</p> <p>Z góry dziękuję za rozpatrzenie moich sugestii.</p> <p>Pozdrawiam,</p>		<p>Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Wyniki przeprowadzonych badań wpływu ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
2044	<p>Dzielnica: Sławinek, Początek: Zielone wzgórze, Koniec: Kul. Treść uwagi: Autobusy powinny jeździć częściej i powinno być ich więcej</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnią pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy.</p> <p>Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.</p> <p>Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.</p>
2045	Dzielnica:Sławin, Początek: Natalin Marysin, Koniec: Ul.3 Maja. Treść uwagi:Proszę pozostawić linie nr 30 na dotychczasowej trasie	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
2046	Dzielnica:Łysaków , Początek: Sobianiwice, Koniec: Przy dworcu. Treść uwagi:Autobusy są przepełnione, jest ich za mało	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
2047	Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Rzemieślnicza O2, Koniec: Brzeskiej O2. Treść uwagi:Zmiana trasy linii 161 (zabranie odcinka z Alei Kraśnickiej i Zana) spowoduje brak możliwości dojazdu do szkoły XIXLO. Razem ze mną dojeżdża wielu uczniów. Proszę o pozostawienie linii 161 w niezmienionej trasie.	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
2048	Dzielnica:Czuby, Początek: ul. Sympatyczna , Koniec: ul. Królewska. Treść uwagi:Proszę mi powiedzieć, jak po ewentualnych zmianach w kursowaniu linii 39 będę dojeżdżać do pracy na Starym Mieście ? Obecnie bezpośrednio mam jedyne połączenie linią 39. Jadę ok. 25	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	min . płacąc za jeden bilet miesięczny . Jak zaplanowane przez Państwa zmiany polepszą mój dojazd do pracy ? Czekam na odpowiedź za którą z góry dziękuję.		OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2049	Dzielnica:WIENIAWA, Początek: POPIELUSZKI, Koniec: NOWY SWIAT. Treść uwagi:USUNIECIE LINII NR 11	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2050	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Ks. Wincentego Granata, Koniec: przystanek Unicka 03. Treść uwagi:Dzień dobry. Przy ulicy Granata został utworzony nowy przystanek, jednak w chwili obecnej zatrzymuje się tylko autobus 38, który jeździ raz na godzinę. Państwo proponujecie dodanie tylko linii 160. Brakuje przejazdu przez ulicę Diamentową, brakuje dojazdu do Selgrosa, na cmentarz na Majdanku, a do szpitala przy al. Kraśnickiej kursuje tylko 38. Po co powstały przystanki Granata 01 i 02, jeżeli i tak będę musiała korzystać z przystanku Biskupa Fulmana 02. Może należy przekierować inne linie, aby zatrzymywały się na przystankach Granata 01 i 02 lub utworzyć inne linie. Pozdrawiam	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2051	Dzielnica:Zadębie, Początek: PKS pod Zamkiem, Brama Krakowska, Koniec: Kasprowicza 15. Treść uwagi:Jako przedstawiciel pracodawcy (MPJ, Kasprowicza 15) proszę o uwzględnienie w siatce połączeń linii 52 w dotychczasowym układzie godzinowym z uwagi na fakt, że kilkunastu naszych pracowników korzysta z tej linii (zwłaszcza połączenia między 6 i 7 rano oraz 15:30 i 16:30 popołudniu). Ograniczenie połączeń w tych godzinach mocno utrudni im dojazd i powrót z pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Częstotliwość kursowania linii 52 nie ulegnie zmianie. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2052	Mając na uwadze dużą intensyfikację zabudowy zarówno jedno jak i wielorodzinnej wzdłuż ul. Dożynkowej, a co za tym idzie rosnącą liczbę mieszkańców dzielnicy Rudnik, niezbędne jest zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów MPK. Obecnie w rejonie ul. Dożynkowej kursują tylko 2 linie MPK (16 i 74). Linia nr 16 kursująca Rudnik - Wygodna jeździ raz na godzinę. Częstotliwość ta jest stanowczo za mała, zwłaszcza w godzinach rannych między 6.30 a 9.00 kiedy dzieci dojeżdżają do szkół, a dorośli do pracy. Linia 16, która jedzie dużo szybciej niż 74 daje możliwość przesiadki w okolicach dworca PKS (Plac Singera) wszystkim tym którzy chcą dojechać do centrum, konieczne jest tylko zwiększenie jej częstotliwości. Ponadto warto by było zwiększyć częstotliwość kursowania linii nr 16 na kierunku Wygodna - Rudnik, w godzinach między 13.00 a 17.00, co dałoby możliwość powrotu do domu dzieci ze szkoły podstawowej (Zespół szkół nr 4) oraz przesiadki w rejonie dworca PKS (Plac Singera) osobom pracującym w centrum i	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia linii 31 do Dożynkowej. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	południowo - zachodniej części miasta. Prawdopodobnie zlikwidowana ma zostać linia nr 4, a częściowo jej trasę ma przejąć linia nr 18. W takiej sytuacji bardzo ważne jest aby czas postoju autobusu nr 18 i 74 na pokrywających się przystankach (na trasach w kierunku Sławinkowska - Choiny, Zesłańców sybiru - Rudnik) był taki aby można było się przesiąść z autobusu nr 18 w autobus nr 74 i analogicznie w kierunku przeciwnym (aby można było się przesiąść z 74 w 18). Wielkim udogodnieniem dla mieszkańców Rudnika byłoby również wydłużenie linii nr 31 poprzez ul. Strzembosza i Cynamonową do ulicy Dożynkowej.		
2053	Dzielnica:Ponikwoda/Bazylianówka, Początek: Węglarza (okolice pętli autobusowej- miejsce mojego zamieszkania), Koniec: Dziubińskiej (koło firmy MPJ - miejsce mojej pracy). Treść uwagi:Proszę o zachowanie jedyne go możliwego dla mnie połączenie dom-praca, praca-dom. Pracuję w godz.7:30-15:30. Do pracy jadę autobusami: 16 (6:36, WĘGLARZA 04) + przesiadka na 52 (6:58, przystanek dworzec PKS 01), wracam linią 52 (15:33, Dziubińskiej 02) + przesiadka na 31 (16:00, dworzec PKS 01). Dojazd do pracy i powrót zajmuje mi prawie 1h w jedną stronę, to dużo ale obawiam się, że jakiegokolwiek zmiany obejmujące trasę czy godziny przejazdów autobusów linii 52, 16, 31 w podanych przez mnie porach dnia uniemożliwią mi zachowanie mojej pracy. Dodatkowo poza mną jeszcze wiele innych osób z mojej paracy (firma PJ, ul. asprowicza 15) korzysta z dojazdów i powrotów linią 52 w tych samych godzinach i one również boją się jakichkolwiek zmian w rozkładzie jazdy tej linii w porach dojazdu i powrotu z pracy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2054	Dzielnica:Czechów , Początek: Kiepyry przystanek, Koniec: Chodzki szpital. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2055	Dzielnica:Węglin, Początek: Gęsia II, Koniec: Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Jeśli dobrze rozumiem i usuną państwo z trasy linii 26 i 150 przystanek przy ulicy Gęsiej to nie będę w stanie dojechać do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji Gęsia - Krakowskie Przemieście funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.
2056	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Medalionów, Koniec: Jana Pawła Szmaragdowa. Treść uwagi:Koncepcja zmiany trasy linii 160 jest nietrafiona ponieważ jest to jedyne bezpośrednie i stosunkowo częste połączenie ul Diamentowej z rejonami ulicy Szmaragdowej. Linia 38 kursuje bardzo rzadko, natomiast linia 50 jedynie w godzinach szczytu. Dodatkowo po zmianie trasy linii 13 zmniejszą się możliwości przesiadki. Na zmianie trasy linii 160 stracą również mieszkańcy dzielnicy Dziesiąta. Proszę o rozważenie głosu ludzi jeżdżących do pracy, szkoły czy lekarza nie tylko w godzinach szczytu. Utrudnieni e mieszkańcom życie nazywając to optymalizacją??? Dojazd do pobliskiej dzielnicy mamy realizować z przesiadkami??? To absurd! Nie można zabrać połączenia, które służyło z powodzeniem od wielu lat.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 162.
2057	Dzielnica:Wrotków, Początek: Zalewskiego, Koniec: Felin. Treść uwagi: Proszę o zaniechanie koncepcji likwidacji linii 21. Każdego dnia tym autobusem można wygodnie i bezpośrednio dojechać w rejon szpitala MSWiA, cmentarza na Majdanku, który jest największą nekropolią Lublina oraz na Felin gdzie wielu mieszkańców Wrotkowa, Nowego Świata czy dzielnicy Dziesiąta pracuje i studiuje. Młodzież licealna dojeżdża tym autobusem Do szkoły na ulicy Słowiczej, a dzieci z okolic Nowego Świata jeżdżą nim do szkoły na osiedlu Nałkowskich.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2058	Wyrażam swój sprzeciw co do zmian kursowania komunikacji miejskiej w okolicy osiedla Ruta. Planowane zmiany kursowania autobusów 13, 26, 32, 39 sprawią że mieszkańcy osiedla Skarpa i Ruta w polizu ulicy Filaretów, będą mieli bardzo utrudnioną komunikację z większością części naszego miasta. Na Filaretów nie wsiądziemy w autobus 32, autobusem 26 nie dojedziemy do szpitala przy alei Kraśnickiej, 39 dla naszego osiedla właściwie zlikwidowane - uczniowie z Technikum przy ulicy Wojciechowskiej, w której lekcje rozpoczynają się o godzinie 7.30, będą pozbawieni swojego podstawowego środka komunikacji. Zostanie tylko jeden autobus na dworzec PKP, brak połączenia np z Felinem. Studenci, których wielu mieszka na osiedlu Skarpa i Ruta również będą mieli problemy z dostaniem się na swoje uczelnie. miasto stara się chyba mocno zniechęcić do korzystania z MPK. jeśli tak to zlikwidujemy je i niech każdy sobie radzi sam? mieszkańiec osiedla Ruta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. W końcowej wersji projektu przewidziano kursowanie linii 13 co 30 minut w ciągu dnia powszedniego, dostosowując ją do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. 2, 29). W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 32, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii i uruchomienie linii 301. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
2059	Dzielnica:Węglin, Początek: 5582 Gęsia 02, Koniec: Lipowa, Okopowa. Treść uwagi:Usunięcie 26, 45 i 46 (które i tak rzadko jeżdżą). Staby dojazd z Gęsiej do Centrum. Kompletny brak dojazdu do nowego dworca autobusowego! Brak dojazdu do dworca PKP Zachodni. Miasto przegapiło rozwój dzielnicy Węglin Południe a tu mieszka coraz więcej ludzi.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA)

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.
2060	Dzielnica:węglinek, Początek: jana pawła, Koniec: fantastyczna. Treść uwagi:brak dogodnego połączenia. 26 oraz autobus 150	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dojazd z Os. Górki do przystanku Fantastyczna będzie możliwy liniami 157, a z pozostałych przystanków na ul. Jana Pawła II linią 31.
2061	Dzień dobry, W nawiązaniu do przesłanej Państwu w dniu wczorajszym(5.10.2023) przeze mnie prezentacji dotyczącej moich opinii do projektu optymalizacji oferty przewozowej firmy TRAKO chciałbym(uzupełniając prezentację) podzielić się z Państwem jeszcze jedną sugestią, która dotyczyłaby wspomnianego przez firmę TRAKO nowego segmentu linii o charakterze przyspieszonym Oprócz zmiany numeracji linii o charakterze przyspieszonym(z 301, 302 i 303 na P1, P2 i P3, o czym wspomniałem w mojej prezentacji), proponuję następujące modyfikacje ich tras: PRZEBIEG TRASY LINII P1: OS.PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Roztocze – Orkana – Armii Krajowej – Al. Kraśnicka – Al. Sikorskiego – Al. Solidarności – Al. Tysiąclecia – Lwowska – Koryznowej – Niepodległości – DASZYŃSKIEGO UZASADNIENIE: Jako, że w mojej prezentacji proponuję likwidację linii 57(powstaje linia 10, która wchłonie fragment trasy linii 57) to zadaniem linii P1 byłoby umożliwienie mieszkańcom ul. Roztocze i Orkana dojazd na al. Kraśnicką(przystanki: Wojciechowska, Nałęczowska). PRZEBIEG TRASY LINII P2: OS.WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3-go Maja – Dolna 3-go Maja – Al. Solidarności – Al. Kompozytorów Polskich – KONCERTOWA (w kierunku powrotnym linia pojedzie od al. Kompozytorów Polskich przez ul. Lubomelską i Wieniawską) UZASADNIENIE: Linia P2 nie dublowałaby z linią P3 na odcinku Elsnera – Choiny, co więcej, dzięki skierowaniu linii P2 na ul. Koncertową mieszkańcy tej części dzielnicy Czechów zyskują szybkie połączenie z centrum(ul. Lipowa) PRZEBIEG TRASY LINII P3: WĘGLIN WRÓBLA – Al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Sowińskiego – Poniatowskiego – Al. Smorawińskiego – Al. Kompozytorów Polskich – Elsnera – CHOINY [wybrane kursy skierowane byłyby od ul. Choiny przez ul. Wojtasa, Kwietniową, Nasutową, Kupiecką do pętli KUPIECKA IKEA] UZASADNIENIE: skierowanie wybranymi kursami linię P3 umożliwiłoby mieszkańcom ul. Elsnera i Choiny dojazd do centrum handlowego IKEA, ponadto obsługą komunikacyjną objęta zostałaby nowa ulica(Kwietniowa). W załączeniu przesyłam zdjęcie mapki z narysowanymi trasami celem lepszego zobrazowania poruszanego zagadnienia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.
2062	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Niepodległości, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Bardzo proszę o pozostawienie tej lini po aktualnej trasie ponieważ dojeżdżam nim codziennie do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2063	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Ponikwoda, Koniec: Zana . Treść uwagi:Bardzo	Uwaga	Dotyczy LINII 32.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	proszę o pozostawienie tej linii ponieważ dojeżdżam nią codziennie do pracy.	uwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2064	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszynskiego 02, Koniec: Zana 02. Treść uwagi:Ten autobus jedzie bezpośrednio pod moją pracę bez żadnych przesiadek.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2065	Dzielnica:Wrotków, Początek: Os. Nałkowskich , Koniec: Mełgiewska WSEI. Treść uwagi:Mam naprawdę nadzieję że linia nr 1 zostanie bez zmian na swojej obecnej trasie. Jest to jedyne połączenie nałkowskich z mełgiewską. Jeszcze przed remontem wiaduktu na grygowej 1 jeździła pod samo wsei, potem to się zmieniło co oznacza ciągłe kombinowanie w podróży do pracy.... jest to bardzo męczące i linia nr 1 jest notorycznie zapchana pasażerami o niemal każdej porze. Potrzeba więcej autobusów a nie likwidacji lini.. chyba waszym głównym celem jest to żeby ludzie zaczęli przesiadać się do samochodów. Już teraz żeby dostać się do pracy muszą przesiadać się codziennie na betonowej, lub placu bychawskim, lub dworcu pks, lub rondzie berbeckiego.. nigdy nie pisałam z żadnymi prośbami/zażaleniami ale ten proponowany układ to żart. Pamiętam jeszcze jak z wrotkowa można było dojechać na wsei linią 157 ale tą oczywiście również ktoś musiał zabrać na inną trasę.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2066	Dzielnica:Wrotków, Początek: Medalionów, Koniec: Felin . Treść uwagi:Likwidacja linii 21 utrudni mi odwiedzanie cmentarza na Majdanku i kontakt z rodziną na Felinie.Linią 160 dojeżdżałam do rodziny na ulicę Paderewskiego na Czechowie.Brak dojazdu linią 17 i 18 na pętlę przy ulicy Paderewskiego utrudni mi przesiadanie na Podzamczu z linii 6 i linii 1 żeby dojechać do dzieci.Ponadto nie odpowiada mi likwidacja linii 1.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniają pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).</p>
2067	<p>Dzielnica:Węglin Południowy , Początek: Gęsia Roztocze , Koniec: Jana Sawy , Dworzec PKP . Treść uwagi:Ograniczenie przyjazdów komunikacji, wyłączenie 26 i 150 , przy tak rozwijającej się dzielnicy powinno przybywać dobrego połączenia a nie likwidowanie. Ponadto linia 14 i 46 kursuje zbyt rzadko - z rana pełne autobusy tak samo po 15 - o miejscu siedzącym można zapomnieć</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu założono skierowanie linii 26 od ul. Armii Krajowej do pętli Węglin Wróbla przez ul. Orkana, Roztocze i Jana Pawła II. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 14 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. W ostatecznej wersji projektu do pętli Węglin Wróbla założono skierowanie linii 26 i 31.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2068	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera Kościół 02, Koniec: Sulistawska 01. Treść uwagi:Bardzo bym prosiła, aby linia 21 nie została usuwana. Jest to jedyne dla mnie wygodne połączenie dostania się do szkoły oraz ze szkoły do domu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2069	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Przystanek Dwie Topole Kalinówka, Koniec: KUL. Treść uwagi:Mała częstotliwość połączeń. Brak bezpośredniego połączenia do centrum miasta. Konieczność przesiadki, gdzie połączenia na możliwych pętlach przesiadkowych są słabo zgrane.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2070	Dzielnica:Czuby Południowe , Początek: Os. Widok, Koniec: Zemborzyska. Treść uwagi:Jeśli ma być zabrany trolejbus 160 to dobrze by było żeby jakiś inny autobus jadący na ulicę Zemborzyską zajeżdżał na pętlę Widok np. 157, bo zostanie zabrane jedyne bezpośrednie połączenie z tamtym rejonem.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyskiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2071	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Zana Leclerc . Treść uwagi:Przedłużenie linii 158 do przystanku Felin Kalinówka	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
2072	Przy ulicy Granata powstało i nadal powstaje prężnie rozwijające się osiedle. Planowane są kolejne budowy. Zostały ostatnio stworzone wiaty przystankowe dla TYLKO jednego autobusu nr 38 (który jeździ trasą Węglin - Abramowice). 2 osiedla do przystanku Fulmana jest prawie 15 minut. Proszę o rozważenie opcji MPK do Centrum miasta!	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 27.
2073	Dzielnica:Pojkwoda, Początek: Pliszczyńska- Łysakowska, Koniec: Leszczyńskiego. Treść uwagi:Autobus 22 jest tak zatłoczony ze często o 7.02 i 8.20 nie da się już wsiąść	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYŃ (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYŃ SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2074	Dzielnica:ponikwoda, Początek: Łysakowska, Koniec: KUL. Treść uwagi:Autobus linii 22 w godzinach porannych w stronę miasta i popołudniowych z miasta jest przepełniony, podróż jest niekomfortowa, Autobus kursuje też rzadko	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2075	Dzielnica:snopków , Początek: snopków osiedle, Koniec: ogród saski. Treść uwagi:nie zgadzam się że zmiana linii i trasy nr 30	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2076	Dzielnica:Czuby, Ruta, Początek: Ul. Filaretów , Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Zabranie linii 39 z ul filaretów to koszmarny błąd. Nie zgadzam sie! Poza tym zabieracie nam bezpośrednie połączenia z dworcem pkp i pks dla ktorego odobno są te zmiany. Dlaczego ta koncepcja wyklucza osiedla ruta i skarpa! Fatalne rozwiązania.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że do ul. Wojciechowskiej skierowana zostanie linia 32. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2077	Dzielnica:Smugi, Początek: Smugi , Koniec: Żywnego. Treść uwagi:Nwm	Uwaga częściowo	Dojazd z Al. Raławickich do Smug zapewni linia nr 18.Przejazd na wspomnianym

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		uwzględniona.	odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2078	Dzielnica:LSM, Początek: Piastowska 02, Koniec: Olimp Galeria . Treść uwagi:W związku z planowaną zmianą linii autobusowych i trolejbusowych ,mam prośbę o wzięcie pod uwagę linii 31 .Pracuję w Galerii Olimp i jest to jedyny autobus którym mogę dojechać bezpośrednio do pracy .Ranne kursy pozwalają na dojechanie do pracy na godz 10 , ale chodzi o autobus linii 31 w sobotę ,który jest z przystanku Olimp w kierunku LSM o godzinie 21:31.Koncząc prace o 21 jestem zmuszona jak wiele innych osób czekać ponad 30 min . Zadna linja kursująca w tej okolicy nie pozwala na dojazd nawet z przesiadką bo inne autobusy sa wcześniej i nie można sie przesiąść. Proszę o przesunięcie 31 z godziny 21 :31 na godzinę 21:16 tak jak jest na tygodniu . Zbliża sie zima i stanie na przystanku 30 minut w zimnie nie jest przyjemne dla nikogo . W imieniu swoim i osób korzystających z tej linii bardzo proszę o przychylną decyzje w tej sprawie . Dziękuję i Pozdrawiam . .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2079	Dzielnica:Pliszczyn , Początek: Pliszczyn , Koniec: Szewska . Treść uwagi:Za mało kursiw...autobus przepełniony...ludzie tracą przyjemność w trakcie jazdy	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2080	Dzielnica:Pliszczyn, Początek: Pliszczyn, Koniec: Narutowicza . Treść uwagi:Częstotliwość linii nr 22 powinna być zwiększona z uwagi na przepełniony autobus	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2081	Dzielnica:Snopków , Początek: Snopków, Koniec: Liceum imienia Staszica w Lublinie. Treść uwagi:Jedźże tak prawie codziennie i to po 2 razy bo jeszcze po szkole wracam, te przystanki, łączy tylko 30 i zawsze jest strasznie zatłoczona oraz kursuje raz na godzinę więc czasami muszę bardzo długo czekać	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2082	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Chmielna, Kalinówka, Koniec: Zana, Leclerc. Treść uwagi:Dzieci dojeżdżają do szkoły w Lublinie i nie ma transportu albo jest bardzo słaby i to jest problem wielu sąsiadów	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2083	Dzielnica:Marysin, Początek: przystanek Snopków II, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Brak przystanku linii autobusowej nr 30 w lokalizacji Snopków II znacząco utrudni mi codzienny dojazd do miejsca pracy w Lublinie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2084	Dzielnica:Marysin, Początek: Snopków II, Koniec: KUL. Treść uwagi:Likwidacja przystanku autobusu nr 30 w lokalizacji Snopków II mocno utrudni mi codzienne dojazdy na uczelnię w Lublinie. Poza tym pogorszy warunki bezpieczeństwa związane z dojściem do/z bardziej oddalonego przystanku linii 18 i 30, zwłaszcza w godzinach porannych i wieczornych w okresie jesienno-wiosennym.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2085	Dzielnica:Marysin, Początek: Snopków II, Koniec: Aleje Raclawickie. Treść uwagi:Zlikwidowanie przystanku Snopków II linii nr 30 pogorszy mi dojazd do uczelni i negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo w godzinach porannych i wieczornych z powodu konieczności dotarcia do dalej położonego przystanku.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2086	Dzielnica:Wrotków , Początek: Nałkowskich , Koniec: Majdanek Pomnik . Treść uwagi:Utrudnienie dojazdu do pracy oraz cmentarza komunalnego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2087	Dzielnica:Wrotków, Początek: Wapowskiego, Koniec: Instytut Agrofizyki. Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu do pracy	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 21.
2088	Dzielnica:Wrotków, Początek: Diamentowa Samsonowicza, Koniec: Jana Pawła	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 160.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Szmaragdowa. Treść uwagi: Nie zgadzam się z przedstawioną przez ZKM koncepcją zmiany trasy linii 160. Jestem też przeciwna likwidacji linii 21. Zmiana trasy 160 uniemożliwi sprawny dojazd i powrót z Wrotkowa oraz Kunickiego na Czuby. Autobusy 38 i 50 jeżdżą w zasadzie okazjonalnie, natomiast dodatkowo zmieniając trasę autobusu linii 13 zabierając jedną z opcji przesiadki. Oprócz tego uważam, że pomysł z likwidacją autobusu 21, którym dojeżdżamy bezpośrednio i sprawnie na cmentarz na Majdanku czy do szpitala jest absolutnie nieprzemyślany. Autobusem 21 jeździ bardzo wiele osób starszych z Wrotkowa, Nowego Światu i Kunickiego. Proszę o pozostawienie linii 160 oraz 21 na obecnych trasach. Nie utrudniajcie nam życia, uzasadniając to optymalizacją.</p>	uwzględniona.	<p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2089	<p>Szanowni Państwo, W nawiązaniu do prowadzonych obecnie konsultacji społecznych nt. zmian w układzie połączeń chciałbym zabrać głos w kwestii przedstawionego projektu. Należy zauważyć na wstępie, że sieć połączeń w Lublinie nie przeszła żadnej poważniejszej zmiany w zasadzie od dekad. W tym czasie zaszło w mieście wiele zmian urbanistycznych, powstały nowe osiedla, zmieniły się cele podróży. Zmieniła się także infrastruktura, powstały nowe ulice, pętle czy odcinki sieci trakcyjnej. Analizując obecny układ połączeń należy dość jednoznacznie ocenić, że dokonywane w ostatnich latach zmiany w układzie połączeń miały bardzo często charakter przypadkowy i nie kompleksowy, a także w małym stopniu odpowiadały faktycznym potrzebom pasażerów. Chciałbym przedstawić kilka zmian racjonalizatorskich do przedstawionego projektu, ale w przeciwieństwie do za pewne większości głosów w niniejszych konsultacjach mój w mniejszym stopniu będzie skupiał się na realizacji moich prywatnych potrzeb, ale będzie bardziej stanowił całościowe, analityczne ujęcie.</p> <p>1. Trasy przejazdu. W pierwszej części chciałbym odnieść się do ogólnych mankamentów komunikacji miejskiej w Lublinie. Dość łatwo można zauważyć, że w odniesieniu do miast o porównywalnej wielkości Lublin ma bardzo dużo linii. Z jednej strony to oczywiście dobrze, bo pozornie jest więcej połączeń bezpośrednich. Zagłębiając się w szczegóły bardzo dużo linii dubluje swoje trasy oraz występują bardzo duże problemy z koordynacją rozkładów jazdy. Brakuje też linii priorytetowych, które zapewniałyby bardzo wysokie częstotliwości niezależnie od pory i dnia tygodnia. Propozycje, które chciałbym przedstawić nie będą miały rewolucyjnego charakteru, ale ich motywem przewodnim będzie bezstratne zmniejszenie liczby linii, co pozwoli przenieść zaoszczędzone wozokilometry na pozostałe linie, utworzenie nowych linii priorytetowych, a także</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zwiększenie liczby połączeń bezpośrednich.</p> <p>Pierwsza rzecz, do której chciałbym się odnieść, to propozycja zmiany trasy linii 7. Bardzo dobrym rozwiązaniem jest likwidacja przejazdu przez Chemiczną i zastąpienie obsługi tego odcinka liniami dowozowymi. Obecna trasa łączy bardzo długi odcinek przez tereny przemysłowe generujące ruch praktycznie tylko w godzinach szczytu z obsługą dużego osiedla. Pierwsza rzecz, która się nasuwa przy proponowanej zmianie, to pytanie czy w przypadku przejazdu przez Witosą linia 7 w ogóle ma sens skoro aż do KUL będzie dublowała się z linią 55. Proponowałbym następujące zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linia 7 powinna zostać zlikwidowana, - częstotliwość linii 55 powinna zostać podwojona tworząc linię priorytetową, - odcinek linii 7 na Zbożową mogłaby przejąć linia 15 po trasie Żeglarska -...- Raclawickie – Sikorskiego – Willowa – Sławinkowska. Jednocześnie funkcję obecnej linii 15 przejmuje wzmocniona linia 55. - dodatkowo z uwagi na to, że 15 zapewni połączenie na odcinku Willowa – Zalew linię 37 należałoby obustronnie skierować przez al. Warszawską do Zbożowej, - jednocześnie proponowałbym odstąpić od proponowanej zmiany trasy linii numer 8 – wydłużenie jej trasy do Felicity wydaje się niepotrzebne, bo obsługa tamtych rejonów jest generalnie bardzo dobra (linia priorytetowa 55, 14 oraz 23 zgodnie z propozycją, którą przedstawię w dalszej części). Zdecydowanie lepszym wyjściem byłoby połączenie linii 8 z linią 44 tzn. wydłużenie 8 po trasie 44 do Choin. Linia 44 w takim wariantcie zostałaby zlikwidowana, a 8 stanowiłaby świetne połączenie Czechowa z Zalewem Zemborzyckim. <p>Warto zauważyć, że zgodnie z przedstawioną przez Państwa propozycją na odcinku osiedle Widok – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Narutowicza będzie jeździć linia 32. Pytanie czy potrzebne są dwie, trudne w synchronizacji linie? (32 co 15 minut w szczycie, 44 co 60.</p> <p>Dzięki wprowadzeniu takiego pakietu zmian likwidujemy dwie linie (7,44), zyskujemy linię priorytetową oraz zwiększamy liczbę bezpośrednich połączeń nad zalew. Nie tracimy jednocześnie żadnych istotnych połączeń bezpośrednich.</p> <p>Drugą kwestią, do której chciałbym się odnieść, to propozycje dla południowej części miasta. Bardzo wysoko oceniam pomysł poprowadzenia trasy 20 przez ul. Dunikowskiego (i ogólnie przesuwania linii z głównym ulic w głąb osiedli). Wzdłuż tej ulicy znajdują się duże osiedla, z których czas dojazdu na przystanek przy Kunickiego, to 10-15 minut. Można jedynie ubolewać, że przez wiele lat, od kiedy została wybudowana ta ulica nie poprowadzono na żadnej linii autobusowej (wyraz braku sensownego planowania komunikacji, o którym pisałem na początku mojej wypowiedzi). Zwróciłbym w tym kontekście uwagę na kilka kwestii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsługa rejonu ul. Budowlanej jest zdecydowanie nadmierna. Sytuacja analogiczna jak na Chemicznej. Przez Budowlaną wystarczy skierować kilka kursów w godzinach szczytu, tak jak np. na Rapackiego. Jednocześnie wydaje się, że skrócenie linii 160 do Żeglarskiej jest niemożliwe do zrealizowania, ponieważ pozbawia ul. Diamentową linii w kierunku centrum. Warto zauważyć, że wzdłuż ul. Diamentowej znajdują się osiedla mieszkalne, a nie tylko strefa przemysłowa. <p>Znacznie lepszym rozwiązaniem byłoby poprowadzenie trasy 20 w taki sposób: ...- Kunickiego – Dunikowskiego – Herberta – Zemborzycka – Żeglarska oraz pozostawienie 160 na obecnej trasie.</p> <p>Nie bardzo rozumiem też istotę likwidacji linii 21. Jest to bardzo dobra linia międzydzielnicowa łącząca Nałkowskich z Felinem. Powinna być bezwzględnie utrzymana. Przez ul. Budowlaną można skierować linię 25 w taki sposób: Zemborzycka -... - Budowlana – Smoluchowskiego – Nowy Świat – Kunickiego -... . Z uwagi na przeniesienie</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wszystkich linii na pętlę przy Żeglarskiej warto rozważyć, czy ma sens robienie „zawijasa” przez Nałkowskich-Romera i Diamentową. Pasażerowie z Zemborzyc mogą przesiąść się w szybkie linie do centrum na nowej pętli. Pytanie także, czy jest sens wydłużania linii 25 na Polygonową? Warto zwrócić uwagę, że linia 25 ma charakter wybitnie marginalny, podczas gdy wzdłuż Polygonowej rozrastają się obecnie duże osiedla. Znacznie lepszym wyjściem byłoby zakończenie trasy linii 25 przy Dworcu Metropolitalnym lub w centrum, a w zamian wzmocnienie proponowanej linii 27, tak aby nie była połączeniem marginalnym, tylko normalną, dostępną linią dla mieszkańców osiedli. Można też pomyśleć o połączeniu linii 25 z inną marginalną linią – np. 4 w kierunku Dysa (zgodnie z moją propozycją 18 miałyby inną trasę).</p> <p>Chciałbym także odnieść się do planowanej zmiany trasy linii 157. Proszę zwrócić uwagę, że wydłużenie jej na os. Poręba powoduje jej dublowanie na bardzo długim odcinku z linią 162, a z obiema od Zana dubluje się jeszcze 14. Jednocześnie planujecie Państwo zmienić trasę linii 30, tak aby jechała przez Zana. Dobrym pomysłem byłoby połączenie linii 162 z 30 w jedną linię po trasie Inżynierska - ...- Zana – Kraśnicka – Sikorskiego – Willowa – Sławinkowska – Smugi. Zyskujemy w ten sposób bezpośrednie połączenie przemysłowych części miasta z al. Kraśnicką i Botanikiem. Dodatkowo dzięki likwidacji linii 30 możemy z linii 162 zrobić połączenie całodzienne kursujące w godzinach szczytu co 40 minut i co 60 poza. Oczywiście należałoby zmienić obsługę linii 162 z trolejbusów na autobusy.</p> <p>Trzecia kwestia, na którą chciałbym zwrócić uwagę, dotyczy linii 23. Kiedyś ta linia była głównym połączeniem między Felinem, a Czechowem. W późniejszym czasie, po rozbudowie sieci trakcyjnej, linia 23 zaczęła prawie w całości pokrywać się z trasą linii 156. Warto byłoby rozdzielić trasy tych linii. Proponowałbym skierowanie linii 23 następującą trasą: Felin Kalinówka – Królowej Bony – Felin – Witosa – Łęczyńska – Fabryczna – Unii Lubelskiej (obustronnie) - ... - Ikea. Co zyskujemy? Szybkie połączenie Felin-Witosa z Tysiąclecia i Czechowem, dodatkową linię z Witosa po likwidacji 1, połączenie z Łęczyńskiej z Tysiąclecia i Czechowem, oddzielenie linii 23 od 156, ale także od 47.</p> <p>Czwarta kwestia, którą warto ponownie przeanalizować, to obsługa Dworca Metropolitalnego. Właściwie nie zaplanowano żadnego istotnego połączenia pomiędzy nowym dworcem, a centrum miasta. Komunikację będzie zapewniać szereg linii marginalnych oraz 13, której częstotliwość w niedzielę to 60 minut. Czy Państwa zdaniem będzie to wystarczające? Jednocześnie w osi obecnym dworzec na al. Tysiąclecia – KUL komunikacja pozostaje praktycznie bez zmian. Warto byłoby rozważyć, czy taki układ połączeń będzie wystarczający. Dworzec jest w Lublinie bardzo dużym generatorem ruchu i może okazać się, że na odcinku KUL-Tysiąclecia podaż miejsc będzie nadmierna, a w osi KUL – Dworzec Metropolitalny będzie zbyt mała. Ja osobiście proponowałbym skrócenie do Dworca Metropolitalnego trasy linii 18. Na odcinku Sławinek –Tysiąclecia jest 2, na odcinku Tysiąclecia – Paderewskiego jest 17. Kierując 18 na odcinek ...- Raławickie – Lipowa – Piłsudskiego – Dworzec Metropolitalny zyskujemy dodatkowe, szybkie połączenie bezpośrednie w relacji, która prawdopodobnie będzie mocno oblegana. 18 miałyby wspólny odcinek z linią 27, z którą powinna stworzyć wspólny moduł częstotliwości. Jednocześnie dość nisko oceniałbym wydłużanie do dworca linii typu 74. Tutaj jest Będzie bardzo poważny problem z koordynacją rozkładów tych wszystkich linii, przez co komunikacja z nowego dworca będzie po prostu słaba.</p> <p>Z dodatkowych kwestii, które należałoby przemyśleć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linie 14 i 153 pokrywają się na znaczącym odcinku. Pytanie czy nie byłoby dobrym rozwiązaniem rozdzielenie ich lub skierowanie jednej przez Muzyczną i Dworzec Metropolitalny w zamian za skrócenie do Dworca linii 161? 		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>- czy odcinek 155 między Mełgiewską, a Pancerniaków będzie dobrze wykorzystany przy częstotliwości na poziomie 15 minut? Należałoby rozważyć kierowanie na Pancerniaków co drugiego kursu w godzinach szczytu, co potencjalnie może zapewnić dużą oszczędność wozokilometrów (odcinek jest bardzo długi, a pasażerów mało),</p> <p>- po przebudowie ul. Poniatowskiego należałoby przemyśleć, czy nie byłoby dobrym pomysłem przeniesienie linii skręcających obecnie w Długosza na odcinek Raclawickie – Poniatowskiego. Zwiększyłoby to możliwości przesiadek na przystanku KUL,</p> <p>- 26 i 57 w Państwa propozycji pokrywają się na odcinku Poręba – Roztocze – Orkana. Trochę trudno mi znaleźć sens jazdy z osiedla Poręba przez Roztocze i Orkana na JPII i Filaretów. Lepiej, aby 26 jechało z Kaczej. Wydaje się, że znacznie cenniejsze byłoby bezpośrednie połączenie os. Poręba z al. Kraśnicką, a zdaje się, że wszystkie obecne możliwości mają zostać zlikwidowane,</p> <p>- W ostatnich latach zbudowano wiele nowych pętli autobusowych. Jednocześnie w wielu przypadkach utrzymywana jest absurdalna sytuacja, gdy jest nowa pętla, a wiele linii kończy trasy w przypadkowych miejscach w odległości kilkuset metrów. Wszystkie linie, które kończą obecnie trasy w okolicach ul. Gęsiej i Selgroza należy przedłużyć do pętli przy Kaczej, a wszystkie linie kursujące na Paderewskiego do nowej pętli na Choinach. Podobnie do pętli Felin Kalinówka można wydłużyć przez Zygmunta Augusta (bardzo dobra propozycja!) część linii kursujących obecnie na Felin.</p> <p>2. Częstotliwości.</p> <p>Drugą rzeczą, do której chciałbym się odnieść są częstotliwości. Uważam, że przedstawiona propozycja jest trochę nieprzemyślana, uniemożliwia stworzenie modułów na wspólnych odcinkach oraz nie wpisuje się w faktyczne potrzeby przedstawione jako liczba pasażerów w poszczególnych godzinach.</p> <p>Pierwsza kwestia, to brak linii priorytetowych. To dziwne, że w mieście wielkości Lublina nie ma ani jednej linii kursującej częściej niż co 15 minut. Połączenia takie gwarantują krótki czas oczekiwania i są bardzo atrakcyjne dla pasażerów. Uważam, że na wstępie powinno się stworzyć minimum dwie takie linie – 151 oraz 159. Jedna łączy Węglin oraz całą południową część miasta z centrum, a druga przecina całe miasto w relacji północny wschód – centrum – południowy zachód. Obie linie nie mają na swojej trasie żadnych połączeń pokrywających się i dodatkowo przed 2020 rokiem obie były połączeniami priorytetowymi, kursującymi w godzinach szczytu co 7-8 minut, a 151 dodatkowo kursowało co 10 minut w soboty i co 15 w niedzielę. Skala degradacji tych linii jest potężna – obecnie poza godzinami szczytu kursują co 20 minut (3 kursy zamiast 8 kiedyś), a w niedzielę co 60... Uważam, że bez linii kursujących z dobrymi częstotliwościami nie da się stworzyć dobrej komunikacji w mieście.</p> <p>Druga kwestia, to proponowane moduły – skategoryzowano linie na ważniejsze i mniej ważne. Pierwsze poza godzinami szczytu mają częstotliwość 20 minut, a drugie 30. Dla przykładu linia 156 jest w pierwszej grupie, a 160 w drugiej, więc nie da się ich zsynchronizować na odcinku Zamojska – Choiny (pół trasy). Analogicznie 15 i 40 – jedna co 20 minut, druga co 30.</p> <p>Kolejna kwestia, to z przedstawionych danych nie wynika, aby po godzinie 16:30 popyt na komunikację miejską spadał o połowę. Komunikacja miejska, która ma być atrakcyjna nie może kursować tylko w godzinach szczytu, a w chwili obecnej tak to jest zaplanowane. W szczytce dobre częstotliwości, a po 17 transport w zasadzie zamiera. Przedstawione dane jasno wskazują, że od 16:30 do 18 utrzymuje się ruch na zbliżonym poziomie do tego, który jest pomiędzy porannym, a popołudniowym szczytem. Uważam, że w kontekście realnego popytu na komunikację należałoby dostosować propozycję w zakresie modułów, tak aby wszystkie istotne linie pokrywały trzy moduły z dającymi się podzielić bez reszty</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>częstotliwościami. Propozycja w dzień powszedni: 4:00-6:30 priorytetowe: 15 minut, główne 30 minut, uzupełniające: 60 minut 6:30-8:00 – priorytetowe: 7,5 minuty, główne 15 minut, uzupełniające 30 minut 8:00-13:30 – priorytetowe: 12 minut, główne 24 minuty (2,5 kursu na godzinę), uzupełniające 48 minut 13:30 – 16:30 - priorytetowe: 7,5 minuty, główne 15 minut, uzupełniające 30 minut 16:30-18:00 - priorytetowe: 12 minut, główne 24 minuty, uzupełniające 48 minut 18:00 – 22:30 priorytetowe: 15 minut, główne 30 minut, uzupełniające: 60 minut Linie priorytetowe powinny być co najmniej 3: 55, 151 oraz 159. Linie główne, to większość pozostałych, istotnych linii: 2,6,13,14,15,17,18,26,27,29,31,32,34,39,40,57,150,153,155,156,158,160. Pozostałe linie uzupełniające lub z indywidualnymi częstotliwościami. W soboty i niedziele linie priorytetowe powinny kursować z podwojoną częstotliwością, przy czym należałoby dążyć do tego, aby w godzinach 9-18 częstotliwości linii głównych były lepsze niż obecnie np. co 20 minut w sobotę i co 40 w niedzielę. Kursowanie głównych linii w niedzielę co 60 minut nie tworzy niestety dobrej komunikacji miejskiej – to jest komunikacja na poziomie miasta powiatowego. Powyższa propozycja modułów w dużo większym stopniu wpisuje się w faktyczne potrzeby przewozowe + daje możliwość pełnej synchronizacji wszystkich linii między sobą. Powyższa propozycja wymaga zwiększenia środków na realizację przewozów, ale bez zwiększenia częstotliwości nie będzie możliwe stworzenie atrakcyjnej alternatywy dla innych środków transportu. Należy wziąć to pod uwagę, bo można odnieść wrażenie, że w ostatnich latach wydatki na komunikację miejską w mieście zostały bardzo mocno zaniedbane, czego efektem jest bardzo duży odpływ pasażerów. Państwa propozycja w żaden sposób nie odnosi się także do kwestii kursowania komunikacji nocnej. Planem minimum powinno być przywrócenie kursowania we wszystkie dni tygodnia. Lublin jest chyba jedynym miastem wojewódzkim w Polsce, które nie ma całonocnej komunikacji nocnej. Reasumując dziękuję za możliwość wzięcia udziału w niniejszych konsultacjach społecznych. Liczę na to, że część przedstawionych propozycji zostanie wzięta pod uwagę lub będzie stanowiła inspirację dla opracowania docelowego, funkcjonalnego układu połączeń w mieście. Wprowadzona teraz siatka połączeń będzie za pewne podstawą funkcjonowania komunikacji miejskiej przez kolejne dekady. Warto, aby na jej podstawie możliwe było tworzenie atrakcyjnej, funkcjonalnej i szybkiej komunikacji miejskiej.</p>		
2090	<p>Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka wiadukt, Koniec: Dułęby-Kalinówka. Treść uwagi:Dla mieszkańców dużej i coraz większej Kalinówki, brakuje połączeń które by te trasę z Lublina obsługiwały. Istnieje 55 ale oni pomija Kalinówkę, a 35 jedzie bardzo rzadko i tylko do Felina. Jeśli można zwiększyć częstotliwość 35 lub tę linię poprowadzić przez Kalinówkę (nie tylko droga serwisie, ale też wgłąb ulic np Lipową, szkolną (biegnąca obok szkoły) czy Chmielną.</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2091	<p>Dzielnica:Stawin, Początek: Zielone Wzgórze , Koniec: Kleberga lublin . Treść uwagi:Proszę o więcej kursów 4 i 47</p>	Uwaga uwzględniona.	Przejazd na odcinku Zielone Wzgórze - Kleberga zapewni częściej kursująca linia 47 oraz 8 i 27 do centrum.
2092	<p>Dzielnica:Kalinówka , Początek: Ul.Chmielna Kalinówka, Koniec: Lublin Lidl. Treść uwagi:Bardzo rzadko kursuje bus</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2093	<p>Dzielnica:Lublin, Początek: Zemborzyce Górne, Koniec: Muzyczna, Głęboka, Okopowa. Treść uwagi:Autobusy linii 8 często bywają przepełnione na obecnej trasie jazdy, dłuższa</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	trasa mogłaby skutkować jeszcze większymi brakami miejsc w autobusie, a i tak bywa często tak, że dotychczasowi użytkownicy linii 8 zmuszeni są przez braki miejsca, czekać 40-45 minut na kolejny autobus linii 8. Dodatkowym problemem mogłoby być wystąpienie sporych czasowo opóźnień autobusu, ze względu na to, że linia 8 jechałaby przez całe miasto-na drugi jego koniec. Na przystanku przy Muzycznej jest możliwość, aby przesiąść w linię numer 14 i dodawanie tam linii 8 byłoby po prostu zbędne.		przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
2094	Dzielnica:Smugi, Początek: Smugi , Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Nie ma	Uwaga uwzględniona.	Dojazd z Al. Raławickich do Smug zapewni linia nr 18.
2095	Dzielnica:Zemborzyce , Początek: Krężnicka petla, Koniec: Krężnicka petla. Treść uwagi:Bardzo zły pomysł . Trasa za długa Irak autobus linii 8 jeździ rzadko obecnie jeden na godzinę .W sytuacji zmian MPK musiało by zwiększyć liczbę pojazdów.Obecnie w godzinach popołudniowych są kłopoty z wejściem do pojazdu ze względu na krótkie autobusy.Na Felin można się obecnie przesiąść z przystanku Muzyczna w14	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
2096	Dzielnica:Marysin, Początek: Snopków II, Koniec: Al. Raławickie. Treść uwagi:Likwidacja przystanku Snopków II linii autobusowej nr 30 utrudni codzienny dojazd do szkoły i powrót do domu.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2097	Dzielnica:Wrotków, Początek: Nałkowskich, Koniec: Słowicza. Treść uwagi:jeśli będzie zlikwidowana linia 21, będę miała utrudniony przejazd do liceum	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2098	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Przystanek Zalewskiego 02, Koniec: Przystanek Vetterów02. Treść uwagi:Linia 21 to jedyny autobus pozwalający mi na dojazd do pracy bezpośrednio z miejsca zamieszkania. Pracę rozpoczynam o godzinie 6 rano,likwidacja Lini nr 21 uniemożliwi dotarcie na czas do pracy! Na chwilę obecną z ul.Zalewskiego brak innego alternatywnego połączenia autobusem MPK na Vetterów.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2099	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: Przystanek Zalewskiego 02, Koniec: Przystanek Vetterów02. Treść uwagi:Likwidacja lini 21 spowoduje iż nie będzie mogła dojechać bez przesiadek do przedsiębiorstwa w którym pracuję w strefie ekonomicznej na Felinie. Proszę wziąć pod uwagę również że z autobusu nr 21 korzysta na codzień wielu mieszkańców ul.Słomkowskiego i ul. Zalewskiego dojeżdżających do pracy oraz dzieci do szkół.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2100	Dzielnica:Czechów -Koncertowa Dolina, Początek: Koncertowa Dolina końcowy np 55, Koniec: Auchan, Skende, Olimp. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia z wyżej wspomnianymi miejscami .Dla osoby 70+ podróżowanie na codzienne zakupy to wyprawa bardzo męcząca i kilkugodzinna bo z przesiadkami. Potrzebujemy autobusu, który zawiezie nas w okolice wymienionych miejsczakupy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 26. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2101	Dzielnica:Czuby oś Górki, Początek: Os skarpa, Koniec: Tyszowiecka. Treść uwagi:Brak bezpośredniego dojazdu przez centrum linia 39 proszę nie zmieniać trasy dodatkowo brak połączeń z Os Skarpa z ul. Monte Cassino	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Połączenie os.Skarpa - Bohaterów Monte Cassino zapewni linia 161.
2102	Dzielnica:Wrotków , Początek: Medalionów , Koniec: Różne że względu na zajęcia dodatkowe i terapie dzieci. Treść uwagi:Proszę o nie likwidowanie linii nr21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2103	W nawiązaniu do maila poniżej chciałbym uzupełnić jeszcze trzy kwestie. 1. Odcinek Granitowa - JPII - Kraśnicka zgodnie z propozycją ma obsługiwać linia 154. Przeczyłem to. To bardzo dobra propozycja, aby zastąpić "zawijas" linii 26 trasą 154 łączącą dwa szpitale i Dworzec. Dodatkowo w relacji wewnątrzosiedlowej jest linia 38. Skrócenie 26 w tym przypadku nie wiąże się z likwidacją żadnej istotnej relacji. Byłoby dobrze, gdyby ta zmiana się utrzymała i została dobrze zakomunikowana społeczeństwu. 2. Trasa linii 45 powinna zostać w takim kształcie jak jest obecnie. Historycznie zawsze bardzo duży ruch na tej linii generowały osiedla wzdłuż ul. Roztocze. Dodatkowo linia powinna być obsługiwana przez autobusy elektryczne - idealnie do tego nadaje się kraniec na Kaczej, gdzie jest ładowarka. "Zaoszczędzone" w ten sposób trolejbusy powinny być przeznaczone do wzmocnienia 151 i 159. Na ul. JPII należy natomiast pozostawić obsługę trolejbusami linii 160. W odniesieniu natomiast do linii 26, to w zasadzie można by było ją skrócić po prostu do Granitowej, a 46 w kierunku Kaczej skierować przez Orkana i Roztocze. W taki sposób można zaoszczędzić sporą liczbę wozokilometrów, a wydaje mi się, że dobre połączenie z Granitowej na Raclawickie jest bardzo ważne (po przetrasowaniu 31 nie ma tam żadnej linii w stronę Raclawickich poza 46, które ma niską częstotliwość). 3. W uzupełnieniu do propozycji częstotliwości - należy wydzielić jeszcze przedział 21:00-22:30 z modułami: priorytetowe: 20 minut, główne 40 minut, uzupełniające: 80 minut. Proszę zwrócić uwagę, że zrównanie częstotliwości poza godzinami szczytu odbywa się plus-minus bezkosztowo - część linii ma zwiększone częstotliwości z 30 na 24, ale część ma zmniejszone z 20 na 24. Wzrost częstotliwości od 16:30 do 18 jest częściowo rekompensowany ich spadkiem po godzinie 21, zgodnie z uzupełnieniem, które przesyłam. Istotnym, dodatkowym kosztem jest podwojenie taktów na 151 oraz 159 - wiązałoby się to z kosztem na poziomie minimum 5-6 mln zł rocznie, ale warto ten koszt ponieść, aby zadziałać w kierunku odwrócenia trendu "zwijania" transportu publicznego, z	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>którym mamy do czynienia od 2020 roku. Proponowane moduły zapewniają w głównych osiach, gdzie mamy albo linię priorytetową, albo parę dwóch linii częstotliwość 7-8 minuty w szczytach i co najmniej 12 minut aż do 18. To są bardzo dobre częstotliwości, a spadek do 21 po 21 nie byłby już tak bolesny, bo wtedy pasażerów faktycznie jest już dużo mniej. Niestety przedstawiona propozycja ze spadkiem taktów o połowę po 16:30 jest dużo mniej atrakcyjna.</p>		<p>wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona linia 154. ZMIANA TRASY WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki - al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa - KONCERTOWA. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez Filaretów, Jana Pawła II, Armii Krajowej, Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i Armii Krajowej przy Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II - Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Gazowa – DWORZEC LUBLIN – Młyńska – Stadionowa – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny - CHOINY</p>
2104	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Janowska - stacja pomp 02, Koniec: Samsonowicza 02. Treść uwagi:Przywrócenie trasy linii nr 25 przez ul. Janowską lub skierowanie innej linii, która uwzględniałaby przejazd przez ul. Janowską oprócz linii nr 8. Mieszkańcy tego obszaru nie mają bezpośredniego połączenia z osiedlem przy ul. Diamentowej, gdzie znajdują się m.in. najbliższe sklepy spożywcze i szkoła.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Obsługę ulicy Janowska będzie zapewniać linia 8.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2105	Czy nie dałoby się zrobić tak aby autobus linii 46 jeździł też przez Rondo Kilara? Cały czechów nie mieszka tylko na Choinach, ale też na Koncertowej i okolicach. Przydałby się też wcześniej, najlepiej przed godziną 7. Nadałby się idealnie do dojazdu do pracy na miasteczko akademickie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności modyfikacji linii 46 w przedstawionej relacji. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
2106	Dzielnica:Węglinek, Początek: Al. Jana Pawła II (Gęsia/Koralowa/Jantarowa), Koniec: Al.Tysiąclecia/ Dworzec PKS. Treść uwagi:Do chwili obecnej idealnym, bezpośrednim połączeniem jest linia 150. Jak widać ma być skrócona do al. Kraśnickiej. Węgliń jest prężnie rozwijającą się dzielnicą mieszkaniową więc skrócenie trasy to zdecydowanie nietrafiony pomysł.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2107	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa, Koniec: Garbarska. Treść uwagi:W związku z wybudowaną ulicą wyścigową, zwracam się z prośbą o "puszczenie" jakiegokolwiek komunikacji miejskiej ww nową ulicą.	Uwaga uwzględniona.	Obsługę ulicy Wyścigowej zapewni linia 71.
2108	Dzielnica:Nałkowskich, Początek: os. Nałkowskich, Koniec: Centum. Treść uwagi:Wyrażam sprzeciw wobec zamiaru likwidacji połączeń nr 1 i 21. 1 to jedna z najważniejszych linii z osiedla, poza tym jedzie bezpośrednio obok dworca, dlaczego ma być zlikwidowana? Osiedla obok Zalewu Zemborzyckiego są stale rozbudowywane, a połączenia mają być likwidowane? Proszę o głębokie zastanowienie się nad zasadnością tego pomysłu i proszę o pozostawienie tych linii w siatce połączeń.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2109	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Mełgiewska. Treść uwagi:Zabranie linii nr 1 i 21 uniemożliwi mi dojazd do pracy, linia ta i tak jest bardzo ograniczona godzinowo, poza tym brak dojazdu do centrum Felicity czy cmentarza na Majdanku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2110	Dzielnica:Czuby Południowe, Oś. Poręba, Początek: Jana Pawła II, przystanek Perłowa 02, Koniec: Al. Tysiąclecia, przystanek nr 1901, Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 31 w godzinach 6:00 - 9:00 przede wszystkim w czasie roku szkolnego i akademickiego	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 31, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2111	Dzielnica:Wrotków, Początek: Medalionów, Koniec: Uni lubelskiej. Treść uwagi:Nie podoba mi się likwidacja linii 1 oraz 21. Oczekuję dodatkowej linii na Janowskiej, dobrym rozwiązaniem było 25 na czas remontu Żeglarskiej.u	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Pancerniaków Felicjty przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Obsługę ulicy Janowska będzie zapewniać linia 8.
2112	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Nowy Świat. Treść uwagi:usunięcie linii 21 spowoduje utrudniony dojazd w kierunku, kunickiego nowy świat zalew zemborzycy, pozostała linia 157 ma zbyt rzadkie kursy żeby mogła uzupełnić ewentualne braki z możliwością przesiadki, braki	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
2113	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka , przystanek nr 7112 (obok kaplicy), Koniec: Dworzec główny PKS, Al. Tysiąclecia. Treść uwagi:Ranne kursy i kursy po 13 powinny być co pół godziny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2114	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka , przystanek nr 7112 (obok kaplicy), Koniec: Dworzec główny PKS, Al. Tysiąclecia. Treść uwagi:Ranne kursy i kursy po 13 powinny być co pół godziny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2115	Dzień dobry Po analizie uzupełnionego projektu zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w Lublinie firmy Trako mam szereg uwag ogólnych. Nie zauważyłem rewolucji a szkoda. Wygląda na to, że zmiany są pozorowane i wymuszone głównie z powodu dostosowania tras „elektryków” do istniejącej sieci i punktów ładowania. Reszta to większa lub mniejsza kosmetyka lansowana już bez powodzenia poprzednio, jak zmiana trasy linii 39 z pominięciem ul. Filaretów i Jana Pawła II. W tym konkretnym przypadku duża część miasta os. Skarpa i Ruta straciły dość popularne połączenie z nowymi osiedlami Kalinowszczyzny, Narutowicza i pl. Wolności. • Dla pełnego obrazu sieci po zmianach brak schematu wszystkich linii, razem z tymi bez zmiany trasy. Dopiero w takim zestawieniu, w jednym miejscu, widać efekty zmian. • Zlikwidowane „powyciągane” i „meandrujące” linie pozostały lub są zastępowane nowymi o tej samej charakterystyce - 13, 25, 38 (mimo zmiany trasy linii 160 o największej planowanej częstotliwości), 50, 157. • 60-cio minutowe częstotliwości w szczycie dla linii 12, 16, 22, 30, 37, 38, 44, 52, 70, 73, to iście metropolitarne rozkład jazdy. Te pogrubione numery to linie obsługujące dworzec metropolitarne. Może lepiej znaleźć dla nich końcówki mniej reprezentacyjne, z możliwością dogodnych przesiadek. • W miejsce zlikwidowanych 1, 4, 11, 21, po tej samej trasie pojadą inne numery, nawet o większej częstotliwości. • W szczycie komunikacyjnym, na niektórych trasach, można zapewne skracać kursy na odcinkach o najmniejszym napełnieniu autobusów, ograniczając koszty i kilometry. • Brak definicji linii przyspieszonej i sensu ich istnienia. Nie widać miejsca na przyspieszenia, dla linii 301 może zabraknąć pasażerów, zwłaszcza od al. Kraśnickiej do końcowego. Zupełnie nie rozumiem dlaczego normalna linia 46, po zmianie numeru na 3xx ma przyspieszyć. Zysk na trasie linii przyspieszonych ma wynieść 5-11 minut. Warto czekać na przystanku? • Zginęła mi linia GAJ. Będzie kursować do pętli Żeglarska?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więźby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>• Przy nadawaniu nowych numerów, warto używać numerów nowych lub dawno używanych dla uniknięcia nieporozumień. W miarę możliwości, również numery typu 57 i 157 też nie powinny się spotykać a kursy skrócone lub wydłużone dla tego samego numeru powinny mieć odmienne oznaczenia. Istotne zmiany trasy linii 39, 161 powinny powodować zmianę numeru, Ich trasa, zwłaszcza dla przyjezdnych, może być zaskoczeniem.</p> <p>Zmiany dla os. Szerokie oceniam negatywnie.</p> <p>1. Mimo poprawienia częstotliwości linii 3, zmiana na tylko jednym fragmencie trasy to niezbyt dobry pomysł. Plusem jest skomunikowanie z miasteczkiem akademickim i Czechowem, minusem brak połączenia z dworcami, zwłaszcza autobusowym. Należy odróżnić przystanek Kunickiego PKP (zwłaszcza w kierunku centrum, przy Nowym Świecie), od przystanków przy nowym dworcu. Dworzec kolejowy to nie to samo co dworzec autobusowy, porównując liczbę pasażerów i odległości do przejścia, zwłaszcza z bagażem podróznym. Linia 3 wymaga podziału, co pozwoli zróżnicować ofertę dla rejonu ul. Nałęczowskiej i również ulic Wyzwolenia i Głuskiej. Obecna długa i kręta trasa jest dla obu kierunków czasochłonna. Zakładając, że przystanki końcowe pozostają bez zmian, środkowe odcinki można zróżnicować. Jedna z tras to ... Długa-Męczenników Majdanka-pl. Wolności-Aleje Raławickie ... , druga to ... Długa-Kunickiego-dworzec-Głęboka-Wileńska-Zana- Nałęczowska</p> <p>2. Zmiana trasy linii 54 to same minusy, w tym dłuższy czas przejazdu. Alternatywą może być odwrócenie kierunku jazdy. Trasa: Wądolna ... Nałęczowska-Mazowieckiego-Bohaterów Monte Cassino-Zana-Wojciechowska ... Wadolna, to skrócony czas przejazdu oraz możliwość dogodnych przesiadek na przystankach przy Bohaterów Monte Cassino i Zana. To również wspólny dla linii 3 i 54 przystanek przy Wojciechowskiej w kierunku Nałęczowskiej. Poza szczytem oznacza to kurs co 20 minut. Warto również wydłużyć trasę linii o około 900 m po ulicach ... Łędzian-Sławin-Sobótka-Łędzian-Nałęczowska ... (lub odwrotnie) aby przybliżyć komunikację sporej grupie mieszkańców.</p> <p>3. Do obsługi ul. Nałęczowskiej można również włączyć linię 50, przedłużając jej kursowanie do pętli przy ul. Ślężan. Tym samym na trasie Nałęczowska- Mazowieckiego-Bohaterów Monte Cassino-Zana-Filaretów-Diamentowa-Wrotkowska-Inżynierska-Nowy Świat (wspólnej z linią 54 a potem również 157), jest alternatywą do połączenia z nowym dworcem i Felinem. Likwiduje to też rozterki pasażerów którzy z jednej strony Armii Krajowej mają do wyboru linie 157 i 162, z drugiej linię 50. Dziwi jednak fakt, że bezpośrednie połączenie z dworcami zyskują wszystkie marginalne linie podmiejskie (5, 22, 24, 30, 52, 74), oprócz rejonu ul. Nałęczowskiej. Jako jedyna z peryferyjnych ulic jest skazana na przesiadki. Zakładana częstotliwość linii 5, 22, 24, 30, fałszuje jedynie statystykę i powoduje zbędne koszty..</p> <p>4. Przy przyjęciu zmian opisanych w p. 2 i 3, akceptowalna byłaby zmiana trasy linii 3 przy założeniu, że linia 3 pojedzie z Głębokiej przez Wileńską i Zana. Wówczas przystanki przy rondzie Nauczycieli Tajnego Nauczania byłyby naturalnym węzłem przesiadkowym obok przystanku przy Wojciechowskiej a ewentualne zakłócenia kursowania linii 3 mogą zastąpić linie 150, 153. To bez wątpienia byłoby ułatwienie dla mieszkańców os. Szerokie w powrocie do domu, zwłaszcza poza szczytem, w soboty i święta.</p> <p>Poza rejonem os. Szerokie, istnieją moim zdaniem, bardziej sensowne rozwiązania od projektowanych.</p> <p>• Dla rejonu Budowlanej, Smoluchowskiego i Inżynierskiej poprzez n/w warianty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Likwidację przystanku końcowego dla linii 162, jej wydłużenie przez Smoluchowskiego-Inżynierską- Wrotkowską-Diamentową-Krochmalną i dalej po dotychczasowej trasie. - Likwidację przystanku końcowego dla linii 162, jej wydłużenie przez Smoluchowskiego- 		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Inżynierską-Wrotkowską-Diamentową-Krochmalną-Jana Pawła II, ze zmianą trasy linii 50 przez Zana, Nadbystrzycką.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Likwidację przystanku końcowego dla linii 162 ze zmianą, na odcinku ... Zemborzycza-Budowlana-Kruczkowskiego-Zemborzycza-Diamentowa-Krochmalna. - Zmiana trasy linii 38 na: Abramowice (Głusk?, Jabłonna?, Felin?) ... Zemborzycza-Budowlana-Smoluchowskiego-Inżynierska-Wrotkowska-Diamentowa i dalej bez zmian. - Zmiana trasy linii 38 w okresie szczytów komunikacyjnych na: Abramowice (Głusk?, Jabłonna?, Felin?) ... Zemborzycza, Kruczkowskiego, Budowlana, Zemborzycza i dalej bez zmian. - Likwidacja linii 38 - planowane kursy co 60 minut są trudne do akceptacji. - Zmiana trasy linii 50 na: ... Zana-Filaretów-Jana Pawła II (Zana-Nadbystrzycka)-Krochmalna-Wrotkowska-Inżynierska-Smoluchowskiego-Nowy Świat - Zmiana trasy linii 25: ... Żeglarska-Zemborzycza-Budowlana-Dunikowskiego-Kunickiego ... (dworzec?). • Zmiana projektowanej trasy linii 301: Daszyńskiego-Lwowska-Unii Lubelskiej-dworzec-Krochmalna-Jana Pawła II-Filaretów-Zana-? <p>Do tej pory, niedobłą praktyką są „stadne” przejazdy na głównych liniach, co powoduje wydłużone oczekiwanie na przesiadkę. Jest też tak, że autobus linii 54 przyjeżdża 2-3 minuty po autobusie linii 39 obsługującym sporą część miasta, uniemożliwiając dogodną przesiadkę. Należy mieć nadzieję, że praktyczne wdrożenie dość kontrowersyjnych zmian nie pogłębi chaosu.</p>		
2116	Dzielnica:Elizówka, Początek: Elizówka , przystanek nr 7112 (obok placu zabaw i kaplicy), Koniec: Dworzec główny PKS, Al. Tysiąclecia. Treść uwagi:Kursy powinny byc co pół godziny	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2117	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Kleeberga, Koniec: Vetterów. Treść uwagi:Zlikwidowanie linii 47 i 21 będzie bardzo dużym utrudnieniem dla ludzi pracujących w Strefie Ekonomicznej na Felinie.Większość firm pracuje tam w godzinach 6-18 i 18-6 a autobusy kursują tam przeważnie w godzinach pracy tamtejszych biur. Autobusy 47 i 21 powinny zostać a ich rozkłady dostosowane do pracy firm.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2118	Dzielnica:Wrotków , Początek: Romera , Koniec: Majdanek . Treść uwagi:Jest tylko jedno połączenie numer lini 21, najlepiej aby pozostało przynajmniej jedno bezpośrednie połączenie łączące te części miasta i aby 1 wraz z 6 w dalszym ciągu dawała możliwość przesiadką dotarcia do okolic Majdanka/Felina	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2119	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Domeyki , Koniec: ul. Związkowa/Węglarza. Treść uwagi:Proszę o utworzenie linii łączącej Wrotków z ul. Związkową/Węglarza lub więcej linii łączących ul Domeyki z Centrum oraz Podzamczem. Proszę również o utrzymanie linii nr 4 łączącej ul. Węglarza z ul Poligonową. Przy ul Spółdzielczości Pracy 65 znajduje się duży kompleks szkolno- opiekuńczy dla młodzieży i dorosłych osób z niepełnosprawnościami. Trasa nr 4 umożliwia Uczniom i Beneficjentów Ośrodków Wsparcia przejazd na zajęcia terapeutyczne do stadniny. Jest to jedyny środek transportu i jedyna linia, która umożliwi dojazd na miejsce. Likwidacja linii będzie prowadziła do rezygnacji z zajęć terapeutycznych dla osób z niepełnosprawnościami. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby. Bardzo dziękuję.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Projekt w wersji po konsultacjach społecznych przewiduje obsługę ulicy Diamentowej przez nową linię 27 docierającą do Śródmieścia przez Dworzec Lublin.
2120	Dzień dobry Chciałbym przedstawić swoje uwagi dotyczące zmian w komunikacji.	Uwaga poza przedmiotem	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Często korzystam z linii nr 17 na trasie Głuszczyzna -Plac Bychawski i na odwrót. Autobus ten ma długą trasę przebiegającą przez miejsca o dużym natężeniu ruchu. Kursy w kierunku Głuszczyzny/Jabłonnej są wiecznie opóźnione np kursy po godz 15, 16, a do tego przeładowany że kierowca ma problem aby zamknąć drzwi. Proponuję aby wyodrębnić z tej linii np linie 27 (jak to było dawniej) której kursy zaczynałyby się spod Dworca PKP a kończyły w Głuszczyźnie i Jabłonnej. To zmniejszyłoby opóźnienia, a większość pasażerów jedzie do w/w miejscowości. Pozdrawiam	konsultacji.	częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2121	W nawiązaniu do ogłoszenia nr PS-KS-L530.1.2023 z dn. 19-09-2023 r. dot. konsultacji społecznych w sprawie koncepcji optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Lublinie, planowanej do wprowadzenia przez Zarząd Transportu Miejskiego, Organizacja Zakładowa NSZZ Solidarność '80 w PKP CARGO S.A. Wschodnim Zakładzie Spółki w Lublinie zgłasza stanowczy sprzeciw do przedstawionej propozycji przebiegu linii autobusowej nr 7 i zlikwidowanie odcinka przejazdu przez ul. Chemiczną i Macieja Rataja. Wprowadzenie nowej koncepcji przebiegu linii autobusowej uniemożliwi ponad 300 pracownikom PKP CARGO S.A. Wschodniego Zakładu Spółki w Lublinie dojazd z całego miasta do miejsca pracy jakim jest towarowa stacja kolejowa Lublin Tatary, a w szczególności z dworca kolejowego Lublin Północny jak i Lublin Główny, który sąsiaduje bezpośrednio z Dworcem Lublin mającym stanowić po otwarciu centrum komunikacyjne. Ponadto w stacji kolejowej Lublin Tatary położonej wzdłuż ulicy Chemicznej oraz Macieja Rataja zlokalizowanych jest wiele posterunków pracy, oddalonych od siebie na całej długości stacji tj. ponad 2 km., w których zatrudnieni są nie tylko pracownicy tutaj. Zakładu, ale i PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie, PKP Informatyka Sp. z o. o., TK Telekom Sp. z o. o. Praca na posterunkach odbywa się też w systemie zmianowym 24 godziny na dobę i winno się zapewnić miejską alternatywę dojazdu, a nie tylko samochodem. W związku z powyższym wskazanym jest tak dostosowanie przebiegu trasy linii autobusowej zapewniające zwiększenie dostępności jak i częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej, a tym samym umożliwiające swobodne korzystanie z miejskiego transportu zbiorowego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2122	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia. Nadmieniam, że pracę zaczynam o godzinie 6 rano. Ponadto na tej trase znajduje się Dworzec PK, PKP ,szkoły, MOPR, wiele zakładów pracy, a także powstały nowe osiedla. Bezpośrednie połączenie jest niezbędne.S	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycyfywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Na wspomnianej relacji Plac Sigera - Diamentowa będzie kursować linia 25.
2123	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Diamentowa. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga uwzględniona.	Na wspomnianej relacji Plac Sigera - Diamentowa będzie kursować linia 25.
2124	Dzielnica:kobieta, Początek: Rzeckiego, Koniec: Muzyczna, Weteranów, Plac Zamkowy,	Uwaga częściowo	W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Śródmieście. Treść uwagi: Proszę :nie odchudzić: połączeń z przystanku na Rzeckiego i okolic. Po rozpoczęciu roku akademickiego nie można było wsiąść do 26, a potem zamknąć drzwi. Potrzeby na tym odcinku są ogromne. Uczniowie, studenci, a także osoby pracujące dojeżdżające do centrum lub do KUL, UMCS czy Politechniki, ruch idzie przez ul. Zana/Filaretów. Jest też duży ruch na Zana, gdzie pracuje coraz więcej ludzi, a nie ma parkingów, więc korzysta się z MPK. Litości!!!	uwzględniona.	niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 31, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2125	Dzielnica:Czechów Północ, Początek: Wzgórze zelwerowicza, Koniec: Jutrzenki. Treść uwagi:Ze względu na rosnącą ilość domów jednorodzinnych i bloków przy ulicach zelwerowicza, poligonowej i bohaterów września istnieje potrzeba połączenia tych północno-zachodnich krańców miasta z dzielnicami południowymi. Bardzo potrzebne jest połączenie, które umożliwiałoby dojazd dzieci do szkoły 5, 16 oraz sp. paderewskiego, następnie wiozłaby do centrum a dalej na Czuby. Od dawna wiadomo, że jest duża potrzeba dobrego skomunikowania czechowa i czubów. Najmniejszym problemem byłoby wydłużenie trasy autobusu nr 26 wzdłuż ul. Zelwerowicza i utworzenie nowego przystanku końcowego np. Na obecnie ślepej cz. Ul. Zelwerowicza tuż przy planowanym do budowy nowym cmentarzu miejskim. Obecnie pomimo rozbudowy tej części miasta jedna z dwóch linii autobusowych nr 4 planuje się zlikwidować. Potrzeby mieszkańców są zdecydowanie odwrotne. Proszę o poważne ich przeanalizowanie.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2126	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka, Koniec: Liceum Staszica, Krzemieniecka, Oratoryjna. Treść uwagi:Obecnie jedyna linia umożliwiająca dojazd do w/w miejsc z przesiadkami to 7. W związku z rozbudową osiedli Felin i Nowy Felin wzrastać będzie liczba mieszkańców, jak i aut. Obecnie tworzą się korki, co powoduje opóźnienia linii nr 7 nawet do 15 minut. Brak jest innych możliwości dojazdu. Proponuję więc do opracowanej koncepcji przedłużenie tras linii nr 8 i 50 oraz rozważenie przeprowadzenia przez przystanek Felin Kalinówka tras linii kończących swój bieg na przystanku Felin Spiessa. Także przedłużenie tras linii nr 153 i 155 do pętli Felin - Doświadczalna lub budowę traktacji trolejbusowej do przystanku Felin Kalinówka, który stałby się tzw. pętlą końcową.	Uwaga nieuwzględniona.	W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było określenie wytycznych do budowy odcinków wyposażonych w sieć trakcyjną trolejbusową.
2127	Dzielnica:Czechów Północ, Początek: Zelwerowicza k. Stacji BP, Koniec: Al. Raclawickie . Treść uwagi:Zwiększenie liczby połączeń umożliwiających dojazd do Centrum	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Przewidziano zwiększenie liczby kursów na ul. Zelwerowicza.
2128	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata , Koniec: Witosa Felicity. Treść uwagi:Proszę o bezpośrednią linię do pracy CH Felicity, szybsze niż aktualna linia 1 (objeżdża cały Lublin czas dojazdu do domu to min. 1h)	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2129	Dzielnica:Czechow, Początek: Zelwerowicza / Bohaterów Września , Koniec: Okolie Auchan . Treść uwagi:Więcej połączeń z ww przystanku szczególnie do szkół	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Przewidziano zwiększenie liczby kursów na ul. Zelwerowicza. Przez ul.Zelwerowicza między Koncertową i Choinami funkcjonować będzie wydłużona linia 26.
2130	Dzielnica:Nowy Felin, Początek: Instytut Agrofizyki, Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:W związku z powstaniem nowego przystanku przy skrzyżowaniu ulic Franczaka i Skalskiego, zgłaszam wniosek do zwiększenia ilości autobusów/trolejbusów dojeżdżających na przystanek końcowy Felin Kalinówka. Proponuję, żeby w godzinach 6-9 oraz 13-17 część autobusów/trolejbusów kończyła swój bieg na przystanku Felin Kalinówka, co w znaczący sposób ułatwi podróżnym z nowych zabudowań Felina jak również Nowego Felina (Kośminek) drogę do przystanku. Obecnie osoby mieszkające w nowych zabudowaniach na Felinie mają ponad kilometr do pętli Felin czy przystanku Instytut Agrofizyki, z których to realizowane są najkorzystniejsze połączenia m.in. do centrum miasta. Wydłużenie np. linii 158 do przystanku Felin Kalinówka, która to obsługiwana jest przez tabor mogący poruszać się z opuszczonymi odbierakami prądu ułatwiłoby dotarcie do przystanku i zachęciłoby podróżnych do wybierania komunikacji miejskiej. W obecnej siatce połączeń realizowanej do Felin Kalinówka wybieranie linii nr 7 jest mniej korzystne niż wyjście 10-15 minut wcześniej z domu i udanie się na przystanek np. Instytut Agrofizyki.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 158. Linia 158 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.
2131	Dzielnica:Wrotkow, Początek: Majdanek, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Likwidację linii 21 uważam za błęd.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2132	Dzielnica:Czuby, Początek: Fantastyczna, Koniec: Kasprowicza Zadębie. Treść uwagi:Filaretów (przystanki Fantastyczna, Sympatyczna, Rzeckiego) Zmiana tras linii 32 i	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	39 z pominięciem ulicy Filaretów. Tracimy opcje bezpośredniego dojazdu do Kalinowszczyzny (39,32) oraz do Placu Wolności i WSEI (39) bez żadnej alternatywy po zmianie rozkładów jazdy. Ponadto do nowego dworca PKS dojedziemy jedynie linią 161 (do tego w starej lokalizacji do wyboru były trzy linie). Czy będzie kursować ona częściej niż co pół godziny jak to wygląda obecnie? Co z przywróceniem komunikacji nocnej w dni powszednie? Lublin jest jedynym w Polsce miastem powyżej 300 000 mieszkańców, który nie ma komunikacji nocnej. Jako, że jest miejscem działania 9 uczelni wyższych, promowaną Europejską Stolicą Młodzieży oraz prężnie rozwijającym się ośrodkiem turystycznym brak komunikacji nocnej uważam za absurdalny.		Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 161, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).
2133	Dzielnica:Fantastyczna, Początek: Fantastyczna, Koniec: Kasprowicza-Zadębie. Treść uwagi: Z relacji konsultacji społecznych wynika, że jedyna linia na nowy dworzec PKS (przystanki Fantastyczna, Sympatyczna, Rzeckiego) jest oznaczona jako linia uzupełniająca (odjazdy co pół godziny), podobnie 152 z Jana Pawła. W soboty obie linie z kursami co godzinę. To bardzo niekorzystna sytuacja dla osób, które podobnie jak ja będą musiały codziennie korzystać z Dworca Metropolitalnego jako miejsca przesiadkowego. Proponuję linię 161 podciągnąć do linii podstawowych II-rzędu.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 161, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2134	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Krzemieniecka, Koniec: Diamentowa - Elektromontaż. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2135	Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata, Koniec: Felicity Witosa . Treść uwagi:bezpośrednia	Uwaga	Dotyczy LINII 25.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	linia, nie aż tak długa trasa	niewzględniona.	Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2136	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Granata, Koniec: ul. Witosa Felicity . Treść uwagi:lepsze połączenie, najlepiej bezpośrednio, więcej autobusów z przystanku Granata	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
2137	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociana, Koniec: Dworzec główny PKP. Treść uwagi:Nie wyrażam zgody na likwidację linii 13 na odcinku Perłowa-Klub jeździecki. Pierwszym autobusem tej linii dojeżdżam do pracy jest to jedyny autobus którym mogę się dostać do pracy w ciągu 15 minut	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.
2138	Dzielnica:Snopków Park , Początek: Snopków osiedle -02, Koniec: Centrum okolice ul Krakowskie Przedmieście . Treść uwagi:Linia 30 powinna zostać jak do tej pory ponieważ lepiej aby jeździła do centrum. Linia 18 powinna być wydłużona do Snopkowa -coraz więcej osób zamieszkuje nowe bloki przy ul Parkowej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2139	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Przystanek "Nowy Świat 02" nr 4502, Koniec: Przystanek	Uwaga	Dotyczy LINII 11.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>"KUL 01" nr 5901. Treść uwagi:W związku infromacja o likwidacji lini nr 11 proszę o pozostawienie kursowania lini nr 11. Szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie z ul. Nowy Świat a ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. Długosza, gdzie znajduje się wiele szkół i uczelni wyższych. Likwidacja linii nr 11 uniemożliwi dojazd również mojej córce do szkoły podstawowej nr 18 na ul. Długosza. Dla wielu uczniów w młodym wieku dojeżdżającym do szkół z ul. Nowy Świat dojazd z przesiadkami wieloma autobusami o różnych godzinach i różnych przystanków – z przesiadkami, jest niemożliwy ze względu na ich młody wiek. Dojazd autobusem nr 11 jest jedynym bezpośrednim połączeniem z tej części miasta z centrum Lublina i umożliwia szybki i bezpieczny dojazd na lekcje do szkoły.</p>	nieuwzględniona.	<p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2140	<p>Dzień dobry W związku z informacją na stronie mpk.lublin.pl dotyczącą zmian w kursowaniu autobusów od 1.01 2024 r. chciałabym zgłosić sprzeciw przeciwko: 1. Likwidacji linii nr 1 - linia ta jako jedyna umożliwia przemieszczanie się z ul. Kalinowszczyzna na dworzec PKP oraz w drugą stronę galerii Felicity i Carrefour 2. Zmiany organizacji linii 22 poprzez pominięcie ul. Kalinowszczyzna. Obecnie ul. Kalinowszczyzna jeżdżą linie: 1, 2 i 22. Jest to dzielnica gdzie mieszka dużo starszych ludzi (m.in. zlokalizowany też jest tutaj DPS Kalina) którzy w przypadku wprowadzonych przez Państwa zmian będą jeszcze bardziej mieli utrudniony dojazd do centrum. Również z uwagi na lokalizację szkoły podstawowej nr 10 przy ul. Kalinowszczyzna gdzie bardzo dużo uczniów dojeżdża do niej komunikacja MPK likwidacja dwóch linii autobusowych przez ul. Kalinowszczyzna i pozostawienie tylko jednej linii z trzech tj. Linii nr 2 jest zdecydowanie rozwiązaniem nieracjonalnym i nie służy mieszkańcom. - likwidacji linii nr 4 - jedynej linii łączącej Kalinę z trasą w kierunku Olimp, Ikea.... bez żadnej rozsądnej alternatywy. Ponadto, kilka lat temu poniesiono duże koszty celem rozbudowy traktacji trolejbusowej przez Kalinę w efekcie czego kursuje JEDEN trolejbus nr 150. Warto rozważyć dodanie jeszcze przynajmniej kilku trolejbusów na tej trasie np. przebiegającej wzdłuż Unii lubelskiej? Teraz nie ma takiego żadnego połączenia. Mam nadzieję że uwzględni Państwo moje uwagi.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elżówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Na wskazanej relacji Kalina - Olimp funkcjonować będzie linia 18.
2141	Dzielnica:Rury (LSM), Początek: Poczekajka (ul. Bohaterów Monte Cassino), Koniec: Chodźki. Treść uwagi:Wnoszę o pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu linii nr 26	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
2142	Dzielnica:Czechów, Początek: Przystanek górki czechowskie nż, Koniec: Przystanek liceum imienia Staszica . Treść uwagi:Kiedy skończy się przebudowa puławskiej to nie będę miał jak dojechać do szkoły	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2143	Dzielnica:Konstantynów, Początek: Poczekajka, Koniec: Majdanek i ul. Jaczewskiego. Treść uwagi:Proszę nie pozbawiać dzielnicy Konstantynów autobusów numer 161, 38 i 26 nie dając w zamian żadnej alternatywy. Linia 161 jest jedyną, która bezpośrednio dojeżdża do nowo wybudowanego dworca oraz na największy cmentarz komunalny w Lublinie na Majdanku. Linia 26 pozwala dojechać mieszkańcom dzielnicy Konstantynów do większości szpitali i dużych poradni specjalistycznych w Lublinie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE
2144	Proszę o pozostawienie przebiegu linii 26, 38 i 161 koło Poczekajki. Mieszkam na osiedlu Konstantynów, moim najbliższym przystankiem jest Poczekajka. Codziennie dojeżdżam do pracy do szpitala przy ulicy Herberta linią 38 i do szpitala przy ul. Jaczewskiego linią 26. Natomiast linia 161 jest jedyną linią, która bezpośrednio dojeżdża od mojego osiedla do nowopowstałego dworca oraz dzielnicę Majdanek.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2145	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: ul. Kleeberga, Koniec: ul. Narutowicza. Treść uwagi:Wnoszę, aby zabezpieczyć bezpośrednie połączenie na odcinku od ul. Kleeberga do Narutowicza. Prawdopodobnie będzie to nr 8, ale nie jestem pewien. Z tego autobusu będą korzystać również dzieci uczęszczające do SM Szeligowskiego oraz III LO. W związku z tym proszę o odpowiednią częstotliwość odjazdów autobusu.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
2146	Dzień dobry Z przykrością, musimy stwierdzić że Państwo nie ustosunkowali się do naszych wątpliwości, a jedynie powielacie i forsujecie z góry założoną tezę. Nie wątpimy, że Państwo przeprowadzili ankietę i starali się ją opracować profesjonalnie, ale jak to zwykle chodzi o szczegóły oraz formę pytania - sam bym się zgodził na przesiadki jeśli czas mógłby się znacząco skrócić, ale jeśli w pytaniu było stwierdzenie że musiałbym przemieszczać się na inny przystanek to już bym się nie zgodził bo wiadomo że skróceniu nie ulegnie. Dlatego prosimy o ponowną weryfikację i pozostawienie linii 11 W innym wypadku pozostanie nam skomplikowanie życia i dowożenie/odbieranie dziecka prywatnym samochodem , co nie ułatwi komunikacji miejskiej szybkiego przemieszczania się.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2147	Dobry wieczór Ja nie wiem na jakiej grupie osób robili Państwo te badania aczkolwiek jestem przekonana iż były to osoby którym wszystko jedno byle było połączenie. Mi jako mieszkance osiedla Nałkowskich jak i wielu innym mieszkańcom chcę Państwo odebrać możliwość transportu i w tej sprawie zainterweniowałam. Deklarują się Państwo na otwarcie nowych 3 połączeń jednak żadne z nich nie będzie skierowane dla mieszkańców osiedla Nałkowskich a zabrać nam Państwo chcę wraz z Zarządem Transportu Miejskiego 2 linie to jaka tu sprawiedliwość ? Mnie nie interesuje czy chodzi tu o nowy Dworzec czy nie bo Konsultacje dotyczą szeroko pojętego Węzła Komunikacyjnego a nie ma zgody na to aby zabrać i nie dać nic w zamian a tak jest w tym przypadku. Czy jeśli faktycznie tak będzie czy Miasto da mi pieniądze na transport prywatny bo	Uwaga uwzględniona.	Obsługę przystanków Os. Nałkowskich będą zapewniać linie 6, 15, 21, 25, 34, 37, 38, 40, N1. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 6, 15, 40 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 15, 40 w godzinach międzyszczytowych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>inaczej dostać się do pracy i z pracy nie będą mogła ? Jeśli chcą Państwo zabierać komukolwiek jakąkolwiek linię autobusową to może warto pomyśleć o innych większych osiedlach typu Czuby czy Czechów gdzie jeździ tam wszystko a nie małemu osiedlu gdzie jeździ kilka autobusów na krzyż i to też nie zawsze jeździ bo część autobusów po prostu nie przyjeżdża. Jeśli chcą Państwo zabrać to proszę dać coś w zamian ! Pozdrawiam</p>		
2148	<p>W związku z planowanymi zmianami linii 160 mieszkańcy czubów i wrotkowa będą mieli słabszy dojazd do okolic zemborzyckiej, kunickiego, abramowic i bronowic. W tym mieszkańcy wrotkowa będą mieli bardzo słaby dojazd do centrum. Więc jeśli chcieliby państwo zmienić trasę linii 160 to proszę o dodanie na obecną trasę jakiegoś innego autobusu (aby zachaczał o widok)</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więźby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.</p>
2149	<p>Szanowni Państwo, W nawiązaniu do wspomnianego przez Państwa badania jakości, satysfakcji i nowych propozycji, pragnę zwrócić uwagę na rozwiązanie umożliwiające mi przesiadkę z linii 23 na 14. Przed wakacjami przystanek "Lotnicza", stwarzał taką możliwość. Obecnie zgodnie z nowym rozkładem, różnica pomiędzy dojazdem do Przystanku "lotnicza" 23 i 14 to zaledwie 1 minuta i proszę mi wierzyć, że przesiadka ta, graniczy z cudem. A jest to jedyne rozsądne rozwiązanie, z którego szczególnie w okresie zimowym korzysta wiele osób. Żywię nadzieję, że, mieszkańcy Bronowic, oraz dojeżdżający busami do przystanku "lotnicza", na tą 14- kę, będą mogli również, poczuć satysfakcję z oferowanych przez Państwa rozwiązań. Z poważaniem</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2150	<p>Dzielnica: Dominów, Początek: Dominów Kolonia, Koniec: Park Saski. Treść uwagi: częstsze połączenia linii nr 3</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2151	Dzielnica:CZUBY, Początek: NADBYSTRZYCKA – OS. SKARPA 5132, Koniec: MEŁGIEWSKA – TOKARSKA 2541. Treść uwagi:Zwracam się z prośbą o korektę przebiegu linii 39. Zabranie tego kursu z ulic Filaretów i Jana Pawła pozbawi mieszkańców osiedli Skarpa i Górki dogodnego połączenia z centrum miasta. W moim przypadku takie rozwiązanie oznaczałoby utratę bezpośredniego dojazdu do pracy. Dlatego proszę o pozostawienie linii 39 na dotychczasowym odcinku: Filaretów ZUS- Filaretów Rzeckiego- Filaretów Sympatyczna- Filaretów Fantastyczna- Jana Pawła Os. Górki- Nadbystrzycka Os. Skarpa- Nadbystrzycka- Pozytywistów.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.
2152	Dzielnica:Ponikwoda , Początek: Laurowa , Koniec: Centrum, Ogród Saski. Treść uwagi:Brak autobusów 11 i 4 znacznie utrudni komunikację do i z centrum. Jeśli autobus 74 nie przyjedzie lub się na niego nie zdąży to innego połączenia nie będzie. Autobus nr 16 jeździ bardzo rzadko. Powrót do domu autobusem nr 74 znacznie wydłuży powrót do domu, autobus nr 11 ma krótszą trasę. Z ulicy Dozynkowej coraz trudniej wyjechać, rano są duże korki, po oddaniu kolejnych bloków znacznie ciężiej będzie wyjechać. Całkowita rezygnacja z połączeń autobusów nr 4 i 11 nie będzie korzystnym rozwiązaniem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Dworca Gł. PKS do Elizówki i Dysa identyczną trasą kursować będzie linia 18, która obsługuje również Al. Raławickie. Połączenie Elizówka - Brama Krakowska zapewni linia 23. Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2153	Dzielnica:Czuby Północne , Początek: Fantastyczna 02, Koniec: ZSEL. Treść uwagi:Autobus 39 to ten, którym codziennie rano jadę do szkoły	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
2154	Nawiązując do projektu zmian tras linii komunikacji miejskiej w Lublinie, który' ma być wdrożony po otwarciu Dworca Lublin, mieszkańcy ulicy Grenadierów i ulicy Macieja Rataja definitywnie sprzeciwiają się przedstawionej propozycji przebiegu linii autobusowej nr 7 tj. skierowanie jej przebiegu ulicami Krańcowa - Witosza - Felin. z pominięciem ul. Chemicznej i ul. Rataja. Mieszkańcy Felina mają możliwość szybkiego dojazdu do centrum autobusami i trolejbusami innych linii, natomiast dla nas mieszkańców' ulic Rataja i Grenadierów' oraz pracowników i klientów wielu firm zlokalizowanych przy wyżej wymienionych ulicach i ul. Chemicznej jest to jedyne, stałe połączenie z miastem. I tak np. firma PKP Cargo zatrudnia ok. 300 pracowników'. Firma Carrefour dowoziła w pewnym okresie klientów i pracowników z terenu miasta wynajętym autobusem. Z tej linii korzystają także dzieci zamieszkujące przy ul. Rataja i ul. Grenadierów uczęszczające do szkół podstawowych nr	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>33 przy ul. Pogodnej, nr 15 przy ul. Elektrycznej i nr 31 przy ul. Lotniczej, a także do przedszkoli. Przy ul. Macieja Rataja 46 znajduje się Rodzinne Pogotowie Opiekuńcze dla małoletnich dzieci. Sprawowanie opieki przez opiekunów prawnych nad tymi dziećmi, które są po wyjątkowo trudnych przejściach i traumatycznych przeżyciach, wymaga m.in. także ciągłego dostępu do komunikacji miejskiej, aby dowozić je do placówek służby zdrowia, szkół i przedszkoli.</p> <p>Z tej jedynej linii jadącej w kierunku miasta korzysta również młodzież uczęszczająca do szkół średnich i studiująca.</p> <p>Dla dużej części osób starszych, niekiedy samotnych jest to jedyny środek transportu w drodze do lekarza, na zabiegi rehabilitacyjne, do urzędu czy na zakupy.</p> <p>W obecnej sytuacji część mieszkańców ul. Rataja chcąc dojechać do najbliższego przystanku autobusowego linii nr 7 musi pokonać odległość ok 2km, a po wdrożeniu zaproponowanych zmian będą musieli pokonać odległość ok. 4km., co jest wręcz niemożliwe dla osób starszych, chorych oraz małych dzieci.</p> <p>Przedstawiając powyższe, oczekujemy jako pełnoprawni mieszkańcy miasta Lublin zapewnienia nam dostępu do komunikacji publicznej na równych prawach z mieszkańcami innych dzielnic i osiedli tj. utrzymania przejazdu co najmniej linii 7, jako jedynej dla nas środka transportu publicznego, przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja dotychczasową trasą.</p> <p>Natomiast planowana zmiana byłaby sprzeczna z głównym założeniem nowej siatki połączeń, której przesłaniem jest m.in. ..zwiększenie dostępności komunikacyjnej, szczególnie w rejonach pen'feryjnych".</p> <p>Dowodem naszego zdeterminowania i rozczarowania niekorzystnym dla nas planowanym rozwiązaniem niech będą załączone do pisma listy z podpisami zainteresowanych, potencjalnych pasażerów' - mieszkańców ulic Macieja Rataja i Grenadierów oraz pracowników hipermarketu Carrefour.</p>		
2155	<p>Rodzinne Pogotowie Opiekuńcze przy ul. Rataja 46 pełni funkcję opiekuńczą dla niepełnoletnich. Opieka wymaga ciągłego dostępu do komunikacji miejskiej, która jest niezbędna do transportu dzieci do przedszkoli/szkoły/placówek zdrowia i innych. Ponadto komunikacja miejska wykorzystywana jest przez rodziców biologicznych podczas odwiedzin u dzieci, a także przez rodziców adopcyjnych odwiedzających dzieci. Linia nr. 7 jest jedynym środkiem transportu publicznego umożliwiającym bezpośredni dojazd do przedszkoli/szkół/ośrodków opieki zdrowotnej, do których uczęszczają dzieci znajdujące się w naszej placówce. Zmiana trasy w.w. linii wydłuży czas dojazdu do wymienionych ośrodków tak znacznie, że sparaliżuje to pracę naszej placówki.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2156	<p>Organizacja emerytów kolejowych Solidarność, na zebraniu swoich członków w dniu 10 października 2023 roku, z zaniepokojeniem przyjęła informację o propozycji likwidacji trasy linii komunikacji miejskiej nr 7 i 50 przez ulicę Rataja w Lublinie.</p> <p>Przy tej ulicy jest siedziba spółki PKP Cargo do której większość z nas jest przypisana. W związku z tym, sprawy opieki socjalnej (dopłaty do wczasów, zapomogi na leczenie, zapomogi losowe, zniżki przejazdowe) i wiele innych naszych spraw musimy załatwiać w biurze spółki. Do chwili obecnej mieliśmy dobry dojazd komunikacją miejską. W proponowanym przez ZTM Lublin projekcie linie 7 i 50 nie będą kursowały ulicą Rataja, co znacznie utrudni nam, starszym, nie zawsze pełnosprawnym, byłym pracownikom zakładu, niezbędnych, osobistych kontaktów z władzami spółki.</p> <p>Dlatego stanowczo protestujemy przeciwko zmianom tras kursowania w/w linii i opowiadamy się za pozostawieniem ich w istniejącym stanie.</p> <p>Mamy nadzieję, że ZTM, ale też władze miasta, nie przyczynią się do wykluczenia komunikacyjnego swoich mieszkańców.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2157	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Romera/kościół lub ul. Diamentowa/Samsonowicza, Koniec: Królewska/Brama Krakowska. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji najwięcej zmian wprowadzono właśnie dla mojej dzielnicy. Niezrozumiałe jest dla mnie to, że w dzielnicy, w której co roku budowywane są kolejne bloki mieszkalne, a przez to zwiększa się ilość potencjalnych pasażerów, likwiduje się najwięcej linii tj. nr 1 i 21. Dodatkowo zmienia się trasę linii nr 160, pozbawiając tym samym większość mieszkańców wrotkowa z korzystania z tej linii. Likwidowane linie nr 1 i 21 oraz zmieniona trasa linii nr 160 stanowią podstawowe połączenia autobusowe dla mnie i mojej rodziny. W związku z powyższym wnoszę o pozostawienie wskazanych linii na dotychczasowych trasach.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2158	Wyrażam negatywną opinię na temat likwidacji linii nr 1. Jest to najszybszy sposób dojazdu wielu osób, w tym uczniów do szkół, na Podzamcze z dzielnicy Wrotków (i nie tylko). Linia nr 6 jedzie o wiele dłużej, stoi w korkach (szczególnie przy wjeździe na rondo im. bpa Gorala) i często w ogóle nie przyjeżdża. Likwidacja linii 21 pozbawia mieszkańców dzielnicy Wrotków połączenia z dzielnicą Felin i Majdanek. Z wyrazami szacunku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2159	Dzielnica:Węglinek, Początek: Szkoła przy ul. Berylowej, Koniec: Ul. Husarska. Treść uwagi:Brakuje połączenia nowej dzielnicy Lublina z resztą miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2160	Jeszcze raz dzień dobry moje pytanie brzmi czy jak zostanie zmieniona linia trolejbusu 161, którą na co dzień dojeżdżam do pracy to będę mogła zmienić bilet na inną linię kursującą z krochmalnej do ZUS, lub wymienić z biletu na linię 161 na bilet na wszystkie linie , tak jak pisałem wcześniej mam wykupiony bilet na Lubika na 161 do końca kwietnia 2024, z góry dziękuję za odpowiedź	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2161	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Spółdzielcza. Treść uwagi:Zmiany w kursowaniu i trasie przejazdu linii 161 ograniczą i utrudnią wielu osobom możliwości dotarcia jedną linią do pracy.u osobom	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2162	Dzielnica:Slawin, Początek: Warszawsja cerkiew, Koniec: Rzeckiego . Treść uwagi:Bardzo utrudniony a wręcz nie możliwy rano dojazd do szkoły(co godzinę linia 37 porusza się a więc 7.30. 8.27)Linia 37 porusza się Bardzo często spóźnia się autobus rano ,dzieci otrzymują uwagi co za tym idzie są bardzo zestresowane ta sytuacja .Korzystam z tej linii ,wraz z kolegami u koleżankami z innych szkół 5 dni w tygodniu .Sytuacja w chwili obecnej jest nie do zniesienia .Proszę aby linia 37 uruchomiła rano co 15-20 minut dojazd do szkoły Pozdrawiam	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2163	Dzień dobry, W odpowiedzi na wiadomość od Państwa PONOWNIE informuję, że usuwając linię 21 (jak zostało to przez Państwa zaproponowane) odcięta zostanie jedyna siatka komunikacyjna na terenie Lublina, która łączy osiedle Wrotków z osiedlem Dziesiąta i osiedlem Felin. Takie działania utrudnią życie wszystkim mieszkańcom, sparaliżują komunikację w tych częściach miasta i spowodują problemy z jeszcze większymi korkami w tym obszarze (część pasażerów podróżująca komunikacją miejską tj. linia 21 będzie musiała wrócić do poruszania się komunikacją prywatną). W nawiązaniu do powyższego i w odniesieniu do wszystkich pozostałych głosów sprzeciwu co do usunięcia linii 21, ponownie proszę o pozytywne rozpatrzenie moje wniosku. Z poważaniem,	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2164	Dzielnica: Głusk, Początek: ul. Zorza - sklep, Koniec: ul. Wieniawska. Treść uwagi:Proponuję wydłużenie trasy linii 73 do centrum i zwiększenie częstotliwości kursów w godzinach porannych i popołudniowych. Dojazd komunikacją miejską do centrum wymaga przesiadek i nie zawsze jest to możliwe, gdyż linia 73 i przesiadkowe (151 lub 158) mijają się i albo trzeba czekać bardzo długo na przesiadkę albo 73 za późno dojeżdża na pętlę Felin i 158 odjeżdża (wyjazd z ul. Malwowej w lewo - ul. Franczaka "Lalka" w godzinach szczytu jest niemalże niemożliwy). Dlatego też należy usprawnić komunikację tej części miasta, wydłużając trasę linii 73 bliżej centrum oraz skorygować z czasem odjazdu innych autobusów.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2165	Dzień dobry, chciałam zgłosić uwagi dot zmian linii autobusowych. Nie zgadzamy się aby linia nr 1 została zlikwidowana. Jest to linia która kursuje ul. Kalinowszczyzna, jest jedną z nielicznych linii która przebiega tą ulicą. Autobusem linii 1 jeździ moje dziecko do szkoły średniej. Po południu tym właśnie autobusem dojeżdża na treningi piłkarskie. Nie wyobrażam sobie, aby mieli Państwo zlikwidować tą linię. Wtedy już w ogóle nie będzie połączenia z ul. Kalinowszczyzna. Proponuję Państwo zmianę, żeby linia 8 kursowała przez Kalinę, natomiast ona nie będzie przebiegała ul. Kalinowszczyzna, tylko na około Kaliny. Na to nie możemy się zgodzić. Dlatego zgłaszamy swój sprzeciw! Pozdrawiam serdecznie,	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący:

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY
2166	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Sigera 02, Koniec: ul. Diamentowa ELEKTROMONTAŻ 03. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia pomiędzy wskazanymi punktami znaczącą utrudnia a wręcz uniemożliwia dotarcie na godz. 6:00 do pracy	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
2167	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Romera/kościół lub ul. Diamentowa/Samsonowicza, Koniec: Królewska/Brama Krakowska. Treść uwagi:Nie rozumiem dlaczego w proponowanej koncepcji najwięcej zmian w komunikacji będzie w dzielnicy wrotków, a nie w okolicy likwidowanego dworca PKS. Likwidacja 2 linii nr 1 i 21 oraz znacząca zmiana trasy linii nr 160 jest kompletnie niezrozumiała. Głównym argumentem za wprowadzanymi zmianami jest budowa dworca PKS i likwidacja starego dworca PKS, a z analizy przedstawionej koncepcji wynika, że najwięcej zmian będzie dotyczyło dzielnicy Wrotków. W dzielnicy, która z roku na rok powiększa się, a przez to zwiększa się również ilość potencjalnych pasażerów, likwiduje się najwięcej linii tj. nr 1 i 21. Dodatkowo zmienia się trasę linii nr 160, pozbawiając praktycznie z możliwości korzystania większości mieszkańców wrotkowa. Dlatego też wnoszę o zmianę skrajnie niekorzystnego planowanego rozkładu linii dla dzielnicy wrotków i pozostawienie wskazanych linii na dotychczasowych trasach.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2168	Dzielnica:Węglin południowy, Początek: Kryształowa lub Perłowa, Koniec: Orfeusz. Treść uwagi:Nie mam zastrzeżeń do koncepcji. Proszę o rozważenie zwiększenia częstotliwości linii 46, żeby chociaż z Czechowa była po godzinie 17, 18 i z Czubów o 10, 11, 12. Pracownik, który wpadł na pomysł stworzenia tej linii, powinien dostać nagrodę :)	Uwaga nieuwzględniona.	Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia będzie funkcjonować w godzinach szczytowych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2169	Dzielnica:Czechów Pn Górki Czechowskie okolice Żłobka nr9, Początek: Zelwerowicza Dereckiego, Koniec: Aleje Raclawickie. Treść uwagi:Linie 25 i 27 o możliwie dużych częstotliwościach i nie pokrywających się czasach,wydłużenie linii 26 do pętli na Poligonowej lub utworzenie przystanku na ślepej części Zelwerowicza,chodzi o skomunikowanie drugiej części Zelwerowicza z pętla Paderewskiego skąd jeździ wiele autobusów,ta część Zelwerowicza bardzo się rozwija jest tu żłobek, powstaje nowe osiedle bloków przy stacji Orlen,blokiprzy Dereckiego i po przeciwnej stronie Zelwerowicza osiedle domków jednorodzinnych,jeśli to możliwe przydałby się przystanek autobusowy na Zelwerowicza-okolicevStaczynskiego/złobek	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Linia 25 będzie kursować w godzinach szczytowych co 30 minut, poza godzinami szczytowymi co 60 minut. Natomiast linia 27 będzie kursować co 30 minut od 4:00 do 20:00 oraz co 60 minut od 20:00 do 23:00.
2170	Dzielnica:Rury, Początek: Przystanek Nadbystrzycka, Koniec: Głębocka 30, Uniwersytet Przyrodniczy. Treść uwagi:Żadna linia nie prowadzi z ulicy Nadbystrzyckiej bądź Rzeckiego bezpośrednio na ulicę Głęboką. Uważam, że byłaby to duża zmiana w kontekście wygody dla studiujących osób.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2171	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Zelwerowicza Aldi, Koniec: Aleje Krańskie. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości autobusów w tej dzielnicy, połączenie tej części Zelwerowicza z pętla na Paderewskiego np. wydłużenie kursów autobusów z tej petli w kierunku przyszłego cmentarza-np26, dodatkowy przystanek na Zelwerowicza na przeciwko stacji Orlen	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie ma technicznej możliwości wydłużenia linii do Zelwerowicza (brak miejsca do zawracania). Tworzenie nowych krańcówek / pętli autobusowych nie było przedmiotem opracowania.
2172	Dzielnica:rury, Początek: Pozytywistów 02, Koniec: Uniwersytet przyrodniczy. Treść uwagi:Brak połączenia do ulicy głębokiej. Z politechniki idzie się długo do najważniejszych lubelskich uczelni	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
2173	Proponowane zmiany moim zdaniem nie wnoszą zbyt wiele zmian, które moim zdaniem byłyby konieczne. W związku z likwidacją dworca PKS przy al. Tysiąclecia znacznie zmniejszy się zainteresowanie podróżami do i z rejonu obecnego dworca PKS. Moim zdaniem wystąpi zbyt duża podaż autobusów w stosunku do popytu podróżnych w rejonie Dworca PKS. Natomiast w rejonie dworca PKP popyt na podróże znacznie wzrośnie. Przedstawiona propozycja zmian nie uwzględnia tego. Skierowanie linii o nie wielkim znaczeniu (5, 22, 52, 74) nie zapewni dogodnego dojazdu do dworca z dzielnic Kalinowszczyzna i Hajdów, a także z gminy Wólka. Linia 1 ma być zlikwidowana, a linie 22 i 52 mają zbyt małą częstotliwość by zapewnić komfortowy dojazd do dużego węzła komunikacyjnego. Zasadnym byłoby zmienić trasę linii 2 poprzez skierowanie jej od ul. 3maja przez Okopowa (lub Krakowskie Przedmieście) Lipwa i Piłsudskiego (ewentualnie przez Królewska) do dworca PKP i dalej na na żeglarska. Zastąpiła by linie 1, a pasażerowie z Turki czy Kalinowszczyzny zyskali by bezpośredni dojazd do dworca PKP i autobusowego. Linie 13 można zakończyć na dworcu PKP. Natomiast dla os. Botanik pozostałaby wzmocniona dodatkowymi autobusami 7 lub 47 i nowa linia ze Zbozowej na Dworzec PKP.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 2. Linia nr 2 pozostanie bez zmian. Skierowanie linii 12 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Odnosnie linie nr 13: W obu kierunkach będzie kursowała ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywac się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha). Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2174	Dzielnica:Osiedle Ruczaj-Bohaterów Wrzesnia, Początek: Bohaterów Września, Koniec: Czechów Połnocny/Paderewskiego/Spółdzielczości Pracy /Dozynkowa. Treść uwagi:Zapewnienie połączenia Ul.Bohaterów Wrzesnia na północ do ulicy Zelwerowicza do Złobka nr9, Szkoły Jezykow ObcychBobolanum, Kościoła sw Boboli -Wojtasa do ul Spółdzielczości Pracy, Dozynkowa	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2175	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Nałkowskich, ul. Diamentowa, Koniec: KUL. Treść uwagi:Projekt pomija w opracowaniu stworzenie linii ekspresowych dla południowo-wschodniej części Lublina, co jest krzywdzące dla mieszkańców dzielnic Za Cukrownią, Dziesiąta, Wrotków, Felin. Należy pozostawić linię numer 1 jako linię obsługującą Dworzec Metropolitalny i skierować na trasę jak przed przebudową wiaduktów w ciągu ul. Grygowej, czyli przez Mełgiewską - Grygowej - Pancerniaków (w stronę Pancerniaków). Linia 21 powinna zostać pozostawiona i poprowadzona przez ul. Wrotkowską - Wyścigową - Dywizjonu 303 w obu kierunkach. Linia 160 powinna zostać skierowana zamiast na Żeglarską przez Zemborzyczką, to przez trasę: Zemborzycza - Diamentowa - Romera - Nałkowskich - Żeglarska (w obu kierunkach). Redukcja częstotliwości linii nr 15 do taktu 60 min stawia pod znakiem zapytania jakikolwiek sens funkcjonowania linii w godzinach wieczornych. Koncepcja nie porusza w żaden sposób kwestii linii nocnych. Należy przywrócić linie nocne we wszystkie dni tygodnia jak na miasto wojewódzkie przystało.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
2176	Dzielnica:Wrotków, Początek: Medalionów, Koniec: Dywizjonu 303, Żelazna. Treść uwagi:Dzień dobry, chciałabym krytycznie odnieść się do likwidacji linii 21. Mianowicie jest to najszybszy sposób na dotarcie z Medalionów poprzez Dywizjonu 303, Krańcową, Męczenników Majdanka na Felin. Propozycja likwidacji linii 21 przy argumentacji że pozostaje autobus linii 50 i trolejbus 157 jest niezrozumiała. Linie 50 i 157 nie dość że bardzo rzadko kursują, to jadą "naokoło" przez Diamentową i Zemborzyczką, a 50 jeszcze większe kółko zatacza bo przez Mickiewicza i Długą; proszę spojrzeć: według planera podróży zamieszczonego na stronie mpk lublin podóz pomiędzy Medalionów a przystankiem Kosmonautów zajmuje 21-13 minut, 157 - 18 minut, a 50 - 20 minut (warto zauważyć że czas przejazdu zależy od pory podróży, podałam tutaj czasy dla godziny 17-18 a więc po szczycie komunikacyjnym). Kto likwiduje szybkie i sprawne połączenie Wrotkowa z Felinem argumentując że podróż 30% dłuższa będzie lepsza? Z tego powodu stanowczo protestuję i apeluję od odejścia od likwidacji linii 21. Już lepiej zlikwidować	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	trolejbus 157. Bardzo proszę o uwzględnienie mojego głosu w dyskusji.		
2177	Dzielnica:Wrotków, Początek: Medalionów, Koniec: Ogród Saski. Treść uwagi:Dobry wieczór; Szanowni Państwo; chciałbym zabrać głos w dyskusji dotyczącej tzw. optymalizacji komunikacji miejskiej w Lublinie; otóż przede wszystkim wnoszę o skierowanie do obsługi linii 15 i 40 wyłącznie autobusów przegubowych, wsiadam na przystanku Medalionów, wysiadam na Lipowej bądź przy Ogrodzie Saskim, zdarza się tak że rano a także częściej po południu (trasa powrotna) przed 15tą podjeżdża autobus normalny i już nie ma jak wsiąść, nie mówiąc o miejscu siedzącym; z rozczarowaniem przyjąłem państwa propozycję dotyczącą likwidacji linii 21 - to jest najszybsze połączenie Wrotkowa z Męczenników Majdanka i Felinem! Proszę państwa o ponowne przeanalizowanie i odejście od tego karkołomnego rozwiązania, chyba że przyświeca Państwu idea utrudniania życia mieszkańcom mojej dzielnicy. Jeśli chodzi o likwidację linii 1 to nie mam zdania, z zadowoleniem przyjąłem skierowanie linii 13 na przystanek Medalionów, choć dla mnie osobiście linie te nie mają znaczenia; najważniejsze są dla mnie 15 i 40 ze względu na dojazd do pracy i 21 ze względu na dojazd do rodziny; stanowczo apeluję o ponowne rozważenie tego karkołomnego kroku; z poważaniem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
2178	Dzielnica:Stawin, Początek: Poligonowa, Koniec: Dożynkowa. Treść uwagi:Brak połączenia jednym autobusem. Objazd 1,5-godzinny na około przez całe miasto, zamiast puszczenia jednej linii przez ul. Zelwerowicza	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2179	Dzielnica:Kośminek, Początek: Przystanek Lotnicza 02, Koniec: Lubartowska, Plac Wolności. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji widoczne jest ograniczenie ilości kursowania pojazdów z Bronowic co jest związane także z początkowym przystankiem na Felinie. Zwracam uwagę że na tej trasie jeżdżą tysiące ludzi na cmentarz s głównie w weekendy i tego ZTM jakby nie zauważył. Nie można opierać się tylko na ilości sprzedaży biletów gdyż bardzo dużo pasażerów ma darmowe przejazdy co zagwarantował UM miasta Lublin.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziany został wzrost liczby połączeń z Bronowic do Cmentarza komunalnego Majdanek (w dni powszednie oraz w niedziele). Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 7 oraz 55, dla której przewidziano wzrost częstotliwości kursowania.
2180	W załączniku przesyłam opinie na temat likwidacji linii 21. Przyznam, że nie rozumiem planów jej likwidacji. Jest to w sumie jedyna linia łącząca zalew z feliniami. Jeżdżę tą linią codziennie do pracy z Felina na Nowy Świat (skwer Borowiczan), już teraz gdy jest przebudowa Witosa/ Doświadczalną mam utrudniony dojazd. W czasie przed przebudową Witosa pokonywałam trasę w około 20 minut. Po likwidacji trasa ta według aktualnego rozkładu zajmie dwa razy więcej czasu, oczywiście zakładając, że nie będzie korków. Proponowane zmiany tzn. uzupełnienie części tej trasy autobusem nr 50 nie przyniesie w mojej opinii oczekiwanego rezultatu w szczególności biorąc pod uwagę, że autobus ten jedzie na około i w dodatku kursuje bardzo rzadko. Więc nie wyobrażam sobie dotarcia nim do pracy na konkretną godzinę, nie tracąc nadmiernie czasu. Tak więc ta "optymalizacja" sprawi, że na ulicę Lublina wyjedzie dodatkowe auto. Bo jeżeli mam tracić dwa razy więcej czasu to zdecydowanie zrezygnuję z jazdy MPK. Nadmieniam jeszcze, że zmiana ta nie podoba się pasażerom z którymi rozmawiałam, również nie wyobrażają sobie jak mają dojechać do pracy. W mojej ocenie linia 21 nie powinna zostać zlikwidowana, tym bardziej, że w godzinach dojazdu/ powrotu do/z pracy autobus jest zapełniony i wielu ludzi wsiada/wysiada na felini i wysiada na ulicach Nowy Świat, Wrotkowska i jeszcze dalej.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2181	Dzień dobry W związku z trwającymi konsultacjami z mieszkańcami chcę wyrazić swoją opinię w sprawie propozycji usunięcia linii autobusowych 1 i 21 Linia 1 już teraz jeździła zbyt rzadko, a jest bardzo potrzebna. Oprócz przewozu ludzi do pracy z tej linii korzysta mnóstwo młodzieży dojeżdżającej do szkół ponadpodstawowych.Zamiast zabierać te linie trzeba dołożyć jeszcze częstotliwość	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	kursów.		Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicicy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2182	Dzień dobry, bardzo proszę w ramach planowanych zmian uwzględnić częstotliwość kursowania autobusów na linii nr 30. Zwracam się z prośbą o dodatkowe połączenia ponieważ w obecnej sytuacji kursy odbywają się zbyt rzadko tj. jeden raz na godzinę a nawet raz na dwie godziny !!! np. sytuacji kiedy jest potrzeba dojechać do szkoły lub pracy na godzinę dziewiątą nie ma żadnego kursu, który by to umożliwił. Bardzo proszę o uwzględnienie mojej prośby. Z poważaniem,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie. Dojazd z Al. Raclawickich do Smug zapewni linia nr 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
2183	Dzielnica:Czuby, Początek: Perłowa, Koniec: Spółdzielcza. Treść uwagi: Nie wyrażam zgody na usunięcie linii numer 13 na odcinku Perłowa-Klub jeździecki. Jest to mój jedyny bezpośredni dojazd do pracy w godzinach wczesno porannych.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13.
2184	Dzielnica:Sławin, Początek: Poligonowa, Tarasowa , Koniec: Jaczewskiego . Treść uwagi:Zbyt mało autobusów łączących osiedle z moją pracą, skupiskiem szpitali. 47 często nie przyjeżdża i wtedy musimy czekać na kolejny autobus za pół godziny! Podobnie linia 7 jest często spóźniona i mocno przeładowana. Odbierając dziecko z przedszkola nie ma szans na miejsce siedzące! Osiedle się rozrasta a komunikacja nie spełnia normy komfortowego przekazdu	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2185	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera , Koniec: Dulęby. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 zabiera mi możliwość bezpośredniego dojazdu do szkoły w godzinach szczytu. Bezpośredni dojazd minimalizuje ryzyko spóźnienia się na zajęcia, ponieważ jazda z przesiadkami jest często niemożliwa przez za wczesne/za późne przyjeżdżanie autobusów, przez co przesiąść się nie można. Zabrana jest również możliwość dojazdu na cmentarz.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2186	Dzielnica:Wrotków, Początek: Romera, Koniec: Witosa Felicicy. Treść uwagi:likwidowanie linii 1 i 21 to cios dla całego osiedla, dlatego zabieracie autobusy z osiedla które też się rozbudowuje czy ktoś z Państwa wsiał kiedyś w linię nr 1 o 4.30 i zobaczył ile osób jeździ	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>tym autobusem , czym ludzie mają wracać z pracy po 22 bo chyba nie z przesiadką , czym ludzie mają dojechać na cmentarz na Majdanek ?Zabieracie trzy linie autobusowe 1, 21, 160 i zmieniacie trasy 157, i 50. Nie wiem z kim były robione konsultacje ale na pewno nie z pasażerami</p>		<p>trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicjy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosy.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
2187	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: dworzec PKP, Koniec: miasto Świdnik. Treść uwagi:Z uwagi na obecnie panujący tłok w autobusach do Świdnika spowodowany małą ilością kursów, należy znacząco zwiększyć ich ilość</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
2188	<p>Dzielnica:Stawin, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: Plac Litewski; Zbożowa. Treść uwagi:W obu przypadkach wskazanych tras komunikacja miejska kursuje zbyt rzadko. Trudno korzystać się z transportu publicznego, jeśli autobusy linii na przystankach Zielone Wzgórze (tj. linia nr 4 i nr 47) kursują z częstotliwością jednego kursu na godzinę. Korzystanie z mpk w takim wypadku staje się problemem, a nie rozwiązaniem. Szkoda, że wykluczenie komunikacyjne w naszym ciągu jest tak widoczne.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.</p>
2189	Dlaczego Państwo zabieracie nam linię 1 którą możemy dojeżdżać do Zamku. Muszę się przesiadać. 7ka od godziny 18:00	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 7.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2190	Z Grenadierów dojeżdżam na Okopową, Romera jak była 7ka, czy jeździmy do sklepu czy do lekarza musimy korzystać z 70 i się przesiadać. Po co Pan przyjechał jak Pan nie zna Lublina. Powinno być połączenie bezpośrednie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2191	zwiększenie dostępności komunikacyjnej, ulica Rataja jest ulicą graniczną naszej dzielnicy, z Rataja/Grenadierów zostali pozbawieni jedyne autobusu łączącego nas z miastem, linia 7. Mieszkańcy w celu społecznym odbudowali rondo, przyjeżdżała 7ka wszyscy byli szczęśliwi, obecnie zaproponowano żeby mieszkańcy Felina mają co kilka minut autobus mogli szybciej dojechać do miasta. Rataja i Grenadierów pozbawiono jedyne połączenia z miastem. PKP Cargo i inne firmy, PKP Cargo 300 osób pracują na 3 zmiany. Poszło pismo od związków zawodowych o nie zabieranie tego autobusu. 316 podpisów poszły do ZTM w zarządzie z protestami. Firma Carrefour dowoziła pracowników wynajętym autobusem, zrezygnowali bo 7ka to gwarantowała. Carrefour 20 podpisów z brakiem zgody na zabranie 7ki. Na naszej ulicy mieszkają dzieci, młodzież, osoby starsze – pogotowie opiekuńcze, dzieci po przeżyciach. Rataja 46 RPO opieka wymaga ciągłego dostępu do transportu publicznego, rodzice biologiczni odwiedzają dzieci, dzieci dojeżdżają do szkół. Zmiana trasy wydłuży czas dojazdu. SP15, 33, 31 do przedszkoli również uczęszczają dzieci. Osoby starsze dojeżdżają na zakupy na rehabilitację o różnych porach. Ma być stały dostęp. 70ka jadą całą długość linii po to, żeby się przesiąść do 7ki krócej jadącej. Do ulicy Rataja ludzie dojeżdżali 2km, żeby się 7ka dostać do centrum. Za pogotowiem mieszka rodzina 2 dzieci. Te dzieci potrzebują dojazdu. Pisma poszły od firm przy Chemicznej i Rataja. 70tka jedzie w złym kierunku lepiej odwrotnie w kierunku centrum. Zabrano nam 7kę co któreś, na Witosa byli wysadzani i z płaczem wracali do domu. 7ka ma być przekazana na inną linię	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2192	nie otrzymaliśmy odpowiedzi na maila ze spotkania z Ratuszu. Było dużo zgłoszeń dotyczących linii 21, Państwo bardzo podzieliście ludzi na zachód i wschód. Prosimy o udostępnienie całej siatki połączeń. Linia 50 jaka jest częstotliwość, na żadnym slajdzie nie jest uwzględniona. Proszę pokazać częstotliwość. 27 łączy starszych ludzi ze szpitalem przy Grenadierów, na Nowym Świecie jest Luxmed. Osiedle Dziesiąta, Kośminek to zabudowa domów jednorodzinnych, 500 300 metrów do przystanku na Czechowie przy głównej ulicy, w takiej dzielnicy jak nasza postawienie 2 lub 3 przystanków nie zniweluje tego, że te osoby będą dalej daleko do przystanków. Komunikacja jeździ za rzadko, do Śródmieścia idę na piechotę bo jest szybciej i nie stoję w korkach. Linia 21 łączy z dojazdem nad Zalew	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2193	Zadawaliśmy sporo pytań, miał Pan wysłać materiały, ile osób jeździ, dokąd jeżdżą te osoby, 280 tys. osób jeździ tymi połączeniami. Wykrzyczano: Proszę o odpowiedzi, zwrócimy się do prezydenta miasta. Dyrektor odpowiedział, że prosi o maila, bo jego nie podano. Jest na stronie urzędu miasta. To jest chamstwo i Pan nie odpowiedział	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Po dokładne dane dotyczące badań należy zwrócić się osobiście do ZTM Lublin. Przedmiotem uwagi nie jest uwaga dotycząca połączeń. Całość prac została wykonana zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
2194	Na Nowym Świecie zostanie przeniesiony BOM nie ma sensownego połączenia z Dywizjonu 303. Do tej pory było na Wolskiej i było w miarę sensownie. Druga sprawa autobus nr 11, linia ta zostanie zlikwidowana dojeżdża do SP na Wyścigowej, są to osoby niepełnosprawne różnie w tym ruchowo. Przesiadanie się gdzieś tam w mieście jest utrudnieniem. Zabranie linii 11 utrudni dojazd do ośrodka specjalnego. 25 żeby skręcało z Zemborzyckiej w Herberta, żeby obsłużyć osiedle Kruczkowskiego. Dużo osób wątpi w sens tej linii	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
2195	<p>Dworzec Metropolitalny w jaki sposób nasza dzielnica będzie skomunikowana z nim. W tej chwili jest to utrudnione. Kolejne uwaga 11, 21. 11 jedzie na Lipowa pod Brame Krakowską, nie wszyscy muszą jechać 6 pod bramę krakowską. Linia 20 przez kilka lat, jakie autobusy będą obsługiwać ulicę Dunikowskiego, jeśli nie ma co tam wjechać. 160 chcecie Państwo skrócić do Żeglarskiej, ale można znaleźć inne rozwiązania. 157 będzie jeździć częściej za rzadko. Możemy dostać się w okolicy Poręby 5 razy na godzinę, będzie to skrócone do 2 razy, czy to jest częściej? Nie. Nie mają dojazdu na Nadbystrzycką, studenci to zgłaszają. 160 i 11 to są jedyne linie jadą na Widok.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Lipowa – Al. Racławickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2196	Dziesiąta. Szczyt komunikacyjny nie kończy się o 16:30, moje dziecko kończy o 17:30. Dziecko czeka pół godziny na 151. 152 jest poroniony pomysł ten trolejbus. 151 częstotliwość co 15min. Wisi mój syn już na Kunickiego. To będzie najpopularniejszą linią. Młodzież w LO6, liceum popularne, 8klas, 700 osób, bo mają bardzo dobry dojazd 21, 157 które omija naszą szkołę, czym dojadą do naszej szkoły. 25 2h w ciągu dnia kiedy może dojechać do szkoły bezproblemowo, bo musi czekać 30-50 minut. 25 jeździ okazjonalnie. Nasze dzieci nie mogą mieć zmienionych reguł w czasie roku szkolnego. Z Bronowic dzieci kombinujcie jak dojechać do szkoły. Ja mam do szkoły 10min. Ja walczę w imieniu dzieci z naszej szkoły. To nie są szkoły osiedlowe	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
2197	Nowy Świat, z jednej z koncepcji, ze Śródmieściem Lublinem potrzeba połączyć z Nowym Światem. 6 i 13, będzie trwało 40 minut. 11 trwało 15min. Dojście jest 50 min. Szkoła z niepełnosprawnościami, przesiadka przy ulicy Kunickiego z osobami niedowidzącymi jest niewykonalna. Medycyna pracy jest przy tej ulicy. Przystanek Nowy Świat Lipowa Raclawicka Długosza, jest 8 szkół średnich i wiele szkół podstawowych. Przesiadki przez Kunickiego czy Zamojską są dosyć mocno problematyczne. Proponuje 11 kosztowo źle wychodzi, skrócić przystanki żeby zaczynała od Inżynierskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza,

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2198	Z Romera na Grenadierów podróż trwa 30 min - pół godziny	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań wiązby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2199	7ka jest to jedyny autobus od lat, kursuje 50 w godzinach szczytu o 7 jest ostatnia, w niedziele nie ma wcale. Jeżeli Państwo zabierzecie nam 7ke to musimy maszerować kawał drogi. Mój mąż jeździ codziennie do wnuka na Czuby. Jak miała bym chodzić z Grenadierów na Witosa. To jest dla nas tragedia. Na Felinie jest bardzo dużo połączeń, ale to my pracowaliśmy na to wszystko. Przez całe życie kupowaliśmy bilety miesięczne. Z Grenadierów jest 15 osób proszę zobaczyć. Jedzie 7ka a za 10 minut jedzie 50tka	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2200	linia 21, Niech Pan powie prosto, gdzie jest ulica Nałkowskich, gdzie jest stadion Wrotków, dlaczego 21 zabrano ludziom z Felina na Nałkowskich. Rozbudowuje się ten wrotków i nikt o nas nie pamięta. Gdzie jest Dziesiąta, gdzie Wrotków, gdzie Kośminek. Z czym są połączone Bronowice. Chodzą tu do SP1, chodzą do SP30 linią 21. Nie zgadzamy się na zebranie. Czy Pan jechał linia 47, czy Pan jechał linią 21? Wsiadam przy cmentarzu Męczenników Majdanka, jak mam dojechać? Z przesiadką normalny Pan jest? Byliśmy szczęśliwi 21 Felina z Cmentarzem Męczenników Majdanka. Ludzie starsze jeżdżą na ogródki działkowe. Z Żeglarskiej 4 razy się przesiadać do strefy Ekonomicznej. Pan nie widzi ludzi, tylko projekt, pracę. Jak poszłam do 1 klasy to jeździłam MPK. Różne cuda się działy. Nowe osiedle do Żeglarskiej się rozbudowuje. 21 mieli jedyne połączenie.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2201	Dodam dla linii 21, są jeszcze firmy i pracownicy który dojeżdżają do pracy. Jak jedziemy do pracy nie mamy czym dojechać na 6:00, tylko 21 nam pasuje na 6tą żeby dojechać do pracy. My w firmie z hali produkcyjnej schodzimy o 6, po 6 jesteśmy na przystanku. Na ulicę Granata z Felicity, co będzie kursować?	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2202	Z ulicy Żeglarskiej na Bronowice jadę około 30minut. Z przesiadką proszę Pana będę jechać 1.5h. Rytmiczność autobus jest tragiczna, w tym samym czasie 1,6. A potem 40 minut błoga Cisza. Przy Zamku jest tak długi przystanek MPK, żeby zrobić sprinta żeby przesiąść się z innego autobusu na inny.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2203	Dojeżdżam 21 do pracy i z pracy. 60 pasażerów jeździ tą linią to prawda, ale jest to bezpośrednie połączenie z Bronowic do Felina. Nie rozumiem likwidacji tej linii. Jazda z przesiadką w godzinach szczytu. O ile częściej będzie 6stka kursować? 50tka co ile będzie kursować czemu nie ma w prezentacji? Rozkład 50tka będzie nieregularny. Wyścigową będzie coś jeździło od Kunickiego do Wrotkowskiej. Brakuje całej siatki zmiany, linia jechała i linia jedzie obecnie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Częstotliwość kursowania linii 6 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 20 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut. W dzień powszedni specjalny linia 6 będzie kursowała od 4:00 do 23:00 co 30 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>W soboty linia 6 będzie kursowała od 4:30 do 7:00 będzie jeździła co 40 minut, od 7:00 do 23:00 co 30 minut.</p> <p>W święto (niedziele) linia 6 będzie kursować od 4:30 do 7:00 według indywidualnych godzin, od 7:00 do 23:00 co 60 minut.</p> <p>Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
2204	<p>Nie wiem jakie są środki finansowe w ZTMu. Finans jest podstawą nie nasze chęci. Uwagi z Dziesiątą dzielnicą. Nie było opisu do Dworca linii z Dziesiątą dzielnicą. 162 przez dworzec na Abramowice. 29 20 mogą mieć nawrót ale mogą do Abramowic dalej jeździć. 157 przedłużona do Węglina? Do Poręby. Jeśli chodzi o linie 160 to bym nie chciał tego co nie trzeba, linia 160 ma akademię piłkarską i stadion żużlowy, z północy ma sens to, żeby jeździła tak jak jeździ. 4ka nie musi jeździć tam gdzie jeździ. Może jechać nad zalew albo na Abramowice. 78 może być połączenie, jaki jest nowy rozkład, tymczasowy? Szczątki zostały. 78 przedłużyć od Węglina na Dziesiątą</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji ze względu na mało precyzyjnie sformułowanie uwagi do koncepcji.
2205	<p>długo czekałam na mikrofon. Uwaga została już wspomniana. Kto jest dla kogo? My dla Państwa czy Państwo dla nas. My nie jeździmy za darmo płacimy za bilety okresowe dysponujecie tymi pieniędzmi. Daj Boże żebyście nie zrobili tego co zamierzacie zrobić nie słuchając Nas. Pan tak łatwo mówi tu się przesiąść tam przesiąść. Jak z kulami mam się przesiadać. W jakim celu 160 jedzie nad ten zalew. Jechało na porębę bo z naszej strony jest na Porębę przychodnie specjalistyczne. W tej chwili mi zostaje jechać taxi. Z nowego świata dojadę na Porębę. Z przystanku Medalionów na Porębę. Czy to 160 musi jeździć na ten Zalew. Gdzie są przychodnie, gdzie są specjaliści. Tam są przychodnie. Pomyślcie Panowie kto jest dla kogo.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiątą. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2206	<p>JA w sprawie linii 20. To jest dosyć wąska ulica. Budowlana zemborzycka i kunickiego i to jest 7 przystanków żeby opuścić to jest błąd. Rozpoczyna bieg na Herberta i jedzie na Budowlaną, to teraz jakby jeździła. Bez Mickiewicza</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiątą oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
2207	21 często codziennie jeżdżę, od okresu wiosennego do później jesieni 21 jeden jest tak opóźniony. Na Dulembie mam kłopoty z wejściem bo jest bardzo duże opóźnienie, pełno matek z wózkami. Na nowym świecie nie wsiadają bo nie ma gdzie. Sama mam działkę, jeżdżę w zimie też na działkę na Żeglarską. Druga sprawa Linia nr 16, ona jeździ w dni powszednie, czy może jeździć także w niedzielę? Jest szpital, Abramowice, Głusk i Dominów i jak ta 16 nie jeździ w niedzielę to jest duży problem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 16. Linia 16 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Częstotliwość kursowania linii 16 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 60 minut, od 6:30 do 8:00 co 45 minut, od 8:00 do 20:00 co 75 minut, od 20:00 do 23:00 co 60 minut. W dzień powszedni specjalny linia 16 będzie kursowała od 4:00 do 20:00 co 70 minut, od 20:00 do 23:00 co 65 minut. W soboty linia 16 nie będzie kursowała. W święto (niedziele) linia 16 nie będzie kursować.
2208	niech zostanie dopuszczony do ruchu przystanek naprzeciwko Karczmy na Królowej Bony i czy będzie przystanek obok biblioteki. Skalskiego 161 157 żeby jeździło przez te przystanki. Rozpoczęcie obsługi komunikacji między blokami co to znaczy? 70tka? Na Czechowie mają blisko z bloków i mają przystanek, a u nas nie ma połączenia między blokami. Korzystam z rehabilitacji na Nowym Świecie jestem osobą niepełnosprawną. Na Nowy Świat puścić z Felina	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności wydłużenia linii 157 do pętli Felin Kalinówka. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności wydłużenia linii 161 do pętli Felin Kalinówka. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie linii 70 do pętli Felin Kalinówka.
2209	proszę się wycofać z wycofaniem linii 21, to jest nienormalne. Pełno ludzi jeździ tym autobusem. Jest to durna decyzja i to jest nienormalne. 50tka to jeździ Wyzwolenia Długą, przez Dywizjonów jeździ 21. 50tka nie zastąpi 21. Bardzo prosimy o pozostawienie 21. To jest pomysł chory	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2210	<p>rzadko jeżdżę autobusem, cieszę się z nowych ulic. Z Krańcowej znika komunikacja miejska co ją zastąpi? Jak mam się poruszać po ulicy Witosa. Witosa nie jest wyposażona w przejścia dla pieszych. O co chodzi z liniami ekspresowymi o co z nimi chodzi. To będą rzeczywiście przyspieszone czy będą jeździć tak jak inne wszystkie przystanki</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
2211	<p>zostaje tylko jedna linia. Czy faktycznie ta częstotliwość większa rozwiąże problem. Na 7:00, 7:30, na 8:00 w godzinach szczytu nie wejdą wszyscy do tej 6tki. Ta jedna linia co 10 minut. Na nowym świecie jak młodzież jeździ do szkoły to ja nie mam jak wsiąść. Cały Nowy Świat jest wyłączone z połączeń z Lublinem</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI W ostatecznej wersji projektu założono, iż obsługę ulicy Nowy Świat będzie zapewniać linia 21, która nie zostanie wycofana. Częstotliwość kursowania linii 6 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 20 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut. W dzień powszedni specjalny linia 6 będzie kursowała od 4:00 do 23:00 co 30 minut. W soboty linia 6 będzie kursowała od 4:30 do 7:00 będzie jeździła co 40 minut, od 7:00 do 23:00 co 30 minut. W święto (niedziele) linia 6 będzie kursować od 4:30 do 7:00 według indywidualnych godzin, od 7:00 do 23:00 co 60 minut.</p>
2212	<p>Szanujmy się nawzajem Pan zadał pytanie i Pan nawet nie słuchał odpowiedzi, Pan zabierając głos nie raczył wstać. Panie Tomaszu wziąć kartkę i odpowiedzieć mi jutro na pytania. Linia nr 30, nie powinno być linii które się kończą przy Dworcu. Jeszcze wracamy do przesiadek, jakie tu jest wzburzenie, bo jest wulkan. Kto sieje wiatr ten burzę zbiera. Kto lokalizuje przystanki nie przy skrzyżowaniach tylko na środku ulicy. Lublin ma za dużo linii, tak lokalizowali przesiadki, że nie myśleli o przesiadkach. Ludzi trzeba stopniowo uczyć i robić im wygodne przesiadki. Nie dbamy o to, żeby przesiadki były łatwe. Trzeba ten dworzec przenieść, linie są za bardzo rozdrobione, a za mało połączeń. W centrum Lublina nie można być jakich autobusów, małych. Mają być na 3ce przeguby. Na Wyścigowej trzeba zrobić obwodnicę. Absurdem jest linia 38. O Londynie informacje. 38 jest absurdem, nie można wozić ludzi dookoła. Trzeba zrobić pierścien na Wyścigowej i na Krańcowej i do tego mogą jeździć linie promieniście i niech one sobie jeżdżą. Przedłużam linie od Bramy Krakowskiej do Dworca. Kwietniki są absurdem, nie robić tam parku, ludzie się spieszą i chcą jak najszybciej wsiąść przy dworcu z walizką wygodnie czy niewygodnie. Ta sama filozofia dotyczy komunikacji autobusowej, nie można kończyć linii na dworcu</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	autobusowych. Trzeba się pogodzić z przesiadkami. Trzeba zmienić te meandrujące linie. Rzeczywiście czy ludzie co mieszkają na Ratajach trzeba o nich zadbać, jeżdżą sobie do pierwszego pierścienia. Mikro busów nie można wpuszczać do centrum Lublina linią 3. Na dworcu nie ma miejsca, tam ma być zwarte szybkie przesiadki. Trzeba nadrobić wyleczyć skasować te błędy przez fachowców sprzed 50 lat, co zrobili układ beznadziejny. Zebyśmy mogli wyleczyć ten wulkan, żeby się nie buntować na przesiadki. 3maja dolną wjeżdżamy i 26 jedzie to się zatrzymuje na dolnej, na krakowskiego przedmieścia		
2213	od Felina przez Bronowica Kosinek Wrotków wszyscy jednoznacznie powiedzieli NIE LIKWIDACJI LINII 21. Dziwie się wam, że było jasno powiedziane, przez kierowcę trolejbusa linia 21 została przedceptana. Powinniście powiedzieć przepraszamy was i wycofać się. Jako radny mogę zrobić taką wojnę, że zobaczycie. Radny Piotr Popiel. Zemborzycy w imieniu radnej dodatkowe konsultacje dla Wrotkowa i Zemborzyc. Dokładnie w środku pandemii zarząd transportu miejskiego spotkał się z ludźmi. Teraz do każdej dzielnicy można było spokojnie przyjechać porozmawiać. Apeluje panie dyrektorze o dodatkowe spotkanie oraz wysłuchanie tych ludzi w sprawie 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2214	Nam się zabiera jedyny autobus 21, którym jeżdżą dzieci z Downem, niepełnosprawne. My nie chcemy więcej autobusów, my chcemy jeden i ma zostać	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2215	Jak My widzimy Państwa w naszych oczach, to jest niepoważne podejście. My się wypowiemy i zaopiniujemy coś czego nie widać i nie ma tej linii 50. Nasze reakcje i oczekiwania będą dostosowywana do udzielanych informacji. Nie podaliście częstotliwości, nie podaliście rozkładu, mówicie, że będzie sobie ustalana JAKOŚ pod zakłady pracy. Ta linia po zmianie będzie szła przez Nowy Świat. Myślę, że ta informacja jest kluczowa dla linii 21.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2216	kurs przy ulicy Głębokiej. Ma być otworzony przystanek lub przez ulicę Głęboką. Czy będzie ta 3ka. 3 wydziały. A tak to tylko od Nałęczowskiej. Rataja odnośnie 7ki, żeby była ograniczona, ale żeby była ograniczona, ale żeby była przez Rataja.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2217	Czy Państwo rozważają to, że opóźnić wdrożenie tych zmian	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Decyzję o tym i kiedy oraz w jakim ostatecznym kształcie zostanie wprowadzona propozycja zmian podejmie ZTM Lublin.
2218	Częstsze kursowanie 157, na czym będzie polegać. Linia 50 w soboty i niedziele nie kursuje. Co MPK proponuje za 21. Dywizjonu 303 zostaliśmy z jedną linią. Co z linią 50tką? Dywizjonu 303, jakie linie będą. 157	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
2219	autobus linii 50, pracownicy. Zastąpienie 21 50tką będzie wydłużeniem 50tki. Mówienie sobie że można jeździć z przesiadką przy układzie 29 przyjeżdża albo minutę przed albo minutę po 50tce. Ja muszę jechać koło Lidla i tam wsiadać. 50tka jeździ raz na godzinę, jeśli ja się spóźnię na 50 i 7ka odjedzie to jest katastrofa. Zabranie 50tki z ostatniej części Rataje i przesunięcie na Grenadierów 2km dojsie, przesunięcie przystanku to będzie kolejne ileś tam minut. Zamiast 20minut będę dojeżdżał ponad godzinę. 50tka miała	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	jeździć regularnie i nie tylko w godzinach szczytu. 20stka jeździć przez Dunikowskiego. Robienie kolejnej pętli jest bez sensu		
2220	wolałem zaznajomić się z uwagami. Mam swoją propozycję, skrótowo, główne postulaty i zauważone problemy. Brak obustronnych skomunikowani na przesiadki. Wtedy musimy planować z buta chodzić, bo kierowcy nie czekają na przesiadki. Czy te przesiadki będą zaznaczone? 30 od dworca co godzinę. Diamentowa ze Śródmieściem i z Czubami, często dojeżdżam z Bocianiej 160, 21. Tym 21 dojechałem szybciej niż 160. 21 brak rekompensaty. Ulica Rataje jest najdalej do najbliższego przystanku w połączeniu bezpośrednim z Dworcem Metropolitalnym	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2221	Żeglarska jedziemy Nałkowskich, którzy z nich mógł skrócić w Krochmalną i wyjechać do Placu Bychawskiego. Autobusy jeżdżą parami, 40stka i 15stka za sobą. Rytmiczność poprawić, jeden z tych autobusów puścić przez Krochmalną	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 15. Linia 15 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 40.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2222	Wiaty na przystankach, na Zemborzycach bo nie ma przystanku, Zana, Żelazna	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2223	Żeby na Zana między Filaretów skasować te postoje filaretów. Żeby Zana było bardziej atrakcyjne niż Głęboka. Będzie tak kiedy te trolejbusy zostaną wyrzucone na Filaretów od Zana do Jutrzenki, one objeżdżają to rondo. 39 to sobie potrafi zmienić pas, że się jeszcze zmieści i na nadbystrzycką. Jeśli on zechce zawrócić to nie da rady. Niech on kończy bieg na przystanku jeszcze wcześniejszym. 155 i 158, żeby na zana nie stały tylko na Filaretów. Żeby spełnić to sugestię, trzeba będzie to rekompensata dla tej Pani aby 39 wyprostować. 39 pojedzie z Politechnika ZANA w stronę Wojciechowskiej. 155/158 na Filaretów	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 155. Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 158. Linia 158 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.
2224	Dzielnica:Konopnica, Początek: Motycz Hotel, Koniec: KUL. Treść uwagi:Puszczenie tylko dwóch linii przez Ul. Głęboką z wjazdem na ulicę Kraśnicką może okazać się mało wystarczalne, tak samo utworzenie nowej linii, która będzie jeździć Raclawickimi. Tam jest za dużo linii, które przyjeżdżają razem na przystanek a potem trzeba czekać. Trzy linie trolejbusowe (ze 150 to cztery) przebiegają też Raclawickimi. Czemu np linia 155 nie może skręcać w Głęboką i potem dojeżdżać Narutowicza na Lipową i dalej niech jedzie po starej trasie. Z okolicy ul. Nałęczowskiej też ciężko dostać się w kierunku Areny Lublin.	Uwaga nieuwzględniona.	Uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę jakości usług świadczonych przez przewoźników, w tym poprawy rytmiczności na Al. Raclawickich.
2225	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Spadochroniarzy, Koniec: Ciepłownicza NŻ. Treść uwagi:Nie zgadzam się na optymalizację oraz zmianę linii nr 20 ponieważ jest to mój jedyny środek transportu do pracy	Uwaga uwzględniona.	Zmiany w trasie linii 20 nadal zapewnią połączenie w przedstawionej relacji. Ponadto zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po zlokalizowaniu przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
2226	Piszę do Państwa w imieniu mieszkańców ulicy Nowy Świat w Lublinie. Naszą dzielnicę obsługują linie 6, 11 i 21. Sprzeciwiamy się bowiem likwidacji linii 11 oraz 21. Mieszkańcy okolicy czują się dodatkowo pominięci, ponieważ linia 11 kursuje wyłącznie w dni powszednie, natomiast linię 6 obsługują autobusy nieprzegubowe(znany przyczynę), które niejednokrotnie nie mogą pomieścić wszystkich zainteresowanych pasażerów, a częstotliwość kursów w godzinach szczytu nie jest z żadnym stopniu zadowalająca.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Jeśli chodzi o likwidację linii 21, podnosimy sprzeciw. Jest to linia łącząca Wrotków z Felinem, jedyne połączenie z Nowego Światu z tą dzielnicą, ze szpitalem i przychodnią MSWiA przy ulicy Grenadierów w Lublinie oraz z Cmentarzem na Majdanku. Zarówno przy Grenadierów jak i Nowym Świecie znajdują się ośrodki rehabilitacji leczniczej, z której korzysta wiele osób, w tym starszych i linia 21 to jedyna linia, dzięki której można się przenieść do wyżej wymienionych. Poza tym przy ul. Wyścigowej(dojście od Nowego Światu) znajduje się zespół szkół, do którego uczęszczają uczniowie oraz pracownicy, którym Państwo chcecie uniemożliwić dojazd do placówki.</p> <p>Jeśli chodzi o linię nr 11, przez Nowy Świat jest tylko 14 kursów w stronę ul. Węglarza przewidzianych na cały dzień powszedni, przecież to absurd!</p> <p>Pozostawicie nas Państwo wg nowych planów z jedną linią autobusową przy tak dużej ilości mieszkańców korzystających z połączeń.</p> <p>Wobec powyższych zwracamy się do Państwa z apelem o:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pozostawienie skomunikowania Nowego Światu ze Śródmieściem i Czechowem linią nr 11 -zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 6 z uwagi na brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe -zwiększenie częstotliwości kursowania linii szczytowych 11, 21 (co15minut) -pozostawienie skomunikowania Nowego Światu z Majdankiem i Felinem linią nr 21 		<p>przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 21, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
2227	<p>W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi siatki połączeń komunikacji miejskiej, składam swoje następujące uwagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Linia 13 powinna zostać na obecnej trasie ze względu, że w dużej mierze pokrywa się z trasą linii 31. Jest to dobre połączenie dla mieszkańców Czechowa z Centrum oraz PKP. b) Linia 17 powinna zostać wydłużona do pętli Choiny przy granicy z gm. Niemce. W przypadku utraty 18 kursy pokryją brak kursów linii 18. c) Linia 26 powinna: <ul style="list-style-type: none"> - Dalej łączyć Czechów Północny ze Szpitalem przy ul. Kraśnickiej - Przedłużenie do pętli Koncertowa - sam pomysł do zaakceptowania, ale dopiero po przebudowie pętli Koncertowa. Obecnie jak stoją trzy autobusy to jest już ciasno. d) Linia 29 powinna trafić również w weekendy do pętli Choiny. e) Częstotliwość linii 34 powinna zostać utrzymana na warunkach dotychczasowych. f) Linia 154 w weekendy powinna jeździć częścię. g) Linie przyspieszone 302 oraz 303 powinny być całodzienne, nie tylko w szczycie. h) Linie nocne powinny być całotygodniowe nie tylko weekendowe. <p>Powyższe opinie nie są stanowiskiem Rady Dzielniczy Czechów Północy, tylko wnioskami moimi oraz zebranymi od mieszkańców.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 17.</p> <p>Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów –) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŻNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW– Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Świątyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świątoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 29.</p> <p>Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa).</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zembrzycka – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 302.</p> <p>Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul. Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK Dotyczy LINII 303.</p> <p>Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewni skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM).</p> <p>W początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. oraz W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania lin Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. oraz Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.</p>
2228	<p>Dzielnica:Sławina, Początek: ul.Willowa, Koniec: ul. Kosmowskiej 3, Szkoła Podstawowa nr 34. Treść uwagi:Zwracam się z wnioskiem o rozpatrzenie połączenia z dzielnicy Sławina (ul. Willowa) do pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 34 na ul. Kosmowskiej 3. Osiedle Botanik powstało zanim powstała Szkoła Podstawowa nr 12 na ul Sławinkowskiej, dlatego spora część dzieci uczęszcza do szkół w pobliskich dzielnicach, w tym na Czechowie (SP nr 34, także SP nr 5). Ze Sławina do szkoły na ul. Kosmowskiej dzieci mają do pokonania piechotą 2,5 km, w tym duże skrzyżowanie na ul. Generała Duchy, lub samochodem z rodzicami- do tej pory nie ma żadnego bezpośredniego połączenia między główną ulicą Sławina ul. Willową a SP34 na Czechowie ul. Kosmowskiej 3. Proszę o uwzględnienie w planowanych zmianach tras autobusów ze Sławina także potrzeb dojazdu dzieci do szkoły na Czechów.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p>
2229	<p>Dzielnica:Kośminek, Początek: Majdanek, Koniec: Biskupa Fulmana. Treść uwagi:likwidacja linii 21, która umożliwi szybki i bezpośredni dojazd z Felina/Kośminka na Wrotków</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2230	<p>Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka dwie topole, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Uważam , że Felin, Kalinówka, Abramowice nie zyskały a straciły. Brak będzie jakiegokolwiek bezpośredniego połączenia z Felinem a jedynym akwenem i miejscem wypoczynku (Zalew Zemborzycy)- wycofanie 1 i 21. Dodatkowo uważam, że wspomniana lokalizacja, w której mieszkają ludzie, którzy pracują i płacą podatki w Lublinie są notorycznie pomijani w jakichkolwiek udogodnieniach. Kalinówka cały czas się rozrasta i nie wszyscy korzystają ze swioch samochodów (gdzie tu jest ekologia). Ponadto wybudowanie Park and Drive Felin i zajezdnia dla jednego pojazdu jakim jest nr 7 to trochę mało. Miejsce jest duże i przygotowane do ładowania elektrycznego trolejbusów)-proszę o wydłużenie np lini 161. (nie ukrywajmy pracujący w Lublinie a mieszkający poza z tego miejsca nie korzystają) . Dodatkow dlaczego linia 73 czyli mieszkańcy Abramowic, Kalinówki nie mogą mieć bezpośredniego połączenia z centrum miasta. My mieszkańcy Kalinówki: pracujemy, uczymy się, korzystamy z usług Lublina prosimy o cywilizowane udogodnienia w życiu codziennym.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych przewidziano wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii 70.</p>
2231	Szanowni Państwo,	Uwaga	<p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>W związku z aktualnie przygotowywaną koncepcją zmian w funkcjonowaniu linii lubelskiej komunikacji miejskiej zwracam się do Państwa z bardzo istotną prośbą dotyczącą braku możliwości dojazdu z osiedla Nałkowskich z dzielnicy WROTKÓW na Ulicę Głęboką 45. Jestem mieszkanką osiedla Nałkowskich na Wrotkowie, w chwili obecnej nie mam możliwości dojazdu do pracy na Ulicę Głęboką 45. Obecnie na Głębokiej 45 znajduje się nowa siedziba kilku Wydziałów UMCS.</p> <p>Z osiedla Nałkowskich na Wrotkowie nie ma bezpośrednich połączeń na ulicę Głęboką 45 - proszę bardzo o pomoc w skorygowaniu linii autobusowych, aby można było dojechać z Wrotkowa na Głęboką.</p> <p>Brakuje tam przystanku, nie ma połączeń autobusowych. Bardzo proszę o usytuowanie przystanku w tej okolicy. W tej chwili trudno jest dotrzeć tam osobom, które korzystają z komunikacji miejskiej.</p> <p>Z uwagi na to, że aktualnie wiele osób - zarówno pracowników jak i studentów nie ma jak dojechać na Głęboką 45, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej prośby.</p> <p>Pisałam już wielokrotnie do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie w tej sprawie, ale bez powodzenia. Jak na razie nie ma możliwości dojeżdżania na Głęboką 45 w Lublinie.</p>	nieuwzględniona.	nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.
2232	Dzielnica:Poreba, Początek: Granitowa , Koniec: Samsonowicza. Treść uwagi:Chciałbym, żeby 160 jeździło tak jak obecnie bo nie będę miał jak dojechać do pracy, a 157 które ma jeździć niby od stycznia kursuje zaledwie raz na godzinę	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).</p>
2233	Dzielnica:Bronowice, Początek: Kosmonautów , Koniec: Smoluchowskiego. Treść uwagi:Zabranie linii 21 jedyny bezpośredni dojazd do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2234	Dzielnica:Dominów , Początek: Dominów -Kolonja, Koniec: Aleje raclawickie . Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów z glusk zakład kamieniarski do Dominów-Kolonja	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2235	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Świętochowskiego, Koniec: Bociania. Treść uwagi:Likwidacja linii 160 do Poręba utrudni przejazd dziecka do szkoły na Porębę obecnie jest to najszybsza trasa przejazdu i bez przesiadek	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Świętochowskiego - Bociania będzie realizowane przez linię 157.
2236	Dzielnica:Abramowice Prywatne , Początek: Zorza przy sklepie, Koniec: Vi lo na ul. Mickiewicza. Treść uwagi:Autobusy kursują za rzadko córka po lekcjach za każdym razem musi czekać godzinę na autobus. Autobusy mogłyby być dopasowane aby dzieci po lekcji mogły od razu wrócić. Aktualnie jest tak że autobus 73 odjeżdża kilka minut przed końcem lekcji a następny jest za po ad godzinę. Liczba uczniów od strony Abramowic Prywatnych i Kalinowski jest coraz większą połączenia ze względu na ich bardzo rzadkie kursowanie utrudnia dojazdy i angażuje rodziców którzy dowożą dzieci do miasta samochodem.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 73, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2237	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Przystanek nr 3791, 3642, Koniec: Przystanek nr. 3641,3792. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursów linii nr 16	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2238	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Herberta 02, Koniec: Montażowa 02. Treść uwagi:Stworzenie bezpośredniego połączenia na wyżej wymienionej trasie lub częstsze kursy linii 29	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
2239	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy świat, Koniec: Naleczowska . Treść uwagi:Brak bezpośredniej komunikacji miejskiej z dziesiątej na aleje krańnicke	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2240	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Herberta , Koniec: Herberta . Treść uwagi:Bardzo dobra zmiana trasy linii 20. Powinno jeździć więcej autobusów tej linii, ponieważ są przepełnione. Często jeżdżą razem z 151, co jest bez sensu	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 20, która będzie kursować co 30 min. w dzień powszedni.
2241	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Dąbrowska , Koniec: Związkowa . Treść uwagi:Możliwość powrotu do domu w sobotę po godzinie 21.30 w niedzielę po 20.30 a nie jak jest do tej pory że trzeba iść na przystanek unicka lub czekać długo na autobus. Po całym dniu pracy nie każdy ma siłę chodzić lub stać na zimnie .	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2242	Dzielnica:Dziesiąta os kruczkowskiego lublin, Początek: Młodzieżowa herberta, Koniec: Młodzieżowa zemborzycza. Treść uwagi:Slabe polaczenie z centrum politechnika z uczelniami i innymi osiedlami dunkowskiego nic nie jedzie na herberta os kruczkowskiego nie ma polaczenia z felicity I dwa tylko autobusy proszę o wiecej linni autobusowych	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2243	Dzielnica:KALINÓWKA , Początek: KALINÓWKA WIADUKT, Koniec: PLAC SINGERA, a następnie Turka- przesiadka w autobus lini nr 2. Treść uwagi:Uważam, że niezbędny jest dojazd autobusowy z Kalinówki do jeszcze obecnego dworca PKS.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2244	Dzielnica:Kalinówka, Początek: Kalinówka , Koniec: Zamek Lubelski. Treść uwagi:Brak dojazdu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2245	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Wyścigowa, Koniec: Majdanek. Treść uwagi:Na przedłużeniu ul wyścigowej są wolne 3 przystanki . Dobrzeby było gdyby powróciło połączenie z samego początku uruchomienia tych przystanków czyli autobus nr 21 powróciłby na tą trasę. Dużo osób starszych i młodszych jeździ na cmentarz a zblokow przy ul dunikowskiego jest kawałek do przejścia słabszym ludziom mimo wszystko sprawia to problem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2246	Dzielnica:LSM, Początek: Zana/Leclerc, Koniec: Diamentowa Elektromontaż. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania 157 oraz nie likwidowania 160	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).</p>
2247	Dzielnica:Sławin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: przystanek Tarasowa. Treść uwagi:Bardzo potrzebny jest kurs linii 37 ok godz. 16.05-16.10. Jest to jedyne połączenie bezpośrednie tej części miasta ze Sławinem. O 16.00 kończy prace wiele osób pracujących w biurach przy Zana i Wallenroda i z tego przystanku codziennie kilkanaście osób wraca z pracy w tym kierunku i nie ma jak dojechać na Sławinkowską oraz okolice.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2248	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Zemborzycka. Treść uwagi:Brak bezpośredniej komunikacji	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
2249	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Plac Singera, Koniec: Zemborzycka. Treść uwagi:Brak bezpośredniej linii	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 25.
2250	Dzielnica:Rury, Początek: ul. Magdaleny Brzkiej, Koniec: ul. Wieniawska. Treść uwagi:Brak połączenia komunikacyjnego po zlikwidowaniu trasy lini 32 przez ul. Zana	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2251	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: skwer borowiczan, Koniec: Orfeusz. Treść uwagi:Uważam, że usuwanie linii 11 jest ogromnym błędem, ponieważ jest to linia bardzo ułatwiająca dojazd komunikacją miejską z Dziesiątej na Czechów. Wiele osób jeździ linią nr. 11 i jej likwidacja miałaby poważne konsekwencje w postaci powiększenia się korków w mieście. Tak samo wycofanie linii 21 pozostawiłoby ulicę Nowy Świat z jednym autobusem, linia 6, która bardzo często się spóźnia lub w ogóle nie kursuje.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczęły kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2252	Dzielnica:Konstantynów, Początek: szpital wojewódzki, Koniec: obywatelska. Treść uwagi:trasa linii 26 jest to autobus, który bezpośrednio łączy szpital wojewódzki, ze szpitalne na Chodźki i daje bezpośrednią możliwość dojazdu na ulice obywatelską. Z przedstawionej koncepcji zmiany tras wynika jak by do szpitala wojewódzkiego nikt nie dojeżdżał. A należy mieć na uwadze, że oprócz szpitala jest jest KUL oraz szkoły prywatne, liceum, podstawówka oraz szkoły językowe. Na obecny moment jest ciężko dojechać, a jak już się uda doczekać na autobus to jest zatłoczony. Z dojazdem z przesiadkami również jest ciężko.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
2253	Dzielnica:os. Poręba, Początek: ul. Jana Pawła , Koniec: Plac Wolności. Treść uwagi:Zmiana trasa lini nr 13 - brak połączenia przez ul. J. Pawła uniemożliwia uczniom dojeżdżającym do szkół w centrum miasta do bezpośredniego połączenia. Brak połączenia dla 4 dużych osiedli do szkół w centrum miasta (Unia, Zamojski, Vetterów).	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13 oraz linia 39.
2254	Dzielnica:Felin , Początek: Barci krausse , Koniec: Przyjaźni . Treść uwagi:Brak połączeń ze strefy ekonomicznej, żeby tam dojechać trzeba jeździć dwoma autobusami. Zbyt mało połączeń ze strefy przez co ludzie unikają tutaj pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2255	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Przystanek Gęsia II, Koniec: Przystanek Krakowskie Przemieście. Treść uwagi:Przedstawione zmiany w trasach linii 26 i 150 znacznie utrudnią mieszkańcom ul. Koralowej i Gęsiej (obecnie intensywnie rozwijająca się okolica osiedli mieszkaniowych osób młodych, pracujących i uczących się) dojazd do centrum miasta.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji Gęsia - Krakowskie Przemieście funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.
2256	Dzielnica:Felin , Początek: Felin Kalinówka , Koniec: Żeglarska . Treść uwagi:Witam! W sprawie modernizacji linii autobusowych i trolejbusowych w Lublinie. Prosimy odwrócić losy linii 21, jedną z nielicznych linii, która dowozi pracowników do zakładów pracy w strefie ekonomicznej, ale także na Wrotkowie i jedną którą bezpośrednio możemy dojechać do Zalewu Zemborzckiego. Zlikwidowana linia 1 z pod Feliciti , choć do Bramy Krakowskiej ma być powielona przez linie nr 8 (tylko czemu końcowy jest przy Feliciti, a nie przy pętli Felin czy Kalinówka?). Dlaczego zmieniać trasę linii nr 7? Naprawdę 8 minut kogoś zbawi, żeby ją skracać? Prosimy nie zabierać autobusu z trasy, gdzie sporo ludzi dojeżdża do pracy przy ulicach Chemicznej, Rataja czy Grygowej. Nie mówiąc już o mieszkańcach Grenadierów czy Rataja, którym pozostaje mały busik 70 jeżdżący sporadycznie z i na pętlę Felin. Lepiej dodatkowo zrobić z Felina linię pospieszoną, jak to ma być na innych osiedlach tj. 302, 302, 303. Mogłaby jechać z pętli Kalinówka przez Doświadczalną, Witosa, Tysiąclecia, Solidarności, 3 Maja, Krakowskie Przedmieście,	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Dotyczy LINII 155.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Raławickie, Kraśnickie na np. Węglinek lub Zana. Dlaczego linia nr 36 nie jeździ częściej, bardzo przydałoby się poprawić częstotliwość tej linii, jeżdżącej z Felina przez Kalinowszczyznę do Czechowa, przynajmniej , żeby jeździła co godzinę. Albo też linia 155, trasa mogłaby być przedłużona z Pancerniaków do pętli Felin przez Dekutowskiego i Franczaka. Trasa innej linii trolejbusowej 153 też mogłaby być przedłużona do pętli Felin przez Witosa, zamiast kończyć przy Grygowej. Studenci nic by nie stracili, a mieszkańcy byli by usatysfakcjonowani. Na koniec uważam, że wprowadzenie tras linii autobusowych przez osiedle czyli ulicami Królowej Bony i Zygmunta Augusta to zły pomysł. Bo po co mieszkańcy wywalczyli przystanek na Franczaka przy Jagiellończyka jeśli te autobusy mają go omijać i czy przy tych ulicach będzie jakiś w związku z tym dodatkowy przystanek? Lepiej z tym poczekać, aż przedłużona zostanie ulica Królowej Bony, od razu wnioskować o przystanek obok szkoły i wtedy można było by wtedy zrobić trasy linii nr. 70 i 73 przez ulice Bony i Władysława Jagiełły, a na ulicy Franczaka pozostawić linię nr. 7 i dołożyć kolejne linie np. 23, 47, 36, 8 i 50. Mam nadzieję, że takie sugestie dotrą do was, bo na razie to raczej niezbyt mieliśmy możliwość uczestniczenia w konsultacjach. Dodam także, że mieszkańcy i pracownicy zakładów pracy przy ulicach Rataja, Chemicznej i Grenadierów zbierają podpisy pod sprzeciwem zmiany trasy linii nr. 7. Pozdrawiam!</p>		<p>Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa. Proponowany przebieg trasy linii 70 jest następujący: FELIN KALINÓWKA – J. Franczaka „Lalka” – Królowej Bony – Z. Augusta – K. Jagiellończyka – W. Jagiełły – FELIN – Doświadczalna – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków (wybrane kursy: E. Plewińskiego – Braci Krausse – M. Rataja -) – Grenadierów – M. Rataja – Świdnik: Brzegowa (wybrane kursy przez Brzegowa Wiadukt) – Lublin: Vetterów – W. Moritza – Krępiecka – Felin Europark – Krępiecka – al. W. Witosa – Doświadczalna – FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – FELIN KALINÓWKA Dotyczy LINII 73. Linia 73, na której również wykorzystywane są mniejsze pojazdy, także zapewni wzrost dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na Felinie, gdyż analogicznie jak linia 70, zostanie skierowana przez ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków. Zaplanowany przebieg trasy linii 73 jest następujący: (wybrane kursy: PANCERNIAKÓW FELICITY – Pancerniaków – A. Grygowej – al. W. Witosa – Doświadczalna -) FELIN – W. Jagiełły – K. Jagiellończyka – Z. Augusta – Królowej Bony – J. Franczaka „Lalka” – Kalinówka: Malwowa – Abramowice Prywatne: Malwowa – Lublin: Zorza (wybrane kursy: Głuska – Wygodna – Głuska -) – Głuska – W. Kunickiego – MICKIEWICZA (z powrotem: W. Kunickiego – A. Mickiewicza – Wyzwolenia)</p>
2257	<p>Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze , Koniec: Chodźki. Treść uwagi:linia 26 - przedłużenie do Bohaterów Września/ Poligonowa, linia 27 - przedłużenie do Koncertowej,. Na odcinku Poligonowa Osiedle do Koncertowej brak komunikacji i możliwości przesiadki. Korekta rozkładu jazdy linii 47 - dot. przystanku Chodźki Szpital 01 tak aby autobus był na przystanku o godz. 14:45 gdyż większość osób zatrudnionych w pobliskich szpitalach kończy pracę o godz. 14:30. Zapewnienie stałości, punktualności kursów oraz zmiana autobusów na większe i nowsze na linii 47 !!! (Bardzo często zdarza się że autobusy nie przyjeżdżają, spóźniają się po średnio 10 minut!!!!)</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowej (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Polygonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Polygonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Ponadto przedmiotem projektu nie było sporządzenie wdrożeniowego rozkładu jazdy.
2258	Dzielnica:Kalinówka pod Lublinem , Początek: Kalinówka, Wiadukt NŻ, Koniec: Dworzec Główny PKS. Treść uwagi:Autobus nr 35 kursuje za mało razy w ciągu dnia. Zazwyczaj nie mam jak wrócić do domu po południu komunikacją miejską.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 35, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2259	Dzień dobry, pragnę wyrazić opinię dotyczącą planowanej zmiany trasy linii 161 - zarówno w imieniu własnym, jak i bliskich mi osób. Mieszkam na osiedlu Skarpa w dzielnicy Czuby. Codziennie dojeżdżam do pracy linią 161, na Felin, podobnie jak i inne osoby spotykane na przystanku. Planowana zmiana trasy pozbawia mnie możliwości dojazdu do pracy, zmuszając do jazdy z przesiadkami. Co więcej, obecna trasa omija wąskie gardło, jakim jest ulica Nadbystrzycka od Zana w kierunku centrum miasta, natomiast po zmianie w/w linia jeździłaby właśnie przez tę zakorkowaną część Nadbystrzyckiej. Linia 161 kursuje rzadko, ale przynajmniej omija korki. Planowana zmiana pogorszy częstotliwość kursowania, generując opóźnienia na trasie. Ponadto zmieniając trasę tej linii pozbawiacie również innych mieszkańców mojego osiedla, w tym wielu starszych, połączenia z cmentarzem na Majdanku. Wiem, że będzie to dla nich sporym utrudnieniem, które nie spotka się z ich akceptacją. Wykluczenie komunikacyjne mieszkańców osiedla Skarpa dotyczyć będzie również połączenia z nowo wybudowanym dworcem, a przecież w zmianach chodzi o LEPSZE skomunikowanie różnych dzielnic z tymże dworcem. Bardzo proszę o wycofanie się ze zmiany trasy 161 Pozdrawiam	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniac będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 161.
2260	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat , Koniec: Romera, Diamentowa PGNiG, KUL, Męczenników Majdanka Duleby. Treść uwagi:Wyrażam sprzeciw likwidacji Lini, 21 i 11spiwoduje wykluczenie ulicy Nowy Świat z możliwości dojazdu na Felin i na Al. Raclawickie.. Zmiana lini 160 tez nie jest dobrym pomyslem utrudni dojazd do pracy na diamentowal	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniac będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2261	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Nowy Świat , Koniec: KUL. FELIN. Treść uwagi:Przeciw likwidacji Lini 21 i 11	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2262	Witam! konsultacje@ztm.lublin.euPiszę jako mieszkaniec os. Skarpa oraz w imieniu moich sąsiadów. Jesteśmy przeciwni zmianom w komunikacji miejskiej. Szczególnie chodzi o linie 32,39,161. Jako mieszkańcy os.Skarpa najczęściej korzystamy z przystanków na ul. Nadbystrzyckiej (przystanki Pozytywistów i Skarpa), ponieważ tam mamy najbliżej. Po wprowadzeniu tych zmian będziemy pozbawieni dojazdu np. do Szpitala na al. Krasnickiej, na rehabilitacje na Mełgiewską, do Leclerca, do dworca pks i pkp, a w druga stronę dojazd będzie tylko do os. Widok, gdzie ma końcowy już linia 44. Jeśli chodzi o dojazd do	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską.</p> <p>Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dworca PKP i PKS to linia 161 może jeździć przez ul.krochmalną jak dotychczas, dlatego większość autobusów jest przesuwana na ul.zana i muzyczną, gdzie z os. Skarpa dojdzie do przystanków na ul. Zana jest właściwie niewykonalne dla osób starszych. Postulujemy, aby pozostawić te linie jak dotychczas. Linia 32 nie poprawi nam sprawnego poruszania się po mieście, zamiast dwóch zabranych. Wszystkie autobusy do miasta będą kursowały przez ul. Lipową, co spowoduje nakładanie się linii.		WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2263	Dzielnica:Felin, Początek: Felin , Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Autobus linii 161 jest jedynym autobusem jadącym z Felina przez ulicę Krochmalną. Nie dość że jeździ rzadko to według nowej koncepcji nie będzie tamtędy przejeżdżał. Przy ul. Krochmalnej jest szkoła Podstawowa i wiele osób dojeżdża do niej z osiedla Felin.	Uwaga uwzględniona.	Linia 161 na odcinku Felin - Krochmalna nie ulegnie zmianie.
2264	Dzielnica:Czuby, Początek: Roztocze 02, Koniec: Orfeusz. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie ilości kursów linii 46, jest to doskonałe oszczędne czasowo połączenie z Czechowem, a ostatni kurs z Czechowa odbywa się po 16:30. Przydałoby się wydłużyć kursowanie tej linii do godzin wieczornych np. do 20. Podobnie rzecz wygląda z 12 w stronę Czechowa. Zwiększenie ilości kursów poza szczytem pozwoli dojechać w okolice szpitali, Auchan, akademików, Uniw. Medycznego oraz do rozbudowującej się biurowo części Czechowa oraz zachęci do pozostawienia auta w garażu.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
2265	Dzielnica:Czuby, Początek: Roztocze 02, Koniec: Orfeusz. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie ilości kursów linii 46, jest to doskonałe oszczędne czasowo połączenie z Czechowem, a ostatni kurs z Czechowa odbywa się po 16:30. Przydałoby się wydłużyć kursowanie tej linii do godzin wieczornych np. do 20. Podobnie rzecz wygląda z 12 w stronę Czechowa. Zwiększenie ilości kursów poza szczytem pozwoli dojechać w okolice szpitali, Auchan, akademików, Uniw. Medycznego oraz do rozbudowującej się biurowo części Czechowa oraz zachęci do pozostawienia auta w garażu.	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut.
2266	Dzielnica:Felin, Początek: Felin, Koniec: Lubella. Treść uwagi:Zamierzają Państwo zlikwidować linię 21, która jest dla mnie najbardziej optymalnym połączeniem praca-dom. Łączy ona rozbudowującą się dzielnicę Felin ze obszarem, w którym zlokalizowanych jest kilka dużych zakładów produkcyjnych, więc domyślam się, że likwidacja tej linii będzie niedogodna także dla innych mieszkańców.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2267	Dzielnica:Kalina, Początek: Tatarska , Koniec: Witosa Felicity. Treść uwagi:Likwidacja autobusu linii nr 1, który jest jedynym przejeżdżającym przez ul. Kalinowszczyzna w kierunku Felicity spowoduje problem z dostaniem się do pracy , jak również pozbawi ul. Kalinowszczyzna możliwości jedynej drogi tam	Uwaga uwzględniona.	W przedstawionej relacji zamiast linii 1, będzie kursować linia 25. Połączenie będzie zachowane.
2268	Dzielnica:Jakubowice Konińskie , Początek: Jakubowice szkolna NŻ02 nr przystanku 7052, Koniec: Choiny 02 nr przystanku 1562. Treść uwagi:Podróżujemy linia 44 planowo na Choinach jest o 6.16 i o tej godzinie odjeżdża trolejbus 156 na Felin brak możliwości przesiadki i przesiadka na linię 26 na Paderewskiego - pozostaje nam taxi bo mamy tylko linię 44 bez możliwości przesiadki na Felin i na Zana żeby zdążyć do pracy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2269	Dzielnica:Os widok , Początek: przystanek Os widok, Koniec: Wojciechowska zespół szkół . Treść uwagi:Pracuję na UI Wojciechowskiej dojeżdżałam do przystanku os widok na przystanek Fantastyczna lub ZUS i wsiadłam w 39 lub w trolejbus który tam jedzie . W związku z planowanymi zmianami nie będę miała autobusu 32 ani 39. Zostaje mi tylko bezpośrednio 37 które jeździ raz na godzinę oraz 26 żeby dojechać pod ZUS na przesiadkę.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 39.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2270	Dzielnica:Kosminiek, Początek: Majdanek, Koniec: Żeglarska. Treść uwagi:Likwidacja linii 21 oraz 1, są do ważne połączenia dla felina a obecnie felin jest pozbawiany dużej ilości linii bez czegoś w zamian	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2271	Dzielnica:Felin , Początek: Instytut agrofizyki , Koniec: Lubella . Treść uwagi:Likwidacja linii 21 w znacznym stopniu utrudni mi dojazd do pracy. Czas podróży z pewnością znacznie się wydłuży. A zastąpienie części trasy linią 50 która jeździ dosyć rzadko i w dodatku przez ulicę Chemiczną wcale tego dojazdu nie usprawni. W mojej opinii likwidacja jedynej linii która w sposób bezpośredni łączy Felin z tamtą częścią miasta jest całkowicie niesłuszna.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2272	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat, Koniec: Al Długusza. Treść uwagi:Nie rozumiem likwidacji lini 11 , codziennie rano , osoby dorosłe , dzieci uczęszczają tą linia , nie wyobrażam sobie , żeby linia przestała kursować , bardzo to utrudni codzienne życie.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2273	Dzielnica:Felin, Początek: Felin Kalinówka, Koniec: Mełgiewska WSEI. Treść uwagi:Czy koncepcja uwzględnia, że osiedle Felin bardzo się rozrosło a dojazd z końca osiedla na ulicę Mełgiewską realizuje tylko linia 7(po przesiadce do 155)? Przystanek lini 47 jest zbyt odległy a jej trasa zbyt długa w porównaniu z możliwościami jaki dała by linia bezpośrednia z Felina na Mełgiewską. Zmiana trasy lini 7 jeszcze bardziej utrudni (poprzez brak możliwości przesiadki do 155) dotarcie do zakładów pracy i uczelni przy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Mełgiewskiej.		
2274	Dzielnica:Czuby, Początek: Jana Pawła, Koniec: Zana. Treść uwagi:Zależy mi na utrzymaniu dotychczasowej trasy linii nr 39 na odcinku Nadbystrzycka, Jana Pawła, Filaretów. Dla mnie, jak i wielu innych osób (wynika to z osobistych obserwacji) jest to najczęściej wybierana linia w okolicy.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
2275	W związku z konsultacjami z mieszkańcami miasta chciałabym zgłosić moje propozycje i mieszkańcy osiedla Kruczkowskiego. Wydają nam się że propozycja zmiany linii autobusu 25 po przez przejazd przez ulicę Herberta ,Budowlaną i powrót do ulicy Zembrzyckiej jest dobrym rozwiązaniem ponieważ nie generuje niepotrzebnych kosztów. Wiaty przystankowe już są a przesiadać się można na poprzednich przystankach .Było by to ułatwienie dla mieszkańców osiedla oraz ludzi którzy dojeżdżają do pracy na ul. Budowlaną i dzieci które dojeżdżają z Prawiednik do szkoły podstawowej. Proponujecie państwo zmianę trasy linii 20 . Jest to jakieś wyjście ale ta linia kursuje dosyć rzadko i co gorsze pokrywa się czasowo z linią 29 różnica na ogół wynosi kilka minut a później poza szczytem 40 dziura . I po tym czasie np. 29 19.25 a 20 19.32. Mam nadzieję że państwo pochylicie się nad naszą prośbą i czekamy na odpowiedź	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2276	Sylwia Pikur Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Wrotków W związku z ogromną liczbą interwencji mieszkańców dotyczących koncepcji nowej siatki połączeń, Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków przedstawiają poniżej wnioski i uwagi dotyczące przedłożonej koncepcji: 1. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków nie wyrażają zgody na likwidację linii nr 21 umożliwiającej mieszkańcom bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII Liceum Ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej. Wielu mieszkańców dzielnicy przemieszcza się codziennie tą linią do zakładów pracy. Jej likwidacja uniemożliwi im korzystanie z komunikacji miejskiej i zmusi do poszukiwania alternatywnych metod transportu. 2. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków nie wyrażają zgody na likwidację linii nr 1 umożliwiającej mieszkańcom połączenie z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie. Jest to również linia, którą mieszkańcy przemieszczają się do zakładów pracy. Mająca ją zastąpić linia nr 8 nie jeździ przez teren Wrotkowa. 3. Zaprezentowana zmiana trasy linii 160 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe, uniemożliwi dzieciom i młodzieży dojazdy do szkół – linią nr 160 dojeżdżają do szkół dzieci w kierunku obecnego dworca PKS – do ZSTK przy ul. Zembrzyckiej, do LO nr 6, do Grupy Edukacyjnej Stonoga, Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii, SP nr 40, LO nr 4, ZSE im. Vetterów, ZS nr 1 - na co nie zgadzają się mieszkańcy. Na ul Zembrzycką linią nr 160 dojeżdżają również interesanci MOPR.4. Zaprezentowana zmiana trasy linii 161 ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmiennym przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zembrzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Południowe oraz Węglinem, na co również nie wyrażają zgody mieszkańcy.</p> <p>5. Wnioskujemy o zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 6 – z uwagi na brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe.</p> <p>6. Utrzymanie połączeń komunikacji nocnej oraz zwiększenie ich częstotliwości.</p> <p>7. Prosimy również o skierowanie połączenia linii nr 8 na zajezdnię przy ul. Żeglarskiej jako jednego z punktów przesiadkowych – umożliwi to mieszkańcom swobodnie przesiadki do innych linii autobusowych.</p> <p>8. Mieszkańcy proszą o skorygowanie siatki połączeń w celu utworzenia bezpośredniego połączenia z Wrotkowa do nowych budynków UMCS zlokalizowanych przy ul. Głębkiej.</p> <p>9. Koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02).</p> <p>10. Koncepcja zakłada co prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut, jednak w naszej i mieszkańców opinii istotne byłoby aby ta częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr 6, która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek.</p> <p>Podsumowując, w naszej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców.</p>		<p>Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p> <p>Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętli ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.</p>
2277	<p>Rozumiem że pretekstem do tego jest budowa nowego dworca, a nadal nie mamy układu przystanku na dworcu. Postój taxi jest na dworcu kolejowym należy je przestawić w inne miejsce. Mieszkańcy z Dworca mają problem z dojechaniem na Dworzec nie ma problemu. Lipowa, Obrońców Pokoju, Chopina, zmieniać państwo trasę autobusu nr 30, poprzednie zmiany były bardzo nie zrozumiałe, zlikwidowaliście 150, zastępując 30stką, zmniejszając częstotliwość. Zastępowanie 10tki 150 wprowadziło chaos. Proszę nie robić chaosu. Ze Śródmieście nie można dojechać na Zalew Zemborzyczy trzeba podjechać na pl. Wolności 2 przystanki. Z Lipowej w kierunku Okopowej zostanie zlikwidowany przystanek bo 74 nie będzie jeździło. Nie ma odpowiedzi które przystanki zostaną, a które zostaną zlikwidowane. Linia 4 nie ma dojazdu do ul. Królewskiej ze Śródmieścia. Wymuszacie przesiadanie się. Czemu Państwo nie lubią mieszkańców tych rejonów, bo jest to złośliwy psikus. 1,4 nie uzasadniona likwidacja. Z Królewskiej nad Zalew nie ma połączenia. Wymuszana przesiadka albo dojdzie do przystanku. Proszę zaprezentować przystanki na nowym Dworcu Metropolitalnym. Możliwość dojechania Lipowa Okopowa Szpitalna do Królewskiej. Z tych nowych zmienionych proszę tak zrobić żeby coś za 4ke dać.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowoszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>linie 8 i 18. Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą. Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN) Połączenie między Lipową, a Okopową będzie realizowała zmieniona trasa linii 13.</p>
2278	<p>Bardzo dużo mieszkańców, z tego miejsca połączenie z tego miejsca w inne miejsca jest utrudniona. 3ka super, że będzie jechała przez Głęboką, Głęboka jest pominięta. Proponuje połączenie 3ki również ze Szpitalem na ul. Zemborzyckiej. Część Rury, Abromowice nie ma połączenia, młodzież dojeżdża na zajęcia. Głęboka połączenie z dzielnicami północnymi, al. Spółdzielczości Pracy, na Węglarza, w kierunku DYSa, nie ma żadnego połączenia powyżej ulicy Unickiej. Proponowałbym również połączenie tej dzielnicy Głęboka ze Sławinkiem, nie ma żadnego połączenia, od ulicy Długosza do Sławinka. Żeby podjechać do Szpitala Wojskowego nie można podjechać bezpośrednio tylko trzeba się przesiadać przy parku Saskim. Prosimy o przedłużenie jakiejś linii przez aleje Raławickie do Sławinka. Drobne zmiany: autobus lub trolejbus 153, 154 żeby nie przejeżdżał przez Orkana, a przez Poczekajkę – dużo ludzi tym odcinkiem jeździ do kościoła na różne eventy. W ogóle nie ma 154 na ul. Filaretów nie ma możliwości dojechania do kościoła Św. Józefa. Kiedyś było 152 154 teraz 154 jeździ raz na godzinę, żeby był ten dojazd. Oświetlenie przystanków Wiercińskiego i inne przystanki, czy można oświetlić? Żeby w niedzielę z placu Wolności 15:20 i 15:30 jest autobus 39.159 jeden po drugim jedzie, i nie ma przez godzinę żadnego. Dziękuję bardzo i wszystkiego dobrego życzę</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia. Uwaga poza przedmiotem konsultacji ze względu na nie określenie miejsca początku podróży.</p>
2279	<p>Jestem specjalistą i robię referaty także dla Francji. Jest mniej linii trolejbusowych niż za PRL. Jaki jest problem połączyć z Kraśnicką, połączyć Kalinę z Centrum trolejbusem. Trolejbusy w Gdyni Świętojańska jeżdżą trolejbusy. Przez Krakowskie przedmieście mają jeździć trolejbusy, zamiast autobusów mają być trolejbusy. Tak dużo autobusowych linii, a tak mało trolejbusowych linii. Obsesyjnie jest dociągana pętla na Porębie, a nie dociągana jest pętla na Węglinie. Dlaczego nie udroźnicie tej pętli połączyć z Jana Pawła w stronę Dworca. Pętla na Węglinie nie zrobiono lewoskrętu w kierunku Czubów. Odnieść się do 13stki, puścić przez Głęboką przez Uniwersytet Przyrodniczy, 13stka mogłaby z Popiełuszki do Poniatowskiego potem Głęboką. Filaretów nie jest dociągana Trolejbusami.</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	No niestety nie inwestujecie Państwo w Trolejbusy, kompletnie jest to ograniczane, trzeba tym się chwalić, tak jak Szwajcaria.		
2280	<p>co zrobić żeby uzyskać gęstość, nie mówi się częstotliwość a gęstość. Nie można anektować miejskiej tylko do MZKa. Układ musi być zwarty, autobusy miejskie przelatują. Dworzec musi być zwarty a nie rozciągnięty jak lotnisko. Perony miały być wewnątrz dworca autobusowego, potem urosło do 13 peronów, wszystkie autobusy miejskie mają wjeżdżać na plac Dworcowy. To jest nierozsądne pisałem przed 5 laty. 1 fala 1 szczyt i się tworzą zatory. Wyjazdy i wjazdy będą zakorkowane. Tok logiczny – przesiadka – ludzie reagują jak płachta na byka, coś trzeba poświęcić. Jak oswoić z przesiadkami – te same uwagi co 11 października 2023r. Jadąc na plac Litweski jest przesiadek dlaczego na wileńskiej nie jest bliżej przy filaretów. Niewielkie odległości i nie ma tam przystanku. Nie ma jak się przesiadać. Lepiej gospodarować tym kapitałem który posiadamy. Przebudowa ulicy ZANA to te przystanki zbliżyć. Na Monte Cassino zatoka jest oddalona o 15m. Każde 15metrów jest cenne. Zatoka na Wileńskiej przesunąć. Zatoka po remoncie wróciła. Była okazja, żeby z tego skorzystać. Trzeba wymagać od projektanta, na Nadbystrzyckiej ZANA, żeby były przesiadki. Będzie tragedia. Na Willeńskiej tuż przy ZANA ma być przesiadka. Jak połączyć dworzec PKP z Kunickiego w kierunku północy. W drugim kierunku takiego przystanku nie ma. Kunickiego przenieść przystanek z Policji do osi tego pod peronami. Kunickiego należy wprowadzić zakaz skrętu w prawo w ulicę Wolską. Piesi są ważniejsi niż kierowcy, na Królewskiej nie ma przystanków na Krakowskiego Przedmieścia, powinny być przystanki na wprost katedry. Lubartowskich Krakowskiego Przedmieścia mamy takich przystanków na pęczki. MPK jest ważniejsze te dwa przystanki pod peronami są ustawione, częstsze światła i na przyciski. Lublin nabierze respektu. Jeszcze raz powtarzam, samo ustawienie tego wszystkie, widziałem jak nakręćacie, nie dziwcie się że mam wzburzony głos. Trzeba domagać się aby komuterowcy zrobili taki program, aby nie jeździły stadami. Bilety nie mogą być z takimi dużymi schodkami. Mając bilet chce przy przesiadce. Bilety powinny być odbijane przy wyjściu, żeby potem ponownie przyłożyć podczas wsiadania po przesiadce. Żeby nie płacić za czas przesiadki, zwłaszcza jak się czeka. Mocne linie są słabe, typu 3ka jest średnicowa i jest konkurencyjna wobec mocnych. Nie dziwmy się że zabiera pasażerów linii mocnych. Może Panowie z Wrocławia sobie nie życzą aby końcowe przystanki były na Dworca PKP. Nie mogą tam autobusy sobie stać. 38 krąży na obrzeża. Tą zasadę można wprowadzić w centrum. Nie można stać na Dworcu autobusem i nie mogą tam stać, należy się szacunek dla DWORCA. Nie można wymagać, żeby na mocnych liniach była frekwencja kiedy zabiera się pasażerów słabymi liniami. Ludzie czekają, żeby podjechać na Dziewanny z Leclerca i podjeżdża 54 jakiś kurdupelek. Pomimo tego że 74 nie dojeżdża do dworca, to błąd. Przedłużenie linii 34, żeby nie zagracała, niech jedzie dalej na Głęboką, na ten pierścień na kolektor. Jaka argumentacja przemawia za tym, żeby na Sowińskiego obok Raławickiej, żeby tylko zatrzymywała się jedna linia. Że jeżeli tam 46 26 41 to tam się zwiększy zaufanie. Seniorzy są tak sprawni że się przesiadają nawet 4 razy. Niech będą 1 lub 2. Zaufanie do przesiadek trzeba wyrobić. Drugi pierścień. Zamojska to jest miód tam wszyscy chcą być. To jest nie korzystne.</p> <p>Co zadecydowało Panie dyrektorze że nie może się zatrzymywać inne linie a jedna linia tak.</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więźby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.
2281	<p>1ke proszę pozostawić bez zmian, 4ke zrobiłbym w ten sposób tak jak jeździ Królewską na dół i koło PKS na Unii Lubelskiej, 27 bym nie uruchamiał. 25 pozostawiłbym na końcu dworca metropolitalnego. 159 jechałem na spotkanie 15minut opóźniony na Plac Wolności, 3969 boczny numer. Tak bym to zrobił. 4 przez Królewską niech sobie jeździ z przyzwyczajenia do mieszkańców. 26 na Dziewanny 154 nie ma, przy Armii Krajowej</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więźby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów. Dotyczy LINII 1.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Dziewanny ludzie nie będą mieli dojazdu do szpitala na Chodźki. Do dworca kolejowego jedna jedyna linia nie ma. Puścić tak jedzie i potem na osiedle Poręba. 38 linia trolejbusowa, 163 zmienić i tyle. 78 chciałem żeby rozważyć żeby nie kończyło na ZANA leciało do Dworca. Bo jak 161 zabieracie na Filaretów. 154 co Pan na to? Dojeżdżamy codziennie do Warszawy do pracy. Dziewanny proszę przeanalizować jaka linia będzie obsługiwać.</p>		<p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 154.</p> <p>W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 161.</p> <p>Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Skierowanie linii 25 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.</p>
2282	Nr 29 kierunek Rondo Kielara do PKP. Na ulicy Północnej hotel Lokomotywa do przystanku na ul.Prusa przystanek Prusa. Chodzi o zmianę trasy, żeby z Czechowa Południowego można było dojechać do szpitala	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 29. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia.
2283	Lublin ma obciążenie akademickie studentami jak to się ma do analizy, czy uwzględniali Państwo przybycie studentów, czy była brana pod uwagę zmiana przystanków na ŻĄDANIE jak Szewska, Dolna 3Maja. Linie przyspieszone żadna z tych linii nie dochodzi na dworzec metropolitarny czy to jest celowe?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań wiązby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów.
2284	plusy zalety zwiększenie częstotliwości, słyszę wśród znajomych lepiej mniej linii ale częściej. Jeśli chodzi o nazewnictwo Gaj, Zielony czy podmiejskie do PKP fajny pomysł. Linia 3 przez Głęboką czy będą zlokalizowane tam przystanki, czy UMCS czy będzie przystanek? 39 fajnie prostowanie linii, ale 159 będzie krążyć. 39 czyli 303, nie ma zaznaczonych przystanków Sowińskiego, czy to przeoczenie czy tak będzie. Węglin Wróbla już nie tylko dla 46. Z minusów 45 152, 45 dojazd na dworzec zajmuje 45 minut. 154 obecnie jeździć 35. Podróżuję z ulicy Rostocze. Wydłużony czas przejazdu. 154 ma	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>jeździć wydłużone, a 45 ma być zabrane przez Orkana na Węglin. Z Gęsiej na Jana Pawła II do Dworca Głównego. Zielonej i Białej to są dobre zmiany.</p>		<p>Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świątoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 159. Linia 159 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – łącznińska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Dotyczy LINII 303. Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami. Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY W wyniku konsultacji społecznych zachodnia część ul. Głębokiej nie będzie obsługiwana przez linię 3. Ponadto uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej w zachodniej części ul. Głębokiej będzie możliwe po utworzeniu na niej nowych przystanków komunikacyjnych.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2285	<p>Czy moglibyście powiedzieć dokładnie trasa linii 3. Druga sprawa 44 czy zostaje bez zmian? Skoro tam 39 przyjedzie. Bo połącznie 39 znika z Zakładem Pracy. Przedłożenie linii 40 na północ, od 3 maja bardzo blisko jest do szpitala. A dobrze byłoby przedłożyć na północ do Węglarza. Od kiedy będą te zmiany? Czy od nowego roku czy od listopada. 154 jak często będzie jeździć.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.</p> <p>Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul. Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepury) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS)</p> <p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 40. Linia 40 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.</p>
2286	<p>wczoraj byłem na spotkaniu Państwem. Linia 1 i 21 można to puścić, żeby start linii był poza obecną Nałkowską, aby z Prawiednik i obejście jeden z jednej strony wchodzi i drugi z drugiej strony bez zmian Dworzec Kolejowy Autobusowy. Sprawa jest linii 21 aby poprawić jej efektywność działania, żeby z Felinem było połączenie, będzie większa</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wydajność linii. Luka na Dziewanny, żeby 160 puścić w stronę zalewu, proszę 160 pociągnąć przez Monte Cassino, przez ZANA, przez Wojciechowską tam jest szkoła. Wtedy nie będzie luki na dziewanny z PKP I PKS będzie połączenie. 7ka na Rataja czy nie można byłoby tego podpiąć tych postulatów z innej linii? 7ka nie została zlikwidowana, chodzi o to żeby wesprzeć innym numerem, żeby był wilk syty i owca cała. Czy przez tą 1 i 21 nie można tam coś pokombinować z Rataja. 4ka była jest do wykasowania, ja był ją zostawił i spuścił ją przez Chodźki północną. Chodzi mi o to, że jestem aktywnym uczestnikiem komunikacji miejskiej, że wiem. 3 maja, można tą 4kę spuścić na dół przez Dworzec Kolejowy i puścić na Abramowice. Puścić jeszcze jeden autobus na 3maja będzie tragedia. Trochę lepiej jest na Długosza. Trzeba przeanalizować gdzie nie sprawi to problemów komunikacyjnych. 20stka i 29, autobusy chodzi o to, że one mają wewnątrz dzielnicy dziesiąta i ja bym im zrobił pętelkę i puścić na Abramowice, a resztę bym zostawił. 78 7go został zmieniony rozkład 4 razy w ciągu dnia. 78 niech będzie jak jest, żeby wjeżdżało nie w Zana a wcześniej w Monte Cassino przez Wojciechowską przez tą szkołę potem do Dworca Kolejowego. 303 uwagi, ma jeden element nie spójny, studentów dużo korzysta z ZTM, żeby skręcała w Raclawickie Długosza Popiełuszki i żeby wracała.</p>		<p>powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu liczenia pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).</p> <p>Dotyczy LINII 29.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa).</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycka – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 303. Linię 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami. Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY</p>
2287	Wprowadzić przystanek przy Leclercu bo jest bardzo dużo ludzi i chcą jechać do miasta 159 idzie w kierunku Bohaterów Monte Cassino albo w kierunku Głębokiej, nie ma tego przystanku. 159 153 trzeba zrobić przystanek i 154 za zakrętem. Wykorzystać również bardziej ulicę Muzyczną, żeby puścić tam jeszcze jakieś autobusy w kierunku dworca kolejowego. Przez Muzyczną w stronę Dworca Kolejowego, te autobusy w kierunku Lublina 78 73. Jest stadion, drużyna wejdzie do pierwszej ekstraklasy i dużo osób będzie jeździło do stadionu. Przez muzyczną do stadionu puścić jakiś autobus. Czy 73 będzie kursował? Mało wykorzystana linia.	Uwaga nieuwzględniona.	Skierowanie linii 73 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2288	Dopisać 3maja Wileńska Nadbystrzycka, trzeba podjąć analizie. Wileńska Wysoka – przeanalizować	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2289	Dzielnica:Kośminek, Początek: 3201 Żelazna 01, Koniec: 1631 Olimp 01. Treść uwagi:Kiedyś ul Żelazną jeździła 3 i korzystało z niej wiele osób teraz z przystanku na Bukowej wsiadają pojedyncze osoby, to samo na ul Pawiej, więc nie rozumiem po co zwiększona jest ilość kursów na ul Pawiej. Ja zmuszony jestem iść pieszo do ul Pawiej	Uwaga nieuwzględniona.	Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
2290	Dzielnica:Kośminek, Początek: 3201 Żelazna 01, Koniec: 1631 Olimp 01. Treść uwagi:Kiedyś ul Żelazną jeździła 3 i korzystało z niej wiele osób chcących dojechać do Ul Kunickiego (chodzi tu o mieszkańców sąsiadujących z Dywizjnu 303 mieszkańców ul Robotniczej, Żelaznej, Rozstajnej, Wspólnej, Stalowej, Sosnowej i innych) i stąd dalej. Teraz z Bukowej jeżdżą pojedyncze osoby. J ukowej jeżdżą pojedyncze osoby teraz z przystanku na Bukowej wsiadają pojedyncze osoby, to samo na ul Pawiej, więc nie rozumiem po co zwiększona jest ilość kursów na ul Pawiej. Ja zmuszony jestem iść pieszo do ul Pawiej	Uwaga nieuwzględniona.	Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
2291	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy świat, Koniec: Węglarza. Treść uwagi:Usunięcie linii nr 11 jest błędnym postępowaniem. Linia ta łączy dosyć odległy kraniec Lublina jakim jest olimp czy też osiedle węglarza z widokiem a więc kolejnym skrajem Lublina. Bezpośrednie połączenie tych części Lublina bardzo pomaga wielu mieszkańcom w dotarciu do lub z pracy	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza,

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2292	Dzielnica:Kośminek, Początek: 3201 Żelazna 01, Koniec: 1631 Olimp 01. Treść uwagi:Kiedys ul Żelazną jeździła 3 i korzystało z niej wiele osób chcących dojechać do Ul Kunickiego (chodzi tu o mieszkańców sąsiadujących z Dywizjonu 303 mieszkańców ul Robotniczej, Żelaznej, Rozstajnej, Wspólnej, Stalowej, Sosnowej i innych) i stąd dalej. Teraz z Bukowej jeżdżą pojedyncze osoby. J ukowej jeżdżą pojedyncze osoby teraz z przystanku na Bukowej wsiadają pojedyncze osoby, to samo na ul Pawiej, więc nie rozumiem po co zwiększona jest ilość kursów na ul Pawiej. Ja zmuszony jestem iść pieszo do ul Pawiej 02, gdzie kierowca albo się nie zatrzymuje, albo odjeżdża przed czasem, albo się spóźnia. W efekcie nie zdążam na 17, którą dojeżdżam, na 6, lub 7 do pracy. Linią 3 jeździ zazwyczaj stary tabor bez klimatyzacji i biletomatów. Po pracy zmianowej chcąc przesiąść się z 17 na ul Dąbrowskiej w 21 (teraz ma to być 50) jest problem z taką możliwością ponieważ rozkład jest tak ułożony, że nie zdążam na ten autobus. 17 często jest opóźniona, przepełniona. Nie wiadomo nic o kursowaniu nr 50. Do tej pory autobus ten jeździł sporadycznie, a w niedzielę w ogóle. Jedyne autobusy jakie mogę wrócić po zmianowej pracy do domu było 21, a kiedyś też po przesiadce 3. Korzystam też z rehabilitacji przy Nowym Świecie i ul Magnoliowej, gdzie dojazd też jest skomplikowany. Czy przedłużenie trasy 17 nie spowoduje, że będzie rzadziej kursować? Dlaczego żadna nowa linia nie jest przewidziana w dzielnicy Dziesiąta, Kośminek, Bronowice? Dlaczego Ul Dywizjonu 303, gdzie powstało osiedle przy ul. Wolińskiego jest nie używana. Można tam puścić linię 50, a zostawić potrzebną wszystkim mieszkańcom linię 21. Latem dużo osób korzystało z tej linii dojeżdżając nad Zalew Zemborzyczy, dużo starszych osób dojeżdża na cmentarz na Majdanku, na rehabilitację na Nowym Świecie, bazar przy ul Krańcowe do sklepów przy ul Kunickiego i na Dr. Męczenników Majdanka. Prosimy o nie likwidowanie autobusu nr 21!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Częstotliwość kursowania linii 17 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 15 minut, od 8:00 do 13:30 co 20 minut, od 13:30 do 16:30 co 15 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 30 minut. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2293	W imieniu mieszkańców sołectw: Snopkowa, Marysina oraz Smug obsługiwanego przez autobus nr 30 wnosimy o niezmiennienie trasy przejazdu oraz zwiększenie częstotliwości jego kursowania. Naszą prośbę motywujemy faktem, że linia ta jest jedyną i kluczową jeśli chodzi o komunikację ze ścisłym centrum miasta. Nie wyobrażamy sobie sytuacji, w której dzieci, młodzież dojeżdżająca do szkół, seniorzy dojeżdżający do lekarzy czy na zakupy będą zmuszeni do wielokrotnego przesiadania się i wyczekiwania na przystankach. Jest to ta część społeczności, która nie ma możliwości korzystania z transportu samochodowego. Autobus nr 30 to także jedyna przeprawa dla osób, które nie posiadają samochodu. Apelujemy do Włodarzy Gminy Jastków o zabezpieczenie dodatkowych środków w budżecie na poprawę funkcjonowania komunikacji autobusowej w tzw. 2 strefie. Uważamy, że porozumienie Gminy Jastków z Miastem Lublin w zakresie zwiększenia liczby kursów na ww. linii jest konieczne chociażby ze względu na wzrost liczby mieszkańców. Zwiększenie częstotliwości autobusu uczyniłoby nasz rejon bardziej atrakcyjnym, a skoro okolica się rozbudowuje to konieczne jest też usprawnienie kursowania autobusów. Obecny rozkład jazdy nie pokrywa potrzeb wszystkich mieszkańców. Dzieci ze Snopkowa niekwalifikujące się na dowóz autobusem szkolnym muszą chodzić z osiedla pieszo ok. 30 min do szkoły. Skrót przez park przy Zespole Pałacowo-Parkowym z uwagi na rozpoczęte	Uwaga uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18. Dojazd z Al. Raclawickich do Smug zapewni linia nr 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>roboty budowlane, a wcześniej przez brak drogi utwardzonej jest niemożliwy w okresie jesienno-zimowym. Należy wspomnieć także, że w naszej miejscowości nie ma ani jednego sklepu spożywczego i mieszkańcy zaopatrują się w Lublinie. W soboty i niedziele autobus nr 30 nie kursuje w ogóle. Ponadto studenci wracający w weekendy do domu nie mają żadnego połączenia z dworca PKP. Dotyczy to nie tylko mieszkańców Snopkowa ale także Marysina, Smug, Natalina, czy dzielnicy Sławin. Mieszkańcy mają do dyspozycji jedynie 3 kursy linii 18 o nieatrakcyjnych porach, co nie tylko nie jest zachętą do korzystania z MPK ale także bezpośrednio wpływa na obniżenie komfortu życia mieszkańców. Nasze dzieci i młodzież są uzależnieni od dowożenia ich przez rodziców, przez co mają dużo mniejsze szanse na skorzystanie z oferty kulturalnej, rozrywek czy spotkań towarzyskich na terenie miasta. Dlatego też niezwykle zasadne jest uruchomienie dodatkowych kursów⁷ w weekendy. Sprawna komunikacja jest bowiem podstawą codziennego funkcjonowania.</p> <p>Naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem w niniejszej sytuacji byłoby zwiększenie ilości kursów, szczególnie w dni powszednie godzinach 6:00 - 9:00 oraz 14:00 - 18:00. W tym czasie wielu mieszkańców Lublina i okolic podąża po tej trasie do pracy, szkół i uczelni, zaś w godzinach popołudniowych wraca do domu. Od października obserwujemy przetłoczone kursy w godzinach szczytu w dni powszednie. Wydzielenie bus pasa dla autobusu na al. Raclawickich przyspieszyło dojazd przez ścisłe centrum miasta. Wynik pozwala konkurować z samochodem, na tej trasie samochody czekają w korku. Dlatego też mieszkańcy zaczęli korzystać częściej z komunikacji miejskiej. Lublin już od dawna nie kończy się na ul. Zbożowej. W ubiegłych latach zostało zrealizowanych wiele inwestycji mieszkaniowych przez lubelskich deweloperów. W samym Snopkowie oddano do użytkowania nowe budynki wielorodzinne. Osiedle Snopków Park wg planu zagospodarowania terenu ma liczyć docelowo ponad 20 bloków wraz z nowo powstałym budynkiem przedszkola i usługami.</p> <p>Jesteśmy przekonani, że dzięki zwiększeniu częstotliwości kursowania linii 30 zarówno w dni szkolne, jak i weekendy, więcej osób skorzysta z transportu miejskiego. Przyniesie to korzyści zarówno dla mieszkańców, jak i dla miasta. Wierzymy też, że zarówno Włodarzom Gminy Jastków, jak i samemu Zarządowi Transportu Miejskiego leży na sercu poprawa komfortu w związku ze słabą sytuacją komunikacyjną osób zamieszkałych na peryferiach Lublina. Wyrażamy nadzieję na uwzględnienie petycji. Będzie to krok w kierunku bardziej zrównoważonego i efektywnego transportu publicznego.</p>		
2294	<p>Dotyczy : zwiększenia linii komunikacji miejskiej w dzielnicy Węglin Północny o linię 38 i 78 w ul. Parysa, na odcinku od kościoła św. Urszuli Ledóchowskiej do ul. Zwycięskiej, oraz zwiększenie częstotliwości linii 12.</p> <p>My mieszkańcy dzielnicy Węglina Północnego zwracamy się ponownie z prośbą o zwiększenie kursowania komunikacji miejskiej w naszej dzielnicy.</p> <p>Już zwracaliśmy się z prośbą, o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12. Były kierowanie prośby do MPK i ZTM o skierowanie linii 10 (aktualnie jest to linia 150) i 78 w ulicę Parysa. Pismo to mieszkańcy wystali w sierpniu 2018 r. do Pana Prezydenta dr Krzysztofa Żuka, do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. zoo, do Zarządu Transportu Miejskiego, do Rady Dzielnicy Węglina Północnego. Prośba ta została podpisana przez 134 osoby, mieszkańców wyżej wymienionych ulic, ludzi w różnym wieku. W załączeniu ksero potwierdzenia nadania tego pisma.</p> <p>W miesiącu wrześniu 2018 r., odbyło się spotkanie, w siedzibie Rady Dzielnicy Węglin Północny przy ul. Rzemieślniczej 6 w Lublinie, z Panem Dyrektorem Grzegorzem Malcem i pracownikami ZTM. Na tym spotkaniu obecna była Radna Rady Miasta, Pani Monika</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 12.</p> <p>Linia 12 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Orzechowska. Spotkanie to miało charakter roboczy. Dotyczyło pisma mieszkańców z sierpnia 2018 r. W trakcie tego spotkania, ustalono, że linia 10 (aktualnie linia trolejbusowa 150) nie ma możliwości przejazdu ul. Parysa, z uwagi na długość autobusów i zakręty. W miejsce to, zaproponowano skierowanie w ulicę Parysa, linię 38, od 01.01.2019 r. Do dnia dzisiejszego autobus linii 38 nie kursuje ulicą Parysa.</p> <p>W związku z uruchomieniem Dworca Metropolitalnego, zaplanowano dla linii 38, jej wydłużenie w ten sposób, że jadąc przez ul. Jana Pawła II linia ta, zahaczy o pętlę na os. Widok.</p> <p>Ponadto w ramach reorganizacji komunikacji miejskiej, ma być zmieniona trasa linii 26. W południowych dzielnicach ominie ul. Armii Krajowej i Aleję Kraśnicką, skręci w ul. Orkana do ul. Roztocze, stamtąd skręci w lewo przez nową część ul. Jana Pawła II, z przystankiem końcowym, przy pętli na ul. Granitowej Os. Poręba. Wskazujemy, że jest to linia bezprzesiadkowa, która łączy całe miasto (północ - południe), zapewnia dogodny dojazd do szpitali. Do Instytutu Medycyny Wsi, Szpitala Klinicznego Nr 4 przy ul. Jaczewskiego, Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej, Szpitala Dziecięcego i do Szpitala Wojewódzkiego przy Alei Kraśnickiej. Zostanie w ten sposób zabrany dojazd do najważniejszych Szpitali w Lublinie, na co my mieszkańcy Węglina Północnego nie wyrażamy zgody.</p> <p>W wyniku rozmów przeprowadzonych z mieszkańcami, my mieszkańcy zwracamy się ponownie z prośbą o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utrzymanie linii 26 bez wprowadzania zmian trasy w południowych dzielnicach miasta, tj. utrzymanie przebiegu przez ulicę Armii Krajowej, Bohaterów Monte Casino do Alei Kraśnickiej, Aleję Kraśnicką i dalej tak jak było do tej pory, - zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12 co pół godziny. <p>Uzasadnieniem, jest dojazd do szkoły podstawowej Nr 50 przy ul. Roztocze na os. Świt. W załączeniu rozkład godzin lekcyjnych. Szkoła posiada kryty basen, gdzie zajęcia odbywają się do późnych godzin. Rozkład kursowania 12 nie jest dostosowany do godzin lekcyjnych (rozkład dzwonek w załączeniu). Stąd prośba rodziców o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12. Dzieci z naszej dzielnicy będą uczęszczały do szkoły podstawowej Nr 50 jeszcze przez najbliższych 7 lat. Dojście - droga do szkoły podstawowej Nr 50 dla dzieci z ul. Abelarda to 3 km, czas dojścia około 45 minut. Lekcje rozpoczynają się o 7.30. Rano - zimą jest to szczególnie uciążliwe dla dzieci w wieku 8 lat i więcej, - skierowanie linii 78 w ulicę Parysa.</p> <p>Linia 78 od strony Węglina, kursuje Aleją Kraśnicką, skręca w ul. Zana. Od tego roku szkolnego uległa reorganizacji rejonizacja dla dzieci klas pierwszych dzielnicy Węglina Północnego. Aktualnie rejonowa szkoła podstawowa dla naszych dzieci jest przy ul. Zygmunta Krasińskiego, szkoła podstawowa nr 57. Z naszej dzielnicy dzieci uczęszczają do IX Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Struga. Przystanki do wysiadania do szkoły i powrotu ze szkoły do domu to : Przystanek 5451- Krasińskiego 01 i przystanek 5444 Zana Leclerc 04. Linia 78 ma końcowy przystanek na ul. Zana przy ZUS -sie, Banku PKO BP SA itp. Jest to dogodny dojazd dla pracowników ww. firm, emerytów i rencistów z tej dzielnicy,</p> <ul style="list-style-type: none"> - skierowanie linii 38 w ulicę Parysa. <p>Ludziom potrzebującym pomocy medycznej ułatwi dojazd do szpitala wojewódzkiego przy Alei Kraśnickiej 100. Osoby niepełnosprawne, korzystają z rehabilitacji w szpitalu. Mieszkańcy pracują na Czubach (SM CZUBY), w banku PKO BP przy ul. Watykańskiej. Ponadto skierowanie tej linii pozwoli na dojazd bez przesiadki min. na osiedle Czuby, Nałkowskich, Dziesiątą. Przy ul. Parysa są ogródki działkowe - przystanek Heloizy 01 i 02. Ogródki uprawiane są przez emerytów i rencistów (przystanek przy ul. Heloizy znajduje się w pobliżu wejścia do ogrodu). Dojeżdżają z różnych części miasta, a autobusy linii 38 i 78</p>		<p>Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>spełnią ich oczekiwania, Uzasadnieniem naszego stanowiska jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dojsie na przystanek do Alei Kraśnickiej zarówno przy ul. Rzemieśniczej jak i do ul. Zwycięskiej potrzeba ok 20 - 45 minut w zależności od miejsca zamieszkania i wieku. Odległość od Alei Kraśnickiej do np. ul. Abelarda czy ul. Juli, i waha się od 1,5 do 3,0 km. Ul. Abelarda jest ulicą rozległą, biegnie w różne strony. W ulicy Lipniak i Laskowej nie ma żadnej komunikacji miejskiej, - Węglin Północny, jest to dzielnica zamieszkała w dużej części przez osoby 60 + i starsze, dzieci uczęszczające do szkoły przy ul. Roztocze, studentów jak też mieszkańców czynnych zawodowo, - część młodzieży tu mieszkającej studiuje w różnych częściach miasta. Nie wszyscy mają swoje samochody, i korzystają z miejskiego środka transportu, - w każdy czwartek jest w Konopnicy targ, a linia 12 dojeżdża do lasu w Konopnicy, po drodze jest przystanek przy targu, - w niedzielę często mieszkańcy korzystają z dojazdu do kościoła. W dniu 10.05.2023 r. zostało skierowane pismo Rady Dzielnicy Węglin Północny, do Zakładu Transportu Miejskiego w Lublinie przy ul. Nałęczowskiej 14, z prośbą o zwiększenie kursowania linii 12 przez ul. Parysa. W tej sprawie decyzja była odmowna. - przy ul. Orlanda jest przedszkole prowadzone przez SS Urszulanki. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12 i skierowanie linii 38 i 78 na ul. Parysa ułatwi rodzicom odprowadzenie i odebranie dzieci do i z przedszkola. Przystanek jest przy ul. Heloizy w pobliżu ul. Natasy. <p>Geometria ulicy Parysa, jak wynika z naszych obserwacji, pozwala na bezpieczne pokonywanie trasy, przez autobusy krótkie, jakimi obsługiwane są linie 12, 38 i 78. Pragniemy zauważyć, że skierowanie linii 38 i 78 w dalszym ciągu zapewni pasażerom dostęp do marketu OBI, Kaufland, Galerii Orkana i Luxmedu (przystanek 5742 Zwycięska 02).</p> <p>Z rozkładu jazdy linii 12 wynika, że w dzień powszedni (rok szkolny), linia ta posiada dwie przerwy w kursowaniu w kierunku Konopnica - Las tj. godz. 6.59 do 8.08, oraz 20.37 do 22.25, a w kierunku "Koncertowa" w godz. 9.53 do 11.03. W soboty i dzień świąteczny (rok szkolny) linia 12 kursuje co dwie godziny.</p> <p>Dostępne informacje prasowe informują że Miasto planuje zakup autobusów elektrycznych. Pragnie ograniczyć w ten sposób emisję spalin, jak też ograniczyć ruch samochodów prywatnych. Wiemy, że Miasto w szczycie jest zakorkowane. Reorganizację układu komunikacyjnego jak najbardziej popieramy. W tej sytuacji, gdy zachodzą tak duże zmiany, prosimy o uwzględnienie potrzeb, nas mieszkańców, dzielnicy Węglin Północny. Nasza prośba o ustawienie wiaty na przystanku 5832 Heloizy 02 została spełniona. Ustawione zostały ławki, bez wiat przystankowych, dla osób oczekujących na autobus, za co dziękujemy.</p> <p>Prosimy o ustawienie takich samych małych wiat przystankowych przy 5821 Wertera 01 (stadion Arena), 5822 Wertera 02 (Dzielnicowy Dom Kultury), 5841 Ofelii 01 i 5831 Heloizy 01. Codziennie na stadionie odbywają się treningi młodych zawodników, Dom Kultury cieszy się bardzo dużą popularnością w naszym mieście. Wiaty mogą być z tzw. odzysku, ważne by były.</p> <p>Uzasadniając nasze potrzeby komunikacyjne pragniemy zauważyć, że nasz wniosek i prośba wynikają z potrzeb codziennego życia.</p> <p>Radę Dzielnicy Węglina Północnego prosimy o pomoc i opinię w zakresie opisanym powyżej.</p> <p>Prosimy Zakład Transportu Miejskiego o pozytywne przychylenie się do naszego wniosku</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>i naszej prośby. W imieniu mieszkańców Maria Zdanowska Szkoła Podstawowa Nr 50 ROZKŁAD GODZIN LEKCYJNYCH 1. 7:30 - 8:15 2. 8:20 - 9:05 = = = przerwa śniadaniowa = = = 3. 9:15 - 10:00 4. 10:10 - 10:55 5. 11:05 - 11:50 = = = przerwa obiadowa 25 min = = = 6. 12:15 - 13:00 = = = przerwa obiadowa 20 min = = = 7. 13:20 - 14:05 8. 14:10 - 14:55 9. 15:00 - 15:45 10. 15:50 - 16:35 11. 16:40 - 17:25</p>		
2295	<p>Dzielnica:Kośminek, Początek: Przystanek Lotnicza 02, Koniec: Przystanek ZUS 06. Treść uwagi:Dzień dobry, Nie sposób oprzeć się wrażeniu, że cała rewolucja, która miała być całkowitym napisaniem od nowa linii komunikacji miejskiej w Lublinie jest jedynie dość kosmetycznym - i to ubogokosmetycznym - zbiorem korekt polegających na znacznym zubożeniu starszych dzielnic "Koziego Grodu" w komunikacji miejską na rzecz dzielnic nowszych, nowocześniejszych. Trako próbuje podzielić Lublin - wzorem umownego podziału Polski - na Lublin dwóch prędkości A i B, gdzie A to Lublin dzielnic zachodnich a B to Lublin dzielnic starszych - wschodnich. Nadto - nawet mimo wprost sugerujących kontekst przystanku nazw - propozycje te biją w oczy teoretycznością deski kreslarskiej ignorując zupełnie kontekst linii czy przystanku czyli to, skąd dokąd ludzie jadą i po co - linie 11, 21, 161. Na skutek takiego działania mieszkańcy Dzielnic Felin, Bronowice i Kośminek a także ulic Węglarza, Strzembosza, etc utracili zupełnie dojazd do WOMP przy ulicy Nowy Świat oraz w przypadku linii numer 161 do Szpitala Wojewódzkiego. Podkreślić chciałbym, że w głównej mierze do tych instytucji docierają przecież ludzie starsi, chorzy, okulawieni lub unieruchomieni, w wysokiej gorączce ewentualnie chorzy przewlekłe, rodzice z dziećmi w tym także z niepełnosprawnością głęboką. Nie każdego z nich stać na usługę TAXI lub własny samochód a nawet, to nie zawsze można zeń skorzystać na skutek choroby. Ludzie tam jeżdżą w celu leczenia specjalistycznego ale także w celach rehabilitacyjnych czy odwiedzin chorych członków rodzin. Są to rzeczy oczywiste ale jednak warto to przypomnieć. LUDZIE W TAKIM STANIE NIE MOGĄ BYĆ ZMUSZANI DO PRZESIADEK!!! czasem kilku. Mając zatem na względzie powyższe bardzo gorąco proszę o: 1. Zachowanie dotychczasowego przebiegu linii 161 i 21 przynajmniej na odcinku Felin, Bronowice i Kośminek - Szpital i Felin, Bronowice i Kośminek - WOMP a także linii 11 na odcinku Węglarza - Śródmieście - WOMP; Rozumie, że linia numer 161 nadal będzie miała przystanek przy dworcach? Czy będzie to gdzieś w oddali? 2. Z tego samego względu co w punkcie poprzedzającym bardzo proszę o potwierdzenie braku zmian w przebiegu linii numer 16, która jest bardzo istotnym dla nas środkiem transportu do szpitala przy ulicy Dożynkowej, gdzie można wykonać wysokospecjalistyczne badania obrazowe w warunkach NFZ przy niezwykle krótkim okresie oczekiwania nawet w trybie rutyny. Na górze dokumentu konsultacyjnego co prawda jest o tym wyraźna informacja,</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>jednak na schemacie tej linii nie widzę w ogóle. 3. Nie widzę w całym dokumencie - może przez brak nowych okularów - ani słowa na temat komunikacji nocnej. Czy Lublin zostanie jej zupełnie pozbawiony mimo, że koniecznym byłoby jej rozbudowanie? 4. Chciałbym zaproponować stałe przedłużenie wszystkich linii kończących się obecnie na Sławinku przy Zbożowej - szczególnie 7 i 47 - do tej takiej pętli przy Skansenie. Bardzo by się to przydało mieszkańcom Felina, Kośminka, Bronowic, Tatar, etc w dojeździe do Skansenu i ogrodu botanicznego. Teraz tylko ewentualnie 18 i 20 jest pomocna, ale jeżdżą one niesamowicie rzadko, no i z konieczną przesiadką, co zniechęca bardzo mocno do odwiedzin tego bardzo ciekawego muzeum i jeszcze ciekawszego ogrodu, gdyż czyni z dość prostego i nie tak znowu dalekiego wyjazdu wielką wyprawę niczym za morze. 5. Chciałbym zaproponować przebieg dodatkowej linii o przebiegu: Felin - DMM - Krańcowa - Dyzwizjonu 303 - Wyścigowa - Wrotkowska - Krochmalna - (Nadbystrzycka lub Filaratów za Jana Pawła II) - Tomasz Zana - (ewentualnie Wileńska) - Głęboka - Sowińskiego - Józefa Poniatowskiego - Mieczysława Smorawińskiego - Władysława Andersa - Aleja Spółdzielczości Pracy i prosto aż do IKEA i w drugą stronę tą samą powrotną trasą - mogłaby to być też linia ekspresowa, która połączyła by wreszcie bezpośrednio, po dziesiątkach lat braku takiego połączenia, nasze dzielnice z Aleją Spółdzielczości Pracy, gdzie jest obok Centrum Skende i Olimp - co już nie jest bez znaczenia - takie centrum orzekania i zaopatrzenia ortopedycznego i rehabilitacyjnego dla osób z niepełnosprawnościami, którym przesiadanie się z kulami jest niezwykle uciążliwe. 6. Serdecznie proszę o nie zabieranie z ulicy Diamentowej linii numer 160, gdyż - tak w zasadzie - jest to jedyna częściej kursująca linia po tej ulicy. Linie numer 25, 157 i 50 oraz 21 jeżdżą na tyle rzadko, że linia numer 160 jest jedyną taką alternatywą, aby można uciec stamtąd przed długotrwałym oczekiwaniem na przystanku w zmiennych warunkach atmosferycznych. 7. NA MARGINESIE!!! Proponuję bardzo mocno włączenie funkcji głośnego czytania tablicy dynamicznej na przystankach po naciśnięciu guzika na jej słupie. Teraz one nie działają a skoro ta funkcja jest i była kupiona za - nie wątpię - dodatkową opłatą - to warto z niej skorzystać. Ludziom z niepełnosprawnością oczu na pewno bardzo byliby to pomocne. 8. NA MARGINESIE!!! Czy nie rozważyli by Państwo takie ciekawej promocji sławnych ludzi lub rzeczy, miejsc, etc związanych z Lublinem poprzez nazywanie nimi - ich nazwiskami, nazwami, imionami autobusów i trolejbusów. Jeden to Cugowski, drugi Mogielnicki, trzeci Urszula, czwarty Kozidrak, etc, taka forma promocji historii Miasta z powodzeniem praktykowana jest w Łodzi, Gdańsku i w ogóle w 3mieście. może wartoby wdrożyć ją w naszym Mieście 9. Na koniec chciałbym niezwykle serdecznie poprosić o częstsze połączenie naszych dzielnic przez Aleję Unii Lubelskiej w jakikolwiek sposób, tak aby tam łatwiej było dojechać i stamtąd wrócić. Linia numer 16, która czasem kursuje co 90 minut! To jest daleko, bardzo daleko za mało!!! Serdecznie dziękuję Państwu za przeczytanie do końca mojej opinii i gorąco liczę na ich analizę skutkującą uwzględnieniem zawartych w niej propozycji.</p>		<p>znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów - w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Casino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
2296	<p>Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Organowa 01, Koniec: Wojciecha Zywnego. Treść uwagi:Proszę o zmianę trasy autobusu linii 23. Z adresu Szeligowskiego 8 dziecko (dzieci) dojeżdżają do Szkoły Podstawowej nr 16 zlokalizowanej przy ulicy Poturzyńskiej 2. Wysiada (wysiadają) na przystanku Wojciecha Zywnego. Częściowa zmiana trasy autobusu nr 23 tj. skierowanie jego ruchu na ulicę Tadeusza Szeligowskiego (od ul. Północnej do Ronda Kamińskiego) ułatwiłoby dziecku(dzieciom) drogę do szkoły komunikacją miejską. Podkreślam, że obecnie trzeba chodzić z dzieckiem po śliskich i stromych schodach na przystanki zlokalizowane przy Al. Kompozytorów Polskich, co często jest bardzo niebezpieczne. Jestem 73 letnią babcią dziecka (uczennicy kl.III) Często odwożę i przywożę dziecko ze szkoły. Bardzo proszę o spełnienie mojej prośby.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 23. Linia 23 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2297	Zgłaszam potrzebę uruchomienia linii autobusowej na odcinku Harnasie 02 do ul. Związkowej 02	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2298	Czy planowana jest szybka linia z Czechowa przez rondo Kilara do nowego dworca autobusowego? W tym momencie mamy tu kilka linii którymi można dojechać w 10 minut do dworca na Ruskiej. Potrzebna jest linia szybka, a nie objazdowa, do nowego dworca, bo dojazd w 30 minut zachęca do przesiadki do samochodu a nie do korzystania z mpk.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii o charakterze przyspieszonym w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2299	Dzielnica:Chełm, przyjazd codzienny pociągiem PKP do pracy w Lublinie, Początek: Dworzec Główny PKP, Koniec: ul. Rataja: 2742 - Dworzec Towarowy PKP 02; 2741 - Dworzec Towarowy PKP 01. Treść uwagi:codziennie dojeżdżam do pracy do Lublina przy ul. Rataja 15 (Wschodni Zakład PKP CARGO S.A.) i przedstawiona koncepcja uniemożliwi mi bezpośredni dojazd do miejsca pracy i powrót z miejsca pracy za pośrednictwem MPK Lublin (koncepcja likwidacji dojeżdżania autobusów MPK do przystanku 2742 - Dworzec Towarowy PKP 02 i przystanku 2741 - Dworzec Towarowy PKP 01. - linia nr 7))	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2300	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Nowy Świat (WOMP), Koniec: Lipowa/Raławickie (Ogród Saski). Treść uwagi:Do napisania jeszcze jednego wniosku natchnęło mnie spotkanie z konsultacyjne. Żeby połączyć interesy pasażerów likwidowanych dwóch linii przejeżdżających przez ul. Nowy Świat, co spotkało się ze słuszną krytyką, bo sama linia "6", nawet kursująca częściej może mieć problem z obsługą wszystkich chętnych, chciałbym zaproponować połączenie linii "21" oraz linii "11" (z przystankiem końcowym "Zesłańców Sybiru, w zamian za linię "74" w tym miejscu) oraz przejazd przez ul. Dunikowskiego zamiast linii "20". Propozycja trasy: Felin-Droga Męczenników Majdanka-Dywizjonu 303, Kunickiego, Zemborzycka, Dunikowskiego, Wyścigowa, Nowy Świat, Kunickiego, Piłsudskiego, Lipowa, Zesłańców Sybiru. Wówczas całą ul. Wyścigową z istniejącymi, a nieobsługiwanyymi przystankami włączymy do obsługi. Faktycznie na części trasy linii "11" od Lipowej przez os. Czechów linia nie ma racji bytu ze względu na ilość autobusów i trolejbusów. Natomiast widzę potrzebę obsługi ul. Nowy Świat z ul. Lipową, gdyż tutaj przesiadki są uciążliwe na przepełnioną linię "6" oraz "151". Więc zapotrzebowanie na bezpośrednie połączenie jest duże, co widać po ilości osób korzystających z linii "11" kiedy na ul. Kunickiego nie ma przez jakiś czas "151" lub "20".	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2301	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Dożynkowa, Koniec: Lipowa, Plaza. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości autobusów z ul. Dożynkowej, dotyczy to 74 jak i linii 16.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut.
2302	Dzielnica:Sławin, Początek: Zielone Wzgórze, Koniec: KUL. Treść uwagi:Linia nr 4 kursuje zbyt rzadko (generalnie raz na godzinę, tylko niektóre godziny są wzmocnione), w tym samym czasie na ul. Zbożową jadą 3 linie, często o jednej porze. Proponuję wzmocnienie lini nr 4 kosztem jednej z linii dojeżdżających na Zbożową i dublującej pozostałe kursy. Ponadto dobrze by było aby linia 4 już zawsze kursowała przez Al. Raławickie, gdyż przy Puławskiej nie znajdują się żadne znaczące instytucje, szkoły czy zakłady i ludzie muszą stamtąd pieszo dochodzić do Raławickich, podobnie w drodze powrotnej. W tym momencie tylko 4 jeździ przez Puławską w drodze na Poligonową. Często aby dostać się do domu i nie czekać na autobus 40 minut! jeździmy liniami w stronę Zbożowej i płacąc za bilet!, pół drogi pokonujemy pieszo od Mineralnej, bo nie ma jak połączyć kursów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy NOWEJ LINII 27.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.</p>
2303	Dzielnica:Czechów - os. Paderewskiego, Początek: śliwińskiego, Koniec: UMCS. Treść uwagi:Bardzo zasadny uważam projekt uruchomienia linii przyspieszonej (za 46) - natomiast rzeczą bardzo istotną jest częstotliwość kursowania - bardziej optymalna byłaby co 15-20 minut. Druga sprawa to kursowanie komunikacji miejskiej w dni wolne od pracy (soboty i niedziele) - ponieważ pracuje także w weekendy to oczekuje dogodnego dojazdu i częstotliwości kursowania również w te dni (szczególnie w niedziele)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 303 (obecnie 46) w godzinach szczytowych z 40 do 30 minut. Projekt przewiduje zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
2304	Dzielnica:Czechów - os. Paderewskiego, Początek: śliwińskiego, Koniec: Dworzec metropolitalny. Treść uwagi:Korzystanie z komunikacji publicznej (w tym kolejowej i autobusowej) jest uzależnione od dobrego dojazdu do dworca. Uważam że ma to sens wówczas gdy podróż komunikacją miejską na dworzec kolejowy zajmuje max 15 minut, a połączenia są co 10-12 minut w dni powszednie i co 20 minut w soboty i niedziele.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga zbyt ogólna. Wszystkie informacje dotyczące zmian były publikowane na stronach ZTM Lublin i stronie miasta Lublin. Oficjalna strona miasta Lublin.eu : • https://bip.lublin.eu/urząd-miasta-lublin/ogloszenia/konsultacje-spoleczne/2023/ogloszenie-o-k
2305	Dzielnica:Czechów - os. Paderewskiego, Początek: śliwińskiego, Koniec: Rondo Kilara. Treść uwagi:Dojeżdżam codziennej do szkoły - i sposób kursowania komunikacji miejskiej na tym odcinku jest nie do przyjęcia. Autobusy Trzech linii (13,29,42) jeżdżą w kupie. jak się spóźnię na autobus w stadzie to na następny muszę czekać 15-20 minut !!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2306	Dzielnica:Czechów - os. Paderewskiego, Początek: śliwińskiego, Koniec: WOMP - ul. Nowy świat. Treść uwagi:Obecna i przyszła koncepcja nie wzmacnia obsługi komunikacyjnej rejonu Nowego świata - ja i wielu innych pasażerów dojeżdża tam na rehabilitację. bardzo rzadko kursujące autobusy i brak dogodnych przesiadek dezorganizują nam życie. Pozdróż na i z rehabilitacji powinna zajmować max 20 minut, natomiast w szczytce zajmuje nawet 60 minut - co jest nie do przyjęcia w Mieście Inspiracji ...	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji, dojazd w pobliżu ul. Nowy Świat zapewnia linia 160. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 160 w godzinach szczytowych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2307	<p>Dzielnica:Bronowice, Początek: Nie dotyczy, Koniec: Nie dotyczy. Treść uwagi:Chciałbym zwrócić uwagę na brak połączenia nowych osiedli przy ulicy Zemborzyckiej. Moja propozycja polega na przekierowaniu linii nr 40 ulicami Żeglarska, Zemborzycka, Diamentowa i dalej jak obecnie. Dzięki takiej zmianie, nowe osiedla zyskają bezpośrednie połączenie z centrum. Dodatkowo pracownicy z Diamentowej mają lepszy dojazd do zakładów pracy. Pasażerowie z ulicy Romera którzy jeździli dotychczas linia nr 40, będą mieli dogodną przesiadkę na przystanku Medalionów.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzycką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Połączenie ul. Granata z centrum zapewnią linie nr 27 i 160.</p>
2308	<p>Dzien dobry!jestem mieszkancem dzielnicy dziesiątej w lublinie chciałbym zglosic nieprzemyslana komunikacje na os kruczkowskiego mlodzielow herberta slabe</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 29. Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>polaczenia z centrum I uczelniami politechnika kul zle dojechac do obi felicity macro nie ma wogole polaczenia na zemborzyckiej autobusy jada tylko w kierunku zana I tyle prosze o zainteresowanie sie dzielnica dziesiata w lublinie I przemyslec zeby wszystko jezdziło I w kazdy zakatek lublina dojechac nie jak teraz autobus 29 jedzie co godzina albo wcale dac wiecej linii mlodziuzowa herberta I do centrum jeden autobus,prosze o pozytywne rozpatrzenie pozdrawiam bo ciezko z os kruczkowskiego gdzie kolwiek do wiekszych sklepów I osiedli dojechac nie mowiac o centrum krakowskie przedmiescie brama krakowska plac litewski nic nie jedzie z osiedla.pozdrawiam I mysle ze to sie zmieni</p>		<p>zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa). Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycza – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p>
2309	<p>Dzielnica:Śródmieście, Początek: Aleje Raławickie, Koniec: Snopków osiedle. Treść uwagi:Poproszę o przedłużeniu linii 18 ze sławinkowskiej chociaż do przystanku Snopków oseeidle. Dziekuje</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linii 18 i 20 (przez Al. Raławickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
2310	<p>Dzielnica:Felin, Początek: Grenadierów/Rataja, Koniec: Moja rodzina: Rataja - praca 2 osoby Okopowa, KUL, dwoje dzieci - szk podstawowa ul Pogodna. Treść uwagi:Likwidacja linii 7 na odc Chemiczna - Rataja pozbawia mieszkańców Grenadierów 13/15/17, Rataja, uczniów dojeżdżających do szkół a także pracowników firm zlokalizowanych w rejonie Chemiczna/Rataja/Grenadierów dojazdu do pracy. Zastąpienie na tym odcinku linią 70 jest nie do zaakceptowania, wymusi dojazd do Felina i przesiadkę, co znacznie wydłuży czas dojazdu. Poza tym linia 70 nie kursuje przez cały dzień, a skierowanie jej od Felina przez Męcz. Majdanka do Krańcowej nie ma uzasadnienia, ponieważ na tym odcinku kursują liczne linie co świadczy o braku poczucia gospodarności. Skierowanie linii 7 na Witosą pomiędzy Krańcową a Felinem także jest nieuzasadnione - kursują linie 14 i 55 oraz przez kilka kilometrów brak przystanków - tereny niezabudowane. Postulujemy pozostawienie linii 7 i 70 zgodnie z obecnym rozkładem lub likwidację linii 70 i skierowanie linii 7 od skrzyżowania Chemiczna/Rataj/Grenadierów w kierunku Felina trasą linii 70 w obu kierunkach co pozwoli na właściwe i ekonomiczniejsze wykorzystanie taboru oraz umożliwi mieszkańcom Rataja mobilny dojazd do miasta. Zlikwiduje także pusty przebieg linii 7 i 70 pomiędzy Felicity a Felinem.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.</p>
2311	<p>Dzielnica:Dziesiąta, Początek: ul. Nowy Świat, Koniec: ul.Długosza. Treść uwagi:Proszę o</p>	Uwaga	Dotyczy LINII 11.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zachowanie kursów autobuu nr 11. Autobusem tym rano dojeżdża moje dziecko z innymi dziećmi do szkoły podstawowej nr 18 w Lublinie na ul. Długosza. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie z tą częścią miasta dla dzieci dojeżdżających do szkoły podstawowej. W tak młodym wieku nie wskazane jest przesiadać się rano na np. zatłoczonym przystanku na ul. Kunickiego gdzie rano jest wiele osób i autobusów, oraz busów zatrzymujących się dla wysiadających. W drodze powrotnej przystanek linii nr 11 jest usytuowany koło szkoły naszych dzieci a mianowicie "Galeria Labirynt 02". Alternatywą jest jedynie w pewnej odległości również bardzo zatłoczony i z wieloma autobusami przystanek "KUL 02" na Al. Raclawickiej. Bliskość przystanków w dojeździe do szkoły podstawowej tj. "KUL 01" na ul. Długosza znajdujący się na przeciwko szkoły jak i przystanek w drodze powrotnej znajdujący się koło szkoły był jednym z argumentów o decyzji o uczęszczaniu naszych dzieci do tej szkoły. Teraz Państwo chcą zlikwidować połączenie bezpośrednie. Jest to działanie zniechęcające do korzystania z transportu zbiorowego i poniekąd wymuszenie na nas w trakcie roku szkolnego dowożenia dzieci do szkoły pojazdami prywatnymi. To jest nie zachęta do korzystania z Państwa usług. Proponujemy skrócenie trasy linii nr 11 co już było zgłaszane w poprzednich konsultacjach i początek z ul. Inżynierskiej lub ul. Romera jako dodatkowe połączenie alternatywne dla linii nr 6 (jako połączenie Nowy Świat-Kunickiego działające w godzinach "szczytu komunikacyjnego") zamiast zwiększać jej częstotliwość, jednocześnie skasowanie początku z os. Widok. Zgadzamy się na entualne ograniczenie godzin kursowania linii od godz. 6.00 do godziny 16.00. Prosimy o pozostawienie kursów tak by można było dojechać do szkoły podstawowej rano tak jak jest i powrót z niej, tak jak jest w godzinach 6.00-16.00. Pozdrawiam</p>	nieuwzględniona.	<p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.</p>
2312	<p>W nawiązaniu do konsultacji społecznych, dotyczących optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej po otwarciu Dworca Lublin, w imieniu pracowników i najemców centrum handlowego SKENDE Shopping, chciałbym zwrócić Państwa uwagę na możliwość zwiększenia częstotliwości kursów w okolicy al. Spółdzielczości Pracy 88/uL Kupieckiej, zwłaszcza w godzinach wieczornych (21:00) i porannych (9:00 -10:00). W centrum handlowym SKENDE pracuje niemal 400 osób, duża część z nich dojeżdża i wraca z pracy autobusem, niestety z powodu rzadkiej siatki kursów w godzinach kiedy pracownicy rozpoczynają i kończą pracę, podróż tym środkiem komunikacji jest znacznie utrudniona. Chcielibyśmy być dostępni dla naszych pracowników i wszystkich klientów - także tych, którzy częściej niż auto, wybierają autobusy MPK jako główną formę komunikacji. Dlatego wierzymy, że zwiększenie częstotliwości połączeń wpłynie na komfort zakupów w naszym centrum i zachęci do częstszych odwiedzin, ale również przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z komunikacji miejskiej. Promowanie zrównoważonych form transportu jest dla Ingka Centres ważne także ze względu na wartości, które przyświecają naszej misji. Od początku istnienia naszego centrum handlowego w Lublinie inspirujemy mieszkańców naszego miasta do życia w sposób bardziej zrównoważony. Dobrze skomunikowanie SKENDE z centrum miasta jest niezbędnym elementem do tego, aby w pełni realizować te działania.</p>	Uwaga uwzględniona.	Projekt obejmuje zastąpienie linii 4 kursującej al. Spółdzielczości Pracy częścię funkcjonującą linią 18.
2313	<p>Sprzeciwiam się zmiany kursowania linii 20. Chcacie ominąć część ulicy Zemborzyckiej a następnie Kunickiego. Wiele osób także i ja wsiadam na ulicy Kunickiego na przystanku Mickiewicza 04 oraz Kraszewskiego 02. Puszczenie linii 20 przed ulicę Dunikowskiego spowoduje zatory, ulica jest wąska, trzeba będzie ująć wiele miejsc parkingowych na zbudowanie przystanków, które są i tak zatłoczone dla mieszkańców ulicy Dunikowskiego.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Przejazdy autobusów będą głośne dla mieszkańców ulicy.		przystanków na ul.Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
2314	Dzielnica:CZUBY, Początek: Os. Widok 02, Koniec: Samsonowicza 02. Treść uwagi:likwidacja na tym odcinku linii 160 powoduje konieczność dojazdu do pracy z przesiadkami. Można się przesiąść na linię 50 i 157. -są to linie z częstotliwością raz na godzinę. JAK MAMY DOJECHAĆ DO PRACY I DOMU? DLACZEGO PO RAZ KOLEJNY POGARSZA SIĘ NASZA SYTUACJA (KIEDYŚ BYŁA LINIA 17 KURSUJĄCA CZĘSTO-ZASTĄPIONA ZOSTAŁA LINIĄ 160 KURSUJĄCĄ JUŻ RZADZIEJ)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta).
2315	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Abramowicka, Koniec: al. Kraśnicka. Treść uwagi:Jako błędne należy uznać ograniczenie komunikacji miejskiej przebiegającej przez ul. Nowy Świat. Jest to ulica o zwartej zabudowie mieszkalnej wielorodzinnej, przy której znajdują się również popularne wśród mieszkańców innych dzielnic przychodnie zdrowia, rehabilitacji itp. Ponadto w rejonie ulicy znajduje się Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy. Cały czas postępuje zabudowa wielorodzinna terenów wzdłuż ulicy Nowy Świat, a zatem zwiększa się liczba mieszkańców. Tymczasem proponowane zmiany doprowadzą do ograniczenia oferty przewozowej dla mieszkańców tego rejonu. Należy zaznaczyć, że ul. Nowy Świat ma specyficzne, niekorzystne położenie na terenie miasta, jest dość długą ulicą (około 1250 m) z ograniczoną dostępnością. Od północy odcięta do miasta torami kolejowymi, a od południa arterią komunikacyjną o dużym natężeniu ruchu (ul. Wyścigowa), dodatkowo lokalne uwarunkowania (liczne wygrodzenia nieruchomości) powodują, że w tym kierunku z ul. Nowy Świat komunikacja jest ograniczona. Z ulicy można wydostać się albo w	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>kierunku ul. Kunickiego albo w kierunku ul. Wrotkowskiej. Linia nr 6 po ewentualnej likwidacji linii nr 11 i 21 nie zapewni możliwości wywiezienia i powrotu mieszkańców ul. Nowy Świat, nawet jeśli zostanie zwiększona częstotliwość kursów. Na ulicy zamieszkuje zbyt wiele osób, a ponadto pojazdy linii nr 6 zostaną już na terenie Wrotkowa w większym stopniu wypełnione pasażerami tej dzielnicy. Przy likwidacji linii nr 1 część jej dotychczasowych pasażerów wybierze linię nr 6, a dodatkowo po wydłużeniu linii nr 6 do pętli Żeglarska będą z niej korzystać mieszkańcy osiedli przy ul. Nałkowskich zlokalizowanych za pętlą Romera. Szczególnie w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego może okazać się, że już na ul. Nowy Świat część potencjalnych pasażerów nie będzie w stanie dostać się do pojazdów. W przeszłości zmiana przebiegu linii nr 21 oraz utworzenie linii nr 11 było odpowiedzią na zwiększające się potrzeby komunikacyjne rejonu ul. Nowy Świat. Dodatkowo za pozostawieniem istniejących na ul. Nowy Świat linii komunikacyjnych przemawia planowane otwarcie w listopadzie br. filii Biura Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Lublin pod adresem Nowy Świat 38. Filia ta będzie dedykowana mieszkańcom południowych dzielnic Lublina, a zatem niezbędne jest zapewnienie odpowiedniej dostępności komunikacyjnej tej placówki. Proponowana w zamian zmiana przebiegu linii nr 50 w żaden sposób nie rozwiąże problemów mieszkańców ul. Nowy Świat, osób korzystających z przychodni zdrowia, jak również interesantów filii BOM UML. Z przedstawionej na spotkaniu konsultacyjnym w SP 1 informacji wynika, że będzie to linia o znikomej częstotliwości (zapewne szczytowa w dni powszednie) nastawiona głównie na obsługę zakładów przemysłowych w rejonie ul. Wrotkowskiej, Diamentowej, Zemborzyckiej i Smoluchowskiego. Mając na uwadze powyższe, jako całkowicie niezasadną należy uznać propozycję likwidacji linii nr 11 i 21 biorąc pod uwagę ich znaczenie dla mieszkańców dzielnicy Dziesiąta w kontekście skomunikowania z innymi dzielnicami (linia nr 21: Felin, Bronowice, Kośminek, Wrotków; linia nr 11 centrum miasta tj. rejon ul. Lipowej oraz al. Raławickich).</p>		<p>Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2316	<p>Dzielnica:Czechów, Początek: Jana Sawy 02, Koniec: Poligonowa, Wędrowną. Treść uwagi:Proszę o przesunięcie kursu linii 37 z przystanku Jana Sawy w kierunku Zbożowej, z godz. 15.54 tak aby możliwy był powrót dla ludzi kończących pracę o godz. 16. oraz przedłużenie linii jakiegokolwiek autobusu z Ronda Krwiodawców na Poligonową . Nie ma żadnego dojazdu na moje osiedle</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Na wspomnianym odcinku połączenie zapewni nowopowstała linia numer 27. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września - Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego - Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2317	<p>Dzielnica:Czechów, Początek: Jana Sawy 02, Koniec: Poligonowa, Wędrowną. Treść uwagi:Proszę o przesunięcie kursu linii 37 z przystanku Jana Sawy w kierunku Zbożowej, z godz. 15.54 tak aby możliwy był powrót dla ludzi kończących pracę o godz. 16. oraz przedłużenie linii jakiegokolwiek autobusu z Ronda Krwiodawców na Poligonową . Nie ma żadnego dojazdu na moje osiedle</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Na wspomnianym odcinku połączenie zapewni nowopowstała linia numer 27. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września - Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego - Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2318	Dzielnica:Sławin, Początek: przystanek Jana Sawy, godz. 16, Koniec: przystanek Lisa. Treść uwagi:Proszę o wprowadzenie kursu linii nr 37 ok godz. 16.10. W biurcu przy Zana o 16.00 pracę kończą co najmniej dwie duże firmy: Pekao Faktoring i Assecco i wiele osób wraca do domu w tym kierunku. Obecnie połączenie jest fatalne, powrót na ul. Sławinkowską z przesiadką zajmuje nawet 50 minut.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2319	Dzielnica:Wienawa, Początek: Galeria Labitynt 02 popieluszki, Koniec: Dworzec GI pks 01. Treść uwagi:nie posiadam	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2320	Dzielnica:Widok, Początek: Widok , Koniec: Dworzec Towarowy PKP przy ulicy Rataja. Treść uwagi:Zmiany w kursowaniu autobusu nr 7 i 50bardzo utrudni mi życie.Jestem seniorem,mam stopień niepełnosprawności umiarkowany,dojeżdżam kilkakrotnie do mojej byłej pracy Dworzec Towarowy PKP przy ul.Rataja w sprawie zapomogi, świadczeń socjalnych, biletów PKP.Z braku wyżej wymienionego przystanku będę zmuszona przejść zUl.Witosaco dla seniora z niepełnosprawnością jest nie możliwe.Bardzo proszę rozkład tych autobusów jak dotychczas.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2321	Linia autobusowa nr 20 od kilkudziesięciu lat porusza się ulicami Budowlaną, Zemborzycką, Kunickiego... Nie wiem co ma na celu jej zmiana na skręt w ulicę Herberta później Dunikowskiego, Dywizjonu 303 a następnie Kunickiego omijając ważny przystanek na ul. Kunickiego Mickiewicza 04 oraz Kraszewskiego 02. Dużo osób wsiada lub przesiada się na Mickiewicza 04-pozbawiacie pasażerów ważnego przystanku! Następna kwestia to wąska ulica Dunikowskiego, będą tworzyły się zatory przy skrócie z Dunikowskiego w Herberta oraz z Dunikowskiego w Dywizjonu 303. Nie ma miejsca na ul. Dunikowskiego na wykonanie przystanku z jednej strony a z drugiej ujęcie miejsc parkingowych mieszkańcom. Podwyższenie głośności mieszkańcom bloków i domków jednorodzinnych, Nie zgadzam się na zmianę trasy kursowania autobusu nr 20.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul.Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
2322	Dzielnica:Tatary, Początek: ul. Gospodarcza, Koniec: ul. Nowy Świat. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji, mieszkańcy dzielnicy Tatary nie zyskują dodatkowego połączenia z ulicą Nowy Świat i ważną ulicą Kunickiego. Proszę o bezpośrednią linię łączącą dzielnicę Dziesiąta z Tatarami. Obowiązkowo należy zwiększyć częstotliwość kursów w weekendy w stronę nowego dworca. Część linii powinna kursować ekspresową trasą z okolic dworca nie przez ul. Zamojską, ale przez aleje Unii Lubelskiej, aby skrócić czas podróży osobom mieszkającym w północno-wschodniej części Lublina.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Projekt przewiduje zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele, w tym linii 151 kursującej przez ul. Kunickiego. Ponadto zwiększy się liczba linii kursujących do lub przez DWORZEC LUBLIN.
2323	Dzień dobry Chciałbym przedstawić swoje propozycje dotyczącą siatki połączeń po otwarciu Dworca	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Metropolitarne w Lublinie. Oto proponowane zmiany: 1.Po pierwsze trasę linię 32 pozostawiłbym bez zmian to znaczy żeby dalej skręcała w ul. Zana. Na Osiedlu Niepodległości i Osiedlu im. Daszyńskiego mieszka sporo osób niepełnosprawnych oraz w podeszłym wieku. Przesiadki byłyby uciążliwe dla takich osób w celu dotarcia to takich instytucji jak ZUS. 2.Po drugie pozostawiłbym linię 4. 3.Po trzecie trasę linii 39 pozostawiłbym bez zmian a tym samym nie wycofywanie linii 1. 4.Proponuje aby autobusy nie jeździły w stadach (lub ograniczyć to zjawisko) to znaczy że pasażerowie czekają na przystanku i jeden za drugim autobusy przyjeżdżają na dany przystanek a później następuje długa przerwa aż przyjedzie jakikolwiek autobus lub trolejbus. Pochwalam przedłużenie linii 6 do ul.Żeglarskiej. Z poważaniem</p>		<p>Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniu trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Założono wydłużenie linii 6 z Romera do Żeglarskiej. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2324	<p>Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Ofelii 02, Koniec: Raclawickie KUL 02. Treść uwagi:Uprzejmie proszę o skierowanie linii 38 na ulicę Parysa. Ułatwi to dojazd osobom z dzielnicy do szpitala na al. Kraśnickiej. W drugą stronę lepiej skomunikuje dzielnice Węglin Północny z dzielnicami Czuby oraz osiedlem Nałkowskich oraz zwiększy obsługę komunikacyjną ogródków działkowych przy ulicy Parysa.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p>
2325	<p>Dzielnica:Węglin Północny, Początek: Ofelii 02, Koniec: KUL 02. Treść uwagi:Uprzejmie</p>	Uwaga częściowo	<p>Dotyczy LINII 78.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	proszę o: 1) zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12. 2) skierowanie linii 78 na ulicę Parysa, ponieważ ułatwi to dojazd do marketu Leclerc, targu na Wileńskiej, ZUS oraz banków przy ulicy Zana. 3) skierowanie linii 38 na ulicę Parysa, co ułatwi dojazd do szpitala na al. Kraśnickiej z ulic położonych w głębi dzielnicy, a w drugą stronę skomunikowanie dzielnicy Węglin Północny z dzielnicami Czuby oraz Wrotków. Ułatwi też dojazd do ogródków działkowych położonych przy ul. Parysa. 4) pozostawienie przebiegu linii 26 bez zmian przez al. Armii Krajowej, Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką, ponieważ linią tą można dojechać z centrum, przesiadkowo na osiedlu Widok, a z Węglina Północnego przez centrum, koło szpitala na Jaczewskiego, na Czechów.	uwzględniona.	Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2326	Dzielnica:Czuby południowe , Początek: Os. poreba, Koniec: Nałęczowska . Treść uwagi:Bardzo mi się podoba proponowana linia 301	Uwaga uwzględniona.	Dziękujemy za pochwałę. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. Sikorskiego, al. Kraśnicką, Bohaterów Monte Cassino, Armii Krajowej i Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstanytnowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem Al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstanytnowa i Czubów. NOWA LINIA OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO
2327	Dzielnica:Sławin, Początek: Jana Sawy, Koniec: Mineralna. Treść uwagi:Proszę o dodanie kursu autobusu nr 37 ok godz. 16.10	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2328	Dzielnica:Rury, Początek: ul. Zana 50,52,54,56,58,60,62,64,66,68,70, Koniec: Pl. Litewski. Treść uwagi:trasa lini 32 ma zostać zmieniona, co spowoduje, iż mieszkańcy tych nieruchomości będą komunikacyjnie wykluczeni	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2329	Dzielnica:Kalinowszczyzna , Początek: Daszyńskiego, Koniec: Koncertowa. Treść uwagi:Bardzo proszę o linie która łączyłaby Kalinę bezpośrednio z Czechowem.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2330	Dzień dobry, w związku ze zmianami rozkładów jazdy i tras autobusów w mieście Lublin, myślę, że warto się zastanowić nad dołożeniem linii i zwiększeniem kursów w dni powszednie jak i w sobotę a może i w niedzielę. Z komunikacji miejskiej korzysta wielu mieszkańców Lublina oraz studentów. Miasto jest zakorkowane i zwiększenie liczby kursów zapewne rozładowałoby korki szczególnie w rejonie miasteczka akademickiego. Wiele osób przemieszcza się np. linią 26 i 31 z jednego końca miasta na drugi. Zmiana trasy linii 26 uniemożliwi starszym i chorym osobom samodzielne i sprawne dostania się do Szpitala Wojewódzkiego i przychodni specjalistycznych na Alejach Kraśnickich. Zmiany te nie służą samodzielnemu poruszaniu się przez młodzież do szkoły w godzinach rannych i popołudniowych, na zajęcia dodatkowe i zajęcia sportowe w godzinach popołudniowych i wieczornych (np. zmiana linii 13, którą młodzi sportowcy dojeżdżają na	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 13. Linia 13 zostanie skierowana do pętli Węglarza w zamian za wycofaną z oferty przewozowej linią 11. Obsługę ul. Choiny zapewnić będą inne linie komunikacyjne.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>treningi). Przecież miasto Lublin jako Europejska Stolica Młodzieży powinno brać pod prawa tej grupy społecznej.</p> <p>Jest wiele dobrych rzeczy, czyste i wygodne autobusy, bezpłatna komunikacja dla dzieci i seniorów, buspasy.</p> <p>System komunikacji miejskiej powinien być sukcesywnie zwiększany poprzez zwiększenie liczby tras i częstotliwość kursów, a nie zmieniany na gorsze przez nieszczelnie tego co przez wiele lat było dobre i się sprawdziło.</p>		
2331	<p>Żałuję, nie mogłem być na żadnym ze spotkań. Udało mi się podłuchać dość burzliwe dyskusje w Ratuszu przez internet. Gratuluje zimnej krwi dla prowadzących. Super wykonana robota jeśli chodzi o całość wykonania pracy. Bardzo mi się podobają linie pośpieszne.</p> <p>Kilka uwag z mojej strony - a raczej sugestii, propozycji, może jak nie teraz to na przyszłość. Ja mieszkam na Czechowie na Paganiniego, dojeżdżam do pracy w okolicy Bramy krakowskiej, dworca pks a czasami Galerii Olimp (centra handlowe). W dni wolne nad zale na Janowską, okolice nowej pętli. 1. BUDOWA grupy przystankowej w okolicach Prusa - Dolna 3 maja np "Szpital na Staszica".</p> <p>Na grafice: 1 (zielony) - już istniejący, nowe: (czerwone) 2 - autobusy w kierunku Zamku (zjeżdżające w pl litewskiego i Prusa oraz 34, (czerwone) 3 - w kierunku Czechowa, koło Myjni, okolice Pzmotu i Biedronki dla autobusów jadących na pl. Litewski, czyli dla autobusów skręcających w Prusa oraz lini 34 i nowej 303.</p> <p>Te przystanki można potraktować przystankami "na życzenie". Obecnie jest tylko przystanek w kierunku Litewskiego, słyszałem z pasażerami mieli uwagi. 2. dw. główny pks W KIERUNKU Prusa - długi podjazd, podział go na 2 strefy, tak jak wygląda to w Warszawie, linie wyznaczające czoło autobusu, np strefa 1 autobusy w kierunku bramy krakowskiej i placu litewskiego, strefa 2 - w kierunku Prusa i Czechowa. (przykład podziału). Często ludzie czekają pod wiatą nr dwa, wpada takie 34 i trza lecąc na czoło przystanku, dosłownie, z dzieckiem z wózką, lub osoby starsze mają przechłapanie. linie: 74 - w kierunku dw. metropolitalnego przez Piłsudskiego i szybki skret przy Targach Lublin.</p> <p>8 - JADĄC OD FELINA W KIER. Zalewu - zajazd na Okopową i Lipową (wg starej trasy) ewentualnie zamiast Bramy krakowskiej - kurs na plac Litewski, Zesłańców Sybiru i Okopową 301 - można spróbować aby z sikorskiego zajeżdżał przez północną - przystanek rogowski, przystanek paganiniego i wracał na trasę tysiąclecia (w obu kierunkach). Złącznik mam nadzieję że się dobrze otworzy jeśli nie dosle grafiki osobno. Przepraszam za ortografię - na szybko pisane.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący:</p> <p>POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 74.</p> <p>Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący:</p> <p>DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN)</p> <p>Dotyczy LINII 301.</p> <p>Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancynowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancynowa i Czubów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący:</p> <p>OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO</p> <p>Uwaga dotyczy propozycji nowych przystanków, co nie jest przedmiotem opracowania.</p>
2332	<p>Dzielnica:Wrótków, Początek: Granata, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi:Jeśli chodzi o propozycję zmiany trasy linii 160 i skierowanie jej do obsługi Wrotkowa i okolic Zalewu Zemborzycykiego. Nie zgadzam się natomiast z propozycją likwidacji linii 1 i 21. Linia 1</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>stanowi bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felicity. 21 stanowi natomiast dogodne połączenie z Wrotkowską i strefą ekonomiczną na Felinie. Z tego połączenia korzysta wiele osób mieszkających na Wrotkowie, a pracujących w zakładach na Felinie. Dobrym pomysłem jest również przedłużeniem linii 6 do pętli przy ul. Żeglarskiej.</p>		<p>charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2333	<p>Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: pętla ul. Filaretów Os. Widok 02 - nr przystanku 5352 trolejbus 160 kierunek Choiny, Koniec: Kunickiego - Mickiewicza 04 nr przystanku 3744- trolejbus 160 . Treść uwagi:propozycja jest nie do przyjęcia, brak połączenia ze wschodnią częścią miasta</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2334	Dzielnica:Czechów, Początek: Górki Czechowskie (przy Aldi), Koniec: Sławinkowska. Treść uwagi:zwiększenie częstotliwości jazdy autobusu nr 47, nie tylko w godzinach szczytu.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2335	Witam.Zmiana trasy autobusu nr. 20 jest dla mnie nie uzasadniona. Uważam, że ulica Dunikowskiego jest ulicą wąską, nie przystosowaną do jazdy autobusów. Ulica Dunikowskiego jest dojazdowa dla karettek ratunkowych do szpitala kolejowego, bardzo często jeżdżą tą ulicą karetki na sygnale z pacjentami i nie mogą być blokowane przez pojazdy takie jak autobusy.Życie i zdrowie tych ludzi należy stawiać na pierwszym miejscu. Nie zgadzam się na zmianę trasy autobusu nr. 20.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 20. Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyckiej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul.Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycka – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).
2336	Dzielnica:Czechów, Początek: Górki Czechowskie (przy Aldi), Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości jazdy jedynego autobusu, który z tego przystanku dojeżdża do centrum. Po zmianie będzie to autobus linii 25 (obecnie 4)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raławickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA) Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
2337	<p>Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Rondo Berbeckiego, Koniec: ul. Związkowa, Spółdzielczości Pracy. Treść uwagi:Autobus nr 4 to jedyny autobus umożliwiający dojazd z Kalinowszczyzny na ul. Związkową oraz Aleje Spółdzielczości Pracy. Jeżeli zlikwidują Państwo tą linię, to nie będzie innej możliwości pokonania tej trasy, ponieważ nie zaproponowano nic, co zastąpiłoby 4 na tym odcinku.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Połączenie Rondo Berbeckiego - Związkowa zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.</p>
2338	<p>Dzielnica:Wrotków, Początek: Granata, Koniec: Felicity. Treść uwagi:Linia 160 skierowana na Żeglarską - strzał w 10, jeśli chodzi o obsługę nowych osiedli budowanych w okolicach Zalewu Zemborzyczego. Zapewni połączenie praktycznie z połową miasta. Przedłużenie linii 6 do ulicy Żeglarskiej również jest bardzo dobrym pomysłem. Jestem przeciwko likwidacji linii 1 - wiele osób dojeżdża tą linią do pracy w strefie ekonomicznej na Felinie. To samo z linią 21, czyli bezpośrednim połączeniem Wrotkowa z ul. Wrotkowską i Felicity</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2339	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: ulica Nowy Świat - 3711 Dom Kolarza 01 linia 11, Koniec: ul. Filaretów Os. Widok 01 linia 11. Treść uwagi:brak połączenia z tą częścią Lublina - super połączenie	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2340	Dzielnica:czuby południowe , Początek: os. widok , Koniec: skwer borowiczana . Treść uwagi:prawie codziennie jeżdżę autobusem linii 11 do pracy, czasem również na trasie KUL - os. widok. Usunięcie tej linii jest w mojej opinii złym pomysłem, w szczególności że właśnie na odcinku od centrum na nowy świat nie ma innego połączenia, jest oczywiście linia nr 6 ale niestety aż z bramy krakowskiej. Z mojego doświadczenia na odcinku z centrum na nowy świat z autobusu korzysta sporo osób.	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2341	Ciąg dalszy! córka a chodzi o większą ilość młodzieży musi dojeżdżać do 30 LO paroma przesiadkami...a wystarczy ułożyć inaczej rozkład jazdy autobusy 37 na 7:15 z 7:33 za późno nie zdążają dojechać na a lekcje...dotyczy ...przystanek Fulmana 7 słoneczny dom... pozdrawiam Agata Gaik Dobry wieczór dziękuję za odpowiedź..a co z linią 37? Młodzież z osiedla Słoneczny dom Fulmana jeździ do 30LO jedyny bezpośredni autobus 37.... lekcje zaczynają się od 8 a autobus jest na przystanku Fulmana 7 7:33... nie zdarzają dojechać	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	prosimy zrobić kurs 7:15 ...kto to układa???? bardzo słaby dojazd..... najbardziej oblegane liceum..... pozdrawiam Agata Gaik Zapraszamy do nas na przystanek rano to zobacz Państwo jakie tłumy czekają na autobusy zaczynając od osiedla słoneczny dom!!!! Dzień dobry, jako mieszkanka osiedla Wrotków absolutnie nie zgadzam się o likwidacji połączeń autobusu 1 i 21 z naszym osiedlem. Młode osiedle mnóstwo dzieci młodzieży do szkół dojeżdża można dołożyć jakieś połączenie a nie zabierać !!! autobusy są przeładowane!!!		Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2342	Dzielnica:Czuby, Początek: Szmaragdowa, Koniec: Aqua Lublin Zygmuntofskie, Zamojska , Poczekajka. Treść uwagi:zmiana trasy linii 13 powoduje, że zabrane zostaje dotychczasowe jedyne a zarazem najszybsze połączenie Czubów z tym rejonem. Linia 45 v 152 omija ten odcinek skręcając w ul Wolską. Wieczorami rejon ten nie jest i prawdopodobnie nadal nie będzie zbyt bezpieczny i przejście od Dworca lub z ulicy Wolskiej wczesnym ranem lub wieczorem nie jest niczym przyjemnym. 13tka zatrzymuje się na Rondo Lubelskiego Lipca, teren dobrze oświetlony , zaraz przy obiektach AQUA. Zmiana trasy linii 26, która pozwalała na szybki dojazd ze Szmaragowej na Poczekajkę znowu jest niezrozumiałe! Czym ma to być zastąpione bo z prezentacji niewiele można odczytać. Jeden slajd powinien pokazywać trasę 1 linii a nie kilku, są one nieczytelne . Zaprezentowana koncepcja to totalny chaos. Obawiam się, że nawet twórcy a potem odtwórcy będą mieli problem z jego ogarnięciem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Połączenie Szmaragdowa - Poczekajka zapewni linia 38.
2343	Proszę przywrócić komunikację nocną w KAŻDY dzień (noc) tygodnia. Informuję, że próbowałem zgłosić taką uwagę ankieterowi spotkanemu na przystanku kilka miesięcy temu. W odpowiedzi usłyszałem coś w rodzaju: "Nie mam gdzie tego zapisać, nie ma takiej rubryki". Bez komentarza.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obowiązkowym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2344	Dzielnica:Chełm, Początek: Chemiczna - Makro, Koniec: Rataja - przed wiaduktem. Treść uwagi:Likwidacja trasy na odcinku Chemiczna - Rataja linii nr7 lub 50 uniemożliwi mi dojazd do pracy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2345	Linia nr 151 – skierować do ZCK (wjazd kieszeniowy), zwiększyć częstotliwość do 15' w godzinach międzyszczytowych w dni robocze oraz 30' w niedzielę (zwłaszcza w niedzielę popołudniu i wieczorem – możliwość obsługi mniejszym taborem). Lub alternatywnie skoordynować rozkład jazdy na wspólnym odcinku z linią nr 27. Linia nr 154 – zwiększyć częstotliwość do 30' przez cały tydzień. Lub alternatywnie między Węglinem a ZCK skoordynować jej rozkłady jazdy z linią nr 152. Linia nr 3 – skierować do ZCK jako wjazd kieszeniowy. Linia nr 25 – skierować do ZCK jako wjazd kieszeniowy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia nr 150 – zwiększyć częstotliwość niedzielną do co najmniej 30' (możliwość obsługi mniejszym taborem).</p> <p>Linia nr 160 – zwiększyć częstotliwość niedzielną (zwłaszcza popołudniu i wieczorem) do co najmniej 30' (możliwość obsługi mniejszym taborem).</p>		
2346	<p>Linia nr 160: pozostawienie dotychczasowej trasy.</p> <p>Uzasadnienie: Potoki pasażerskie na obowiązującej trasie są satysfakcjonujące, co również wykazał Państwo w swoim badaniu (s. 4, zestawienie linii o największej liczbie pasażerów).</p> <p>Linia nr 161: pozostawienie obsługi na odcinku: Os. Poręba - Dworzec na niezmienionej trasie, z jednoczesnym skróceniem trasy do/z Dworca PKP.</p> <p>Uzasadnienie: Linia zapewnia ważny ciąg komunikacyjny, łącząc Szpital Wojewódzki, Bohaterów Monte Cassino, okolice Leclerca, Zana, ul. Brzeską z Pozytywistów, Krochmalną i Dworcem PKP. Pomysł TRAKO pozbawia mieszkańców ul. Pozytywistów połączenia do w/w, a mieszkańców ul. Krochmalnej połączenia z całym pasmem dwóch ważnych dzielnic. Obsługę odcinka: Dworzec - Felin zapewni linia 47.</p> <p>Uwagi do linii o charakterze przyspieszonym 301-303: brak dokładnego uwzględnienia trasy i przystanków oraz uzasadnienia dla wybranych tras</p> <p>Uwagi do linii nocnych: absolutny brak zmian, mimo uruchomienia Dworca. Należy zaznaczyć, że brak należytej komunikacji nocnej dla pasażerów korzystających z Dworca przyczyni się do postępującej popularyzacji alternatywnych środków, tj. TAXI i/lub Bo It/Uber/Freemove.</p> <p>Zmiana nazw przystanków: Dworzec GL PKS -> PLAC ZAMKOWY Majdanek MAJDANEK-CMENTARZ Prusa UNIWERSYTET MEDYCZNY</p> <p>Zmiana w taryfikacji: BILET CZASOWY, strefa 1+2 (wszystkie dostępne metody sprzedaży) 30-minutowy: 3,60 zł / 1,80 zł 60-minutowy: 4,60 zł / 2,30 zł 120-minutowy: 5,60 zł / 2,80 zł 6-godzinny: 8,60 zł / 4,30 zł 24-godzinny: 13,60 zł / 6,80 zł</p> <p>-połączenie Sławina z Dworcem zapewni linia nr 7 - zachowane zostanie połączenie Poligonowa - Centrum po likwidacji linii nr 4</p> <p>Linia nr 32: zachowanie dotychczasowej trasy</p> <p>Uzasadnienie: Linia wykazuje zadowalające potoki pasażerskie na odcinku: os. Widok - Filaretów - Zana - Nadbystrzycka. Rekomenduje się pozostawienie jej na dotychczasowej trasie. Jednocześnie linia nr 39 otrzyma wjazd kieszeniowy na os. Widok.</p> <p>Linia nr 37: w obu kierunkach przez al. Warszawską</p> <p>Uzasadnienie: -praktyka pokazuje, że znaczna część pasażerów pozostaje w autobusie na przystanku Zbożowa, by udać się w kierunku: Jemiołowej, Gajowej i okolic Skansenu. Obsługę Willowej zapewni częściej kursująca linia nr 7.</p> <p>Linia nr 39: modyfikacja pomysłu TRAKO wraz z jednoczesną likwidacją linii nr 44: Od przystanku Politechnika przez: Pozytywistów, os. Skarpa, os. Górki, os. Widok, Szmaragdową, Jutrzenki, Dziewanny, Skrzetuskiego, Zana Leclerc i dalej jak obecnie do krańca Lipniak.</p> <p>Uzasadnienie: - zachowanie ciągu komunikacyjnego: Centrum - Politechnika - Jana Pawła II przy jednoczesnym zachowaniu trasy do przystanku końcowego Lipniak wraz z obsługą Armii Krajowej i Bohaterów Monte Cassino (w zamian za wycofaną linię 38, którą wchłonęła</p>	<p>Uwaga poza przedmiotem konsultacji.</p>	<p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie opracowanie lub modyfikacja obecnej oferty biletowej. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu, dla uszanowania przyzwyczajień mieszkańców do ukształtowanego systemu nazewnictwa przystanków autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nazwach. Uwagę proszę skierować do ZTM Lublin.</p> <p>Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>157) Linia nr 47: zmiana trasy na: Felin Spiessa - Dworzec Metropolitalny (od przystanku: Plac Singera skierowanie przez: Tarasy Zamkowe, Targ Pod Zamkiem, Lubelskiego Lipca do przystanku końcowego przy Dworcu Metropolitalnym. Uzasadnienie: Zachowanie bezpośredniego dojazdu Felina z dzielnicą Tatary oraz obecnymi okolicami Dworca PKS, wraz ze skróceniem trasy do nowego Dworca i podbiciem częstotliwości kursowania.</p>		
2347	<p>Uwagi i zmiany do projektu TRAKO: Linia nr 3 - skierowanie od przystanku Wojciechowska prosto przez: Krasińskiego, Zana Leclerc, Jana Sawy. ZUS, Piastowską, UMCS, KUL, Krakowskie Przedmieście, Mościckiego, Plac Wolności, Zamojską, Lubelskiego Lipca, Targi Lublin do Dworca Metropolitalnego. Obsługa ciągu komunikacyjnego: PKP - Głusk/Dominów zapewniona przez linię nr 27. Uzasadnienie: - Zapewnienie mieszkańcom Dąbrowicy bezpośredniego dojazdu do ośrodków akademickich oraz Dworca PKP/PKS, a także ośrodkom akademickim bezpośredniego połączenia z Dworcem; - Ociążenie linii 26 i 31 na odcinku od ZUS do KUL; - Zachowanie bezpośredniego połączenia Śródmieścia (Al. Raławickich, Krakowskiego Przedmieścia, Narutowicza oraz Placu Wolności) z nowym Dworcem. Powrót do funkcjonowania linii nr 3 jako linii zasadniczo łączącej Dąbrowicę ze Śródmieściem. Linia nr 7 - od przystanku KUL skierowanie przez Lipową i Piłsudskiego z zajazdem przez Dworzec Metropolitalny. Pozostawienie linii na odcinku przez Chemiczną. Uzasadnienie: Linia łącząca Sławin ze Śródmieściem, Dworcem oraz Felincm. Pozbawienie mieszkańców okolic ul. Chemicznej dobrze prosperującej linii stanowi wykluczenie komunikacyjne dla tego rejonu. Linia nr 8 - Wariant 1: od przystanku Muzyczna skierowanie przez: Zesłańców Sybiru, Plac Litewski do krańca: Dworzec GL PKS - Ruska (przystanek po zmianie nazwy: Plac Zamkowy) Wariant 2: od przystanku Muzyczna skierowanie po trasie linii zlikwidowanej linii 40 (do pętli Chodźki-Szpital, przy jednoczesnym podbiciu częstotliwości kursowania linii nr 15) Uzasadnienie: Wariant 1 pozwala na lepszy dojazd do dalszej części Śródmieścia i przesiadki w rejonie ważnych punktów przesiadkowych, tj. Plac Litewski czy ciąg komunikacyjny od strony Probostwa/Ruskiej/al. Tysiąclecia. Wariant 2 wyklucza dublowanie się linii nr 15 i 40 na 2/3 trasy, przy jednoczesnym zapewnieniu połączenia bezpośredniego Szpitala oraz Uniwersytetu Medycznego ze Śródmieściem, Politechniką i LSM. Ponadto wariant II stwarza możliwość dogodnego dojazdu do ważnych ośrodków dla mieszkańców Zemborzyc. Obsługa okolic Felicity zostanie powierzona liniom 14 i 55, które otrzymają większe częstotliwości kursowania. Linia nr 12 - od przystanku KUL skierowanie do krańca Kawka-Las w zamian za zlikwidowaną linię nr 44. Linia 21, 157, 38 - zmiany trasy i połączenie trzech linii w jedną o numerze 157, w relacji: Węglin - Felin (trasa: Węglin - Kraśnicka - Bohaterów Monte Cassino - Zana - Filaretów - Diamentowa - Romera-Żeglarska i dalej tak jak obecnie linia nr 21). z wariantowymi kursami do Strefy Przemysłowej. Uzasadnienie: - zachowanie połączenia Szpitala Wojewódzkiego z Zaną. Filaretów, Jana Pawła II i</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie opracowanie lub modyfikacja obecnej oferty biletowej. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu, dla uszanowania przyzwyczajeń mieszkańców do ukształtowanego systemu nazewnictwa przystanków autobusowych i trolejbusowych, nie przewidziano zmian w ich nazwach. Uwagę proszę skierować do ZTM Lublin. Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więźby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Żeglarską</p> <ul style="list-style-type: none"> - utrzymanie połączenia z Żeglarskiej na Felin - stworzenie mocnej linii łączącej rozbite dotąd potoki. <p>Linia nr 23 - w obie strony przez ulicę Zamojską (ciąg komunikacyjny przy Unii Lubelskiej zapewni linia nr 47)</p> <p>Linia nr 25 - skrócenie do relacji: Prawiedniki - Dworzec Metropolitalny</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proponowane przez TRAKO wydłużenie do pętli przy Poligonowej spowoduje jeszcze większe opóźnienia i bardzo długi czas przejazdu; <p>Skrócenie do dworca PKP pozwoli na stworzenie szybkiej i punktualnej linii dowozowej</p> <p>Linia nr 27 - Zmiana charakteru i obsługa ciągu: Dworzec Metropolitalny - Głusk/Dominów po skróceniu trasy linii nr 3 i zmianie przebiegu linii nr 7.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stworzenie szybkiej linii dowozowej dla mieszkańców Głuska/Dominowa do Dworca, na którym istnieje możliwość dogodnej przesiadki do innych linii; - wpisanie się w założenia TRAKO preferujące stworzenie połączeń w relacji: Gmina strefy pozamiejskiej - Dworzec Metropolitalny <p>Linia nr 30 - jako linia na trasie: Smugi - Poligonowa. Zmiana charakteru i trasy: od Ronda Krwiodawców skierowanie przez Spadochroniarzy, Liceum im. Staszica. KUL do pętli przy ul. Poligonowej. Proponuje się regularny charakter linii obsługiwany taborem klasy mini/midi.</p> <p>Uzasadnienie: - połączenie Sławina z Dworcem zapewni regularnie kursująca linia nr 7 - zachowane zostanie połączenie Poligonowa - Centrum po likwidacji linii nr 4</p> <p>Linia nr 32: zachowanie dotychczasowej trasy</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Linia wykazuje zadowalające potoki pasażerskie na odcinku: os. Widok - Filaretów - Zana - Nadbystrzycka. Rekomenduje się pozostawienie jej na dotychczasowej trasie.</p> <p>Jednocześnie linia nr 39 otrzyma wjazd kieszeniowy na os. Widok.</p> <p>Linia nr 33: zmiana relacji na: Tomaszowice - Dworzec. Od Nałęczowskiej linia skierowana przez Głęboką do Dworca Metropolitalnego (obsługa okolic ul. Głębokiej zamiast proponowanej linii 54, którą należy pozostawić na dotychczasowej trasie).</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizacja idei firmy TRAKO. czyli kierowanie linii podmiejskich do największego ośrodka przesiadkowego - umożliwienie mieszkańcom obszarów dotąd nieskomunikowanych wygodnego dojazdu do Dworca <p>Linia nr 37: w obu kierunkach przez al. Warszawską</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - praktyka pokazuje, że znaczna część pasażerów pozostaje w autobusie na przystanku Zbożowa, by udać się w kierunku: Jemiołowej, Gajowej i okolic Skansenu. <p>Obsługę Willowej zapewni często kursująca linia nr 7.</p> <p>Linia nr 39: modyfikacja pomysłu TRAKO wraz z jednoczesną likwidacją linii nr 44: Od przystanku Politechnika linia skierowana przez: Pozytywistów, os. Skarpa, os. Górki, os. Widok, Szmaragdową, Jutrzenki, Dziewanny, Skrzetuskiego, Zana Leclerc i dalej jak obecnie do krańca Lipniak.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachowanie ciągu komunikacyjnego: Centrum - Politechnika - Jana Pawła II przy jednoczesnym zachowaniu trasy do przystanku końcowego Lipniak wraz z obsługą Armii Krajowej i Bohaterów Monte Cassino (w zamian za wycofaną linię 38. którą wchłonie 157) 		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia nr 47: zmiana trasy na: Felin Spiessa - Dworzec Metropolitalny (od przystanku: Plac Singera skierowanie przez: Tarasy Zamkowe, Targ Pod Zamkiem. Lubelskiego Lipca do przystanku końcowego przy Dworcu Metropolitalnym. Uzasadnienie: Zachowanie bezpośredniego dojazdu Felina z dzielnicą Tatary oraz obecnymi okolicami Dworca PKS, wraz ze skróceniem trasy do nowego Dworca i podbiciem częstotliwości kursowania. Linia nr 160: pozostawienie dotychczasowej trasy. Uzasadnienie: Potoki pasażerskie na obowiązującej trasie są satysfakcjonujące, co również wykazał Państwo w swoim badaniu (s. 4, zestawienie linii o największej liczbie pasażerów). Linia nr 161: pozostawienie obsługi na odcinku: Os. Poręba - Dworzec na niezmienionej trasie, z jednoczesnym skróceniem trasy do/z Dworca PKP. Uzasadnienie: Linia zapewnia ważny ciąg komunikacyjny, łącząc Szpital Wojewódzki. Bohaterów Monte Cassino, okolice Leclerca. Zana, Brzeskiej z Pozytywistów, Krochmalną i Dworcem PKP. Pomysł TRAKO pozbawia mieszkańców ul. Pozytywistów i os. Skarpa, a także ul. Krochmalnej połączenia z Dworcem Metropolitalnym oraz częścią LSM i Węglina. W związku z tym należy pozostawić linię na niezmienionym odcinku do Dworca, a obsługę odcinka: Dworzec - Felin powierzyć linii 47. Propozycja zmian tras w ramach pakietu dodatkowego: Linia nr 85: od przystanku os. Świt przez Orkana, Armii Krajowej, Bohaterów Monte Cassino i Zana do przystanku końcowego Zana ZUS Uzasadnienie: Poprawa skomunikowania okolic os. Świt, a także umożliwienie dojazdu do istotnego węzła przesiadkowego, jakim jest obszar przy ul. Zana Linia nr 155 i 158: wydłużenie od przystanku Jana Sawy: Linia 155 przez Filaretów do przystanku końcowego os. Widok Linia 158 przez Filaretów, Jana Pawła II do pętli os. Poręba Uzasadnienie: - stworzenie nowych relacji, a także odpowiednie wykorzystanie trakcji trolejbusowej na dotąd słabo wykorzystywanym odcinku POZOSTAŁE UWAGI DO PROJEKTU: 1. Linie o charakterze przyspieszonym 301-303: brak dokładnego uwzględnienia trasy i przystanków oraz uzasadnienia dla wybranych tras. 2. Linie nocne: absolutny brak zmian, mimo uruchomienia Dworca. Należy zaznaczyć, że brak należytej komunikacji nocnej dla pasażerów korzystających z Dworca przyczyni się do postępującej popularyzacji alternatywnych środków, tj. TAXI i/lub Bolt/Uber/Freenow. PROPOZYCJA ZMIAN NAZW PRZYSTANKÓW: Dworzec Gł. PKS -> PLAC ZAMKOWY Majdanek -> MAJDANEK-CMENTARZ Prusa UNIwersytet Medyczny PROPOZYCJA ZMIAN W CENNIKU BILETÓW ZTM: BILET CZASOWY, strefa 1+2 (wszystkie dostępne metody sprzedaży) 30-minutowy: 3,60 zł / 1,80 zł 60-minutowy: 4,60 zł / 2,30 zł 120-minutowy: 5,60 zł / 2,80 zł 6-godzinny: 8,60 zł / 4,30 zł 24-godzinny: 13,60 zł / 6,80 zł</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>e-BILET (wyłącznie W ZIELONYM KASOWNIKU EMY), strefa 1+2: Jednorazowy (ważny na jeden przejazd, od momentu zakupu) 4,00 zł / 2,00 zł Jednodniowy (ważny w dniu zakupu, do końca jego trwania) 12,00 zł / 6,00 zł BILET KRÓTKOOKRESOWY, na wszystkie linie, strefa 1+2 (aplikacje mobilne, biletomaty): Weekendowy (ważny od momentu skasowania, od piątku godz. 18:00 do poniedziałku godz. 08:00): 25,00 zł / 12,50 zł Weekendowy grupowy (ważny od momentu skasowania, od piątku godz. 18:00 do poniedziałku godz. 08:00, dla maksymalnie 5 osób, cena zryczałtowana): 60,00 zł 3-dniowy: 30,00 zł / 15,00 zł 5-dniowy: 40,00 zł / 20,00 zł 7-dniowy: 50,00 zł / 22,50 zł BILET PRZYSTANKOWY, strefa 1+2 (wyłącznie w aplikacji LUBIKA): Do 3 przystanków: 2,00 zł / 1,00 zł Do 6 przystanków: 2,50 zł / 1,25 zł Do 9 przystanków: 3,00 zł / 1,50 zł Do 12 przystanków: 3,50 zł / 1,75 zł 13 przystanków i więcej: 4,00 zł / 2,00 zł BILET OKRESOWY, zmiana zakresu z: 10 do 300 na: 10-365. Uzasadnienie proponowanych zmian w cenniku biletów: 1) Zmiana biletów 15, 40 i 90-minutowych w bilety czasowe o łatwiej do zapamiętania filozofii: „Pół godziny, godzina, dwie”, z prostą konstrukcją cenową (różnica wynosząca 1 zł: 3,60/4,60/5,60 zł; 2) Popularyzujemy tzw. zielone kasowniki, obniżając cenę biletu jednorazowego z 4,60 na 4,00 zł przy jednoczesnym uzupełnieniu oferty o bilet jednodniowy za 12 złotych. W ten sposób ta forma zakupu stanie się o wiele bardziej popularna niż dotychczas; 3) Wprowadzamy dotąd nieobecne, a bardzo potrzebne (również w kontekście turystyki) bilety weekendowe oraz 3, 5 i 7-dniowe, które będą dostępne w biletomatach oraz w aplikacjach mobilnych; 4) Upraszczamy korzystanie z biletu przystankowego, wprowadzając jasne i czytelne podziały.</p>		
2348	<p>Dzielnica:Kozubszczyzna, Początek: Przystanek krańcowa koło bricomana, Koniec: Rondo krwiodawców. Treść uwagi:Dlaczego nie ma linii autobusu, która przewozi ludzi z przystanku Wróbla 03 do Ronda krwiodawców. Po drodze jest sporo punktów przesiadkowych. I uławiło by to transport nawet mieszkańcom gmin. Zmniejszyły by się korki w mieście. A tak nie ma innej opcji jak samochód.</p>	Uwaga uwzględniona.	Wskazaną relację obsługuje linia 12.
2349	<p>Należy zwiększyć częstotliwość kursów ze Sławina do lubelskich uczelni, w szczególności uczelni położonych na Czechowie (Wincenty Pol, WSPA). Jest to uzasadnione dużą i ciągle rosnącą liczbą studentów międzynarodowych wynajmujących stancje na Sławinie. W tej chwili częstotliwość tych autobusów jest za mała, jadą dookoła.</p>	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2350	<p>Dzielnica:Dzielnica Dziesiąta, Początek: Skwer Borowiczan, Koniec: Pracuję w przedszkolu ul. Kwarцова. Wysiadam na przystanku: Roztocze. Treść uwagi:Dowiedziałam się, że zamierzacie Państwo zlikwidować linie nr 11, która była dla mnie linią początkową z miejsca zamieszkania (choć i tak nie jeździła we wszystkich godzinach przez co nie można na nią liczyć!!!). Ratuję się trolejbusem lini nr 160 lub autobusem lini nr 13 na które z ul. Skwer Borowiczan dochodzę pieszo bo nie mogę liczyć ani na autobus lini nr 6 ani na autobus lini nr 21 (przyjeżdżają opóźnione, bądź jest za mało czasu na przesiadkę). Już wielokrotnie dzwoniłam i prosiłam o lepsze połączenie z osiedlem Poręba!!! Czas mojej podróży to ok 1 godzina pod warunkiem, że trafię na dobre połączenie. Dzielnica Dziesiąta i osiedle Czuby to przecież tak niedaleko a czas podróży wydaje mi się, że jest</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>zbyt długi. Uważma, że jest to wstyd dla Lublina i Państwa Firmy!!! Bardzo proszę o chociaż jedną linię która pozwoli mi dojechać od przystanku początkowego Skwer Borowiczan 01 do przystanku Roztocze 01. Bardzo proszę już nie po raz pierwszy o wsparcie i pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p>		<p>Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Racławickie – al. J. Długosza – J. Popieluski – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p>
2351	<p>Klonowa Kościół NŻ 01 - Franczaka Lalka Felin Kalinówka 01 Linia 35 mogłaby zostać przedłużona do Dworca Metropolitalnego byłoby to najszybsze połączenie z dworcem ze Świdnika.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Skierowanie linii 35 do ZCK spowoduje nieakceptowalne wydłużenie trasy przejazdu dla obecnych pasażerów.</p>
2352	<p>Dzielnica:Bronowice , Początek: Kosmonautów, Koniec: Mickiewicza. Treść uwagi:Jestem</p>	<p>Uwaga</p>	<p>Dotyczy LINII 21.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	oburzony tym, że chcecie zlikwidować linię 21, która jest najszybszym połączeniem Felina z Żeglarską. Ta linia często mi pomaga dojechać do wyścigowej, jak linia 16 odjeżdża przed czasem. Dojeżdżam linią 21 do wyścigowej i dzięki niej mam przesiadkę i nie muszę iść na piechotę. Jak tak to wolałbym, żebyście jakąś linię dodali a nie zabierali, ponieważ linia 50 jeździ rzadko, linia 157 co najwyżej co 30 minut tak jak i 16. Linią 21 wracam do domu, żeby nie iść pod górę. Zawsze jak nią wracam do domu to jest autobus zapelniony, więc ja nie rozumiem dlaczego chcecie ją usunąć. Takie decyzje tylko pogorszą sprawę zamiast polepszyć. Poza tym ja rozumiem, że musi być połączenie z nowym dworcem, ale żeby większość tam linii przekierować to nie jest dobre rozwiązanie, bo w innych rejonach robi się problem z dojazdem. Mam jeszcze jedną uwagę co do tego, że linię 1 też się nie opłaca wam usuwać, ponieważ nią też jeżdżę często do znajomych i widzę że jest zapelniona i bardzo przydatnym połączeniem, łączy przede wszystkim Felicity.	uwzględniona.	Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2353	Dzielnica:Kalinowszczyzna (ul. Niepodległości), Początek: 2122 Kleeberga 02, Koniec: 1511 Rondo Kamińskiego 01. Treść uwagi:W ciągu doby jest tylko 8 kursów autobusu linii 36.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 36, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Oprócz linii 36 bezpośrednie połączenie na wskazanej relacji zapewnia także całodzienna linia 47.
2354	Dzielnica:Kalinowszczyzna (ul. Niepodległości), Początek: 2122 Kleeberga 02, Koniec: 1511 Rondo Kamińskiego 01. Treść uwagi:W ciągu doby jest tylko 8 kursów autobusu linii 36. Żeby dojechać do pracy muszę jechać okrężną drogą autobusem linii 47. O ile rano jest w miarę sprawnie to powrót i korki na ul. Lubartowskiej dają się we znaki. Linia 36 wspaniale omija znaczną część miasta ale jest mało wykorzystywana przez traiczną siatkę połączeń.	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 36, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Oprócz linii 36 bezpośrednie połączenie na wskazanej relacji zapewnia także całodzienna linia 47.
2355	Na liczne wnioski mieszkańców Rada Dzielnicy Czuby Północne postanowiła wnieść protest w sprawie zmian w komunikacji miejskiej, jakie są proponowane dla linii 13, 32, 39, 26, 154 i 161 w obrębie Dzielnicy Czuby Północne. Rada Dzielnicy wnioskuje o pozostawienie: 1. linii 13 w zakresie dojazdu do Osiedla Poręba. 2. dotychczasowej linii 32 w obrębie ul. Filaretów. 3. linii 26 z obecną trasą przez Al. Kraśnicką 4. linii 39 w obrębie ul. Nadbystrzyckiej i Filaretów 5. linii 154 na odcinku Orkana, Armii Krajowej i nie likwidowanie dojazdu do Choin. 6. linii 161 z trasą przez Al. Kraśnicką.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 155. Linia 155 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2356	Przystanek początkowy Dulęby przystanek końcowy Zalewskiego. Zwracamy się z prośbą	Uwaga	Dotyczy LINII 21.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	o nielikwidowanie autobusu nr 21. Oboje jesteśmy emerytami w starszym wieku. Autobus linii 21 umożliwia nam dojazd do działki przy ul.Osmolickiej. Po likwidacji w/w linii autobusu, utrudni to nam dojazd do działki. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.	uwzględniona.	Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2357	Dzień dobry, w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi zmiany siatki połączeń jestem bardzo zniechęcona tym co się dzieje. Po co są te konsultacje skoro uwagi mieszkańców nie są brane pod uwagę. Jakaś firma zrobiła, nie wiadomo kiedy badania na temat korzystania z mpk z których tak naprawdę nie wynika nic konkretnego. Badania były chyba robione w samo południe i to wśród osób starszych lub osób które nie dojeżdżają do pracy w godzinach najwyższego szczytu komunikacyjnego. Ja jestem osobą pracującą i niestety nie spotkałam takiej osoby w godzinach przed 7 oraz po 15. W przypadku zmian jakie dotyczą dzielnicy Felin to praktycznie nic się nie zmienia poza tym że zabierana zostaje linia 21 z której z tego co wiem sporo osób korzysta. Ponadto planowana trasa przez Bony i Zygmunta Augusta to kolejny dziwny pomysł skoro na Franczaka zostały postawione nowe przystanki autobusowe (chyba że w planie jest puszczenie linii z Felin Kalinówna przez Augusta i ponownie wyjazd na Franczaka obsługując nowy przystanek przy czym pomijając obecną pętlę przy stokrotce - to dla mnie byłoby do przyjęcia). Jednak mając na względzie że na całej długości Bony i Augusta są położone progi zwalniające to nie wiem czy linie które tam będą kursowały nie będą miały opóźnień. Dodatkowo chciałabym zauważyć, że dzielnica Felin bardzo się rozrasta i z tego co widzę (a od 5 lat korzystam z MPK) to coraz więcej osób dojeżdża do centrum miasta. Z badań wynika przeciwnie coś innego nie rozumiem tego bo w szczytach komunikacyjnych autobusy m.in 158 jeżdżą mocno przepełnione ponadto jest to praktycznie jedna linia która dojeżdża do centrum oraz jeździ dość często więc jest oblegana. Jeżeli chodzi o nowy dworzec autobusowy to z Felina będzie można jedynie dojechać tylko 161 które jeździ w weekend raz na godzinę a w dni powszednie dwa razy więc Felin będzie słabo skomunikowany z nowym dworcem w porównaniu z obecnym gdzie można dojechać 156 oraz 23, gdzie 156 jeździ dość często a dodatkowo uzupełnione jest przez 23. Nie rozumiem również tego że z Felina nie jest planowane uruchomienie linii przyspieszonej gdzie na czuby planowane jest ich aż 3 a na choinach dwie które mają ten sam początek tym bardziej że przez niemal jedną trzecią trasy linia 302 i 303 praktycznie jedzie tak samo. Czy nie było by lepiej jak linia 303 byłaby puszczona z Felina przez centrum bezpośrednio na Czechów sądząc że linia ta byłaby lepiej wykorzystana niż w obecnym założeniu. Poruszające jest to że Miasto namawia do korzystania z komunikacji publicznej, która w ogóle nie uwzględnia uwag mieszkańców i pasażerów chyba chodzi o to żeby pasażerom komfortowo dojeżdżało się z celu A do B w jak najkrótszym czasie oraz najlepiej bez przesiadek (które są proponowane na konsultacjach z tym że nikt nie bierze pod uwagę że większość autobusów odjeżdża w bardzo zbliżonym czasie z przystanku i zazwyczaj wszystkie autobusy jadą naraz a później przez kilkanaście minut trzeba poświęcić na czas oczekiwania na kolejny autobus). Proszę o wzięcie powyższych uwag i mam nadzieję że głos mieszkańców a wiem że większość społeczności z Felina uważa że proponowane zmiany są bezsensowne i nierentowne. Proszę również zwrócić uwagę, że najwięcej osób korzysta z komunikacji z osiedli stosunkowo młodych jakim niewątpliwie jest dzielnica Felin	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Uruchomienie przewozów w komunikacji miejskiej na ul. Królowej Bony będzie możliwe po utworzeniu nowych przystanków komunikacyjnych oraz dostosowaniu infrastruktury do przejazdu autobusów.
2358	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Legionowa, Koniec: Dworzec Główny PKP, Walecznych. Treść uwagi:1. Dobrze, że cokolwiek powstało. Szkoda, że porpozycje tak mało ambitne i niektóre linie nadal meandrują, chcąc załatwić wszystkie możliwe potrzeby przewozowe za jednym razem. Jak coś jest do wszystkiego, to wiadomo do czego jest... To oczywiście po części pokłosie wybitnie prosamochodowej polityki miasta, która pozostałych	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wspomnianym odcinku będzie kursować linia nr 13, 27. Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>użytkowników (komunikacji miejskiej, pieszych i rowerzystów ma daleko gdzieś). Brakuje dogodnych węzłów (zespołów przystankowych) umożliwiających szybkie i dogodne przesiadki. Nikt o tym nie myśli przy okazji realizowanych inwestycji, stąd później trzeba trasować linie zewsząd dowsząd bo dogodnych punktów do przesiadki praktycznie nie ma (mam na myśli takie w różnych kierunkach jak np. Park Bronowice). 2. W mojej ocenie za mało połączeń na ciągu Al. Racławickie - Dworzec Metropolitalny. Skierowano tam chyba same marginalne linie. 3. Linie obsługujące nowy dworzec nie zostały wytrasowane po nowych dojazdach do niego, a przynajmniej tak wynika z przedstawionych schematów. Po co więc były te inwestycje towarzyszące? Żeby znowu samochodem było szybciej, a komunikacją dłużej? 4. Częstotliwości w niedziele to dla kogo? Żeby dalej z tej komunikacji nie korzystać? Proszę wziąć pod uwagę, że popołudniami dużo ludzi (uczniów, studentów) zjeżdża ze swoich domów do Lublina w niedziele. To samo w tygodniu po 17 - robi się tłok przy tak ograniczonej komunikacji. Przynajmniej do 19 powinno być częściej, jak i w międzyszczybie. To wynika z przedstawionych badań. Trochę za słabo jak na miasto wojewódzkie z ambicjami bycia najważniejszym ośrodkiem na wschodzie. 5. Proponuję wykorzystać okazję do zmiany w systemie numeracji linii. Trolejbusowe powinny być numerowane w zakresie 1-99, natomiast pozostałe jako "setki": 1xx zwykłe autobusowe, 2xx "cementarne", 3xx przyspieszone, 4xx warianty zwykłych, 7xx podmiejskie (ze zmianą taryfy). To powinno uprościć system, upodobnić do innych miast, które posiadają także tramwaje.</p>		
2359	<p>Dzień dobry, piszę w imieniu swoim i mieszkańców osiedla Skarpa. Po prześledzeniu proponowanych zmian w komunikacji nasuwa się jeden wniosek zostajemy odcięci od świata! Ja mam ogromną prośbę o wizję lokalną, o informację do kogo się zwrócić z taką prośbą konkretnie. Żeby ktoś kto ma wpływ na decyzję przyjechał tutaj i zobaczył jakie my mamy połączenie z różnymi dzielnicami. Jak wygląda teraz droga od przystanków do naszego osiedla jak to może wyglądać w przyszłości. Służę swoją osobą i towarzystwem takiej osobie która zechce zorientować się osobiście. Moje nazwisko Maria Kiciak proszę o wiadomość, lub podanie telefonu pod którym mogłabym się spotkać z przedstawicielem ZTM. Przewidywana jest Likwidacja możliwości dojścia do osiedla od strony ulicy Filaretów, chodzi o autobusy 26 31 i 39. Proszę państwa po zmroku dojście na skarpe od Nadbystrzyckiej jest wykluczone. Droga przez wąwóz, brak oświetlenia, krzaki i drzewa i schody pod górę, duża odległość do pokonania. Każdy unika! Przecież tu mieszka mnóstwo ludzi starszych! To ulica Filaretów jest punktem komunikacyjnym dla mieszkańców osiedla Skarpa. Do kogo mogę się zwrócić żeby przespacerować się naszymi uliczkami i pokazać ? Ze skarpy do przystanków na ul Jana Pawła jest odległość bardzo duża ze schodami i właściwie korzystają tylko ludzie z pobliskich bloków. 15 minut pieszo z ulicy na przykład gościnnej na Jana Pawła Plus dużo schodów to nie na dzisiejsze czasy proszę państwa . Bardzo mi zależy na pokazaniu konkretnej osobie jak to wygląda, ponieważ parę lat temu mieliśmy na skarpie sytuację gdzie wykonano remonty ulic zaprojektowane przez osobę która tu w ogóle nie była. Pogorszono wiele rozwiązań były reportaże w radiu telewizji i gazetach, interwencje radnych i niestety nie dało się prawie nic poprawić. Pozdrawiam serdecznie i czekam na odpowiedź. Jeśli trzeba podam swój numer telefonu.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świątoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p>
2360	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: przystanek Szmaragdowa, Koniec: przystanek Plac Wolności. Treść uwagi:Bardzo proszę o zostawienie linii autobusu nr 13 na trasie Szmaragdowa - Plac Wolności</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA
2361	Dzielnica:Węglin, Początek: Plac Wolności, Koniec: Onyksowa. Treść uwagi:Proszę o pozostawienie linii nr 13 w obecnej trasie. Mało połączeń łączy szybki dojazd z centrum (praca)przez Szmaragdową (przedszkole) i Onyksową (przedszkole). Ponadto proszę o więcej połączeń poprzez ulicę Roztocze i Szmaragdową do Centrum.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA
2362	Bardzo proszę o pozostawienie linii autobusu nr 13 na trasie Szmaragdowa - Plac Wolności. Będę wdzięczna za wzięcie pod uwagę mojej opinii.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13.
2363	Dzielnica:Węglin Południowy, Początek: Granitowa , Koniec: Plac Wolności . Treść uwagi:Proszę o utrzymanie linii 13 na dotychczasowych zasadach. Dobre połączenie z centrum z pominięciem korków. Szybkie połączenie z dworcem PKP i przyszłym głównym dworcem autobusowym.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA
2364	My mieszkańcy potrzebujemy szybkiego połączenia z przystanku Gęsia do centrum. Szybkiego . Nie takiego autobus, który robi pętle w okolicznych osiedlach czy ulicach (casus linia nr 26- jedzie prawie godzinę!) Obecnie jedyna szybka linia to trolejbus 150, w nowych planach ma go nie być na Gęsiej (przejazd w stronę centrum)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Założono szybszy dojazd uproszczoną linią 26 oraz linią 31.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Co będzie w zamian? Może warto go zostawić ? Potrzebujemy więcej niż jednego autobusu lub trolejbusu do centrum. Z państwa badań wynika że największy ruch jest generowany z Węglina Południowego do centrum wiec warto wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców najszybciej rozwijającego się osiedla w Lublinie. Obecnie nie ma szans dojechać do pracy w centrum - godzina to zbyt dużo na dojazd.</p>		
2365	<p>Dzielnica:Czuby południowe, Początek: Osiedle Widok, Koniec: Szkoła im. Vetterów. Treść uwagi:W przedstawionej koncepcji znika bezpośrednie połączenie w okolice ul. Bernardyńskiej z Czubów</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Uwaga częściowo uwzględniona przez kursowanie linii 13 na wskazanym odcinku.</p>
2366	<p>Dzielnica:Dzielnica czuby / osiedle skarpa, Początek: ul. Sympatyczna (dzielnica czuby / skarpa), Koniec: Ul. krochmalna / dworzec PKP. Treść uwagi:brak bezpośredniego połączenia - odcinek nie jest długi ale z racji konieczności przesiadki - czas wydłuża się dwukrotnie</p>	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 154.
2367	<p>Dzielnica:Czechów , Początek: Orfeusz, Koniec: Petla Granitowa Poręba . Treść uwagi:Autobus 13 w miarę szybko przemieszcza się powinien pozostać. Autobus 46 pare kursów dziennie. .Czechów nie może być pozbawiony możliwości dojazdu do Poręby ..Dojeżdżam do odbioru badz pilnowania wnucząt. Prężna służba zdrowia dojazdy do Gastromedu Żagiel med.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Uwaga częściowo uwzględniona przez kursowanie linii 13 na wskazanym odcinku.</p>
2368	<p>Dzielnica:Wrotków , Początek: Fulmana, Koniec: Samsonowicza, medalionów, felicity, koncertowa, świdnik, Jaczewskiego . Treść uwagi:Nie widzę linii nr 1 z Fulmana a powinna być częściej niż raz na godzinę. Linia 25 powinna być w tygodniu z Fulmana trochę wcześniej niż 6:42 np. 6:20 żeby można było na 7 zdążyć do pracy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Połączenie Fulmana - Samsonowicza zapewni linia 25. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2369	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: przystanek Mineralna. Treść uwagi:Popieram utworzenie kursu linii 37 ok godz. 16.10. Również kończę prace o 16 w Pekao Faktoring na Zana 32 i korzystałabym z tego połączenia	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2370	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: Zbożowa pętla. Treść uwagi:Zgłaszam potrzebę utworzenia kursu linii 37 po godz. 16. Kończę prace w biurowcu przy Zana o 16 i jedyne dwie linie jadące w kierunku ul. Willowej (37 i 42) odjeżdżają równocześnie o tej samej porze chwilę przed 16.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2371	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Zelwerowicza (Górki Czechowskie NŻ 01, NŻ 02), Koniec: centrum, plac litewski, dworzec autobusowy, dworzec PKP, skansen, zana. Treść uwagi:Proszę o zwiększenie częstotliwości jazdy autobusów	Uwaga uwzględniona.	W projekcie przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kursujących przez przystanki Górki Czechowskie - do ul. Poligonowej kursować będzie nowa linia 27 docierająca do ZCK przez Rondo Honorowych Krwiodawców i Śródmieście (ponadto obsługę komunikacyjną zapewnią będą linie 8 i 47).
2372	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: Zbożowa. Treść uwagi:Podpisuję się pod ideą ustalenia kursu linii 37 ok godz. 16.10. Przy takim połączeniu jak jest teraz, dojazd do pętli na ul. Zbożowej zajmuje prawie godzinę	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Zbożowa - Jana Sawy zapewni linie 30 i 37.
2373	Dzielnica:Czechów Północny, Początek: Elsnera Szkoła Paderewski, Koniec: Zelwerowicza Aldi. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości autobusów, obecnie jest to jedynie linia 47 kursująca co ok. 30min.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni.
2374	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: przystanek Tarasowa. Treść uwagi:W imieniu pracowników Pekao Faktoring wnioskuję o zmianę rozkładu linii 37 tak aby możliwy był dojazd do dzielnicy Ślawin po godz. 16 (kurs np. o 16.05-16.10). Firma przeniosła się do biurowca przy Zana 32 w lipcu i połączenie jest bardzo słabe a razem ze mną 6 innych osób wraca z pracy w tym kierunku (a są jeszcze ludzie z PKO BP) i Assecco). Przy takim połączeniu jak jest teraz, dojazd do pętli na ul. Zbożowej zajmuje prawie godzinę.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Tarasowa - Jana Sawy zapewni linia 37. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2375	Jestem przeciwna likwidacji linii nr 1 i 21, ponieważ są to jedyne linie, którymi mogę dojechać do pracy. Linie te łączą mieszkańców Wrotkowa z Felinem i likwidacja tych linii utrudni wielu mieszkańcom dojazd do miejsc pracy, gdyż jazda z przesiadkami jest trochę kłopotliwa i zajmuje więcej czasu niż jazda jedną linią. Jako mieszkanka Wrotkowa nie wyobrażam sobie likwidacji wyżej wymienionych linii, bo będzie to spore odcięcie mieszkańców osiedla od niektórych części miasta. Mam nadzieję, że planiści wezmą pod uwagę opinie mieszkańców Wrotkowa i pozostawią te linie autobusowe.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Połączenie Wrotkowa z Felinem zapewnią linie 21, 25 i 157.
2376	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: przystanek Lisa. Treść uwagi:Proszę o utworzenie kursu linii 37 ok godz. 16.10. Ja także kończę prace o 16 na Zana i odczuwam brak dobrego połączenia.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Zbożowa - Jana Sawy zapewni linie 30 i 37.Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2377	Dzielnica:Ślawin, Początek: przystanek Jana Sawy, Koniec: Bogdanówka. Treść uwagi:Proszę o utworzenie kursu linii 37 ok godz. 16.10.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Połączenie Zbożowa - Jana Sawy zapewni linie 30 i 37.Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 37, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2378	Dzielnica:WROTKÓW, Początek: NAŁKOWSKICH, Koniec: FRAN CZAKA STREFA EKONOMICZNA. Treść uwagi:USUNIĘCIE LINII 21 SPOWODUJE PROBLEMY Z POŁĄCZENIEM ZE STREFĄ EKONOMICZNĄ GDZIE ZNAJDYJE SIĘ BARDZO DUŻO ZAKŁADÓW PRACY	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2379	zwracam się z uprzejmą prośbą o lepsze skomunikowanie okolic ulicy Głuska z resztą miasta. Przy ulicy Obrońców Lublina powstało wiele nowych lokali mieszkalnych. W autobusie linii 3 jest okropny tłok, ścisk i duchota. Wsiadając już na ulicy Grunwaldzkiej miejsca siedzące są zajęte. W okolicy Zamojskiej autobus jest pełny mieszkańców Lublina z wsiadających na dalszej trasie. Proszę o dodatkowe trasy i/lub możliwość przesiadek z 3 w okolicach dworca.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obsługę przystanków zlokalizowanych wzdłuż ulicy Głuskiej będą zapewniać linie 3, 16, 73. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania linii 3 w godzinach szczytowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 3, 73 w godzinach międzyszczytowych.
2380	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: ul. Kunickiego przystanek Mickiewicza, Koniec: różne strony miasta. Treść uwagi:157- w stronę Poręby przez ul. Nadbystrzycką w górę, przez Zana - aby był dojazd jak najbliżej Politechniki, pozostawienie linii 160 na aktualnej trasie - tak aby zajeżdżał na Widok. jeden z autobusów jadących na Żeglarską - 6, 13,15,37, 40 - zamiast Romera swoją trasę mógłby prowadzić przez Diamentową, Zemborzycką i Żeglarską - tak aby nie likwidować 160 na trasie na Porębę.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2381	Zgłaszam swoje niezadowolenie z wniosku o wycofanie linii 21, która kursuje na trasie ul. Żeglarska - Felin / Felin Spiessa. Swoją sprzeciw w sprawie powyższego wniosku motywuję tym, że linia 21 jest jedyną bezpośrednią linią, która łączy osiedle Felin, osiedle Dziesiąta z osiedlem Wrotków. Bardzo duża ilość mieszkańców Wrotkowa pracuje na osiedlu Felin np. przy ul. Franczaka Lalka, Majdanek oraz Wyścigowa. Na osiedlu Dziesiąta jest kilka szkół do których uczęszczają dzieci i bez takiego połączenia ich bezpieczne dotarcie do szkoły będzie niemożliwe. Korzystam z linii 21 od poniedziałku	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	do piątku w godzinach 6:30-7:30 oraz 15:00-17:00. Linia 21 jest przepełniona co oznacza, że zlikwidowanie jej spowoduje problemy komunikacyjne na innych liniach. Linia 21 powinna zwiększyć ilość kursów, szczególnie w godzinach szczytu, a nie zostać zlikwidowana. Składam absolutny sprzeciw co do takiej decyzji. Liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku. W imieniu mieszkańców dzielnicy Dziesiąta.		
2382	Jestem mieszkanką osiedla Czuby Skarpa. Chciałam zgłosić protest w sprawie zmiany kursowania linii 39 - "39: kursuje przez Zana z pominięciem ul. Filaretów, Jana Pawła II". Uważam że pomysł jest bardzo zły. Osiedle straci jedyne szybkie połączenie z historycznym centrum miasta. Inne proponowane rozwiązania/zmiany w kursowaniu linii autobusowych nie dają żadnej alternatywy dla tego połączenia. Linia numer 8 kursuje raz na ruski rok i nie jest żadnym sensownym rozwiązaniem. Linia 39 pozwala udać się całą rodziną na wydarzenia kulturalne bez konieczności jazdy własnym samochodem i szukania miejsca parkingowego. Stanowczo domagam się pozostawienia linii 39 w dotychczasowym przebiegu (czyli z przejazdem przez ulice Filaretów, Jana Pawła i dolny odcinek ulicy Nadbystrzyckiej).	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)
2383	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Puławska, Koniec: Elizówka giełda. Treść uwagi:Uważam zlikwidowanie linii 4 za zły pomysł, w tamtych okolicach mieszka dużo osób i autobusy kursujące co godzinę i tak są ledwo wystarczającym rozwiązaniem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
2384	Dzielnica:Wieniawa, Początek: Puławska, Koniec: Elizówka Giełda. Treść uwagi:usunięcie połączeń Elizówki z miastem to fatalny pomysł	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Stawinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Uwaga częściowo uwzględniona za sprawą linii 18.
2385	W związku z konsultacjami społecznymi w sprawie zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej po otwarciu nowego dworca autobusowego wnioskuję o odjazdy komunikacji miejskiej w kierunku dworca zorganizowane w taki sposób by było to możliwe z przystanku Narutowicza Muzyczna. Narutowicza Muzyczna to jeden z węzłów przesiadkowych i taki powinien pozostać. Z poważaniem	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2386	Dzielnica:Tatary /Przyjaźni, Początek: Przyjaźni, Koniec: 01 Krężnicka. Treść uwagi:Po co majstrować przy liniach które nie łączą się z dworcem metropolitalnym? Wydłużenie trasy 8 i 25 nie wpłynie w żaden sposób na poprawę komunikacji w Lublinie. Czy ktoś z ZTM jechał w godzinach szczytu al.Sikorskiego ,a.Tysiąclecia polecam bezcenne. Proponuję szefostwu ZTM przesiąść się do komunikacji publicznej, często brudnej małych autobusików, przepelnionych /linia8/ bez klimatyzacji.. Przyjemnej jazdy, bo dla przeciętnego pasażera to raczej codzienna udręka.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2387	Dzielnica:LSM, Rury, Początek: Pozytywistów, Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi:w godzinach między 7 a 7:30 oraz 15:30-16:00 potrzeba zdecydowanie więcej autobusów. Rano w autobusie 40 jest tłok, bo większość starszych osób jedzie do szpitala. Jeśli chodzi o godziny 15:30-16 to trzeba zwiększyć częstotliwość autobusów, bo od października ludzie już się po prostu do autobusów nie mieszczą. To jest masakra co to teraz się dzieje. Autobusy co 20 minut to zdecydowanie za mało... :(Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 15 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 39 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 40 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.
2388	Jestem mamą ucznia I klasy Technikum Specjalnego nr 2 przy ul. Wyścigowej 31. Mój syn Maciej ma utrudniony dojazd do szkoły. Mieszkamy na Bronowicach, ale nie ma żadnego autobusu, którym mógłby dojechać do niej bezpośrednio. Najbliżej zatrzymuje się autobus 21, przy ul Nowy Świat, ale ma być on zlikwidowany. Proszę o autobus, którym mógłby dojechać na ul Wyścigową. Może być przez ul. Łęczyńską, lub Krańcową	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2389	W imieniu mieszkańców dzielnicy Kośminek zgłaszamy brak zgody na likwidację linii nr 21 a także zmiany linii nr 7 , 50 oraz 160. Są to kluczowe linie łączące mieszkańców dzielnic Felin, Bronowice, Kośminek,Dziesiąta, "Za cukrownią", Wrotków itd.w których mieszkają, pracują, uczą się, leczą czy załatwiają różne sprawy.Uczestnicząc w konsultacjach byliśmy świadkami bardzo licznych głosów sprzeciwu mieszkańców naszych dzielnic w sposób oczywisty świadczący że proponowane zmiany nie służą dobru mieszkańców naszego miasta. Urząd Miasta Lublin od 6 listopada przenosi na ul. Nowy Świat Biuro Obsługi Mieszkańców a ZTM proponuje likwidację jedynej bezpośredniej możliwości dojazdu nie tylko z naszej dzielnicy.Uważamy że w tej sytuacji zaproponowane zmiany nie mogą wejść w życie, a zamiast likwidacji linii 21 jest potrzeba jej wzmocnienia.Podobnie po uzasadnionych protestach trzeba nie zmieniać przebiegu linii nr 7 oraz wzmocnić linie nr 50 i 160.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przewożonych na 1 wzmk linia 160 pasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2390	<p>Dzielnica: Sławinek, Początek: Rondo Krwiodawców, Koniec: pl. Marii Curie-Skłodowskiej. Treść uwagi: Brakuje połączenia Kraśnickiej przez Głęboką do Nadbystrzyckiej (planowana jest zmiana trasy nr 3, ale czy w związku z tym będzie przystanek w północnej części Głębokiej?). Powinien być przystanek przesiadkowy przy Kraśnickiej na wysokości Nałęczowskiej.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2391	<p>W uzupełnieniu mojej Argumentacji, którą w sposób werbalny zaprezentowałem na ostatnim KONSULTACYJNYM spotkaniu Państwa Zespołu z Mieszkańcami Lublina w dniu 12. października 2023 r. w sali 102 Lubelskiego Ratusza, chciałbym tutaj dodać, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. W mojej wypowiedzi (już po godz. 19 -tej.) - mając na względzie celowość POZYSKIWANIA ZROZUMIENIA mieszkańców Lublina dla jak najszerszego doceniania KORZYŚCI uzyskiwanych dzięki jak największemu upowszechnianiu PRZESIADEK w MTZ - DZIĘKI utworzeniu jak największej ilości zatok przystankowych usytuowanych jak najbliżej skrzyżowań (np. Zana / Wileńska w kierunku ul. Głębokiej, Wileńska/Zana w kierunku Al. Kraśnickiej, Boch. Monte Cassino / Zana w kierunku ul. Filaretów, Zana / Nadbystrzycka w kierunku ul. Wapiennej, Zana / Nadbystrzycka w kierunku ul. Pozytywistów, Nadbystrzycka / Zana w kierunku ul. Filaretów, Wileńska / Głęboka w kierunku ul. Filaretów oraz w kierunku Al. Kraśnickiej, Głęboka / Wileńska w kierunku ul. Zana, Dolna 3-go Maja / Al. Tysiąclecia w kierunku ul. Lubartowskiej, ul. 3- Maja / Al. Tysiąclecia w kierunku Al Kompozytorów Polskich), - JEDNAK NADMIERNIE przerysowałem celowość przybliżenia przystanku na UL. KRÓLEWSKIEJ od obecnego jego położenia na przedłużeniu osi budynku KATEDRY aż do punktu położonego na przedłużeniu osi ul. Krakowskie Przedmieście, gdyż wystarczającym byłoby osiągnięcie tylko punktu położonego na przedłużeniu osi ul. KOZIEJ, a nawet 5 lub 6 m bliżej obecnego usytuowania tego przystanku, dzięki czemu nie spowodowałoby to naruszenia OKRĄGŁOŚCI formy jakże unikalnej CHIŃSKIEJ kostki brukowej tego fragmentu ciągu pieszego, którego fragment byłby zajęty dla takiej nowej zatoki przystankowej. • 2. W mojej w/w wypowiedzi dnia 12. 10. 2023 r. uzasadniając w/w przesunięcie zatoki przystankowej – pod presją czasu nie zdążyłem użyć słowa NAWET - gdy mówiąc o celowości podjęcia przez pasażera w ostatniej chwili decyzji czy zechce on skorzystać z trasy w kierunku ul. Lubartowskiej czy też w kierunku ul. Zamojskiej - gdyż było to argumentem MNIEJ ZNACZĄCYM, niż to, że przede wszystkim w/w NOWE usytuowanie takiego przystanku na przedłużeniu ul. KOZIEJ radykalnie bardziej ułatwiłoby skorzystanie z przesiadki między przystankami na ul. Królewskiej i na Pl. WOLNOŚCI, która to sentencja powinna poprzedzać w/w słowo 	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było określenie wytycznych do budowy wskazanych konkretnych węzłów przesiadkowych.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>„NAWET”.</p> <ul style="list-style-type: none"> Takie przesunięcie tego przystanku skróciłoby drogę przejścia do Pl. Wolności prawie o połowę, gdyż o ponad sto metrów, co dla CELOWOŚCI jak największego podnoszenia KOMFORTU przesiadek w MTZ ma KAPITALNE ZNACZENIE. Przeoczenie to spowodowane zostało w/w presją braku czasu. 		
2392	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: Osiedle Skarpa, Koniec: Zana Zus. Treść uwagi:Autobus 39 i trolejbus 161 to jedyne szybkie i bezpośrednie dobre połączenia, niezbędne do punktualnych dojazdów do pracy dla wielu mieszkańców m.in ulic Szczytowa,Wąwozowa,Wyżynna i wielu okolicznych. Bardzo prosimy o nie zmienianie tych dotychczasowych,dobrze funkcjonujących połączeń. Dworzec to nie wszystko,na codzień potrzebujemy dobrych i szybkich połączeń . Pracujemy w Lublinie i dojeżdżamy codziennie . Miasto powinno ułatwiać życie swoim mieszkańcom, a nie utrudniać.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
2393	<p>Dzień dobry, Po zapoznaniu się z propozycja zmian w transporcie miejskim, wnioskuje o niewycofywanie linii 21 bądź wyznaczenie takiej trasy, aby bez przesiadek móc dojechać z przystanku „wyścigowa” do przystanku „rondo przemysłowców” i odwrotnie. Aktualnie droga jaka pokonuje między tymi przystankami zajmuje mi Ok 20minut. Jest to moja codzienna droga z i do pracy. Jestem mieszkanka Lublina i odprowadzam podatki w tym mieście, korzystam ze zniżek LKM. Doprowadzenie do konieczności przesiadek na mojej codziennej trasie, zwiększy koszty dojazdów, ponieważ nie będę mogła korzystać z biletu na jedną linię. Proszę o Państwa stanowisko w tej sprawie oraz przychylne rozpatrzenie wniosku.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2394	<p>Szanowni Państwo, kilka uwag do proponowanych zmian po dodatkowych przemyśleniach. 1. W sprawie Rataja i Chemicznej, proponowana linia 70 zamiast obsługi będzie stanowić znaczące pogorszenie obsługi komunikacyjnej tego regionu. Z drugiej strony, faktycznie można się zastanawiać, czy ma tam uzasadnienie tak mocna linia jak 7, obecnie bardzo cierpiąca na nierówne obłożenie. Proponuję w związku z tym linię 8 puścić nie przez al. Witosa (która w propozycji dostała, moim zdaniem nieuzasadnione, bardzo duże wzmocnienie), a właśnie przez Chemiczną, Rataja i Grygowej do Pancerniaków Felicity, a 70 zachować w obecnym kształcie. Można też rozważyć skierowanie 8 przez ul. Kalinowszczyzna, w zamian za to 39 przez Lwowską i Andersa, jak to jest teraz. Linia 8 w takim kształcie zapewniłaby całodzienną obsługę Chemicznej i Rataja ze stosownymi wzmocnieniami w szczycie. Umożliwiłaby też bezpośredni dojazd do Śródmieścia i Starego Miasta oraz dogodne przesiadki na Tysiąclecia. Trasa przez ul. Kalinowszczyzna skróciłaby trochę podróz z Chemicznej i Rataja do centrum w porównaniu do jazdy naokoło przez Andersa i Lwowską. 2. Przy wprowadzeniu proponowanego przebiegu 7, można pójść dalej i uprościć sytuację linii 2, 7, 15, 40 i 55, które są ze sobą zsynchronizowane. Już w przeszłości linię 7 przy różnych okazjach pozbawiano wzmocnień szczytowych, co skutkowało nierównymi odstępami między kursami na Sławinie (w połączeniu z 2) i Bronowicach (z 55) 10 minut – 20 minut. Proponuję likwidację linii 7, a w zamian za to wzmocnienie 55 i przekierowanie 15 od Ogrodu Saskiego na Zbożową trasą obecnej 7. Linia 7 w propozycji ma 2 kursy przez większość dnia, 55 ma dodatkowo wzmocnienie do 4 kursów w godzinach szczytu. Sumarycznie dawałoby to odjazdy wzmocnionej 55 co 10 minut w szczycie i co 15 minut</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>poza szczytem. W soboty linia 55 jeździłaby co 15 minut przez większość dnia, w niedziele – co pół godziny. Pętlę Felin Kalinówka można obsłużyć jakąkolwiek inną linią o podobnej randze jadącą na Felin, na przykład 47 i/lub 23, przez Zygmunta Augusta i Królowej Bony. Zasadniczą korzyścią byłoby uproszczenie synchronizacji linii 2, 7, 15, 40 i 55. W chwili obecnej, aby ten układ działał sprawnie, aż 5 linii musi mieć taką samą częstotliwość kursowania, co często nie ma to uzasadnienia w napelnieniach (sądząc po prezentacji, wygląda na to, że 7 odstaje na minus, a 40 i 55 na plus). Po likwidacji 7, mamy już tylko trójkę takich linii - 2, 15 i 40, bo 55 nie musi być zsynchronizowana z żadną inną. Po wprowadzeniu tej zmiany, zmniejszyłaby się liczba kursów na Czechowie w szczycie w porównaniu z propozycją (15+55 daje 8 kursów, wzmocnione 55 tylko 6, czyli stan obecny), ale mogłoby to być rekompensowane przydziałem taboru przegubowego na linii 55 zamiast standardowego na 15. Teoretycznie osłabia się też obsługa pętli Felin, ale tak czy inaczej obecna trasa 7 z Felina do centrum przez Rataja i Chemiczną i z zajazdem pod Felicity nie jest atrakcyjna dla mieszkańców. Ponadto ze względu na to, że ważniejsza jest synchronizacja 7 z 55 na Bronowicach niż na Felinie, odjazdy 55 z Doświadczalnej wypadają w podobnym czasie, co odjazdy 7 z pętli Felin. W związku z tym moim zdaniem sytuacja się istotnie nie pogorszy. W ostateczności 55 może zajeżdżać na pętlę Felin, tak jak wiele linii na os. Widok. Bezpośrednie połączenie Czechów – Wrotków byłoby zgodnie z propozycją realizowane przez 13, a Sławin – Felin zapewniałaby nadal linia 47.</p> <p>3. Uzasadnienie wprowadzenia linii 302 na trasie podobnej do 44 jest dla mnie nieprzekonujące. W ten sposób niepotrzebnie komplikujemy siatkę połączeń i znów wymuszamy trudną do osiągnięcia synchronizację kursów. Moim zdaniem lepsza byłaby po prostu zmiana trasy linii 44 w Śródmieściu i na Czechowie Południowym, bez zmniejszania jej liczby kursów w szczycie i niewprowadzanie linii 302. Jeśli jest potrzebna obsługa przystanków os. Lipińskiego, to można tam przekierować na przykład 23. Obsługę Czechowskiej i Leszczyńskiego i tak zapewnia głównie linia 74, która ma być nieco wzmocniona.</p> <p>4. Proponuję wydłużenie linii 301 po trasie ... – Tysiąclecia – Witosa – Krańcowa – Dywizjonu 303 – Wyścigowa – Dunikowskiego – Herberta. W ten sposób posłuży znacznie szerszej grupie pasażerów. Na Kalinowszczyźnie ta linia i tak nie miałaby istotnego przyspieszenia, bo niemal wszystkie linie stamtąd jadą najkrótszą trasą pod obecny dworzec PKS. Przy proponowanej przeze mnie trasie, mieszkańcy Kalinowszczyzny mieliby i tak bardzo dogodną przesiadkę z prawie dowolnej linii w 301 na Tysiąclecia. Znacząco zyskują za to mieszkańcy Bronowic i os. Maki, które mają stosunkowo słabe połączenia z Tysiąclecia. Poza tym, zdecydowanie brakuje szybkiej linii wschód-zachód z wykorzystaniem wewnętrznej obwodnicy. Przejazd między Bronowicami a al. Krańcowa transportem miejskim (linią 158) przez centrum w godzinach szczytu trwa obecnie około 30 minut, po wprowadzeniu tej zmiany można byłoby ją znacznie usprawnić. Ponadto okolice przystanków Pogodna, Olchowa i Żelazna nie mają połączenia z obecnym dworcem PKS, który ma pozostać jednym z głównych punktów przesiadkowych – do przystanków przy Drodze Męczenników Majdanka czy Kunickiego jest stamtąd już dość daleko. Po wprowadzeniu tej linii, zyskaliby to połączenie. Os. Maki oraz Herberta mają bardzo słabą obsługę w ogóle i ta zmiana dodatkowo wzmocniłaby te obszary. W celu wydłużenia można byłoby wykorzystać autobusy zaoszczędzone na Czechowie po likwidacji linii 7 (punkt 2. wyżej).</p>		
2395	<p>Dzielnica:Kosminek, Początek: Dywizjonu 303, Żelazna 01 , Koniec: 5611 - Szmaragdowa 01, 4561 - Os. Nałkowskich 01. Treść uwagi:1. Chciałabym się dowiedzieć, czy nową linią 157 dojadę do ul. Szmaragdowej, ewentualnie czym dojadę.. Czy linia 50 dojeżdża do osiedla Nałkowskich? Uważam, że likwidowana linia nr 21 jest bardzo potrzebna.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Częstotliwość kursowania linii 157 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 30 minut, od 6:30 do 8:00 co 30 minut, od 8:00 do</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Mieszkam na przeciwko przystanku i widzę ludzi oczekujących na 21 od wczesnych godzin porannych do późnego wieczora. Ja też dojeżdżam na rehabilitację do ośrodka na Nowym Świecie. Tam też znajduję się Ośrodek Medycyny Pracy i przychodnia, do której dojeżdżają zwłaszcza ludzie starsi i niepełnosprawni z Felina, Majdanka i okolic. Latem 21 jeździła nad zalew i zwłaszcza w weekendy była pełna pasażerów, a także zwłaszcza w weekendy służyła ludziom do przejazdu na cmentarz na Majdanku, największy w Lublinie, do kościoła. Czy linia 50 mająca kursować inną trasą (bez dojazdu do Majdanka) będzie kursowała w niedziele i soboty w normalnych godzinach tak jak 21, czy zaledwie 8 razy w ciągu dnia, a w niedziele w ogóle? To samo linia 157. W dni świąteczne jest bardzo okrojona. Kursuje od godz 9 do 18. Piszę o naszym przystanku przy Żelaznej, jak będzie kursować po zmianach? czy częściej i do której godz ?. Myślę, że likwidacja tego nr autobusu jest złą i utrudni życie mieszkańcom, zwłaszcza ludziom chorym, niesprawnym i starszym. Wiele z nich podjeżdża również do ogródków działkowych przy ul Nadrzecznej i Robotniczej. Na trasie przy ulicy Dywizjonu 303 powstało nowe osiedle mieszkaniowe przy ul Wolińskiego i dalej się rozrasta. chyba bardziej sensowne byłoby zostawić linię 21, a trasą Dywizjonu 303 dać autobus 50. Linia 3 również jeździła kiedyś trasą Dywizjonu 303 do Ul Kunickiego. Wie osób wsiadało na tym przystanku: mieszkańcy Żelaznej, Robotnicze ,Wspólnej, Rozstajnej, Krańcowe. W tej chwili jeździ przez ul. pawią i tam nikt nie wsiada zwłaszcza w stronę do miasta. Czemu ma służyć zwiększenie kursów przy ul. Pawiej ?Dlaczego w dzielnicach Bronowice, Kośminek , dziesiąta nie jest uruchomiona żadna przyspieszona linia.? Czy to są dzielnice gorszej kategorii? Proszę przy układaniu rozkładów wziąć pod uwagę to, że kursy w tym samym kierunku się nakładają linia .</p>		<p>13:30 co 30 minut, od 13:30 do 16:30 co 30 minut, od 16:30 do 20:00 co 30 minut, od 20:00 do 23:00 co 60 minut.</p>
2396	<p>Dzielnica:Czuby, Początek: Przystanek os. Górki, przystanek Fantastyczna, Koniec: Przystanek szpital Wojewódzki, przystanek Poznańska . Treść uwagi:Jedynie co chciałabym zaznaczyć bo widzę że dwa autobusy dalej będą miała to żeby był jakiś odteo czsowh pomiędzy 26 a 38 I jeżeli spóźni się na autobus jeden to żeby niedługo był następny. Druga sprawa jakiś autobus łącznik przystanku os. Górki z przystankiem szmaragdowa</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 13 oraz 45.</p>
2397	<p>Dzielnica:wrotków, Początek: fulmana/garanata, Koniec: świdnik pzl. Treść uwagi:proszę o pozostawienie lini 21 oraz jej przedłużenie do świdnika/</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napieńń pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych w tym Świdnika, zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin Świdnik, która partycypuje w kosztach takiego wydłużenia linii.</p>
2398	<p>Dzielnica:Felin , Początek: Felin, Koniec: Chodźki, Węglin, Żeglarska, Czuby . Treść uwagi:Nie zgadzam się na likwidację linii 21. Nie zgadzam się na skrócenie linii 7. Jestem za postulatami , które zostały zgłoszone na spotkaniu w SP nr 1 przez mieszkańców. Pomysł puszczania autobusów przez osiedle Felin to jakiś poroniony pomysł, te uliczki nie są przystosowane moim zdaniem do przejazdu autobusów.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Obsługę Królowej Bony zapewni linia 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa.
2399	Witam. Chciałem zapytać czy jest szansa na przywrócenie zawieszonych linii 152 po otwarciu dworca metropolitalnego? Linia kursowała z os. Poręba w kierunku Abramowic. Z moich informacji wynika, że wielu mieszkańców Poręby bardzo chciałoby jej reaktywacji. Jesteśmy przekonani, iż jest bardzo potrzebna.	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności ponownego uruchomienia linii 152 w przedstawionej relacji.
2400	Dzielnica:Czuby, Początek: Zana, Koniec: Kosmowska . Treść uwagi:Bardzo proszę o dodatkowy kurs linii 42 lub przesunięcie odjazdu o ok.20 minut wcześniej, wieczorem o 18.37. Zakończenie pracy o 18.00 uniemożliwia powrót autobusem o 17.52 a następny odjeżdża dopiero o 18.37. Linia 42 jest najszybszym połączeniem z Czechowa na Czuby i taka zmiana z pewnością wpłynęłaby korzystnie na jakość codziennego życia.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2401	Dzielnica:Głuszczyzna, Początek: Mętów 02, Koniec: Park Bronowice. Treść uwagi:Proponuję utworzenie linii 27 wzorem lat ubiegłych np. (Dworzec PKP- Głuszczyzna/ Jabłonna , gdyż linia 17 ma bardzo długą trasę przebiega przez miejsca o dużym natężeniu ruchu co generuje bardzo duże opóźnienia(10 min w godz szczytu to norma), autobus jest przeładowany gdyż dużo osób dojeżdża nim z gmin ościennych.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgodnione z władzami gmin.
2402	Dzielnica:Dziesiąta , Początek: Kunickiego posterunek policji , Koniec: 3 Maja. Treść uwagi:Brak bezpośredniego połączenia na przystanek Plac litewski z ul. Kunickiego. Wszystkie linie jadące w kierunku centrum dojeżdżają pod Bramę krakowska. Stąd trzeba ok 15 min żeby przejść do ulicy 3 Maja (dolna część) ewentualnie można jechać z przesiadką pod cmentarzem na ul. lipowej. Jednak autobusy nie są synchronizowane i czekanie na autobus jadący w kierunku placu litewskiego powoduje, że podróż na tak krótkim odcinku trwa ok 45 min, a w godzinach szczytu do godziny. Linia 3, która dojeżdża na plac Wolności jeździ za rzadko, by móc korzystać z niej regularnie dojeżdżając w pobliżu ul. 3 Maja.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 3 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.
2403	Dzielnica:Wrotków, Początek: ul. Fulmana, Koniec: ul. Krańcowa. Treść uwagi:Dzień dobry, codziennie do pracy i z powrotem dojeżdżam linią 21, która ma być zlikwidowana, a nie znalazłam nic w zamian. Proszę o pozostawienie jej przynajmniej w godzinach szczytu. Oprócz mnie tym autobusem jeździ jeszcze kilka osób, które jadą jeszcze dalej. Nie wiem skąd decyzja o likwidacji tej linii. Z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2404	Opis zdarzenia: Dzień dobry, Dnia 04.10 23 r. odbyły się konsultacje w sprawie zmiany trasy linii 39, nie mogłam uczestniczyć w spotkaniu, ale proszę aby linia 39 nie zmieniała trasy ponieważ moje dzieci dojeżdżają do szkoły przy ul.Podzamcze, SP 23 wsiadają na końcowym Ządęcie i jadą bez przesiadki pod szkołę. Zmiana trasy utrudni im dojazd do szkoły. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i informacje o Państwa decyzji w tej sprawie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 39.
2405	Dzielnica:Bronowice, Początek: KUL, Koniec: Pogodna. Treść uwagi:Postuluje, żeby w tych liniach, które mają być co 15 minut na przystanku, były te łączące ul. Witosa z Centrum. I żeby 55 i 7, które tamtędy jeżdżą, jeździły z inną częstotliwością godzinowa, a nie prawie o tej samej godzinie.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości połączeń z al. Witosa do Śródmieścia w dni powszednie. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2406	Dzielnica:Czuby, Początek: osiedle Skarpa, Koniec: Zana Leclerc. Treść uwagi:Autobus linii 39 oraz trolejbus 161 to jedyne połączenia szybkie i bezpośrednie, którymi mieszkańcy z ulic Szczytowa, Wyżynna, Wąwozowa i innych mogą szybko i na czas dojechać do swojej pracy. Połączenia przesiadkowe, które są po zmianie tras proponowane przez ZTM, nie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	zastąpią obecnych, dobrze funkcjonujących połączeń. Mieszkańcom trzeba życie ułatwić a nie utrudniać.		Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2407	Dzielnica:Kalinowszczyzna, Początek: Daszyńskiego, Koniec: Zan ZUS. Treść uwagi:Autobus linii 32 to jedyne połączenie szybkie i bezpośrednie, którymi mieszkańcy z ulic Daszyńskiego, Ponikwoda, Walecznych, Niepodległości i innych mogą szybko i na czas dojechać do pracy na ulicy Zana w okolicach ZUS. Połączenia przesiadkowe, które są po zmianie tras proponowane przez ZTM, nie zastąpią obecnego dobrze funkcjonującego połączenia linii 32. Proszę o niezmienną linię 32.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przejazdu linii 32 przez ul. Zana.
2408	Dzielnica:Wrotków, Początek: Fulmana, Koniec: Sulisławicka. Treść uwagi:konieczne jest zachowanie autobusu nr 21 w celu bezpośredniego dojazdu z Wrotkowa na Majdanek	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmiennym przebiegu.
2409	Dzielnica:Czuby, Początek: Bociania, Jutrzenki, Koniec: Plac Wolności, Arena Lublin, centrum miasta (Plac Litewski, Plac Zamkowy). Treść uwagi:Po wprowadzeniu proponowanych zmian: jedyną możliwością codziennego dojazdu do szkoły na Placu Wolności z Bocianie/Jutrzenki pozostanie linia 159, która w godzinach od 7:00 do 8:30 i od 14:30 do 16:30 jest już teraz mocno przepełniona a także jeździ przez gęsto zakorkowane ulice jak Głębocka/Narutowicza, co skutkuje często nawet kilkunastominutowym lub większym opóźnieniem. Jedyną alternatywą jest aktualnie linia 13, która jest bardzo wygodna, gdyż rzadko natrafia na korki na tym odcinku, ale ma zostać zlikwidowana z obszaru Czubów. Linia 159 będzie jeszcze bardziej obciążona. Jako kibic RKS Motoru Lublin również używam linii 13 lub 45 w każdy dzień meczowy, by dojechać na Arenę Lublin i z niej wrócić, co w weekendy jest problematyczne z powodu rzadziej jeżdżących autobusów. Nierzadko chodzę na mecze razem z moim tatą, który jest emerytem i również nie ma prawa jazdy. Przez jego problemy z chodzeniem nie ma możliwości powrotu z meczu z przystanków na ulicy Nadbystrzyckiej/Głębokiej i pozostaje jedynie czekanie na autobus z Ronda Sportowców, kursujący w weekendy co 40min. Jako że w tych autobusach zawsze jest ogromna liczba kibiców wracających z meczu i ludzie stoją w nim ścisnięci, uważam, że w dni meczowe w okolicach godzin rozgrywania meczu zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów jest konieczne. Przez likwidację linii 26 z mojego obszaru zamieszkania dojazd do centrum miasta będzie również utrudniony, szczególnie dla mojej babci, która jest osobą starszą i może jeździć jedynie z przystanku Jutrzenki. Po wprowadzeniu proponowanych zmian nie będzie miała żadnej możliwości dostania się do centrum z tego przystanku a sama możliwość przesiadek nie może sobie sprawdzić, ponieważ nie korzysta z internetu.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szelińskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szelińskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA
2410	Dzielnica: Sławin, Początek: Jana Sawy, Koniec: Tarasowa. Treść uwagi: Proszę o dodanie kursu autobusu nr 37 o godz. 16.05, zamiast kursu o 15.54	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji. Uwaga dotyczy godziny odjazdu konkretnego kursu.
2411	Dzielnica: Czuby, Początek: Poreba, Koniec: al. raclawickie. Treść uwagi: Zabranie starej tarasy 31. To jest najczęściej używaną trasą i najszybszą. Cieszy się ogromną popularnością i nie ma sensu jej zmieniać	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA
2412	Parę dni temu zapoznałam się z państwa planem dotyczącym zabrania autobusu linii 7 który kursuje przez ulicę Macieja Rataja. Jestem wraz z mężem i dziećmi użytkownikiem tego autobusu. Ja i mąż dojeżdżamy nim do pracy a nasze dzieci chodzące do szkoły średniej na zajęcia lekcyjne. Nie wyobrażamy sobie by ten autobus nie jeździł przez naszą ulicę ponieważ utrudni nam to dotarcie do pracy i szkoły naszym dzieciom. Mieszkamy w Lublinie i mamy prawo do komunikacji miejskiej tym bardziej że płacimy za bilety a także podatki nie mieszkamy na odludziu. Drodzy państwo wstyd puszczacie autobusy komunikacji miejskiej do Świdnika czy osiedla Borek poza teren miasta a zabieracie mieszkańcom Lublina możliwość korzystania z autobusu który jest jedynym konkretnym połączeniem z centrum miasta z poważaniem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2413	Dzielnica: Sławin, Początek: Poligonowa osiedle, Koniec: Ogród saski. Treść uwagi: Jestem przeciwko likwidacji linii nr 4	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnica – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnica – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)
2414	<p>Z wielkim niepokojem odbieramy wieści o planowanej likwidacji linii autobusowej numer 7, która stanowi niezbędne źródło transportu dla licznych mieszkańców ulicy Rataja oraz pracowników firm zlokalizowanych na ulicy Chemicznej w Lublinie. Jako społeczność, zjednoczeni w trosce o nasze codzienne funkcjonowanie oraz jakość życia, nie możemy pozostać obojętni w obliczu tej decyzji, która jednostronnie narusza nasze prawa do wygodnego i dostępnego transportu publicznego.</p> <p>Linia autobusowa numer 7 odgrywa kluczową rolę w naszym życiu codziennym. Dla wielu z nas, zwłaszcza dla osób starszych, dzieci, czy osób nieposiadających samochodu, jest to jedyna opcja, która umożliwi dotarcie do pracy, szkoły, na uczelnie czy placówek medycznych. Likwidacja tej linii doprowadziłaby do znacznego pogorszenia naszej mobilności oraz utrudniłaby nam wykonywanie podstawowych czynności życiowych.</p> <p>Ponadto, chcielibyśmy zaznaczyć, że firmy zlokalizowane na ulicy Chemicznej, które zatrudniają setki pracowników, również opierają się na tej linii autobusowej jako głównym środkiem transportu dla swoich pracowników. Likwidacja autobusów spowodowałaby nie tylko utrudnienia w dotarciu do pracy, ale również naruszenie płynności funkcjonowania tych firm, co w konsekwencji może prowadzić do negatywnych skutków dla lokalnej gospodarki.</p> <p>Apelujemy do Państwa o ponowne rozważenie decyzji o likwidacji linii autobusowej numer 7 na ul. Rataja i Chemicznej. Jest to jedyna linia autobusowa, która ma dobry rozkład jazdy i połączenia na zdecydowaną większość miasta. Proponowane rozwiązanie z wydłużeniem trasy linii nr 70 do Bronowic nie rozwiąże naszych problemów. Linia nr 70 jeździ zdecydowanie zbyt rzadko.</p> <p>Linia autobusowa nr 7 jeździła tą trasą od zawsze i nie wyobrażamy sobie naszego codziennego funkcjonowania bez niej. Dzięki niej docieramy codziennie na czas do pracy i szkoły !.</p> <p>Jesteśmy przekonani, że władze miasta podejmą działania w duchu współpracy i zrozumienia dla potrzeb mieszkańców.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2415	<p>Dzielnica:Czuby , Początek: Fantastyczna , Koniec: Onyksowa, Granitowa, Orkana, PKS dworzec, centrum . Treść uwagi:Proszę nam nie zabierać linii 39, oraz 32 dużo osób starszych z nich korzysta zarówno w kierunku centrum jak i w kierunku wileńskiej. Linie 26 oraz 31 są stale przeładowane jak zaczął się rok akademicki to już w ogóle nie ma jak wsiąść szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych godzinach szczytu. Sa takie tłumy że ledwo można się ruszyć na tej trasie powinno być więcej autobusów lub częściej powinny kursować na tych liniach, szczególnie w roku akademickim a nie jeszcze nam zabierać. Tymi liniami w stronę centrum jeździ mnóstwo osób starszych</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 32.</p> <p>W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO</p> <p>Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lublin: ZADĘBIE) W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 26 w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut. oraz Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 31, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2416	<p>Działając na podstawie § 5, pkt 9, lit. B Statutu Dzielnicy Zemborzyce w związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej po otwarciu Dworca Lublin, przedstawiamy stanowisko Rady Dzielnicy Zemborzyce wypracowane wspólnie z mieszkańcami.</p> <p>1. Linia nr 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwiększenie częstotliwości kursowania zarówno w szczycie jak i poza nim, • zajeżdżanie autobusów jadący w obu kierunkach na węzeł przesiadkowy zlokalizowany przy ulicy Żeglarskiej (tak jak kiedyś zajeżdżały autobusy linii 25 podczas remontu mostu na rzece Bystrzyca). <p>2. Linia nr 25:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwiększenie częstotliwości kursowania zarówno w szczycie jak i poza nim, • zmiana trasy w ten sposób by autobusy jadące w obu kierunkach zajeżdżały na Dworzec Lublin. Obecnie istniejące przystanki zlokalizowane są w tak dużej odległości, że osoby ze szczególnymi potrzebami, w tym osoby niepełnosprawne nie są w stanie samodzielnie bez pomocy innych osób dotrzeć do Dworca Lublin i Dworca PKP. Zlokalizowanie przystanku tej linii na Dworcu Lublin pozwoli mieszkańcom jadącym z kierunku Polygonowa jak i z kierunku Prawiednik dotrzeć bezpośrednio do Dworca. <p>3. Uruchomienie, zmiana lub jakakolwiek linia, której trasa przebiegała będzie ulicą Janowską, której przystanek końcowy będzie zlokalizowany na węźle przesiadkowym przy ulicy Żeglarskiej. Zwiększy to dostęp mieszkańców Rur, Czubów, Węgłina do Zalewu Zemborzyckiego oraz ogródków działkowych przy ulicach Janowska, Żeglarska, Lipska.</p> <p>4. Skierowanie linii 38 tak, by autobusy jadąc w kierunku Węglin, po przystanku Klub Jeździecki skręcały w ulicę Nadbztzrycką, następnie w Ulicę Zana, na rondzie kierowały się w ulicę Filaretów, po czym po skręcie w ulicę Jana Pawła II zatrzymywały się na Przystanku Szmaragdowa - kontynuacja trasy dotychczasowej. Pasażerowie korzystający z tej linii i wsiadający na przystanku Osiedle Górki będą mogli korzystać z tej linii wsiadając na przystanku Sympatyczna lub Fantastyczna. Odległość z centrum osiedla do tych przystanków jest zbliżona jak do przystanku Osiedle Górki. Powrót w kierunku Abramowice tą samą trasą.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Linia nr 8 będzie miała zajazdy kieszeniowe na pętłę ŻEGLARSKA co ułatwi przesiadki. Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez Królewską, al. Tysiąclecia, Kalinowszczyznę, Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>ZMIANA TRASY – POŁĄCZENIE LINII 1 I 25 PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – Pancerniaków – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
2417	Dzielnica: Sławin, Początek: Polygonowa Osiedle, Koniec: Brama Krakowska. Treść uwagi: Niezgoda na likwidację linii 4.	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Polygonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Polygonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p>
2418	Dzielnica: Sławin, Początek: Polygonowa - osiedle (ul. Relaksowa), Koniec: Krakowskie Przedmieście. Treść uwagi: Proszę o zachowanie linii 4. Jest to jedyne połączenie od ulicy Relaksowej do Centrum. Powinno być więcej kursów tej linii, a nie jej likwidacja.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Polygonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27).</p>
2419	Z ogromnym żalem i rozczarowaniem chce zabrać głos w sprawie zmiany trasy linii autobusu nr 7. Jestem mieszkanka ulicy Rataja. Jedynym miejskim środkiem transportu do	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7.</p> <p>Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	centrum Lublina jest autobus nr 7. Pracuje w centrum miasta . Zrezygnowałam z transportu prywatnego tzn sprzedałam samochód gdyż zgodnie z trendami proekologicznymi postanowiłam korzystać z miejskiego transportu. Nie jestem w stanie zrozumieć czym kierowali się decydenci tworząc projekt nowych rozwiązań komunikacyjnych w zakresie ulicy Rataja. Nie można nas mieszkańców ulicy Rataja pozbawić możliwości dojazdu do szkół, uczelni, pracy, lekarza czy po zakupy. W tej chwili mamy do pokonania odcinek około 2 km od najdalej położonych posesji do przystanku nr 7, po proponowanych zmianach ten odcinek wydłużył się dwukrotnie. Chcielibyśmy aby traktowano nas na równi z pozostałymi mieszkańcami miasta Lublina. Prosimy o pochylenie się nad projektem zmiany autobusu nr 7 i ponowną analizę w oparciu o społeczne potrzeby mieszkańców		przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2420	Dzielnica:Czuby, osiedle Skarpa, Początek: Filaretów, Koniec: całe miasto Lublin. Treść uwagi:Ulica Filaretów została wykluczona z wygodnego transportu miejskiego.	Uwaga uwzględniona.	Ul. Filaretów będą obsługiwały linie 26, 30, 31, 37, 42, 44, 46, 71, 154 oraz 157. Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Projekt zakłada dwukrotny wzrost częstotliwości kursowania linii 154 we wszystkie dni tygodnia.
2421	Dzielnica:Czuby, osiedle Skarpa., Początek: Filaretów, Fantastyczna 01, Koniec: 3-ego Maja, Chodźki, Lipowa, Brama Krakowska, Szpital Kraśnicka, Wojciechowska. Treść uwagi:Osiedle Skarpa traci dojazd z Filaretów w wiele punktów Lublina. 39, 32 i 26 to dla nas kluczowe linie łączące nas z miastem. Zostajemy praktycznie bez komunikacji miejskiej. Odcięci.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 32. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono, że w zamian za linię 32 na ul. Filaretów, skierowana zostanie linia 44. Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Technicznie nie jest możliwe bezpośrednie skomunikowanie wszystkich dzielnic z ul. Filaretów.
2422	Dzień Dobry. Chciałbym wyrazić opinie na temat nowych połączeń autobusów. Bardzo niepokoi mnie likwidacja większości połączeń z przystanku Rzeckiego oraz praktycznie brak połączeń z przystanku Rzeckiego z dworcem PKS i PKP oraz z ulica Kunickiego.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 32. Na wskazanej relacji Rzeckiego - ZCK funkcjonować będzie linia 154. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 157. Wyniki przeprowadzonych badań napętnień i więźby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
2423	Dzielnica:Stawin, Początek: Dzbenin nż 02, Koniec: Nałęczowska 01. Treść uwagi:Niewiele autobusów z przystanku dzbenin 02, brak linii nocnej w okolicy dzbenin 02	Uwaga częściowo uwzględniona.	Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie.
2424	Dzielnica:Kalina, Początek: Tatarska, Koniec: Carrefour Witosa. Treść uwagi:Likwidacja linii nr 1 spowoduje trudności z moim dojazdem do szkoły, bo ten autobus jest jedynym, który jeździ tak szybko na Grabskiego	Uwaga uwzględniona.	W przedstawionej relacji zamiast linii 1, będzie kursować linia 25. Połączenie będzie zachowane.
2425	Dzielnica:Kalina, Początek: Tatarska , Koniec: Witosa Carrefour. Treść uwagi:Likwidacja autobusu nr 1 przeszkodzi mi w dojazdach do szkoły , to jedyny autobus z ulicy Kalinowszczyzna w kierunku Felina, powinno być ich więcej zwłaszcza rano	Uwaga częściowo uwzględniona.	W przedstawionej relacji zamiast linii 1, będzie kursować linia 25. Połączenie będzie zachowane.Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 25, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2426	Dzielnica:Ponikwoda, Początek: Węglarza, Koniec: Poniatowskiego . Treść uwagi:Likwidacja linii 11 powoduje brak szybkiego połączenia w stronę szkoły	Uwaga uwzględniona.	Uwaga częściowo uwzględniona przez kursowanie linii 13 na wskazanym odcinku.
2427	Dzielnica:Kalina, Początek: Tatarska, Koniec: Aqua Lublin. Treść uwagi:Linia nr 1 jest jedyną która jeździ przez ulicę Kalinowszczyzna w kierunku Gali , jej likwidacja spowoduje problem dla mieszkańców mojej dzielnicy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zembożycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY
2428	Dzielnica:Kalina, Początek: Kalinowszczyzna, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Po likwidacji linii nr 1 nie będą miały jak dostać się z ul. Kalinowszczyzna na Krochmalną	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką.
2429	Dzielnica:Kalina, Początek: Kalinowszczyzna, Koniec: Krochmalna. Treść uwagi:Po zlikwidowaniu autobusu nr 1 nie będzie połączenia ul. Kalinowszczyzna z ul. Krochmalną, ta linia jest także jedyną, która jeździ stąd w rejon nowego dworca	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zembożycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Połączenie Krochmalna - Kalinowszczyzna zapewni linia nr 34.
2430	Dzielnica:Tatary, Początek: Dworzec Północny , Koniec: Romera. Treść uwagi:Autobus nr 1 jest jedynym który jedzie w kierunku Żeglarskiej z Przyjaźni	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska — DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p>
2431	Dzielnica:Dziesiąta, Początek: Młodzieżowa, Koniec: Wojciechowska. Treść uwagi:Proszę o więcej połączeń, aktualnie brak możliwości bezpośredniego połączenia m.in z ul. Wojciechowska czy ul. Spokojną	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań napełnień i więzby ruchu nie wykazują zasadności zwiększenia liczby połączeń na wskazanej relacji.
2432	Dzielnica:Chełm , Początek: Dworzec północny PKP, Koniec: Dworzec towarowy PKP ul.Rataja. Treść uwagi:Zwiększenie częstotliwości kursu autobusowych	Uwaga nieuwzględniona.	Wielkość potoków pasażerskich linii kursujących ul. Chemiczną i M. Rataja nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania.
2433	Dzielnica:Czechów Południowy, Początek: Kaprysowa 02; Braci wieniawskich 02, Koniec: Chodźki; Jaczewskiego. Treść uwagi:Jeszcze raz o zmianie linii autobusowej 29: Przystanek Hotel Lokomotiva 01 - ulica Szeligowskiego - ulica Smorawińskiego - ulica Chodźki - ulica Jaczewskiego - przystanek Prusa 02. Wniosek mieszkańców Czechowa południowego, najbliższy kontakt ze szpitalem i przychodniami przy ulicy Jaczewskiego. Dziękujemy!	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 29.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia. Dotyczy LINII 29.</p> <p>Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa).</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycza – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA)</p>
2434	W związku z planowaną zmianą trasy linii nr. 7, pragniemy wyrazić swój stanowczy sprzeciw. Nasze dziecko codziennie dojeżdża do szkoły i z niej wraca, korzystając z siódemki. Korzysta z niej również dojeżdżając na zajęcia dodatkowe. Zmiana trasy tej linii spowoduje, że dojdzie do najbliższego przystanku, na którym będzie się zatrzymywała	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 7.</p> <p>Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>siódemka, wyniesie 2 km. i zajmie ok. 20 minut w jedną stronę. Obecnie tyle czasu trwa jego cała droga do szkoły od wyjścia z domu. Ponadto, żeby dojść do planowanego przystanku koło Felicity, będzie zmuszone iść obok ruchliwej ulicy Grygowej. Będzie musiało również pokonać dwa, a w drodze powrotnej trzy, niebezpieczne skrzyżowania. Tereny koło których przebiega chodnik, w większości są terenami przemysłowymi i polami. Uważamy, że nie są bezpieczne dla dzieci, szczególnie jesienią i zimą, kiedy wcześniej zapada zmrok. Również dwukilometrowa droga do przystanku, kiedy pada deszcz lub śnieg, nie należy do przyjemności. W związku z tym, stanowczo sprzeciwiamy się planowanym zmianom w kursowaniu siódemki.</p>		
2435	<p>Dzielnica:Czuby Południowe, Początek: Os. Skarpa 02, os. Górki 01, os. Górki 02, wąwozowa NŻ, Koniec: podróżuje w różne miejsca także ze względów zawodowych, częstsze kierunki to: 1. Plac Wolności/ Stare Miasto; 2. Jutrzenki 02 (szkoła); 3. Felin; 4. tereny dawnego FSC. Treść uwagi:1. uwagi techniczne/merytoryczne: formularz konsultacji jest bardzo niechęcający: okienko na uwagi za małe, by cokolwiek zobaczyć; wymóg potwierdzenia uwagi; blokada kolejnych wysyłek bez wcześniejszej informacji – błąd; Dlaczego prezentacja zamieszczona w BIP nie ma slajdów z informacją o częstotliwościach kursowania autobusów? Problemem jest też trudność dotarcia do materiałów (nie są widoczne na stronie, brak promocji). 2. Problemem całego systemu jest brak priorytetu miasta dla komunikacji publicznej. Istnieje on w sferze deklaracji, jak również w dokumentach strategicznych, np. Strategii Lublin2030. W świetle konsultowanego projektu, gdzie większość autobusów jeździ w niedziele co godzinę deklaracje okazują się fałszywymi. Pomimo planowanych zwiększeń częstotliwości zakładane propozycje są godne prowincjonalnego miasta a nie miasta pretendującego do miana stolicy metropolii. Argument braku kierowców jest połowiczny, gdyby władze miasta zdecydowały się na prawdziwy priorytet dla komunikacji publicznej a za tym idzie większy budżet, to również pensjami i innymi bonusami byłaby szansa zniwelować ten problem. 3. Założenie proponowanych zmian to przesiadki – to mogłoby być realne gdyby czas oczekiwania na zmianę był maksymalnie w okolicach 5 minut. Patrząc na proponowane częstotliwości większość przesiadek oznacza 10 – 15 minut, co de facto dyskwalifikuje komunikację publiczną. 4. Sugeruje oszacowanie czasów przejazdów z przesiadkami w porównaniu do pieszego czasu, by wyłapać miejsca gdzie komunikacja publiczna traci sens. Przykład z Czubów. Najbliższy przystanek jaki mam to wąwozowa NŻ – częstotliwość jeżdżenia 8 sprawia, że korzystanie z niego traci sens. Idę więc na os Skarpa 02 – 10 minut na piechotę do przystanku. Zgodnie z propozycją zmian nie mam 39 (kieruję się na Stare Miasto), wsiałam więc do 32 i muszę się przesiąść na 39 – jadę do Politechniki 7 minut, czekam na przesiadce 15 minut poza szczytem (połowa interwału o ile pamiętam z konsultacji?), by przejechać kolejne 10 w autobusie. Czas przejazdu wraz z dotarciem na przystanek i przesiadka: ok 45 minut. Czas przejścia na piechotę: 50 minut. Czas przejazdu samochodem: ok 15 minut. Mogę też się nie przesiadać tylko dłuższą trasą dojechać do Placu Litewskiego i przejść na piechotę do Starego Miasta – czas będzie porównywalny jak nie dłuższy. Jak w takiej sytuacji komunikacja publiczna ma być atrakcyjna i konkurencyjna dla samochodów osobowych? Rozumiem i doceniam zmiany dążące do zwiększenia częstotliwości ale to jest za mało i problemem jest wysokość budżetu przeznaczanego przez miasto na komunikację publiczną. Jest to działanie wbrew strategii Lublina i wszelkim zasadom mądrego zarządzania miastem. Rolą ZTM jest lobbowanie i zabieganie w urzędzie o sensowny poziom budżetu, w oparciu o obietnice składane przez miasto chociażby w dokumencie strategii Lublin 2030. 5. Osoby jeżdżące z przystanków Skarpa i Os. Górki w bardzo dużym stopniu odczuwają zmiany. Tracimy zarówno 39 w przebiegu do Pl. Wolności i Starego miasta, jak również 13 pozwalające na</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 między Os. Górki, Os. Skarpa, Pl. Wolności i ul. Mełgiewską. Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO W początkowym okresie funkcjonowania linii o charakterze przyspieszonym podtrzymuje się interwał 30-minutowy, który wraz ze wzrostem ich popularności może ulec podwyższeniu. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 152, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. W końcowej wersji projektu nie przewidziano elektryfikacji linii 45 na linię 152.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>dojazd zarówno na Plac Litewski, jak i do Dworca kolejowego i metropolitalnego. W kierunku dworca kolejowego znikną 2 na 3 obecne połączenia. Tracimy też np. bezpośrednie połączenie z Felinem. To zdecydowanie za dużo. Tym bardziej, że żaden z autobusów proponowanych by wyrównać zmiany nie będzie miał najwyższej częstotliwości, a będą to linie II i III rzędu. Wnioskuje więc: a) najlepiej odstąpić od zmiany przebiegu 13 i traktować go jako autobus uzupełniający dla 152 w kierunku dworca i rekompensujący stratę 39, b) jeśli to nie nastąpi to 152 musi jeździć zdecydowanie częściej, jako główny autobus łączący Czuby z dworcem, jak również z terenami fabrycznymi (pół godziny czekania na autobus na dworzec to całkowita dyskwalifikacja) - połączenie tak dużej i pełnej studentów sypialni Lublina z dworcem metropolitalnym powinno być jednym z priorytetowych kierunków, c) jeśli usuwane jest 39 i wskazuje się jazdę 32 i przesiadkę na 39 to oba te autobusy muszą jeździć częściej, także poza szczytem! 6. Zmiany dążą do zwiększenia liczby autobusów w szczytowych a więc bardzo wąskich godzinach. Poza nimi częstotliwość jest na poziomie małomiasteczkowym. Interwał 30 minut jest możliwy w wakacje ale nie w ciągu roku – dzieci i młodzież jeździ do szkół i na uczelnie w bardzo różnych godzinach. Osoby dorosłe, zwłaszcza wolnych zawodów – także. Warto też pamiętać, że przecież miasto strategicznie wspiera dzieci i zachęca do komunikacji publicznej darmowymi biletami. Wypada być konsekwentnym i zadbać o sensowną częstotliwość linii 7. Pośrednio poza tematem konsultacji ale nie do końca – węzły przesiadkowe – praktycznie nie mamy w mieście dobrych węzłów przesiadkowych poza przystankiem Raławickie/Astoria czy przy dawnym PKS. W wielu miejscach przystanki są od siebie odległe i podzielone przejściami, światłami, itd. Jeśli system komunikacji miejskiej ma się opierać na przesiadkach to odpowiedzialnością ZTM jest zadbać o przybliżenie przystanków przesiadkowych tam gdzie to możliwe. 8. Być może warto rozważyć linie jeżdżące jako ring i pozwalającą na przesiadki. Tego nigdy w Lublinie nie było więc nie mogło być to zbadane (wskazana metodologia badań odnosiła się do systemu istniejącego i istniejących doświadczeń, nie mogła w ten sposób trafić na całkiem nowe pomysły czy rozwiązania). 9. Linie przyspieszone to super pomysł, ale: a) powinny kursować nie tylko w szczycie, b) warto zadbać o umożliwienie przesiadki na Czubach z linii 302 na pozostałe z zachowaniem wjazdu na przystanek Widok, mogłoby to przebiegać np. w taki sposób, by 302 po wyjechaniu z Widoku kontynuowało przejazd Jana Pawła II, a następnie Armii Krajowej, Orkana (?), Kraśnickie – tak by umożliwić komunikację ze szpitalem wojewódzkim.</p>		
2436	<p>Dzień dobry, Odnosząc się do planowanej zmiany trasy linii 37, tak, by autobusy zawracały na pętli przy ul. Zbożowej i podążały z powrotem przez osiedle Botanik, chciałabym prosić by dotychczasowa trasa linii 37 NIE BYŁA ZMIENIANA. W moim odczuciu na całej długości ul Zbożowej i tak porusza się bardzo mało linii autobusowych, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z usług MPK. Mieszkam na ul. Jemiołowej i korzystam z linii 37 dojeżdżając do miejsca pracy (i z powrotem) przy ul. Zana; miałam nawet nadzieję, że z czasem autobusy 37 będą jeździły coraz częściej, więc likwidacja trasy przez ul Zbożowa a dalej przez al. Warszawską jest dla mnie wielkim ciosem. Myślę, że pozostawienie dotychczasowego przebiegu trasy w żaden sposób nie utrudni korzystania z tej linii mieszkańcom osiedla Botanik, a będzie wielkim ułatwieniem dla mieszkańców ul. Zbożowej i innych ulic bocznych. Z tego też względu jeszcze raz bardzo proszę o ZACHOWANIE DOTYCHCZASOWEJ TRASY LINII 37.</p>	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
2437	Dzielnica: Osiedle Górki, Początek: Ul. Nadbystrzycka, przystanki Skarpa, Koniec: Zana/Jana Sawy. Treść uwagi: Zmiany w trasach dwóch linii, tj. 39 i 161 odbiorą całkowicie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>możliwość bezpośredniego dojazdu na ulicę Zana z przystanków Os.Skarpa, czyli mieszkańcom osiedla Górki, m.in. ulic Szczytowej, Wąwozowej, Wyżynnej, również ogromnej części os. Skarpa. Nie dostajemy w zamian żadnej linii w tym kierunku! Żadną alternatywą nie jest możliwość przesiadki, bo w stronę Zana nie widać dogodnej opcji, by dotrzeć w szybkim tempie do pracy w sąsiedniej dzielnicy. Dojazd może trwać dłużej niż dojeżdżenie pieszo...Trasa linii 39 jeździła tak jak dotychczas, przez Jana Pawła i Nadbystrzycką od 30 lat, kiedy mieszkam na tym osiedlu. Brak tej części miasta linii 39 spowoduje również odcięcie dojazdu na Stare Miasto. Nie trzeba chyba mówić, że szczególnie w weekendy ta linia cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Zwrócę też uwagę, że omówione zmiany w trasach linii 39 i 161 nie spowodują, że łatwiej będzie dojechać do nowego dworca PKS/PKP, co przyświecać miało nowej koncepcji siatki połączeń. Przeciwnie brak linii 161 na przystankach Skarpa, to brak dogodnego dojazdu do nowego dworca. Proszę o wnikliwą analizę i uwzględnienie zgłoszonych uwag, powtarzanych przez wielu mieszkańców osiedla, także tych starszych, którzy nie mają możliwości zgłosić ich do ZTM samodzielnie..</p>		<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
2438	<p>W dniu 24 września przedstawiłem moją propozycję zmian w układzie tras w odniesieniu do projektu TRAKO. Zauważyłem jednak, że była to propozycja, której głównymi założeniami było radykalne zlikwidowanie tras linii 40 i 161. Nie oczekuję odnośnienia się do mojej propozycji z dnia 24 września - samo zapoznanie traktuję jako wystarczające i wiem, że nie ma potrzeby zwracać głowy z wymyślaniem odpowiedzi na tego maila. Myślę, że pewne zauważone przeze mnie aspekty są zrozumiane. Po zapoznaniu się podczas konsultacji z różnymi argumentami, uwagami i wnioskami: mieszkańców, radnych, kierowców, ZTM, firmy TRAKO - w dniu 11.10 podczas konsultacji w dzielnicy Dziesiąta przedstawiłem kilka aspektów mojej usprawnionej propozycji. Za wiążącą uznaję propozycję przekazaną w formie papierowej do urny - i tę propozycję także załączam do maila. Całą treść wrzuciłem do urny i tą samą treść załączam w tym mailu. Jednakże po zapoznaniu z opiniami podczas konsultacji w dniach 11 i 12.10(zdalnie), mam do dodania parę uwag oraz chcę udowodnić, że wskazane aspekty są możliwe do zrealizowania przy niezmiętej ilości kierowców. Utrzymuję za słuszne podtrzymanie postulatu, że linia 34 bardziej przyda się na Wrotkowie w miejsce wycofanej linii 1 niż 13, która byłaby tylko kolejnym autobusem dojeżdżającym na Krakowskie Przedmieście i Al. Raławickie. Bowiernie pozwala dojechać np na Tatary czy Kalinowszczyznę zdecydowanie szybciej(skąd pasażerowie tracą linię 1). A częstotliwość 30 minut jest wystarczająca. Na Poligonowej proponowana częstotliwość dla linii 27 już jest znacznym wzrostem względem stanu obecnego i nadal propozycję wydłużenia 25 uznaję za idiotyczną i bezzasadną. W zamian za linię 160, z Diamentowej trasą linii 25 powinien być umożliwiony dojazd bezpośredni chociaż do Bramy Krakowskiej(co wymieniłem w wersji papierowej). Ale skoro już mowa o linii 27, to można się pokusić o wydłużenie trasy do Wróblej, ale przez Plac Wolności. Oczywiście przy założeniu skrócenia do Dworca linii 13. Dzięki temu Węglin Południowy i Czuby Południowe nie tracą szybkiego połączenia z Dworcem Metropolitalnym oraz ze Starym Miastem(a slyszalem, że ta kwestia była poruszona na ostatnim spotkaniu konsultacyjnym). Z lipowej nadal pozostaje częściej kursująca linia 74 jadąca pod sam Dworzec. Bo przejazd Węglin Wróbla-Jana Pawła-Os.Poreba(nawet wjazd kieszeniowy jak linia 31)-Jana Pawła-Krochmalna-Lubelskiego Lipca-Zamojska-Plac Wolności jest obecnie</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więźby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>najszybszym możliwym. Prywatnie jestem przeciwnikiem funkcjonowania linii 159 na Porębie. Linia ma ogromne znaczenie przede wszystkim dla mieszkańców LSM i Tatar. Ale z Poręby(przystanek Perłowa) obecnie szybciej można dojechać innymi liniami: -na Zana linią 14 -na Miasteczko Akademickie liniami 31 i 46 -na Muzyczną linią 14 -do Placu Wolności linią 13 -na Zamojską linią 13 -do Ronda Lubelskiego Lipca linią 13 -do Parku Bronowice linią 14 czy 13 z przesiadką -na Łęczyńską-Hutniczą-Gospodarczą linią 13 z przesiadką. Mój przejazd do pracy z dnia 12.10 na godzinę 16 z Poręby(ale nie stanowi dla mnie problemu przejście do Szmaragdowej, skąd teoretycznie powinno być bezpośrednie 45) na Hutniczą wyglądał tak: Brak ładowarek na wschodnim krańcu linii 45 skutkuje tym, że nawet bez opóźnień spowodowanych warunkami drogowymi kurs linii 45 o 15:33 ze Szmaragdowej wiecznie ma ponad 10-minutowe opóźnienia przez co nie ma szans zdążyć. Dlatego też uważam za zasadną moją propozycję, że w zamian za 18 to linia 31 powinna jeździć w relacji Węglin Wróbla-Choiny, a 17 do Węglarza - wtedy kierowca elektrycznego 31 może z wyprzedzeniem zaplanować podpięcie do ładowarki bez generowania tym opóźnień takich, jakie występują w sytuacji, gdy autobus ma rozkładowo co 2 godziny kilka minut postoju na krańcu z ładowarką. Jeśli bym miał jechać bezpośrednio linią 159, to musiałbym wsiąść na Bocianie o 15:11 i całe 40 minut męczyć się w przepełnionym od LSM trolejbusie. Tymczasem o 15:26 wsiadłem na Szmaragdowej w 13, która miała podobne obłożenie do autobusu linii 26 jadącego z przodu - około 15 osób. I na Rondzie Lubelskiego Lipca przesiadłem się w tamto 159 - nawet było na czas. A więc dojechałem w lepszym komforcie podróży o 15 minut szybciej mimo przesiadki. Znowu z Dworca PKP w kierunku Tatar mam wiele różnych opcji: -przejechać na 34 lub 45, o ile akurat będzie -przejechać na Plac Bychawski do trolejbusu 155 -podjechać dalej do RLL na trolejbus 159 Linia kursująca wymienioną trasą Węglin Wróbla-Jana Pawła-Os.Poręba(nawet wjazd kieszeniowy jak linia 31)-Jana Pawła-Krochmalna-Lubelskiego Lipca-Zamojska-Plac Wolności pozwala na utrzymanie lub dodanie nowych, istotnych w układzie komunikacyjnym relacji, do tego realizowanych w najkrótszym możliwym czasie przejazdu: -Gęsia-Dworzec-Zamojska-Plac Wolności(za 45 i 161 i nowa relacja - nie ma co patrzeć na 154, która ma jechać znacznie dłużej; dodając proponowany przeze mnie zawijas przez Armii Krajowej i Filaretów jeszcze dłużej, ale to ma być linia uzupełniająca przede wszystkim w celu zapewnienia połączeń ze Szpitalem Wojewódzkim w zamian za linię 26) -Roztocze-Dworzec-Zamojska-Plac Wolności(za 45 i nowa relacja) -Poręba-Dworzec-Zamojska-Plac Wolności(za 13 - linia 159 wszędzie jedzie kilka minut dłużej i jest połączeniem nieatrakcyjnym, utrzymującym się na Czubach tylko z przeszłości) -Szmaragdowa-Dworzec-Zamojska-Plac Wolności(za 13) -Górki-Dworzec-Zamojska-Plac Wolności(za 13,39 - o 4 minuty dłużej, ale nie likwidując połączenia;160) Prywatnie jestem zwolennikiem całkowitej likwidacji linii 161 w zamian za</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>utrzymanie kursowania 13(lub 27 lub czegokolwiek innego na trasie do Placu Wolności przez Krochmalną), jednakże to musiałyby pociągnąć za sobą zmiany tras linii 14,23,158 wymienione w pierwszej wersji mojej propozycji, bez zapoznania z oczekiwaniami mieszkańców na konsultacjach. W porównaniu z treścią przekazaną na papierze, odniosę się dodatkowo do proponowanych częstotliwości. 1) Linie 15, 40 i 55 przy zachowaniu obecnych tras powinny kursować z jednakowymi modułami częstotliwości - nie rozumiem sensu dwukrotnego podbicia linii 40 co 20 minut w międzyszczybie. W zamian, linie 156 i 160 powinny kursować także z jednakowymi modułami częstotliwości - nie rozumiem tym razem sensu zdegradowania linii 160 do co 30 min w międzyszczybie. Jest to bezkosztowe rozwiązanie, które poprawia funkcjonalność komunikacji na dublujących się odcinkach w/w tras.</p> <p>2) Wbrew temu, co zostało powiedziane na konsultacjach - projekt zakłada likwidację linii 16 w soboty. Jaka argumentacja za tym stoi?</p> <p>3) Wydłużenie 31 do Choin pozwoliłoby racjonalnie w niedzielę podbić częstotliwość linii 31 w zamian za 26. Bo jaka argumentacja stoi za podniesieniem częstotliwości akurat linii 26, która w niedzielę zajmuje dalsze miejsca pod względem przewożonych pasażerów od innych bardziej obłożonych linii np 31 i 57?</p> <p>4) Znowu jaka argumentacja stoi za obcięciem częstotliwości linii 20 do 2 godzin w niedzielę?</p> <p>5) Skoro już bardzo chcemy utrzymać uruchomienie linii 302, to co stoi na przeszkodzie, aby linia kursowała z częstotliwością naprzemienną z dublującą się w 80% linią 44?</p> <p>Odniosę się do zmian częstotliwości w mojej papierowej propozycji tak:</p> <p>1 - co 30/60/30/60, przejmujemy kierowców z linii 7, a i tak zyskujemy 3 służby kierowcy(-3)</p> <p>7(30) - co 60 min przez cały dzień - przejmujemy kierowców z linii 30 i potrzebujemy 2 służby więcej(+2)</p> <p>8 - utrzymanie częstotliwości - bez zmian służb(0)</p> <p>13 - zmniejszenie częstotliwości do co 30 minut wspólnej z linią 27 przy skróceniu do Dworca - zyskujemy 7 służb(-7)</p> <p>18 - utrzymanie częstotliwości - zyskujemy 4 służby dla linii 30(-4)</p> <p>21 - wznowienie kursowania z częstotliwością 30/60/30/60 - potrzebujemy 6 służb więcej(+6)</p> <p>22 - wzmocnienie częstotliwości w szczycie - potrzebujemy 2 służby więcej(+2)</p> <p>25 - utrzymanie częstotliwości - skracając do Ruskiej zyskujemy 2 służby(-2)</p> <p>26 - utrzymanie częstotliwości - przesunięcie na Wróblę bez zmian służb(0)</p> <p>27 - utrzymanie częstotliwości przy wydłużeniu do Wróblej - potrzebujemy 4 służby więcej(+4)</p> <p>31 - utrzymanie częstotliwości - zajazdy na Porębę bez zmian służb(0)</p> <p>33 - zmiana rozkładu związana z wydłużeniem do Dworca - potrzebujemy 1 służbę więcej(+1)</p> <p>34 - utrzymanie częstotliwości - potrzebujemy 1 służbę więcej(+1)</p> <p>36 - utrzymanie częstotliwości - bez zmian służb(0)</p> <p>39 - podbicie częstotliwości do co 15/30/15/30 - potrzebujemy 4 służby więcej(+4)</p> <p>40 - kursowanie z częstotliwością jednakową jak linia 15 - zyskujemy służbę(-1)</p> <p>50 - utrzymujemy kursowanie w obecnym zakresie - zyskujemy służbę(-1)</p> <p>153 - zmniejszamy częstotliwość w szczycie do co 30 minut, ta częstotliwość jest bardziej potrzebna dla linii 39 - zyskujemy 3 służby(-3)</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>154 - utrzymanie częstotliwości - potrzebujemy 1 służbę więcej(+1)</p> <p>157 - zmniejszenie częstotliwości do dotychczasowej 30/06/30/60 - zyskujemy 1 służbę przy trasie do Węglina przez Orkana(-1)</p> <p>160 - kursowanie z częstotliwością jednakową jak linia 160 - potrzebujemy 1 służbę więcej(+1)</p> <p>161 - zmniejszenie częstotliwości do 60 minut od godziny 16:30 - potrzebujemy 1 służbę więcej mimo utrzymania trasy do pętli Węglin(+1)</p> <p>162 - kursowanie według częstotliwości co 60 minut przez cały dzień - potrzebujemy 1 służbę więcej(+1)</p> <p>301 - utrzymanie częstotliwości - mimo wydłużenia trasy nie potrzeba więcej służb(0)</p> <p>302 - zmniejszenie częstotliwości do jednakowej jak linia 44 w szczycie - zyskujemy 2 służby(-2) Tym samym osiągamy ten sam poziom zapotrzebowania na kierowców(0). I powtórzę jeszcze jedno. Nigdy nie było, nie ma i nie będzie zapotrzebowania na linię 18 obsługiwaną autobusami przegubowymi co 15 minut w szczycie na odcinku od Ronda Berbeckiego do Elizówki. To jest największa niegospodarność projektu TRAKO.</p> <p>Na całym tym odcinku praktycznie nie ma zabudowań mieszkalnych, lub są bardzo oddalone od przystanków(za cmentarzem czy przy Węglarza). Tam spokojnie wystarczy linia 8 z proponowaną częstotliwością. Do Olimpu można szybciej dojechać z centrum innymi liniami(17,31).</p> <p>Wdrożenie trasy linii 18 proponowanej przez TRAKO skutkowałoby jeszcze większymi rozbieżnościami w napełnieniu pojazdów tej linii i obniżeniem średniego wykorzystania na kilometr. Do obsługi Cmentarza od strony Andersa, IKEI, komisów przy Spółdzielczości Pracy, Giełdy Rolnej nie ma i nie będzie potrzeby na większe pojazdy i większe częstotliwości względem obecnie zapewnionych przez linię 4. Skrócenie linii 18 do Chodźki wraz z wchłonięciem kursów do Smug pozwala na racjonalne wykorzystanie 4 kierowców np na proponowanej przeze mnie linii 7 połączonej z 30.</p> <p>W celu lepszego przedstawienia osiągniętych korzyści opracowałem przykładowy rozkład linii 18 z podziałem na brygady wraz z kursami wydłużonymi do Smug w zakresie obsługiwanym obecnie przez linię 30. I ten plik "18smugi-chodzki.xls" przesyłam jako załącznik nowy, wcześniej niepublikowany.</p> <p>I jeszcze odniosę się do wniosku radnych dzielnicy Dziesiąta w związku z przeniesieniem Biura Obsługi Mieszkańców. Ciężko znaleźć jak najbardziej dogodny sposób realizacji takiego postulatu. Na szybko sugerowałbym ewentualne wydłużenie jednokierunkowej linii 73 od Mickiewicza przez Kunickiego, Wyścigową, Nowy Świat.</p> <p>Tylko wtedy potrzebne jest odwrócenie kierunku przejazdu: Wyzwolenia-Mickiewicza-Kunickiego-Nowy Świat-Wyścigowa-Kunickiego-Głuska tak, aby linia mogła w obydwu kierunkach obsłużyć ZP Mickiewicza(od strony centrum w lewo nie ma żadnego przystanku).</p>		
2439	<p>Wnioski i uwagi względem sieci komunikacyjnej opracowanej w ramach projektu TRAKO. Podtrzymanie głównych założeń projektu, związanych z dostępnością komunikacji miejskiej.</p> <p>W przedstawionej wszystkim propozycji najbardziej zauważalne są dla mnie problemy:</p> <p>1) pozbawienie połączenia Diamentowej ze Śródmieściem i sprawnego połączenia Diamentowej z Czubami 2) zabranie 3 linii, jeżdżących co 20 minut w relacji ZP Os. Górki-Plac Wolności/Brama Krakowska, bez jakiegokolwiek rekompensaty. I stąd bym prywatnie optował za zostawieniem jednak linii 13 z Poręby na dotychczasowej trasie. Wtedy 34 ciągniemy zamiast jedynek z Tatar przez Dworzec na Wrotków, a linię 25 ewentualnie wydłużamy, ale tylko do ulicy Ruskiej - przez Zamojską i Królewską.</p> <p>3) osłabienie połączenia Węglin Południczy-Śródmieście</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>4) odcięcie sporego obszaru przy ulicach Chemiczna, Rataja od sensownych połączeń przesiadkowych i większości bezpośrednich</p> <p>5) zabranie relacji Filaretów-Politechnika i Filaretów-Tatary, obecnie realizowanych przez 32 i 39.</p> <p>6) zabranie sprawnie funkcjonującego połączenia nr 21 bez żadnej rekompensaty dla Wrotkowa i Kośminka</p> <p>7) dublowanie tras linii 44 z 302 oraz 302 z 303</p> <p>8) nadpodaż na Alei Spółdzielczości Pracy od Olimpu do Elizówki</p> <p>9) nadpodaż na niezamieszkałym ciągu ul. Witosy</p> <p>10) brak synchronizacji niektórych linii na długich wspólnych odcinkach - np 156 i 160 czy 15 i 40</p> <p>11) brak obustronnych skomunikowań kursów komunikacji miejskiej wpisanych w rozkład kierowcy, w szczególności przy małych częstotliwościach np 60 min w niedziele</p> <p>12) nieefektywne wykorzystanie przegubowych autobusów elektrycznych - brak tras umożliwiających podłączenie autobusu na obydwu krańcach.</p> <p>Taka propozycja jest antidotum przede wszystkim wobec zmian:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabrania 160 z Czubów - zabrania 39 z Jana Pawła - zabrania 26 z Kraśnickiej - zabrania 1 z Wrotkowa - przeniesienia 18 z Czechowa - bardziej optymalnego wykorzystania relacji obsługiwanych przez obecne linie 1,4,7,8 <p>Proponowany układ oparty o przebudowaną nieco koncepcję TRAKO.</p> <p>1 Pancemiaków-Felicity-...-Brama Krakowska-Plac Wolności-...-Willowa-Sławinkowska-Zbożowa(hybryda dotychczasowych linii 1 i 4/7 wschód-Śródmieście-zachód)</p> <p>3 Dąbrowica-Głusk-Dominów(na chwilę obecną bez zmian, ale trzeba mieć na uwadze zmianę zgodnie z propozycją TRAKO przez Głęboką, Pagi, Spadochroniarzy)</p> <p>4 Dys Wąw'ozowa-Elizówka-Giełda-...-Brama Krakowska-Plac Wolności-Narutowicza-Nadbystrzycka- Janowska-(wjazd na pętlę Żeglarska)-Zemborzyce Górne-Krężnica Jara-Osmolice</p> <p>(połączenie 4 i 8 i stworzenie trasy północ-południe)</p> <p>7 Felin Kalinówka-Chemiczna-Krańcowa-DMM-Park Bronowice-Plac Bychawski-Dworzec PKP- Muzyczna-Nadbystrzycka-Zana-Kraśnicka-Sikorskiego-Willowa-Zbożowa(wchłonięcie linii 30, ale Willową zamiast Warszawskiej, skąd do Dworca jcdzie 20 i pozostawienie komunikacji na Chemicznej/Rataja z mniejszą częstotliwością)</p> <p>8 likwidacja(ewentualnie zamiana numerów 4 i 8.</p> <p>12 Koncertowa-...-KUL-Sowińskiego-Głęboka-Kraśnicka-...-Konopnica Las-Stasin(co godzinę stanowi połączenie kampus UMCS przy Głębokiej-UMCS-KUL)</p> <p>13 Węglarza-...-Dworzec PKJP-Os. Poręba(utrzymujemy obecną trasę ale do Węglarza)</p> <p>14 Węglin Wróbla-...-Piłsudskiego-Plac Bychawski-Wolska-DMM-...-Felin Uniwersytet(przez Plac Bychawski - w pobliżu Dworca Metropolitalnego)</p> <p>17 Węglarza-Spółdzielczości Pracy-...-Abramo wieka Dominów-Głuszczyzna-Jabłonna UG(zamiana krańcówek z 31 dla racjonalnego wykorzystania autobusów' elektrycznych przegubowych na linii 31)</p> <p>18 (Smugi)-Sławinkowska-...-Podzamcze-Unicka-Chodźki Szpital(racjonalne wykorzystanie autobusów przegubowych)</p> <p>20 Piotrawin Wygoda-Jastków' Biblioteka-...-Kunickiego-Zemborzycka-Herberta(tak jak obecnie, ale bez ulicy Budowlanej, gdzie wystarczy w szczycie 50. Wariantowe kursy do Inżynierskiej zamiast 162.)</p> <p>21 Felin Spiessa-Felin-Żeglarska(utrzymanie obecnej trasy)</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>25 Prawiedniki-...-RLL-Zamojska-Królewska-Ruska(wydłużenie obecnej trasy do ZP Ruska)</p> <p>26 Węglin Wróbla-JP-Roztocze-Orkana-AK-JP-Os. Widok-...-Paderewskiego-Zelwerowicza- Koncertowa(zgodnie z propozycją TRAKO, ale do Wróblej)</p> <p>27 Poligonowa-Dworzec PKP(zgodnie z propozycją TRAKO, ale chodzi o połączenie Poligonowa-Botanik- KUL-Saski zamiast 4)</p> <p>30 wycofanie(przejęcie obsługi przez linię 18)</p> <p>31 Choiny-Paderewskiego-Związkowa-(Bursaki)-Spółdzielczości Pracy-...-Os. Poręba-Granitowa-JP-Węglin Wróbla(przejęcie funkcji 17 i 18 na Czechowie; wydłużenie do Wróblej, ale z wjazdem na Porębę)</p> <p>32 Os. Widok-Daszyńskiego(utrzymanie obecnej trasy przez Filaretów)</p> <p>33 Tomaszowice Kościół-...-Nałęczowska-Głęboka-Muzyczna-Dworzec PKP(wydłużenie do Dworca Metropolitalnego)</p> <p>34 Koncertowa-Dworzec PKP-Krochmalna-Diamentowa-Romera-Nałkowskich(wydłużenie na Wrotków w</p> <p>36 Koncertowa-...-Felin-Felin Kalinówka(wydłużenie do pętli Felin Kalinówka)</p> <p>37 Zbożowa-Warszawska-Kraśnicka-...-Żeglarska(zgodnie z propozycją TRAKO, ale Sławinkowską zamiast Willową - na Willowej linia 7/30)</p> <p>39 Lipniak-Wojciechowska-Zana-Nadbystrzycka-...-Lwowska-Andersa-...-Mełgiewska Chłodnia- Zadębie(Czuby według propozycji TRAKO, a Tatary bez zmian)</p> <p>50 Pancerniaków Felicity-...-Zemborzycka-Herberta-Ciepłownicza-Budowlana-Zemborzycka-...- BMC(utrzymanie obecnej trasy z obsługą szczytową ulicy Budowlanej) 54 Wądolna-Wądolna(utrzymanie obecnej trasy) 70 Felin Kalinówka-Felin Kai inówka(utrzymanie obecnej trasy, wydłużonej przez osiedle Felin) 154 Os. Poręba-JP-Kraśnicka-Zana-BMC-AK-JP-Filaretów-Głęboka—Muzyczna-...-Choiny(zgodnie z propozycją TRAKO, ale z zawijaszem na Czubach) 157 Felin-...-Zana-BMC-AK-Orkana-Węglin(wydłużenie nie do Poręby, a przez Orkana na Węglin zamiast 154 w relacji Orkana-Zana)</p> <p>161 Węglin-Kraśnicka-...-Felin(utrzymanie obecnej trasy ze skróceniem do pętli Węglin)</p> <p>162 Os. Poręba-JP-Krochmalna-Diamentowa-Zeinborzycka-Wrotkowska-Inżynierska-Smoluchowskiego- Herberta-Zemborzycka-Kunickiego-Wyścigowa-Dunikowskiego-Herberta(linia całodzienna)</p> <p>Szczegółowy opis odnoszący do wybranych obszarów maista.</p> <p>SŁAWIN/SŁAWINEK/BOTANIK.</p> <p>Dzięki poprowadzeniu 18 do Chodźki - Zbożowa, Warszawska, Raclawickie(za KUL) dostają bezpośrednie połączenie ze szpitalami i przychodniami przy Chodźki. Przykładowo dodatkowo dochodzi relacja Szpital Wojskowy-Chodźki. Przeguby co 15 minut dla klientów komisów samochodowych przy Spółdzielczości Pracy, dla Giełdy, dla Cmentarza przy Andersa w ogóle nie są racjonalne i potrzebne.</p> <p>Skoro zabieramy linie 4 i 7 ze Sławinka, to relację Willowa-Witosa możemy utworzyć bardziej racjonalnie: poprzez połączenie z wycofywaną linią 1. Ponadto proponowana przeze mnie trasa linii 30 jeżdżącej nawet co godzinę umożliwi dojazd z okolic Chemiczna-Rataja do dogodnych przesiadek(Lotnicza, Park Bronowice, Dworzec) jak i na Zana i na Sławinek.</p> <p>(Ewentualnie możemy linię 7 pociągnąć do pętli Skansen, dzięki czemu uwzględniamy głosy sprzeciwu wobec zmiany linii 37 na jednokierunkową.)</p> <p>W ciągu Duchy(ZP Nowickiego)-Sikorskiego-Zana-Filaretów mamy linię 42, która nie potrzebuje bisowania przez rzadziej kursujące 37, które bardziej przyda się na Warszawskiej.</p> <p>Za to co widać na schemacie, aleja Warszawska ma już połączenie z Dworcem Metropolitalnym(20), czego nie ma cała ulica Willowa.</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Stąd uważam, że linia 30 bardziej potrzebna jest na Willowej, dzięki czemu umożliwia dojazd bezpośredni dużego osiedla Botanik od strony Willowej do Dworca bez przesiadki. Uruchomienie linii 27 zakładam przede wszystkim w celu zastąpienia linii 4 na odcinku Poligonowa- Śródmieście.</p> <p>FELIN.</p> <p>Nie ma zapotrzebowania na 3 linii kursujące Witosa - a więc mijające skupiska mieszkaniowe każda co 15 minut. I nie ma zapotrzebowania na często kursującą linię 7 na Chemicznej.</p> <p>Proponowana przeze mnie trasa linii 7 pozwala na utrzymanie dostępności komunikacyjnej dla Chemicznej/Rataja - nawet przy znacznie słabszej niż obecna częstotliwości co 45/60 minut. Bo nie można odcinać tego rejonu całkowicie od komunikacji miejskiej.</p> <p>Proponowana trasa linii 70 sugeruje, że pasażerowie z Chemicznej mieliby... jechać przez Rataja, Europark, Felin, aby przesiąść się w kierunku miasta. Lub załapać się na szczytowe 50, które w propozycji TRAKO nie służy nikomu.</p> <p>Korekta trasy linii 14 przez Plac Bychawski da dodatkowe połączenie Czubów, przystanku Dziewanny, Zana, Krańcowej, Witosa w pobliżu Dworca(Plac Bychawski). 153 i 158 na Rondzie Lubelskiego Lipca wystarczą.</p> <p>Wydłużenie trasy kursów linii 36 to drobnośotka, w godzinach szczytu poprawi dostępność z nowo budowanych budynków i przystanków(gdzie postawiono nawet biletomat, a autobus się nie zatrzymuje). Obecna trasa linii szczytowej spełnia swoją rolę, jedynie można dodać przejazd przez Budowlaną, gdzie godziny kursowania 50 są wystarczające(nie ma zapotrzebowania na kursy całodzienne i obsługiwane przegubowcami linią 20).</p> <p>Za zabranieniem linii 21 z relacji Wrotków-Majdanek-Felin nie ma żadnego słusznego argumentu. Linia nawet w wakacje czy w okresie WS obsługiwana jest przez autobusy przegubowe.</p> <p>Ale przede wszystkim w godzinach szczytu zapewnia sprawny dojazd mieszkańców Wrotkowa, ulicy Nowy Świat na Strefę Ekonomiczną.</p> <p>Obecny czas przejazdu w godzinach szczytu z Romera do Majdanka wynosi 28 min. Zakładając 5 minut na przesiadkę na ZP Medalionów na linię 157(chociaż znając życie to nie byłoby 5 minut...) czas ten by wyniósł 39 min, a więc o 40% więcej.</p> <p>Zakładając 5 minut na przesiadkę z linii 6 na linię 158 na Rondzie Lubelskiego Lipca czas ten by wyniósł 35 minut, przy czym trzeba wziąć pod uwagę jeszcze ewentualne zakorkowanie Placu Bychawskiego i jazdę zapchanym trolejbusem 156/158 i konieczność dalszej przesiadki w celu dotarcia do Strefy Ekonomicznej. Można przeanalizować sens poprowadzenia linii 157 przez Orkana w zamian za zmniejszenie częstotliwości 153 do co 30 minut. Wtedy nadal umożliwimy przesiadki do linii podstawowej 14 i uzupełniającej 161.</p> <p>Problemem 161 jest połączenie Felina/Majdanka z Dworcem, LSM, Szpitalem Wojewódzkim; Krochmalnej z Nadbystrzycką i Zana. Dlatego słysząc wiele głosów sprzeciwu sugerowałbym zostawieniu obecnej trasy, skróconej do Węglina.</p> <p>WROTKÓW/DZIESIĄTA.</p> <p>Skoro zabieramy linię 160 z Diamentowej, w zamian warto pomyśleć o stosunkowo niedużym wydłużeniu linii 25 do Ruskiej przez Zamojską i Królewską. Dzięki temu zachowujemy co 30 minut połączenie Diamentowej z Śródmieściem: Zamojską, Bramą Krakowską, Probstwem. Bo proponowana przez TRAKO wersja zakłada czas przejazdu 79 minut wraz z przejazdem przez wiele potencjonalnie korkogennych ulic. Nie słyszałem żadnego głosu ani ze strony pasażerów, ani ze strony kierowców co do zasadności</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>wydłużania linii 25 w kierunku Ogrodu Saskiego.</p> <p>Szybkie połączenie Czubów z Diamentową, Zemborzycką, Mickiewicza i dalej Dunikowskiego, Herberta w zamian za 160 proponuję przy pomocy całodziennych linii uzupełniającej 162.</p> <p>Dzięki temu zachowujemy najważniejsze zabierane relacje linii 160, obsługujemy ulicę Dunikowskiego i ZP Mickiewicza.</p> <p>A za jedynekę do Żeglarskiej wydłużamy linię 34, dzięki czemu z Wrotkowa możemy dojechać od strony Tatar np na Krochmalną, Montażową, Kalinę gdzie nie dociera linia 6.</p> <p>Bo z Nałkowskich/Romera mamy linię 6 do Śródmieścia: Zamojskiej/Bramy Krakowskiej/Placu Zamkowego. A linia 13 jest potrzebna przede wszystkim na ZP Os. Górki, skąd mamy zrekomensować aż 3 linie jadące do Placu Wolności/Bramy Krakowskiej: 13,39,160.</p> <p>Proponowana przez TRAKO trasa linii 50 tak na prawdę odcinają od największej ilości pasażerów - ZP Mickiewicza. A jazda z Diamentowej na Felin przez Zemborzycką, Smoluchowskiego, Chemiczną nikomu nie służy.</p> <p>20 zabieramy z Budowlanej - nie ma tam popytu na całodzienną komunikację obsługiwaną przegubowcami - a w zamian zostawiamy ją na ZP Mickiewicza(istotny węzeł dla linii 20) i przez Budowlaną dajemy szczytowy linię 50.</p> <p>Zabranie 162 z Zana,BMC,AK rekompensujemy linią 157, wydłużoną przez Orkana do Węgłina.</p> <p>CZUBY/WĘGLIN POŁUDNIOWY.</p> <p>Przejazd 14 przez Plac Bychawski daje dodatkowe możliwości dojazdu w pobliże Dworca Metropolitalnego, przy zachowaniu czasu przejazdu i częstotliwości.</p> <p>Istotna jest relacja Gęsia-Roztocze-SP50, wnioskow ana przez radę dzielnicy. Ponadto lima 26 dublująca się z 57 od Poręby do SP50 nikomu nie służy, za to do Wróblej umożliwi dojazd do centrum na zmianę z linią 150 - w' zamian za obecnie funkcjonujące 26 i 150 będzie 26 i 31.</p> <p>Za to dodanie zajazdu kieszeniowego dla linii 31 na Porębę jest istotne, bo linia na tym przystanku jest intensywnie wykorzystywana - bywają kursy z napełnieniem ponad 20 osób już z tego jednego przystanku, gdzie dookoła są liczne bloki mieszkaniowe, Dworzec Zachodni i centrum medyczne.</p> <p>Zabranie linii 32 i 39 z Filaretów w obecnym rozkładzie skutkowałoby zabranie 6 połączeń bezpośrednich na godzinę szczytu z Lwowską. Zachowując linię 32 utrzymujemy tą relację i pozwalamy dojechać z Filaretów do ZP Brzeskiej i Politechniki(a więc tak samo istotna relacja obecnych linii 32 i 39!).</p> <p>Nadbystrzycka nie potrzebuje większej ilości autobusów, ale problemem zostaje sam ZP Os. Górki, gdzie zostawiłbym linię 13 jako połączenie z Zamojską, Placem Wolności(4 minuty dłużej niż obecnie 39).</p> <p>Zakładając propozycję TRAKO, z 9 autobusów jadących obecnie do Placu Wolności/Bramy Krakowskiej w godzinę zostałyby ZERO! Stąd sądzę, że linia 13 przybierze na znaczeniu a tym bardziej, że ze Smaragdowej też jest to jedyne bezpośrednie i najszybsze połączenie z Placem Wolności i Zamojską.</p> <p>W związku z wnioskami wobec zabrania dwóch połączeń kursujących łącznie 6 razy w ciągu godziny w relacji Tatary-Filareto w, linia 32 powinna zostać na dotychczasowej trasie., a linia 44 powinna mieć zwiększoną w szczycie do 30 minut częstotliwość(w zamian za wycofanie z uruchamiania 302) w celu obsługi relacji Os. Górki-Politechnika.</p> <p>Zawijas linii 154 miałyby służyć zapewnieniu wielu relacji bezpośrednich do szpitali na Kraśnickiej i Chodźki, a zarazem indywidualnych połączeń z Dworcem.</p> <p>A wyprostowanie trasy 162 pozwala na skomunikowanie</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Czubów(JP),Wrotkowa(Dimanetowej),Dziesiątej(Zemborzyckiej i ZP Mickiewicza) w zamian za zabranie 160.</p> <p>WĘGLIN PÓŁNOCNY/KONSTANTYNÓW.</p> <p>Wobec zabrania linii 26 z Kraśnickiej, zakładam obsługę relacji Poręba-Szpital Wojewódzki-Poczekajka- Zana-Armii Krajowej-JP-Filaretów-Głęboka-Muzyczna-Dworzec-Unii Lubelskiej-Chodźki-Choiny poprzez linię 154 rekompensującą bezpośrednie połączenia szpitali.</p> <p>Jako szybkie połączenie Orkana z Zana zakładam linię 157. Dodatkowo w zamian za zabranie linii 162 z LSM, uznaję 157 jako połączenie ZP Dziewanny-ZP Skrzetuskiego-Zana-Filaretów z Diamentową, Zemborzycką, Mickiewicza.</p> <p>A trasę linii 161 traktuję za optymalną od Węglina, a dodatkowo łączącą Kraśnicką(w ty m szpital) z Majdankiem i Felinem.</p> <p>CZECHÓW.</p> <p>Na połączeniu Elizówka-Związkowa-Śródmieście przegub jeżdżący w godzinach szczytu co 15 minut jest kompletną niegospodarnością. Tu nie ma i nie będzie potoków nawet do wypełnienia autobusu 12-metrowego co te 15 minut. Proponowana częstotliwość linii 8 jest optymalna do obsłużenia tego potoku. A i linia w relacji północ-południe jest bardziej przydatna niż północ-centrum-wschód.</p> <p>Relacja Czechów-Królewska-Kunickiego-Abramowice dublowana jest przez linie 17 i 160. Nie widzę potrzeby by 17 jeździło dalej niż Związkowa-Węglarza.</p> <p>Za to po zabraniu linii 18 z Czechowa i 4 z ciągu Raławickich, linia 31 by stanowiła najbardziej optymalną rekompensatę w relacji Choiny-Związkowa-Bursaki-Spółdzielczości Pracy-Plac Zamkowy-Plac Litewski- Ogród Saski-KUL.</p> <p>Ponadto trasa Choiny-Węglin Wróbla pozwala na obsługę autobusami elektrycznymi bez generowania tym dodatkowych utrudnień dla pasażerów, związanych z koniecznością planowania ładowania przez kierowcę z wyprzedzeniem. Bo kierowca w razie takiej potrzeby może podłączyć się na krótszy czas co 50 minut, niż na dłuższy co 2 godziny.</p> <p>W zamian za zabranie linii 26 z Kraśnickiej, w rekompensacie pasażerowie dostają 154 jako bezpośrednie połączenie Kraśnicka-Zana Leclerc-Armii Krajowej-Chodźki-Choiny. LSM-ulica GŁĘBOKA.</p> <p>Do obsługi relacji typowo studenckiej można testowo poprowadzić przez Sowińskiego i Głęboką kursującą co godzinę linię nr 12. Dzięki temu odpowiadamy na głosy sprzeciwu wobec zabrania często kursującej linii 3 z ZP Spadochroniarzy i Liceum Staszica.</p> <p>Jeśli przejazd autobusu przez Pagi-Spadochroniarzy byłby możliwy, to wtedy zasadne jest poprowadzenie linii 3 według propozycji TRAKO - pasażerowie wolą dogodne przesiadki na ZP Nałęczowska, Wojciechowska i Spadochroniarzy od ZP Rondo Krwiodawców, gdzie przystanki w oddzielnych kierunkach są mocno oddalone. Wydłużając linię 33 przede wszystkim dodajemy co godzinę (w godzinach 5-10 i 13-22) szybkie połączenie Nałęczowska-Głęboka-Dworzec).</p> <p>Linię 154 utrzymujemy na Filaretów i Głębokiej, a 54 na Zana - nie widzę racjonalnych powodów dla zawijasa 54 przez Głęboką - przesiadka na ZP Wojciechowska to i tak przejście tylko 1 pasów, a uczniowie ze szkół z LSM zachowują szybszy dojazd i powrót.</p> <p>ZEMBORZYCE.</p> <p>Trzeba mieć na uwadze, że Zemborzyce to najbardziej oddalona od centrum miasta dzielnica.</p> <p>Linia 8(lub 4): zakładając wydłużenie trasy linii 8(obecnie jedzie z Krężnicy do Okopowej 37 minut) warto pomyśleć o tym, że takie wydłużenie do Witosa powiela pretekst do zabrania linii 1. Ale już wydłużenie do Spółdzielczości Pracy i Elizówki przez Żeglarską pozwala:</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>- na utworzenie bardziej racjonalnie wykorzystanego połączenia Elizówka-Związkowa-Śródmieście</p> <p>- na utworzenie rzeczywiście konkurencyjnego na całej swojej trasie połączenia północ-południe</p> <p>- na utworzenie rozkładów jazdy w taki sposób, aby kursy wariantowe wydłużane były naprzemiennie po obydwu stronach trasy (tak aby przynajmniej co koło kierowca miał dłuższą przerwę przy zachowaniu taktu co 30 minut w szczycie)</p> <p>- na umożliwienie dogodnych przesiadek na węźle Żeglarska w różnych kierunkach</p> <p>Obecny czas przejazdu linii 1 z Dworca PKS do Felicity wynosi w szczycie 26 minut, obecny czas przejazdu linii 4 z Dworca PKS do Giełdy/Elizówki/Dysa wynosi w szczycie odpowiednio 22/26/30 minut.</p> <p>Wydłużanie o 30 minut trasy linii 25 trwającej obecnie 52 minuty uprzykrzy życie kierowcom, którzy w przypadku sytuacji i losowych i opóźnień (a zakładana trasa przez Diamentową, Zemborzycką, Kunickiego, Rondo Lubelskiego Lipca, Okopową, Lipową, Aleje Racławickie prowadzi przez wiele potencjalnie korkogennych miejsc) nie będą mieli chwili wytchnienia i odpoczynku z racji na długość trasy i rozkładowy czas przejazdu oraz brak możliwości nadrobienia opóźnienia na przystanku krańcowym.</p> <p>Moją propozycję wydłużenia 25 przez Zamojską i Królewską do Ruskiej argumentuję tak, że w zamian za linię 160 Diamentowa zachowuje dojazd do ścisłego Centrum - ZP Zamojska, Brama Krakowska, Probstwo. Linia 13 nie zastąpiłaby godnie zabranych relacji linii 160, a autobus co 15 minut na Diamentowej nie jest potrzebny.</p> <p>DWORZEC METROPOLITALNY.</p> <p>Chodzi przede wszystkim o dodanie kilku nowych brakujących połączeń z okolicą Dworca Metropolitalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z Willowej/Ducha(30) - z Dziewanny(154) - z Chemiczną(7) - z Pogodną(7) - z Rataj a(7) - szybkie połączenie z Czubów(Poręba, Perłowa, Bociana - 13) <p>TATARY.</p> <p>Mieszkańcy oczekują utrzymania połączenia Zadębia-Mełgiewskiej z Rondem Berbeckiego realizowanego przez linię 39.</p> <p>Mieszkańcy oczekują utrzymania obsługi Starej Kaliny przez trasę obecnej linii 1 Felicity-Witosa-Hutnicza- Gospodarcza-Mełgiewska-Kalinowszczyzna-Plac Zamkowy.</p> <p>W związku z wnioskami wobec zabrania dwóch połączeń kursujących łącznie 6 razy w ciągu godziny w relacji Tatary-Filaretów i Filaretów-Politechnika(a w zamian nic), linia 32 powinna zostać na dotychczasowej trasie przez Filaretów.</p> <p>W ramach rekompensaty za linię 1 jako połączenie bezpośrednie Wrotkowa z Gospodarczą, Hutniczą, Kalinowszczyzną zakładam wydłużoną linię 34 jadącą przez Gospodarczą.</p> <p>LINIE O CHARAKTERZE PRZYSPIESZONYM</p> <p>Wycofujemy się z uruchomienia linii 302(Choiny-KUL praktycznie tak samo jeździ 46/303, a KUL-Widok dokładnie tak samo 44). Utrzymujemy częstotliwość co 30 minut na linii 44. A 301 zamiast na Tatary, prowadzimy na Felin Kalinówkę przez Witosa, Krańcową, DMM, Łalka.</p> <p>Dzięki temu dołączamy wschodnią stronę miasta do komunikacji 30x. poprawiamy dostępność budowanego osiedla przy ulicy Łalka, znacznie przyspieszamy dojazd przede</p>		

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wszystkim z Krańcowej do Placu Zamkowego, Sikorskiego oraz oddzielamy potoki jadące z Felina do Centrum. Z każdej strony Tatar można nadal dojechać do Placu Zamkowego i przesiąść się do linii 301.		
2440	Proszę zostawić koncepcje przejazdu autobusów przez ulicę Zygmunta Augusta i Królowej Bony na Felinie. Rewelacyjny pomysł. W nowych blokach w pobliżu Bony mieszkają rodziny z dziećmi, a dwóch radnych osiedlowych, nie powinno decydować za wszystkich mieszkańców	Uwaga uwzględniona.	Obsługę Królowej Bony zapewni linia 70. Na linii 70 zaproponowano wydłużenie jej trasy z pętli Felin do krańca Felin Kalinówka z przejazdem przez wnętrze zabudowy Felina (ul. W. Jagiełły, ul. K. Jagiellończyka, ul. Z. Augusta i ul. Królowej Bony). Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów. Linia nr 70 będzie funkcjonować, jako linia jednokierunkowa.
2441	Początek podróży: UL.WŁADYSŁAWA KUNICKIEGO 3752 REJA 02 - koniec podróży Aleje Zygmuntofskie 5 / ul. Hutnicza 3 WIĘCEJ AUTOBUSÓW, TROLEJBUSÓW I AUTOBUSÓW Z UL.WŁADYSŁAWA KUNICKIEGO 3752 REJA 02 PRZEZ 7 DNI W TYGODNIU PRZEZ CAŁĄ DOBĘ 4 LUB 5 AUTOBUSÓW NA GODZINĘ, 4 LUB 5 TROLEJBUSÓW NA GODZINĘ I 4 LUB 5 AUTOBUSÓW NOCNYCH PRZEZ 7 DNI W TYGODNIU PRZEZ CAŁĄ DOBĘ DO WYSZYTKICH DZIELNIC W CALYM LUBLINIE DO WSZYSTKICH WSI KTÓRYCH SA W ODLEGŁOŚCI DO 50 KM OD LUBLINIA	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wybrane propozycje zostały uwzględnione w ostatecznej wersji opracowania. Wyniki badań więzby ruchu i napełnień pojazdów z zestawieniem dostępności taboru i prowadzących pojazdy nie przemawiają za wprowadzeniem części zdefiniowanych postulatów.
2442	Dzień dobry. Z powodu tego, że nie mogłam wziąć udziału w konsultacjach społecznych związanych z nowym rozkładem jazdy w lubelskim MPK. Zwracam się z prośbą o nie zmienianie trasy LINII 39. Trasa w obecnym wydaniu jest bardzo potrzebna i korzystam z niej od 20 lat. Mieszkam w pobliżu ul Andersa i jeżdżę w okolice Jana Pawła II. po zmianach jestem pozbawiona też połączenia do centrum przez ulice Narutowicza, Nadbystrzycką. To jest fatalny pomysł żeby nawet nie móc dojechać do III URZĘDU SKARBOWEGO a to nasz rejon!!!! Proszę o poważne potraktowanie mojej prośby. Z poważaniem Iwona Wysocka Nr linii: 39	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 39. Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 39.
2443	1. Propozycja przebiegu linii nr 8 ul. Lwowską i Al. Andersa wykluczy całkowicie skomunikowanie Dzielnicy Tatar z centrum miasta przez ul. Kalinowszczyzna. Obecna linia nr 1 jest jedynym połączeniem z tą ulicą gdzie, np., jest położona Przychodnia Zdrowia z której to korzystają mieszkańcy Os. Tatar, Kościół pw. św. Agnieszki i in.. Natomiast ul. Lwowską i Al. Andersa kursuje linia nr 34 dość dobrze spełniając nasze potrzeby komunikowania się z tym fragmentem dzielnicy Kalinowszczyzna, jak i innymi obszarami miasta. Wnosimy o przekierowanie przebiegu linii nr 8 przez w/w ulicę. 2. Rozpoczęcie biegu jak i zakończenie przejazdu linii nr 8 winno obejmować dotychczasowe przystanki przy ul. Grygowej i ul. Pancerniaków 3. Wnosimy o rozważenie zmiany przebiegu linii nr 8 od przystanków przy ul. Żeglarskiej poprzez ul. Nałkowskich i ul. Romera w miejsce dotychczasowego przebiegu tej linii ulicą Janowską i ul. Lipską. Dotychczasowa linia nr 1 przebiega ul. Nałkowskich i ul. Romera spełniając nasze potrzeby komunikowania się z tymi osiedlami, m.in, z uwagi na zlokalizowanie tam szpitala. 4. Wnosimy o utrzymanie dotychczasowego przebiegu linii nr 39 przez Al. Andersa i ul. Lwowską, jest to ważne połączenie dla naszych mieszkańców (BOM, cmentarz przy ul. Unickiej, przychodnie zdrowia, sieć handlowa, placówki Urzędu Miasta i in.) 5. Na spotkaniach konsultacyjnych nie zostaliśmy przekonani do zapewnienia przyjaznego skomunikowania ul. Metalurgicznej i fragmentu ul. Mełgiewskiej (np. przystanek Mełgiewska WSEI 02) z Dworcem Metropolitalnym. Część pasażerów - z miejsc pracy i nauki w tej części miasta - zmieni kierunek przejazdu, dojeżdżający spoza Lublina przesiadają się na jedyną linię łączącą ich z nowym Dworcem, tj. na linię 152. Mamy wątpliwość czy jedynie 2 kursy na 1 godzinę tej linii będą wystarczające dla zapewnienia dostatecznego komfortu przejazdu dla nowych pasażerów, nie wspominając o	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘZNICA JARA) Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 155 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 159 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	dotychczasowych uwarunkowaniach jak i nowych potrzebach komunikowania się z nowym Dworcem obecnych mieszkańców Dzielnicy Tatary? Rada Dzielnicy Tatary wyraża zarazem podziękowanie za przewidywane rozszerzenie funkcji przystanku przy ul. Hutniczej, jak i za planowane zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów linii nr 155 i 159. Z wyrazami poważania		
2444	Linia 18: przejazd przez ulicę Dożynkową. Linia 22: zwiększenie częstotliwości kursów z 60 minut do 30 minut. Linia 31: wydłużenie trasy z ul. Węglarza do ul. Dożynkowej. Linia 302: Nowa linia. Początek trasy Dożynkowa (Rudnik) przejazd przez ul. Dożynkową, potem przez ul. Do Dysa, w kierunku Choiny, następnie Wieniawska, gdzie ma powstać nowy przystanek. „Wracać” na Czechów i Ponikwodę, Krakowskim Przedmieściem, ul. 3 Maja i al. Solidarności itd.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Nie jest możliwe wydłużenie linii 18 oraz 31 do pętli Rudnik m.in. z uwagi na parametry pętli oraz uruchomienie linii 302.
2445	Linia 22: zwiększenie częstotliwości kursów z godziny, do 30 minut. Linia 31: wydłużenie trasy z ul. Węglarza do ul. Dożynkowej. Linia 302: Nowa linia. Początek trasy Dożynkowa (Rudnik) przejazd przez ul. Dożynkową, potem przez ul. Do Dysa, następnie Choiny, Wieniawska, gdzie ma powstać nowy przystanek. „Wracać” na Czechów i Ponikwodę, Krakowskim Przedmieściem, ul. 3 Maja i al. Solidarności itd.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Nie jest możliwe wydłużenie linii 18 oraz 31 do pętli Rudnik m.in. z uwagi na parametry pętli oraz uruchomienie linii 302.
2446	Linia 22: zwiększenie częstotliwości kursów z godziny, do 30 minut. Linia 31: wydłużenie trasy z ul. Węglarza do ul. Dożynkowej. Linia 302: Nowa linia. Początek trasy Dożynkowa (Rudnik) przejazd przez ul. Dożynkową, potem przez ul. Do Dysa, następnie Choiny, Wieniawska, gdzie ma powstać nowy przystanek. „Wracać” na Czechów i Ponikwodę, Krakowskim Przedmieściem, ul. 3 Maja i al. Solidarności itd.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Nie jest możliwe wydłużenie linii 18 oraz 31 do pętli Rudnik m.in. z uwagi na parametry pętli oraz uruchomienie linii 302.
2447	Proszę o przekierowanie linii 38 i 78 z Al.Kraśnickiej w ul.Parysa ma odcinku ul.Zwycięska, Roztocze. Dostosowanie częstotliwości 12 do rozkładu godzin lekcyjnych przy ul.Roztocze, Szkoła Podstawowa Nr 50, kursowanie linii nr 12 raz na 30minut (do 30 minut).	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 12, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2448	Bociania - Dworzec PKP - Hutnicza Bociania - Świątochowskiego / Szmargdowa - Świątochowskiego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską,

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA)
2449	Proszę uwzględnić w koncepcji utworzenia nowej linii pospiesznej na trasie przez dzielnicę Felin, Bronowice, Śródmieście przez Aleje Raławickie w stronę Węglina, Zana lub Sławinka.	Uwaga nieuwzględniona.	Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
2450	Nie zgadzam się z koncepcją skrócenia trasy z ul. Rataja linii 7 ,gdzie jest wiele zakładów pracy np. PKP Cargo, do których dojeżdża wielu pracowników z Felina i okolic PKP	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2451	Częstsze kursowanie 21 przez Dekutowskiego, pozostawienie linii 21 w związku z jej planowaną likwidacją	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2452	Brak połączenia Felin Bronowice z dworcem PKP i PKS likwidacja połączenia z w/w dzielnicami z zalewem Zemborzyckim (21)powrót na trasę linii (161)	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2453	Noe wyrażam zgody na likwidację autobusu numer 1 oraz zmiany trasy autobusu nr 7 szpital na Jaczewskiego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicicy przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2454	Przywrócić przejazd autobusu nr 7 Rataja i Chemiczna	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2455	Pozostawienie linii 21 jest to moja bezpośrednia linia do pracy i jestem z niej bardzo zadowolona	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2456	Pozostawienie linii 21 na obecnej trasie	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2457	Dla autobusów linii 7 proponowana jest zmiana trasy polegająca na ominięciu przystanku	Uwaga	Dotyczy LINII 7.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Grenadierów a tymczasem jest to jedyny autobus obsługujący mieszkańców z tej okolicy jak i pracowników	uwzględniona.	Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2458	Linia 7 jest jedynym połączeniem ze śródmieściem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2459	Zostawić linie 7, jest to jedyne połączenie ze śródmieściem mieszkańców ulicy Grenadierów	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2460	Nie mogę przystać na likwidację linii 21 jest to jedyny autobus na trasie Felin-Krańcowa-Nowy świat-Romera-Żeglarska, jak i jedyna linia, która można dojechać do Zalewu Zembrzyckiego, po drodze jest wiele zakładów pracy, linia ta dojeżdża też do strefy ekonomicznej, do której dojeżdża też wielu mieszkańców.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2461	Nie ma opcji o zmianieniu linii 7 ponieważ na Grenadierów mieszka dużo schorowanych ludzi, przeniesienie linii 7 to tragedia	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2462	Uwaga taka, że mamy mało siódemek i na dodatek jeżdżą jak im pasuje, nie przestrzegają godzin	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2463	Brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2464	Brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2465	Zmiana trasy linii 7 znacznie utrudni mi dotarcie do i z pracy, moje dziecko korzysta z tej linii żeby dojechać do szkoły likwidacja linii spowoduje, że będę musiała iść 2km do najbliższego przystanku, sprzeciwiam się likwidacji linii 7, linia 70 nie rozwiązuje sytuacji ze względu na częstotliwość kursowania i zakończenia kursu około 19	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2466	Brak bezpośrednich połączeń, dlaczego linia 7 nie jedzie przez ulice I. Kosmowskiej ?	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2467	Jako reprezentant wspólnot mieszkaniowych przy Zygmunta Augusta 27/29/25/24 wyrażam stanowczy sprzeciw uruchomieniu linii 70 i 73 przez nasze osiedle	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2468	Wpuszczanie linii 70 i 73 na ulice Królowej Bony, Jadwigi i Zygmunta Augusta jest bezcelowe jednocześnie zmniejszające spokój wokół osiedla, osiedle Jagiellońskie jest zabudową kompaktową i dodatkowe kursy wewnątrz osiedla przyczynia się do niszczenia ulic, czy progi zwalniające nie będą stanowić przeszkody do poruszania się?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Wyznaczenie linii poprzez ulicę Zygmunta Augusta znacząco wpłynie na skomunikowanie tej części Lublina z pozostałymi liniami. Ponad to na spotkaniu konsultacyjnym 11 października 2023 r. w sprawie konsultacji społecznych koncepcji optymalizacji oferty przewozowej wykonanej na podstawie analizy rynku komunikacji miejskiej w Lublinie, związanej z oddaniem do użytkowania Dworca Metropolitalnego pojawiło się wiele uwag od uczestników konsultacji, że ten rejon należy skomunikować. W szczególności dotyczyło to osób z ograniczoną mobilnością, które ze względu na swoje ograniczenia nie są w stanie pokonywać, tak dużych odległości między wspomnianą ulicą, a głównymi arteriami, gdzie poprowadzone są linie autobusowe i trolejbusowe w kierunku centrum Lublina. W związku z tym uwzględniając szczególne potrzeby osób o ograniczonej mobilności linie 70 i 73 będą kursować przez ul. Zygmunta Augusta. Zmiana trasy przez osiedle będzie podlegała uzgodnieniu z radą dzielnicy Felin, po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu z wytyczeniem przystanków.
2469	Likwidacja linii 21 jest do zaakceptowania pod warunkiem utrzymania kursów linii 50 przez cały dzień w godzinach 5-23, pozostawienie linii 70 z uwagi na atrakcyjność dojazdu do ulicy Rataja, rezygnacja z linii 70 i 73 ze względu na uciążliwość, rozważyć sposób obsługi Szpitala Wojewódzkiego, zwiększenie liczby kursów linii 36, w okresie wakacyjnym wydłużenie kursów linii 50	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 36, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. oraz W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2470	Brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2471	Sprzeciw likwidacji linii 21 umożliwia ona bezpośrednie połączenie z pracy, Państwa koncepcja zakłada włączenie w system ul. Wyścigowej, na prezentacji nie jest poprowadzona żadna nowa linia, likwidacja 11 i brak informacji o tym z jaką częstotliwością będzie jeździła 6 i czy zastąpi częściowo 21 i 11	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściowo zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściowo kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2472	Koncepcja bez sensu stop likwidacji linii	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2473	Likwidacja linii 160 i 13 jest całkowitym pozbawieniem łączności między Porębą a os. Małkowskich, linia 157, która miałyby łączyć wcześniej wymienione ma się w sprzeczności do postulatu jak najszybszej trasy między osiedlami, trasa ta nie jest optymalna dla osób	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>pracujących chcących jak najszybciej dostać się do miejsca pracy, a nie robić sobie codziennie trasy wycieczkowe, jak ta zmiana ma się do postulatu szybkości podróży?.</p>		<p>na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2474	<p>Jestem osobą słabowidząca pracującą, mam pytanie jak dojechać z Górki na Głowackiego gdzie pracuje w Sp. Niewidomych?, do tej pory jeździłem linią 13 teraz będzie to</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 44. W związku ze skierowaniem linii 32 do Lipniaka, linia 44 kursować będzie przez ul.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	niemożliwe , linia 11 ma zostać zlikwidowana, mogłem dojeżdżać do Galerii Labirynt i czym mam dojeżdżać do dworca PKP z Górki?.		<p>Filaretów i ul. T. Zana, zapewniając połączenie ul. Filaretów z Politechniką Lubelską. Zaplanowany przebieg trasy linii 44 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – Północna – K. Lipińskiego (z powrotem: J. Kiepury) – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY (wybrane kursy: Dys: Graniczna – Jakubowice Konińskie: Lubelska – Jakubowice Konińskie-kolonia – Smugi – Majdan Krasieniński – Krasienin – Krasienin Kolonia – Kawka – KAWKA LAS) Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>
2475	Nie ma czym dojechać na Plac Wolności lub Zamojską (zabrano 13 i 160) zmieniono trasę 39 i nie dojeżdża na ulicę Alarete problem z dojazdem do szkoły i ze szkoły bez przesiadek , jak mam się przesiadać gdzie i w jakie autobusy?	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 13.</p> <p>W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 39.</p> <p>W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia –</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE)</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p> <p>Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
2476	11 jeździ dużo osób z orzeczeniem ponieważ po drodze są dwie szkoły specjalne, czy 31 mogłaby zjeżdżać na osiedle Widok jak 26?, te zmiany są głupotą	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Obsługę Os. Widok zapewniają inne linie komunikacyjne, w tym linia 26 podążająca w kierunku Pl. Litewskiego śladem trasy linii 31 przez ul. Filaretów, Głęboką, Sowińskiego i Al. Raławickie.</p>
2477	Nie wyłączać linii z Armii Krajowej	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzyska – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 301. Nowa linia 301 połączy pętlę przy ul. Daszyńskiego na Kalinowszczyźnie z Os. Poręba z przejazdem przez ul. Lwowską, al. Tysiąclecia, al. Solidarności, al. W. Sikorskiego, al. Kraśnicką, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II. Umożliwi szybszy dojazd komunikacją miejską z Czubów Południowych i Północnych do Konstancy nowa oraz do Śródmieścia Północnego z wykorzystaniem al. Solidarności. Ponadto dzięki niej skróceniu ulegnie czas przejazdu z Kalinowszczyzny, Śródmieścia Północnego do Konstancy nowa i Czubów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 301 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – al. Kraśnicka – al. W. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Obsługę ul. Armii Krajowej zapewnią linie 38, 154, 301, 26, 45, 153, 157.</p>
2478	Trzeba się przesiadać nie ma linii bezpośredniej, linia 11 umożliwia dojazd bezpośredni bez przesiadania.	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2479	Likwidacja linii 11 gdzie znajduje się na ulicy Wyścigowej szkoły specjalne dziecko będzie musiało się przesiadać	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczynają kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2480	Będzie gorzej niż jest	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga wyraża opinię. Opinie nie są przedmiotem opracowania.
2481	Rewolucje także w komunikacji miejskiej są złe, tak trzeba włączyć w system komunikacji owo dworzec, ale dłaczego: zmienić końcowe przystanki dobrze funkcjonującej linii?, gruntować???przebieg linii autobusy łączone jadą dłużej brk szybkiego prostego połączenia os Poręby Starej z nowym wyczekany dworcem teraz 13 jedzie 12-15 minut a będzie 161? 25-30 plus spacer na Granitową ew. dwie przesiadki jeśli rozkłady jazdy będą skorelowane, i po co nam to było?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnią będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2482	Zabieracie Państwo linie 13 i 39 więc nie ma czym dojechać do szkoły na plac Wolności (III LO) lub usłyszałem, że można dojechać do Plac Litewski owszem jak tam jeździ ogrom osób kawał drogi trzeba dojść z bardzo ciężkim plecakiem. Ponadto dojeżdża się w dużo dłuższym czasie.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska - S. Wyszynskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE).
2483	Często korzystam z linii 26dojeżdżam do szpitala przy Kraśnikach do Jaczewskiego, moim zdaniem obecna trasa linii 26 jest linia strategiczną nie tylko dla mieszkańców Lublina, bo osoby z np.. Kraśnika lub Opolu Lubelskiego, które chcą dojechać z Kraśnika do Jaczewskiego	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.
2484	Mniej zmian lepiej dodać lub przedłużyć trasy, nie zgadzam się na zmianę trasy linii 26,kilka lat temu została zlikwidowana 44 łącząca Czuby z Czechowem, nie mieszajmy ludziom i nie utrudniajmy życia.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W zamian za linię 26 na ul. Bohaterów Monte Cassino i Armii Krajowej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do al. Kraśnickiej, Filaretów, Chodźki, Choiny.
2485	Skierować linie 37 z Filaretów na Armii Krajowej i przez rondo Zana, dalej bez zmian.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
2486	Brak możliwości dojazdu bezpośrednio(zabrana linia 154)czym mam dojechać na pociąg, dojeżdżam codziennie linia 154 jeśli nie można zmienić linii 164 proponuje 78 skierować z Kraśnickiej przez Boh. Monte Casino, Armii Krajowej do dworca metropolitalnego PKP	Uwaga uwzględniona.	Połączenie al. Kraśnickiej, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej z ZCK zapewni linia 154. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewnić będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2487	38 czy jak będzie kursować autobus należy zmienić na 163?	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący:

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE
2488	Obecnie jedyne połączenie to przejazd autobusem nr 4 przesiadka przy Olimpie lub skrzyżowaniu przy Związkowej, codzienna loteria czy zdążyć na 17,18 lub 11, wszystkie wymienione linie mają zbliżony czas przyjazdu na wskazane przystanki, likwidacja nr 4, zmiana trasy 18w proponowanym wariantcie dodatkowo utrudni dojazd do pracy, idealnym rozwiązaniem byłaby zmiana trasy nr 18 do ronda Berbeckiego, Andersa, Spółdzielnia Pracy, Związkowa, Kluczowa est punktualność iilwnienie przesiadki do autobusów kursujących przez Związkową.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejeż zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejeż zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WAŹOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2489	Brak dostatecznej liczby kursów od 6 do 9	Uwaga uwzględniona.	Projekt zakłada znaczący wzrost liczby linii kursujących w godzinach szczytowych dnia powszedniego z częstotliwością co 15 minut.
2490	Nie zmieniać kursów linii 21	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2491	Po zmianie linii 160 proszę o zwiększenie częstotliwości linii 157 Linia 20 i 29 nie powinny wyjeżdżać z osiedla w podobnych godzinach Prośba o połączenie z osiedla dziesiątego Kunickiego za tunelem z dworcem metropolitalnym kiedy jeździł nr 152 Po godzinach szczytu proszę o częstsze kursowanie linii 29	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 17. Zmiana trasy linii 17 dotyczy przekierowania niektórych jej kursów przez ul. Bursaki, ul. Rapackiego i ul. Ceramiczną w pobliżu zakładów przemysłowych, w zamian za wycofaną linię 18. Zaplanowany przebieg trasy linii 17 jest następujący: (wybrane kursy: JABŁONNA URZĄD GMINY – Jabłonna – Czerniejów –) (wybrane kursy: GŁUSZCZYŻNA – Głuszczyzna – Mętów – Ćmiłów -) ABRAMOWICKA DOMINÓW– Abramowicka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna (z powrotem: Lubelskiego Lipca '80) – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – Choiny – PADEREWSKIEGO Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 29.</p> <p>Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa).</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycza – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA)</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyczej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący: HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwórnia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA). Dotyczy LINII 157.</p> <p>Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut.</p> <p>Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 157 w dni powszednie z 40-60 minut na co 30 minut do godzin wieczornych oraz rozszerzenie zakresu jej funkcjonowania w soboty i niedziele (święta). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2492	<p>Linia 21 "Zaczynam pracę o godz 8:00. przed tą godziną muszę być na przystanku przemysłowców. o godzinie 16kończę więc między 16:00 a 16:30 mam autobus powrotny do domu, nie mam innej możliwości dojazdu do i z pracy zapropionowana propozycja jest nie do przyjęcia nie wyobrażam sobie przesiade w obronie pracy."</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2493	<p>Nie likwidować linii 11 Bezpośrednie połączenie do pracy</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2494	likwidacja linii 21 uniemożliwi dojazd do pracy	Uwaga	Dotyczy LINII 21.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
		uwzględniona.	Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2495	Zkliwidowanie linii 21 uniemożliwi dojazd do pracy i spowrotem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2496	Zkliwidowanie linii 21 uniemożliwi dojazd do pracy i spowrotem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2497	Zkliwidowanie linii 21 uniemożliwi dojazd do pracy i spowrotem	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2498	Zkliwidowanie linii 21 uniemożliwi dojazd do pracy i spowrotem brak połączeń tych dzielnic	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2499	Likwidacja linii 11- dzisiejsze obłożenie linii nr 6 jest zbyt duże, by zrównać linią 11 151 jest nie wygodne włączenie dworca Metalurgiczna do ZSTK Kunickiego chodzi o to by być w stanie z dużym bagażem spokojnie dojechać do każdej dzielnicy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycyfrowanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 29. Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa). Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K. Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycka – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zembrzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p>
2500	<p>często korzystam z autobusów komunikacji miejskiej z Ulicy nowy świat, przemieszczam się często na Al. Raclawickie oraz Majdanek. Linia nr 6 często nie przyjeżdża, doświadczam tego dosyć często. zabranie linii 21 i 11 z dużym utrudnieniem w dojeździe do pracy. Moja córka rozpoczęła naukę w technikum i jej jedyny bezpośrednim autobusem do szkoły jest 11 którą chcą państwo zlikwidować pieszo na kunickiego musiałyby iść 15 min a 6 przyjeżdża albo nie</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zembrzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p>
2501	<p>Nieregularne przyjazdy 6 Linia 11 dowozi dzieci do szkoły Linia 21 dowozi bezpośrednio na Bronowice oraz majdanek i Felin gdzie powstało i powstaje dużo nowych firm. Nie zgadzam się na zabranie linii 21 i 11 pozostawienie tylko jednej linii 6 to jakiś absurd</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p> <p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2502	<p>Linia nr 20 wycięcie 7 przystanków ul budowlana zemborzycza itd Puszczenie tej linii przez wąską jezdnie dunikowskiego która jest ulicą osiedlową będzie przysparzać korków. Mickiewicza to przystanek o dużej liczbie przesiadek dlaczego sie go chcecie pozbyć ? Chcecie zmniejszyć liczbę pasażerów czy oszczędzacie na paliwie?</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 20.</p> <p>Zaplanowano przekierowanie linii 20 z obecnie obsługiwanych ulic na trasę pozwalającą przybliżyć komunikację miejską w kierunku potencjalnych pasażerów. Proponuje się, żeby linia 20 od skrzyżowania ul. W. Kunickiego z ulicą Wyścigową została skierowana przez ul. Wyścigową, ul. K. Dunikowskiego i ul. Z. Herberta, którą wróci do ul. Zemborzyczej i dalej przez ul. Budowlaną do pętli Herberta. Linia 20 zostanie skierowana przez ul. Dunikowskiego dopiero po uzgodnieniu lokalizacji przystanków na ul. Dunikowskiego z Radą i Zarządem Dzielnicy Dziesiąta oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem przystanków przez Zarząd Dróg i Mostów.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 20 jest następujący:</p> <p>HERBERTA – Z. Herberta – Budowlana – Zemborzycza – Z. Herberta – K. Dunikowskiego – Wyścigowa – W. Kunickiego – pl. Bychawski – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawska (wybrane kursy: - Główna – Wytwornia Szczepionek – Główna –) – Dębówka – DĘBÓWKA (wybrane kursy: - Barak – Panieńszczyzna: al. Warszawska – Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego – Jastków – JASTKÓW BIBLIOTEKA) (wybrane kursy: - Jastków – Piotrawin: PIOTRAWIN WYGODA).</p>
2503	<p>UWAGI brak połączeń bezpośrednich z LSM wykluczenie dzielnicy poprzez mniejsze wytyczenie linii(likwidacja152,27,21) jazda autobusem i trojebusem w STADACH a potem 20 min czekania linia 17 zapelniona już na sierpniškeigo Jeszcze dużo czasu minie zanim Lublin rozwiąże system</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 152.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej.</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowej (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnią pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Ul. Filaretów będą obsługiwały linie 26, 30, 31, 37, 42, 44, 46, 71, 154 oraz 157.</p>
2504	Niezgadzam się z Likwidacją linii 21	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2505	<p>Brak bezpośrednich połączeń na Dworzec Metropolitalny</p> <p>Co w zamian za 11 i 160 które jadą na Widok?</p> <p>160 i 157 wydłużenie czasu podróży a do 6 przystanku aby dojechać np na Porębę autobus 20 jaki tabor</p> <p>Propozycja aby jeden z autobusów 6,15,37 jechał na żeglarską, przez diamentową i zemborzyczą</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.</p> <p>Na ulicy Diamentowej będą kursowały linie 25, 27, 50, 71, 157, 162. Planuje się zwiększenie częstotliwości kursowania na linii 157 (w godzinach międzyszczytowych, aż dwukrotnie) oraz 162. Dodatkowo należy zauważyć, że wspomnianą ulicę Diamentową będą obsługiwać dwie nowe linie 27 i 71. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
2506	<p>Przez Ulicę Nowy świat kursuje Autobus nr 6 bardzo rzadko i autobusy nie rozkładowe nie przyjeżdżają w ogóle</p> <p>linia nr 11 jest potrzebna i kursuje rzadko i tylko w niektórych godzinach bez sobót i niedzieli. jest to jedyny autobus do centrum gdzie znajdują się przychodnie lekarskie na Nowym świecie mieszka dużo osób starszych, czym mamy jeździć do lekarzy</p> <p>Linia 21 jedyna w stronę majdanka, jest potrzebny</p> <p>W okolicach Nowy świat dużo nowych budynków i bloków a i tak nie ma czym jeździć, Zabranie autobusów z tak małej liczby połączeń jest skandaliczne. proszę dodać nowe linie a nie zabierać istniejących.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczynają kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			szczytowych z 20 do 15 minut.
2507	proszę o pozostawienie linii nr 60 tam jest przychodnia specjalistyczna linia 13 również ma końcowy przystanek w Porębie a nie ulec zmianie	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raławickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA
2508	uważam że linia 21 jest niezbędna dla mieszkańców, wrotkowa i tej części dziesiątej. Jest to, jedyny sposób aby dotrzeć bezproblemowo w okolice majdanka i witosa. przesiadki znacznie utrudnią ludziom dojazd do pracy i szkół.Propozycje zmian brzmią jakby pisały je osoby które nawet nie korzystają z komunikacji miejskiej	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2509	Więcej połączeń w niedziele	Uwaga częściowo uwzględniona.	Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
2510	dotatkowe kursy linii52 i 22 w godzinach szczytowych czyli 6-8 i 14-16 52 o godzinie 7 było na przystanku PKS możliwość przesiadki dla dzieci młodzieży oraz grupy pracującej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 52, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.
2511	zgłaszam potrzebe wydłużenia linii57 do pętli przy ul.łagiewnickiej. tworzy się tam dużo miejsc pracy i jest potrzeba dojazdu poparta przez MPWiK w Lublinie w piżnie do ZTM MPWiK przy ul. łagiewnickiej pracuje w trybie ciągłym 7 dni w tygodniu na 3 zmiany Rejon Ulic: Turystyczna, Kasprowicza, zadębie tworzy się dużo miejsc pracy i potrzebne jest tu dojazd, też dla mieszkańców. Linie wydłużałyby się o 12km	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.
2512	Wydłużenie Linii 155 z końcowego pancerniaków do pętli przy ul. Męczenników Majdanka trzykrotne zwiększenie częstotliwości jazu linii 36 Utrzymanie kursów linii 52/22	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 52. Planuje się wydłużenie linii nr 52 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 52 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie Kolonia – Świdnik Mały – Świdnik Duży Pierwszy: ŚWIDNIK DUŻY-LEŚNICZÓWKA Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 36, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>
2513	<p>Proponowana częstotliwość 60 min w niedziele dla większości linii jest nie do zaakceptowania Trasa lini 26,161,32 pozostawić bez zmian bo spełniają swoje zadania linia 39 skierować trasą : Pozytywistów, os. Skarpa, Os, Górka, Szmaragdowa, Jutrzenki, dziewanny, skrzetuskeigo, Zana i dalej jak obecnie i do końca Lipniak</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po całości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 39. W wyniku przekierowania linii 32 do Lipniaka, linia 39 zostanie skrócona do Os. Widok. Zaplanowany przebieg trasy linii 39 jest następujący: OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – pl.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Wolności – Bernardyńska - S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA CHŁODNIA (wybrane kursy: - Mełgiewska – Świdnik: Mełgiewska – Lublin: ZADĘBIE) Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
2514	Niezgadzam się ze zmianami linii 26. Odcinek Kraśnicka Poczekajka-Armii krajowej. Kraśnicka 02 nie będzie mieć połączenia z Czechowem. Dojazd pomiędzy Szpitalami, studenci deptający itp Linia 161 Zlikwidowanie odcinka Przy poczekajce pozbawi mieszkańców Kraśnickiego dojazdu do dzielnicy Majdanka (na tym osiedlu mieszkają głównie starsze.)	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewniać będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniać będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zembrzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN Obsługę ul. Armii Krajowej zapewnią linie 38, 154, 301, 26, 45, 153, 157.
2515	Dworzec Autobusowo Kolejowy 1,7,21,4,20,29,25,78,160,13,303,46 do komunikacja miejska Przejazdowa! Likwidacja miejsca dla pieszych n parzekładce ul Sowińskiego 28000 tyś Pasażerów Uplynnić ruch. 67% punktualności59% częstotliwości	Uwaga nieuwzględniona.	Projekt przewiduje skomunikowanie ZCK 12 liniami komunikacyjnymi od strony ul. Gazowej. Skierowanie większej liczby linii pozbawi pasażerów możliwości dojazdu do celów podróży.
2516	Niedopuszczalne-zlikwidowanie linii1 i 4 Niedopuszczalne-zmiana trasy linii 8,74,30 Niedopuszczalne-likwidacja przystanków przy Okopowej i zesłańców Sybiru Projekt jest nieprzyjazny dla mieszkańców śródmieścia	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Polygonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Polygonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 8.</p> <p>Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Polygonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Polygonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Polygonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘŻNICA JARA)</p> <p>Dotyczy LINII 30.</p> <p>Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linię 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA</p> <p>Dotyczy LINII 74.</p> <p>Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ZULIN)</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Polygonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Polygonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raclawickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowej (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniają pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
2517	Zmiana przystanków 3go maja ,dolna,slewska na "na żądanie"	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków na żądanie. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2518	<p>154-Pozostawić po tej trasie co obecnie , chodzi przystanek "dziewanny" przy armii krajowej. Brak dojazdu do dworca PKP 4-zostawić tą numerację spod dworca PKS al. Tysiąclecia stworzyć połączenie plac Unii Lubelskiej do Dworca PKP 25-nie łączyć z linią nr 4 a skierować do dworca PKP 13-jak dotychczas do os, Poręba 78-zmienić na numerację 28 i skierować z Zorza do dworca PKP przez Krahmelig 57-Zmienić na 27 w celu uporządkowania numeracji 74-zmienić na 10 w celu uporządkowania numeracji</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 4. Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p> <p>Dotyczy LINII 78. Linia 78 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 57. Linia 57 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 74. Linia 74 zostanie wydłużona ze Śródmieścia do ZCK z przejazdem w obie strony przez ul. Lipową, al. J. Piłsudskiego i ul. Stadionową, dzięki czemu jej funkcjonalność zostanie rozszerzona o skomunikowanie ZCK ze Śródmieściem, Wieniawą, Czechowem Południowym oraz Ponikwodą.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 74 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – al. J. Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – S. Leszczyńskiego – Czechowska – Lubomelska – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – T. Szeligowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa – RUDNIK (wybrane kursy: - Rudnik – RUDNIK KOŚCIÓŁ) (wybrane kursy: - Rudnik – Kolonia Pliszczyn – Łagiewniki – Ciecierzyn – CIECIERZYN ŻULIN) Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.</p>
2519	<p>Przedłużenie Linii nr 8 Zwiększyć częstotliwość Linii nr 1 przez Ul Janowską Częstsze kursy brak połączeń z ul. Nałkowskich szkoła Podstawowa nr 30</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 8. Zaplanowano przedłużenie trasy linii 8 na północny zachód miasta, częściowo przejmując rolę wycofywanej linii 4. Autobusy linii 8 nie zakończą biegu w Śródmieściu, lecz pojadą od ul. G. Narutowicza przez ul. Lipową, Al. Raclawickie, ul. J. Popiełuszki, ul. Bohaterów Września do Poligonowej. Ponadto przewidziano rozszerzenie jej trasy o dodatkowe wjazdy kieszeniowe do pętli Żeglarska dla umożliwienia wygodniejszych przesiadek na inne linie kursujące do Wrotkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 8 wynika z połączenia linii nr 4 i 8. Zaplanowany przebieg trasy linii 8 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – J. Popiełuszki – al. J. Długosza – Al. Raclawickie – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Janowska – Żeglarska – ŻEGLARSKA – Żeglarska – Krężnicka – ZEMBORZYCE GÓRNE (wybrane kursy: - Krężnicka – Krężnica Jara – KRĘZNICA JARA) Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Obsługę szkoły podstawowej nr 30 zapewnią linie 6, 25, 27, 34, 37, 38, 71, 157, 162. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2520	Linia 3 nie może jechać przez Ul. Głęboką. Potrzeba Dojechać do Zemborzyckiej 80 wystarczy przez Żeglarską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2521	Proszę spróbować dojechać szybko do pracy!!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2522	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 22 co 45 minut w okresie szczytowym 30 minut wydłużenie linii 31 do ul. Dożynkowej Prośba o udostępnienie wstępnej wersji rozkładów jazdy linii 22 przed ostatecznym zatwierdzeniem	Uwaga częściowo uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia linii 31 do Dożynkowej. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2523	Częstsze kursy 22 na trasie Pliszczyn-Brama Szczególnie rano i wczesnym popołudniem	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2524	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 22 do 30- 45 minut, Dopasowanie do obłożenia Pasażerami	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2525	<p>Prośba o udostępnienie zmian rozkładów jazdy linii 22</p> <p>Prosimy o dodatkowe linie autobusowe na ul Dożynkowej. wydłużenie nowej 18 przez ul dożynkową. Linia 302 i 303 początek rozpoczyna się w Rudniku a nie na Choinach albo przynajmniej jedna z tych linii np 302 z choin 33 z rudnika przez ul. Dożynkową. częstsze kursowanie linii nr 22 (np co pół godziny) w godzinach szczytu</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejże zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)</p> <p>Dotyczy LINII 22.</p> <p>Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYŃ (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYŃ SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sopianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE)</p> <p>Dotyczy LINII 303.</p> <p>Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewni skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głębocka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii.</p>
2526	<p>pozostawić 11 i 4</p> <p>zwiększyć częstotliwość 22</p> <p>dotatkowa linia Dożynkowa-Węglana</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Racławickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Wyścigowa – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzyska – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.</p>
2527	<p>Prosimy o zwiększenie częstotliwości kursów linii 22 do 1 co pół godziny w godz szczytu</p> <p>dodatkowe linie aut. na ul. dożynkowej</p> <p>linie 302 lub 303 początek na rudniku</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 22.</p> <p>Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący:</p> <p>DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charłęż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.</p> <p>Dotyczy LINII 303.</p> <p>Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewni skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący:</p> <p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY</p>
2528	<p>Dodatkowe linie na ul dożynkowej</p> <p>linia 302 lub 303 początek w rudniku</p> <p>przejazd autobusu z Dożynkowej-węglana-sp pracy-stare miasto</p> <p>większa częstotliwość kursu lini 22 w godz szczytu</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Obsługę Dożynkowej zapewni linia 16 oraz 74. Nie jest możliwe skierowanie linii 302, 303 do pętli Rudnik m.in. z uwagi na parametry pętli.</p>
2529	<p>Uwagi do lini 22:</p> <p>zbyt rzadki kurs w godzinach szczytu</p> <p>postulat o zwiększeniu częstotliwości kursowania w godzinach szczytu</p> <p>w godzinach szczytu trudność żeby nawet wejść do autobusu, przepelnieni</p> <p>wydłużenie linii do dworca nie może ograniczyć ilości dotychczasowych kursów jej liczby</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 22.</p> <p>Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący:</p> <p>DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			– Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna – Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charłęż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2530	linia 22 zbyt rzadkie kursy autobusowe w godzinach szczytu tj. 6-9 oraz 14-17 autobusy są przepełnione i trudności aby wsiąść do autobusu. odstęp czasowy powinien być conajmniej 30-40 min nie wyobrażam sobie ograniczenia częstotliwości kierunków z uwagi na wydłużenie linii do dworca	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna – Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charłęż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie wytycznych dotyczących używania na danej linii określonej wielkości taboru.
2531	Uwagi do linii 22: zbyt rzadki kurs w godzinach szczytu zwiększyć częstotliwości kursowania w godzinach szczytu wydłużenie linii do dworca nie może ograniczyć ilości dotychczasowych kursów jej liczby	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2532	Brak komunikacji z mełgiewska rzadko autobusy na dożynkowej 16 i 74 czasami raz na godzinie 16 i 74 około godz 16:40 jadą jeden za drugim a potem jest godzina przerwy z PKS o godzinie 20:30 żeby dostać się na bluszczową trzeba iść na piechotę z lidla(spółdzielca) bo nie ma autobusów na dożynkową	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 16, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2533	chodzę do szkoły do której nie mogę dojechać choć mieszkam w lublinie proszę o wydłużenie linii 74 do Pliszczyńskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2534	Muszę iść 2km do przystanku gdzie jeździ 74 proszę o wydłużenie linii do pliszczyńskiej	Uwaga nieuwzględniona.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2535	Za mało kursów i nie można wsiąść do autobusu z powodu tłoku	Uwaga częściowo uwzględniona.	Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74;

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			- w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55.
2536	Tłok w autobusie 22 za mało kursów	Uwaga uwzględniona.	Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2537	Linia 22 jest bardzo zatłoczona, zwłaszcza po wydłużeniu linii do zawieprzyc. O godzi 7:02 ostatnio pasażer zemdlął z powodu strasznego tłoku. potrzebne jest zagęszczenie kursów np dodatkowo o 7;30 i 9 rano i jeden dodatkowy po 14 z miasta i po 15 z miasta	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charłęz-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2538	Czy będzie możliwość przywrócenia komunikacji nocnej w tygodniu wnioskowałbym o rozważenie kursowania więcej linii niż 4 części w niedziele w Celu usprawnienia komunikacji w rejonie Rudnika rozważyłbym puszczenie linii 18 przez Strzembosza i Dożynbkowa	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 18. Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elizówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsz zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Stawinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsz zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Stoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elizówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Stawinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI) Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80% mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obliगतyjnym (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele.
2539	Zwiększone kursy linii 30 przynajmniej raz na godzinę	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dojazd z Al. Raclawickich do Smug zapewni linia nr 18. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2540	Linie 37 proponuję przeprowadzić od zbożowej przez ul zbożową i al. Warszawską w obu	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 37.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	kierunkach	uwzględniona.	Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
2541	Brak możliwości dojazdu do szkoły. Autobus przepełniony i jedzie zbyt długo wsiadając do autobusu o 7:00 + przesiadka nie może dotrzeć do szkoły przed 9 :(Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2542	autobus przepełniony trasa zbyt długa brak dostatecznej liczby kursów powrotnych 14:30-17	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2543	Autobus 22 powinien kursować częściej przynajmniej w godzinach porannych 7:00 do 9:00 /15-17 brak możliwości dotarcia do centrum. Dzieci nie mają możliwości dojazdu do szkół w mieście	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2544	22 linia powinna kursować częściej o poranku ciężko dojechać do szkoły trwa tyle co wycieczka krajoznawcza Proszę o więcej autobusów rano od 7-9chętnie też wróć do domu przed 19 więc jeśli kursy wieczorne (po15)zostaną zwiększone to będzie miło	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 22. Planuje się wydłużenie linii nr 22 bez modyfikacji obecnej trasy do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Lublinie. Zaplanowany przebieg trasy linii 22 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska (wybrane kursy: – Metalurgiczna – A. Grygowej – Mełgiewska – J. Kasprowicza – H. Dziubińskiej – J. Kasprowicza) – Turystyczna - Wólka – Jakubowice Murowane – Lublin: Pliszczyńska – PLISZCZYN (wybrane kursy skrócone do PLISZCZYN SZKOŁA lub wydłużone – Łysaków – Sobianowice – Bystrzyca – Charleż-Kolonia – Jawidz – Spiczyn – ZAWIEPRZYCE) Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 22 w godzinach szczytowych na odcinku Dworzec Lublin - Pliszczyn.
2545	Krótszy dojazd do dworca bezpośredni dojazd na majdanek cmentarz	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 153. Linia 153 została objęta zmianami, będzie kursować przez Dworzec Lublin. ZMIANA TRASY WĘGLIN – al. Kraśnicka – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – H. Dekutowskiego – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW
2546	Obecna propozycja usuwa podstawowe linie nie oferując alternatyw	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2547	Brak bezpośredniego dojazdu na mały Dworzec PKP/PKS z przystanek Gęsia	Uwaga częściowo	Dotyczy LINII 31.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Usunięcie 3 najważniejszych linii autobusowych na odcinku Roztocze/Jana Pawła/Krasickiego linia 26,13,150 stanowi to odcięcie dzielnicy węgierek od Miasta! Dzielnica szybko się rozrasta buduje się dużo nowych bloków, nie ma tu łatwego dojazdu do przystanków, 26i 150 powinny zostać na trasie do przystanku GĘSIA!</p>	uwzględniona.	<p>Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Krysztalowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 13.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II. Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewni dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 150.</p> <p>Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150. Na wskazanej relacji Gęsia - Dworzec Lublin funkcjonować będzie linia 45.</p>
2548	<p>z przystanku na ul gęsiej- brak komunikacji bezpośrednio do centrum(likwidacja końcowej części lini 150) Kompletnie zapomniana część Węglin Południowy w zaproponowanej koncepcji.</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W wyniku zaproponowanych zmian obejmujących modyfikacje przebiegów tras oraz częstotliwości kursowania, liczba kursów w zachodniej części ul. Jana Pawła II ulegnie zwiększeniu. Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150.</p>
2549	<p>Czy nr 46 w drodze powrotnej na osiedle poręba mógłby zatrzymać się na przystanku znajdującym się koło AUCHAN na czechowie, a nie jadąc z choin skręcać w prawo. Byłoby bliżej po pracy na przystanek. Niekorzystnie by było aby, którakolwiek linia jadąca z osiedla Poręba przyjeżdżała ul. Związkową.</p>	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 46. Linia 46 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie ze zmienioną numeracją, jako linia o numerze 303. Linia 303 (dawna 46) będzie miała charakter przyspieszony. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	na JPII w drodze do Choiny autobus nr 46 powinien zostać o tej porze co jest natomiast w drogę powrotną mógłby jechać 5 min wcześniej i zamiast 15,50 być 15:45, wiem że będzie on przeszkolony w nr 300 coś(chyba 303)		koordynacji.
2550	Najczęściej Korzystam z linii nr 26 lub 150	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2551	Chciałabym aby linia nr 31 nie pomijała przystanku od. Poręba	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 31. Intensywna rozbudowa wysokiej zabudowy mieszkaniowej Węglina Południowego wymaga zaplanowania szerszej atrakcyjnej oferty przewozowej komunikacji miejskiej na zachodnim odcinku ul. ul. Jana Pawła II. Stąd zaproponowane zostało wydłużenie trasy linii 31 do pętli Węglin Wróbla przez ul. ul. Jana Pawła II. Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie z przystanków Węglinek, Gęsia, Roztocze i Kryształowa otrzymają szybsze połączenie do Miasteczka Akademickiego i Śródmieścia. Docelowo, po wybudowaniu nowej drogi wzdłuż linii kolejowej nr 7 łączącej Os. Widok z Os. Poręba, linia 31 będzie mogła zostać na nią przekierowana, zapewniając szeroką ofertę połączeń dla mieszkańców Czubów Południowych oraz pasażerów przystanku kolejowego Lublin Zachodni. Zaplanowany przebieg trasy linii 31 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Granitowa – OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – S. Węglarza – WĘGLARZA
2552	Brak bezpośredniego Połączenia Felina ze szpitalem wojewódzkim na al. Kraśnickiej /157 Tylko jedna linia do dworca Metropolitańskiego (161) Brak bezpośredniego połączenia felin-Zalew. (likwidacja linii21) niedostateczne połączenie Felina z ul. Mełgiewską	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Nie planuje się utworzenia nowej linii w przedstawionej relacji Felin-Mełgiewska, obsługę odcinka zapewnia linia 36. Na wskazanej relacji Felin - ZCK funkcjonować będą linie 153, 161. Na wskazanej relacji Felin - Szpital al.Kraśnicka funkcjonować będzie linia 161.
2553	Prosimy o uruchomienie więcej autobusów linii 7 z uwagi na to że często jeżdże do lekarza, rehabilitacje	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha).
2554	w mojej okolicy jeździ 1autobus linie 7 który chcecie zabrać a do innych mam dużą odległość autobusy źle skomunikowane chcąc się przesiąść często zdarza się że autobus ucieka i trzeba oczekiwać długo. proszę o zwiększenie ilości autobusów w pobliżu ulicy Grenadierów od Chemicznej w obecnym czasie jeździ co 40 min. przesiadki powinny być udogodnione a nie utrudnieniem, często jeżdżę na wrotków to przejazd trwa 1 albo dłużej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 7, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego (przy zachowaniu wzrostu częstotliwości kursowania m.in. linii 2, 14 i 55 oraz planowanym utworzeniu linii 27 o podobnej trasie przejazdu między Śródmieściem i ul. Ducha).
2555	Komunikacja jest potrzebna tej części Lublina a zabranie linii 21 jest potrzebny osobom młody, pracującym i starszym Dojazd linią 21 do szkół, przychodni, łączy Ogrody działkowców oraz Cmentarz na Majdanka	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2556	Trasa nr 7 powinna przebiegać przez Ul. Chemiczną i Raataja gdyż jest to jedyne	Uwaga	Dotyczy LINII 7.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	połączenie dla pracowników i mieszkańców. Komunikacja ma pełnić funkcje społeczną gdyż dotacje pochodzą z naszych podatków linia 70 to jest poroniony pomysł!gdź jedzie w jednym kierunku	uwzględniona.	Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2557	Aktualna trasa 7 jest potrzebna i niezbędna dla mieszkańców ul. Rataja i Grenadierów	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2558	Linie nr 7 obecnie nie meandruje i jest potrzebna w obecnej trasie. Ul. Chemiczna musi mieć połączenie autobusowe do centrum linia 70 po zmianie nie jest wystarczającym rozwiązaniem dotarcai w stronę centrum	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2559	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2560	Brak 13 zabiera eojazd do dworca Metropolitanego	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.
2561	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2562	150 - Skrócenie linii jeżdżącej z centrum przez przystanek Gęsia Linia 154 nie jeździ przez centrum - przymus przesiadki co do tej pory nie było konieczne Brak połączeń na trasie Gęsia-Centrum Brak połączeń na trasie Gęsia-Zalew Zambrzycki Ponadto do tej pory autobusy w jednym kierunku odjeżdżały z 1-5 minutową różnicą casową, a potem nie ma nic przez 20-30 minut. Czy w nowym rozkładzie będzie tak samo? Węglin Południowy został odcięty od komunikacji publicznej. Osiedle, które rozwija się w bardzo szybkim tempie bez komunikacji publicznej	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 154. W celu sprawnej obsługi ZCK, przewidziana została modyfikacja przebiegu trasy linii trolejbusowej 154 Dla zapewnienia skomunikowania ZCK z Czechowem Południowym i Północnym zostanie wydłużona z pętli Chodźki-szpital do pętli Choiny śladem pozostałych linii trolejbusowych przez ul. T. Szeligowskiego i ul. Choiny. Z kolei na południowym odcinku trasy, od przystanku Piastowska kierować się będzie przez ul. Filaretów, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnicką do pętli Węglin. Będzie jedyną linią łączącą ul. Filaretów z ZCK, przez co jej znaczenie w sieci komunikacyjnej wzrośnie. Linia 154 po uproszczeniu przebiegu trasy linii 26, jako jedyna linia zapewniać będzie bezpośrednie połączenie Szpitala Wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki. Z kolei połączenie ul. Orkana ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zapewni linia 26. Zaplanowany przebieg trasy linii 154 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa –Dworzec LUBLIN –Lubelskiego Lipca '80 – al. Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Na wskazanej relacji Gęsia - Centrum funkcjonować będą linie 26, 31 i 150. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2563	150 - z Kraśnickiej w Rostocze JPII pętla Hyundai i z powrotem 45(152) - zamiast pętla przy Decathlon przez Rostocze do pętli przy Hyundai	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący:

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 152. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Nie planuje się wprowadzania linii 152 do oferty przewozowej.</p>
2564	Nie zgadzam się ze zmianą linii 160	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.</p>
2565	Nie zgadzam się ze zmianą linii 160	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>dzielniczy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.</p>
2566	Kompletnie nie do zaakceptowania	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2567	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2568	Zostanie zlikwidowana linia 160 między osiedlem Poręba a ul. Zamborzycką. Obawiam się o to, że mój dojazd do szkoły będzie utrudniony. Mam też znajomych, którzy uczą się w VI LO i także dojeżdżali do szkoły z przystanku Perłowa trolejbusem linii 160. Proszę o uwzględnienie tego problemu w koncepcji komunikacji.	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia wypełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielniczy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2569	Brak połączeń z Zamborzycami Dojazd z ul. Gęsiej 46,13, przystanek pieszo do autobusu 8!!!	Uwaga częściowo uwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii. Przejazd na wspomnianym odcinku będzie możliwy z przesiadką.
2570	Nie zgadzam się na zabranie Kinii 26 z al. Kraśnickiej. Dojeżdżam do szkoły na Czubach, zostanie tylko 38, a ono jeździ bardzo rzadko. Na czuby nie będzie można dojechać z al. Kraśnickiej koło szpitala.	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnią będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 38, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2571	Nie zgadzam się ze zmianą trasy 26, tj. zabranie jej z odcinka al. Kraśnicka-Poczekajka. Nie będzie możliwości połączenia tego osiedla czubami i Czechowem. Linia 26 łączy również największe szpitale w mieście. Nie zgadzam się ze zmianą linii 161 na odcinku ul. Kraśnicka i Poczekajka -> brak będzie połączenia z cmentarzem na Majdankach i Felinem.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewni będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki. Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewniac będzie linia 14. Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2572	Zwiększenie częstotliwości w godz. 7-8 oraz godz. 14-15 dojazd przystanek Krasnicka Szpital Wojewódzki a przystanek Rackowicka Staszica i KUL. 2 linia nr 3 stara trasa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 151.
2573	Brak taboru i ludzi do pracy jako kierowcy!!!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2574	Kategorycznie!!! sprzeciwiam się planom dotyczącym zmianom linii nr. 3!!! Codziennie dziesiątki dzieci dojeżdżają nim do szkoły (21SP). Same zmiany odetną dzieci od możliwości bezpiecznego dojazdu i powrotu ze szkoły!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.
2575	Brak zgody na zmianę trasy linii 3 i 54 ze względu na dzieci szkół podstawowych	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
2576	wnioskuję o pozostawienie linii nr. 3 i 54 w dotychczasowym kursowaniu i zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr. 3	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.
2577	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2578	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2579	Prosimy o niezmiennianie linii 3 oraz 54, gdyż są to linie dowozu dzieci do szkół (6,21, Pallotiego) Klonowic. W związku z końcem lini na ul. Kraśnickiej małe dzieci będą narażone na niebezpieczne przejście. Ze względu na ukształtowanie terenu dzielnicy szerokie większość dzieci chodzi jednak do szół na ul. Parczewskiej i Raławickich, a nie jak Państwo planujecie tylko do szkoły Rejonowej.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 3. Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie. Dotyczy LINII 54. LINIA 54 - Trasa linii 54 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. T. Zana.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2580	zabranie aut. nr. 7 jest wielkim nieporozumieniem, w blokach mieszkają ludzie starsi, którzy jeżdżą do lekarzy, kościoła, na targ. Dzieci i młodzież do szkół i przedszkoli. Wnuk, który jest niepełnosprawny intelektualnie i jeździ codziennie na rehabilitację, mój mąż jeździł codziennie do wnika i wszyscy mają potrzeby przemieszczania się. Nie będę wszystkich wylizywać.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2581	Przeniesienie linii nr. 7 na ulicę Witosa odciąłoby nas od autobusu. Jest to jedyny autobus, który kursuje przez ul. Chemiczną.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.
2582	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2583	Bezpośrednie połączenie do miejsca pracy autobusem lini nr 1 Połączenie z dworcem PKP i PKS (nowy) linia nr 1	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyznę, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA
2584	Jedynе połączenie bezpośrednie do miejsca pracy Jedynе dojazd do stacji PKS (nowo budowanego dworca) Najlepsze połączenie z dworcem PKP	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2585	Jestem studentką WSEI na kierunku pielęgniarstwo. Linia nr 1 jest jedynym środkiem komunikacji miejskiej, który umożliwi mi dojazd na uczelnię. Zajęcia odbywają się siedem dni w tygodniu (dni robocze oraz soboty i niedziele) o różnych porach (zarówno godzinny poranne jak i popołudniowe). Możliwość korzystania z bezpośredniego dojazdu	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	do uczelni umożliwiałaby mi pogodzenie nauki z życiem prywatnym. Obecnie na II roku pielęgniarstwa uczę się ok. 200 osób, w roku bieżącym jest to już 300 osób z czego wielu z nich korzysta z komunikacji miejskiej ze względu na ograniczone miejsca parkingowe. Likwidacja linii nr 1 utrudni codzienne funkcjonowanie oraz uniemożliwi mi kontynuację nauki. Jak już podkreślałam na początku jestem studentką pielęgniarstwa i chcę kontynuować naukę, a następnie podjąć pracę w placówce zdrowia ku dobru mieszkańców Lublina. Likwidacja bezpośredniego dojazdu do uczelni ograniczy a nawet być może uniemożliwi mi kontynuację nauki.		<p>powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY</p> <p>Dotyczy LINII 34.</p> <p>Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>
2586	wszystko do niczego nic nie zmieniać	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2587	nie ma zgody na usunięcie trasy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2588	Zwiększenie częstotliwości kursów Lublin-świdnik Zwiększenie liczby miejsc pracy	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2589	Nie mam uwag. Widzę celowe rozwiązania. Nawet jeśli coś zostało wycofane to zostały zastąpione nowymi liniami.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2590	Zabranie linii 21 Zmiana trasy linii nr 3 Złe ustawienie rozkładów jazdy (wszystko odjeżdża naraz) częstotliwość kursowania w niedzielę i święta czeka się 2 h na autobus Brak biletomatu na ul. Dywizjon 303 wiaty przystankowe kursowanie linii 50? powrót linii nocnych	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 3.</p> <p>Trasa linii 3 nie zostanie zmieniona. Linia 3 kursować będzie przez al. Kraśnicką, Rondo Krwiodawców, Al. Raławickie.</p> <p>Dotyczy LINII 50.</p> <p>Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Obecny układ tras linii nocnych uznaje się za optymalny - w zasięgu 3 linii nocnych znajduje się ok. 80%</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	Czy zmiany nie wpłyną na częstotliwość kursów!!! Złe rozkłady jazdy nr. 160		mieszkańców Lublina. Przyjęto, iż dla konieczności zapewnienia realizacji podróży o charakterze obywatelskim (np. do pracy i szkół) przy równoczesnym włączeniu ZCK do sieci komunikacyjnej w związku z ograniczonymi zasobami finansowymi i osobowymi, w projekcie komunikacja nocna funkcjonować będzie w obecnym modelu w nocne weekendowe. Równocześnie należy podkreślić, iż o zakresie funkcjonowania linii nocnych decyduje organizator przewozów (ZTM). Ze względu na ograniczone zasoby osobowe i finansowe, przewidziano zwiększenie częstotliwości kursowania 4 linii w niedziele. W ostatecznej wersji projektu nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 50, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Ze względu na ograniczoną liczbę pojazdów oraz kierowców, wzrost częstotliwości kursowania wszystkich linii nie jest technicznie możliwy. Według proponowanej koncepcji częstotliwość kursowania w dni powszednie wzrośnie: - w godzinach szczytowych częściej kursować będą linie 150, 154 (2-krotnie częściej niż obecnie), 155, 156, 157, 159, 160, 162, 2, 3, 6, 14, 15, 18, 29, 39, 40, 46/303, 55 i 74; - w porze międzyszczytowej częściej kursować będą linie 153, 154 (2-krotnie częściej), 155, 157 (2-krotnie częściej), 2, 3, 7, 13, 14, 15, 29, 30, 32, 34, 40, 42, 45, 47 i 55. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2591	Wydłużenie trasy oraz czasu	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2592	Szybciej na piechotę lub po opuszczonej dzielnicy przesiadki	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2593	brak zgody na te dwa zmiany	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2594	Bardzo proszę o nie kasowanie tej linii 21, ponieważ będę miała utrudniony dojazd do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2595	Bardzo proszę aby nie likwidowano linii 11 łączącej te osiedla	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2596	Bardzo proszę o połączenie z Bronowic na dzielnice Czuby przez ul. Wyścigową. Przy ul. Wyścigowa stoją puste przystanki od lat nie jeździ żaden autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2597	Dojeżdżam z przesiadką autobusami linii: 6, 11, 21, 15, 40. Zmiana tras w/w autobusów uniemożliwi mi dotarcie do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania. Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2598	Jeżdżę z przesiadką 38, 26, 11. Takie połączenie jest dla mnie najwygodniejsze, ponieważ to najkrótsza trasa. Mogę się też na os. Naukowskich przesiąść w 6, 21. Wszystkie te autobusy są zmieniane co znacznie utrudni, a wręcz uniemożliwi dojazd do pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154. Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący:

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Przedstawiona uwaga ma charakter opinii i nie jest przedmiotem opracowania.
2599	Rozumiem likwidację linii 21. Co w takim razie w zamian z Felina na Czuby. Dlaczego nie ma w koncepcji linii łączącej te dwie dzielnice. Dlaczego nic nie będzie jeździło przez ul. Wyścigową na całej jej długości. Zwracam się z apelem o połączenie tych dzielnic. Naprawdę cała koncepcja jest durna. Likwidacja linii, zmiany tras. Jechałam 21 na Medalionów tam przesiadka w autobus czy trolejbus na os. Górki. Jak po zmianach szybko tam dotrę. Dlatego apel by przez ul. Wyścigową w końcu pojechała linia łącząca Felin i Czuby.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2600	Chcecie zlikwidować mi autobus do szkoły. Jestem osobą niedowidzącą. Tym autobusem nr. 11 jadę z Jana Pawła do swojej szkoły i nim wracam. Czasem gdy nie mam 11 jadę 160 i na Medalionów przesiadam się w 6 lub 21, a i to 21 też chcecie zabrać. Proszę ułatwić mi dojazd do szkoły, a nie utrudniać	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd w okolice ul. Nowy Świat, tj. do ul. Wyścigowej z przystanków Os. Widok i Os. Skarpa zapewnić będzie linia 71.
2601	Likwidacja linii 160 utrudni mi dojazd do lekarzy specjalistów, którzy obejmują mnie stałą opieką.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2602	z os. Węglin dojeżdżam na os. Poręba, tam przesiadam się w 160, następnie na os. Widok i przesiadam się w autobus linii 11 by dojechać do pracy. Nie zgadza się na likwidację tych linii.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>linię 11 częścię zaccną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2603	<p>Dojeżdżam do pracy do Lubelli. Jedyne autobus, którym szybko docieram do pracy to linie nr. 11 i co jeszcze fundujecie - zabranie z Widoku linii 160 oraz z ul. Medalionów 21. O ile już z ul. Medalionów mogę dojść piechotą, to jak z ul. Filoretów z końcowego dostanę się na ty. ul. Medalinów. Proszę, aby nie zabrać linii 11.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zaccną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2604	<p>Dojeżdżam linią 16 do Zespołu szkół transportowo - komunikacyjnych, bez przesiadki. Jak mam dojechać po przeprowadzonych zmianach do szkoły od nowego roku? Dlaczego chcecie nam uczniom zafundować przesiadki z kolegami szukamy ze szkoły. 160</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 16. Linia 16 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wracam ok godziny ponieważ są korki. Ile będę wracał do domu po zmianach?		
2605	Nie zgadzam się na likwidację linii nr 11. Ze swojego osiedla dojeżdżam tym autobusem szybko i sprawnie do pracy i tak samo szybko wracam.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2606	Dlaczego linię 160 chcecie kierować nad Zalew. Wsiadam w tę linię i za 10 minut jestem na Filaretów skąd mam blisko do pracy. Pomysł ze zmianą trasy i kierowaniem trolejbusu nad Zalew kompletnie nietrafiony.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2607	Ze swojej ulicy jednym autobusem dojeżdżam na uczelnię. Jest to linia nr. 11. Dlaczego chcecie zlikwidować szybki i bezpośredni dojazd?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2608	Moja córka jest osobą niewdomą. Porusza się o lasce. Likwidacja linii numer 11 - utrudni jej dotarcie do szkoły znajdującej się przy ulicy Wyścigowej. Jazda z przesiadkami nie jest wskazana dla osób niewidomych.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dojazd w okolice ul. Nowy Świat, tj. do ul. Wyścigowej z przystanków Os. Widok i Os. Skarpa zapewnią będzie linia 71.
2609	Nie podoba mi się pomysł likwidacji linii nr. 11. Przychodzę sobie na przystanek Leśna i tam wsiadam w 11. Dojeżdżam do pracy w MPWiK. Szybko i bez problemów. Dlaczego z Nowego świata chcecie zabrać 21 tzn zlikwidować. I co przez nowy świat tylko będzie jeździć 6. Czy dworzec to ma być pępek świata. A co z osobami dojeżdżającymi do pracy i do szkoły?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węgłarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węgłarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2610	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2611	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2612	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2613	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2614	sugestia by nie usuwać ul. Andersa z trasy linii 39	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.
2615	Próba o niszczanie linii 39 z trasy al. Andersa, Rondo Berbeckiego, Krzemieniecka	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 39. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie przebiegu linii 39 przez al. Andersa.
2616	Z uwagi na to, że córka z orzeczeniem o niepełnosprawności i kształceniu specjalnym korzysta z bezpośredniego autobusu linii 39 proszę o nie dokonywanie zmiany dla 39. Córka uczęszcza do szkoły na Chopinie i od przystanku Konopnicka ma 4 min. Nie jest w stanie porsuzać się z przesiadkami, od Ogrodu Saskiego (150) nie jest w stanie sama przejść, nie ma orientacji w terenie. Problem jest z dojazdem na Pogodną 47. Mogłaby częściej kursować	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Klleberga - Narutowicza zapewni trasa linii 39, która na Kalinowszczyźnie pozostaje bez zmian tj. przez Andersa, Lwowską.
2617	Nie zmieniać kursu nr 8 przez Kleberga Przywrócenie kursu 39 na Kalina po dotychczasowej trasie	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Klleberga - Narutowicza zapewni trasa linii 39, która na Kalinowszczyźnie pozostaje bez zmian tj. przez Andersa, Lwowską.
2618	Linia 32 jeździ za często jest 3 linie szczytowe 4 rozkłady pełne od poniedziałku do niedzieli copdziennie autobusy psują się.	Uwaga nieuwzględniona.	Częstotliwość kursowania linii 32 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 23:00 będzie jeździła co 30 minut.
2619	Linia nr 1 djeżdżają do SP27 dzieci z ul. Grygowej, ul. Grenadierów. Linia nr 1 powinna być utrzymana! Czy linia 152 z kursami 2xgodzinę przewiezie pasażerów z WSEJOR w standardowych warunkach na Dworzec?	Uwaga uwzględniona.	Połączenie w przedstawionej relacji zapewni linia nr 25.
2620	Trasa autobusu linii nr. 1 jest jedynym bezpośrednim transportem do pracy. Od mojego miejsca zamieszkania jest tu jedna linia, którą mogę dojechać.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.</p>
2621	Proszę o nie likwidowanie linii numer 1	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 1. Zakłada się wycofanie linii 1 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów cieszy się część południowa jej trasy między Wrotkowem i centrum, niż jej odcinek północno - wschodni. Z tego też powodu zaplanowano zastąpienie jej przez inne, zmodyfikowane linie kursujące ze zróżnicowaną częstotliwością kursowania. Część południowa między ZCK i ul. Żeglarską zostanie zastąpiona wydłużoną linią 6, 34, zaś odcinek północno-wschodni będzie obsługiwany przez linię 25 wydłużoną od Ronda Lubelskiego Lipca '80 do Pancerniaków Felicity przez ul. Zamojską, ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzną, ul. Gospodarczą i al. W. Witosa. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 34. Linia 34 z ZCK zostanie wydłużona śladem likwidowanej trasy linii 1 do Żeglarskiej przez ul. Krochmalną i ul. Romera, zapewniając bezpośrednie połączenie Wrotkowa i ul. Krochmalnej z Tatarami i Kalinowszczyzną. Zaplanowany przebieg trasy linii 34 jest następujący: KONCERTOWA – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – Lwowska – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – Wolska – DWORZEC LUBLIN – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2622	Linie o charakterze przyspieszonym mają na odcinkach wspólnych z liniami zwykłymi. Nie zachowują się one jak linie o charakterze przyspieszonym, a jak linie zwykłe. Poprawić częstotliwość i rozkłady linii aby osiągnąć lepsze takty między liniami.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna.
2623	Po rozmowie z sąsiadami mamy propozycję: Linia 29 Na ulicy Północnej od przystanku Hotel lokomotywa do przystanku Bolesława Prusa, objazd ulicami: Szeligowskiego, Smorawskiego, Chodźki, Jaczewskiego. Sprawa dojazdu do SPSK4 dla osób starszych. Proszę również o zapewnienie częstotliwości kursów w czasie pracy przychodni w PSPK4. Dziękujemy.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 29. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono przekierowanie linii 29 przez ul. Lubartowską, Ruska, al. Tysiąclecia.
2624	Mam uwagi dotyczące połączenie bezpośredniego osiedla Czechów Południe ze szpitalem	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 29.
2625	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2626	Zapewnić zwiększony dojazd do Placówek Służb Zdrowia (szpitale - PSK4 oraz przychodni specjalistycznych) Propozycje Połączyć bezpośrednio Czechów Południowy liczący wiele tysięcy mieszkańców w tym osoby chore, niepełnosprawne w strukturze demograficznej, starsze z placówkami służby zdrowia na ul. Jaczewskiego i Chodźki.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 29.
2627	Zwiększyć częstotliwość 74, 29, 34 i autobusy i trojebusy na Majdanek.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 29 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut, a w porze międzyszczytowej z 40 do 30 minut. Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 34, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego oraz uwzględnia wzrost częstotliwości kursowania innych substytucyjnych linii. Założono wzrost częstotliwości kursowania linii 74 w godzinach szczytowych dnia powszedniego szkolnego z 20 na 15 minut.
2628	Czy istniałaby możliwość przesiadki z autobusu linii 42 do 4 lub jej następczyni przed godziną 6:00 na przystanku Dożynkowa 01?	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2629	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2630	Koncepcja nie uwzględnia komunikacji mieszkańców osiedla Moniuszki z oniektami służby zdrowia przy ul. Chodźki i Jaczewskiego, PSP-4. Osiedle liczy 50 lat i jego mieszkańcy nie mają wiele linii na stałe. Brak komunikacji utrudnia również naukę młodzieży studyjacej na Uniwersytecie z dotarciem na zajęcia.	Uwaga uwzględniona.	Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 29.
2631	Z pętli Paderwskiego i Choiny Irmiony, które szczegółowo opisane w Dzienniku Wschodnim w wyłączności mieszkańców nie satysfakcjonują. Prosimy również by 8 kursowała częściej. Położona na ulicy Stary gaj. Z powyższym prosimy autobus na ulicę Stary Gaj od przystanku 8 trzeba ok 2 km przez to nie ma przejścia.	Uwaga uwzględniona.	Przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 8 w godzinach szczytu do 30 minut.
2632	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2633	Przesunięcie przystanku końcowego/początkowego jednej z linii przyspieszonej 302 lub 3032 Choiny na przystanek Izea i przeprowadzenie jej przez al. Spółdzielczości Pracy i obecny Dworzec Główny PKS	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 302. Kolejna nowa linia 302 o charakterze przyspieszonym została zaplanowana z pętli Choiny do Os. Widok przez Śródmieście. Autobusy rozpoczną trasę na pętli Choiny, skąd przejadą ul. J. Elsnera, al. Kompozytorów Polskich, ul. Lubomelską, ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Wieniawską, ul. Nadbystrzycką, ul. Jana Pawła II do Os. Widok. Z uwagi na funkcjonujący ruch jednokierunkowy na ul. Wieniawskiej, w kierunku powrotnym do pętli Choiny, linia 302 kursować będzie przez ul. Krakowskie Przedmieście i ul. 3 Maja. Linia 302 zapewni wielu mieszkańcom Czechowa możliwość najszybszego dojazdu do Śródmieścia ze zlokalizowanymi wieloma celami podróży, w szczególności licznymi obiektami administracyjnymi oraz do Politechniki Lubelskiej.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 302 jest następujący: CHOINY – Choiny – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Lubomelska – Wieniawska – Krakowskie Przedmieście (powrót 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności) – Lipowa – G. Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK</p> <p>Dotyczy LINII 303.</p> <p>Linie 303 stanowić będzie istniejąca linia 46, która w godzinach szczytowych zapewnia skuteczne – najszybsze połączenie Czechowa z Czubami.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 303 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – J. Poniatowskiego – al. M. Smorawińskiego – al. Kompozytorów Polskich – J. Elsnera – Choiny – CHOINY Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji.</p>
2634	<p>Zwiększenie częstotliwości kursów do centrum Elzówki</p> <p>Utrzymanie trasy przejazdu linii nr 4 zastąpioną linią nr 18 przez ul. Lwowską i ul. Andersa (FARMED, Szkoły_</p> <p>Odpłatność za kurs lini 24 powinna ponosić Gmina Niemce tylko w obrębie przejazdu przez jej teren</p> <p>Zwiększenie pojemności pasażerskiej linii 24</p> <p>Zmiana przejazdu lini 24 przez centrum Elzówki</p>	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	<p>Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
2635	<p>Zwiększenie częstotliwości kursów ZTM do przystanku Elzówka centrum - konieczność!!!</p> <p>Odpłatność za kurs linii 24 powinna być ponoszona przez Gminę Niemce tylko w obrębie przejazdu przez teren gminy Niemce</p> <p>Przeprowadzenie trasy linii 24 przez centrum Elzówki, a nie przez trasę szybkiego ruchu</p> <p>Zwiększenie pojemności pasażerskiej linii nr. 24 ponieważ mała liczba kursów powoduje tłok i niemożliwość wejścia do autobusu</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 18.</p> <p>Dla zapewnienia atrakcyjnej obsługi komunikacyjnej rozwijającej się strefy handlowej przy trasie wylotowej do S12 i S17 oraz Lubartowa, przewidziana została modyfikacja trasy linii 18, która zostanie skierowana do Elzówki i wariantowo Dysa od Dworca Gł. PKS przez ul. Lwowską, al. W. Andersa i al. Spółdzielczości Pracy. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy. Ponadto przewidziano wydłużenie części jej kursów w dni powszednie z pętli przy ul. Sławinkowskiej do Smug w zamian za skróconą linię 30. W wyniku tejsze zmiany, wycofana zostanie linia 4, którą linia 18 w całości zastąpi na północno-wschodnim odcinku trasy.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 18 jest następujący: (wybrane kursy: Dys: DYS WĄWOZOWA – Słoneczna – Samsonówka – Spacerowa – Elzówka lub ELIZÓWKA – Elizówka) – ELIZÓWKA GIEŁDA – Elizówka – Lublin: al. Spółdzielczości Pracy – al. W. Andersa – Lwowska – al. Tysiąclecia – al. Solidarności – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Raclawickie – al. Warszawska – Zbożowa – Sławinkowska – SŁAWINKOWSKA (wybrane kursy: - Natalin: Ziemska - Marysin (przystanek tylko w kierunku Smugi) - Natalin: Ziemska – Snopków – Kolonia Snopków - Helenów – Smugi – SMUGI)</p> <p>Dotyczy LINII 24.</p> <p>Trasa linii 24 zostanie zmieniona.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 24 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Tysiąclecia - Lwowska – Podzamcze – Unicka – al. Spółdzielczości Pracy – Elizówka – Ciecierzyn – Dys: Dolina Ciemięgi – Lipowa – Pólko – Nasutów – NASUTÓW KOŚCIOŁ Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.
2636	37. Linia powinna jechać Żeglarska-Zbożowa, Zbożowa - Żeglarska	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 37. Trasa linii 37 zostanie zmieniona. Zaplanowany przebieg trasy linii 37 jest następujący: ZBOŻOWA – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – al. Kraśnicka – T. Zana – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – ŻEGLARSKA Na wskazanej relacji funkcjonować będzie linia 37.
2637	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2638	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2639	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2640	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag.
2641	linia 25 i 27- gdzie będzie pętla? 30 - dużo ludzi dojeżdża ze Snopkowa do Centrum Lublina - do tej pory wystarczyło wykupić bilet na 1 linię. Po zmianach osoba jeżdżąca do centrum będzie musiała się przesiąść do innego autobusu - skutek - musi sobie wykupić bilet na wszystkie linie autobusowe i trolejbus. Czy jest możliwość zwiększenia kursów np. linii 2 w kierunku Snop? Czy na pewno linia 47 pozostaje bez zmian? Zmiana nazwy przystanku: Dłaczego przy ul. Mgelnej, nazwa jest Skowronkowa?	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejścia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Racławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Dotyczy LINII 47. Linia 47 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanej linii. Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut. Zakres oferty przewozowej do gmin ościennych zależy przede wszystkim od zapotrzebowania na przewozy zgłaszanego przez gminy - zmiana przebiegów tras i częstotliwości kursowania wymaga odpowiedniej partycypacji finansowej gmin, przy czym ostateczne przebiegi tras określa organizator przewozów (ZTM). Ostateczna liczba kursów i godziny funkcjonowania linii będą uzgadniane z władzami gmin.</p>
2642	Brak połączeń autobusowych bezpośrednich! Czechów Południowy->Sławin, Czechów Południowy->Ruchnik, Czechów Południowy - Kalinowszczyzn, Szpital SPSK4	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2643	Brak skomunikowania Wschoód-Zachód Dobre skomunikowanie Północ-Południe	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga zbyt ogólna.
2644	Uważam, że patrząc na zwykłe linie prosba o uwzględnienie Sławina czyli ewentualnie zbożowej lub al. Warszawskiej w liniach szybkich. Proszę uwzględnić że Sławin i Sławinek jest bardzo słabo skomunikowany	Uwaga nieuwzględniona.	Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
2645	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag
2646	Tot. linii 29 dziecko jeździ do szkoły VILO. W przypadku zmiany trasy na ul. Dekutowskiego to dodatkowy kilometr do przejści z ciężkim plecakiem, pomijając fakt, że bez zmiany trasy dziecko do szkoły jedzie 40 min. Propozycja: Obsługa ul. Dekutowskiego inny "krótszą" linie dot. linii 18 zmieniając trasę z pominięciem ul. Choiny nie daje państwu żadnej alternatywy dojazdu dziecka na Warszawskiej, dodatkowo zabierając 13 nawet z przesiadką staje się to problematyczne	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Dotyczy LINII 29. Linia 29 dla zapewnienia połączenia Os. Moniuszki ze szpitalami w rejonie ul. Chodźki zostanie skierowana od ul. Północnej przez ul. Jaczewskiego, ul. Obywatelską, ul. Lubartowską i ul. Ruską (z powrotem przez al. Tysiąclecia i ul. Lubartowską dla zapewnienia wysokiej liczby połączeń spod Zamku w kierunku Czechowa). Zaplanowany przebieg trasy linii 29 jest następujący: CHOINY – Choiny (w soboty, niedziele i święta: PADEREWSKIEGO – Choiny –) – J. Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Koncertowa – I. Kosmowskiej – Północna – K.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Jaczewskiego – Obywatelska – Lubartowska – Ruska – Lwowska (z powrotem: al. Tysiąclecia – Lubartowska) – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski (z powrotem: Wolska – Fabryczna) – W. Kunickiego – Zemborzycka – Z. Herberta – HERBERTA (wybrane kursy: - M. Smoluchowskiego – Inżynierska – INŻYNIERSKA) Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów komunikacji miejskiej nie wykazują zasadności utrzymania bezpośredniego połączenia na wskazanej relacji. Przewidziano możliwość podróży z przesiadką. Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2647	Linia 20 i 18 Wyżej wymienione linie w godzinach szczytu jeżdżą znacznie przeciążone, niemniej jednak w chwili obecnej realizują nasze oczekiwania. Proponowane zmiany będą rewolucyjne lecz w negatywnym sensie: - zaburzą kilkudziesięcioletnie zwyczajowe postrzeganie przebiegu trasy powodując (w naszym przypadku) znaczne pogorszenie drogi dojazdowej dziecka do szkoły. Na wybór szkoły w dużej mierze miała wpływ trasa (20,18) -0 alternatywy dla Nas (Choiny, Mgielna, Abramowice) niestety nie zaproponowaliście Państwo żadnej!	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2648	proponuję rozłożenie skomunikowań, 151,155 oraz 158 odjeżdżają prawie że o jednym czasie i nie ma możliwości podjechania na zasadzie byle do przodu, a co za tym idzie pojawiają się spóźnienia, a podróż się wydłuża. Na ogół należy rozłożyć linie w czasie: 4,2 i 7 po godz. 20 odjeżdża również prawie o jednym czasie, a następny jakikolwiek autobus w tamtą stronę jest dopiero za 30 minut. Warto wziąć też po duwagę odcinek rondo krwiodawców- plac wolności, gdzie również wszystkie autobusy odjeżdżają w przeciągu 5 minut, a następne połączenie w szczycie za 15 minut.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy czy też jego koordynacji.
2649	Połączenie ul. Zbożowej ze szpitalem al. Kraśnicka	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2650	brak	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Brak uwag
2651	Brak bezpośredniego połączenia os. Botanik (ul. Willowa) z nowym Dworcem Metropolitalnym Skalibrowanie czasu odjazdu autobusów z okolic Dworca PKS z przyjazdami pociągów (szczególnie w niedziele wieczorem)	Uwaga nieuwzględniona.	Bezpośredni dojazd ze wschodniej części Sławina zapewnić będzie linia 27 kursująca ul. Bohaterów Września. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2652	Linia 154 zastępuję na w/w odcinku zastępuje linie 150- jeździ co 30 minut linia 150 w godzinach szczytu co 15 minut W związku z powyższym dojazd do szpitala al. Kraśnicka znacząco ogranicza się do lini 154 co 30 minut Proszę o pozosrawienie lini 150 jako kończąco na osiedlu Poręba Ewentualnie zwiększyć częstotliwość kursów linii 154	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. W końcowej wersji projektu przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 150 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 na 15 minut oraz w niedziele (święta) w godz. 11-19 z 60 na 30 minut.
2653	26, 150 zostawić te linie bez zmiany 161 wydłużyć trasę, tab aby 162, 159 zaczyna się na ul. Gęsia-Wróbla Brak dojazdu z ul. Jana Pawła nad zalew Zemborzycki 13 - zostawić w obecnym kształcie plus wydłużyć trasę do Gęsia-Wróbla	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 161. Linia 161 w związku z niskimi napełnieniami trolejbusów w zachodniej części ul. Jana Pawła II zostanie skrócona do pętli Węglin. Połączenie ul. Jana Pawła II z Bronowicami i Felinem zapewnić będzie linia 14.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 161 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Lubelskiego Lipca '80 (z powrotem: Krochmalna) – Krochmalna – Dworzec Lublin – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p> <p>Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby.</p> <p>Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)</p> <p>Dotyczy LINII 159. Linia 159 nie była objęta zmianami, będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 13. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych założono utrzymanie funkcjonowania linii 13 między Os. Poręba a Dworcem Lublin najkrótszą możliwą trasą przejazdu przez ul. Jana Pawła II.</p>
2654	<p>Jeżdżę autobusami 26,45,11,21,6 po zmianie koncepcji dojazd będzie zajmował mi dwa razy więcej czasu, nie mam bezpośredniego transportu, muszę się przesiadać. zmniejszenie taboru na tej trasie utrudniło mi dojazd w tym koncepcie będzie on niemal niemożliwy.</p> <p>Odprowadzam podatki w Lublinie i myślę że MPK powinno być dostępne pod mieszkańców a nie tylko pod dworzec czyli ludzi którzy nie mieszkają w Lublinie i podatki ich nie trafiają do kasy miasta. Mam odczucie że urzędnicy Lublina nie dbają o mieszkańców</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27).</p> <p>Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Diamentową i ul. Zemborzyczą. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławini) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniają pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnią będą linie 8, 27, 47). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2655	<p>Z uwagi na zmianę linii która ma zastąpić linię nr 4 zwracam się z prośbą aby linia pokrywała obsługującą nr 4 i godziny nie przekraczały co 60 godzinnej obsługi przystanków. Z uwagi na długą trasę linii nr 25 częstotliwość może nastąpić opóźnieniom Co do tej pory bywało w przypadku nr 4 w godzinach szczytu i nie tylko bo wieczorem gdzie nie korków o godz 20:15 autobus jest Opóźniony do 20 min.</p> <p>Ze względu na dużą ilość odbiór dojeżdżających do osiedla Poligonowa komunikacja powinna być obsługiwana co najmniej 30 minut.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 4.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 4 i zastąpienie jej innymi liniami komunikacji miejskiej. Zaplanowano zastąpienie linii 4 przez dwie inne linie, które zapewnią bardziej użyteczne połączenia bezpośrednie. Część północno-zachodnia (do pętli Poligonowa) będzie funkcjonowała w ramach wydłużonej linii 8, która ze Śródmieścia kursować będzie do pętli Poligonowa przez ul. Lipową, Ogród Saski i dalej śladem trasy linii 4 przez Al. Raclawickie i ul. Popiełuszki. Z kolei część północno-wschodnia linii 4, tj. między centrum i Elizówką będzie obsługiwana przez zmodyfikowaną na północnym odcinku linię 18, która zostanie skierowana do Elizówki i Dysa. Funkcje linii 4 przejmą linie 8 i 18.</p> <p>Dotyczy LINII 25.</p> <p>Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – PANCERNIAKÓW FELICITY Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewnią będą linie 8, 27, 47). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2656	<p>Pokrycie trasy linii nr 4 częstsze kursy co 30 min Zbyt długa trasa linii 25 przez całe miasto z jednego końca lublina na drugi Opóźnienia będące z tej uwagi n.w. długie oczekiwania na następny kurs który wypada z obsługi Dodatkowo linia nr 27 która ma po części obsługiwać tą trasę nr 4 nie odjeżdżała z przystanków o tej samej godzinie tylko była by wymieniająca na przykład co 15 min między kursami</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p> <p>Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewniażą pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Duchy – al. W. Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewniać będą linie 8, 27, 47). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2657	<p>Pokrycie trasy linii nr 4 częstsze kursy co 30 min Zbyt długa trasa linii 25 przez całe miasto z jednego końca lublina na drugi Opóźnienia będące z tej uwagi n.w. długie oczekiwania na następny kurs który wypada z obsługi Dodatkowo linia nr 27 która ma po części obsługiwać tą trasę nie odjeżdżała z przystanków o tej samej godzinie tylko była by na o 15 min później</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 4. W zamian za linię 4 na odcinku od Ogrodu Saskiego/ Krakowskiego Przedmieścia do Poligonowej identyczną trasą kursować będzie linia 8 (ponadto przewidziano uruchomienie nowej linii 27). Dotyczy NOWEJ LINII 27. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z okolicami ul. Poligonowej i ul. Bohaterów Września niezbędne jest uruchomienie nowej linii 27. Zakłada się, iż będzie kursowała na trasie z Poligonowej do Żeglarskiej przez ul. Bohaterów Września, Rondo Honorowych Krwiodawców, Al. Raławickie, al. J. Piłsudskiego, ZCK, ul. Krochmalną, ul. Diamentową i ul. Zemborzyczką. Propozycja utworzenia linii 27 wynika także z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej w północno-zachodniej części miasta (Sławin) oraz planowanych znaczących inwestycji miejskich – nowej drogi łączącej ul. Zbożową i ul. A. Zelwerowicza (ul. Bukszpanowa oraz ul. Korpusu Ochrony Pogranicza) oraz nowego cmentarza komunalnego. Linia zapewni połączenia w kierunku Ronda</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Honorowych Krwiodawców, KUL, Ogrodu Saskiego i ZCK. Co więcej, zapewni ona bezpośrednie połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na Wrotkowie (np. ul. Granata) oraz południowej części ul. Diamentowej ze Śródmieściem. Do czasu ukończenia drogi łączącej ul. Bohaterów Września z ul. Zbożową, linia będzie kursowała tymczasowo do pętli przy ul. Poligonowej, a po jej otwarciu może zostać skierowana do pętli przy ul. Zbożowej. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wschodniej części Sławina, których obecnie obsługują wyłącznie linie 4 i 47, co w godzinach zwiększonego zapotrzebowania nie zapewnia pożądanego standardu obsługi – w przypadku wdrożenia projektu będą to linie 8, 27 i 47, spośród których dwie linie kursować będą bezpośrednio do Śródmieścia. Zaplanowany przebieg trasy linii 27 jest następujący: POLIGONOWA – Poligonowa – A. Zelwerowicza – Bohaterów Września – Poligonowa – B. Ducha – al. W. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – al. J. Piłsudskiego – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycza – Żeglarska – ŻEGLARSKA Projekt przewiduje wzrost liczby linii kursujących ul. Bohaterów Września, który przełoży się na zwiększenie liczby połączeń komunikacji miejskiej (obsługę zapewniać będą linie 8, 27, 47). Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.</p>
2658	<p>Jeżdżę autobusami 26,45,11,21,6 po zmianie koncepcji dojazd będzie zajmował mi dwa razy więcej czasu, nie mam bezpośredniego transportu, muszę się przesiadać. zmniejszenie taboru na tej trasie utrudniło mi dojazd w tym koncepcie będzie on niemal niemożliwy.</p> <p>Odprowadzam podatki w Lublinie i myślę że MPK powinno być dostępne pod mieszkańcóm a nie tylko pod dworzec czyli ludzi którzy nie mieszkają w Lublinie i podatki ich nie trafiają do kasy miasta. Mam odczucie że urzędnicy Lublina nie dbają o mieszkańcóm</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 6.</p> <p>Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI</p> <p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewniać będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 45.</p> <p>Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Roztocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p>
2659	Jestem osobą starszą, poruszającą się o lasce. Korzystam często z różnych punktów rehabilitacji na terenie Lublina a także z wizyt lekarzy u różnych specjalistów w Szpitalach i na al. Kraśnickich na ul. Jaczewskiego, ul Chodźki, Szpital Wojskowy, Szpital przy staszica i innych. Obecna komunikacja MPK jest odpowiednia i wszelkie zmiany proponowane są niepotrzebne a wręcz szkodliwe Dotyczy to nie tylko osób starszych ale także studentów i Uczniów, oraz osób które dojeżdżają do pracy w różnych punktach Lublina	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2660	Proszę nie zmieniać linii 26 ponieważ bardzo często jeżdżę do szpitala	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.
2661	Nie zgadzam się na zmiany Tras MPK	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga niekompletna. Nie ma możliwości odpowiedzieć na uwagę.
2662	Bardzo Proszę o nie kaasowanie tej linii 21 ponieważ będę miała utrudniony dojazd do pracy	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2663	Bardzo proszę aby nie likwidować linii 11 łączącej te osiedla	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2664	Bardzo proszę o połączenie z Bronowic na dzielnicę Czuby prze ul. Wyścigową Przy Ul. Wyścigowej stoją puste przystanki od lat nie jeździ żaden autobus	Uwaga nieuwzględniona.	Wyniki przeprowadzonych badań więźby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2665	Dojeżdżam z przesiadką autobusami linii:6,11,21,15,40 Zmiana tras W/w autobusów uniemożliwi mi dotarcie do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częścię zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2666	Jeżdżę z przesiadką 38,26,11. Takie połączenie jest dla mnie najwygodniejsze ponieważ to najkrótsza trasa. Mogę się też na os. Nałkowskich przesiąść w 6,21. Wszystkie te autobusy są zmieniane co znacznie utrudni a wręcz uniemożliwi dojazd do pracy	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 6. Linia 6 zostanie wydłużona do pętli Żeglarska bez modyfikacji obecnej trasy. Zaplanowany przebieg trasy linii 6 jest następujący: (wybrane kursy w okresie wakacji: DĄBROWA - Osmolicka – Żeglarska -) ŻEGLARSKA – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Wrotkowska – M. Smoluchowskiego – Nowy Świat – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – S. Wysznińskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – M. Koryznowej – Niepodległości – NIEPODLEGŁOŚCI Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>linię 11 częścię zaczę kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częścię kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p> <p>Dotyczy LINII 26.</p> <p>W przypadku linii 26 zaproponowano zmiany trasy zarówno na północy, jak i na południu miasta podnoszące jej funkcjonalność i użyteczność, co jest niezmiernie ważne w przypadku często kursujących linii podstawowych. Na północy miasta linia zostanie przedłużona do pętli przy ul. Koncertowej przez ul. A. Zelwerowicza w związku z ciągłym rozwojem zabudowy mieszkaniowej położonej przy północnej granicy miasta. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy z rejonu ul. Koncertowej otrzymają bezpośrednie połączenie z ul. Choiny, ul. T. Szeligowskiego, szpitalami w rejonie ul. Chodźki oraz Placem Litewskim. Zasadne będzie utworzenie nowych przystanków komunikacyjnych na ul. Zelwerowicza, co poprawi dostępność komunikacyjną Czechowa Północnego. Na południu miasta jej trasa zostanie uproszczona – od ul. Armii Krajowej podążać będzie ul. W. Orkana i dalej przez ul. Rostocze i ul. Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla. Połączenie szpitala wojewódzkiego przy al. Kraśnickiej oraz ul. Armii Krajowej przy ul. Dziewanny ze szpitalami w rejonie ul. W. Chodźki gwarantować będzie zmieniona trasa linii 154.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 26 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Rostocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Głęboka – J. Sowińskiego – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – B. Prusa – K. Jaczewskiego – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – A. Zelwerowicza – Koncertowa – KONCERTOWA</p> <p>Dotyczy LINII 38.</p> <p>Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE</p>
2667	<p>Rozumiem że likwidujecie linię 21. Co w takim razie w zamian z Felina na Czechy. Dlaczego nie ma w koncepcji linii łączącej te duże dzielnice, Dlaczego nic nie będzie jeździło przez Ul. Wyścigową na całej jej długości. Zwracam się z apelem o połączenie tych dzielnic. Naprawdę cała koncepcja jest durna. Likwidacja linii, zmiany tras. Jechałam 21 na Medalionów tam przesiadka w autobus czy trolejbus na os. górki. Jak po zmianie szybko tam dotrę. Dlatego apel by przez ul. Wyścigową w końcu pojechała linia łącząca Felin i Czuby</p>	Uwaga uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 21.</p> <p>Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.</p>
2668	<p>Chcecie zlikwidować mi autobus do szkoły jestem osobą niedowidzącą. Tym autobusem nr 11 jadę z Jana Pawła do swojej szkoły i nim wracam. Czasem gdy nie mam 11 jadę 160 i na Medalionów przesiadam się w 6 lub 21 a i to 21 też chcecie zabrać. Proszę ułatwić mi dojazd do szkoły a nie utrudniać</p>	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona w całości za sprawą linii 71.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
2669	Likwidacja linii 160 utrudni mi dojazd do lekarzy specjalistów którzy obejmują mnie stałą opieką	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2670	z os Węglin dojeżdżam na os. Poręba, tam przesiadam się w 160, następnie na os. Widok i przesiadam się w autobus linii 11 by dojechać do pracy, nie zgadzam się na likwidację tych linii	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 160.</p> <p>Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2671	<p>Dojeżdżam do pracy do Lubelli, Jedyne autobus, którym szybko docieram do pracy, to linie nr 11 i co jeszcze fundujecie-zabranie z Widoku linii 160 oraz z medalionów 21. O ile już z Medalionów mogą dojeść piechotą to jak z Filaretów z "końcowego" dostanę się na tych medalionów. proszę aby nie zabierać linii 11</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zacząć kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący:</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2672	Dojeżdżam Linią 160 do zespołu szkół transportowo komunikacyjnego bez przesiadki. Jak mam dojechać do proponowanych ulicach do szkoły i mojego domu? Dlaczego chcecie nam uczniom utrudniać przesiadki z kolegami w szczycie ze szkół 160 wracam ok godziny ponieważ są korki. Ile będę wracał do domu po zmianach?	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2673	Nie zgadzam się na likwidację linii nr 11 ze swojego osiedla dojeżdżam tym autobusem szybko i sprawnie do pracy i tak samo szybko wracam	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnią będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.
2674	Dlaczego linię 160 chcecie skierować nad Zalew. Wsiadam w tę linię i za 10 min jestem na Filaretów skąd mam blisko do pracy. Pomysł ze zmianą trasy i skierowanie trolejbusu nad Zalew kompletnie nietrafiony.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnić będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szelińskiego – Choiny – CHOINY</p>
2675	Ze swojej ulicy jednym autobusem dojeżdżam na uczelnię. Jest to linia nr 11. Dlaczego chcecie zlikwidować szybki i bezpośredni dojazd ?	Uwaga nieuwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p>
2676	Moja córka jest osobą niewidomą, porusza się o lasce. Likwidacja linii nr 11 utrudni jej dotarcie do szkoły znajdującej się przy wyścigowej. Jazda z przesiadkami nie jest wskazana dla osób niewidomych	Uwaga uwzględniona.	Uwaga uwzględniona w całości za sprawą linii 71.
2677	NIE PODOBA MI SIĘ POMYSŁ LIKWIDACJI LINII NR 11. PRZYCHODZĘ SOBIE NA PRZYSTANEK LESNA I TAM WSIADAM W 11. DOJEŹDZAM DO PRACY W MPWIK. DZYSIAJ I BEZ PROBLEMÓW. DLACZEGO Z NOWEGO ŚWIATA CHCECIE ZABRAĆ 21TZN ZLIKWIDOWAĆ. I CO PRZEZ NOWY ŚWIAT TYLKO BĘDZIE JEŹDZIĆ 6. CZY DWORZEC TO MA BYĆ PEPEK ŚWIATA. A CO Z OSOBAMI DOJEŹDZAJĄCYMI DO PRACY I DO SZKOŁY ?	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11.</p> <p>Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściej zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściej kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycka – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2678	1. jeżeli linia 21 ma być zastępowana nr 50, to czy 50 będzie kursowała w takich godzinach jak 21, czy będzie jeździła w niedziele i soboty do godz. Wieczornych? Co z odcinkiem do ul. Żeglarskiej? 2. czy wydłużenie tras nie będzie wiązało się z rzadszym funkcjonowaniem linii? 3. jakie nowe linie przewidziane są na dzielnicach DZIESIĄTA, KOŚMINEK, FELIN? 4. jakie linie przyspieszone będą kursowały w kierunku Felina, Kunickiego. dlaczego (?) KOŚMINEK, DZIESIĄTA są pominięte w tym projekcie? my jesteśmy mieszkańcami gorszej kategorii? 5. dlaczego rozkłady jazdy są tak układane, że autobusy odjeżdżają wszystkie w tym samym czasie że potem znowu sytuacja się powtarza	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji. Częstotliwość kursowania linii 21 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła według częstotliwości zindywidualizowanej, od 6:30 do 8:00 co 45 minut, od 8:00 do 13:30 co 75 minut, od 13:30 do 16:30 co 45 minut, od 16:30 do 20:00 co 75 minut, od 20:00 do 23:00 co 75 minut. Częstotliwość kursowania linii 50 w dzień powszedni jest następująca: od 4:00 do 6:30 będzie jeździła co 75 minut, od 6:30 do 8:00 co 75 minut, od 8:00 do 13:30 co 120 minut, od 13:30 do 16:30 co 75 minut. W pozostałych godzinach nie będzie kursować. Uwaga dotycząca koordynacji rozkładu jazdy nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac było określenie wytycznych do częstotliwości kursowania, a nie sporządzenie projektu rozkładu jazdy, czy też jego koordynacji.
2679	Nie wyrażam zgody na wycofanie linii 21, jest to mój jedyny autobus do pracy. Nie rozumiem powodu wycofania, kiedy były badania, które się do tego przyczyniły?. Jest to totalna bzdura, że mało jest pasażerów. Ja dojeżdżam codziennie i jest dużo ludzi. Kto podjął taką bzdurną decyzję. Nadmieniam, że ludzie są zbulwersowani. Czy dlatego, że nikt ważny nie mieszka na naszej dzielnicy? Bardzo prosimy o wycofanie tej decyzji. Tyle lat ludziom służyła a teraz mam chodzić do pracy piechotą 6km? To jest skandal.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2680	likwidacja linii 1 i 21 jest bardzo niekorzystna dla mieszkańców Wrotkowa. Jest to odcięcie mieszkańców wrotkowa od cmentarza majdanku, szpitala na (?), strefy ekonomicznej, dzielnicy tatarskiej. Szybkie połączenia zostaną zastąpione dłuższymi, wymagającymi przesiadek, co będzie uciążliwe. wrotków nie potrzebuje 13stki, jeśli zostanie 1 i 21. moje (i nie tylko) dzieci dojeżdżają do szkoły montessori na tatarach linią 1. do linii 8, która ma ją zastąpić mają 1,5km. jest to uciążliwe, niepotrzebne. na cmentarz na majdanku w tym momencie można dojechać z zalewskiego w 23minuty, po zmianach czas wydłuży się do 50minut a ludziom starszym bardziej skomplikuje życie	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN
2681	likwidacja linii 21 dajce bezpośrednie witkowa z felinem i strefą ekonomiczną uniemożliwi mi dojazd do pracy. - wycofanie linii 1 graniczy połączenie witkowa z kalinoszczyzną tatarami felinem i majdanem-zadębem. Zastępująca ją linia 8 nie będzie jeździć przez janowską (więc dzielnicę zembrzyce - nie wrotków) i nie dojeżdża do felicyny. - zmiana trasy linii nr 161 graniczy połączenie wrotkowa z dzielnicą czuby południowe oraz węglin. - konieczne jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 6 z uwagi na brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe. - koncepcja zakłada utworzenie linii o charakterze przyspieszonym, jednak trasa żadnej z tych linii nie obejmuje wrotkowa - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 na terenie wrotkowa (żeglarska) lub romera. - linie szczytowe powinny kursować maksymalnie co 12min, nie co 15minut (najlepiej co 10minut); zwiększenie do 24 liczby linii szczytowych nadal jest niewystarczające, jeżeli rozpatrujemy model przesiadkowy komunikacji.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 6 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
2682	likwidacja linii nr 1 oraz 21 odcina mieszkańców połączenie ze szpitalem ? Na ul. Grenadinow, z cmentarzem na majdanku oraz 21 - strefa ekonomiczna felin, brak linii nr 1, która kursuje do strefy ekonomicznej felin odcina mieszkańcom możliwość dojazdu do pracy - I autobus rusza na ul. żeglarską o godz 4:57 a ostatni wraca po godz 23:30. - linia nr 21 - to linia którą dojeżdża bardzo dużo osób do pracy od godz. 5 rano - linia 160 - jedyne połączenie łączące Porębę przez ul. diamentową do centrum a później na choiny. - linią 160 dojeżdżają dzieci do szkół np. ZSTK ul. zumbarycka, liceum nr 6, liceum nr 7, liceum nr 15, liceum nr 4, ZS ul. podwale, ZS ul. bernardyńska, przystanek początkowy na ul. żeglarskiej nie jest dobrym pomysłem - nie ma tam terenów zamieszkałych ? - odcięcie tego połączenia odcina młodzieży dojazd do szkół, - dodatkowo z linii 160, która wyruszać miałaby z ul. żeglarskiej odcina możliwość kosztystania z większej części dzielnicy - do przystanku odległość np. z os. nałkowskich to byłoby ok. 1,5 do 2km - brak też alternatywy tego połączenia - brak komunikacji nocnej dojeżdżającej do wrotkowa - pominięcie dzielnicy wrotków przy połączeniach tzw szybkich tj. 301, 302, 303 - żadna linia nie dojeżdża do Wrotkowa	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu. Dotyczy LINII 25. Linia 25 została wytypowana do przejęcia połączeń na wschodnim odcinku wycofywanej linii 1, która na zasadzie linii średnicowej zostanie wydłużona przez ul. Królewską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, ul. Gospodarczą, al. W. Witosa do krańca Pancerniaków Felicity. Zaplanowany przebieg trasy linii 25 jest następujący: PRAWIEDNIKI – Osmolicka – Cienista – Krężnicka – Żeglarska – W. i Z. Nałkowskich – E. Romera – Diamentowa – Zembrzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (z powrotem: al. Solidarności – Wodopojna – Świętoduska – W. Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Kalinowszczyzna – al. W. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – al. W. Witosa – A. Grygowej – – PANCERNIAKÓW FELICITY Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zembrzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zembrzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY
2683	likwidacja linii 1 jest absurdalną propozycją - pomysłem. Jest to linia z której korzysta bardzo wiele pasażerów(?) jest bezpośrednim połączeniem z ul. Mielgowskiej, gdzie są zakłady pracy. Jest linią bezprzesiadkową do felina a także idealnym połączeniem z zajezdnią na ? - likwidacja 21 - to bezpośrednie połączenie ze szpitalem MSWiA oraz na cmentarz komunalny na majdanku, z którego korzysta bardzo dużo ? w dni powszednie i na święteczne. WIĘC STANOWCZE NIE! DLA LIKWIDACJI TYCH LINII	Uwaga uwzględniona.	W przedstawionej relacji zamiast linii 1, będzie kursować linia 25. Połączenie będzie zachowane.
2684	jaki jest docelowe rozplanowanie przystanków w okolicy nowego dworca lublin. Gdzie konkretnie będą umiejscowione. Wnioskuje o konsultacje dotyczącą umiejscowienia, a w przypadku nowych linii tym bardziej. Przywrócenie przystanku na ulicy krochmalnej przed ronem sportowców jadąc w kierunku dworca lublin. obecnie tymczasowo jest przeniesiony przystanek na ul. dworcową (wiadukt). przystanek ten pozwalał na dojazd dzieciom do szkół i os. starszym z ulic krochmalna, widok, kawia. obecnie są budowane mieszkania dla ok. 400 rodzin przy ul. krochmalnej co w przyszłości wzmoczy ruch na przywróconym przystanku.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2685	w trakcie spaceru po dzielnicy za cukrownią zgłaszano konieczność utworzenia przystanku przy ul. Krochmalnej - przy centrum przesiadkowym. Wcześniej był tam przystanek przy składzie budowlanym, jednak został zlikwidowany przy przebudowie ulicy krochmalnej w związku z budową Dworca. w tym miejscu mieszka dużo osób starszych, które mają problem z poruszaniem, dlatego konieczność przejścia z dworca jest dla nich dużym problemem. dlatego proponujemy aby na centrum przesiadkowym utworzyć przystanek na żądanie, jest tam miejsce gdzie autobus może zjechać i zatrzymać się. mieszkańcy wnioskowali również do RD aby zwiększono częstotliwość kursów linii 45 oraz aby w okresie wakacyjnym nie likwidować porannych kursów (godz4-5 rano) w sobote ponieważ mieszkańcy dojeżdżają do pracy.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2686	przy rozplanowaniu przystanków przy dworcu metropolitalnym jest ogromna potrzeba przywrócenia przystanku na ulicy krochmalnej (pomiędzy spółdzielnią a dworcem) chociażby "na żądanie". Uzasanienie: prośba osób starszych, często poruszających się o kulach zamieszkałych przy ul. krochmalnej 9 - tzw baraki. jest zbyt duża odległość od ul. spółdzielnej do dworca. obecnie osoby starsze jadące np. z kościoła ul. betonowa, dojeżdżają do przystanku pod wiaduktem przy ul. dworcowej. następnie osoby te muszą jechać od przystanku pod wiaduktem (obecnie tymczasowy przystanek) przy ul. młyńskiej by podjechać 1 przystanek na krochmalną 9. w związku z budową nowych bloków mieszkalnych na terenie dawniej cukrowni lublin, (z którymi będą sąsiadować "Baraki") zwiększy się ilość mieszkańców na tym terenie. akurat przystanek w tym miejscu jest bardzo potrzebny.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nie dotyczy zakresu projektu - przedmiotem prac było określenie wytycznych do optymalizacji oferty przewozowej, a nie wyznaczanie nowych lokalizacji przystanków. Uwagę należy skierować do ZTM Lublin.
2687	nie wyrazamy zgody na likwidację połączeń z gęsiej - 150,45. nasza dzielnica utraci możliwość połączeń w 4 częściach, na świt, porębę, dworzec pkp, al. Kraśnicką. Rocznie przybywa tu ok.400-500 mieszkańców. Niestety nie wszyscy posiadają środek lokomocji i korzystają tylko z komunikacji miejskiej. szkoła na beryzowej, nie spełnia swojej funkcji. część dzieci dojeżdża na świt. duża część osób wynajmuje mieszkania często są to przyjezdni korzystający z pkp. przychodnie zdrowia kierują na badania specj. do luxmedu (na orkana lub związkowej, na onyksową). dzielnica pozbawiona jest infrastruktury kulturalnej, sportowej i rekreacyjnej, co wiąże się z podrózowaniem "do innych dzielnic" - nie będzie wykorzystywana trakcja elektryczna na jana pawła (między porębą a skrzyżowaniem z al. kraśnicką). w jakim celu utworzono węzeł przesiadkowy na wróbla . pieniądze wyrzucone w błoto!!!	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 150. Linia 150 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarami zapewni wydłużona linia 34. Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: -

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA)
2688	linia 37 - zmiana trasy pozbawia mieszkańców os. Batania(?) z al. Warszawską (linia obsługuje kilka szkół - przy sławinkowskiej ale też przy al. Warszawskiej - ?) ponadto - Ośrodek benjamin z ośrodkiem na LSM - linia 30, o której wspomni autor projektu, nie dojeżdża do ul. zbożowej - do osrodka benjamina. dojeżdża do skrzyżowania al. warszawskiej ze zbożową (sama zbożowa jest długą ulicą!) - linie przyspieszone - tylko pn-płd - a nie wsch-zach. - przeanalizować połączenie ze szkołami! bardzo dużo młodzieży dojeżdża mpk. plus duże (?) czuby, zana itp...	Uwaga nieuwzględniona.	Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
2689	proszę o częstsze kursy linii 47. - proszę aby autobusy rano od 5-7 oraz po południu od 16-18 były przegubowe, częściej, punktualnie jeździły w obu kierunkach. Dotyczy dla mnie mpk 47, 2,7,4,37, także 57, 150. - zdarzają się brudne, brzydko pachnące autobusy, nawet zasikane, mokre siedzenia - proszę o zwracanie uwagi na estetykę, czystość, komfort podróżowania, brak klimatyzacji. podziękowanie dla kierowców mpk, którzy cierpliwie, z szacunkiem do starszych, spieszących się pasażerów czekają, aby wsiedli do autobusu, mogli spokojnie podróżować, zdążyć do pracy itp. KONIECZNIE - linia 47 (tam i spowrotem) proszę o conajmniej częstsze kursy co 15minut, szczególnie w dni robocze od 4:30-21:00, autobusy długie na większą liczbę pasażerów.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Przewidziano wzrost częstotliwości kursowania linii 47, co 30 minut w dzień powszedni. Uwaga nie dotyczy zakresu projektu. Przedmiotem prac nie było wprowadzanie działań mających na celu poprawę jakości usług świadczonych przez przewoźników.
2690	dłaczego szybkie linie omijają część lublina taką jak Sławin, Sławinek. Akurat uważam, że linia 302 mogłaby być skierowana w tym kierunku zamiast być skierowana od śródmieścia na czechów i pokrywanie się z linią 303. uważam, że nie jest logiczne wydłużenie linii 18 w kierunku Elizówki i dysa kiedy i tak ta linia ma bardzo długą drogę. nie zasadne dla mnie jest zmiana trasy linii 30, kiedy zabrana będzie ze zbożowej linia 37. nie życzymy ? zastąpienia jej linią 30 na kierunku ZUS. uważam, że linia 30 jak najbardziej powinna pozostać w kierunku śródmieścia.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 30. Linia 30 zostanie przekierowana z trasy dublującej linie 18 i 20 (przez Al. Raclawickie) na ul. Zana, a z uwagi na wydłużenie części kursów linii 18 do Snopkowa Smug w dni powszednie, zostanie skrócona do Zbożowej. Linia 30 funkcjonować będzie na trasie ze Zbożowej do ZCK przez al. Warszawską, al. Kraśnicką, ul. T. Zana, ul. Filaretów, ul. Głęboką i ul. Muzyczną. Warto podkreślić, iż linia 30 wciąż będzie zapewniać skomunikowanie Dworca Lublin z osiedlem Sławin. Zaplanowany przebieg trasy linii 30 jest następujący: DWORZEC LUBLIN – Muzyczna – Głęboka – Filaretów – T. Zana – al. Kraśnicka – al. Warszawska – Zbożowa – ZBOŻOWA Przeprowadzone analizy wskazały, iż uruchomienie linii o charakterze przyspieszonym do wskazanej dzielnicy nie jest zasadne, gdyż nie wygenerują one znaczących oszczędności w czasie podróży w przeciwieństwie do innych dzielnic.
2691	utrudniony dojazd do pracy. Jest tylko linia 47, która można dojechać do pracy - na chodźki. Jeździ tylko co 30min i często się spóźnia. Zimą często nie przyjeżdża co utrudnia dojazd do pracy. Prośba o dodanie jeszcze 1 linii. Np. linia 13 mogłaby jechać przez poligonową, bohaterów września, zelwerowicza, do czechowa południe. to załatwiłoby dojazd lub przynajmniej przesiadkę na inny autobus. - 26 - można przedłużyć do bohaterów września. -27- wydłużenie trasy w stronę czechowa np. koncertowa lub choiny, co umożliwi przesiadkę do innego autobusu do pracy, a nie czekanie 30min na kolejny autobus. coraz więcej osób dojeżdża 4t?. autobus jest za mały, nie klimatyzowany, w 2022r. o 6:30 na przystanku wsiadało ok.5osob, obecnie ok.11 osob. po godz. 15 autobus jest przeładowany. wracają również rodzice z dziećmi w wózkach. i nie mają miejsca.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania linii 47, która jest dostosowana do wielkości popytu efektywnego. Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu oraz napełnień pojazdów nie wykazują zasadności wydłużenia wskazanych linii do ul.Polygonowej.
2692	proszę o nie zmienianie trasy linii 32, która i tak kiepsko kursuje. Zdarza się, że nie przyjeżdża w ogóle i wtedy czasami czekamy 40min-1godz. Pytam się po co zmieniac to co się sprawdza. Jak ludzie z filasetów/od os.widok do zusu/ mają dostac się na dworzec pks targ i wrócić z niego pozbylibyscie bardzo ludzi dostania sie tym ludziom do miasta. a nam dostania z daszynskiego na tą czesc filasetów. niech ta linia dalej jeździ tak jak dotychczas.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 32. W związku z przewidzianym skróceniem trasy linii 39 do Os. Widok, linia 32 od ul. T. Zana zostanie skierowana po łałości ul. Zana od ul. Nadbystrzyckiej przez Zana Leclerc do Lipniaka na ul. Wojciechowskiej, dzięki czemu czas podróży z Lipniaka do centrum miasta ulegnie skróceniu. Zaplanowany przebieg trasy linii 32 jest następujący: LIPNIAK – Wojciechowska – T. Zana – Nadbystrzycka – G. Narutowicza – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Solidarności – al. Tysiąclecia –

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			Lwowska – al. W. Andersa – Walecznych – Ponikwoda – Niepodległości – Kasztanowa – I. Daszyńskiego – DASZYŃSKIEGO Na relacji Filaretów - Dworzec PKS kursuje linia 31 w godzinach szczytowych co 15min.. Na linii 31 kursują autobusy przegubowe.
2693	linia 30 - jedyna linia łącząca Sławin i sławinek z ZCK kursuje tylko na tygodniu, w weekendy nie! Linia 30 jako w.w. połączenie powinno być linią podstawową II rzędu (slajd z częstotliwościami) 2. linia 24 małe ilości kursowania, brak kursów na weekendzie. 3. optymalizacja kursów: niższe częstotliwości z ? z innymi liniami. odjazdy linii kursujących po tej samej trasie skorygowane do np. 10-minutowej częstotliwości. więcej przesiadek na +	Uwaga nieuwzględniona.	Nie przewidziano wzrostu częstotliwości kursowania, w związku ze zmianą trasy przejazdu linii 30 oraz wydłużeniem części kursów linii 18 do Snopkowa w dni powszednie.
2694	zmiana trasy b. popularnej linii nr 26, która łączyła kilka szpitali, szkoły, w tym szpital, który jest najbliżej dzielnicy czuby - nie jest dobrym rozwiązaniem dla nas - mieszkanców w/w dzielnicy. Tracimy możliwość bezpośredniego dojazdu z osiedla widok do najbliższego szpitala wojewódzkiego oraz najbliższego punktu nocnej i świątecznej opieki medycznej czyli ulicy kraśnickiej. trasa w/w linii była optymalnie wykorzystana , sprawdzona, potrzebna od stycznia takiego połączenia nie będzie gdyż będzie dojeżdżać tylko na os. poręba , tam nie mieści się żadna ważna instytucja, tylko petla autobusowa. zostaje zmieniona trasa trolejbusu nr 160 oraz autobusu nr 13, które miały końcowy przystanek na osiedlu poręba. od stycznia na osiedle poręba nie będą już dojeżdżać, a luke po nich ma wypełnić autobus nr 26. tracimy linie 11, 160 jadące ulicą Jana Pawła z os. widok. w zamian za to będzie jeździła dodatkowo TYLKO JEDNA LINIA. skoro najwięcej pasażerów przewozi m.in. linia 26 (wg danych trakto) TO PO CO JĄ ZMIENIAC? dlaczego z os. widok zostają zabrane dwie linie nr 160 oraz 11 a dodana tylko jedna? żadna z nich nie dojeżdża do dworca metropolitalnego. linia 160 dojeżdżała. a do szpitala na ulicy kraśnickiej? zabrac autobus? czyli mamy jeździć dalej tzn. do szpitala na ul. jaczewskiego, bo tam jest bezpośredni autobus? szkoda że projekt pomija osiedle widok. np linia 31 lub inna powinna zajeżdżać na pętli przy os. widok. po co nam linia przyspieszona- kolejna jadąca na CZEFCHÓW? natomiast linia 16- jechała na ul. kunickiego, królewską. linia 302 NIE dojeżdża. po co nam skracac czas podróży linii 26 skoro w ostatecznym będziemy dłużej jechać z osiedla widok na ul. krasnicką gdyż trzeba będzie przesiadac się do innej linii? to jest korzyść? szczególnie gdy chory człowiek jedzie do szpitala lub na świąteczny dyżur? doliczając czas oczekiwania na przesiadkę to jest to bardzo niekorzystne rozwiązanie. a do szkoły nr 57 na ulicy krasinskiego? linia 26 tam dojeżdżała. teraz tylko tam z osiedla widok nie będzie jeździła żadna linia. to nie jest korzystna dla nas zmiana ani reorganizacja. powstaj edworzec F7/metropolitalny a my tracimy możliwość dojazdu do szpitala na al. kraśnickiej, szkoły nr 57. nie zgadzamy się na zmianę linii 2. a autobus nr 13 nie może powstać na starej trasie? taka popularna linia pojedzie teraz nad zalew a przecież czuby są większą dzielnicą której potrzebna jest linia 13.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściowo zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściowo kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55. Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejsce. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyczej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycza – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 26. W ostatecznej wersji projektu po konsultacjach społecznych, założono, że w zamian za linię 26 na al. Kraśnickiej funkcjonować będzie zmodyfikowana linia 154, która zapewnić będzie dojazd m.in. do ul. Armii Krajowej, Filaretów i Chodźki.</p> <p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p>
2695	<p>na plac wolności i ul. Zamojską z os. Widok i ul. Szmaragdową nie ma czym dojechać. Dotychczas na dworzec pkp były 4 linie 45, 13, 11, 160. obecnie będzie tylko 1 autobus 45(152). Więc faktycznie ulepszenie. Linie 39 zabrano. Na os. Widok zabrano linie 11, 160. na ul. nowy świat czy zemborzyczą też nie ma czym dojechać. proponują państwo dojazdy z przesiadkami. to nie rozwiązuje problemu gdyż znając życie wszystkie autobusy mają takie same rozkłady, że nie można zdążyć. trzeba czekać do 10, 15 minut na kolejny autobus. na plac wolności nie ma jak się przesiadac. osiedle widok zostało pozbawione połączenia linii 26 do szpitala na ul. kraśnickiej</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Dotyczy LINII 11. Zakłada się wycofanie linii 11 i zastąpienie jej liniami komunikacji miejskiej nr 6, 13, 15 i 55. Linia 11 jest jedną z dwóch najmniej popularnych linii komunikacji miejskiej o charakterze średnicowym, które kursują przez cały dzień. Jej trasa poprowadzona z ul. Węglarza do Os. Widok jest bardzo często powielana przez inne linie. Na najważniejszym odcinku unikatowym dla linii 11, tj. północ – centrum jej funkcję przejmie zmodyfikowana linia 13, która zostanie skierowana do pętli Węglarza, zapewniając tym samym codzienne i częstsze połączenie tej części Ponikwody z Czechowem. Natomiast między Czechowem Południowym a centrum w zamian za linię 11 częściowo zaczną kursować linie 15 i 55, a obsługę komunikacyjną ul. Nowy Świat zapewnić będzie częściowo kursująca linia 6. Ponadto dla zapewnienia bezpośredniego połączenia Os. Górki i Os. Skarpa z okolicami ul. Wyścigowej uruchomiona zostanie szczytowa linia lokalna 71 na jednokierunkowej trasie Os. Widok – ul. T. Zana – ul. Diamentowa – ul. Zemborzycza – ul. K. Dunikowskiego – ul. Wyścigowa – ul. Inżynierska – ul. T. Zana – Os. Widok. Funkcje linii 11 przejmą linie 6, 13, 15 i 55.</p> <p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popiełuszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 45. Dla zapewnienia bezpośredniego połączenia ZCK z Politechniką Lubelską, przewidziano modyfikację przebiegu trasy linii 45. Między ZCK i Os. Górki zostanie skierowana przez ul. Stadionową, ul. Muzyczną i ul. Nadbystrzycką. Połączenie ul. Krochmalnej z Tatarską zapewni wydłużona linia 34.</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Zaplanowany przebieg trasy linii 45 jest następujący: WĘGLIN WRÓBLA – al. Kraśnicka – Jana Pawła II – Roztocze – W. Orkana – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – Os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec Lublin – Wolska – Łęczyńska – Hutnicza – Gospodarcza – Mełgiewska – MEŁGIEWSKA WSEI (wybrane kursy: - Mełgiewska – Metalurgiczna – METALURGICZNA) Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wzmk linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Widok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162. Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p>
2696	<p>zaniepokojenie komunikacją między czubami a dziesiątą/ wrotkowem. Przy ul. Zemborzyckiej i kulickiego mieszczą się dwie szkoły średnie. Już teraz młodzież ma do wyboru autobusy kursujące 1xh (50,38,162) zmusza to do korzystania z przesiadek w 160 i 157. zmiana trasy linii 160, 13, 50 oraz 157 wpłynie na pogorszenie komunikacji przy jednoczesnym uniemożliwieniu przesiadki. mieszkańcy korzystający z przystanku perłowa 02 dojeżdżający w rejon ul. zemborzyckiej zostaną pozbawieni jedyne sensownego połączenia tj. linii 160. dodatkowo uniemożliwiona zostanie możliwość przesiadek na os. górki w autobus 157 (zabraknie 13). pomiędzy zarębą a os. widok wypadną 2 autobusy jadące wzdłuż jana pawła II. z ul. ametystowej do najbliższego przystanku tj. perłowa jest 700m, na os. poreba 700 a na os. widok 950! już teraz linia 160 i 157 są niewydolne na trasie czuby-dziesiąta/wrotki szczególnie w godzinach szczytu. linia 162 to już teraz trasa turystyczno-krajoznawcza. zmiana trasy 157 nie zmieni nic. omija jana pawła (perłowa). dojazd do dworca metropolitalnego z poręby również jest nieporozumieniem. trasa linii 13 jest obecnie optymalna, szybka i prosta. w co się przesiąść i gdzie jadąc z perłowej na budowlaną????! jedynym punktem przesiadkowym jest os.górki - czym tam dojechać?!</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie. Dotyczy LINII 38. Na linii 38 zaplanowano nieznaczne rozszerzenie jej trasy przebiegu o zajazdy do Os. Widok. Pozostała trasa pozostaje bez zmian. Zaplanowany przebieg trasy linii 38 jest następujący: WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Jana Pawła II – Filaretów – OS. WIDOK – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – E. Romera – W. i Z. Nałkowskich – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – Abramowicka – ABRAMOWICE Dotyczy LINII 162. Linia 162 w związku ze skróceniem trasy linii 160, zostanie uproszczona i jako linia szczytowa stanowić będzie najszybsze połączenie Czubów z Dziesiątą. Funkcjonować będzie na trasie jednokierunkowej z Poręby przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Zemborzycką, ul. Z. Herberta. ul. A. Mickiewicza, ul. W. Kunickiego i dalej przez ul. Zemborzycką trasą analogiczną do Poręby. Linia 162 będzie funkcjonować jako linia jednokierunkowa. Zaplanowany przebieg trasy linii 162 jest następujący: OS. PORĘBA Granitowa – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Z. Herberta – A. Mickiewicza (powrót: W. Kunickiego)</p>

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
			<p>Dotyczy LINII 160. Linia podstawowa 160 w obecnym kształcie trasy de facto w ujęciu przestrzennym jest linią o mieszanym średnicowo – obwodowym charakterze, przy czym większe znaczenie ma jej średnicowy przebieg trasy między Czechowem i dzielnicą Dziesiąta. Jak wskazują dane z systemu zliczania pasażerów, pomimo 3. najwyższej łącznej liczby pasażerów w sieci, jej południowa część trasy o charakterze obwodowym, znacząco obniża jej efektywność przewozu pasażerów – w rankingu liczby pasażerów przewożonych na 1 wkm linia 160 plasuje się dopiero na 15. Miejscu. W zakresie wielkości potoków pasażerskich widoczna jest wyraźna asymetria kierunkowa z wyższą liczbą pasażerów przewożonych na północnym odcinku trasy. Dlatego też dla wzmocnienia stopnia napełnienia linii trolejbusowych 38 i 157 o charakterze obwodowym, proponowane jest skrócenie trasy linii 160 polegające na przekierowaniu jej od ul. Zemborzyckiej bezpośrednio do pętli Żeglarska, przybliżając ją do rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w południowej części Wrotkowa. Połączenie dzielnicy Dziesiątej z Czubami zapewnią będą trolejbusy linii 38 z dodatkowymi wjazdami do Os. Wídok, linii 157 wydłużonej od Zana Leclerc do Poręby przez ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz szczytowej linii 162.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 160 jest następujący: ŻEGLARSKA – Żeglarska – Zemborzycka – W. Kunickiego – pl. Bychawski – Wolska – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – S. Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska – Obywatelska – W. Chodźki – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Choiny – CHOINY</p> <p>Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11.</p> <p>Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popieluszki – al. W. Sikorskiego – B. Ducha – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA</p> <p>Dotyczy LINII 50. Linia 50 będzie kursować po swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Dotyczy LINII 157. Linia 157 została objęta zmianami. Zaplanowany przebieg trasy linii 157 jest następujący: OS. PORĘBA – Granitowa – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – T. Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – W. Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – J. Franczaka „Lalka” – Doświadczalna – FELIN</p>
2697	linia nr 7 musi bezwzględnie jeździć ulicą chemiczną i ul. Rataja, gdyż mieszkańców ulicy Rataja jest to jedyny publiczny środek komunikacji, który umożliwia nam łączność z miastem z punktami przesiadkowymi jak park Bronowie i ogród Saski. Dla mieszkańców ulicy Rataja linia nr 70 nie zaspokaja żadnych potrzeb mieszkańców - zamiast dowozić mieszkańców w kierunku centrum miasta jeździ do ul. Brzegowej (peryferyjnej), która	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 7. Trasa linii 7 nie zostanie zmieniona - kursować będzie na niezmienionej trasie przebiegu z przejazdem przez ul. Chemiczną i ul. M. Rataja.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	wydłuża niebotycznie czasu dojazdu do centrum, który jest dla nas nie do zaakceptowania. dwugodzinny dojazd do szkoły i dwugodzinny powrót ze szkoły jest nie do akceptacji.		
2698	brakuje bezpośredniego połączenia z os. Poręba, ul. Perłowa do zalewu oraz skansenu. "Likwidacja" trasy linii 13 z ul. Perłowa utrudnia dojazd do centrum, konkretnie plan wolności a także do dworca pkp, do którego tylko ta jedna linia dojeżdża w krótkim czasie. czy celem tych zmian jest cięcie kosztów? czy chodzi o to aby mieszkańcy jeździli do pracy swoimi samochodami? likwidacja jednoprzjazdowych tras zamieniając to na kilka przesiadek z różnych przystanków? dlaczego proponujecie przesiadki z różnych przystanków aby dojeżdżać do celu? np. ul. perłowa - zalew- brak połączeń, ul. perłowa - skansen - brak połączeń, ul. perłowa - szpital kraśnicka - brak połączenia, ul. perłowa - orkana - brak połączeń. proszę państwa abyście czasem poczytali komentarze pod swoimi postami. ludzie mają rację. jestem skłonna wierzyć, że żadna z osób pracujących w ZTM nigdy nie jeździła do pracy mpk. gdyby było inaczej nie wymyślilibyście takich bzdur oraz rozkładów jazdy gdzie 3 mpk jadące do centrum co 2 minuty a potem jest 25min przerwy.	Uwaga nieuwzględniona.	Dotyczy LINII 13. W obu kierunkach linia 13 kursować będzie ul. Okopową, dzięki czemu w kierunku ZCK oraz Czubów Południowych zatrzymywać się będzie na przystanku Ogród Saski na ul. Lipowej. Ponadto od ul. T. Szeligowskiego zostanie skierowana przez ul. Związkową do pętli przy ul. S. Węglarza w zamian za linię 11. Zaplanowany przebieg trasy linii 13 jest następujący: OS. PORĘBA–Granitowa – Jana Pawła II– Krochmalna– Dworzec Lublin – Lubelskiego Lipca '80 – Zamojska – Bernardyńska – pl. Wolności – G. Narutowicza – Okopowa – Lipowa – Al. Raclawickie – al. J. Długosza – J. Popietuski – al. W. Sikorskiego – B. Duchy – Północna – I. Kosmowskiej – Koncertowa – al. Kompozytorów Polskich – al. M. Smorawińskiego – T. Szeligowskiego – Związkowa (wybrane kursy: - Ceramiczna – M. Rapackiego – Bursaki – Związkowa -) – S. Węglarza – WĘGLARZA Wyniki przeprowadzonych badań więzby ruchu nie wykazują zasadności uruchomienia nowej linii w przedstawionej relacji albo modyfikacji istniejącej linii.
2699	ze względu na to, że linia 30 jest jedynym dojazdem do naszej ulicy to nie ma zgody na zmianę tej trasy. Powinna pozostać w śródmieściu ? Dużo starszych osób korzysta z autobusu . Młodzi ludzie mogą się przesiadać natomiast starszym osobom sprawia to trudność. nasza linia 30 z tego co wiem jest dofinansowana przez gminę ? po to by ułatwić mieszkańcom snopkowa, ? natalina dotarcie czy do pracy, szkoły czy przychodni	Uwaga uwzględniona.	Połączenie Snopkowa z centrum Lublina przez Natalin, Marysin, Sławin i Sławinek zapewni linia 18. Projekt zakłada wzrost częstotliwości kursowania linii 18 w dni powszednie szkolne w godzinach szczytowych z 20 do 15 minut.
2700	1) Przesiadanie się działa gdy trzeba czekać do 10 minut. Biorąc pod uwagę tabelę z częstotliwością wygląda, że w zaproponowanej wizji to nie jest możliwe. 2) węzeł przesiadkowy musi być wygodny szybki do przejścia i dostępny - takich węzłów w Lublinie jest mało. 100 metrów i 2 przejścia ze światłami to już duży problem. 3) jeśli nie ma pieniędzy na większą częstotliwość to trzeba jednak zostawić więcej linii objeżdżających dalsze rejony i łączących je bezpośrednio. 4) pytania w tym formularzu sprawiają że można mieć wrażenie że SS w perspektywie są grupy ważniejsze i mniej ważne.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Uwaga nieuwzględniona i częściowo poza przedmiotem konsultacji.
2701	Chciałbym prosić o uruchomienie komunikacji z przystanku Wyścigowa 03 położonego przed Lidlem. Nie zabieranie likwidacyjne linii 21. Z powodu że ta Linia umożliwia mi dojechanie do przychodni przy szpitalu MZWIA. Podróż z przystanku Wyścigowa 03 w kierunku Czubów może być z przesiadką ale żeby włączyć ten przystanek w obieg komunikacji bo od dawna jest nieużywany. Linia 84 proszę o przedłużenie by rozpoczynała od Dworca Metropolitarnego, a nie tak jak do tej pory od przystanku Kraśnicka. Często jeżdżę tą linią na działkę do przystanku Kozubszczyzna Gmina.	Uwaga uwzględniona.	Dotyczy LINII 21. Trasa linii 21 zostanie utrzymana na niezmienionej trasie przebiegu.
2702	Propozycje zmian w Lubelskiej Komunikacji Wydłużenie linii 8: Krężnica – Zemborzyce Górne – Narutowicza – Lipowa – Raclawickie – Poligonowa Skierowanie linii 18: Spółdzielczości Pracy – Elizówka – Dys. Wąwozowa tylko czy autobusy przegubowe są potrzebne? Likwidacja linii 4. Linia 157 Os.Poręba – Armii Krajowej – ZANA – Zemborzycka – Herberta – Smoluchowskiego – Inżynierska – Wyścigowa – Dywizjonu 303 – Felin. Jednoczesna likwidacja linii 162. Obsługa szkoły specjalnej przy ul.Wyścigowej z obszaru sporej części miasta bezprzesiadki.	Uwaga poza przedmiotem konsultacji.	Zaproponowana autorska koncepcja nie uwzględnia wyników badań więzby ruchu, napełnień pojazdów wraz z zestawieniem dostępności taboru i kalkulacji wozokilometrów. Założenia maksymalne wymienionych wskaźników - wozokilometrów, liczby kierowców zostały przedstawione w opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie koncepcji optymalizacji układu linii.

Lp.	TREŚĆ UWAGI	STATUS UWAGI	UZASADNIENIE STATUSU UWAGI
	<p>Linia 26 Węglin Wróbla – JP II – Roztocze – Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – ZANA – Filaretów – Paderewskiego – Zelwerowicza – Koncertowa</p> <p>Linia 154 – Węglin – Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – JP II – Filaretów – Głęboka – CHOINY. Propozycja daje możliwość dojazdu do szkoły uczniom z okolic ul.Gęskiej na Roztocze i likwiduje meandrowanie dzielnicy CZUBY linią 26, a w zamian robi to linia 154.</p> <p>Linia 37 – Zbożowa – Nałkowskich – Żeglarska – Kunickiego – Abramowice z likwidacją linii 38.</p> <p>Przy ewentualnej likwidacji linii nr 1, wydłużenie do ul.Pancerniaków Felicity linii nr 25 trasą obecnej 1.</p> <p>Linia 161 skierowanie linii na Muzyczną i puszczenie jej trasą linii 152 zlikwidowanej kilka lat temu budzi złe skojarzenia, więc proponuje zostawić ją na razie na ul.Krochmalnej. Trasa linii na LSM i Czubach. Dłuższe dywagacje. Tamtą trasę 152 też zaproponował Trako.</p> <p>Skierowanie Linii podmiejskich 5, 22, 24, 52, ale także linii 78,33,85 do dworca ZCK, bo dłaczego mieszkańcy wschodnich części miasta mają się dostać do centrum, a zachodnich gmin już nie? ...</p> <p>Linia 160 skierowanie linii do ul.Żeglarskiej spowoduje brak linii podstawowej na ul.Diamentowej. Kiedy linia 157 miałaby podniesioną częstotliwość byłaby szansa na jakiegokolwiek zminimalizowanie tam braku linii 160.</p> <p>Linia 50 w przypadku ewentualnej likwidacji linii 21 powinna jeździć cały dzień z obecną częstotliwością co 60 minut. W innym przypadku likwidacja 21 nie ma sensu, bo obecnie jeździ nią sporo pasażerów i nawet autosan 9metrowy jest za mały.</p> <p>Linia 20 kierowane autobusów ul.Dunikowskiego ma sens tylko w przypadku ustawienia na tej ulicy 1-2 przystanków. Niestety projektanci nie przewidzieli kursowania KM tą ulicą i nie uwzględnili tu zatok autobusowych. Podobnie z przystankami na Głębokiej.</p> <p>Luźna propozycja dla linii 44: Os.Widok – JP II – Wrotkowska – Wyścigowa – Kunickiego – Piłsudskiego – Lipowa – Choiny – Kawka Luźna do Lobby Politechniki Lubelskie nie pozwoli zabrać linii z Nadbystrzyckiej.</p> <p>Ujednolicenie numeracji linii autobusowych w zakresie 1-57, np. częściowo historycznie, 70-28, 73-27, 78-48, 79-51, 85-43, 74-53. Linia 301,302,303 miałyby numery 41,49,46 bo przecież i tak zatrzymują się na wszystkich przystankach po drodze a nazwę przyspieszone otrzymały dlatego że jadą prostą drogą, a nie bez przystanków.</p>		