

Warszawa, 5.12.2012r.
SK/14 /2012

AGENCI IATA w Polsce

Szanowni Państwo,

Polskie Linie Lotnicze LOT SA przypominają, że działalność w zakresie wystawiania lotniczych dokumentów przewozowych, Agenci IATA prowadzą na podstawie uprawnień nabytych poprzez zawarcie stosowanej **Umowy o Agencyjnej Sprzedaży Pasażerskiej z IATA**.

Umowa ta nadaje Agentowi IATA prawo do wystawiania dokumentów lotniczych **w imieniu i na rzecz linii** lotniczych zrzeszonych w IATA.

Rezolucja IATA nr 824 oraz postanowienia powyższej Umowy w pkt 3. ppkt 3.2 i pkt 7, ppkt 7.3 jednoznacznie i wyraźnie określają sposób sprzedaży usług przewoźników oraz wykluczają możliwość ingerencji w wysokość taryf przez Agentów IATA.

Realizacja transakcji **w imieniu i na rzecz** jasno wskazuje, że sprzedawcą dokumentu lotniczego jest linia lotnicza, a nie Agent IATA.

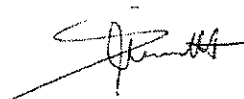
Agent IATA dokonując transakcji **w imieniu i na rzecz** linii lotniczej, winien wystawić fakturę dokładnie odzwierciedlającą kwoty uwidocznione w dokumencie lotniczym (bilecie), a więc wysokość taryfy, opłaty dodatkowe oraz opłatę transakcyjną należną Agentowi, wynikającą z umowy zawartej pomiędzy Agentem i Kontrahentem.

Do udzielenia upustów od cen uwidocznionych na dokumentach lotniczych (biletach) uprawniona jest **w y ł a c z n i e** linia lotnicza.

Wobec powyższego, każda ingerencja w wysokość taryfy (ceny) uwidocznionej w bilecie, w tym jej obniżenie poprzez stosowanie upustu na fakturze wystawione **w imieniu i na rzecz** jest czynem **niedozwolonym**.

Agent IATA udzielając upustu od ceny uwidocznionej w dokumencie lotniczym (bilecie) w imieniu własnym, winien udokumentować to na własnej fakturze.

Z poważaniem,



Maciej Szmidt

Dyrektor Biura Sprzedaży Krajowej