ZAŁĄCZNIK NR 5.

KLK / PLK km 1+482.23
R 500 m / R 500 m

km 1+480.0

km 1+460.0

km 1+526
zaprojektować pas poręczy
obrzeżem chodnika
o krzepliwem parkingu

km 1+441
zaprojektować pas poręczy
obrzeżem chodnika
o krzepliwem parkingu

PLK km 1+442.56
R 500 m

km 1+434.2

przejazd kat. D - bocznica kolejowa
nawierzchnia systemowa z płyt gumowych
km 1+415.02

km 1+404.6

km 1+387.0

km 1+365.2

km 1+348.8

km 1+333.03
Rz=180.37

km 1+321.3

koniec
ściany
oporowej

ul. Dworcowa 303
DW (plon.), klasa G, Vp 50 km/h, Vm 60 km/h

2.0%

0.50%
224.34

1.35%
149.45

0.50%
122.81

1.35%
149.45

0.50%
224.34

1+500

1+400