



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Urząd Miasta Lublin

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
2021-10-15
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
Lp. d. **20179/2021/DG**
Zal. Wpłynęło dn. 15-10-2021
Dzwonko przez:



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobiln

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.187.2021

Lublin, 15 października 2021 r.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. Puławskiej

(w zakresie oznakowania włączenia dróg wewnętrznych)

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 I
tel.: 81 466 29 60, fax: 81 466 29 51

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ – CZASOWEJ –
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

- 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów –
- 2. Programu sygnalizacji – koordynacji –
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
- 5. Przystanków komunikacji publicznej
- 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu –

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
opiniuje pozytywnie / uwzględnia
projekt organizacji ruchu.
19. 10. 2021
Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirskiewicz Luciak

Nr rej. 187 / 2021
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA .. 24. 11. 2022 ..

DATA .. 25. 11. 2021 ..

... Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
(podpis)

Dariusz Działo
Dyrektor

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
Opracował:

STARSZY INSPEKTOR

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
opiniuje pozytywnie / uwzględnia
projekt organizacji ruchu.
20. 10. 2021
Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirskiewicz Luciak

ANULOWANO

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi,
właściwego komendanta Policji o terminie jej
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Lublin 15.10.2021 r.

Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe
3. Charakterystyka ulicy i ruchu
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Wykaz znaków i u.b.r.
7. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu

Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na ul. Puławskiej w zakresie oznakowania włączenia dróg wewnętrznych oraz wskazania ich zarządców.

2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- Zasoby Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin w zakresie mapy oznakowania
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1999 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Charakterystyka ulicy i ruchu.

Ul. Puławska jest drogą gminną w klasie technicznej „lokalna (L)”. Posiada jezdnie z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami i chodnikiem po obu stronach jezdni, przenosi ruch dwukierunkowy. Prowadzi dojazd do zabudowy wielorodzinnej oraz podmiotów gospodarczych zlokalizowanych wzdłuż ulicy. Ulica objęta jest ograniczeniem tonażowym do 3,5 t, przenosi ruch dwukierunkowy, obowiązuje ograniczenie prędkości jak w terenie zabudowanym. W skład oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku ulicy wchodzi znaki z grupy informacyjnych. W skład oznakowania poziomego wchodzi znaki poprzeczne.

4. Stan istniejący.

W ciągu ulicy Puławskiej brak jest oznakowania włączeń dróg wewnętrznych prowadzących dojazd do posesji LPEC i garaży zlokalizowanych przy posesji Puławska oraz drogi prowadzącej dojazd do posesji Skautów i sklepu Lidl.

5. Stan projektowany.

W celu poprawy bezpieczeństwa w miejscu włączenia dróg wewnętrznych do ul. Puławskiej projektuje się ustawienie znaków D-46 i D-47 „Droga wewnętrzna” i wyznaczenie linii krawędziowej P-7a. Na drodze prowadzącej dojazd do sklepu Lidl i posesji Skautów projektuje się oznakowanie przecięcia dróg wewnętrznych posiadających różnych zarządców znakami D-46 z dopiskiem „Zarządca...”

6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- znak D-46 „Zarządca: ZDiM” – 3 szt.
- znak D-46 „Zarządca: Lidl sp. z o.o.” – 1 szt.
- znak D-46 „Zarządca: Gmina Lublin” – 1 szt.
- znak D-47 – 2 szt.

Oznakowanie pionowe do usunięcia:

- znak D-46 – 1 szt.
- znak D-47 – 1 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

- linia P-7a – 34,0 m

Uwaga: Oznakowanie poziome należy wprowadzić przy korzystnych warunkach atmosferycznych.

7. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone w jak najszybszym możliwym terminie, nie później niż do 30 listopada 2022 r.

Opracował:

STARSZY INSPEKTOR

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 I
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

