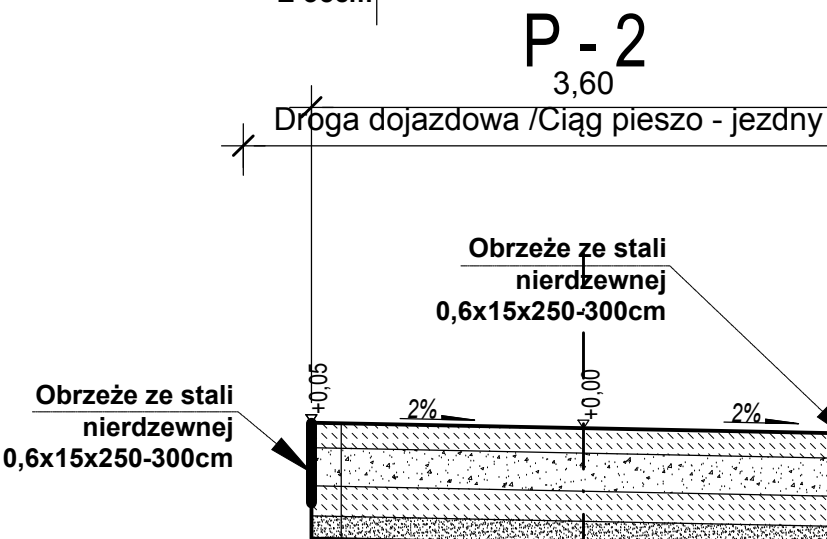
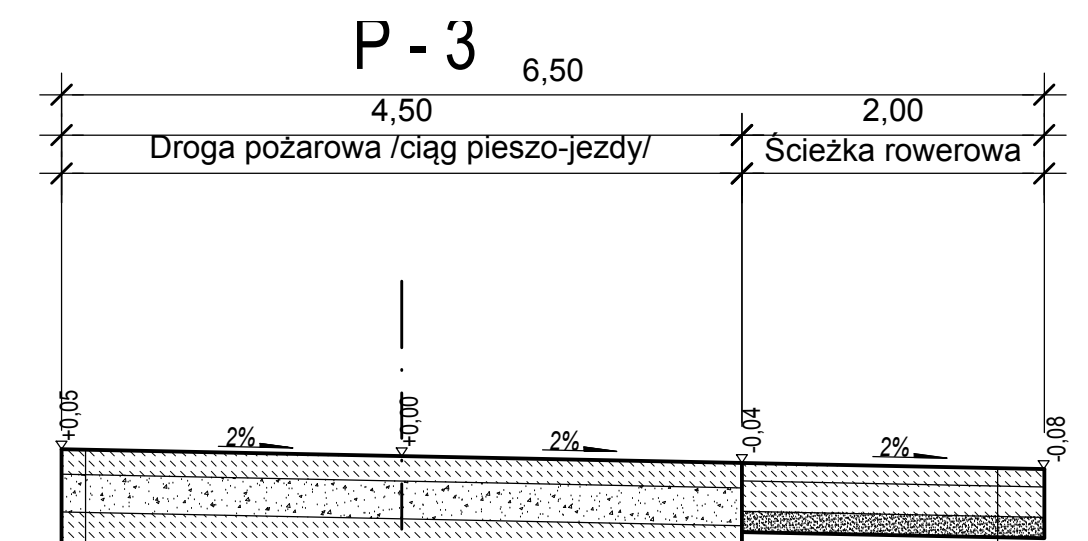


- KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
- 12cm Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z eksponowanym kruszywem granitowym / do 8mm/
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 20cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 47cm podłoże gruntowe

- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO Z NAW. MINERALNEJ**
- 3cm nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana 0/8mm, waga 2 tony/m3
 - 5cm naw. mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, warstwa dynamiczna 0/16mm
 - 12cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 35cm

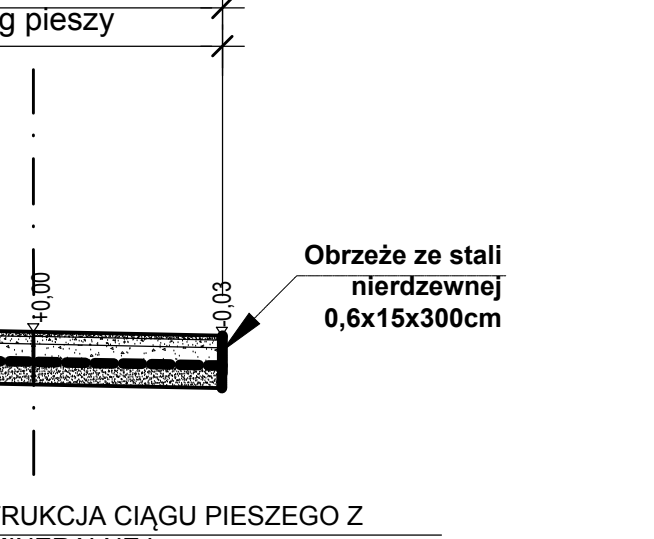


- KONSTRUKCJA DRÓGI DOJAZDOWEJ BETONOWEJ/ CIĄG PIESZO - JEZDNY**
- Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ mikroplukanie
 - 15cm
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 20cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 15cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 65cm | podłoże gruntowe

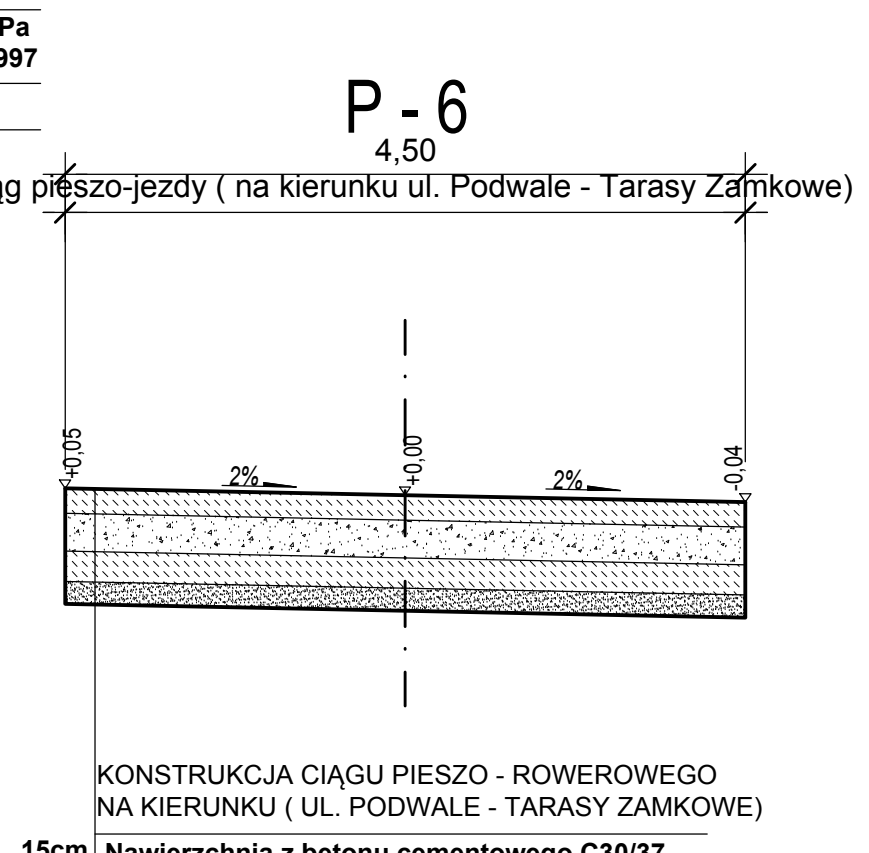


- KONSTRUKCJA DRÓGI POŻAROWEJ/ CIĄG PIESZO - JEZDNY**
- 15cm Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ bez płukania
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 20cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 30cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 90cm podłoże gruntowe

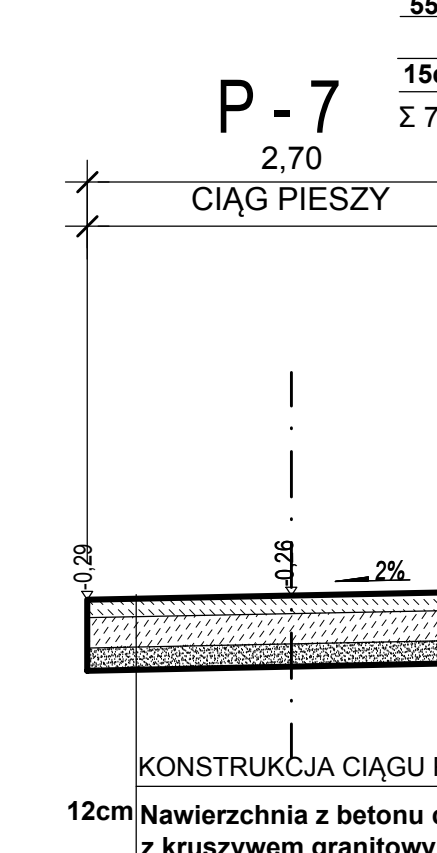
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO Z NAW. MINERALNEJ**
- 3cm nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana 0/8mm, waga 2 tony/m3
 - 5cm naw. mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, warstwa dynamiczna 0/16mm
 - 12cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 35cm



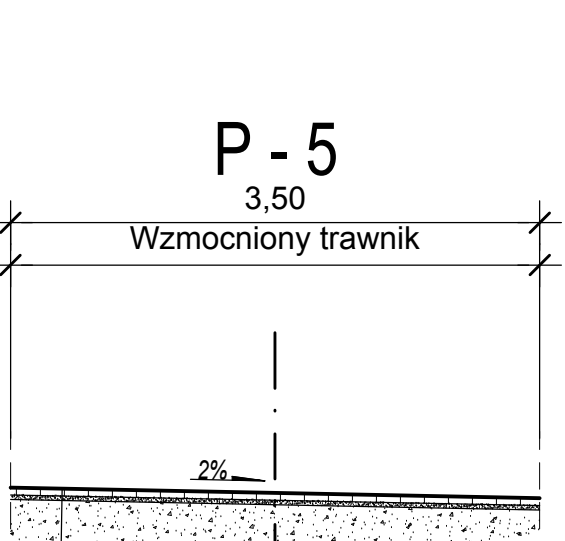
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO Z NAW. MINERALNEJ**
- 3cm nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana 0/8mm, waga 2 tony/m3
 - 5cm naw. mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, warstwa dynamiczna 0/16mm
 - 12cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 35cm



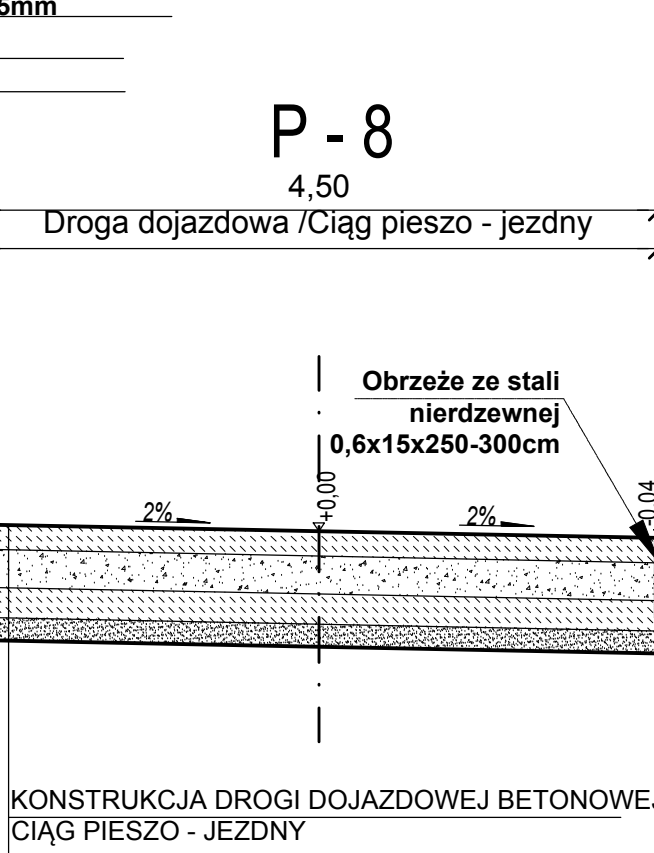
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO NA KIERUNKU (UL. PODWALE - TARASY ZAMKOWE)**
- 15cm Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ bez płukania
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 20cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 75cm podłoże gruntowe



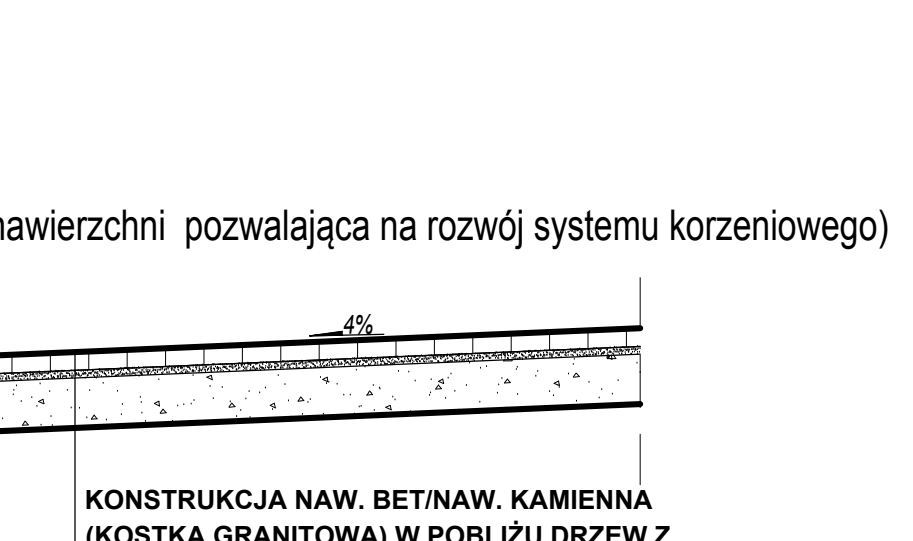
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO - BETONOWEGO**
- 12cm Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ bez płukania
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 20cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 47cm



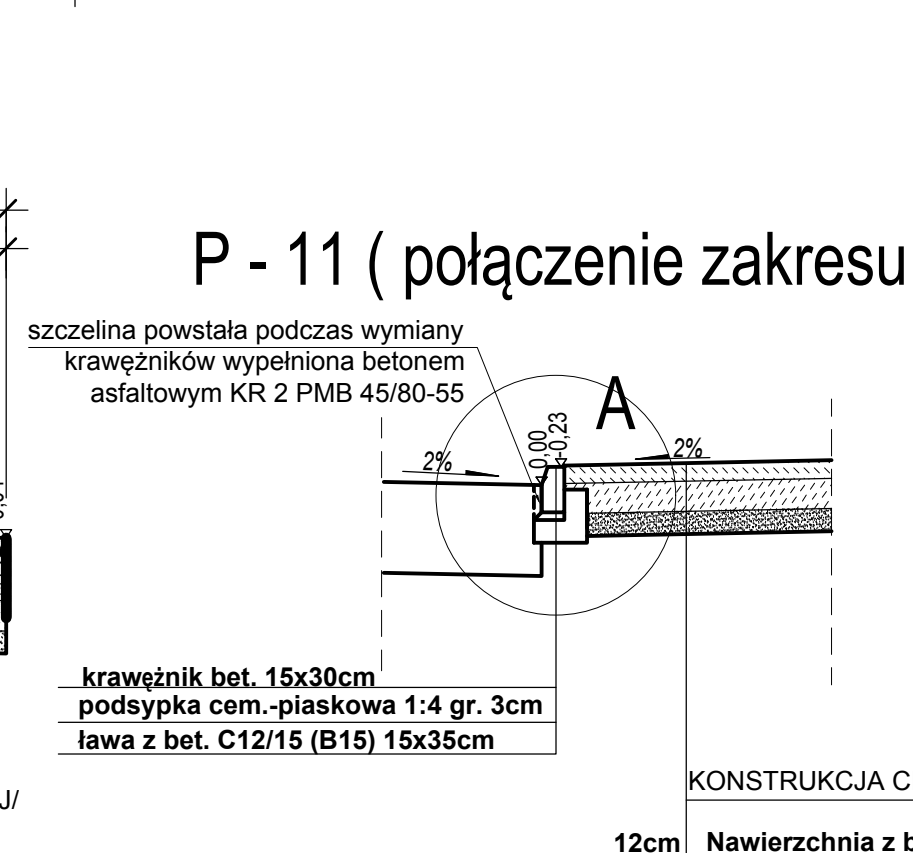
- KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO TRAWNIKA**
- 5cm Krata trawnikowa (500/500/50mm - wytrzymałość 350t/m2) - wypełniona humusem
 - 3cm Podsyпка z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
 - 55cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 78cm podłoże gruntowe



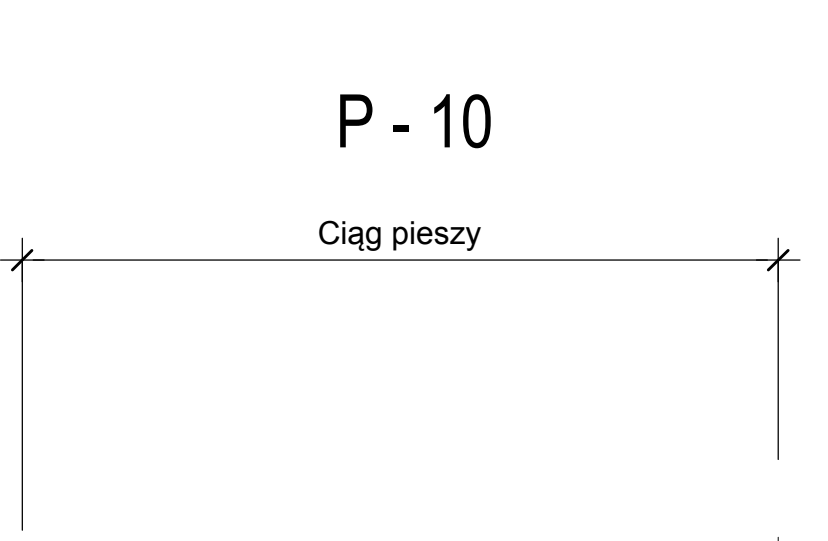
- KONSTRUKCJA DRÓGI DOJAZDOWEJ BETONOWEJ/ CIĄG PIESZO - JEZDNY**
- Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ mikroplukanie
 - 15cm
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 20cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 15cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 65cm podłoże gruntowe



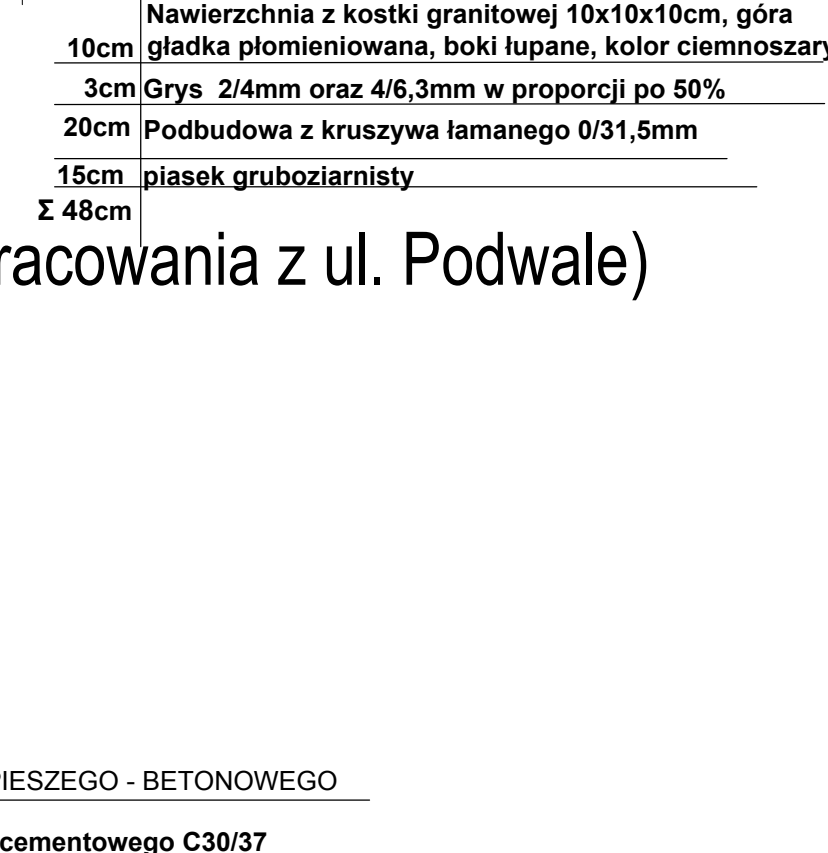
- KONSTRUKCJA NAW. BET/NAW. KAMIENNA (KOSTKA GRANITOWA) W POBLIŻU DRZEW Z SUBSTRATEM POZWALAJACYM NA ROZWÓJ SYSTEMU KORZENIOWEGO DRZEWA**
- 10cm Nawierzchnia z kostki granitowej 10x10x10cm, góra gładka płomieniowana, boki łupane, kolor ciemnoszary
 - 5cm Grysy 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
 - 33cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - substrat do nasadzeń drzew przy nawierzchniach utwardzonych
 - Σ 48cm



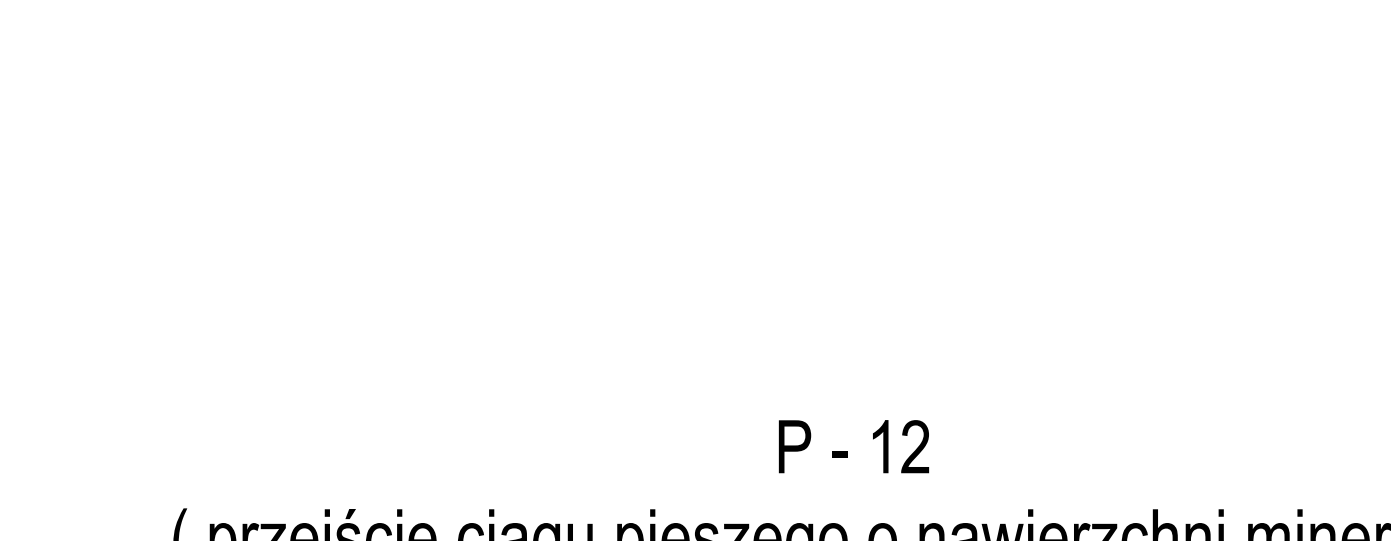
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO - BETONOWEGO**
- 12cm Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 z kruszywem granitowym/ do 8mm/ mikroplukanie
 - 2x folia z PCV - warstwa poślizgowa
 - 20cm piasek stabilizowany cementem o Rm =2,5MPa (wytworzony w betonie) wg PN-S-96012:1997
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 47cm



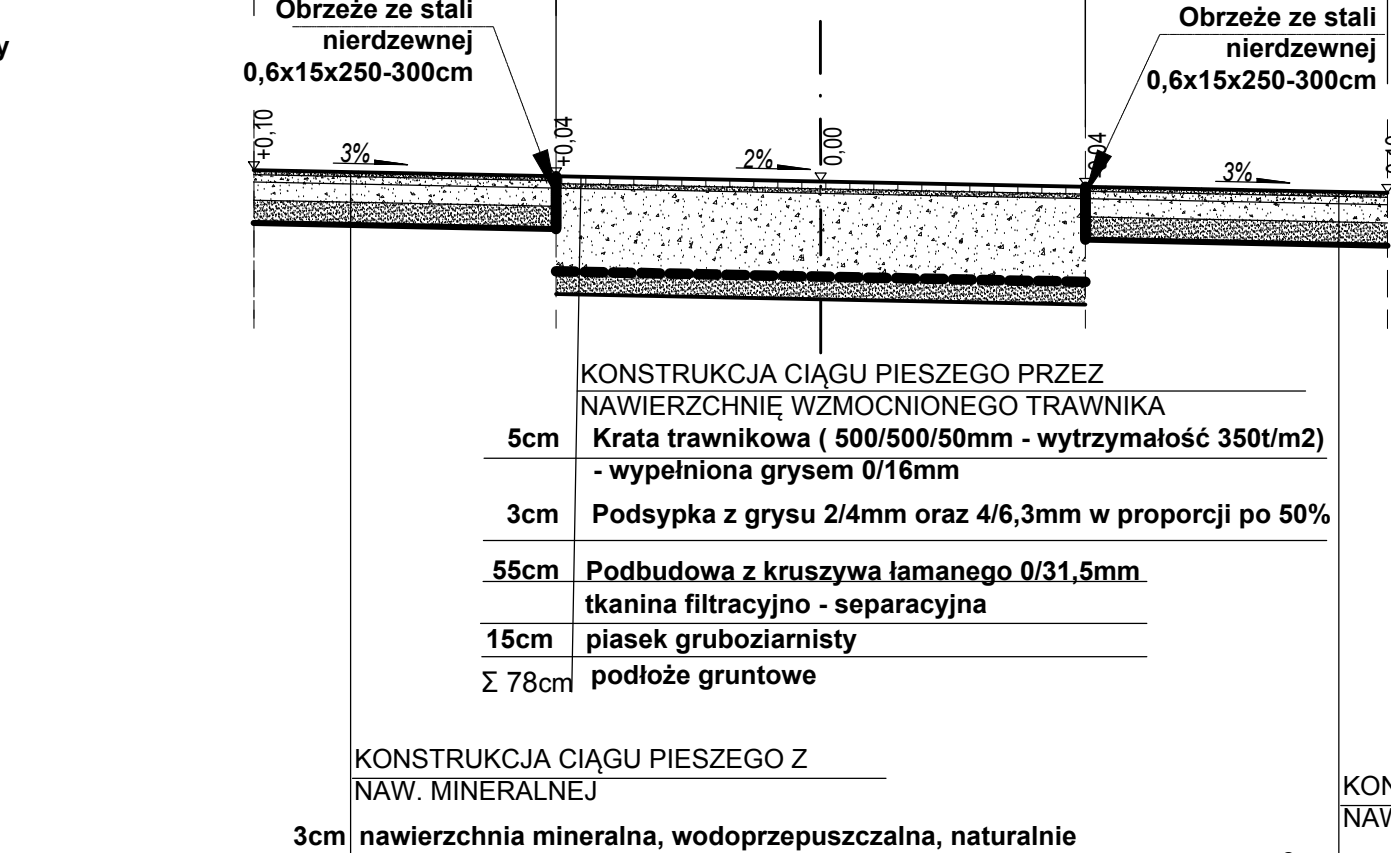
- NAW. BET/NAW. KAMIENNA (KOSTKA GRANITOWA)**
- Nawierzchnia z kostki granitowej 10x10x10cm, góra gładka płomieniowana, boki łupane, kolor ciemnoszary
 - 10cm
 - 5cm Grysy 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
 - 20cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 48cm



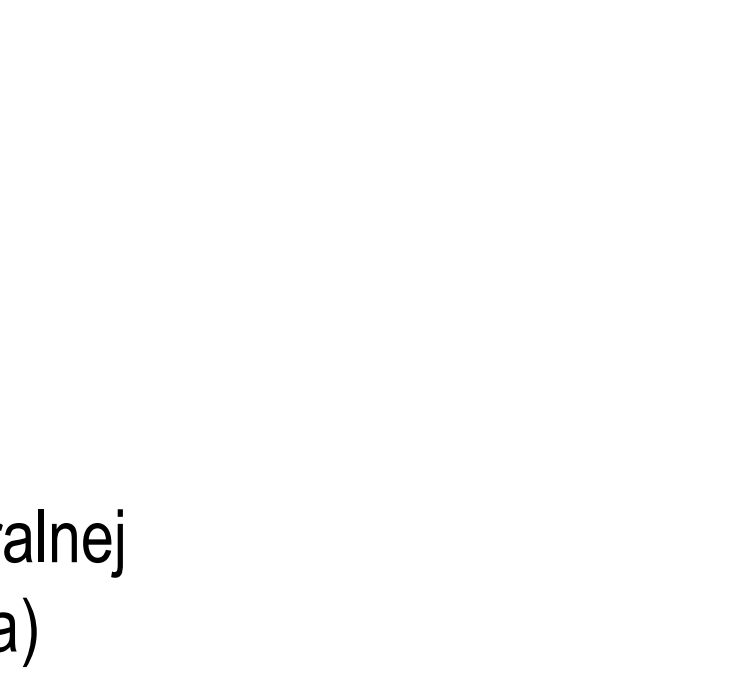
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO PRZEZ NAWIERZCHNIĘ WZMOCNIONEGO TRAWNIKA**
- 5cm Krata trawnikowa (500/500/50mm - wytrzymałość 350t/m2) - wypełniona grysem 0/16mm
 - 3cm Podsyпка z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
 - 55cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 78cm podłoże gruntowe



- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO Z NAW. MINERALNEJ**
- 3cm nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana 0/8mm, waga 2 tony/m3
 - 5cm naw. mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, warstwa dynamiczna 0/16mm
 - 12cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 35cm podłoże gruntowe



- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO Z NAW. MINERALNEJ**
- 3cm nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana 0/8mm, waga 2 tony/m3
 - 5cm naw. mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, warstwa dynamiczna 0/16mm
 - 12cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - tkanina filtracyjno - separacyjna
 - 15cm piasek gruboziarnisty
 - Σ 35cm podłoże gruntowe



P - 12
(przejście ciągu pieszego o nawierzchni mineralnej przez nawierzchnię wzmocnionego trawnika)

		GARDEN CONCEPT ARCHITECTURA KRAJOBRAZU W.JANUSZCZYK, P.SIKOŁAJT SP.J. 20-706 Lubin, ul. Świeżyńskiego 1 tel/fax: +48 81 33 23 349 www.gardencconcept.pl	
Inwestycja: BUDOWA PARKU NA BŁONIACH POD LUBELSKIM ZAMKIEM			
Inwestor: Gmina Lubin plac króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lubin		Adres inwestycji: ul. m. 45/10, 45/11, 45/12, 45/13, 45/15, 45/16, 45/17, 45/18, 45/19, 46/3, 46/5, 50/2 oraz części działek 47/10, 45/4, Akusz 1, Obręb 34	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża: DRÓGOWA			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE - KONSTRUKCYJNE			
Zespół projektowy: Projektant [br. drogową] mgr inż. Krzysztof Kreglicki Sprawdzający [br. drogową] mgr inż. Michał Gadomski		nr upr. LUB/0040/POOD/11 LUB/0051/POOD/09	
Data: XII.2017		Skala: 1:50	
Revizja rys.: -		Nr rysunku: D3	